

الجزائر تتوقع بقاء سعر النفط فوق 50 دولارا للبرميل وتتابع النمو الأمريكي

■ الجزائر-رويترز: قال شكيب خليل وزير النفط الجزائري امس الاحد ان اسعار النفط يتوقع أن تظل فوق مستوى 50 دولارا للبرميل خلال الاشهر المقبلة. لكنه قال ان منتجي النفط يتابعون الاقتصاد الأمريكي عن كثب مشيرا الى ان حدوث انحسار اقتصادي هناك لا يمكن استبعاده.

وردا على سؤال حول توقعاته لاسعار النفط في الاشهر المقبلة قال خليل الصحافيين «اعتقد ان الاسعار ستظل فوق 50 دولارا. المؤشرات في الاسواق الاجلة فوق 50 دولارا».

لكنه اضاف «يتوقع الان كل شيء على النمو الاقتصادي العالمي. اذا كان هناك حقا انحسار في الولايات المتحدة فعند هذه المرحلة قد يتأثر الطلب بسرعة.. سنجد كثيرا من العروض وكثيرا من الخاف».

وتابع القول «لا يمكننا استبعاد هذا الاحتمال. نعلم كثيرا على حكمة رئيس مجلس الاحتياطي الاتحادي (البنك المركزي الأمريكي) وايضا على البنك المركزي الاوروبي لاتخاذ قرارات جيدة بالنسبة لاسعار الفائدة ولتشجيع النمو الاقتصادي».

واكد خليل مجددا ان اموند داوركوو رئيس منظمة البلدان المصدرة للبترول اوبك اذا راى ضرورة لديه سلطة الدعوة لعقد اجتماع اخر قبل الاجتماع المقرر المقبل في نيجيريا في كانون الاوول (ديسمبر) لتمكين اوبك من العمل على اضعاف الاستقرار على السوق.

وقال خليل «نحن مقبلون على فترة قد يشهد الاقتصاد الأمريكي خلالها انحسارا». ويتولى خليل الرئاسة الدورية لاوبك في اول كانون الثاني (يناير) 2007.

وقال «هناك علامات على انحسار. ليس من الواضح ما اذا كان سيكون هناك انحسار لان هذا العامل حيوي للطلب على البترول في السنوات القليلة المقبلة».

مزارعو سورية يحتفلون بمهرجان القطن في حلب

■ حلب - رويترز: احتفل المزارعون السوريون بالمهرجان السنوي للقطن بنهاية الاسبوع الماضي في محافظة حلب الغنية بزراعات القطن. ويعتبر القطن أو «الذهب الابيض» كما يحلو للسوريين ان يطلقوا عليه بلاضافة الى كل من القمح والشعير من الصادرات الزراعية الاساسية للبلاد.

وقال د.عمر وصفي عقيلي المدير العام لحلج وتسويق الاقطن في وزارة الزراعة في الكلمة التي القاها في مهرجان القطن «برز سوقين هما السوق التركية هذا العام صدرا قرابة 42 ألف طن والسوق الصينية قرابة 31 ألف طن على جانب عدة دول ايطالييا.. جمهورية مصر.. بنغلادش.. اليابان.. كوريا الشمالية والجنوبية.. اندونيسيا.. ماليزيا وعدد اخر من الدول».

وتنظم الحكومة السورية مهرجانات للقطن في المدن الكبرى سوريا وبصفة خاصة في حلب لدعم إحدى الصناعات الرئيسية في البلاد. وتشهد تلك المهرجانات استعراضا لسير قطن العرايات الزرانة باللطن كما يتج خلالها توزيع جوائز على المزارعين الذين حققوا اوفر محصول سنوي ووضوح في الاجواء الموسيقى الشعبية السورية.

واكد وزير الزراعة السوري على اهمية المهرجان في بلد يعتبر ثاني اكبر دولة مصدرة للقطن في العالم. واضاف وزير الزراعة السوري «انتاج سورية في القطن يشك حوالي مليون في العام بزراع حوالي 30 ألف هكتار موزعة على سبع محافظات. انتاجية القطن في سورية هي الثالثة على العالم بعد استراليا. طبعاً يعمل على زيادة دخل المزارعين. نسبة المزارعين الذين يشتغلون في هذا المحصول حوالي 600 ألف مزارع».

