

صعود أسهم أوروبا وسهم دويتشه تليكوم
ينخفض بسبب تحذير الارباح

■ لندن- روپرترز: تحرك الاسهم وروبية في نطاق ضيق امس ثالثين لترتفع قليلا في نهاية الجلسة صباحية بفضل تقارير الارباح الحديث عن صفقات اندماج ساهمي الحد من تأثير تراجع أسهم قطاع اتصالات التي نزلت عقب تحذير من شركة دويتشه تليكوم بشأن أرباحها. وفي الساعة 1116 بتوقيت ارتفاع مؤشر يوروفرست 300 الرئيسي سهم الشركات الكبرى في أوروبا في المئة الى 1514,86 نقطة.

وعلی صعيد المؤشرات الوطنية ستقر مؤشر فاينانشال تايمز 100 بريطاني وارتفاع مؤشر داكس ملاني بنسبة 0,4 في المئة.

وارتفع سهم شركة انفينيون صناعة الرقائق الالكترونية 1,4 في المئة عقب اصداراتها توقعات واثقة

وارتفع سهم شركة اس.ايه.بي. لبرامج الكمبيوتر للشركات مع الحديث في السوق عن اداء منافستها اوراكل اهتماما بشرائها. ورفضت اس.ايه.بي التطبيق.

وارتفع سهم شركة طيران لوفتهانزا الالمانية 1,4 في المئة عقب توقعات من رئيسها التنفيذي بتسارع عمليات الاندماج بين شركات الطيران الاوروبية في حالة فشل المحادثات بين الولايات المتحدة والاتحاد الاوروبي لتحرير السوق.

وانخفض سهم سانوفي 2 افتيس 1,1 في المئة عقب تقارير صحفية فرن西ية افادت احتمال اعلان الشركة الاندماج مع منافستها الامريكية بريستول 2 مايرز سكوب في غضون الاسابيع القليلة المقبلة. ورفضت سانوفي التطبيق.

للفصول القبلة مع تقايص وحدة رقائق الهواتف لخسائر التشغيل بنسبة تفوق التوقعات في الربع الاول من السنة المالية.

وانخفض سهم دويتشه تليكوم 6,5 في المئة عقب اصدر شركة الاتصالات الالمانية ثاني تحذير بشأن الارباح في ستة اشهر. وساهمت مشاكل المجموعة في تراجع مؤشر داو جونز لشركات المئة ليسجل القطاع أسوأ اداء في اوروبا. وقد سهم تليكوم ايطاليا 1,3 في المئة وبطيء في المئة وكيه.بي.ان 1,2 في المئة وسويسبوكوم 1,6 في المئة.

واستمرت الاحاديث تتردد عن صفقات استحواذ بعد تسجيل مستوى قياسي لصفقات الاندماج والاستحواذ في اوروبا في عام 2006.

ارتفاع سعر النفط الخام مع توقعات تراجع مخزون وقود التدفئة

■ لندن-رويترز: ارتفع النفط الخام في التعاملات جلة أمس الاثنين ليواصل الصعود الحاد الذي شهدته في جلسة السابقة بفعل توقعات بتراجع مخزون وقود تدفئة نتيجة انخفاض درجات الحرارة في الولايات المتحدة.

وتوقعت وكالات أرصاد جوية خاصة أن يزيد الطلب على وقود التدفئة في شمال شرق الولايات المتحدة أكبر طقطة مستهلكة لوقود التدفئة في العالم عن المتوسط خلال الأيام الخمسة المقبلة.

وارتفع الخام الأمريكي أكثر من خمسة دولارات بعدهما وى لأقل مستوى في 20 شهرا عند 49,94 دولار في وقت سابق من هذا الشهر. والى جانب بروادة الطقس يقول

تجار ومحللون إن تخفيضات إنتاج أوبك تقاص الفائز في الإمدادات شيئاً فشيئاً.

