السياحة ستعوض عن تراجع القطاع النفطي

سورية تتوقع دخول سبعة ملايين سائح في 2010

دمشق ـ من طلال الاطرش:

تتوقع سورية دخول سبعة ملايين سائح عربي واجنبي الى البلاد مع عائدات سياحية من خمسة مليارات دولار سنويا في 2010 للتعويض عن تراجع قطاعها النفطي، بحسب مؤشرات رسمية.

ونقلت وكالة الانباء السورية الرسمية (سانا) عن وزير السياحة سعد الله آغا القلعة قوله ان «اكثر من سبعة ملايين سائح سيوفرون عائدات سنوية تقارب خمسة مليارات دولار» لسورية في 2010.

وكان الوزير السوري يتحدث خلال مؤتمر حول «الاستثمار السياحي في سورية» عقد الاسبوع الماضي في دمشق. وضم المؤتمر رجال اعمال ومصرفيين وشركات ناشطة في مجال الفنادق والتأمين في عدد من الدول.

يذكر ان القطاع النفطي كان احد ابرز موارد العائدات الخارجية لسورية التي كانت تنتج 600 الف برميل يوميا في 1996. الا انه دخل مرحلة التراجع حيث لم يعد الانتاج يتجاوز 450 الف برميل في اليوم في 2005، نصفها مخصص للتصدير.

وبحسب توقعات رسمية فان سورية ستصبح مستوردا صافيا للمحروقات في 2015.

وفي المقابل يتمتع القطاع السياحي، الذي لم يستثمر بشكل كاف حتى الان، بقدرة كبيرة على النمو بحسب المستثمرين.

وقد زادت العائدات السياحية بنسبة 57% في 2004 مقارنة بـ2003، وبلغت 2,2 مليار دولار في 2004، اي 9% من اجمالي الناتج الداخلي، مقارنة بـ1,4 مليار دولار في 2003.

وقال رئيس الوزراء السوري محمد ناجي عطري ان سورية اطلقت في 2005 مشاريع سياحية بقيمة 3,2 مليار دولار، تضاف الى تلك التي اطلقت في 2004 بقيمة 3,9 مليار دولار.

وقال عطري ان «الحكومة تبنت سلسلة اجراءات مهمة في اطار الخطة الخمسية العاشرة التي تهدف الى جعل سورية وجهة سياحية مركزية ذات طابع اقليمي ودولي».

من جهته قال نائب رئيس الوزراء للشؤون الاقتصادية عبد الله الدردري ان الحكومة تتوقع توفير 150 الف فرصة عمل في القطاع السياحي» بحلول 2010.

واضافة الى المنتجعات السياحية ومدن الاصطياف والمدن التاريخية مثل دمشق عاصمة الامويين، تقدم سورية لزوارها عددا كبيرا من المواقع الاثرية التاريخية مثل موقع اوغاريت الفينيقي حيث تم اكتشاف اول ابجدية في العالم وموقع تدمر الاثري الروماني الاهم في الصحراء السورية او قلعة الحصنالتي بناها الصليبيون.

ومنذ سنوات بدأ القطاع السياحي، الذي لم يحظ بالاهتمام لفترة طويلة، يثير اهتمام السلطات التي تريد ان تجعل منه قطاعا جذابا للمستثمرين المحليين والاجانب.

واثر تدشين فندق فور سيزنز الفخم اخيرا في دمشق وفندق شيراتون في حلب، وضعت السلطات حجر الاساس الخميس لمجمع انترادوس السياحي الجديد في مدينة طرطوس الساحلية.

وعلى الامد الطويل تؤكد السلطات السورية انها تعتزم اطلاق مشروع ضخم يتطلب استثمار 15 مليار دولار عند سفح جبل حرمون، اعلى قمة في سورية (2814 مترا) في هضبة الجولان المحتلة على مثلث الحدود مع اسرائيل ولبنان.

وشهد النشاط السياحي تحسنا في 2004 مع دخول اكثر من ثلاثة ملايين سائح مقابل 2,1 مليون سائح في 2003 وفقا لوزارة السياحة. ولا تشمل هذه الارقام المغتربين السوريين.

