امريكا لن تضغط على الامارات لدفعها الى خصخصة شركة موانئ دبي

■ واشنطن ـ رويترز: قال مكتب الممثل التجاري الامريكي روب بورتمان ان المسؤولين التجاريين الامريكيين لا يعتزمون الضغط من أجل خصخصة شركة موانئ دبي العالمية في محادثات بشأن التجارة الحرة مع الامارات العربية المتحدة.

وكان شراء شركة موانئ دبي للاصول العالمية لشركة بي.آند أو البريطانية بما فيها أصولها في موانئ مثل نيويورك ونيوجيرزي قد أثار مشكلة سياسية على مدى الاسبوعين الماضيين. ودفعت الضجة المثارة ادارة الرئيس جورج بوش للموافقة على فترة مراجعة اضافية مدتها 45 يوما للمخاوف الامنية المتعلقة بالصفقة بعد الموافقة عليها في بادئ الامر.

وقد يمنع مشروع قانون تقدم به عضوا الكونغرس كلاي شو وهو جمهوري من فلوريدا وبن كاردين وهو ديمقراطي من ماريلاند الشركات الحكومية الاجنبية من ادارة موانئ بحرية أمريكية.

وقالت كريستين بيكر المتحدثة باسم مكتب الممثل التجاري الامريكي ان الولايات المتحدة لم تثر مسألة خصخصة موانئ دبي العالمية في الجولات الاربعة الاولى من المفاوضات بشأن الاتفاق التجاري المقترح ولا تتوقع اثارته في المستقبل.

وتتفاوض الولايات المتحدة على اتفاق للتجارة الحرة مع الامارات منذ أوائل عام 2005 وستجري جولة جديدة من المحادثات في آذار (مارس) الجاري.

وعلى الرغم من اعتراض العديد من المشرعين على صفقة الموانئ على أساس أن الامارات لها سجل ضعيف في مكافحة الارهاب، الا ان البعض ركز كذلك على أن ملكية امارة دبي لشركة ادارة الموانئ. وقالت كاثي نوفيلي كبيرة المفاوضين الامريكيين السابقة في المحادثات مع الامارات ان الولايات المتحدة لا تضغط عادة من أجل خصخصة شركات حكومية في محادثاتها بشأن التجارة الحرة.

وأضافت نوفيلي الشريكة حالية في شركة ماير وبراون وروي وماو للمحاماة «ما نضغط من أجله فعلا هو المعاملة العادلة... ولا يعمينا بدرجة كبيرة ما اذا كان كيانا معينا مملوكا للدولة» طالما ان الشركات الامريكية تمنح فرصة عادلة للمنافسة.

وتابعت نوفيلي أن ملكية الحكومة لشركة موانئ دبي العالمية اقل أهمية من التفاوض على قواعد جمركية لضمان تحرك سريع ومعاملة عادلة للبضائع الامريكية التي تدخل البلاد.

وقالت نوفيلي انها تأمل أن تتمكن الولايات المتحدة من استكمال اتفاق مع الامارات ثالث أكبر شريك تجاري لها في الشرق الاوسط. واضافت «هناك العديد من الاسباب القوية التي تجعل ذلك في مصلحة الامارات والولايات المتحدة. وهذه الاسباب لا تزول لمجرد ظهور مشكلة في صفقة استثمارية واحدة».

لكن ديفيد حمود رئيس غرفة التجارة الوطنية العربية الامريكية قال ان الجدل الدائر بشأن صفقة الموانئ جعل محادثات التجارة الحرة «أكثر تعقيدا بكثير». وأضاف حمود «من يقللون من شأن الاتفاق في الامارات سيقولون.. انظروا لقد قلنا لكم ذلك الولايات المتحدة تحاضرنا عن فتح حدودنا أمام السلع والخدمات ورأس المال والافكار والناس وفي الوقت نفسه هناك رسالة قوية يمكن القول انها تتعلق بالحماية المناهضة للعرب توجه من الكونغرس».

وقال حمود كذلك انه لن يفاجأ اذا تم في نهاية الامر خصخصة موانئ دبي العالمية. وتابع «اذا نظرت الى العديد من قصص النجاح في العالم العربي تجد شركات بدأت بمبادرة من الدولة وعندما قويت بدرجة كافية للوقوف على قدميها تمت خصخصتها».

