



قطر «لا علم لها» باعتراض السعودية على مشروع دولفين لنقل غازها للامارات

■ الدوحة - رويترز: قال وزير النفط القطري امس الخميس ان الدوحة لم تطلق أي اعتراضات من السعودية على مشروع تبليغ استثماراته 3.5 مليار دولار لنقل الغاز القطري الى الامارات العربية المتحدة وقال ان بناء خط الانابيب يضيء وفق البرنامج المحدد. وقال الوزير عبدالله العتيبي للمصاحفين انه لم يتلق أي شيء يفيد اعتراض السعودية على المشروع وان العمل فيه ماض وفق الخطة حتى الان.

وكان مصدر مطلع على الوضع قال يوم الثلاثاء الماضي ان الرياض ابلغت شركة توتال الفرنسية وشركة أويسيندنتال الامريكية الشريكتين في مشروع دولفين انرجي ان لديها تحفظات على مسار خط الانابيب. وقالت دولفين انرجي انها لم تلتق أي اعتراضات من السعودية على الخط الذي قارب العمل فيه على الانتهاء والذي يمر بالبادية الاقليمية لكل من قطر والامارات، مشيرة الى ان خط الانابيب سيستكمل في غضون بضعة أسابيع.

ويقول محللون ان السعودية اثار الشكوك حول المشروع كمنافسة سياسية في اطار نزاعها الحدودي مع الامارات وانهم لا يتوقعون تصاعد الامر الى مواجهة كبيرة. وقال مسؤول سعودي لرويترز الاربعة انه على ثقة من انه سيتم التوصل لحل.

وشركة دولفين انرجي التي تملك خط الانابيب مملوكة بنسبة 51 بالمئة لشركة مبادلة للتنمية الاماراتية وبنسبة 24.5 بالمئة لكل من توتال وايسيندنتال.

ويقول المحللون انه من المستبعد ان تكون هذه الشركات قد سمحت بالضيء فيما في المشروع دون ضمانات. ويهدف مشروع دولفين الى نقل 3.5 مليار قدم مكعب من الغاز الطبيعي الى الامارات ثم فيما بعد الى عمان.

واعترضت السعودية على خط انابيب اخر للغاز الطبيعي من قطر للكويت. وقال العتيبي ان المشروع الغي لهذا السبب، والدول الخليجية الثلاث اعضاء في اوبك.

وتملك قطر ثالث اكبر احتياطات للغاز الطبيعي في العالم وتستهدف زيادة انتاجها من الغاز الى 25 مليار قدم مكعب يوميا بحلول 2011.

سريلانكا تقر مشروعا لشركة اماراتية لاقامة مصفاة

■ كولمبو - من سامون غاردينر: قال وزير الطاقة في سريلانكا امس الخميس ان بلاده وافقت على بناء مصفاة للنفط باستثمارات تبلغ 1.5 مليار دولار لرفع طاقة تكرير النفط فيها الى ثلاثة امثالها وانها تريد أيضا توسعة مصفاتها الحالية.

وقال ا.ه.م. فوزي وزير البترول وتنمية الموارد البترولية لرويترز انه منح شركة من الامارات فرصة عامين للبدء في اقامة المصفاة الجديدة بطاقة 100 ألف برميل يوميا، وأضاف في تصريحات هاتفية «هذا هو هدفهم، وعليهم الالتزام به، نحن وافقنا فقط على المشروع، وهناك من سيستثمرون ويتفوقون المال»، وتابع «نحن نجري ترتيبات أيضا لتوسعة مصفاةنا، ونحن نجري دراسة جدوى، سيستغرق هذا بعض الوقت».

وقال فوزي انه لا يعلم متى سيدأ المصفاة الجديدة العمل أو متى تصل الى طاقتها القصوى، ومن المقرر بناء المصفاة في هامباننتوتا على الساحل الجنوبي الشرقي للجزيرة الذي ضربته موجات المد العاصفة. وقال فوزي «منفتحهم عامين لبدء المشروع، من واجبهما التعجيل به، يجب ان يتأكدوا من بدء المشروع وانجازه بأسرع وقت ممكن».