وقبل اعتداءات الحادي عشر من ايلول (سبتمبر) 2001 في الولايات المتحدة، كانت سورية تستقبل نحو اربعة ملايين زائر في السنة، اكثر من نصفهم من الدول العربية.

ويبدو ان توتر العلاقات بين دمشق وبيروت اثر اغتيال رئيس الوزراء اللبناني الاسبق رفيق الحريري وانسحاب القوات السورية من لبنان، لم يؤثرا على السياحة في سورية.

لكن عدد الزوار اللبنانيين الذين كانوا يتوجهون الى سورية لتمضية يوم كامل والذي قدر بنحو مليون شخص في 2004، تراجع بقوة.

الامارات تعمل لسن قوانين جديدة لمكافحة تصاعد التضخم

■ دبي ـ رويترز: قالت وزيرة الاقتصاد الاماراتية الشيخة لبنى القاسمي السبت ان الامارات تدرس سن قوانين جديدة لاحتواء التضخم عن طريق الحد من الزيادات في الايجارات وخلق مجال أكبر للمنافسة. وقالت الشيخة لبنى في بيان نقلته وكالة انباء الامارات (وام) ان الضغوط السعرية تذكيها الى حد كبير عوامل خارجية وسوف تتراجع قريبا.

وقد ارتفع معدل التضخم في الامارات ارتفاعا حادا العام الماضي ويرجع ذلك اساسا الى زيادة حادة في تكاليف الاسكان، وزيادة نسبتها 31,5 في المئة في اسعار الوقود. وقفز المعروض من النقود ايضا مع تدفق السيولة الناجمة عن عائدات النفط القياسية المرتفعة على البلاد.

وقالت الشيخة لبنى ان الحكومة ستسعى الى استصدار قوانين لكبح زيادات الايجارات وتعزيز المنافسة مع استخدام ادوات سوق النقد القصير الاجل لامتصاص فائض السيولة. واشارت الشيخة لبنى الى ان اي زيادات سعرية للوقود في المستقبل ستكون تدريجية.

وقالت الشيخة لبنى بعد لقائها مسؤولين من منظمة التجارة العالمية «أن الاسباب الرئيسية وراء التضخم الذي شهدته الاقتصاد خلال السنوات الماضية تعد خارجية المنشأ ناتجه عن الارتفاع العالمي في أسعار مواد البناء من حديد واسمنت وغيرها مما أدى الى حدوث زيادة في أسعار الايجارات وارتفاع الطلب المحلي بسبب مشاريع البنى التحتية الاقليمية والتدفق الكبير لرؤوس الاموال المحلية والاقليمية والعالمية الى الامارات».

وقدرت الشيخة لبنى معدل التضخم العام الماضي بنحو ستة في المئة. وكان محللون قالوا ان المعدل الفعلي اكبر كثيرا من ذلك لكن معظمهم يتفقون على ان التضخم سيتراجع هذا العام.

وقالت «أن هذه الضغوط التي تؤدي الى التضخم في طريقها الى الزوال في المستقبل القريب بدون الحاجة لاتخاذ اجراء سياسي».

وقدرت الشيخة لبنى ان ارتفاع اليورو مقابل الدولار حتى العام الماضي رفع تكلفة الواردات الى الامارات التي تربط شأنها شأن دول الخليج العربية الاخرى عملتها بالدولار. وعزت ارتفاع اسعار المساكن الى قفزة في اسعار البناء دفعت اليها الاسعار العالمية لمواد البناء والطلب على مشروعات البنية الاساسية الضخمة في المنطقة.

ويقدر بعض المحللين ان تكاليف البناء زادت 30 في المئة في منطقة الخليج العام الماضي. وارتفعت تكاليف الاسكان ما يصل الى 40 في المئة في دبي المركز التجاري للامارات. وكانت هذه التكاليف اكبر مكون من مكونات مؤشر اسعار المستهلكين في الامارات.

وقررت حكومة دبي وضع حد اقصى على زيادات الايجارات السنوية هو 15 في المئة حتى نهاية هذا العام.

طهران واسلام اباد تتعهدان بالمضي بمشروع خط انابيب لتزويد باكستان بالغاز الايراني

■ اسلام اباد ـ رويترز: تعهدت ايران وباكستان امس الاحد بالمضي قدما في مشروع ثنائي لمد خط أنابيب لنقل الغاز اذا لم تنضم الهند اليهما.