واشنطن تجري مراجعة اطول لصفقة شراء دبي لشركة هندسية مقرها بريطانيا

■ واشنطن ـ رويترز: قال مسؤول بوزارة الخزانة الخميس ان الحكومة الامريكية بدأت تحقيقا أمنيا مدته 45 يوما بشأن شركة ثانية مملوكة لدبي وسط عاصفة سياسية بسبب صفقة أبرمتها شركة موانئ دبي العالمية.

وتراجع لجنة الاستثمارات الاجنبية في الولايات المتحدة صفقة قيمتها 124 مليار دولار تستحوذ بموجبها شركة دبي انترناشيونال كابيتال على دونكاسترز غروب ومقرها بريطانيا والتي تعمل في تسعة مواقع أمريكية وتصنع أجزاء دقيقة لشركات أمريكية للمعدات الدفاعية.

وتعتزم اللجنة نفسها بدء تحقيق مماثل بشان صفقة موانئ دبي العالمية لشراء شركة بي. آند أو البريطانية.

وقال روبرت كيميت نائب وزير الخزانة للجنة المصرفية في مجلس الشيوخ ان المراجعة التي تستمر 45 يوما في صفقة شراء دونكاسترز بدأت «لان المخاوف المتعلقة بالامن القومي لم تعالج بنهاية فترة الثلاثين يوما» التي تتضمن المراجعة المعتادة لمثل هذه الصفقات.

وكانت شركة دبي انترناشيونال كابيتال وهي الذراع الاستثماري لحكومة دبي أعربت الخميس عن ثقتها في الحصول على موافقة الولايات المتحدة على اتمام صفقة استحواذها على شركة دونكاسترز غروب البريطانية.

اعمار الاماراتية تختار رئيسا لوحدتها الفندقية

■ دبي ـ رويترز: عينت شركة اعمار العقارية الجمعة روبرت رايلي رئيسيا تنفيذيا لشركة اعمار للمنتجعات والمجمعات الفاخرة.

وكان رايلي يشغل من قبل منصب الرئيس التنفيذي لمجموعة مندرين أورينتال الفندقية كما عمل في مجموعة لو ميريديان للفنادق والمنتجات وشركة كراون ليمتد.

وقال بيان من الشركة ان رايلي سيساعد في تطوير سلسلة عالمية من الشقق الفندقية والمنتجعات الراقية باسم «ارماني للشقق الفندقية والمنتجعات».

وقال البيان ان اعمار للمنتجعات والمجمعات الفاخرة المملوكة بالكامل لاعمار العقارية تعتزم زيادة عدد الفنادق التي اتفقت على تطويرها مع شركة جورجيو ارماني لثلاثة أمثالها لتصل الى 30 مبنى للشقق الفندقية والمنتجعات باستثمارات تبلغ ثلاثة مليارات دولار.

مجموعة المملكة للاستثمارات الفندقية تزيد حصتها في فورسيزونز دمشق

■ دمشق ـ دبي ـ رويترز: قالت مجموعة المملكة للاستثمارات الفندقية ومقرها دبي الجمعة انها ستزيد حصتها في فندق فور سيزونز دمشق من 35,75 بالمئة الى 49,5 بالمئة من خلال اتفاق مع شركة ماف تراست (المعروفة سابقا باسم ماجد الفطيم) في دبي.

وقالت المجموعة في بيان انها اتفقت على اصدار ما قيمته 15 مليون دولار من أسهمها بسعر الطرح الاولى لها في مقابل حصة ماف تراست البالغة 13,5 بالمئة وهي مساهمة غير مباشرة في الشركة السورية السعودية للاستثمارات السياحية التي تملك فندق فور سيزونز في دمشق. ومجموعة المملكة للاستثمارات الفندقية التي تملك استثمارات في فنادق فورسيزونز وموفنبيك بدأت تداول أسهمها يوم الاربعاء بسعر يبلغ 9,25 دولار للسهم في الطرح الاولى العام مقدرة قيمة الشركة بمبلغ 1,59 مليار دولار. وسيحظر على ماف تراست التصرف فيما يخصص لها من أسهم لمدة ستة اشهر.

