

طرح الملكية الاردنية للخصخصة في 2007

عمان - من سليمان الخالدي:

الى 451 مليون دينار (636 مليون دولار) في 2006 مقارنة مع 217 مليون دينار في 2001 عندما حولتها الحكومة الى شركة مساهمة عامة وتوقفت عن دعمها، وتتوقع الملكية الاردنية نقل عدد اجمالي قدره 1,9 مليون مسافر في 2006 مقارنة مع 1,2 مليون في 2001.

وأوضح المجالي أن الميزة التنافسية للملكية الاردنية عن شركات الطيران الاقليمية والدولية التي تخدم خطوط طيران سريعة النمو في الشرق الاوسط تعززت بفعل التحديث المستمر لاسطول الشركة وزيادة حجمه الى 35 طائرة من 24.

واشترت الملكية الاردنية بالفعل ست طائرات ايرباص جديدة من طراز ايه 320 و ايه 321 في 2006 وطائرة امبراير برازيلية من طراز 195.

وقال المجالي ان الشركة ستعرض اضافة اربع طائرات ايه 319 في 2008 و 2009 وتدرس شراء طائرات عرضة البدن من طراز ايه 350 او بوينغ 787 بحلول عام 2010.

وقال المجالي ان استراتيجيا الملكية الاردنية هي جعل عمان مركزا اقليميا عن طريق توسعه شبكتها الاقليمية واستغلال ازدهار الطلب على النقل الجوي للركاب في الشرق الاوسط. و اضاف قائلا «سنستمر الكثير في شبكتنا الاقليمية في إطار استراتيجية جديدة لزيادة عدد الرحلات في المنطقة».

وقال المجالي ان الملكية الاردنية التي تسير أكثر من 24 رحلة أسبوعيا الى العراق وحده تملك الآن أكبر عدد من المحطات وأكبر عدد من الرحلات في المنطقة بين شركات الخطوط الجوية في الشرق الاوسط والاتصالات العالمية. وأضاف ان الحرب في لبنان في صيف 2006 أضرت بمشروع عمان في المنطقة لكن ارتفاع العائدات على خط بغداد ساعدت الملكية الاردنية وهي شركة الطيران الاجنبية الوحيدة التي تخدم العراق بانتظام سيعوض جزئيا اثر الحرب على نتائج 2006.

وتخدم الملكية الاردنية شبكة من أكثر من 50 محطة في أنحاء اسيا والشرق الاوسط وأفريقيا وهي ضمن عدد قليل من شركات الطيران العربية التي تسير رحلات مباشرة الى الولايات المتحدة بفعل تحالفات التسويق المشترك للرحلات.

الدولار يساوي 0,709 دينار.

قال سامر المجالي الرئيس التنفيذي لشركة طيران الملكية الاردنية أمس الخميس ان الأردن يعزز بيع حصة أغلبية في الناقله المملوكة بالكامل للدولة بنهاية عام 2007 في مستثمرين اجانب ومحلين.

واضاف المجالي أن الحكومة قررت مؤخرا الاحتفاظ بحصة قدرها 26 في المئة ببرنامج جديد للتعجيل بخصوصية الملكية الاردنية في اطار خطة أوسع نطاقا لبيع حصص كبيرة في أصول مملوكة للدولة.

وقال المجالي «الحكومة مستحفظ بنسبة 26 في المئة فقط والباقي سيجاء مضمينا أن من المتوقع أن تختار الحكومة الاسبوع المقبل الاستثمار المالي للمعلمة من بين ثلاثة بنوك استثمارية منافسة هي ميريل لينش وغولدمان ساكس وسيتي بنك».

وصرح المجالي لرويترز بأن الاستثمار المالي سيخولي تقييم الشركة ووضع خطة للخصخصة بحلول منتصف 2007. وقال «الهدف ان تصبح الملكية الاردنية بنهاية 2007 مملوكة بالاساس للقطاع الخاص».

وتوقع المجالي ان يشترى مستثمرون ماليون حصة كبيرة على العكس من جهود سابقة لعرض حصة تصل الى 49 في المئة على شركة طيران أخرى.