وأظهرت بيانات الشحن لوحدة مارين إنترلنجنس التابعة لمؤسسة لويدز أن أوبك التزمت إلى حد كبير بتخفيضات الإنتاج بحلول نهاية كانون الأول (ديسمبر).

وقال محللون أن علاوة المخاطر السياسية تتزايد مع تنامي التوترات بين الولايات المتحدة وإيران عضو أوبك بسبب برنامجه النووي. وبحلول الساعة 0845 بتوقيت غرينتش ارتفع مزيج برنت الخام 0,31 دولار للبرميل إلى 55,60 دولار كما زاد الخام الأمريكي الخفيف 0,28 دولار إلى 55,70 دولار. وارتفاع السولار (زيت الغاز) خمسة دولارات إلى 499 دولار للطن.

سلطل تستثمر ٤,١ مليار دولار في وحدة نيجيرية

■ لاغوس- روپرز: قال شركة مللت ثالث أكبر شركة للهاتف محمول في إفريقيا أمس الاثنين أنها تضخ مبلغاً إضافياً بـ 1.4 مليار دولار في وحدتها النيجيرية هذا العام بهدف زيادة قاعدة المشتركين.

وسلطت وحدة في شركة الاتصالات تتنقلة الكوتية واشتهرت 65 في المئة ن في موبابيل "ثالث شركة للهاتف" محمول في نيجيريا مقابل مليار دولار في أيار (مايو) الماضي.

وقال سعد البراك الرئيس

مشترك، كما تعمل في الكويت والعراق والأردن ولبنان والبحرين. ونيجيريا أكبر دولة في إفريقيا من حيث عدد السكان وأسرع أسواق الاتصالات نمواً في القارة إذ اجتذبت استثمارات تتجاوز عشرة مليارات دولار في خمسة أعوام. وارتفاع عدد مستخدمي الهاتف في نيجيريا لا يكفي من 20 مليوناً ومعظمهم من مشتركي الهاتف المحمول. وكان عددهم 500 ألف في 2001 حين دخلت تكنولوجيا جي.إس. أم. البلاد في عام 2001.

ال التنفيذي لشركة الاتصالات المتنقلة في بيان أن مناخ الاستثمار الجيد في البلاد شجع شركته على الاضطلاع بدور قيادي في الاقتصاد النيجيري. وتوقع أن يرتفع إجمالي استثمارات سلطنة نيجيريا إلى 2.5 مليار دولار بحلول نهاية العام، وتأمل شركة الاتصالات المتنقلة زيادة قاعدة العملاء إلى 70 مليوناً من 25 مليوناً في 20 دولة بحلول عام 2011.

وتعمل شركة الاتصالات المتنقلة في 14 دولة إفريقية ولديها 16 مليون

بدء مؤتمر خبراء المناخ في باريس

■ باريس-اف ب: افتتح صباح أمس الاثنين في باريس جتماع لمجموعة الخبراء الحكوميين حول تطور المناخ كلفة باصدار تقرير الجمعة حول ظاهرة ارتفاع حرارة كوكب المثلث للقلق.

وقد افتتح الاجتماع بين داهي الذي يشارك في رئاسة مجموعة العمل العلمية. ويكافل المندوبون الخمسة في مجموعة الحكومية حول تطور المناخ بصياغة «ملخص وجه الى اصحاب القرار» يتضمن حصيلة موجزة من شر صفحات لتقريرها العلمي الرابع الذي يشتمل على اف الصفحات. وستجري مفاوضات دقيقة بشأن النص قبل تبنيه بالاجماع وعرضه في الثاني من شباط (فبراير).

وقد تكرر في تقريرها الجديد هذه التوقعات مع ارفاقها بمؤشر ثقة اكبر جراء تحسن المعرف في هذا المجال.

