في سوق لندن
*اقفال الجمعة

اليورو	١,١٦٠٩
الين الياباني	١١٨,٤٢
الجنيه الاسترليني	١,٦٦٣٧
النفط في سوق لندن	
تسليم آب (اغسطس) ٢٠٠٣	٢٧,٠٢
السعر السابق (مزيج برنت) (دولار - برميل)	٢٦,٢٩

مصنعون لمصدات الطرق الأرضيه
• مصدات فك سمك الفرش
• الأذرع الأمنيه
• وحدات التحكم للمداخل والطرقات
• تصميم، تصنيع، تركيب، صيانه و خدمات مابعد البيع
شركة حرس للصناعات المحدودة
GUARDIAN INDUSTRIES CO. LTD.
الدمام ، تلفون ، ٨٤٧٢٦٧٢ (٠٣) فاكس ، ٨٤٧٢٨١٠ (٠٣) جوال ، ٠٥٢٨٧٠٦٢٠
الرياض ، تلفون ، ٤٧٦٥٥٥٥ (٠١) فاكس ، ٤٧٦١٧٢٩ (٠١) جوال ، ٠٥٣٨٠٩٢٧٨
جدة ، تلفون ، ٦٧١٧٢٢٨ (٠٢) تحويلة ٢٢٢ فاكس ، ٦٧١٨٠٤١ (٠٢) جوال ، ٠٥٥٨٧٥٠٦٩
E-mail : guardianj@guardianind.com

قنوط عربي من احتمال الاستفادة اقتصادياً من السلام الموعود

"منتدى الأردن": المستثمرون والدول العربية يبدون اهتماماً والحاكم المدني يقدم العراق الليبرالي الجديد

□ كان الهاجس الاقتصادي حاضراً بوضوح في الجلسات والندوات التي شهدها اليوم الثاني للمنتدى الاقتصادي العالمي المعقود بصورة استثنائية في الأردن، والتي خصصت لموضوع الشرق الأوسط ومستقبل الحياة الاقتصادية فيه، إلى جانب البحث في مستقبل التحولات السياسية التي ستعيشها المنطقة.

□ *البحر الميت – إبراهيم خياط*

■ عبر المشاركون العرب في المنتدى عن مخاوفهم من عدم قدرة المنطقة على الاستفادة بشكل مباشر وملموس من وعود النمو الاقتصادي التي قد يعود بها السلام الذي ينتظر أن يتم تحقيقه في حال تحقيق «خريطة الطريق».

وقال لـ«الحياة» صبيح المصري، وهو أكبر المستثمرين في الأراضي الفلسطينية، إنه غير متفائل بالوعود التي يجز لها الإسرائيليون، وانه يشعر بالتشاؤم ازاء المستقبل الاقتصادي في مناطق السلطة الفلسطينية. وأضاف: «كل الأخبار (الاقتصادية) هناك سالبة».

وبدوره، قال حكم كنفاني رئيس شركة «الجوال» الفلسطينية لـ«الحياة» ان الاهتمام العربي لا ينصب بدرجة كافية على دعم الموقف الفلسطيني، على رغم ادراك العرب أن تطور النشاط الاقتصادي لديهم مرتبط باستقرار لا يتحقق إلا إذا نجحت «خريطة الطريق» وتحقق تقدم فعلي على طريق التسوية السلمية.

وفي الجلسات التي خصصت للحديث عن مستقبل المنطقة، كان الاهتمام منصباً لدى المشاركين على التشديد على أهمية الأمن والاستقرار في المنطقة كلها، والعراق خصوصاً.

وأكد رئيس الوزراء الأردني علي أبو الراغب ان الأردن حريص على الوقوف بجانب العراق ومساعدته. وأضاف: «لدينا خبرة طويلة في الإصلاحات الاقتصادية وقطاعنا الخاص بنى علاقات لسنوات طويلة مع العراقيين، وهو مستعد لتطويرها ودعمها». ولفت إلى أنه لا بد من «اصلاحات سياسية تسبق الاصلاحات الاقتصادية في العراق وإقامة المؤسسات». وذكر سلطان بن سليم، رئيس سلطة الموانئ والجمارك في دبي، أن الإمارة مستعدة للوقوف بجانب العراق ودعم تعافيه الاقتصادي.