وكان فوزي قال في نيسان (ابريل) ان سريلانكا تسعى للحصول على قرض بقيمة 500 مليون دولار من السعودية لضافة طاقة مصفاةها الحالية متخلفة عن خطة سابقة لبناء مصفاة جديدة خاصة في ضوء معارضة النقابات العمالية للنفط خوفا من ان تقود الى خصخصة اوسع لقطاع النفط.

وتبلغ الطاقة الانتاجية لمصفاة التكرير الوحيدة في سريلانكا 50 ألف برميل يوميا وتديرها شركة سيبتيكو النفطية الحكومية، وتجيء الموافقة على المشروع الجديد فيما يؤثر ارتفاع أسعار واردات الوقود سلبا على ميزانية الدولة واقتصادها البالغ حجمه 23 مليار دولار سنويا. وقال البنك المركزي امس ان العجز التجاري لسريلانكا ارتفع بنسبة 63 في المئة الى 1.486 مليار دولار في الاشهر الخمسة الاولى من 2006 مقارنة مع نفس الفترة من العام الماضي مع ارتفاع الانفاق الحكومي على واردات الوقود، وزاد الانفاق على الواردات النفطية وحدها 54 في المئة خلال الاشهر الخمسة الاولى من العام ليصل الى 821.7 مليون دولار وزاد الى المثلين في ايار (مايو) عنه قبل عام.

810 ملايين دولار عائداً السياحة التونسية بنصف عام

■ تونس - رويترز: قال البنك المركزي امس الخميس ان عائدات صناعة السياحة التونسية التي تمثل المصدر الاول لجلب العملة الاجنبية زادت بنسبة خمسة بالمئة خلال الاشهر الستة الاولى من هذا العام، وأضاف في بيان نشر امس ان العائدات بلغت 1,066 مليار دينار (810 ملايين دولار)، وتتوقع تونس تسجيل عائدات قياسية خلال الموسم الحالي بحوالي ملياري دولار لأول مرة واستقبال 6.5 مليون سائح، ويشغل القطاع السياحي الذي يغطي نحو 70 بالمئة من العجز التجاري لتونس أكثر من 360 ألف شخص.

الدولار يساوي 1,313 دينار تونسي.

شركة دبي لصناعات الطيران تعين رئيس هانوييل السابق مسؤولاً تنفيذياً

■ دبي - رويترز: عينت دبي لصناعات الطيران التي تبني مجمعا للخدمات والصناعات الجوية باستثمارات 15 مليار دولار في الامارة الخليجية رئيس مجلس الادارة السابق لشركة هانوييل ايروسبيس رئيسا تنفيذيا لها.

وقالت دبي لصناعات الطيران في بيان امس الخميس ان بوب جونسون (58 عاما) سيزرع في منصب اول أربع شركات عاملة تابعة للمجموعة، ويشغل جونسون منصب رئيس مجلس ادارة هانوييل ايروسبيس ومقرها الولايات المتحدة حتى تقاعده هذا العام، وكان أيضا رئيس الشركة وكبير المديرين التنفيذيين منذ عام 1999. وتأسست دبي لصناعات الطيران في شباط (فبراير) على يد حكومة دبي وذرعاها الاستثماري شركة دبي انترناشونال كابيتال واعمار العقارية وشركة استثمار للاستثمارات الخاصة واملاك للتحويل العقاري وسلطة الطاقة الحررة ببطار دبي ومركز دبي المالي العالمي وهو منطقة مالية حرة.

مشروع مشترك لبارا النرويجية يبني مصفا ضخما للمليامين بقطر

■ اوسلو - رويترز: قالت شركة بارا انترناشونال النرويجية امس الخميس ان إحدى شركاتها أسست مشروعا مشتركا في قطر من المقرر ان يبني ثاني اكبر مصفاة للمليامين في العالم بتكلفة 250 مليون دولار، وبارا انترناشونال من اكبر شركات الزراعة اقليمية (السماد) في العالم، وتملك حصة قدرها 25 في المئة في شركة قطر للاسدة الكيماوية (قافكو) التي ستكمل بدورها 60 في المئة في المشروع الجديد الذي اطلق عليه شركة قطر للمليامين، وستملك حصة الاربعين في المئة الباقية شركة قطر القابضة للصناعات الوسيطة.