عدد قياسي من السياح في العالم العام الماضي بلغ 842 مليوناً

لكن المنظمة اوضحت في مؤتمر صحافي ان ارقامها للعام الماضي ما زالت اولية. وشهدت القارة الافريقية اكبر زيادة (8%) منها 6% للمغرب العربي و 9% لافريقيا جنوب الصحراء. وقالت المنظمة ان «افريقيا كانت مجدداً واحدة من المناطق الاكثر حيوية».

الذي سجل في 2005 وبلغ 806 ملايين، بزيادة قدرها 5,5% عن العام الذي سبقه.

وتتوقع المنظمة زيادة في 2007 تبلغ 4% في السياحة العالمية. وقالت المنظمة التي تتخذ من مدريد مقرا لها ان معدل نمو عدد السياح في العالم يشهد حاليا «تراجعاً نسبياً».

■ مدرید- اف ب: ذكرت المنظمة عالمية للسياحة امس الاثنين في مدرید ان عدد السياح في العالم بلغ رقمًا قياسيًا في 2006 بلغ 842 مليون زائر، بزيادة 4,5% من 2005. وكانت المنظمة تتوقع زيادة نسبتها 4% للعام 2006 بعد الرقم القياسي

جدل بسبب شراء رئيس وزراء ماليزيا طائرة قيمتها 50 مليون دولار

الى البلاد في وقت لاحق امس بعد مشاركته في المنتدى الاقتصادي العالمي في دافوس بسويسرا. وقال ليم كيت سيانغ زعيم المعارضة في البرلمان لرويترز «ليس هناك مير لشرائهما». وأضاف «للاسف.. العملية برمتها تمت دون شفافية ودون طرحها على البرلمان للحصول على موافقته». وقال المحلل السياسي ورئيس التحرير السابق لاحدى الصحف، قادر ياسين «الطايرة ستحدث ثقبا بقيمة 50 مليون دولار في جيينا. هذا ثقب كبير. انه يساوي نحو 175 مليون رنغيت الذي يمكن أن يبني الكثير من الفصول والعنابر بالمستشفيات ناهيك عن نفاق حين تولى هذا المنصب قبل ثلاث سنوات.

وكالبورو- روويترز: أثار رئيس الوزراء الماليزي عبد الله احمد بدوي عاصفة امس الاثنين بطلب شراء طائرة خاصة قيمتها 50 مليون دولار بالرغم من وعده بترشيد نفاق حين تولى هذا المنصب قبل ثلاث سنوات.

وقال مصدر قريب من الصفقة لرويترز ان الطائرة هي طراز ايرباص A319 التي أمرت مؤسسة نيربانجان الماليزية الحكومية بشرائها سيعتمد منها رئيس الوزراء والملك والقيادة البارزة.

وأضاف المصدر أن من المقرر ان تتسلم ماليزيا الطائرة في تموز (يوليو) بعد تجهيزها في سويسرا وقال «تأكد شراء العام الماضي... ستتضمن الى اسطول شخصيات الهاامة جداً القائم بالفعل».

بيانات: تباطؤ نعم حركة نقا، الدكاك حما في 2006

■ جنيف-رويترز: قال الاتحاد الدولي للنقل الجوي (ایاتا) امس الاثنين ان حركة النقل الجوي الدولية ركاب نمت بمعدل سنوي 5,9 بالمئة في عام 2005 أي ببطأ عن 7,6 بالمئة في عام 2005.

وقال الاتحاد ومقره جنيف في بيان ان ارباح تشغيل القطاع ارتفعت الى 1,2 مليار دولار في عام 2006 من 4 مليارات دولار في العام السابق.

تراجع حسائيره الصافية الى 500 مليون دولار من 3,2 مليارات دولار.

وتتسارع نمو حركة شحن البضائع الى 4,6 في عام 2006 من 3,2 بالمائة في العام السابق. وقال جيوفاني بيسايانى «الدرس المستفاد من عام 2006 هو ان السعي الى نمو مربح يؤدي ثماره. وفي حين تباطأ نمو الركاب الا ان القطاع بشكل عام تحسن».