الهند ستوقع اتفاقا مع الكويت حول حماية مصالح عمالها المغتربين

■ نيودلهي - يو بي آي: يتوقع ان توقع الحكومة الهندية اتفاقا مع الكويت حول حماية مصالح مئات الاف العمال الهنود، على غرار اتفاق سابق وقع مع قطر. ونقلت وكالة برس ترست الهندية عن مصادر هندية قولها ان مفاوضات بدأت مع الكويت حول الاتفاق.

ويهدف الاتفاق الى مناسفة الخدمات وحماية مصالح العمال الهنود الذين يعملون في الكويت، في ضوء الشكاوى يتعرض العديد منهم لاساءة المعاملة، وانتشار المصادر الى ان الاتفاق في مسألة العمل موضوع معقد لانه يتضمن تداعلات تتعلق بالشؤون المحلية للدولة المضيفة ويتطلب تعديل قوانينها. واضافت المصادر ان اتفاق عمل مع قطر قد تم توقيع واستتم مراجعته.

وتعدت المصادر انه اقترح توقيع اتفاقات مماثلة مع اربع دول خليجية اخرى هي الامارات العربية المتحدة والسعودية وعمان واليمن.

ويعمل ملايين العمال الهنود في دول الخليج العربي ويتكوى العديد منهم من بعد المعاملة من قبل ارباب عملهم. والشكوى العنصرية تتعلق بعدم دفع اجورهم، وفشل ارباب العمل في تامين شروط عمل صحية. وعادة ما تجد الحكومة الهندية نفسها عاجزة عن تقديم المساعدة في غياب اي اتفاقات تضمن مصالح العمال.

التحفظ على شحنات قمر الدين وفسق مستوردة من سورية وايران

■ الاسكندرية (مصر) - رويترز: قال مسؤول في مراقبة الاغذية في ميناء الاسكندرية بمصر السبت ان السلطات الصحية في الميناء تحفظت على شحنات من قمر الدين مستوردة من سورية وذلك لعدم صلاحيتها للاستهلاك الانساني.

وقال كمال فهمي المراقب العام للاغذية في ميناء الاسكندرية انه تم رفض خمس شحنات مواد غذائية استوردتها شركات مصرية من أجل طرحها في الاسواق في شهر رمضان المقبل. واضاف ان معظم هذه الشحنات من قمر الدين ومستوردة من سورية ورفضت لاحتوائها على شوائب او لتغير خواصها وذلك بلاضافة الى شحنة فسق من ايران. وقال فهمي ان التحاليل التي تمت على هذه الرسائل اكدت عدم صلاحيتها وذلك تم التحفظ عليها داخل الميناء لحين اتخاذ قرار بشأنها اما معالجتها او اعادة تصديرها من جديد لسورية وايران».

طرابلس - يو بي آي:

قدرات مصادر هيئة تشجيع الاستثمار الليبية امس الأحد حجم الاستثمار الاجنبي في البلاد بخمسة مليارات وستمئة مليون دينار ليبي (حوالي 4,5 مليار دولار) منذ صدور قانون تشجيع استثمار رؤوس الاموال الأجنبية عام 1997 وحتى نهاية شهر حزيران (يونيو) الماضي.

وأشار مدير عام الهيئة رجب شقلاوب الى أن إجمالي عدد المواقف التي منحتها الهيئة لإقامة مشاريع استثمارية في البلاد بلغت 139 مشروعاً شملت المجالات الصناعية والصحية والسياحية والخدمات والاستثمار العقاري.

وأوضح أن الاستثمار الأجنبي شكل 95 في المئة من حجم التكاليف الاستثمارية التي شرعت العديد من الشركات الأجنبية في تنفيذها في البلاد في المجالات المذكورة.

وقدّر المسؤول الليبي أن الاستثمارات الأجنبية ستصل حوالي 12 ألف فرصة عمل لليبيين أي ما نسبته 83 في المئة من حجم العمالة المطلوبة لتنفيذ المشاريع الاستثمارية الأجنبية في ليبيا.