وقالت بارا في بيان «تعتزم شركة قطر للمليامين البدء في بناء مصنع للمليامين بطاقة انتاجية 60 ألف طن سنويا في الربع الاخير من 2006»، والصنع الذي سيعتمد على مصادر الطاقة الرخيصة في قطر من المقرر ان يكتمل اول اائل عام 2009.

والبلايمن منتج كيميائي يستخدم في صناعة الصفايح ولواصق الخشب ومواد الطلاء ومعالجة المنسوجات وتشكيل المركبات.

السودان يقول انه مؤهل للانضمام لمنظمة اوبك

■ واشنطن - من كارمن جنتال:

مستثمرين اجانب مثل شركة النفط الوطنية الصينية من أجل استخراج النفط الخام، وهنا برز دور الصين التي توفر مثل هذه الخدمة منذ نحو عقد من الزمن.

وتبحث الشركات الصينية في كل مكان من العالم تقريبا عن النفط من أجل تلبية الحاجات المتزايدة للبلاد من هذه المادة، وخلال 15 عاما تحولت الصين من دولة ذات اكتفاء ذاتي إلى دولة تستورد حوالي 3 ملايين برميل من النفط يوميا، ويقدر خبراء بأنه بحلول العام 2020 سيتملك الصينيون 140 مليون سيارة أكثر من التي سوف تملكه الولايات المتحدة.

ومع وصول النمو الاقتصادي في الصين إلى 10% سنويا تبحث بكين عن دول تغطيها من أجل عقد صفقات تجارية - بترولية معها.

ومؤخرا أبدت منظمة الدول المصدرة للنفط (أوبك) اهتماما بقطاع النفط في السودان، فيما أبدى بعض زعماء المنظمة الرغبة في ضم هذا البلد إلى المجموعة.

وقد منح السودان صفة مراقب في أوبك بعد أن بدأ بانتاج النفط عام 1999، ويبدو بأنه لن يضيء وقت طويل قبل ان يصبح عضوا له حق التصويت داخل المنظمة.

وقال وكيل وزارة الطاقة والناجم السوداني ان بلاده مؤهلة الآن للانضمام إلى اوبك حسب الشروط التي وضعتها المنظمة من أجل الحصول على العضوية.

يعود الغرض في انتاج السودان لحوالي 100 ألف البترول الصينية الوطنية التي تمتلك 50% الاخرى.

وقال مستثمرون صينيون مطلع الاسبوع الجاري ان توسعة المصفاة التي كلفت حوالي 341 مليون دولار، والتي استكمل انشائها في نهاية شهر حزيران (يونيو) الماضي، تنتج المصفاة بشكل اساسي البنزين، وهو ما سوف يتيح للسودان زيادة كميات النفط المخصصة للاستهلاك الداخلي، وتوفير شحنات أخرى لتصديرها إلى الخارج.

ومن المتوقع ان تزداد كميات الديزل أيضا بشكل كبير خلال السنوات القليلة المقبلة حسبما ذكر مسؤولون سودانيون.

ويبدأ السودان عام 1999 بتصدير النفط الخام، وهي السنة التي سجل فيها أول فائض تجاري، وساعد انتاج النفط هذا البلد على زيادة الناتج الاجمالي المحلي بنسبة 8.6% عام 2004.

ولم يتمكن السودان من تحقيق هذه النتيجة بجهوده المنفردة، فهو كغيره من الدول الافريقية يحتاج إلى

مصر تفضل مستثمرا استراتيجيا لشراء 30% من مصفاة ميدور وليس اصدار اسهم

■ لندن - من سمر سعيد:

قال مسؤولون بوزارة الاستثمار امس الخميس ان مصر تتراجع عن طرح عام اولي للاسهم لخصخصة شركة الشرق الاوسط لتكرير البترول (ميدور) بسبب الانخفاضات في أسعار الاسهم بالبورصة المصرية في الاشهر القليلة الماضية.

