

## استقرار مؤشرات الاسهم المصرية

القاهرة - رويترز: استقرت مؤشرات الاسهم المصرية امس الاحد في تعاملات خفيفة في حين واصل سهم الشركة المصرية للمنتجات السياحية ارتفاعه متأثراً بخطة الشركة تقسيم سهمها الى عشرة أسهم.

وقال محمد قطب من شركة الجزيرة لادارة الاصول «كانت السوق هادئة اليوم وكان حجم التعامل أقل نسبياً من المعتاد... ارتفع كل من سهم سيدي كبريت للبتروكيماويات والمصرية للمنتجات السياحية بسبب اجراءات بالشركتين».

وقفز سهم المصرية للمنتجات السياحية اربعة في المئة الى 83,90 جنيه (14,67 دولار). وكان مجلس ادارة الشركة التي تعكف على تطوير مشروعات قرب الغردقة قد أعلن يوم الأربعاء عن اعتراف الشركة بتجزئة السهم.

وزاد أيضا سهم سيدي كبريت للبتروكيماويات 2,8 في المئة الى 105,20 جنيه. وسقطت شتاعات بان الشركة في المراحل الاخيرة من تقسيم جنيه. وكانت الشركة قد قالت الشهر الماضي انها تدرس امكانية التقسيم.

وتراجع سهم المجموعة المالية هيرميس القابضة الذي يقبل اقبالا بين المستثمرين الافراد وانخفض عن 40 جنيها امس الاحد بتراجع نسبته 2,6 في المئة ليصل الى 39,77 جنيه. وارتفع مؤشر هيرميس القياسي 0,1 في المئة الى 58036,88 نقطة.

ارتفع مؤشر كيبس 30 الذي يحظى باهتمام واسع 0,1 في المئة أيضا ليغلق على 6570,20 نقطة في حين تراجع مؤشر التجاري الدولي الاوسع نطاقا 0,2 في المئة الى 281,52 نقطة.

الدولار يساوي 5,72 جنيه مصري.

## فودافون ترفع حصتها في فرعها بمصر

القاهرة - رويترز: قالت البورصة المصرية ومسؤول شركة فودافون امس الاحد ان مجموعة فودافون رفعت حصة الاغلبية التي تملكها في شركة فودافون مصر في صفقة قيمتها 1,15 مليار جنيه مصري (201 مليون دولار).

ونكرت البورصة المصرية انه تم تنفيذ عرض لشراء أسهم في فودافون مصر استحوذ فيه مشتر غير معلوم على أكثر من 11,5 مليون سهم بسعر 100 جنيه للسهم.

وقال مسؤول في فودافون مصر ان الجهة المشتريه هي فودافون يورو بي. في التابعة لمجموعة فودافون. وتراجع سهم فودافون مصر خمسة في المئة الى 94,86 جنيه الساعة 1330 بتوقيت غرينتش.

وفي الشهر الماضي عرضت مجموعة فودافون زيادة حصتها البالغة 50,1 في المئة في فودافون مصر بنسبة 4,9 في المئة من خلال عرض شراء أسهم تملك شركة الاتصالات المصرية معظمها. وتقول الشركتان انهما تعتزمان التعاون في تقديم الخدمات.

الدولار يساوي 5,719 جنيه مصري.

## سلطنة عمان تتوقع نموا بقطاعي الغاز والسياحة

مسقط - رويترز: قال وزير الاقتصاد العماني أحمد بن عبد النبي مكي في تصريحات نشرت امس الاحد ان السلطنة تعتزم دفع الاقتصاد غير النفطي في بنمو بمعدل 7,5 في المئة سنويا حتى عام 2010 اعتمادا على تطوير قطاعي الغاز الطبيعي والسياحة.

ونقلت صحيفة (عمان ديلي أوبزيرفر) عن الوزير قوله ان الخطة تعتمد على نمو صناعة الغاز الطبيعي بمعدل 14,4 في المئة سنويا في المتوسط والسياحة بمعدل 7,0 في المئة.