ويجوب مستثمرون من دول الخليج العربية المنطقة سعيا وراء فرص الاستثمار مستغلين نموا اقتصاديا يقوده ارتفاع أسعار النفط الى ثلاثة أمثال ما كانت في عام 2001.

وقال المجالي «نحن الحكومة نتوقع بيع جزء ا من مستثمرين ماليين وربما ايضا عن طريق ائكتاب عام».

وأضاف ان المستثمرين الاجانب سيسمح لهم بشراء ما يصل الى 49 في المئة فقط من شركة الطيران في حين سيظل باقي الشركة في يد القطاع الخاص الأردني لأسباب استراتيجية وضمان أن تواصل الملكية الاردنية باعتبارها الناقله الوطنية تسيير رحلات بموجب اتفاقات ثنائية.

وقال المسؤول الرذني ان مناخ الاعمال الآن يلائم خصخصة الملكية الاردنية بعد نجاحها في اعادة الهيكلة وبيع الانشطة غير الاساسية منذ عام 2001 مما أدى الى تسوية ديون الشركة.

وقال المجالي ان من المتوقع أن ترتفع ايرادات الشركة

سورية تأمل الحصول على مغامر اقتصادية من التقارب مع العراق

دمشق - من خالد يعقوب عويس:

اثر التقارب بين بغداد ودمشق في الآونة الاخيرة الامال في احياء الروابط التجارية الثنائية لكثياف الاستمر في العراق سيقيده النشاط عبر الحدود.

واعاد البلدان يوم الاثنين الماضي فتح سفارتيهما في العاصمتين بعد ربع قرن من القطيعة منذ وقتت سورية بجانب ايران في حربها ضد العراق في الثمانينات. ومن المقرر أن يزور وفد أمني عراقي دمشق اليوم الجمعة وبدأت بالفعل محادثات بشأن تسهيل العبور والاجراءات على طول حدودهما الصحراوية مما قد يساعد جهود تعزيز الوجود السوري في السوق العراقي.

وقال أحمد الجبلي السياسي العراقي الذي دعاه الرئيس بشار الأسد الى دمشق للباحث بشأن خطوات لتحسين العلاقات لرويترز أن الجوانب التجارية تبرز بشكل واضح في استراتيجية جديدة لسورية تقوم على التعامل مع الفضائل السياسية في العراق.

منذ زور 2003 ورفق العقوبان مع العراق مع تدهور العلاقات بين دمشق والحكومة المدعومة أمريكيا في بغداد.

وفي بائد الأمر صدرت سورية الى العراق اشياء شتى من العلكة الى الاجهزة المنزلية وعمل مناء طرطوس السوري كمحبر لبيع شحنات من البضائع المتجهة الى العراق. لكن حركة التجارة تراجعت مع اتهام الولايات المتحدة لدمشق بتقديم يد العون للمسلحين الذين يقاطون القوات الامريكية والسماح بعبور الاسلحة والمقاتلين عبر الحدود وهو ما نفته دمشق.

كما أصبحت مناطق غرب العراق المحيازية لسورية من أكثر المناطق افتقارا للامن في البلاد. ولا يجزو التجار السوريون حاليا على ارسال شاحنات الى العراق مع نقشي أعمال الخطف والسرقة.

وتظهر أحدث الارقام الرسمية أن سورية صدرت بضائع بقيمة 261 مليون دولار الى العراق في 2005 بقيمة 479 مليون دولار في 2004. واستطاعت سورية أن تبيع العراق

منتجا على الموضة».

وفي مطلع 2005 كانت 2000 شركة للنسيج في تونس تتأهب للاسواق المتعددة الذي منحها معاملة تفضيلية من شأن تدهور حاد في الصناعة أن يمثل انتكاسة كبيرة لاقتصاد تونس البلد الذي يبلغ عدد سكانه عشرة ملايين نسمة وتشكل المنسوجات والملابس والجلود أكثر من ثلث صادراته.