ارتفاع حجم الاستثمارات الأجنبية في ليبيا منذ 1997 إلى حوالي 4,5 مليار دولار

وأشار إلى أن 45 مشروعاً استثمارياً أجنبياً قد دخل بالفعل إلى حيز التشغيل ووصل إنتاجها إلى الأسواق، وهي تمثل 32 في المئة من عدد المشاريع الأجنبية من بينها 25 مشروعاً صناعياً، وتسعة مشاريع خدمات، وسبعة مشاريع صحية، ومشروعان زراعيين، ومشروع واحد سياحي وآخر في مجال الثروة البحرية.

ولفت المسؤول إلى أن عدد المشاريع الاستثمارية الأجنبية تحت التنفيذ بلغ 51 مشروعاً تشكل ما نسبته 36 في المئة من إجمالي المشاريع الأجنبية، فيما بلغ عدد المشاريع التأسيس 43 مشروعاً تمثل ما نسبته 31 في المئة من تلك المشاريع، من بينها مشروع لإقامة مصفاة للغاز بطاقة إنتاجية 20 ألف برميل يوميا وبحجم استثمار يصل إلى ثلاثة مليارات دولار.

يذكر أن الحكومة الليبية أعلنت في تموز (يوليو) الماضي عن سلسلة من الإجراءات المتعلقة بتشجيع الاستثمار وجذب رؤوس الأموال الأجنبية بما يكفل مساهمتها في تنفيذ المشاريع الاستثمارية السياحية والاقتصادية

افتتاح مؤتمر روتس دبي حول صناعة الطيران

دبي - «القدس العربي»:

تبدأ اليوم الإثنين فعاليات مؤتمر «روتس (طرق) دبي 2006»، ومؤتمر منظمة الإيكاو التي تستضيفها دبي في الفترة ما بين 17 و19 من الشهر الجاري في مركز دبي التجاري العالمي.

ووصف الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم رئيس دائرة الطيران المدني في دبي الرئيس الأعلى لطيران الامارات احتضان دبي للفعاليات مؤتمر روتس دبي 2006 ومؤتمر الإيكاو لتجديد الاجواء اللذين يشاركون فيهما نحو 3 آلاف شخص من أبرز المسؤولين في منظمات الطيران والسياحة وشركات الطيران والطارات العالمية بأنه يعكس الثقة التي تتمتع بها دبي على الساحة الدولية على خارطة السفر حول العالم.

وأشار الى أن حجم الاستثمارات الحكومية والخاصة المحلية والدولية المستهدفة من أجل بناء صناعة طيران متكاملة في دبي خلال السنوات المقبلة يصل الى نحو 300 مليار درهم، وسيتم استثمارها في مشاريع عملاقة مختلفة الاختصاص بهدف النهوض بهذه الصناعة وتطوير إمكاناتها وقدراتها لتوفير تسهيلات وخدمات هي الارقى لخدمة قطاع النقل الجوي الاقليمي والعالمي.

وتحدث عن الخدمات المتطورة وعشرات المراكز التجارية الحديثة ومئات الاميال من الشواطئ النظيفة والأمن والأمان اللذان تتمتع بهما

دولة الامارات وتوقع استقبال 15 مليون سائح عام 2010 ووجود 60 ألف غرفة فندقية عام 2010 إضافة الى عشرة الجوائز الدولية لطار دبي الدولي الذي تستخدمه حالياً 113 شركة طيران دولية توفر رحلات خاصة بالطائرات والطارات وابرز التحديات التي تواجه قطاع الطيران العالمي.

وتوقع الشيخ احمد ان يستخدمه 29 مليون مسافر العام الحالي و60 مليوناً عام 2010 ويعالج المؤتمر قضايا حساسة تهم قطاع الطيران والسفر في العالم.

طيران الامارات لم تدرس بعد الغاء طلبية شراء ايرباص العملاقة

دبي - رويترز: قالت شركة طيران الامارات ومقرها دبي السبت ان لديها خيار الغاء طلبيتها لشراء طائرات ايرباص ايه-380 التي تقدر قيمتها بنحو 13 مليار دولار لكنها لم تدرس بعد هذا الخيار.

وكان قد أعلن عن تأخير لمدة سبعة اشهر في تنفيذ الطلبية في حزيران (يونيو) الامر الذي اغضب العملاء مثيراً دعوات تطالب بتعويض وتحذيرات من ان البعض قد يعيد النظر في طلبياتهم.