وتقضي الخطة الاصلية بمد خط أنابيب بتكلفة قدرها سبعة مليارات دولار لضخ الغاز الايراني الى الهند عبر الاراضي الباكستانية. وصرح مسؤولون من قبل بأن من المستهدف توقيع الصفقة في حزيران (يونيو). ولم تحدد بعد تكلفة مد خط أنابيب أقصر بين ايران وباكستان ولا الفترة الزمنية المستهدفة لانجاز المشروع.

وقال أحمد وقار السكرتير الدائم بوزارة البترول الباكستانية ان باكستان وايران اتفقتا على المضي قدما في مد خط أنابيب بينهما بغض النظر عما ستؤول اليه نتيجة الخطة الثلاثية الاطراف.

وجاء في بيان صدر بعد محادثات استغرقت ثلاثة أيام بين مسؤولين كبار بقطاع النفط من البلدين «اتفق الجانبان على بذل جهود لاجراء الترتيبات الثنائية فورا».

وكان محمد هادي نجاد حسينيان نائب وزير النفط الايراني قد حث باكستان والهند يوم الجمعة الماضي على المضي قدما في المشروع قائلا انهما ستضطران ان لم تعقدا الصفقة الى شراء مليون برميل يوميا من النفط من الخارج.

وتسعى الولايات المتحدة لاثناء باكستان والهند عن الدخول في مشروعات مع ايران. وعرضت الولايات المتحدة تقديم الخبرة التقنية لبرنامج نووي مدني هندي في اطار استراتيجية لتوثيق العلاقات مع الاقتصاد الهندي المتنامي. غير أنها رفضت تقديم نفس العرض لباكستان بسبب الدور الذي لعبه عالمها النووي عبد القدير خان فيما يتصل ببيع أسرار نووية لايران وليبيا وكوريا الشمالية.

ومن المقرر أن يلتقي مسؤولون من باكستان وايران والهند في أواخر ايار (مايو) الجاري لبحث المشروع.

من جهة ثانية قال محمد هادي نجاد حسينيان نائب وزير النفط الايراني ان من المستبعد فرض أي عقوبات على صناعة النفط والغاز بايران. وأضاف في مؤتمر صحافي بعد اجراء محادثات مع مسؤولين بقطاع النفط الباكستاني «لا أعتقد أن أحدا بامكانه فرض أي عقوبات على صناعة النفط والغاز».

وتابع «أي اجراء من هذا النوع سيطلق العنان لاسعار النفط نظرا لحساسية سوق البترول. ولا أعتقد أن الامم المتحدة ولا أي جهة أخرى ستفرض أي عقوبات على النفط أو صناعة النفط».

ايه.بي.بي لوموس الامريكية تشارك بمشروع مصفاة ايرانية

■ طهران ـ رويترز: قالت مسؤولة ايرانية السبت ان ايه.بي.بي لوموس، الفرع الامريكي لشركة الانشاءات الهندسية الثقيلة السويسرية ايه.بي.بي، ستلعب دورا في مشروع لزيادة انتاج البنزين في مصفاة عبادان الايرانية.

وكانت مصفاة عبادان اعلنت يوم الاربعاءالماضي ان لوموس فازت بعقد قيمته 451 مليون دولار في مشروع تطوير المصفاة. ونفت ايه.بي.بي ان عقدا كهذا ابرم لكن لم يتضح هل تنفي الشركة السويسرية ان فرعها تعاقد على المشروع كله ام انها تنفي اي دور له على الاطلاق.

وقال مريم ازاري مديرة التخطيط في شركة تصميم وهندسة الصناعات البتروكيماوية ان ايه.بي.بي لوموس تلعب قطعا دورا لكنها رفضت ان تذكر مقدار الحصة التي ستحصل عليها. وقالت مريم لرويترز «ايه.بي.بي جزء من الكونسورتيوم وستكون شريكنا في كل مرحلة من مراحل المشروع» موضحة ان الشركة الاجنبية ستشرف على المراجعة الهندسية الاساسية للمشروع.