وقال كرافي «صحيح... واجهنا مصاعب خطيرة في 2005. كانت هناك بعض التدايعات القوية لكن النزول المتوقع... طوفان المنسوجات الاسيوية... لم يحدث».

وتراجعت مبيعات المنسوجات التونسية في الخارج بنسبة 0,63 في

أوروبا وشمال أفريقيا صعبة في منافسة أجور العمال المنخفضة جدا وأحجام الإنتاج الضخمة في الصين رغم أن مصانعهم أقرب بكثير الى الزبائن في غرب أوروبا.

وحتى ثنائ بنفسها عن منافسيها الاسيويين تزيد تونس استثمارها مهارات عمالة ذات باع طويل في مجال المنسوجات للوقوف بحصة أكبر من صناعة الملابس الجاهزة الجزية مع نقل الشركات الأوروبية الإنتاج الى الخارج.

ويزدادون ابداعا وفعالا ويعملون عن كئيب مع الزبائن مقترحين تصميمات وقصات مختلفة. وقال كرافي «قبل ذلك كنا سلبيين... نلبي ما يطلبه الزبائن... انتقلنا الى الازياء سريعة التغيير».

الابتكار هو وسيلة تونس لمواجهة المنافسة الاسيوية في سوق المنسوجات

تونس - من سونيا ونيسي:

قال مسؤول بصناعة المنسوجات في تونس ان الابتكار ودخول قطاع الازياء الراقية يساعدان صناع الملابس في تونس على مواجهة تدفق المنسوجات الخيصة من اسيا الى السوق الأوروبية. وقال نجيب كرافي مدير المركز الفني للنسيج بتونس في مقابلة مع رويترز «نركز على الجودة وفترة التسليم والخدمات. نسعى لزيادة الابداع... كلمة السر هي الابتكار».

ويقتض منتج المنسوجات الاسيويون حصة متزايدة من طلبات العملاء الكبيرة للملابس الاساسية مع السقوط التدريجي للحواجز امام التجارة العالمية. ويجد المنتجون في تركيا وشرق

وفقا لمكتب الاحصاءات الاوروبي (يوروستات) الذي مقره لوكسمبورج.

وقال كرافي ان قرب تونس من أوروبا وكفاءة قوة العمل لديها تجذب أسماء كبيرة مثل بنيتون اليابانية والدياس الانالانية للملابس والادوات الرياضية.

واضاف قائلا «القرب من أوروبا هو ميزة تونس الرئيسية. المنتجون المحليون يستوردون الالياف ويعيدون تصدير المنتجات النهائية في غضون أسابيع. تستغرق الصين ثلاثة أشهر».

ويبدو ان التحول الى الملابس الراقية يؤدي ثماره. فقد زاد متوسط سعر الوحدة بنسبة 4,8 في المئة مقارنة مع مجاز الخليج قبلت في شراء المنسوجات ديترام لتوليد مصنع في تونس. الدولار يساوي 1,285 دينار تونسي.

المئة فقط الـ 4.453 مليار دينار (3,465 مليار دولار) في 2005 عن العام السابق.

ولا يزال قطاع المنسوجات التونسي في توسع. فقد اجتذب 59,3 مليون دينار من الاستثمار الاجنبي المباشر في الاشهر العشرة الاولى من 2006 بزيادة 19,5 في المئة عن الفترة نفسها قبل عام. وواحد تلك الاستثمارات سبعة آلاف فرصة عمل وساعدت البلاد على تخفيف معدل بطالة يبلغ 13,9 في المئة.

ويبدو ان التحول الى الملابس الراقية يؤدي ثماره. فقد زاد متوسط سعر الوحدة بنسبة 4,8 في المئة مقارنة مع مجاز الخليج قبلت في شراء المنسوجات ديترام لتوليد مصنع في تونس. الدولار يساوي 1,285 دينار تونسي.