وانخفض انتاج السلطنة من النفط بنسبة ثلاثة في المئة في النصف الاول من عام 2006 الى حوالي 750 ألف برميل يوميا. وتقول عمان انها تعتزم انفاق عشرة مليارات دولار في السنوات الخمس القادمة لتعزيز انتاج النفط الى 900 ألف برميل يوميا والغاز الطبيعي الى نحو 80 مليون متر مكعب يوميا.

ويمثل قطاع النفط والغاز 80 في المئة من إيرادات التصدير العماني و40 في المئة من اجمالي الناتج المحلي بالسلطنة.

## 28,5 مليار دولار احتياطات اسرائيل الاجنبية

تل أبيب - رويترز: أعلن بنك اسرائيل المركزي امس الاحد ان احتياطي اسرائيل من النقد الاجنبي ارتفع 1,164 مليار دولار في تشرين الثاني (نوفمبر) ليصل الى 28,535 مليار دولار.

وكان الاحتياطي من النقد الاجنبي 27,372 مليار دولار في أكتوبر تشرين الاول و28,004 مليار دولار في تشرين الثاني (نوفمبر) 2005.

وعزا البنك المركزي الزيادة الاخيرة في جانبها الاكبر الى طرح الحكومة سندات مقيمة بالدولار قيمتها مليار دولار والى الدخل الوارد من الاستثمار في الاحتياطي.

## مجموعة الخرافي الكويتية تنشئ في مصر

## شركة لمشروعات النقل برأسمال 750 مليون دولار

الكويت - رويترز: قالت مجموعة الخرافي الكويتية امس الاحد انها اتفقت مع الحكومة المصرية على انشاء شركة تقوم بتنفيذ ودراسة مشروعات النقل لاقامة شبكات للطرق وخطوط للسكك الحديدية برأسمال قدره 750 مليون دولار.

وأصدرت مجموعة الخرافي بيانا جاء فيه «ان اهداف الشركة الجديدة تتضمن اقامة مشروعات لشبكات الطرق السريعة وشبكات السكك الحديدية وانشاء وتطوير الموانئ المصرية وانشاء شبكات مواصلات للربط بين المدن العمرانية الجديدة والعاصمة وأية مشروعات نقل أخرى أو تطوير لوسائل النقل وكذلك أي مشروعات نقل أو شبكات طرق خارج جمهورية مصر العربية وبصفة عامة كافة الاعمال المتعلقة بالنقل متعدد الوسائط وأيضا ربط مصر بكل من الدول العربية والافريقية».

ونكر البيان ان حصة مجموعة الخرافي في المشروع تبلغ 76 في المئة بينما حصة وزارة الاعمال المصرية 14 في المئة. ويملك البنك الاهلي المصري الحصة الباقية.

## صحيفة: اعمار العقارية الاماراتية

## تطور مشروعات قيمتها 80 مليار دولار

دبي - رويترز: ذكرت صحيفة (غلف نيوز) امس الاحد ان شركة اعمار العقارية تطور مشروعات عقارية ومشروعات أخرى قيمتها 293 مليار درهم (79,77 مليار دولار) وان ثلاثة أرباع ذلك المبلغ يستثمر خارج الامارات.

وأكثر مشروع تطوره اعمار وذلك وفقا لقائمة نشرتها الصحيفة هو مشروع مدينة عبد الله الاقتصادية بالسعودية وقيمتها 100 مليار درهم.

وقالت الصحيفة نقلا عن عصام جلداري المدير التنفيذي لمشروعات اعمار في الشرق الاوسط وشمال افريقيا ان مشروعا ثانيا بالملكة هو مشروع تلال جدة تبلغ تكلفته 41 مليار درهم.

الدولار يساوي 3,673 درهم اماراتي.