وقالت مريم وعبد الرضا مهربان نائب مدير مصفاة عبادان ان الصفقة لن تسبب مشكلات لانها تم ترتيبها مع مكاتب ايه.بي.بي في المانيا وهولندا لا في الولايات المتحدة.

وتحظر واشنطن على الشركات الامريكية العمل او الاستثمار في ايران. لكن عدة شركات وجدت ثغرات تمكنها من الاتجار مع رابع اكبر دولة في تصدير النفط في العالم.

وقالت مريم انها تدرك القيود المفروضة على الشركة الامريكية. واضافت «انهم ممنوعون من العمل في بعض المشروعات لكن ليس في هذا المشروع. فنحن نعمل مع الفرعين الالماني والهولندي للشركة».

ويقول مسؤولو مصفاة عبادان ان مشروع تطوير المصفاة يهدف الى زيادة انتاج البنزين ستة ملايين لتر في الثلاثة الاعوام المقبلة. وتبلغ طاقة التكرير في مصفاة عبادان 450 الف برميل من الخام يوميا.

وتعاني رابع اكبر دولة مصدرة للنفط في العالم من نقص طاقة التكرير وتستورد نحو 40 بالمئة من كميات البنزين المدعوم الذي تحرقه يوميا وهي بين 60 و70 مليون لتر.

وفاة الاقتصادي الامريكي جون كينيث غالبريث

■ واشنطن ـ رويترز: قالت صحيفة (نيويورك تايمز) امس الاحد ان الاقتصادي الليبرالي البارز جون كينيث غالبريث صاحب كتاب «مجتمع الوفرة» توفي عن عمر يناهز 97 عاما.

وذكرت الصحيفة ان غالبريث وهو كندي المولد توفي السبت بمستشفى في كيمبريدج بماساشوستس.

وامضى غالبريث معظم حياته المهنية في جامعة هارفارد. والف اشهر كتبه «مجتمع الوفرة» عام 1958 وكان من بين أكثر الكتب مبيعا وذكر فيه ان الولايات المتحدة اضحت غنية بالسلع الاستهلاكية ولكنها فقيرة في حيث الخدمات الاجتماعية.

وعمل غالبريث مستشارا للرئيس جون كنيدي الذي عينه سفيرا للولايات المتحدة في الهند.

وذكرت الصحيفة ان غالبريث ساعد في وضع تصور لبرنامج المجتمع العظيم الذي طرحه الرئيس ليندون جونسون وكتب خطابا رئاسيا مهما حدد فيه اهداف البرنامج، ولكنه اختلف مع جونسون لاحقا بسبب حرب فيتنام.

وعينت جامعة هارفارد غالبريث كاستاذ غير متفرغ في الاقتصاد قبل وفاته.

العراق يبدأ قريبا مكافحة الآفات الزراعية على نطاق واسع لاول مرة منذ ثلاث سنوات

■ بغداد ـ اف ب: يبدأ العراق قريبا برنامجا واسع النطاق لمكافحة الآفات الزراعية في ثمان محافظات عراقية وذلك لاول مرة منذ سقوط النظام السابق، حسب ما افادت وزارة الزراعة امس الاحد.

وقالت الوزارة في بيان انها «اعطت موافقتها على رش أشجار النخيل ومحاصيل القمح والشعير في ثماني محافظات في البلاد بالمبيدات الحشرية استجابة لطلبات المزارعين». واوضحت ان «البرنامج يشتمل على قيام 12 طائرة رش مدنية تم التعاقد عليها لرش المبيدات فوق أشجار النخيل المثمرة في محافظات بغداد والنجف وبابل وديالى وواسط وكربلاء، وعلى حقول زراعة القمح والشعير في كل من محافظتي نينوى ودهوك».

واشارت الوزارة انه «سبق أن بدأت عملية أخرى لرش مبيدات من على الارض لمكافحة حشرة الحميرة والدوباس التي تستهدف أشجار النخيل، في محافظات البصرة والمثنى وذي قار وميسان، عبر دوائر وزراة الزراعة في المحافظات».

ونقل البيان عن وزير الزراعة العراقي علي البهادلي قوله ان «برنامج مكافحة الحشرات يهدف في الوقت نفسه إلى القضاء على حشرة الدوباس التي تهاجم أشجار النخيل وحشرة السونة من أجل حماية محاصيل القمح والشعير وذلك قبل حلول موسم الحصاد الذي يبدأ في شهري آيار (مايو) وحزيران (يونيو) ويستمر حتى تموز (يوليو)».