فنت حركة نقل الركاب بنسبة 15,4 بالمائة ونمط حركة شحن البضائع بنسبة 16,1 بالمائة. وقالت الاتحاد ان بقية المناطق شهدت تباطؤاً في حركة نقل الركاب بالمقارنة مع 2005.

وأضاف الاتحاد انه مع استمرار خفض التكاليف وتحسين الكفاءة من المتوقع ان يسجل القطاع ربحاً صافياً يبلغ 2,5 مليارات دولار في عام 2007.

وكان الشرق الاوسط هو أكثر المناطق نمواً سواء في نقل الركاب او شحن البضائع في عام 2006.

خامنئی یقترح منظمه مصدري الغاز على نمط اوپک شل تعلن توقيع اتفاق للغاز مع ايران

طائرة تقترب من محطة لتخصيب اليورانيوم جنوب طهران

بأن طهران وقعت اتفاقاً مبدئياً قيمته عشرة مليارات دولار مع ريسول الأسپانية ورويال داتش شل لانتاج الغاز الطبيعي المسال من حقل غاز جنوب فارس. ولم تستطع خدمات المتحدثة تأكيد ما إذا كان اتفاق خدمات القطاع المنبع يشير الصفة نفسها. وفي شباط (فبراير) 2006 قالت شل إن أخذ قرار استثماري نهائي بشأن حقل جنوب فارس سيعتمد نحو عام.

اتفاق خدمات. وقالت متحدثة باسم الشركة «يتعلق اتفاق خدمات قطاع النبع بتطوير منشآت تنقيب وانتاج». وتابعت أن تنفيذ اتفاق خدمات التنقيب والانتاج يرتبط بأخذ قرار نهائي بتنفيذ مشروع للغاز الطبيعي المسال وتابعت أن القرار سيتخذ في غضون عام أو نحو ذلك.

والحاد صرح غلام حسين نوزاري رئيس شركة البترول الوطنية الإيرانية لوكالة أنباء الطلبة الإيرانية (إرنا) في تطوير حقول غاز في إطار

الامريكية التي تعرقل حصول ایران على أكثر التقنيات شيوعاً في إنتاج الغاز الطبيعي المثلث وهو منتج يمكن تصديره بالسفن. وقالت الجرائز أيضاً أن الحديث عن تشكيل منظمة لمنتجي الغاز مثل منظمة أوبك سابق لوانة.

إلى ذلك قالت شركة رویال داتش شل أمس الاثنين أنها وقعت اتفاقاً مع ایران قد يؤدي إلى مشاركة الشركة العملاقة في تطوير حقول غاز في إطار

التدین إلى توضیح خطط تعاونهما. ونفي مسؤولون روس مراقباً ان يهم اي خطط لتشكيل تحالف وقالوا امر غير مرغوب وغير عملي سالت شركة غازبروم التي تحترم انتاج الغاز في روسيا ان عقودها بليلة الاجل تجعل مثل هذا الاقتراح را غير وارد.

ورغم احتياطاتها الكبيرة من الغاز ان ایران تطور صادراتها ببطء ورجع ذلك جزئياً إلى العقوبات

■ طهران-لندن-رويترز: نقل عن لزعيم الاعلى للثورة الاسلامية اية الله علي خامنئي امس الاثنين قوله ان ايران وروسيا يمكن ان تطلاقا منظمة لتصدير الغاز على نمط اوبك عتمادا على سيطرتهما على اكبرحتياطيات الغاز الطبيعي في العالم. وسبق ان اثير في الماضي تشكيل تجمع للمنتجين للسيطرة على اسعار الغاز لكن مسؤولين في الدول المنتجة ومنها روسيا هونوا من فرص نجاح الفكرة فيما يرجع جزئيا الى سيطرة العقود طويلة الاجل على سوق الغاز. ونقل التلفزيون الحكومي عن خامنئي قوله «يمكن لايران وروسيا ان تشکلا الهیکل لمنظمه للتعاون في مجال الغاز مثل اوبك حيث ان نصف حتيابيات الغاز العالمية موجودة في وسيا وايران».

