

استقرار سعر النفط بعد هبوط حاد

■ لندن-رويترز: استقر سعر مزيج برنت الخام في التعاملات الاجلة صباح امس الثلاثاء بعد الهبوط الشديد الذي منى به في اليوم السابق بفعل عوامل فنية وتراجع حدة المخاوف بشأن الخلاف النووي بين ايران والغرب.

وكان مزيج برنت انخفض في نهاية التعاملات الاثنى الى 67,71 دولار للبرميل في عقود تشرين الاول (اكتوبر) ليسجل أدنى مستوى إغلاق منذ منتصف حزيران (يونيو) الماضي.

وبحلول الساعة 1443 بتوقيت غرينتش امس كان خام برنت مرتفعا في لندن 50 سنتا الى 68,21 دولار للبرميل.

وتوقع محللون فنيون مزيدا من التراجع باتجاه سعر 65 دولارا للبرميل هذا الاسبوع لكنهم حذروا من احتمال ارتداد السعر بسرعة.

واستقر سعر السولار (زيت الغاز) دون تغيير يذكر على 618 دولارا للطن.

وكان سعر البرميل قد بلغ مستوى قياسيا عند 78,65 دولار في آب الماضي.

وحت كوفي عنان الامين العام للامم المتحدة العالم امس على تجنب الواجهة مع ايران وذلك بعد أن ابلقته طهران انها تريد حل المشكلة عن طريق التفاوض لكنها لن توقف تخصيص اليورانيوم قبل بدء أي محادثات.

وقالت المنيا انه اذا فُشلت المحادثات بين الاتحاد الاوروبي وايران فلن يجدي اجراء مزيد من المفاوضات وانه يتعين حينذاك النظر في اتخاذ اجراءات من خلال مجلس الامن.

نوتال الفرنسية وشركة كويتية تتطلعان للمشاركة بمصفاء هندية

■ مومباي-رويترز: قال مصدر بشركة هندوستان بتروليوم الهندية امس الثلاثاء ان كلا من شركة نوتال الفرنسية وشركة البترول الكويتية العالمية قد يختار شراء حصة تتراوح بين 25 و30 في المئة في مجمع لتكرير النفط وصناعة البتروكيمايات تعزز الشركة الهندية اقامته.

وتعزز الشركة الهندية بناء مصنع للكيميائيات في مدينة فيشخاباتام بجنوب الهند حيث تدبر مصفاة طاقتها 150 ألف برميل يوميا سيتم توسعتها لتعالج 300 ألف برميل يوميا بحلول منتصف عام 2008.

وقال المصدر الذي طلب عدم الكشف عنه في تصريح لرويترز «نوتال والكويت تريدان تملك حصص لان المصفاة وايضا مهمة للصادرات الى اسواق الصين وجنوب شرق اسيا».

وامتعت الشركتان الفرنسية والهندية عن التعقيب، ولم يتسن الاتصال بالمسؤولين في الشركة الكويتية.

واضاف المصدر ان الشركتان الثلاث لم تستكمل بعد هيكل المشروع المشترك المقترح وربما تؤسس شركة منفصلة لادارته، ووضح ان «شركة هندوستان بتروليوم ستتملك 25 في المئة بينما سيوزع الباقي بين نوتال والكويتية ومؤسسات مالية».

وقال المصدر ان التكلفة المقدرة للمشروع تبلغ نحو 140 مليار روبية (ثلاثة مليارات دولار).

أكبر موزع للنفط باليابان يمكنه الاستفادة من الامدادات الايرانية

■ طوكيو - اف ب: قال فوميماكي وتاري رئيس شركة اليابان للنفط (نيبون اويل) اكبر موزع للمحروقات في اليابان امس الثلاثاء انه سيكون بالامكان تعويض ايا انقطاع محتمل للنفط الإيراني من خلال الشراء من الاسواق العالمية.

وقال المسؤول في مؤتمر صحفي في طوكيو «نحن نوزع مليون برميل نفط يوميا 13 بالمئة منها تأتي من ايران. ويمكننا الحصول على هذه الـ 130 ألف برميل يوميا من الاسواق» العالمية.