وقال بيان المجموعة ان هذه الصفقة ستزيد من الارباح في عام 2006 وستساعد الشركة على تجاوز المستوى المستهدف للعائد على رأس المال العامل. وقال سرمد زوك رئيس المجموعة «نحن سعداء بزيادة حصتنا في فندق فورسيزونز في دمشق. هذه الصفقة تتمشى تماما مع سياساتنا لشراء وزيادة حصص الاقلية في فنادق نملك حصصا فيها بالفعل».

قطاع المنسوجات التركي يرحب ببادرة دعم حكومية

■ اسطنبول ـ رويترز: رحب قطاع المنسوجات التركي المهم الذي يواجه منافسة ضارية من جانب الصادرات الصينية الرخيصة بخطوات من جانب الحكومة لخفض ضريبة القيمة المضافة باعتبارها خطوة ايجابية باتجاه دعم مورد رئيسي من موارد العملة الصعبة.

وقال اينور بكطاش رئيس اتحاد مصنعي المنسوجات في تركيا انه يجب على تركيا ايضا تخفيف العبء الضريبي وخفض تكلفة الطاقة والحد من التجارة غير الخاضعة للوائح لتحسين احوال القطاع.

وقال بكطاش في حديث الجمعة بعد لقائه رئيس الوزراء رجب طيب اردوغان في وقت سابق هذا الاسبوع لطلب اجراءات للدعم «هذه خطوة مهمة للغاية لكن يجب على الحكومة معالجة القضايا الاخرى».

وبلغت قيمة صادرات المنسوجات التركية نحو 14 مليار دولار العام الماضي وهي تمثل ما يقترب من 20 بالمئة من اجمالي الصادرات.

وقال وزير التجارة الخارجية خورشد توزمان يوم الخميس ان تركيا تعتزم خفض ضريبة المبيعات على المنسوجات ما بين عشر وثماني نقاط مئوية لمواجهة التدفقات المتنامية من المنتجات الصينية على الاسواق العالمية.

ارباح مصر للطيران تتجاوز 75 مليون دولار

■ القاهرة ـ رويترز: قال عاطف عبد الحميد رئيس الشركة القابضة لمصر للطيران الجمعة ان الشركة التي تقوم الحكومة بالاعداد لبيع 20 في المئة من اسهمها حققت ربحا قدره 431 مليون جنيه (75,2 مليون دولار) في السنة المالية الماضية. وقال عبد الحميد ان بيع حصة العشرين في المئة لن يتم قبل اجراء دراسة فنية تنتهي بعد ستة اشهر من الان. واضاف قوله ان بيع 20 في المئة من الاسهم «ليس بداية للخصخصة ولكنه لزيادة رأسمال الشركة ومساعدتها على زيادة اسطولها الجوي في الاعوام القادمة».

وقال ان دراسة عرض 20 في المئة من الاسهم للبيع ستتناول «نوعية المساهمين وهناك اقتراح بان تقسم الاسهم بنسبة معينة بين العاملين بالشركة والمواطنين والشركات المتخصصة في مجال الطيران».

وكان وزير الطيران المدني احمد شفيق قال الشهر الماضي ان الثمانين في المئة الباقية من اسهم مصر للطيران ستبقى في ايدي الحكومة لضمان أن القروض لشراء طائرات جديدة مازالت تحظى بدعم حكومي.

وقالت مصر للطيران في كانون الاول (ديسمبر) انها تعتزم شراء 12 طائرة ركاب لزيادة اسطولها الى 64 طائرة بحلول عام 2010 وانها تدرس سبل تمويل هذه المشتريات.

مصرفي اوروبي كبير يحذر من مخاطر وضع قيود بطريق حرية التجارة العالمية

■ لندن ـ رويترز: حذر مصرفي أوروبي كبير الخميس من المخاطر التي ينطوي عليها وضع قيود في طريق حرية التجارة، مشيرا في ذلك الى محاولات تجري في الولايات المتحدة لمنع اتمام صفقة استحواذ شركة موانئ دبي العالمية على شركة بي آند او البريطانية.