## شركة عربية لبذور النباتات في اسرائيل تتعرض لتمييز عنصري من جانب الحكومة والشركات اليهودية

في السوق الاسرائيلية.

وقال مدير عام الشركة، صادق حاج يحيى، إن «شركات اسرائيلية رأت بنجاحنا خطراً عليها، خصوصاً وأن الشركة عربية وطاقمها من المهندنين والخبراء العرب، وتعمل في مجال الزراعة التي تعتبره هذه الشركات منطقة حرام لا يجوز لنا الاقتراب منها كوننا عرباً، فمن اجل وقف عملنا قررت هذه الشركات عبر اشخاص اوكلو بمهمة التحريض علينا لدى الشركات التي تتعامل معها في أوروبا، وخصوصاً لدى شركة هولندية التي تصدر لنا البذور، الالغاء والتوقيف معنا والتعاقد مع شركات اسرائيلية، على امل ان تتوقف سامكو عن استيراد البذور الاسرائيلية والسوق الاسرائيلية». وأضاف حاج يحيى أن «الشركات الاسرائيلية ترى في قطاع الزراعة جزءاً من مفهوم العمل العبري، الذي يحذر على العرب دخوله. فنجاح الشركة في اقتحام السوق الاسرائيلية بالبذور من قبل شركة عربية لم يرق لهذه الشركات وتعتبره مساً في احدى اعمدة اقتصادها».

واشار حاج يحيى الى خطورة ما تقوم به الشركات الاسرائيلية على العالم العربي عموماً قائلان «لدى الشركة الهولندية وكلاء في غالبية الدولة العربية، لذلك تحاول الشركات الاسرائيلية التخلص منا في السوق الاسرائيلية

## اقتصاديون ينتقدون طلب صندوق النقد من الاردن فرض ضريبة مبيعات على الوقود

عمان - القدس العربي: انتقد اقتصاديون اردنيون ما ورد في تقرير حديث لصندوق النقد الدولي طلب فيه من الحكومة فرض ضريبة مبيعات على المحروقات بعد تحرير قطاع الطاقة ووقف زيادة الرواتب للعاملين في القطاع العام.

واعتبر اقتصاديون، بمن فيهم وزير المالية الاردني السابق سليمان الصافط، بعض المطالب الواردة بالتقرير بعيدة عن واقع معيشة المواطن الاردني، ورفضوا فكرة رفع الدعم عن المحروقات وفرض ضريبة عامة على مبيعات الوقود، ورأوا ان الحكومة الاردنية تحقق وفراً من مواظني الحكومة الموظفين بين 200

المواطنین بالاسعار الحالية بعد تراجع اسعار النفط عالمياً.

وكان صندوق النقد الدولي قال يوم الجمعة الماضي ان من المتوقع ان يتباطأ النمو الاقتصادي في الاردن العام المقبل لكنه سيستبقى حول مستوي 6 % علي المدى المتوسط . ودعا الصندوق الاردن الى زيادة مرونة سوق العمل وكبح معدلات الزيادة في اجور القطاع العام . ورغم ان الرواتب والاجور تشكل 40,5 % من اجمالي حجم موازنة العام المقبل، غير ان مستويات رواتب القطاع العام تعد متدنية إذ تتراوح رواتب الغالبية الساحقة من موظفي الحكومة الموظفين بين 200

الزيارة التي تمت قبل ايام استغريوا الاقتراح.

وسلمان المحافظ ان الاردن ليست ملزماً بالضرورة بالأخذ بما يطالب به الصندوق، مشيراً الى ان مثل هذه التقارير تعتبر مرجحاً للدائنين قبل منح قروضهم للاردن. وأضاف «كان من باب اولى ان يفسد الصندوق على ضبط النفقات بدلا من مطالبته بزيادة الإيرادات».