مشترون أجاب يدفون أسهم البورصة العمانية لأعلى مستوى بشهر

■ دبي - رويترز: أغلقت الاسهم العمانية على أعلى مستوى اقفال في شهر امس الخميس مدعومة بشراء صناديق استثمار اجنبية لاسهم الشركات الكبرى في سوق عمان التي حققت تفصل اداء بين اسواق الخليج العربية هذا الشهر وبمساعدة مسطفي هي البورصة الوحيدة في منطقة الخليج التي حققت مكاسب هذا العام متجاهلة أزمة ثقة دفعت أغلب اسواق المنطقة الى أدنى مستوياتها في عامين.

وهبطت المؤشرات الرئيسية في دبي والبحرين قليلا في حين ارتفعت قليلا لمؤشر الاسهم في قطر وابوظبي وامس الخميس.

وكانت بورصتا السعودية والكويت مغلقتين امس وكان سوق عمان الراجح الاكبر في المنطقة. وقال سناتكار كيلاسام مدير البحث في شركة الخليج للخدمات الاستثمارية ان مؤسسات من خارج الخليج قبلت في شراء الاسهم العمانية هذا العام خاصة منذ أن تراجعت السوق عن ذروتها في 31 تشرين الاول (اكتوبر).

واشترت المؤسسات اليوم أسهم في ثلاث من أكبر الشركات. وارتفع سهم أكبر شركة عمانية وهي العمانية للاتصالات بنسبة 0,32 بالمئة وارتفع سهم أكبر بنك وهو بنك مسقط بنسبة 1,59 بالمئة ووقف سهم خامس أكبر شركة وهي ريسوت للاسمنت بنسبة 2,92 بالمئة. وقال كيلاسام «الصناديق الاجنبية تعهدت هذه الشركات الثلاث ملائمة بشكل خاص... (في) شركات كبيرة وفرص نموها كبيرة».

وقال علاء الدين مصطفى كبير المتعاملين في المجموعة المالية القاخصة - هيرميس ان المستثمرين في دبي سارعوا ببيع سهم شركة اعمال المقارية فور وصول سعره الى 13,15 درهم (3,58 دولار) وهو أعلى سعر له منذ الخامس من تشرين الثاني (نوفمبر). لكن الارتفاع الذي دفع اسهم أكبر شركة عقارية عربية من حيث القيمة السوقية الى قرب أعلى مستوياتها في ستة أسابيع أمس الاربعة تبيد وأغلق السهم على انخفاض 0,78 بالمئة.

وهبط مؤشر سوق دبي 0,1 بالمئة رغم ارتفاع سهم دبي للاستثمار بنسبة 2,2 بالمئة بعد انباء عن شرائها مصنعها للزجاج في السعودية بعد مفاوضات استمرت 18 شهرا.

وفي الدوحة وابوظبي تحققت الارتفاعات المحدودة اليوم بتأثير سهم واحد في كل منها. وأغلق مؤشر قطر على ارتفاع 0,35 بالمئة مع ارتفاع سهم قطر للصناعات بنسبة 2,16 بالمئة.

وقال سامر الجوييني من البنك الاهلي القطري ان التعاملات كانت محدودة لكن عمليات البيع من جانب افراد التي دفعت السوق الى أدنى مستوياتها في عامين جعلت السهم أكثر جاذبية للمؤسسات. وقاد بنك ابوظبي الوطني الارتفاعات في القطاع المصرفي في ابوظبي مما اسهم في ارتفاع المؤشر بنسبة 0,01 بالمئة. وارتفع السهم بأكثر من سبعة بالمئة ليعلق على 20,40 درهم وهو أعلى مستوى له في شهر، وعملت البورصة سعر الاقفال على 19,85 درهم بارترافعا 4,2 بالمئة. وقال متعامل بشركة مسمرة ان المستثمرين كانوا يسعون لرفع قيمة ما بحوزتهم من أسهم البنك وكان هناك اهتمام واضح برفع السعر الى 20,40 درهم.

شركات الطيران العالمية تعود لاثارة اهتمام المستثمرين مع توقع تسجيل ارباح

جديدة ايجابية بالنسبة للنقل الجوي في الولايات المتحدة مع محادثات تجري حاليا لاندماج بين شركتي كورنتينا ولوناييت ايرلاينز

بمسيرة مليارات دولار أعلنته قبل شهر شركة يواس ايروايز التي تعتبر ساس شركة طيران وطنية، وشراء شركة دلتا ايرلاينز التي تعد الثالثة.