و جاءت تصريحات خامنئي اثناء
محادثات يوم الاربعاء في طهران مع
يجور ايفانوف امين مجلس الامن
القومي الروسي.

و تحتل روسيا وايران المرتبتين
الاولى والثانية في احتياطيات الغاز
عاليما على التوالى. و تقدر احتياطيات
ایران بحوالى 940 تريليون قدم
مكعب او اكثر في حين تقدر
احتياطيات روسيا بما بين 1680
تريليون و 2360 تريليون قدم مكعب.
ويقدر خبراء الصناعة
لاحتياطيات العالمية بما بين 6100
6 تريليون و سبعة الاف تريليون قدم
مكعب. و في الاسبوع الماضي عبر
لاتحاد الاوروبي الذي يستورد ربع
وارداته من الغاز من روسيا عن القلق
من ان تشكل روسيا والجزائر وهي
مورد كبير اخر للغاز الى الاتحاد
الاوروبي تكتلا للغاز يمكن ان يضر
بمستهلكي الاتحاد. و دعا مفهوم
الطاقة الاوروبي اندريس بيبالغز

المستهلكون والشركات في أمريكا يدركون المخاطر البيئية أخيراً

زيادة انبعاثات الغازات المسببة للاحتباس الحراري في الولايات المتحدة تقوّد التحرّك فيما يخص القضايا البيئية واعترفت بان ترشيد استهلاك الوقود يمكن ان يخفّض التكلفة ويحقق دعائية طيبة.

وانضمت عشر شركات امريكية كبرى من بينها عمالقة الصناعة جنرال الكتريك وكاتربيلر لجماعات بيئية في وقت سابق من الشهر للضغط من اجل تقييد انبعاثات ثاني اكسيد الكربون.

وتعنى متاجر التجزئة وول مارت وهي هدف دائم لانصار البيئية الذين يتهمنها بابتلاء المناطق الخضراء لاقامة متاجر ضخمة لتسويق مصابيح كهربائية تقاص استهلاك الطاقة. ووعد الرئيس التنفيذي للشركة باستخدام الطاقة المتجددة فقط والتخالص من الفاقد منها.

وتتابع وول ستريت منذ فترة طويلة العلاقة القوية بين أسعار البنزين وتراجع المبيعات في متاجر وول مارت التي تخدم مستهلكين ذوي دخل أقل وأكثر حساسية للتكلفة الطاقة. لكن هذا الاتجاه توقف في الخريف الماضي اذ لم تنتعش المبيعات مرة أخرى حتى مع تراجع أسعار البنزين واعترفت وول مارت ذاتها بان عادات المستهلكين تتغير.

ريجلان. ويقول كن جولدستاين الاقتصادي بكونفرنس بورد في نيويورك ان المستهلكين اصابتهم صدمة عقب الاعصارين كاترينا وروينا اللذين تسببا في ارتفاع أسعار البنزين في ثلاثة دولارات للغالون في 2005 وهو مثلث الثمن الذي اعتادوادفعه منذ عام 1990.

وارتفعت الاسعار مرة اخرى في الصيف الماضي لكنها سرعان ما تراجعت ليقترب البنزين الان من دولارين للغالون فهل سيعود المستهلكون للسيارات الرباعية والشاحنات الكبيرة. ويقول غولدشتاين لا. لقد ول زمن (البنزين الرخيص) ولن يعود مرة أخرى».