من جهة اخرى قال رئيس اللجنة المالية والاقتصادية في مجلس تقوم حاليا بشراء النفط وتوريده الى المصفاة لكن عند تحرير قطاع الطاقة ستكون منافسة حقيقية ودون احتكار لجهة وحدها.

## ارامكو السعودية تعلن عن بدء انشاء اكبر مشروع للاوليفينات في العالم

الرياض - يو بي أي: أعلنت شركة ارامكو السعودية امس الأحد عن البدء في انشاء مشروع شركة رابع للتكرير والبتروكيماويات «بترورايغ، اكبر مشروع للاوليفينات في العالم إذ ستستلج طاقة الانتاج 92 ألف برميل يوميا وطاقة إنتاج للبروبيلين 900 ألف طن سنويا.

وقال الشركة في بيان امس إنه «وصلت مؤخرا شحنات المعدات من جميع انحاء العالم إلى الميناء البحري والمركز الصناعي المتنامي». وقد وصلت سفينة الشحن الضخمة «غيغا ترانس» محملة بـ6008 طن من الاوعية

المعالج بالهيدروجين وطاقة إنتاج البروبيلين تبلغ 900 ألف طن سنويا. أما وحدة تكسير الإيثان فتبلغ طاقتها التصميمية مليوناً ونصف المليون طن سنوياً من الإيثيلين من النوع المستخدم في إنتاج الملمرات حيث يتكون اللقيم لهذه الوحدة من إيثان خط الانابيب بشكل أساسي.

يشار الى ان هذه المرافق هي جزء من مجمع عملاق يجري تطويره من قبل بترورايغ في مصفاة رايغ ومن المقرر تشغيله قبل الربع الأخير من العام 2008.

## معرض السيارات الدولي في لوس انجليس يعرض سيارة بـ4, 1 مليون دولار



ستيفان وينكلمان كبير المسؤولين التنفيذي في شركة لامبورغيني الى جانب سيارتها الجديدة مايكل انجلو (ال بي 460) البالغ سعرها 500 الف دولار

لوس انجلس - يو بي أي: عرضت في مدينة لوس انجليس السيارات الأعلى ثمناً في العالم على هامش افتتاح معرض السيارات الدولي الذي بدأ يوم الجمعة الماضي، ونكرت صحيفة (لوس انجليس دايلي نيوز) ان المشاركين في المعرض تمكنوا من مشاهدة السيارات التي تتراوح اثمانها بين 500 ألف دولار لنموذج من سيارات لامبورغيني على شكل سيارة الطوطا وسيارة بوغاتي فيريون 4.16 التي يبلغ ثمنها 1,4 مليون دولار.

وقال جورج كيلر الناطق باسم شركة بوغاتي إن السيارة المعروضة مزودة بمحرك تبلغ قوته 1001 حصان وتصل سرعتها القصوى إلى 378 كيلومتراً) وبالنسبة لأولئك الذين ليس باستطاعتهم دفع مبلغ 1,4 مليون دولار ثمناً لبوغاتي، هناك دائماً سيارة بنتلي من طراز كوتنتينتال يبلغ ثمنها 190 ألف دولار، والتي وزّدت سيارة بنتلي من طراز أرتاج التي يبلغ ثمنها 271 ألف دولار

بملاط واقية من الشمس والمطر وصندوق أمثة فرش بالسجاد من جميع جوانبه.

وأولئك الذين يتطلعون إلى سيارة عائلية فيباجاتهم اختيار سيارة من الصانع الهولندي سبايكز يبلغ ثمنها 320 ألف دولار فقط والتي استلهمت تصاميمها من أشكال الطائرات التجارية.

## ارباح سوناطراك الجزائرية تسجل زيادة بنسبة 68 %

الجزائر - اف ب: حققت شركة المحروقات الجزائرية الحكومية سوناطراك ارباحا صافية بلغت 232,3 مليون دينار في 2005 ليصل ثمانية مليارات دولار في 2005، بارتفاع قدره 68 % مقارنة بالعام 2004، كما ذكرت في تقريرها السنوي الذي صدرته السبت.