وقال لـ«الحياة»: «العراق محتاج إلى مواد وقطع غيار في مجال النفط والغاز وإلى سلع وواردات متعددة. ونحن راغبون في مساندة القطاع الخاص العراقي بكل قوة ومساعدة العراقيين».

أما ولي عهد البحرين الشيخ سلمان بن حمد آل خليفة فأكد لـ«الحياة» اهتمام البحرين بمساعدة العراق، وقال: «هناك أفكار عدة نتداولها في ما يخص مد يد العون للعراق والشعب العراقي. ونحن راغبون في تقديم الخبرات الكبيرة التي يتميز بها قطاعنا المالي في البحرين للعراقيين. والمرحلة الحالية هي مرحلة العثور على محاورين داخل العراق للتفاهم معهم على شكل المساعدة التي نقدمها».

واعتبر عدنان الباجة جي، الزعيم العراقي الذي يمثل تيار المستقلين، ان «العراق غني جداً ولديه الموارد البشرية والمواهب وخبراء تكنوقراط يمكنهم ادارة بلدهم»، في حين شدد الامين العام للجامعة العربية عمرو موسى في حديثه الى «الحياة» على ان «لدى العراق امكانات كبيرة وغني على كل المستويات»، وقال ان «الجامعة العربية راغبة في تقديم المساعدة للعراق وفي اطار دولي يراعي الحقائق التي أقرها مجلس الامن في قراراته».

من جهته قال الدكتور صلاح بشير وزير التجارة والصناعة الاردني ان «الاردن بحاجه الى شريك على المدى الطويل. والعراق هو شريك مناسب على كل الصعد».

واعتبر ان المفهوم الذي يشهد تقدماً يقوم على توسع منطقة التجارة الحرة التي ينادي بها الاميركيون.

وقال لـ«الحياة»: «ارى ان التجارة عنصر اساسي للاصلاح وتحسين مستويات المعيشة»، معتبراً ان «ارتباط العالم العربي بأكثر اقتصاد متطور في العالم هو حتماً اضافة نوعية ستكفل تحقيق قيمة مضافة للاقتصادات العربية وتحسين طبيعة العلاقات التجارية العربية».

وكان الحاكم المدني للعراق بول بريمر، أشاد بالقطاع الخاص العراقي وحيويته مقدماً وجهة نظر ليبرالية عن مستقبل الاقتصاد العراقي، في مداخلة له القاها امام جلسة عمومية في المنتدى أمس.

وأكد بريمر انه «في حالة العراق فإن المنشآت الصغيرة تلعب دوراً كبيراً في تأمين الوظائف بسرعة وتنشيط التعافي الاقتصادي، الا ان ذلك يحتاج الى قانون تجاري واضح ومحاكم نزيهة وعوائق منخفضة امام الدخول الى السوق وترتيبات شفافة لدور الشركات».

واضاف: «مثل بقية البلدان فإن العراق سيجد من دون شك ان فتح حدوده للتجارة والاستثمار سيزيد الضغط التنافسي على شركاته الوطنية وبالتالي يزيد الانتاجية»، مشيراً الى انه سيباشر هذا الانفتاح «متمتعاً بمزايا عدة منها اراض زراعية خصبة وسكان مثقفين راغبين في الانضمام الى المجتمع المدني وثروة نفطية».

وقدم لائحة من ثماني نقاط حول الاولويات لتحقيق تحول اقتصادي عبر تنشيط القطاع المالي وتطوير التشريعات وكذلك القوانين التجارية وازالة العقبات غير المرغوبة امام الملكية وتطوير سياسة سوق مفتوحة وتشجيع اعتماد قوانين تكفل عملاً واضحاً للشركات وتطوير برامج التدريب.