ولخص ويتشارد ابولفاي المحلل في مكتب الاستشارات تيل غروب الوضع بقوله «ان مبيعات البعثات بدأت تستعيد حركتها. وأسعار الترتول تراجعت قليلا، بعبارة أخرى هناك ما يكفي من الامل في الافق ليسمح للقطاع المالي بمثل هذا التطور».

واعبارا من هذا العام ينتظر ان يعيد القطاع خسارته الى 500 مليون دولار. وفي هذا الصدد قال كبير الخبراء الاقتصاديين في الاتحاد الدولي للنقل الجوي براين بيرس «تتوقع ان يظل القطاع عاد تقريبا ليسجل ارباحا موضعا «ان كل الخسائر تقريبا تشمل سوق امريكا الشمالية».

ومع الجهود الكبيرة لخفض التكاليف ما زالت شركات الطيران في وضع مشر لكنه ثابت بعد ان خسرت مبالغ متزايدة قدرها نحو 40 مليار دولار في الاجمال منذ العام 2001 واعداات الحادي عشر من ايلول 2001 في الولايات المتحدة التي اغرقت القطاع في الازمة.

فضلا عن ذلك واجهت هذه الشركات ارتفاعا كبيرا في اسعار الكيروسين خصوصا وان اسعار النفط الخام ضاقت ثلاث مرات في غضون اربع سنوات.

وحياة عاد القطاع ليكون مطا اهتماما فشرقة ختاس سيتم حصرها من البنك الاسترالى ساكوارى

وصندوق الاستثمار الامريكي تتكسا ساسيفيك غرب بقيمة 8,7 مليار دولار امريكي وهو مبلغ غير متوقع بالنسبة لشركة طيران.

وفي الوقت نفسه هبت رياح

جديدة ايجابية بالنسبة للنقل الجوي في الولايات المتحدة مع محادثات تجري حاليا لاندماج بين شركتي كورنتينا ولوناييت ايرلاينز

بمسيرة مليارات دولار أعلنته قبل شهر شركة يواس ايروايز التي تعتبر ساس شركة طيران وطنية، وشراء شركة دلتا ايرلاينز التي تعد الثالثة.

ولخص ويتشارد ابولفاي المحلل في مكتب الاستشارات تيل غروب الوضع بقوله «ان مبيعات البعثات بدأت تستعيد حركتها. وأسعار الترتول تراجعت قليلا، بعبارة أخرى هناك ما يكفي من الامل في الافق ليسمح للقطاع المالي بمثل هذا التطور».

واعبارا من هذا العام ينتظر ان يعيد القطاع خسارته الى 500 مليون دولار. وفي هذا الصدد قال كبير الخبراء الاقتصاديين في الاتحاد الدولي للنقل الجوي براين بيرس «تتوقع ان يظل القطاع عاد تقريبا ليسجل ارباحا موضعا «ان كل الخسائر تقريبا تشمل سوق امريكا الشمالية».

ومع الجهود الكبيرة لخفض التكاليف ما زالت شركات الطيران في وضع مشر لكنه ثابت بعد ان خسرت مبالغ متزايدة قدرها نحو 40 مليار دولار في الاجمال منذ العام 2001 واعداات الحادي عشر من ايلول 2001 في الولايات المتحدة التي اغرقت القطاع في الازمة.

فضلا عن ذلك واجهت هذه الشركات ارتفاعا كبيرا في اسعار الكيروسين خصوصا وان اسعار النفط الخام ضاقت ثلاث مرات في غضون اربع سنوات.

وحياة عاد القطاع ليكون مطا اهتماما فشرقة ختاس سيتم حصرها من البنك الاسترالى ساكوارى

وصندوق الاستثمار الامريكي تتكسا ساسيفيك غرب بقيمة 8,7 مليار دولار امريكي وهو مبلغ غير متوقع بالنسبة لشركة طيران.