وفي العام 2004 بلغت ارباح الشركة حوالي 5,4 مليار دولار. وتعود هذه النتيجة، التي لم تحققها سوناطراك من قبل، الى تحسن رقم اعمال الشركة الذي ارتفع الى حوالي 49 مليار دولار في 2005.

وقد بلغت ارقام التصدير في 2005 مستوى استثنائيا هو 45,7 مليار دولار ناجمة عن ارتفاع سعر البرميل في السوق الدولية، وبلغ متوسط سعر برميل النفط الجزائري في العام الماضي 54,59 دولارا في مقابل 38,52 دولارا في 2004.

الجزائر - اف ب: حققت شركة المحروقات الجزائرية الحكومية سوناطراك ارباحا صافية بلغت 232,3 مليون دينار في 2005 ليصل ثمانية مليارات دولار في 2005، بارتفاع قدره 68 % مقارنة بالعام 2004، كما ذكرت في تقريرها السنوي الذي صدرته السبت.

وفي العام 2004 بلغت ارباح الشركة حوالي 5,4 مليار دولار. وتعود هذه النتيجة، التي لم تحققها سوناطراك من قبل، الى تحسن رقم اعمال الشركة الذي ارتفع الى حوالي 49 مليار دولار في 2005.

وقد بلغت ارقام التصدير في 2005 مستوى استثنائيا هو 45,7 مليار دولار ناجمة عن ارتفاع سعر البرميل في السوق الدولية، وبلغ متوسط سعر برميل النفط الجزائري في العام الماضي 54,59 دولارا في مقابل 38,52 دولارا في 2004.

## بي بي البريطانية تتخلي عن 12 % من حصتها بمشروع خط انابيب لنقل الغاز الجزائري لاسبانيا

لندن - اف ب: اعلن متحدت باسم المجموعة النفطية البريطانية «بي بي» امس الاحد ان المجموعة تخلت عن 12% من حصتها في الكونسورسيوم الذي يتولى ادارة مشروع «ميدغان» لبناء انبوب نفط عبر المتوسط يربط الجزائر باسبانيا.

وقال المتحدث لوكالة فرانس برس «المشروع قريب من وضعه موضع التنفيذ، وبالتالي قررنا في هذه المرحلة عدم الضي فيه. التزمنا بالمشروع منذ زمن طويل، الا اننا قررنا انه لا يتلاءم فعلا مع مصلحتنا».

معبرا في الوقت نفسه عن «خيبة أمل الشركة من عدم المضي في المشروع».

وأضاف «من البديهي انه مشروع جيد، ولكنه ليس لنا الآن». وأشار الى ان قيمة حصة المجموعة «كانت ضعيفة جدا»، من دون ان يحدد المبلغ، الا انها سمحت لشركة «بي بي» بتغطية اكلافها».

وأوضح المتحدث ان «الشركاء الآخرين في المشروع» اشترتوا حصة المجموعة البريطانية.

وكان الكونسورسيوم يتألف من شركات سوناتراك الجزائرية (20%) من الاسبان (20%) وانديسا (12%) وايبيردولا (12%) الاسبانية وجي دي اف الفرنسية (12%) وبي بي البريطانية (12%).

ويعد مشروع «ميدغان» على مسافة 1050 كلم بينها 550 كلم على الاراضي الجزائرية. ويفترض ان يبدأ العمل به في بداية 2009، وبطاقة اولية تبلغ ثمانية مليارات متر مكعب سنويا، على ان تتوسع في وقت لاحق الى 16 مليارات.

## صافولا السعودية

## تريد شراء المصرية للاسمدة

الرياض - رويترز: قالت مجموعة صافولا السعودية للمنتجات الغذائية امس الاول انها ستدخل في مفاوضات لاستثمار 3 مليارات ريال (800 مليون دولار) لزيادة حصتها في الشركة المصرية للاسمدة من 30 في المئة الى 100 في المئة.