الحاكم المدني الاميركي في العراق بول بريمر يتحدث مع المسؤول العراقي عن قطاع النفط ثامر غضبان في المنتدى الاقتصادي في الاردن أمس. (أ ب)

"ناس" تُعلن انشاء شركة طيران إقليمية برأس مال ١٠٠ مليون دولار

□ *الرياض – «الحياة»*

■ أعلنت «الشركة الوطنية للخدمات الجوية» (ناس)، الرائدة في مجال النقل الجوي الخاص في منطقة الشرق الأوسط، أمس، عن انشاء شركة طيران إقليمية برأس مال ١٠٠ مليون دولار ستبدأ العمل خلال ١٢ شهراً.

وكان مجلس الوزراء السعودي أقر الأسبوع الماضي فتح المجال أمام الشركات الوطنية للعمل في قطاع النقل الجوي الداخلي.

وقال الرئيس التنفيذي لشركة «ناس»، المهندس محمد الزير، ان انشاء الشركة الجديدة سيعمل على زيادة عدد الرحلات بين مطارات السعودية الداخلية وتوفير رحلات جديدة بين مطارات المناطق الصغيرة، مما يعطي خيارات أكبر للمسافرين، بالإضافة الى اتاحة فرص عمل جديدة للسعوديين، وتعزيز السياحة الداخلية، بما يؤدي الى دعم الاقتصاد الوطني واقتصادات المناطق وانعاش حركة الطيران الداخلي.

وأضاف ان الشركة الجديدة ستكون شركة مساهمة مغلقة بين «ناس» ومجموعة من المستثمرين، على ان تُطرح للاكتتاب العام لاحقاً، مشيراً الى بدء العمل في وضع الخطط التنفيذية والتسويقية لانشاء الشركة الجديدة، بالاستفادة من البنية الفنية الأساسية لشركة «ناس» وخبراتها المكتسبة في مجال الطيران الخاص خلال الأعوام الخمسة الماضية.

وتدخل هذه الخطوة في اطار خطط «ناس» الاستراتيجية لتوسيع استثماراتها في مجال الخدمات الجوية التي تُقدمها، بحيث تضم خدمات النقل الجوي المجدولة، بالإضافة الى ما تُقدمه حالياً من خدمات النقل الجوي الخاص وإدارة الطائرات وتشغيلها. وأكد الزير ان الشركة الجديدة تعتزم تقديم الخدمات للمسافرين «بأعلى مستويات السلامة والاعتمادية العالمية».

واستطاعت «ناس» منذ تأسيسها، أن تصبح الشركة الرائدة في تقديم خدمات النقل الجوي الخاص في الشرق الأوسط، حيث تم انشاؤها في جدة عام ١٩٩٩ بالتعاون مع شركة «نت جتس» الرائدة عالمياً في مجال التملك الجزئي للطائرات الخاصة، ما أتاح الفرصة لرجال الأعمال في المنطقة للاستفادة من هذا البرنامج بـ«أعلى مستويات السلامة والخصوصية والرفاهية».

كما استطاعت شركة «ناس» الحصول على تراخيص من قبل رئاسة الطيران المدني السعودي ورئاسة الطيران الفيديرالي الأميركي وهيئة الطيران المدني الفرنسي بتشغيل طائرات مسجّلة في هذه الدول الثلاث.

وتشغّل الشركة حالياً أكبر اسطول للطيران الخاص في المنطقة يضم ٢١ طائرة، منها «بوينغ ٨٣٨ بي بي جي» وطائرات «غولف ستريم» و«فالكون ٢٠٠٠» و«هوكر ٨٠٠ اكس بي» و«ليرجت». ويعتبر اسطول «ناس» الأسرع نمواً في المنطقة.