وكانت شركة الامارات طلبت شراء 43 طائرة من هذه الطراز الذي يبلغ سعر الواحدة منه 300 مليون دولار.

وقال الشيخ احمد بن سعيد المكتوم رئيس مجلس ادارة مجموعة الامارات التي تملك شركة الطيران «اذا اردنا الغاءها فيمكننا ذلك. فهذا خيار لدينا ولكننا لم ندرسه بعد».

واضاف قوله ان شركة الامارات تناقش مسألة التعويض عن التأخير مع ايرباص لكنه لم يذكر تفاصيل في هذا الشأن. وقال في مؤتمر صحافي في ادارة الطيران المدني في دبي «مازلنا نبحث هذا لكن لم يتم التوصل الى شيء بعد».

شركات دولية تشارك في معرض أربيل التجاري

العراق وبناء مشاريع جديدة استراتيجية وخاصة في منطقة أربيل حالياً. واضاف «نفذ حالياً مشروعين كبار واحد منهم مركز أربيل التجاري». واستضافت الصرافات قبالاً «عدتنا مشروع ثان نفذه أيضاً في مدخل عين كاوة طريق المطار. مشروع دريم سيتي وهو عبارة عن 1200 وحدة سكنية بخدساتها.. مساكن.. صغير.. اسواق.. قاعات المناسبات.. مسايح.. وملعب».

وتشهد مدينة أربيل ازدهاراً على الصعيدين التجاري والاداري كما تستخدم من صناعة النفط المحلية بها. وتقع أربيل على سفح جبلي وسكانها مسريح من الاكراد المسلمين والاشوريين المسيحيين.

وهي مدينة شهيرة نظراً لوقوع معظمها على رية وا يبلغ ارتفاعها 30 متراً من أملاك مدينة أربيل القديمة ذات التاريخ العريق. وبينما غادر الاجانب وسط المدينة وجنوبها فان كثيراً من الشركات الأجنبية ما زالت تمارس نشاطها في الشمال الذي يتعمق بالامن بصورة أفضل نسبياً من سائر مناطق العراق.

وقالت حسنة الوزمي من شركة خليب وعلمي «انتقلنا الان الفرع صالر له ستة في العراق في أربيل موجود في أربيل فرعنا. عاملين مشروعين كاملة».

والإنتاجية. وشملت تلك الإجراءات منح تسهيلات لتأشيرات الدخول للمستثمرين، والسماح للمصارف والمؤسسات الاستثمارية الأجنبية بفتح فروع لها فيليبيا، وإعفاء الآلات والمعدات والأجهزة والتوريدات اللازمة لتنفيذ مشاريع استثمارية من الرسوم الجمركية ومن الرسوم المفروضة على الاستيراد لمدة خمس سنوات من بدء المشروع.

وفي هذا السياق أقرت الحكومة الليبية تخفيض سقف المالى للمستثمرين الأجانب من خمسين مليون دينار (40,2 مليون دولار) إلى خمسة ملايين دينار (4,2 مليون دولار) في إطار برنامجها لتحفيز هؤلاء المستثمرين للقيام بمشاريعهم الاستثمارية في البلاد.

وأجاز القرار نفسه تخفيض السقف إلى مليوني دينار (1,6 مليون دولار) في حالة ما إذا كان الشريك الأجنبي مشاركاً لمستثمر ليبي، فيما تم إعفاء الليبيين المقيمين في الخارج من الخضوع إلى أي سقف في حالة غيابهم في إقامة مشاريع في ليبيا.

الاقتصاد وكعمل وزارة المواصلات

الامريكية.

وتحتلون المشركون في محاضراتهم سبل تعزيز سياسة الاجواء المفتوحة وايجابياتها سبل افتتاح المزيد من الخطوط بين المدن والدول وعمليات التمويل الخاصة بالطائرات والطارات وابرز التحديات التي تواجه الدول النامية على هذا الصعيد وكيفية مواكبة التحديات والاستجابة لها وما هي النقاط الاساسية الصعبة التي تواجه تعميم سياسة الاجواء المفتوحة والدروس المستفادة من هذه السياسة وايجابياتها اضافة الى قضايا ذات صلة بقوانين الامن والسلامة في ظل التحديات الراهنة التي يعيشها قطاع النقل الجوي في العالم وغيرها من القضايا ذات الصلة.