وشركة نيبون اويل هي اكبر شركة تكرير وتوزيع للنفط في اليابان، وهي تدير بشكل خاص الشبكة الواسعة لمحطات توزيع المحروقات التي تحمل علامة «اينوس».

واليابان وهي ثاني اكبر اقتصاد في العالم ترتبها بالكامل لامتدادات النفط القادمة من الشرق الاوسط لتمويلها بالطاقة، وهي اكبر زبون للنفط الايراني الذي يمثل زهاء 15 بالمئة من استهلاكها الاجمالي.

واكدت الحكومة اليابانية مؤخرا ان اليابان خزنت كميات كافية من الخام لمواجهة أزمة نظفية محتملة في حال تم فرض عقوبات دولية على ايران بسبب برنامجها النووي الإيراني. ويمثل هذا الاحتياطي استهلاك 168 يوما.

بيد ان وتاري نيه الى تفاقم مشكلة امدادات النفط في اسيا بسبب الزيادة الكبيرة في استهلاك الصين.

وقال «بالنظر الى هذا العامل فان التبعية ازاء نفط الشرق الاوسط ستزداد في السنوات القادمة، متوقعا ان ترتفع نسبة النفط المستورد من دول الشرق الاوسط من 74 بالمئة من استهلاك اسيا الاجمالي في 2005 الى 79 بالمئة سنة 2010».

واشار الى ان «اليابان التي تملك تقنيات عالية جدا في مجال اقتصاد الطاقة سيكون عليها نقل هذه التقنية الى دول اخرى».

النواب الايرانيون يبحثون زيادة الميزانية لتمويل واردات البنزين لتجنب تقنين التوزيع

■ طهران-رويترز: ناقش البرلمان الإيراني امس الثلاثاء مشروع قانون من شأنه اضافة 3,5 مليار دولار الى الميزانية لتمويل زيادة واردات البنزين وتجنب تقنين توزيعه في البلاد، لكن التصويت على القانون لن يتم قبل اسبوعين على الأقل.

وكان النواب خفضوا ميزانية تمويل الواردات الى 2,5 مليار دولار في السنة المالية التي تنتهي في آذار (مارس) المقبل من المبلغ المقترح في الاصل وقدره اربعة مليارات دولار.

وادى ارتفاع الاسعار العالمية الى نفاد المبلغ المخصص للواردات في السنة المالية مما اثار احتمال اللجوء الى تقنين توزيع البنزين وهي خطوة قد تؤدي الى استياء عام في ايران التي اعتاد مواطنوها على رخص الاسعار.

ورغم أن ايران رابع أكبر مصدر للنفط في العالم فانها لا تملك الطاقة التكريرية الكافية لتغطية الطلب المحلي وتضطر الى استيراد 40 في المئة من الاستهلاك اليومي الذي يبلغ 70 مليون لتر.

وقال مسؤول كبير بوزارة النفط الشهر الماضي ان الحكومة سمحت للوزارة بالاستمرار في استيراد البنزين لحدن البت في زيادة الميزانية.

وقال فرهاد راهبار رئيس هيئة الادارة والخطط للبرلمان «في الوقت الحالي نحن نستخدم احتياطات البنزين الاستراتيجية واذا استنفدت ولم يعد لدينا أي احتياطات أخرى فسنواجه مشاكل خطيرة».

واصر مسؤولون بالحكومة على تحسين مراقبة النقل العام قبل فرض توزيع البنزين بالحصص.

التحدة للتنمية القطرية توقع اتفاق قرض مجمع حجمه 225 مليون دولار

■ الدوحة-رويترز: قالت مصادر مصرفية الاثنى ان الشركة المتحدة للتنمية القطرية ستوقع الاسبوع المقبل اتفاق قرض مجمع حجمه 225 مليون دولار، وامتنع مسؤولو الشركة عن التعليق، وتعمل الشركة في قطاعات العقارات والخدمات والصناعة، وقال المصدر المصرفي الذي طلب عدم ذكر اسمه لرويترز «اجمالي الصفقة 225 مليون دولار ومقسمة بين عدد من البنوك».