وأضاف ان «رش المحاصيل بالمبيدات من الجو سيتيح السيطرة على وباء الاصابة بالحشرات التي تصيب أشجار النخيل ومحاصيل القمح والشعير والحمضيات ويحمي مورد رزق مئات الاف المواطنين الذين يعتمدون في معيشتهم على القطاع الزراعي».

وتابع البهادلي «ان برنامج السيطرة على آفة انتشار الحشرات هو برنامج حيوي للاقتصاد العراقي وسيكون باعث خير وازدهار لكل العراقيين»، مشيرا الى ان «البرنامج سيسمح بانقاذ المحاصيل من التلف، ويؤدي الى زيادة عائدها بما يساوي مليارات الدنانير، ويخفّض في الوقت ذاته من اعتماد العراق على واردات الحبوب والفاكهة. كما يؤدي إلى تحقيق وفر ملحوظ في قيمة الواردات لمصلحة العراق».

ويجري تنفيذ برنامج الرش في إطار شراكة بين الحكومة العراقية والقوات متعددة الجنسيات وستشرف وزراة الزراعة على عملية الرش، على ان تتقاسم قوات الجيش العراقي والقوات المذكورة وضع الترتيبات الامنية.

سابك السعودية ستطرح 45% من أسهم شركة بتروكيماويات تقوم بتأسيسها

■ الرياض ـ رويترز: أعلنت الشركة السعودية للصناعات الاساسية (سابك) أنها وقعت امس الاحد اتفاقا لانشاء شركة بتروكيماويات بتكلفة قدرها 12 مليار ريال (3,2 مليار دولار) وستطرح حصة نسبتها 45 في المئة على الجمهور في اكتتاب عام.

وقالت سابك في بيان نشر على موقع البورصة على الانترنت انها ستحتفظ بحصة قدرها 35 في المئة في الشركة الجديدة التي سيطلق عليها اسم شركة كيان السعودية للبتروكيماويات، في حين ستملك شركة الكيان للتبروكيماويات حصة قدرها 20 في المئة.

وسيقع مقر الشركة في مدينة الجبيل الصناعية المطلة على الخليج، وستبلغ طاقتها الانتاجية السنوية أربعة ملايين طن من المنتجات الكيماوية والبتروكيماوية. وسيبدأ التشغيل عام 2009.

وجاء في البيان «سوف يطرح للاكتتاب العام بمشيئة الله 45 في المئة من رأس المال بالقيمة الاسمية عشرة ريالات للسهم الواحد».

وقال محمد بن حمد الماضي الرئيس التنفيذي لسابك ان الاكتتاب العام الاولي قد يكون في غضون ثلاثة أشهر. وأضاف أن حيازة سابك لنسبة قدرها 35 في المئة ستمكنها من ادارة شؤون الشركة الجديدة، مشيرا الى ان الدولة تريد أن يحوز الجمهور الحصة الاكبر في الشركة.

ومضى قائلا ان انتاج شركة كيان قد يضم مجموعة من المنتجات لا يجري انتاجها بالمملكة. لكنه لم يذكر تفاصيل.

وسابك هي أكبر شركة مسجلة في الخليج وتمثل نحو 25 % من قيمة الاسهم المتداولة بالبورصة السعودية أكبر بورصات العالم العربي.

الدولار يساوي 3,75 ريال سعودي.

مصر تنفق 508 ملايين جينه على تطوير موانئها

■ الاسماعيلية (مصر) ـ رويترز: قال مسؤول مصري بقطاع النقل البحري امس الاحد ان مصر انفقت خلال عام 2005 نحو 508 ملايين جنيه (88,3 مليون دولار) لتطوير موانئها على البحرين الاحمر والمتوسط وقطاع النقل البحري.

وقال المسؤول الذي طلب عدم نشر اسمه «تم انفاق نحو 198,362 مليون جنيه لتطوير ميناءي الاسكندرية والدخيلة و41,805 مليون جنية لتطوير الموانئ المصرية على البحر الاحمر بالاضافة الى انفاق 67,754 مليون جنيه لتطوير الموانئ التابعة للهيئة العامة لموانئ بورسعيد».