استمرار الخلافات في شأن تحرير الزراعة العالمية

□ *القاهرة – «الحياة»*

■ كانت المحادثات في شأن ملف تحرير تجارة السلع الزراعية والنفاذ الى الاسواق العالمية، في اليوم الثاني للاجتماع الوزاري المصغر غير الرسمي لمنظمة التجارة الدولية في شرم الشيخ، حادة نتيجة المواقف الشديدة المتباينة بين الولايات المتحدة ومجموعة «كيرنز» التي تضم ١٨ دولة مصدرة للحاصلات الزراعية، وفي مقدمها كندا واستراليا من جانب، والتي تطالب بالتحرير الكامل لتجارة السلع الزراعية والغاء الدعم الذي تقدمه بعض الدول لمزارعيها ومصدريها، الأمر الذي يضر بالدول التي لا تقدم الدعم لصادراتها الى الأسواق الخارجية لارتفاع أسعارها، والاتحاد الأوروبي واليابان وبعض الدول الاخرى من جانب ثان والتي تعترض على الالغاء الكامل.

وشهدت جلسات أمس، وهو اليوم الثاني والاخير للمحادثات، مناقشات حادة بين دول الخلاف وذلك على رغم الاتفاق أول من أمس على صوغ ورقة عمل بالآراء والاقتراحات المختلفة للوصول الى المرونة الكافية التي تُمكّن من عرض صيغة مقبولة في هذا الشأن على المؤتمر الوزاري الخامس للمنظمة الذي سيعقد في المكسيك في أيلول (سبتمبر) المقبل.

الكلية الجامعية في البحرين بالتعاون مع McMaster University
In affiliation with: McMaster University
يسر الكلية الجامعية في البحرين أن تعلن عن فتح باب القبول للفصل الدراسي الأول لعام ٢٠٠٣ - ٢٠٠٤ ، وذلك بالتعاون مع جامعة McMaster الكندية للبرامج الجامعية التالية :
١ - بكالوريوس إدارة أعمال : تسويق - محاسبة - إدارة .
٢ - بكالوريوس إدارة أنظمة المعلومات .
يرجى من الطلبة الراغبين في الالتحاق بالكلية
التقدم إلى مكتب التسجيل بالكلية في موعد لا يتجاوز ٢٠٠٣/٦/٣٠ مصطحبين معهم ما يلي :
١ - نتيجة الفصل الأول للصف الثاني عشر .
٢ - نتيجة شهادة Toefl .
٣ - ملء استمارة الالتحاق .
٤ - ٢٠ دينارا رسوم استمارة الالتحاق .
مميزات الدراسة في الكلية :
١ - ترتبط الكلية بجامعة ماك ماستر الكندية .
٢ - امكانية تحويل الساعات المعتمدة إلى أية جامعات أخرى .
٣ - هيئة تدريسية مؤهلة من أعرق الجامعات الدولية .
٤ - فصول دراسية مريحة ومجهزة بأحدث التقنيات .
تعال وانظر بنفسك لماذا نختلف عن الآخرين .
يرجى الاتصال على هاتف : ٧٩٠٨٢٨ ٠٠٩٧٣ ، فاكس : ٧٩٣٨٢٨ ٠٠٩٧٣

تأجيل ضخ النفط العراقي عبر تركيا وانتاج مصفاة الدورة يتأثر بانفجار جديد

■ بغداد، لندن – «الحياة»، رويترز، أ ف ب – قال مسؤول في وزارة النفط العراقية أمس ان الانتاج في مصفاة الدورة النفطية الرئيسية في بغداد قد يتأثر بانفجار أعلن الجيش الاميركي وقوعه في خط أنابيب يربط الحقول الشمالية والجنوبية في العراق.

وأكد المسؤول في وقت لاحق ان الانفجار نجم عن عمل تخريبي.

وأضاف: «سنضطر الى الاعتماد على خامات الجنوب حيث منشآت النفط في حالة سيئة جداً».

وتبلغ طاقة مصفاة الدورة حالياً ٨٠ ألف برميل يومياً وهي المصفاة الرئيسية التي تخدم بغداد.

الى ذلك قال المدير العام لـ«شركة نفط الشمال» العراقية عادل القزاز أمس ان الشركة أجلت ضخ النفط العراقي لان اصلاح الانبوب الممتد بين شمال العراق وتركيا يتطلب «ثلاثة الى اربعة ايام» اخرى.