وفي الوقت نفسه هبت رياح

شركة الخطوط الاسترالية (كانتاس) تقبل عرضا محسنا لشرائها مقابل 7,8 مليار دولار

■ ميلبورن - رويترز: وافقت شركة الطيران الوطنية الاسترالية كانتاس امس الخميس على عرض محسن لشرائها قيمته 8,7 مليار دولار قدمته مجموعة يقودها ماركاري بنك وشركة تتكسا ساسيفيك جروب للاستثمار في الاسهم في أكبر صفقة شراء شركة طيران في العالم.

وكان بيع شركة الطيران الاسترالية الوطنية التي يطلق عليها اسم الكنغر الماطر قد اثار الماسعور الوطنية وبحث على أعلى المستويات السياسية في استراليا مما دفع الحكومة صاحبة العرض الى التأكيد ان شركة الطيران ستظل تحت سيطرة استراليين يملكون حصة الاغلبية. غير ان رئيس الوزراء جون هاراد استبعد أن تتدخل الحكومة في عملية بيع الشركة التي تأسست قبل 86 عاما. وابلع هاوارد حصة الاذاعة الاسترالية «امل ان تظل كانتاس التي نعرفها كما هي. الناس تحب كانتاس. اصبحت الشركة رمزاً وطنيا. ولكن هذا لا يعني انه لا يمكن تداول اسمها».

ويزيد العرض الذي تبلغ قيمته مجموعة يواس ايروايز الامريكية لشراء شركة دلتا التي اشتهرت افلاسها. ويتزامن العرض مع موجة من محادثات اندماج في قطاع الطيران شملت محادثات بين يوا.ايه.ال شركة الام ليوناييت ايرلاينز وشركة كورنتينا ايرلاينز.

ووافق مجلس ادارة كانتاس بالاجماع على العرض البالغ 5,60 دولار استرالي للسهم أي زيادة بنسبة عشرة بالمئة عن سعر اقفال السهم أمس الاول.

جديدة ايجابية بالنسبة للنقل الجوي في الولايات المتحدة مع محادثات تجري حاليا لاندماج بين شركتي كورنتينا ولوناييت ايرلاينز

بمسيرة مليارات دولار أعلنته قبل شهر شركة يواس ايروايز التي تعتبر ساس شركة طيران وطنية، وشراء شركة دلتا ايرلاينز التي تعد الثالثة.

ولخص ويتشارد ابولفاي المحلل في مكتب الاستشارات تيل غروب الوضع بقوله «ان مبيعات البعثات بدأت تستعيد حركتها. وأسعار الترتول تراجعت قليلا، بعبارة أخرى هناك ما يكفي من الامل في الافق ليسمح للقطاع المالي بمثل هذا التطور».

واعبارا من هذا العام ينتظر ان يعيد القطاع خسارته الى 500 مليون دولار. وفي هذا الصدد قال كبير الخبراء الاقتصاديين في الاتحاد الدولي للنقل الجوي براين بيرس «تتوقع ان يظل القطاع عاد تقريبا ليسجل ارباحا موضعا «ان كل الخسائر تقريبا تشمل سوق امريكا الشمالية».

ومع الجهود الكبيرة لخفض التكاليف ما زالت شركات الطيران في وضع مشر لكنه ثابت بعد ان خسرت مبالغ متزايدة قدرها نحو 40 مليار دولار في الاجمال منذ العام 2001 واعداات الحادي عشر من ايلول 2001 في الولايات المتحدة التي اغرقت القطاع في الازمة.

فضلا عن ذلك واجهت هذه الشركات ارتفاعا كبيرا في اسعار الكيروسين خصوصا وان اسعار النفط الخام ضاقت ثلاث مرات في غضون اربع سنوات.

وحياة عاد القطاع ليكون مطا اهتماما فشرقة ختاس سيتم حصرها من البنك الاسترالى ساكوارى

وصندوق الاستثمار الامريكي تتكسا ساسيفيك غرب بقيمة 8,7 مليار دولار امريكي وهو مبلغ غير متوقع بالنسبة لشركة طيران.