واضاف انه تم ايضا انفاق نحو 135,43 مليون جنيه لتطوير ميناء دمياط على البحر المتوسط بالاضافة الى 37,392 مليون جنيه لقطاع هيئة السلامة البحرية و 28,117 مليون جنيه لقطاع النقل البحري. وتابع ان مصر تستهدف انفاق نحو ملياري جنيه لتطوير الموانئ وقطاع النقل البحري خلال الخطة الخمسية الحالية التي ستنتهي بحلول عام 2007 للوصول بطاقة الموانئ المصرية الى 190 مليون طن بحلول عام 2010.

وتابع ان اعمال التطوير شملت زيادة كفاءة الارصفة واستكمال بناء ارصفة جديدة وتطوير المعدات. ومن ناحية اخرى اظهرت احصاءات بنك معلومات قطاع النقل البحري أن الموانئ المصرية تداولت العام الماضي نحو 97,5 مليون طن من البضائع.

وأوضحت أن ميناء الاسكندرية هو أكثر ميناء ترددت عليه سفن بنسبة 23 في المئة من اجمالي السفن المترددة على الموانئ المصرية كما كان اكبر ميناء في مجال تداول البضائع بنسبة 41,8 في المئة.

وأظهرت الاحصاءات أن هيئة ميناء بورسعيد هو أكبر ميناء ساهم في تداول الحاويات بنسبة بلغت 41,9 في المئة وكانت هيئة موانئ البحر الاحمر أكثر الهيئات التي تردد عليها الركاب بنسبة بلغت 81,3 في المئة.

وكشفت الاحصاءات أن نسبة بضائع الصب الجاف من اجمالي المتداول بالموانئ الرئيسية بلغت 33,9 في المئة وان البضائع المنقولة على سفن الاسطول التجاري المصري برسم البلد قد بلغت نسبتها 5,7 في المئة.

وأظهرت البيانات أن هيئة ميناء بورسعيد احتلت الصدارة في تداول الحاويات المكافئة بعدد 1,5 مليون حاوية مكافئة بنسبة 41,7 في المئة من اجمالي الحاويات المكافئة المتداولة بالموانئ المصرية يليها في المرتبة الثانية هيئة ميناء دمياط التي تداولت 1,1 مليون حاوية مكافئة بنسبة 30,9 في المئة من اجمالي الحاويات المكافئة المتداولة بالموانئ المصرية.

تاتا الهندية تعرض زيادة استثماراتها في بنغلادش لـ3 مليارات دولار

داكا ـ من سراج الاسلام قدير:

صرح مسؤول كبير في داكا بأن مجموعة تاتا الهندية عرضت امس الاحد زيادة استثماراتها في بنغلادش الى ثلاثة مليارات دولار وتخصيص عشرة في المئة من مشروعاتها في بنغلادش للحكومة. وقال محمود الرحمن الرئيس التنفيذي لهيئة الاستثمار في بنغلادش للصحافيين ان مجموعة تاتا عرضت أيضا شراء الغاز الطبيعي في بنغلادش بسعر 3,10 دولار لكل ألف قدم مكعب وهو ما يزيد عن ضعف السعر الذي عرضته من قبل كما اقترحت ادراج مشروعاتها في بنغلادش في بورصة البلاد.

وأضاف محمود الرحمن الذي يتولى أيضا منصب مستشار الحكومة لشؤون الطاقة «عرضوا اقامة مشروع مشترك تملك فيه بنغلادش عشرة في المئة من مشروعات تاتا في البلاد... وعبروا عن رغبتهم في جمع أموال من أسواق رأس المال» في بنغلادش. ومضى قائلا «نحن ندرس المقترحات بوصفها أكثر التطورات ايجابية».

وقال البروفسور وحيد الدين محمود كبير الاقتصاديين في بنغلادش ان العروض الاخيرة تظهر حسن النية من جانب تاتا وحكومة بنغلادش.