واضافوا ان الحكومة المصرية ستبحث الآن عن مستثمر رئيسي لشراء حصة تبلغ حوالي 30 في المئة في المصفاة التي تبلغ طاقتها الانتاجية 100 ألف برميل يوميا وتقع على مشارف مدينة الاسكندرية في الساحل المصري على البحر المتوسط.

وقال مسؤول بالوزارة مشترطا عدم نشر اسمه «الخطة الاصلية كانت على مشارف مدينة الاسكندرية في الساحل المصري على البحر المتوسط، وتبروجيت وانبي عشرة في المئة لكل منهما».

وقال مسؤول في ميدور ان وزارة البترول التي تسيطر حاليا على كل من الهيئة العامة للبترول وميدور ستحتفظ بحوالي 20 في المئة من المصفاة.

وكان محمود محيي الدين وزير الاستثمار المصري قال في مقابلة مع

رئيسي»، وقال المسؤول ان الوزارة قد تطرح في وقت لاحق أسهما في اصدار عام اولي عندما تنتعش سوق الاسهم، وتقدم ميريل لينش ومورغان ستانلي المشورة بشأن بيع ميدور وهي واحدة من أكبر المصافي النفطية في الشرق الاوسط، وامتنع كلا البكتين عن التعليق.

وكانت ميدور في بادئ الامر مشروعا مشتركا بين شركاء مصريين واسرائيليين، وانسحبت اسرائيل من المشروع في حزيران (يونيو) 2001، وتملك الهيئة العامة للبترول حصة قدرها 40 في المئة في حين يملك فرعها الهندسيان بتروجيت وانبي عشرة في المئة لكل منهما.

وقال مسؤول في ميدور ان وزارة البترول التي تسيطر حاليا على كل من الهيئة العامة للبترول وميدور ستحتفظ بحوالي 20 في المئة من المصفاة.

وكان محمود محيي الدين وزير الاستثمار المصري قال في مقابلة مع

تركيا تفتتح رسميا خط انابيب نقل نفط قزوين للبحر المتوسط



محطة تجميع عند نهاية خط الانابيب الجديد قرب مدينة اضنة التركية

هندسية ويتخطى روسيا أحد اكبر منتجي النفط المتحد في العالم بهدف ذلك الى الحد من اعتماد الغرب على النفط من الشرق الاوسط. وفي الشهر الماضي انضمت قازاخستان رسميا للمشروع.

ويخطط المشروع كذلك اخذاتفاق الشحن المضايق في غرب تركيا حيث تتعطل شحنات الخام في الشتاء لأسابيع بسبب الاحوال الجوية والتدس.

ونقل خط الانابيب شحنته الاولى في حزيران (يونيو) بعد ان تعطل تشغيله لأكثر من عام وقالت مصادر تجارية الاربعة انه سينقل في آب (اغسطس) 284 ألف برميل يوميا ارتفاعا من 213 ألف في تموز (يوليو).

ويخطط المشروع ان تبلغ طاقته مليون برميل يوميا بحلول عام 2008 تأتي أساسا من شحنات ازربيجان.

وهذا المشروع الذي يحظى بتأييد الولايات

■ جيهان - رويترز: افتتحت تركيا امس الخميس خط انابيب بتكلفة اربعة مليارات دولار يحمل النفط من بحر قزوين الى البحر المتوسط في اطار معبر للطاقة يمثل أهمية كبيرة للمصالح الاستراتيجية للغرب وتركيب.

وانضم رؤساء تركيا وازربيجان وجورجيا الى وزراء من مختلف ارجاء العالم في ميناء جيهان التركي لحضور مراسم افتتاح خط الانابيب الذي يمتد 1770 كيلومترا ويبدأ من باكو في ازربيجان ويمر بقليس في جورجيا.

كما حضر مسؤولون امريكيون اضافة الى شخصيات من ثلاثين دولة ومنظمة دولية حفل التدشين الذي يحمل معنى رمزيا فقط لان اول ناقلة للنفط هناك من الانبوب الجديد اجرت في الرابع من حزيران (يونيو) باتجاه ايطاليا.