واضاف كين كوستا رئيس مجلس ادارة الاعمال المصرفية الاستثمارية لاوروبا والشرق الاوسط وافريقيا في بنك يو.بي.اس السويسري قوله «اننا نشهد الولايات المتحدة المثال الاكبر للرأسمالية الحديثة وهي تسعى الى تقييد استحواذ شركة اجنبية على شركة اجنبية اخرى لها عمليات في الولايات المتحدة».

وقال كوستا في كلمة عن العولمة القاها في مدرسة كاس لادارة الاعمال في لندن «التجارة الحرة يبدو انه حلت محلها تجارة الخوف». واضاف قوله انه لسؤ الحظ فان العراقيل التي تواجهها صفقة موانئ دبي العالمية في الولايات المتحدة ليست مثلا فرديا.

واوضح بقوله «انه يأتي في اعقاب قرار بمنع سي.ان.او.او.سي وهي شركة صينية من شراء شركة يونوكال في الولايات المتحدة».

واشار كوستا ايضا الى محاولة منع جهات غير ايطالية من شراء بنوك محلية. وفي العام الماضي حاولت السلطات منع بنك ايه.بي.ان امرو الهولندي من شراء المجموعة المصرفية الايطالية انتوفينيتا.

وقال كوستا انه «في فرنسا هاجم رئيس الوزراء ما سماه تجزئة رؤوس الاموال لكونها خطرا على الاستقلال وهو يسعى الى تشديد القيود على انشطة الاندماج في فرنسا».

وقد اعلنت فرنسا لتوها خططا لاندماج بين غاز دو فرانس المملوكة للدولة وسويز وذلك لتفادي عرض وشيك من شركة اينل الايطالية للاستحواز على سويز. وقال كوستا «هذه الاتجاهات ستنمو اذا استمرت اقوى الاسواق واكثرها حرية في التصرف على نحو يتبنى سياسة الحماية التجارية».

ارتفاع تكاليف مشروع سعودي ياباني مشترك للتكرير والبتروكيماويات الى 9,8 مليار دولار

■ لندن ـ رويترز: قالت شركة أرامكو السعودية الخميس ان تكاليف مجمع عملاق للتكرير والبتروكيماويات في المملكة العربية السعودية ارتفعت الى 9,8 مليار دولار وذلك في سياق اعلانها الحصول على قروض لتمويل المشروع العملاق الذي يجري تنفيذه بالاشتراك مع اليابان.

وقالت شركة سوميتومو كيميكال اليابانية منذ عدة شهور ان تكاليف المواد وأعمال البناء الاخذة في الصعود ضاعفت تكلفة مشروع منشأة رابغ للتصدير على الساحل الغربي للمملكة الى 8,5 مليار دولار من 4,3 مليار دولار وفقا للتقديرات الاولية.

وقالت أرامكو في بيان ان مشروع بترورابغ المشترك حصل على قروض بقيمة 5,8 مليار دولار من خلال اتفاقات تمويل مع بنك اليابان للتعاون الدولي وصندوق الاستثمار العام السعودي و17 مؤسسة مالية.

وزاد حجم التمويل المخصص للمشروع الذي يعد أحد أكبر مجمعات البتروكيماويات في العالم من خمسة مليارات دولار الى 5,8 مليار دولار قبل التوقيع على الاتفاق مع زيادة حفنة من البنوك اليابانية مساهماتها في القرض اثر ارتفاع تكاليف المشروع.

وقالت مصادر مصرفية قريبة من الاتفاق ان ارتفاع تكلفة المشروع يرجع جزئيا الى العدد الهائل من المشروعات المماثلة في المنطقة.

ومن المقرر أن يبدأ المشروع الملوك مناصفة بين الجانبين لتطوير مصفاة رابغ الحالية على ساحل البحر الاحمر في النصف الثاني من 2008. واتفقت سوميتومو في ايار (مايو) على تطوير مجمع للبتروكيماويات في رابغ مع استخدام الايثان كمادة خام.

وبموجب الاتفاق ستزود أرامكو السعودية المشروع بمقدار 400 الف برميل يوميا من الخام و95 مليون قدم مكعبة يوميا من الايثان و15 الف برميل يوميا من البوتان. وسيبلغ حجم الانتاج السنوي للمجمع الجديد 18,4 مليون طن من المنتجات النفطية و1,3 مليون طن من الايثيلين و900 الف طن من البروبيلين. وقالت المصادر ان عملية التمويل تتضمن تجزئة بنسبة 70 الى 30 بين الدين والاسهم.