يذكر ان دبي تسعى لان تصبح مركزاً تجارياً دولياً ومقصد سياحياً عالمياً وعقدة رئيسية للمواصلات الجوية في العالم، ويتم تنفيذ مشاريع عملاقة فيها يصل إجمالي استثماراتها الى نحو 800 مليار درهم لاقامة ارقى البنى التحتية في كافة القطاعات الاقتصادية منها 300 مليار درهم لتطوير قطاع الطيران وانشاء مرافق رديفة لعام 2012.

انجازها حتى العام المقبل. وتشمل هذه الاستثمارات مشروع توسعة مطار دبي الدولي (15 مليار درهم) ومشروع دبي وولد سنترال (120 مليار درهم) ومشروع دبي لصناعات الطيران (55 مليار درهم).

ايران تنوي تقنين البنزين مجددا لعجزها عن انتاجها بكميات كافية

■ طهران - اف ب: اعلن وزير النفط الايراني كاظم وزيرى همانه السبت ان ايران، رابع دولة منتجة للنفط في العالم، تنوي تقنين مادة البنزين مجددا لانها عاجزة عن انتاجها بكميات كافية.

وقال للتلفزيون الإيراني «في حال وافق مجلس الشورى فان الوضع الحالي سيستمر خلال الاشهر المقبلة ثم سنبدأ بالتقنين». ولم يوضح الوزير متى سيتم طرح مشروع القانون حول التقنين في البرلمان للتصويت عليه. وفي حزيران (يونيو) الماضي اعلنت ايران انها تنوي وقفا استيراد البنزين على ان تبدأ عملية التقنين اعتباراً من 23 ايلول (سبتمبر). لكن الحكومة حطت عن هذا المشروع بسبب مخاطر حصول توتر اقتصادي.

ومطلع الشهر الحالي طلبت الحكومة الإيرانية من النواب تخصيص مبلغ اضافي بقيمة 3,5 مليارات دولار لاستيراد البنزين

مليارات دولار لاستيراد البنزين

مليارات دولار لاستيراد البنزين

مليارات دولار لاستيراد البنزين

ايران قد توسع برنامج الخصخصة

■ سنغافورة - رويترز: قالت مجلة (ايمرجنج ماركيتس) امس الاحد بعد اجراء مقابلة مع نائب محافظ البنك المركزي الإيراني ان ايران قد تبني بنوكا وشركات حكومية بارزة في برنامج جديد للخصخصة. واضافت المجلة ان محمد مجرد ابلقها ان القيادة الإيرانية انتهت من تعديلات دستورها للسماح للقطاع الاصول الحكومية.

وقالت الصحيفة ان مجرد اوضح ايضا ان شركات إيرانية مثل الشركة الوطنية للبترولوكيمياويات وشركة النفط الوطنية الإيرانية قد تدرج ايضا اسمها.

ونقل عن مجرد قوله ان «شركات إيرانية مثل شركة النفط الوطنية الإيرانية وشركة الوطنية للبترولوكيمياويات وايران خودرو والبنوك الخاصة مهمة جدا لجمع أموال في السوق ومن ثم فقد نشهد اسمها للشركات الإيرانية قريباً».

اي.اي.جي تتوقع نمو سوق التأمين في الخليج الى أربعة مليارات

بالفعل في شمال أفريقيا وجنوب اسيا وشرق البحر المتوسط. وقال بولو لرويترز «اقتصاداتها (الدول) تنمو وانشطة الاعمال تنمو بالتالي». وقال بولو ان اي.اي.جي تتوقع نمو سوق تأمين مديري الشركات في مواجهة دعوى حملة الاسهم من لا شيء حالياً الى 300 مليون دولار خلال خمس سنوات مع تشديد الحكومات للوائح. وقال ان ذلك يغطي مناطق تشمل الهند وباكستان وبنغلادش.

واصدرت السعودية قوانين جديدة تحكم عمل قطاع التأمين وتجعل التأمين الصحي والتأمين على السيارات الزامياً. ويتوقع المحللون ان تبقى هذه التغييرات القطاع في نمو بنسبة 30 في المئة سنوياً حتى عام 2010.