ويتخصص روب تريجينزا في قطاع النقل في شركة ايكون كالتشير لابحاث اتجاهات المستهلكين في منيابوليس وهو يقول ان سلوكيات القيادة لدى المستهلكين تغيرت بشكل كبير بعد كاترينا وان التغييرات تبدو دائمة وستؤثر على نوع السيارات التي يشتريها الناس وكيفية استخدامها. وقال «يعدل المستهلكون فعليا الكيفية التي ينتقلون بها من النقطة A الى النقطة B» مشيرا الى ارتفاع الطلب على خدمات المشاركة في حجز سيارات لاستخدامها عند الحاجة. وبدأت الشركات الامريكية التي تتحمل الجانب الاكبر من اللوم لتسبيبها في

شيكاغو - من اميلي كايزر:

اخيراً يبدو المستهلك الامريكي مهلكاً استهلاكه من الطاقة بصفة دائمة الامر احتاج لنشوب حرب وهبوب اعاصير مدمرة واعتدال استثنائي لدرجات الحرارة فصل الشتاء،

ورغم صعوبة تغيير الصورة الملاهي البدين الذي يجب الطرق الى بسيارات رياضية تحرق كميات هائلة البنزين يقول اقتصاديون وكبار رجال اعمال المستهلكين أصبحوا أكثر وعيًا بالاضرار التي يسببها الوقود ومخاطر الامن القومي على استعداد للتحرك لواجهة ذلك،

شركة جنرال موتورز كورب (ديسمبر) لبيع السيارات أن مبيعات السيارة همر الرضخمة التي أصبحت عنواناً لهادراً انخفضت بنسبة 1,9 في المائة في كانون

ذلك من المقرر أن تعرض هوندا موتورز اعلاناً في وقت الذروة اثناء اذاعة مباراة مسابقة كرة القدم الامريكية للمحترفين لترشيد استهلاك الوقود في تحول موقفها قبل عام حين سوقت الش

لاستراليون سيضطرون لشرب المياه المبتذلة بعد معالجتها في مواجهة الجفاف

استفتاء شرب المياه المبتذلة بعد إعادة معالجتها، ان هذه المبادرة ستسعي إلى صورة المنطقة النظيفة والمحافظة على البيئة.

وقال ان «السياسيين يبحثون عن خطاء لانه على مدى سنوات اهملوا البنية التحتية لادارة المياه والان

او جنوب كاليفورنيا بدأوا اساساً بشرب المياه التي تم معالجتها.

وتشهد أستراليا، القارة الاكثر جفافاً في العالم، موجة جفاف تاريخية دفعت بغالبية المدن الكبرى الى اتخاذ اجراءات لتغنين المياه.

من جهة اعتبر كلايف بيرغوفر الرئيس السابق للبلدية مدينة توومبا

استفتاء حول المسالة كان مرتقباً في اذار (مارس).

وبمر بيت بيتي قراره بفعل ان مستوى مياه السدود المتذبذبي حد لم يصل اليه سابقًا، لا يترك اي بديل لحكومته.

وقال «الواقع هو انه في الوقت الراهن ليس لدينا الخيار» مؤكداً ان عاجلتها، قال رئيس الحكومة حافظ «انني اؤيد تماماً اعادة سالجة، وادفع عن هذا الحل منزرة طويلة».

وهنا هاورد رئيس وزراء ينزلاند بيتر بيتي الذي قرر اعادة معالجة المياه المبتذلة اعتباراً من سنة القبالة رغم الجدل الذي اثارته

**■ سيدني- اف ب: اعلن رئيس
لوزراء الاسترالي جون هاورد امس
لاثنين انه في مواجهة الجفاف
التاريخي في البلاد لن يكون امام
لاستراليين من خيار سوى شرب
مياه المبتدلة التي تتم معالجتها.
وتعليق على فرار ولاية كويزيلاند
لاسترالية (شمال شرق) فرض**

الختير، قمة في امكانيات شركات صناعة السيارات والنقابات

كرياسлер، وناشدت الشركة الام الاخيرة ايجاد حل للنهوض السريع من خلال اقتطاع في الكاليف الثابتة اي الاجور. ومن المفترض ايضا ان يتفاوض اتحاد النقابات مع فورد التي حصلت على رحيل 34 الف موظف اواخر العام 2006 من اصل 40 الفا كما هو مقرر في الخطة. وتربّع في زيادة التخفيضات في الاجور لدى بعض فئات الموظفين.