وفي الوقت نفسه هبت رياح

بدء الحوار الاقتصادي الاستراتيجي بين الولايات المتحدة والصين

وردت ووي بي نالته رئيس الوزراء الصيني بقولها ان بكين لديها «شعور حقيقي بان بعض الاصداء الامريكية معلوماتهم محدودة بل ولديهم سوء فهم كثير عن الواقع في الصين».

واضادت «وهذا لا يساعد في التطوير السليم لعلاقتنا الثنائية».

لكنها وصفت البياحثات بانها في غاية الاهمية وقالت ان الصين تهدف الى تحقيق توازن تقريبي في تجارتها وتعهدت بمزيد من الاصلاحات حتى يكون العرض والطلب هما المحرك الرئيسي لاسعار الصرف والفائدة وغيرها.

ويهدف بولسون في مباحثاته الاقتصادية مع الصين الى تخفيف الاحتكاكات التجارية والخاصة بالمعلة التي تسبب في توتر العلاقات بين العمالين الاقتصاديين. وقال بولسون «ولا ستركز على اهمية المحافظة على نمو مستديم دون ان يصاحبه فوائض تجارية كبيرة».

وقال ان الوفد الامريكي سيؤكد ايضا على اهمية فتح الصين اسواقها أكثر امام التجارة والمنافسة والاستثمار. و اضاف ان المحور الثالث للمناقشات سيكون موضوع الطاقة والبيئة. وكانت واشنطن أعلنت انها ستوقع بعجز قياسي بلغ 24,4 مليار دولار في تجارتها مع الصين في تشرين الاول (اكتوبر) الماضي

تجاوز نحو 40 في المئة من العجز التجاري الاجمالي للولايات المتحدة.

وهددت واشنطن في تقرير نشر الاثنين الماضي بملاحقة الصين امام هيئات منظمة التجارة العالمية ما لم تحقق مزيدا من فتح الاسواق.

واكدت ووي بي امس ان الصين «ستواصل العمل على تعزيز حماية حقوق الملكية الفكرية»، مؤكدة ان تحسنا من هذا النوع ضروري بينما تتجه الصين الى الانفتاح وتشجيع التجديد.

في جهة ثانية اكدت المسؤولية الصينية ان بكين حققت تقدما كبيرا في الامثال لقواعد منظمة التجارة العالمية. واضافت ان بكين «ستواصل احترام التزاماتها».

واوضحت ان بلاها تحاول زيادة حجم الاستيراد لمعالجة العجز في الموازين التجارية.

من جهته حث وزير الخزانة الصيني على ان يعلن عن أجل تحقيق التعويم الحر لليوان لكن قبل له ان الولايات المتحدة لاتقدم مدى ما تحققه بكين من تقدم في الإصلاح الاقتصادي.

ولم يضيع بولسون وقتا بابلغ الصين فور وصوله في زيارة تستغرق يوما ونصف اليوم ان واشنطن تريد ان تكون قوى السوق هي من يحدد سعر صرف العملة الصينية اليوان.

وقال في كلمة بالحق الافتتاحي للمحادثات «سندرس سبل تحقيق نمو متوازن والتباحث بشأن اهمية سوية تحقيق نمى متوازن والقصور والطريق الى عملة قابلة للتداول بحرية في الاجل المتوسط».

■ بكين - اف ب: بدأت الولايات المتحدة والصين امس الخميس في بكين «حوارا اقتصاديا استراتيجيا» جديدا تقتر في ايلول (سبتمبر) الماضي للمساعدة على حل الخلافات التجارية بين البلدين.

ويترأس هذا المنتدى الذي يستمر يومين نائبة رئيس الوزراء الصيني وو بي ووزير الخزانة الأمريكي هنري بولسون. وقد افتتحا صباح امس الجلسة في قصر الشعب الكبير وسط العاصمة الصينية.