وقال اردوغان ان الانبوب «ليس معجزة

شيراك: الطاقة يجب ألا تستخدم كأداة سياسية

■ باريس - رويترز: قال الرئيس الفرنسي جاك شيراك الاربعة انه يجب عدم استخدام الطاقة كأداة سياسية وحث زعماء مجموعة الثمانية الذين سيجتمعون في روسيا في مطلع الاسبوع المقبل على اتخاذ خطوات لتحسين اداء اسواق النفط والغاز. وقال شيراك انه يجب معالجة قضية الطاقة في اطار «شراكة عالمية من أجل تنمية متوازنة»، وأضاف قائلا في مقال نشر الخميس من صحيفة (ليزيكو) المتخصصة الاقتصادية «الطاقة يجب ان تكون أداة سياسية».

ومن المنتظر ان تكون الطاقة المسألة الرئيسية في جدول أعمال اجتماع زعماء مجموعة الدول الثماني الكبرى الذي سيعقد في مدينة سان بطرسبرغ الروسية في الفترة من 15 الى 17 تموز (يوليو).

وكتب شيراك يقول «هل ان نتخذ في سان بطرسبرغ اجراءات لتحسين اداء اسواق النفط والغاز وتشجيع حوار بين المنتجين والمستهلكين والدول التي تمر فيها امدادات الطاقة لتسريع الانتقال الى عصر ما بعد النفط ومساعدة الاسواق الناشئة على تطوير تنمية مسؤولة بيئيا»، وقال شيراك انه ينبغي للدول ان تدعم الطاقة المتجددة والبيدية بما في ذلك الطاقة النووية وان تركز على الاقتصاد في استخدام الطاقة، وأضاف قائلا «يجب على كل من دولنا ان تحدد لنفسها اهدافا وطنية طموحة في هذه المجالات بحلول نهاية العام الحالي».

وقال شيراك انه يتعين على الدول ان تعمل معا للتغلب على ظاهرة ارتفاع درجات حرارة العالم مضيفا انه «لن نضعف النظام الدولي لمكافحة تغير المناخ».

وقررت موسكو في 2004 التصديق على بروتوكول كيوتو لتخفيف بذلك المعاهدة التي تعقد انبعاثات الغازات المسؤولة عن ارتفاع درجات حرارة العالم من الانهيار الذي بدأ مرجحا عندما انسحبت الولايات المتحدة منها قبل ذلك بثلاث سنوات. والولايات المتحدة هي الدولة الوحيدة بين اعضاء مجموعة الثماني التي لم تصق على بروتوكول كيوتو. وقال شيراك انه ينبغي للدول السبع اعضاء مجموعة الثماني التي وقعت البروتوكول ان تكون قدوة، وأضاف قائلا «عليها ان تقود الطريق لما بعد 2012، نريد اتفاقية طموحة يكون بمقدورها قياس حجم التهديد الذي يتهدد الجنس البشري». اتفاقية تكون ملزمة لجميع اعضاء مجموعة الثماني بما في ذلك الولايات المتحدة وكذلك الدول الصاعدة، وحث شيراك نظراءه على العمل على انشاء منظمة للبيئة تكون تابعة للأمم المتحدة.

بوتين يقاوم ضغوطا حول سياسة الطاقة قبل اجتماع مجموعة الثماني

■ برلين - رويترز: قاوم الرئيس الروسي فاديمير بوتين امس الخميس ضغوطا اوروبية لفتح قطاع الطاقة في بلاده أمام الشركات الاجنبية قبل اجتماع قادة مجموعة الثماني الوشيك والذي ينتظر ان يناقش مسالة أمن الطاقة.

وأبلغ بوتين شبكة تلفزيون زدي.اف الالمانية ان روسيا ستكون مستعدة لفتح قطاع الطاقة فقط في حالة حصولها على فرصة متكافئة للوصول الى الاسواق في الخارج. ويحث الاتحاد الاوروبي موسكو على انهاء البيروقراطية التي تعيق ترميمها بفتح قطاع الطاقة أمام الشركات الاجنبية. لكن موسكو تقاوم تلك الضغوط.