واكد مصدر مصرفي اخر التفاصيل، والشركة المتحدة للتنمية هي مالك مشروع اللؤلؤة قطر وهو مشروع عقاري تبلغ استثماراته عدة مليارات من الدولارات ويتوقع ان يزيد عدد المقيمين فيه عن 40 ألفا بحلول عام 2011.

ارتفاع انتاج أوبك النفطي في أب لأعلى مستويات العام

■ لندن- من اليكس لولر وسايمون ويب:

العام المقبل سيتعين عليهم بدء التفكير في خفض الانتاج. وكان المعرض في أب هو الأعلى منذ ضخ 29,99 مليون برميل يوميا في تشرين الثاني (نوفمبر) 2005 وفقا لمسوح رويترز.

وتنتج أوبك أكثر من ثلث النفط في العالم ويتوقع أعضاء في المنظمة أن السعودية تضخ باقى طاقة.

وارتفعت صادرات نيجيريا في أب مع زيادة الانتاج من حقل بونغوا البحري ومع تآثر الصادرات بشكل دون المتوقع بعد تسرب في خط أنابيب بحقل بوني.

وأعلنت شركة رويال داتش شل توقف جميع الصادرات بشكل دون المتوقع بعد تسرب في خط أنابيب بحقل بوني (يوليو) الى أن قالت شل تموز بعد التسرب الذي عطل نحو 210 آلاف برميل يوميا في 21 تموز (يوليو) الى أن قالت شل ان الضخ استؤنف في العاشر من آب.

كما زادت امدادات فنزويلا مع استكمال أعمال الصيانة في مجمعات معالجة خامات النفط الثقيلة التي تحول خام اورينوكو المماثل للقطران الى زيت تستطيع مصافي التكرير معالجته.

ويقدر المسح انتاج دول أوبك العشر المنتزعة

ليبيا تشكل مجلسا لتوجيه سياسات النفط والغاز

في ساعة متأخرة من يوم الاثنى ان المجلس سيضم في عضويته أيضا خبراء من مختلف التخصصات.

وقال البيان «سيبتولى المجلس دراسة صيغ وآليات التعاقد التي تقترحها المؤسسة الوطنية للنفط لاستثمار الثروة النفطية مع الشركات الأجنبية والتوصية باعتماد الافضل منها لخدمة المصالح الوطنية بالإضافة الى دراسة طلبات التجديد والتخلي والتنازل عن عقود الامتياز واصدار التوصيات المناسبة بشأنها».

واضاف ان المجلس سيتولى الاشراف على المؤسسة الوطنية للنفط فضلا عن مختلف جوانب

سياسة النفط والغاز بما في ذلك «كل النشاطات المتعلقة باستكشاف وتطوير واستغلال النفط والغاز والمواد الهيدروكربونية الاخرى».

وقال البيان «كما سيخصص هذا المجلس الذي يعرض قراراته على اللجنة الشعبية العامة باقتراح الاسس والقواعد الخاصة بتحديد كميات الانتاج وخطط التسعير للنفط الخام ومشقاته وتحديد الطرق المثلى بالمحافظة على الثروة النفطية وحسن استغلالها».

ولم يتسن على الفور الاتصال بمسؤولين للتعليق على أي تعديلات في السياسة قد تنجم عن تشكيل المجلس، وتقدر احتياطات ليبيا

وزير الكهرباء العراقي: مشكلة تأهيل وبناء قطاع الكهرباء أمنية وليست مالية

ميرمح للكهرباء تصل مدته الى 20 ساعة يوميا في فصل الصيف حيث تصل درجة الحرارة في معظم المدن العراقية الى 50 درجة مئوية.