وقالت ووي بي ان «هذا الاجتماع يمثل حدثا كبيرا في العلاقات الاقتصادية الصينية الامريكية». واضافت «سنبحث في المشاكل الاستراتيجية المستمرة التي تؤثر على تطورا الاقتصادي».

وتسعى الولايات المتحدة الى خفض عجزها التجاري الذي تسبب الازدادات الصينية بأكثر من ثلث وزراء حكومة الرئيس جورج بوش على الاقل ورئيس مجلس الاحتياطي الفدرالي (البنك المركزي) بن برنانكي.

وتسعى الولايات المتحدة الى خفض عجزها التجاري الذي تسبب الازدادات الصينية بأكثر من ثلث وزراء حكومة الرئيس جورج بوش على الاقل ورئيس مجلس الاحتياطي الفدرالي (البنك المركزي) بن برنانكي.

وتسعى الولايات المتحدة الى خفض عجزها التجاري الذي تسبب الازدادات الصينية بأكثر من ثلث وزراء حكومة الرئيس جورج بوش على الاقل ورئيس مجلس الاحتياطي الفدرالي (البنك المركزي) بن برنانكي.

وتسعى الولايات المتحدة الى خفض عجزها التجاري الذي تسبب الازدادات الصينية بأكثر من ثلث وزراء حكومة الرئيس جورج بوش على الاقل ورئيس مجلس الاحتياطي الفدرالي (البنك المركزي) بن برنانكي.

شركات تكير برومانيا وبلغاريا مستعدة لتوفير وقود ديزل صديق للبيئة

صوفيا - من لوبزرا لي

يوخارست - من تسفيتيليا ليفا:

بالبينة قالت شركات التكير انها مستعدة. وقالت شركة لوك اويل نيفتوشيم بورغاس البلغارية في بيان تلقته رويترز «منذ يونيو 2006.. ننتج للسوق المحلي وقود ديزل بنسبة كبريت 50 جزء لكل مليون فقط».

وتابع البيان «انتاج المصفاة من وقود الديزل يتوافق بصورة كاملة مع احتياجات السوق المحلية ويسمح أيضا بالاصدير».

وتخفي قواعد الاتحاد الاوروبي بخفض السببة القصبى من الكبريت في وقود الديزل المستخدم بالودل أعضاء الاتحاد اللى 50 جزء لكل مليون

اغبارا من كانون الثاني (يناير) 2005 انخفاضا من نسبة 350 السابقة على أن تصل هذه النسبة الى 10 أجزاء لكل مليون ابتداء من 2009. وبالنسبة لكل جزء من رومانيا وبلغاريا فان قانون 50 جزء لكل مليون سيدا العمل به اعتبارا من كانون الثاني (يناير) عندما تتمتان

الى الاتحاد الاوروبي. وستؤدر شركة بترول ايه. دي اكبر موزع للوقود في بلغاريا والتي تزود

بالبينة قالت شركات التكير انها مستعدة. وقالت شركة لوك اويل نيفتوشيم بورغاس البلغارية في بيان تلقته رويترز «منذ يونيو 2006.. ننتج للسوق المحلي وقود ديزل بنسبة كبريت 50 جزء لكل مليون فقط».

وتابع البيان «انتاج المصفاة من وقود الديزل يتوافق بصورة كاملة مع احتياجات السوق المحلية ويسمح أيضا بالاصدير».

وتخفي قواعد الاتحاد الاوروبي بخفض السببة القصبى من الكبريت في وقود الديزل المستخدم بالودل أعضاء الاتحاد اللى 50 جزء لكل مليون

اغبارا من كانون الثاني (يناير) 2005 انخفاضا من نسبة 350 السابقة على أن تصل هذه النسبة الى 10 أجزاء لكل مليون ابتداء من 2009. وبالنسبة لكل جزء من رومانيا وبلغاريا فان قانون 50 جزء لكل مليون سيدا العمل به اعتبارا من كانون الثاني (يناير) عندما تتمتان

الى الاتحاد الاوروبي. وستؤدر شركة بترول ايه. دي اكبر موزع للوقود في بلغاريا والتي تزود