وأبلغ بوتين المحطة التلفزيونية «اذا

العمال الايرانيون ما زالوا ينتظرون تحقق الوعود الاقتصادية للرئيس احمدي نجاد

■ البورز (ايران) - من ادموند بلير:

النفط العالمية لكن الاقتصاديين يقولون ان الحكومة تزيد التضخم بضخ ايرادات النفط في الاقتصاد وتضعف قطاع الاعمال الخاص بسياسات التدخل الحكومي.

وكتب 50 اقتصاديا في خطاب مفتوح جريء في حزيران (يونيو) يقولون «في هذه المرحلة هناك احتمال كبير ان تسوء الظروف الاقتصادية في حين زادت توقعات الشعب بسبب الشعارات التي ترددها الحكومة عن الرفاهية».

وأضاف الاقتصاديون وأغلبهم من اساتذة الجامعات «اذالم تتحقق وعود الحكومة فان ثقة الشعب في الحكومة ستراجع». وفي مواجهة التهديدات الخارجية سيكون أمننا القومي في خطر».

وهناك نقابات عمالية في ايران لكن نفوذها محدود والسلطات تتسارع باحباط الاحتجاجات على مستويات يقولون ان أي احباط ورغم ان العمال قد لا يخرجون في احتجاجات اذالم يف احمدي نجاد بوعوده، الا ان بعض الاقتصاديين يقولون ان أي احباط سيرى الرئيس اثره في الانتخابات المقبلة.

وقال الاقتصاديون في خطابهم كذلك ان المسؤولين يعبون دون ان ايلاء اهتمام كبير بمؤاهلاتهم وشكرا من سوء تخطيط الزبانية.

ويقول بعض النقاد ان احمدي نجاد هو ثوري متدين يوجه أموالا اضافية للهيئات الدينية المحافظة. وكان من أبرز مخاوف الاقتصاديين ارتفاع محتمل في التضخم الذي يبلغ معدلاته حاليا نحو عشرة بالمئة.

ويقول الاقتصاديون والبنك المركزي ان الحكومة تشعل التضخم بالسحب من صندوق ايرادات النفط تأسس بهدف الاستثمار او دعم البيزانية في الاوقات الصعبة

لكن يجري السحب منه الا لانفاق الجاري على الرغم من ارتفاع أسعار النفط استويات قياسية.

وقال ريتشارد فوكس المسؤول البارز في مؤسسة فيشال للتصنيف الائتماني في لندن «التضخم في نهاية الامر يضر بالناس الذين يحلون الرئيس مساعدتهم، انه يحظى بشعبية لكن اذا زاد التضخم فان شعبيته لن تبقى قوية».

وارتفاع الاسعار مصدر سائح للشكوى. ويقول على اكبر محددى صاحب متجر في سوق في مدينة قزوين قرب البورز الذي صوت لصالح احمدي نجاد في الانتخابات ان ارتفاع الاسعار يضر بحجم مبيعاته، وأضاف

محمدى (60 عاما) وهو يفت بجوار عربة يبيع عليها الشطائر «الناس لا تملك ما يكفي من المال وكل شيء زاد ثمنه». وأضاف «وعود احمدي نجاد» كانت عظيمة لكننا لم نر أي نتيجة حتى الان».

والبنك المركزي قدرته محدودة على السيطرة على الاسعار ويحتاج لموافقة برلمانية لاصدار اوراق مالية لامصاص السيولة.

وفي نيسان (ابريل) أمره المشروعون بخفض اسعار الاقراض الى اقل من عشرة بالمئة بحلول 2010 على الرغم من تحذيرات من مخاطر التضخم. والحكومة تلقى اللوم على الشركات التي تسعى لتحقيق أرباح كبيرة.

وتقول الشركات انها تتحمل تكاليف جديدة تشمل ارتفاعا باكثر من 20 بالمئة في الحد الأدنى للاجور الى ما يزيد على 160 دولارا. ويزيد الاجور اعتمادا على الخبرة ونوعية العمل، وسرحت بعض الشركات عمالا بسبب زيادة الاجور وتقول ان المنافسة مع الشركات الاجنبية تزداد صعوبة.