وقال كريم وحيد وزير الكهرباء العراقي في مؤتمر صحفي عقده في مقر وزارة الكهرباء في بغداد ان الوزارة «اعدت خطة مركزية هي الثانية في تاريخ صناعة قطاع الكهرباء في العراق ومنذ انشائها في العام 1922 .. تبدأ من عام 2006 وتنتهي في عام 2015». وأضاف الوزير أن الخطة تتمثل في اضافة «ما بين ألف و 1500 ميغاواط سنويا وبشكل تدريجي».

ويعاني قطاع الكهرباء في العراق وبسبب الهجمات التي شنتها قوات التحالف في العام 2003 على محطات توليد الطاقة الكهربائية من تدهور كبير في عموم البلاد حيث تخضع مدينة بغداد الى عمليات قطع

قدمت الى رئاسة الوزراء لغرض مناقشتها ومن ثم عرضها على مجلس النواب وضمن خطة الحكومة».

وقال وحيد ان وزارة الكهرباء تأمل أن يقوم مجلس الوزراء بالموافقة وكجزء من الخطة الاستثمارية على تخصيص مبلغ «ملياري دولار للعام المقبل ضمن الخطة الاستثمارية لبناء وحدات جديدة وتأهيل الوحدات القائمة».

واكد الوزير العراقي أن قطاع الكهرباء في العراق «لا يعاني من مشاكل مالية لتنفيذ الاعمال .. المشكلة القائمة هي مشكلة أمنية».

وتحدث الوزير العراقي عن قيام عدد من الشركات «وفنييها بترك مواقع العمل لاسباب أمنية وهي احدى الامور التي نعاني مها حاليا بسبب ترددي الوضع الأمني في بعض المناطق في العراق».

بغداد-رويترز: قال وزير الكهرباء العراقي امس الثلاثاء ان المشكلة التي تواجه تأهيل قطاع الكهرباء في العراق هي مشكلة أمنية وليست مالية.

وقال كريم وحيد وزير الكهرباء العراقي في مؤتمر صحفي عقده في مقر وزارة الكهرباء في بغداد ان الوزارة «اعدت خطة مركزية هي الثانية في تاريخ صناعة قطاع الكهرباء في العراق ومنذ انشائها في العام 1922 .. تبدأ من عام 2006 وتنتهي في عام 2015». وأضاف الوزير أن الخطة تتمثل في اضافة «ما بين ألف و 1500 ميغاواط سنويا وبشكل تدريجي».

ويعاني قطاع الكهرباء في العراق وبسبب الهجمات التي شنتها قوات التحالف في العام 2003 على محطات توليد الطاقة الكهربائية من تدهور كبير في عموم البلاد حيث تخضع مدينة بغداد الى عمليات قطع

ايرباص تنجز بنجاح اول رحلة تجريبية لطايرتها العملاقة ايه 380 بركاب متطوعين

■ تولوز-اف ب: انجمرت مجموعة ايرباص بنجاح يوم الاثنى اول رحلة تجريبية لطايرتها العملاقة ايه 380 تهدف الى اختبار وسائل الراحة والخدمات في اضم طائرة للركاب في العالم.

ويبعد عودة الطائرة التي استغرقت رحلتها سبع ساعات، اكد جميع الركاب على هوء مقصورة الركاب ومساحتها الواسعة.

وقال لودوفيك ليسيباستس الذي يعمل في ايرباص في تولوز على طائرة نقل عسكرية «طائرة رائعة لم نشعر باقلاها. انها معزولة بشكل جيد جدا والتنقل مع ركاب آخرين في مرآتها لا يزعج».

وأثارت الطائرة التي اقلت ركابها من موقع يبعد عشرات الامتار عن قاعة المطار واعادتهم اليه، اعجاب مشاهديها بابعادها إذ يبلغ ارتفاعها 24 مترا وطولها 73 مترا.

واكد كبير طياري الرحلة الاختبارية جاك روزي ان «الملاحظات التي سمعناها اثناء الرحلة تتعلق بالهدوء وعملية الاقلاع التي تجري تدريجيا. لم يشعر احد بتسارع مفاجئ». وتحدث عن «نجاح كامل» لهذه الرحلة.