أكثر اهتماماً بالاسكان وصور التأمين الاخرى». واضاف ان السوق الذي يبلغ حجمه حالياً نحو 2,5 مليار دولار ينمو بنسبة 20 في المئة سنوياً منذ عام 2002 مشيراً الى أن التأمين على السيارات يمثل نحو 70 في المئة من السوق. لكن ظهور التكافل أو التأمين الذي يتفق والشريعة الاسلامية والذي يقوم على مفهوم مماثل لفهوم صناديق الاستثمار الحادلي بدأ يعزز نمو سوق التأمين في منطقة الخليج. وقال تشارلز بولو رئيس وحدة العمليات الاقليمية بشركة اي.اي.جي ومقرها نيويورك ان الشركة تنوي ففتح مكاتب في المغرب والجزائر وتونس بنهاية العام القادم اضافة الى 16 دولة تعمل فيها

الاقتصاد وكعمل وزارة المواصلات

الاقتصاد وكعمل وزارة المواصلات

الاقتصاد وكعمل وزارة المواصلات

الاقتصاد وكعمل وزارة المواصلات

الاقتصاد وكعمل وزارة المواصلات

الاقتصاد وكعمل وزارة المواصلات

الاقتصاد وكعمل وزارة المواصلات

الاقتصاد وكعمل وزارة المواصلات

الاقتصاد وكعمل وزارة المواصلات

الاقتصاد وكعمل وزارة المواصلات

الاقتصاد وكعمل وزارة المواصلات

الاقتصاد وكعمل وزارة المواصلات

الاقتصاد وكعمل وزارة المواصلات

الاقتصاد وكعمل وزارة المواصلات

الاقتصاد وكعمل وزارة المواصلات

الاقتصاد وكعمل وزارة المواصلات

الاقتصاد وكعمل وزارة المواصلات

الاقتصاد وكعمل وزارة المواصلات

الاقتصاد وكعمل وزارة المواصلات

الاقتصاد وكعمل وزارة المواصلات

الاقتصاد وكعمل وزارة المواصلات

الاقتصاد وكعمل وزارة المواصلات

الاقتصاد وكعمل وزارة المواصلات

الاقتصاد وكعمل وزارة المواصلات

الاقتصاد وكعمل وزارة المواصلات

الاقتصاد وكعمل وزارة المواصلات

الاقتصاد وكعمل وزارة المواصلات

الاقتصاد وكعمل وزارة المواصلات

الاقتصاد وكعمل وزارة المواصلات

الاقتصاد وكعمل وزارة المواصلات

الاقتصاد وكعمل وزارة المواصلات

الاقتصاد وكعمل وزارة المواصلات

الاقتصاد وكعمل وزارة المواصلات

الاقتصاد وكعمل وزارة المواصلات

الاقتصاد وكعمل وزارة المواصلات

الاقتصاد وكعمل وزارة المواصلات

الاقتصاد وكعمل وزارة المواصلات

الاقتصاد وكعمل وزارة المواصلات

الاقتصاد وكعمل وزارة المواصلات

الاقتصاد وكعمل وزارة المواصلات

الاقتصاد وكعمل وزارة المواصلات

الاقتصاد وكعمل وزارة المواصلات

الاقتصاد وكعمل وزارة المواصلات

الاقتصاد وكعمل وزارة المواصلات

الاقتصاد وكعمل وزارة المواصلات

الاقتصاد وكعمل وزارة المواصلات

الاقتصاد وكعمل وزارة المواصلات

الاقتصاد وكعمل وزارة المواصلات

الاقتصاد وكعمل وزارة المواصلات

الاقتصاد وكعمل وزارة المواصلات

الاقتصاد وكعمل وزارة المواصلات

الاقتصاد وكعمل وزارة المواصلات

الاقتصاد وكعمل وزارة المواصلات

الاقتصاد وكعمل وزارة المواصلات

الاقتصاد وكعمل وزارة المواصلات

الاقتصاد وكعمل وزارة المواصلات

الاقتصاد وكعمل وزارة المواصلات

الاقتصاد وكعمل وزارة المواصلات

الاقتصاد وكعمل وزارة المواصلات

الاقتصاد وكعمل وزارة المواصلات