وتتضمن عملية التمويل قرضا تجاريا بقيمة 1,7 مليار دولار مدته 15 عاما بهامش فائدة 35 نقطة أساس أثناء مرحلة الانشاء ترتفع الى 50 نقطة أساس عند استكمال المشروع ثم الى 65 نقطة أساس.

وقال ممولو المشروع ان عملية التمويل تتضمن قرضا اسلاميا بواقع 600 مليون دولار في أكبر عملية تمويل اسلامي من نوعها حتى الان. وتتضمن بقية اتفاق التمويل قرضا بقيمة 2,5 مليار دولار مدته 16 عاما من بنك اليابان للتعاون الدولي وقرضا بقيمة مليار دولار من صندوق الاستثمار العام السعودي.

ويتولى ادارة وترتيب القرض التجاري بنك ابيكورب وبنك طوكيو متسوبيشي يو.اف.جيه وبي.ان.بي باريبا وكاليون وسيتي جروب وبنك الخليج الدولي واتش.اس.بي.سي وميزوهو وبنك الرياض والبنك السعودي البريطاني والبنك السعودي الفرنسي والبنك السعودي الهولندي وسوميتومو ميتسوي بانكنج كورب وسوميتومو تراست ووست ال.بي.

ويتولي ادارة وترتيب القرض الاسلامي بنك ابيكورب وبنك البلاد وكاليون وسيتي بنك وبنك الخليج الدولي والبنك الاسلامي للتنمية وبنك الرياض والبنك السعودي البريطاني.

وأوكل الى سوميتومو ميتسوي بانكنغ كورب دور المستشار المالي ويتولى اتش.اس.بي.سي نفس الدور على مستوى القرض الاسلامي.

العراق يعود لاستيراد القمح الاسترالي

■ سيدني ـ اف ب: اعلنت استراليا الجمعة عن عقد قيمته 70 مليون دولار استرالي (52,2 مليون دولار اميركي) لتسليم الحبوب الى العراق، على رغم الفضيحة التي تلاحق شركة اي.دبليو.بي التي تحتكر تصدير الحبوب في استراليا والمتهمة بدفع رشاوى الى صدام حسين.

وابرم العقد بعد زيارة قام بها الى بغداد في نهاية الاسبوع الماضي وزير التجارة الاسترالي مارك فايل التي اتاحت التوصل الى تسوية مع السلطات العراقية.

وكانت السلطات العراقية اعلنت في مرحلة اولى انها سترفض منح استراليا اي عقد جديد للحبوب ثم وافقت في نهاية المطاف على ابرام العقد انما من دون المرور بشركة اي.دبليو.بي.

وتتعرض شركة اي.دبليو.بي التي تحتكر تصدير الحبوب الاسترالية لتحقيق حول اتهامات بدفع 220 مليون دولار رشاوى الى الرئيس العراقي المخلوع صدام حسين في اطار برنامج الامم المتحدة «النفط مقابل الغذاء».

ولن يتم التصدير عبر شركة اي.دبليو.بي انما على الارجح عبر كونسورثيوم يضم بضع شركات استرالية اخرى.

ويخشى المزارعون أن يؤدي تحقيق تجريه الحكومة الاسترالية في تعاملات شركة ايه.دبليو.بي التي تحتكر تصدير القمح مع العراق الى الحاق الضرر بالمبيعات الاسترالية من القمح لبغداد.

وفي الشهر الماضي علق مجلس الحبوب العراقي التعامل مع الشركة الاسترالية لحين انتهاء التحقيق فيما اذا كانت الشركة خرقت القوانين المحلية في استراليا وقدمت رشى بقيمة 222 مليون دولار لنظام الحكم العراقي السابق عن طريق برنامج النفط مقابل الغذاء الذي كانت الامم المتحدة تشرف عليه. ومن المقرر أن تقدم لجنة التحقيق تقريرها في 31 آذار (مارس) الجاري.

وقال فيل في بيان ان ايه.دبليو.بي أبدت استعدادها لعدم الاعتراض على مشاركة شركات استرالية أخرى في المناقصة العراقية. وأضاف أن ثلاث شركات استرالية تنوي التعاون فيما بينها للمشاركة في المناقصة العراقية.