وكان خط الانابيب الرئيسي لتصدير النفط العراقي عبر تركيا شب فيه حريق يوم الجمعة قبل الماضي نتيجة عمل تخريبي. ويمتد الخط على مسافة ٦٠٠ ميل من حقول كركوك في شمال العراق الى ميناء سيهان التركي على البحر الابيض المتوسط وتبلغ طاقته ١,١ مليون برميل يومياً.

لكن على رغم تأجيل ضخ النفط، بدأ تصدير النفط العراقي من المخزون في ميناء سيهان. وقالت وكالة انباء الاناضول انه جرى أمس تحميل ناقلة تركية بأول شحنة نفط عراقي منذ الحرب وذلك من الكميات المخزونة في ميناء سيهان.

واخذت الناقلة مليون برميل من النفط مرسلة لمصفاة توبراش التركية في غرب البلاد. وكانت مصفاة توبراش واحدة من ست شركات حصلت على عقود في اول مزاد لبيع النفط العراقي منذ الحرب. وهناك نحو ثمانية ملايين برميل من خام كركوك العراقي مخزونة في صهاريج في ميناء سيهان. ولم تشحن اي كميات من النفط العراقي من سيهان منذ بدء الحرب التي قادتها الولايات المتحدة ضد العراق في ٢٠ آذار (مارس) الماضي.

من ناحية ثانية قال الرئيس الروسي فلاديمير بوتين أمس انه ينبغي ان تتاح للشركات الروسية فرصة عادلة للحصول على عقود طاقة في عراق ما بعد الحرب.

وفي مقابلة مع برنامج «افطار مع فروست» لهيئة الاذاعة البريطانية (بي بي سي) وزعت الهيئة نصها في موسكو، قال بوتين: «في ما يتصل بمشاريع الاستثمار (في العراق) فان موقفنا يقوم على سيادة القانون ... على الجانب العراقي ان يفي بواجباته في التزام القانون وبالطبع سنصر على تنفيذ بعض هذه المشاريع».

واكبر صفقة روسية في العراق هي عقد حجمه ٣,٧ بليون دولار ابرمته «لوك اويل» اكبر شركة نفط روسية لتطوير حقل نفط غرب القرنة.

واحتفظت «لوك اويل» بالعقد حتى منتصف كانون الاول (ديسمبر) الماضي عندما اعلنت بغداد فسخه بدعوى ان الشركة الروسية اخفقت في التزام شروطه وذلك بعدم بدء اعمال تطوير الحقل.

مسؤول أميركي: مطار بغداد يُفتتح في الأسابيع المقبلة

الشونة (البحر الميت) – أ ف ب – أعلن مدير «الوكالة الأميركية للتنمية الدولية»، اندرو نانتسيوس، أمس الأحد، ان مطار بغداد الدولي سيُفتتح للرحلات التجارية القادمة من الولايات المتحدة واوروبا ودول الخليج في الأسابيع القليلة المقبلة. وقال للصحافيين على هامش اجتماع «المنتدى الاقتصادي العالمي» في الشونة (الأردن)، ان الرحلات القادمة من الولايات المتحدة واوروبا ودول الخليج ستكون اولى الرحلات التي ستستخدم المطار.

وكانت القيادة الأميركية الوسطى أكدت مطلع حزيران (يونيو)، ان مطار بغداد سيُفتتح مجدداً في منتصف تموز (يوليو). لكن الحاكم المدني الأميركي الأعلى في العراق، بول بريمر، كان أقل حسماً في هذا الشأن.

وقال: «هناك مشاكل مهمة علينا تسويتها»، مشيراً الى الأمن الجوي وتنظيم حركة الطيران واعتماد قانون جديد عن الهجرة والجمارك.

ويدعو عدد كبير من شركات الطيران باستمرار الى إعادة فتح المطار الدولي. لكن الصعوبات التي تواجهها عملية إعادة فتح المطار أكبر مما كان متوقعاً، خصوصاً مع تمركز نحو ثلاثين ألفاً من جنود قوات التحالف الأميركي – البريطاني فيه حتى الآن.

ولم تُستأنَف سوى الرحلات الإنسانية والعسكرية التي تتعرض باستمرار لإطلاق نار.