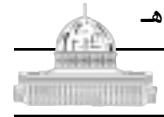
واقعلت الطائرة التي كانت تنقل 474 من موظفي الشركة تطوعوا للقيام بهذه الرحلة قبيل الساعة العاشرة صباحا بالتوقيت المحلي وقطعت 6500 كيلومتر فوق اوربوا في اولي رحلتها التجريبية الاربعة.

ويقترح ان تسج هذه التجربة التي اطلق عليها «ايرلي لوغ فلايتس»، للشركة المنتجة بتقييم ظروف استقبال ونقل الركاب وخدماتهم لرحلاتها.

وتم اختيار حوالي 1900 راكب بالقرعة من اصل 15 ألف مستطوع يعملون اصلا في ايرباص، للقيام بالرحلة التجريبية الاربعة.

وقالت ليندا جو (32 عاما) التي تعمل محاسبة في مكتب ايرباص في اسنتلة وردت في استمارة اثناء الرحلة وبعدها.

وقام طاقم من 23 من المضيفين والضيفات الجويين الذين يعملون



فوز مشروع مشترك للمخازن العمومية الكويتية بعقد للبحرية الامريكية بقيمة 450 مليون دولار

وقالت الشركة «المشروع المشترك كونتينجينسي ريسونس سيرفيسز سيدعم البحرية الامريكية وغيرها من الوكالات الحكومية الامريكية عن طريق عقد تسليم غير محدود بكميات غير محدودة لتسهيلات دعم عالمية قصيرة الاجل تصل قيمته الى 450 مليون دولار خلال مدة العقد المتوقعة في حدود خمس سنوات».

وكانت شركة المخازن العمومية الكويتية انتفتت على شراء حصة 91 بالمئة في بنك ام.ان.جي التركي غير المدرج بالبورصة مقابل 160 مليون دولار في أحدث صفقة تضمن سلسلة استثمارات من الشرق الاوسط في تركيا.

وتملك عائلة رفيق الحريري رئيس وزراء لبنان الاسبق الذي قتل في تفجير في بيروت العام الماضي 99 في المئة من بنك ميد أحد أكبر البنوك اللبنانية ونحو 15 في المئة من البنك العربي.

ويبلغت موجودات بنك ام.ان.جي الذي يحتل المرتبة الثالثة والثلاثين بين البنوك التركية 523 مليون لييرة بنهاية النصف الاول من العام الجاري.

كما تسيطر عائلة الحريري على شركة اوجيه التي اشترت اوجيه تليكوم للاتصالات التابعة لها العام الماضي نحو نصف شركة ترك تليكوم. ومن بين الاستثمارات الشرق اوسطية والخليجية الاخرى في تركيا خطط دبي القابضة لاستثمار خمسة مليارات دولار في اسطنبول.

عائلة الحريري تشتري بنك ام.ان.جي التركي

■ أنقرة-رويترز: قالت مصادر مصرفية امس الثلاثاء ان عائلة الحريري اللبنانية انتفتت على شراء حصة 91 بالمئة في بنك ام.ان.جي التركي غير المدرج بالبورصة مقابل 160 مليون دولار في أحدث صفقة تضمن سلسلة استثمارات من الشرق الاوسط في تركيا.

وتملك عائلة رفيق الحريري رئيس وزراء لبنان الاسبق الذي قتل في تفجير في بيروت العام الماضي 99 في المئة من بنك ميد أحد أكبر البنوك اللبنانية ونحو 15 في المئة من البنك العربي.

ويبلغت موجودات بنك ام.ان.جي الذي يحتل المرتبة الثالثة والثلاثين بين البنوك التركية 523 مليون لييرة بنهاية النصف الاول من العام الجاري.

كما تسيطر عائلة الحريري على شركة اوجيه التي اشترت اوجيه تليكوم للاتصالات التابعة لها العام الماضي نحو نصف شركة ترك تليكوم. ومن بين الاستثمارات الشرق اوسطية والخليجية الاخرى في تركيا خطط دبي القابضة لاستثمار خمسة مليارات دولار في اسطنبول.