الاتحاد الاوروبي يسأل فرنسا بشأن اندماج بقطاع المرافق

■ بروكسل ـ رويترز: قالت المفوضية الاوروبية الجمعة انها بعثت برسالة لفرنسا تبدي فيها قلقها ازاء اندماج مزمع بين شركة غاز دو فرانس وشركة سويز لتشكيل شركة وطنية عملاقة وأعطت باريس مهلة حتى 17 آذار (مارس) لشرح موقفها.

ويمثل ذلك خطوة أولى محتملة باتجاه اتخاذ اجراء قانوني ضد فرنسا مع استجابة بروكسل لاتهامات من ايطاليا بأن الاندماج بين الشركتين الفرنسيتين قد يضعف السوق الداخلية للاتحاد الاوروبي ويطلق العنان لاجراءات الحماية.

وقال المتحدث اوليفر دروز ان مفوض الاسواق الداخلية بالاتحاد الاوروبي تشارلي ماكريفي ارسل خطابا لفرنسا الخميس لان انسحاب شركة المرافق الفرنسية فيوليا من محادثات بشأن عرض منافس لشراء شركة سويز اثار تساؤلات بشأن احترام قواعد بنود معاهدة الاتحاد الاوروبي المتعلقة بحرية حركة رؤوس الاموال. وقال دروز «معلومات معينة وردت الينا اشارت وتشير الى ان بعض مبادئ (المعاهدة) .. قد انتهكت».

وتتهم ايطاليا فرنسا بالتوسط في صفقة اندماج محلية بين شركتي غاز دو فرانس وسويز لاتقاء عرض منافس محتمل من اينل الايطالية وفيوليا لشراء سويز.

وبعثت اينل بمذكرة لبروكسل هذا الاسبوع تورد فيها روايتها عن تسلسل الاحدث الذي قاد الى اعلان الاندماج المزمع بين غاز دو فرانس وسويز. ويمثل اعلان المفوضية انها ارسلت استفسارات الى فرنسا تشديدا لموقفها بعد ان قالت في بادئالامر انه لا يبدو ان هناك انتهاك لقواعد السوق الداخلية للاتحاد الاوروبي.

وقال دروز «من المهم للغاية من أجل الحفاظ على الثقة في السوق وضمان معاملة عادلة لكل المتعاملين بأن تكون الحقائق المحيطة بهذه التطورات مطروحة على الطاولة واننا يمكننا بالفعل أن نرى على هذا الاساس ما اذا كانت جميع المبادئ والقواعد قد اتبعت».

الاستعداد لانشاء صندوق دولي لتسريع المساعدات لمناطق الكوارث

■ الامم المتحدة ـ رويترز: تنشئ الامم المتحدة هذا الاسبوع صندوقا عالميا للطوارئ يقدم اغاثة سريعة لضحايا الكوارث الطبيعية لكنها لم تحصل على 500 مليون دولار طلبتها لهذا المشروع.

وسيبدأ الصندوق المركزي للتعامل مع الطوارئ عمله بما وصل الى 188 مليون دولار فقط لكن ذلك يعتبر في حد ذاته افضل كثيرا من نظام اقراض قائم تابع للامم المتحدة لا تتعدى ميزانيته 50 مليونا.

وسيمكن للصندوق الجديد تقديم منح بالاضافة الى القروض. وشاركت في تمويله 19 دولة فقط من بين 191 دولة عضو في المنظمة الدولية.

لكن بعض الدول الغنية مثل الولايات المتحدة واليابان واستراليا وايطاليا وكندا لم تتعهد بعد بتقديم اموال للصندوق. وقالت ساره كلاين المسؤولة بمنظمة اوكسفام الدولية للاغاثة «الحكومات التزمت بالتحرك السريع ومساعدة الاكثر احتياجا لكن الان وبعد ان اصبح لدينا صندوق عالمي للطوارئ تحجم الحكومات عن وضع اموال فيه». وتقول اوكسفام ان الصندوق سيحتاج مليار دولار لضمان توفير رد مناسب من جانب الامم المتحدة لكوارث على غرار امواج المد العاتية التي اجتاحت سواحل المحيط الهندي عام 2004 والزلزال المدمر الذي ضرب باكستان والاعصار كاترينا الذي اجتاح السواحل الجنوبية للولايات المتحدة العام الماضي.