ولا تتوقع فورد ان تستعيد مردوديتها قبل العام 2009 ووعدت بان تعمل لتكون الخسارة اقل في 2007 من الخسارة القياسية التي سجلتها في 2006. وقد تكبدت جنرال موتورز خسارة تاريخية بلغت قيمتها 10.6 مليارات دولار في العام 2005 وستنشر قريبا نتائجها السنوية مع تسجيل خسارة ثلاثة مليارات خلال الاشهر التسعة الاولى من العام.

وقال رون تادروس المحلل في بنك اوف امريكا ساخرا «يعتبر كثيرون من المستثمرين انه ينبغي لانهاض مجموعة المرور باضرارب». لكن يتوقع ان تأخذ المعركة للحصول على تنازلات منعطفا اقل مأساوية لان النقابة مدركة ايضا لما قد يتمخض عن اضرار من نتائج سلبية بحسب هارلي شايكن الاخصائي في المسائل النقابية في جامعة بركللي (كاليفورنيا، غرب). واضاف «يتعلق الامر بكل وضوح بمرحلة صعبة لكن الشعور العام داخل اتحاد النقابات هو انه ينبغي مساعدة هذه الشركات».

اساس طوعي يشمل 40 الف موظف واغلاق 16 مصنعا في امريكا الشمالية. وهذا الشق الاجتماعي غير المنهي يشكل احدى النقاط الرئيسية من خطوة وضعتها فورد ل توفير 5 مليارات دولار من الان وحتى العام 2008. ودافع رئيس فورد الان مولالى الخميس عن برنامج العلاوات الخصصة للمؤولين مؤكدا على ضروريتها لتحفيز فرق الادارة.

وقد وافق اتحاد النقابات من جهته على خطوة الصرف الطوعي في الربيع الماضي لدى شركة جنرال موتورز وشركة دلفي لتجهيز السيارات عقب مفاوضات صعبة حيث هددت النقابة بتنفيذ اضراب.

وترافقت هذه الخطوة مع تخفيضات كبيرة لجهة مخصصات التقاعد والصحة ومشروع اغلاق 12 مصنعا في اميركا الشمالية مما يسمح لجنرال موتورز بتوفير ستة مليارات دولار سنويا.

وهذه الخطوة الاجتماعية لدى جنرال موتورز التي تشمل صرف 36 الف موظف على اساس طوعي حتى شركتي فورد وكرياسлер للقيام بالخطوة نفسها من اجل حل صعوباتها في اميركا الشمالية.

ولزيال اتحاد النقابات يتفاوض مع شركة كرياسлер التي ترغب في وضع خطوة صرف طوعي والحصول على تنازلات لجهة الاجور لكنها لم تنجح في الوقت الحاضر.

وفي المانيا انشكت شركة دايمлер كرياسлер من خسارة في استثمار علامتها الامريكية

ديترويت (الولايات المتحدة)

من جوز تشيسيفي:

نشرته امس
ية البريطانية
ون في منطقة
حاد الأوروبي،
ئ على اقتصاد
السابقة.

«هاريس انتر
اليا واسبانيا،
سبان ومعظم
و على اقتصاد
ن والابطالين
ايجابي على
نسا التي تؤيد
تطلاع الى ان
ثلوا رايهم في
هم السابقة.

روبيان الذين
عن رأي سلبي
د الاوروبي في

سوام مع اطلاق
سمة في 17 بلدا
د الاوروبي.
الاستطلاع بين