وأضاف لرويترز «سيكون لهذا أثر على الاستثمار الاجنبي المباشر في بنغلادش على المدى البعيد». وكانت تاتا قد عرضت في تشرين الاول (اكتوبر) عام 2004 استثمار مليارى دولار في بنغلادش لكن لم يحدث تقدم فيما يتعلق بخلاف حول سعر الغاز. وقال محمود الرحمن ان العرض زاد في مرحلة لاحقة الى 2,5 مليار دولار.

وقال الان روزلنغ المدير التنفيذي لشركة تاتا صنز للصحافيين عقب اجتماع مع محمود الرحمن امس الاحد «اجمالي الاستثمار في المشروع سيزيد الان عن ثلاثة مليارات دولار».

وستشكل مشروعات تاتا المقترحة في قطاعات الطاقة والصلب والاسمدة والفحم أكبر استثمار أجنبي من جهة واحدة في بنغلادش على الاطلاق.

وتريد تاتا انشاء مصنع للصلب بطاقة انتاجية قدرها 2,4 مليون طن سنويا ومصنع لسماد اليوريا بطاقة انتاجية قدرها مليون طن ومحطة كهرباء تدار بالفحم بطاقة 500 ميغاوات ومحطة طاقة تدار بالغاز طاقتها ألف ميغاوات. وقال مسؤولون ان تاتا ستحتاج الى 20 مليون قدم مكعب من الغاز يوميا.

وتشير بيانات وزارة الطاقة الى أن البلاد لديها 14 تريليون قدم مكعب من احتياطي الغاز المؤكد والقابل للاستخراج. وقال محمود الرحمن «عرضوا دفع 3,10 لكل ألف قدم مكعب من الغاز بدلا من 1,50 دولار عرضوها من قبل».

وقال مسؤولون بقطاع الطاقة في بنغلادش ان سعر الغاز الطبيعي في السوق المحلية يزيد حاليا عن دولارين لكل ألف قدم مكعب. وقال محمود الرحمن «طلبوا منا أن نبت في الامر في موعد أقصاه نهاية مايو لانهم يريدون توقيع اتفاق نهائي بحلول يوليو... انتهت المفاوضات وحان وقت اتخاذ القرار».

وأضاف أن تاتا تعتزم أيضا انشاء مستشفيين ومركزين لتدريب العاملين في بنغلادش في اطار برنامجها لتوفير الرعاية الاجتماعية للعاملين.

المملكة المغربية

وزارة التجهيزوالنقل
المديرية الجهوية تازة ـ الحسيمة ـ تاونات بالحسيمة

وكالة الإنعاش والتنمية الاقتصادية والاجتماعية لعمالات وأقاليم الشمال المغربية

إعلان عن طلب عروض دولي رقم 24/2006
من أجل أشغال بناء جسر بالنقطة الكيلومترية رقم 650+905 على وادي جمعة على الطريق الوطنية رقم 8 بإقليم الحسيمة.
بتاريخ 2006/06/22

ستقوم وكالة الإنعاش والتنمية الاقتصادية والاجتماعية لعمالات وأقاليم الشمال بتنفيذ أشغال بناء جسر بالنقطة الكيلومترية رقم 905+650 على وادي جمعة على الطريق الوطنية رقم 8 بإقليم الحسيمة. مشروع ممول في إطار منحة من طرف الصندوق السعودي للتنمية. وسيتم إنجاز هدا المشروع من طرف مديرية الطرق والسير على الطرق بصفته صاحب المشروع المنتدب.

طلب العروض مفتوح للمقاولات والشركات المتوفرة على المؤهلات والقدرات المطلوبة من جميع الدول. وعليه فإن مديرية الطرق والسير على الطرق تدعو بواسطة طلب العروض هذا جميع المرشحين الذين تتوفر فيهم المؤهلات الضرورية أن يتقدموا بعروضهم في غلاف مختوم من أجل إنجاز الأشغال التالية: أشغال بناء جسر بالنقطة الكيلومترية رقم 905+650 على وادي جمعة على الطريق الوطنية رقم 8 بإقليم الحسيمة.

التاريخ المحدد لفتح الأظرفة هو 2006/06/22 على الساعة العاشرة صباحا بالمديرية الجهوية للتجهيز بالحسيمة شارع جابر بن حيان ص ب 70 رقم الهاتف 039,98,24,42 و 212,039,98,24,44 والفاكس رقم 212,039,98,39,04 سيتم فتح الأظرفة علنيا وبحضور ممثلي المتعهدين الذين يرغبون في ذلك.