اي.دي.اف الفرنسية تستكمل بيع محطتي كهرباء بمصر

■ باريس ـ رويترز: قالت شركة اي.دي.اف الفرنسية العملاقة للكهرباء الجمعة انها استكملت بيع محطتين للكهرباء في مصر الى شركة تانيوج انرجي الماليزية مقابل 307 ملايين دولار في اطار تركيزها على أنشطتها في أوروبا.

وقالت الشركة في بيان انها باعت المحطتين المملوكتين لها بالكامل للشركة الماليزية بعد أن وقعت الشركتان اتفاق البيع في تشرين الثاني (نوفمبر).

وتمثل المحطتان اللتان تعملان بالغاز عشر طاقة انتاج الكهرباء في مصر تقريبا اذ تبلغ طاقتهما 1366 ميغاوات.

وقالت الشركة الفرنسية في الاونة الاخيرة انها مستعدة للنظر في شراء شركات كبرى وانها تتابع التطورات في دول البنيلوكس وأسبانيا عن كثب.

اتحادات عمالية تهاجم قرار زيادة الفائدة الاوروبية

■ بروكسل ـ رويترز: هاجمت اتحادات عمالية أوروبية البنك المركزي الاوروبي الجمعة لرفعه أسعار الفائدة في منطقة اليورو واتهمته بالبعد عن الواقع وحذرته من أن اتخاذ قرارات أخرى برفع الفائدة سيخنق ما طرأ من تحسن على النمو الاقتصادي. وقال الاتحاد الاوروبي لنقابات العمال في بيان انه يشعر بقلق شديد لقرار زيادة الفائدة ربع نقطة مئوية الى 2,5 في المئة أمس وهو الثاني في ثلاثة أشهر. وقال راينر هوفمان نائب الامين العام للاتحاد في البيان «اذا استمر البنك المركزي الاوروبي في رفع الفائدة في الاشهر المقبلة فانه سيوجه لطمة للانتعاش قد لا يفيق منها».

وأضاف «يبدو أن البنك المركزي لا يلتفت الى حقيقة أن التضخم الاساسي مستمر في الانخفاض وأن الانتعاش مازال في مهده...انه بعيد عن الواقع الاقتصادي».

قطاع السياحة الالماني يرفض اقتراحا بفرض ضريبة تنمية على تذاكر الطائرات

■ برلين ـ اف ب: ارتفعت اصوات عدة في قطاع السياحة في المانيا ضد استحداث ضريبة على تذاكر السفر بهدف تمويل التنمية، وهي مبادرة يدعمها الرئيس الفرنسي جاك شيراك. واعلنت 12 دولة هذا الاسبوع اتفاقها على استحداث ضريبة على تذاكر السفر لتمويل مكافحة الايدز والملاريا والسل في البلدان الفقيرة.

وسيعمل بالضريبة في فرنسا اعتبارا من اول تموز (يوليو) المقبل على ان تشمل الركاب الذين يسافرون من اي مطار في البلاد، ويمكن ان تصل قيمتها الى اربعين يورو.

وقال رئيس فدرالية السياحة في المانيا كلاوس ليبل في مؤتمر صحافي في برلين «لا يمكن قطاع السياحة ان يقبل (...) سحب اموال من ركاب شركات الطيران لتمويل التنمية». واضاف «الامر ليس سوى شعبوية، انني ادعو الحكومة (الالمانية) الى رفض هذه الضريبة على تذاكر السفر».

واكد ليبل ان تدبيرا مماثلا «سيعود بضرر كبير على شركات الطيران» لافتا الى ان تلك الشركات تشكل «سوقا بالغة الحساسية حيال مستوى الاسعار».

كما انتقد الاجراء رئيس شركة اير برلين التي تحتل المرتبة الثانية في المانيا. وقال يواكيم هونولد لمجلة (يورو ام سونتاغ) الالمانية «ينبغي فرض الضرائب على تجار الاسلحة بدل فرضها على شركات الطيران التي تجلب سياحا الى الدول النامية».