روسيا وجنوب افريقيا الغنيتان بالموارد ثوثقان علاقتهما الاقتصادية

■ كيب تاون-رويترز: التقى الرئيس الروسي فلاديمير بوتين رئيس جنوب افريقيا ثابو مبيكي امس الثلاثاء في مستهل زيارة تهدف الى توثيق العلاقات بين عملاقي الموارد المعدنية والالاس.

وبدا بوتين محادثاته مع مبيكي عقب وصوله الى كيب تاون قادما من اليونان في زيارة ليومين.

ورغم الروابط التاريخية الطويلة بين موسكو وحزب المؤتمر الوطني الافريقي الحاكم فان زيارة بوتين هي الاولى التي يقوم بها رئيس روسي الى جنوب افريقيا. لكن الزيارة تحركها اعتبارات اقتصادية واقعية أكثر من الحنين الى الماضي ويصاحب بوتين 100 من رجال الاعمال يأملون في مد الجسور بين اثنين من أكبر الاقتصادات الناشئة في العالم.

وقال الكرملين في بيان ان شركة رينوكفا للاستثمار الملوكوة للملياردير

النفط والالونيوم فيكتور فيكسليرج (نيبون اويل) اكبر موزع للمحروقات في اليابان امس الثلاثاء انه سيكون بالامكان تعويض ايا انقطاع محتمل للنفط الإيراني من خلال الشراء من الاسواق العالمية.

وقال المسؤول في مؤتمر صحفي في طوكيو «نحن نوزع مليون برميل نفط يوميا 13 بالمئة منها تأتي من ايران. ويمكننا الحصول على هذه الـ 130 ألف برميل يوميا من الاسواق» العالمية.

وشركة نيبون اويل هي اكبر شركة تكرير وتوزيع للنفط في اليابان، وهي تدير بشكل خاص الشبكة الواسعة لمحطات توزيع المحروقات التي تحمل علامة «اينوس».

واليابان وهي ثاني اكبر اقتصاد في العالم ترتبها بالكامل لامتدادات النفط القادمة من الشرق الاوسط لتمويلها بالطاقة، وهي اكبر زبون للنفط الايراني الذي يمثل زهاء 15 بالمئة من استهلاكها الاجمالي.

واكدت الحكومة اليابانية مؤخرا ان اليابان خزنت كميات كافية من الخام لمواجهة أزمة نظفية محتملة في حال تم فرض عقوبات دولية على ايران بسبب برنامجها النووي الإيراني. ويمثل هذا الاحتياطي استهلاك 168 يوما.

بيد ان وتاري نيه الى تفاقم مشكلة امدادات النفط في اسيا بسبب الزيادة الكبيرة في استهلاك الصين.

وقال «بالنظر الى هذا العامل فان التبعية ازاء نفط الشرق الاوسط ستزداد في السنوات القادمة، متوقعا ان ترتفع نسبة النفط المستورد من دول الشرق الاوسط من 74 بالمئة من استهلاك اسيا الاجمالي في 2005 الى 79 بالمئة سنة 2010».

واشار الى ان «اليابان التي تملك تقنيات عالية جدا في مجال اقتصاد الطاقة سيكون عليها نقل هذه التقنية الى دول اخرى».

ايرباص تنجز بنجاح اول رحلة تجريبية لطايرتها العملاقة ايه 380 بركاب متطوعين



الطائرة العملاقة ايه 380 بعيد اقلاعها امس الاول من مطار تولوز الفرنسي

من ايلول (سبتمبر) الجاري احدها رحلة ليلية.

وتقدمت 16 شركة بطلبات لشراء 159 طائرة من هذا النوع مقابل سعر مرجعي بلغ 228 مليون يورو (433 مليون دولار) للطائرة الواحدة. وسيتم تسليم اول نموذج من هذه الطائرة في كسانون الاول (ديسمبر) المقبل الى الخطوط الجوية السنغافورية.