يمكن سحب ملف طلب العروض بالمديرية الجهوية للتجهيز بالحسيمة، مكتب الصفقات ثمن اقتناء ملف طلب العروض محدد في مبلغ خمسة دراهم لكل ورقة وخمسون درهما لكل تصميم، والضمانة المؤقتة محددة في مبلغ خمسين ألف درهم 50,000,00 درهم، محررة في اسم وكالة الإنعاش والتنمية الاقتصادية والاجتماعية لعمالات وأقاليم الشمال.

يجب أن يكون كل من محتوى تقديم ملفات المتنافسين مطابقين لمقتضيات المادتين 29 و 30 من المرسوم رقم 482ـ98ـ2 الصادر في 11 من رمضان 1419 (30 ديسمبر 1998) بتحديد شروط وأشكال إبرام صفقات الدولة وكذا بعض المقتضيات المتعلقة بمراقبتها وتدبيرها.

ويمكن للمتنافسين:

- إما إيداع أظرفتهم، مقابل وصل، بكتابة السيد المدير الجهوي للتجهيز بالحسيمة
- إما إرسالها عن طريق البريد المضمون بإفادة بالاستلام إلى المكتب المذكور؛ في هذه الحالة لن تكون المديرية الجهوية مسؤولة عن عدم وصول الأضرفة.
- إما تسليمها مباشرة لرئيس لجنة فتح الأظرفة عند بداية الجلسة وقبل فتح الأظرفة المحدد بتاريخ 2006/06/22 الساعة العاشرة صباحا كآخر أجل.
- سيتم عقد اجتماع إختياري لزيارة مكان الأشغال بتاريخ 2006/05/29 الساعة العاشرة صباحا (10).

إن الوثائق المثبتة الواجب الإدلاء بها هي تلك المقررة في المادة 26 من المرسوم رقم 482ـ98ـ2 المذكور وهي كما يلي:

1. الملف الإداري الذي يتضمن الوثائق التالية:

أ ـ التصريح بالشرف؛
ب ـ الوثيقة أو الوثائق التي تثبت السلطات المخولة إلى الشخص الذي يتصرف باسم المتنافس؛
ج ـ شهادة القابض في محل فرض الضريبة مسلمة منذ أقل من سنة؛
د ـ الشهادة المسلمة منذ أقل من سنة من طرف الصندوق الوطني للضمان الاجتماعي؛
هـ ـ وصل الضمان المؤقت أو شهادة الكفالة الشخصية والتضامنية التي تقوم مقامه محررة في اسم وكالة الإنعاش والتنمية الاقتصادية والاجتماعية لعمالات وأقاليم الشمال؛
و ـ شهادة القيد في السجل التجاري.
ملحوظة: يعفى المتنافسون غير المقيمين بالمغرب من الإدلاء بالشهادات المشار إليها في الفقرات ج ـ د ـ و .

2. الملف التقني الذي يتضمن الوثائق التالية:

أ ـ مذكرة تبين الوسائل البشرية والتقنية للمتنافس تحتوي على البيانات الواردة في المقطع أ) من الفقرة 2 من المادة 26 من المرسوم رقم 482ـ98ـ2 المذكور؛
ب ـ الشهادات المسلمة من طرف رجال الفن أو من طرف أصحاب المشاريع طبقا لمقتضيات المقطع ب) من الفقرة 2 من المادة 26 من المرسوم المذكور تشهد بإنجاز مشاريع مماثلة من طرف المتنافس؛
ج ـ المعلومات أو المستندات ذات الطبيعة التقنية أو المستندات التكميلية المتعلقة بالمقاولة.
بالنسبة للمقاولات المقيمة بالمغرب فإنه يجب الإدلاء بنسخة مطابقة للأصل لشهادة التصنيف وترتيب مقاولات البناء والأشغال العمومية عوض الفقرتين أ و ب المذكورتين أعلاه.

المرشحون يجب أن يتوفروا على الترتيب و التصنيفات التالية:
القطاع: 22 التأهيل المطلوب 1.22 الترتيب 2