وأضافت المجموعة في بيان ان المصرية للاسمدة ستضيف 300 مليون ريال الى ارباح التشغيل لصافولا في 2007. وأضاف البيان ان هذه الخطوة تشكل جزءا من تحرك استراتيجي لدخول صافولا قطاع البتروكيماويات.

وقال بيان ارسل الى رويترز ان مجلس ادارة صافولا وافق على الدخول في مفاوضات مع الشركاء الرئيسيين في المصرية للاسمدة للحصول على سيطرة كاملة على

الشركة باستثمارات تبلغ حوالي 3 مليارات ريال. والمصرية للاسمدة هي أكبر منتج من القطاع الخاص للاسمدة (الخصبات الزراعية) في مصر.

وقضت ارباح التشغيل لصافولا في الاشهر التسعة الاولى من 2006 بنسبة 98 في المئة الى 285,5 مليون ريال لكن ارباحها الصافية في الربع الثالث هبطت بـ32,6 في المئة مقارنة مع الفترة نفسها من 2005 .

وتملك صافولا حصة في بضع شركات ومتاجر للتجزئة بينها شركة المراعي السعودية لمنتجات الالبان وسلسلة متاجر العزيرية باندا. وتسيطر على أكثر من 90 في المئة من سوق السكر في السعودية.

الدولار يساوي 3,750 ريال سعودي.

## اقرار قانون في بوليفيا

## يعيد ملكية المحروقات الى الدولة

لاباز - اف ب: وقع الرئيس البوليفي ايفو موراليس امس الاحد قانونا يعيد ملكية مصادر المحروقات الى الدولة البوليفية، في ما يشكل المرحلة الاخيرة من عملية تأميم بدأت قبل سبعة اشهر.

وقال موراليس خلال احتفال في القصر الحكومي في لاباز «انه عمل تاريخي».

وأوضح الرئيس انه للمرة الاولى في تاريخ بوليفيا باتت العقود مع الشركات الاجنبية للتقيب عن المحروقات تتطلب مصادقة الكونغرس البوليفي لتدخل حيز التطبيق.

وقامت حكومة موراليس الاشتراكية في اول ايار (مايو) الفائت بتأميم حقول المحروقات، ما اجبر عشرين شركة اجنبية في بوليفيا على خفض قيمة عقودها تحت طائلة مغادرة البلاد.

وبين الشركات المعنية توتال الفرنسية وريبسول الاسبانية وبتروباس البرازيلية وبريتش بتروليم البريطانية وفينتا ج الامريكية. ووقعت هذه الشركات عقودا جديدة باتت فيها حصة الدولة تناهز ثمانين في المئة في مقابل عشرين في المئة للشركات، وذلك بحسب الاستهلاك والانتاج والاستثمارات.

## ايران تصدر سيارات لروسيا واذربيجان

طهران - يو بي أي: أعلن المدير العام لجمارك مدينة أستارا غلام رضا فاتحي عن تصدير 980 سيارة صغيرة بقيمة خمسة ملايين و743 ألف دولار من حدود أستارا، شمال غرب ايران، الى جمهورية اذربيجان وروسيا خلال الاشهر الماضية. ونقلت وكالة الانباء الإيرانية الرسمية (ارنا) عن فاتحي قوله امس الاحد ان 978 سيارة من مجموع السيارات المصدرة كانت من طراز ساند وسبارت فقط من طراز بيجو 305.

وأضاف انه نظرا لمواصفات السيارات الإيرانية الجيدة واسعارها المناسبة مقارنة مع السيارات الأخرى فان عدد الراغبين باستخدام السيارات الإيرانية يزداد يوما بعد يوم في دول منطقة القوقاز خاصة في جمهورية اذربيجان.