



وزراء في أوبك يؤيدون أول خفض في الانتاج منذ عامين

الجزائر - من وليام ماكلين

وعيداء غنطوس:

أيد عدد من وزراء أوبك أمس الأحد خفض امدادات النفط الخام بمقدار مليون برميل يوميا من الاسواق العالمية المتخمة بالعروض وذلك في أسرع وقت ممكن. وأعلنت إيران ثاني أكبر منتج في أوبك وكذلك الجزائر تأييدهما لخفض الانتاج الذي سيكون الأول منذ نيسان (أبريل) عام 2004.

وكان مندوب بارز في أوبك قد أعلن عن خطة الخفض يوم الخميس الماضي. وقال رئيس أوبك ادموند داو كورو في اتصال هاتفى مع روبرتو اس «اعتقد أن هناك توافقا إلى حد ما في الآراء حول خفض مليون برميل يوميا». وقال الخفض سيكون من سقف الانتاج الرسمي البالغ 28 مليون برميل يوميا.

وقال أيضا وزير الطاقة والناجم الجزائري شكيب خليل أن هناك اتفاقا في الآراء داخل منظمة البلدان المصدرة للبتروال بشأن خفض الانتاج. وأضاف أن هذا

سيترك أثرا ايجابيا على السوق. وانخفضت أسعار النفط عن 60 دولارا للبرميل يوم الجمعة الماضي وسط تشكك المستثمرين في عزم أوبك على تقليل الانتاج في ظل غياب بيان رسمي منها.

وبلغ سعر الخام الأمريكي 59,76 دولار للبرميل وهو ما يقل بنحو 20 دولارا عن الذروة التي بلغها في منتصف تموز (يوليو) عندما ارتفع إلى 78,40 دولار. وقال رئيس أوبك وكذلك وزير النفط الإيراني كاظم وزيرى هامانه أمس الأول وأمس أن الخفض سيكون من سقف الانتاج الرسمي البالغ 28 مليون برميل يوميا وهي خطوة قد تتطلب مفاوضات حساسة بشأن اعادة توزيع حصص الانتاج على الدول الأعضاء.

ومن المقرر أن تعقد أوبك اجتماعها الدوري المقرر في نيجيريا في 14 كانون الأول (ديسمبر). لكن بعض الأعضاء يريدون عقد جلسة طارئة قبل نهاية الشهر الحالي. وقال خليل أن من المهم أن تجد السوق موقفا صادقا من أوبك ولذا فان من الضروري عقد اجتماع لاتخاذ قرار بشأن الخفض وتنفيذه. وأضاف أن أعضاء أوبك

ما زالوا يبحثون امكانية الاجتماع يومي 18 و19 تشرين الاول (أكتوبر) الجاري وهي فكرة قال انها تلقى تأييد الجزائر والسعودية وليبيا وفنزويلا.

وقال داو كورو أن دول أوبك يمكن أن تطبق تخفيضات في المرة القادمة التي تحدث فيها أحجام مبيعاتها الشهرية لعملائها. وكانت كل من نيجيريا وفنزويلا قد أعلنت منذ أكثر من أسبوع عن تخفيضات من جانب واحد. وقال داو كورو «لا أؤيد عقد اجتماع طارئ» لكني بحاجة للتشاور مع زملائي.

وكان مندوب بارز في أوبك قد قال يوم الخميس أن السعودية أكبر دولة مصدرة للنفط في العالم ستتحمل الجانب الأكبر من العبء أثناء تحرك أوبك للتعامل مع انخفاض أسعار النفط بنسبة 23 في المئة منذ 14 تموز وتراجع مخزونات الوقود في العالم.

وقال المندوب أن تسع دول ستشارك في الجهود الرامية لمعالجة الموقف وستخفض حصصها من مجمل الانتاج. ويشير مسح أجرته رويترز إلى أن أوبك ضخت 29,47 مليون برميل يوميا في أيلول (سبتمبر). وقال خليل أن الجزائر ستخفض

الانتاج لكنه لم يحدد حجم الخفض. وقالت إيران انها ستؤيد أي خفض في انتاج أوبك لكنها أشارت إلى أن المنظمة ما زالت تبحث حجم الخفض. ونقلت وكالة الأنباء الجمهورية الإسلامية الإيرانية عن الوزير هامانه قوله «تساند إيران أي شكل من أشكال خفض الانتاج في أوبك. الخفض سيكون من سقف الانتاج الحالي البالغ 28 مليون برميل يوميا والأقل يكون له أثر على السوق».

ولم يصدر بعد تعليق علني من جانب الامارات ثالث أكبر دولة منتجة في أوبك أو من قطر. أما العراق فهو معفي من الالتزام بخصص انتاج أوبك.

وكانت أثار مرة عدلت فيها أوبك سقفها الانتاجي في تموز (يوليو) 2005 عندما رفعت بمقدار 500 ألف برميل يوميا نظرا لتزايد الطلب من الصين والولايات المتحدة وارتفاع أسعار النفط آنذاك. وأصابت خطة أوبك لخفض الامدادات الولايات المتحدة بخيبة أمل رغم ما لديها من مخزونات وفيرة. وقال ال هبارد المستشار الاقتصادي بالبيت الأبيض ان الرئيس جورج بوش غير سعيد بسعر يدور حول 59 دولارا البرميل النفط.

رئيس مجلس ادارة ايرباص يهدد بالاستقالة اذا رفضت الشركة الام خطته للنهوض والتكشف

باريس - من دافني بونوا:

ادت أزمة تسويق طائرات ايه 380 إلى اختصار قوة بين كريستيان شتريف رئيس مجموعة ايرباص الأوروبية لصناعة الطائرات وبين مجموعة «اي ايه دي اس»، بعدد ان هدد رئيس ايرباص بالاستقالة في حال لم تسمح له الشركة الام بتطبيق خطة النهوض التي وضعها. ونفت شركة تصنيع الطائرات الأوروبية يوم الجمعة الماضي مجددا الاضاعات المتزايدة حول رحيل شتريف الوشيك، بعد 100 يوم فقط على ترؤسه ايرباص. وقال المتحدث باسم الشركة ان «شتريف لم يقدم استقالته، وكل ما يحكى من باب التكهنات».

لكن بحسب مصدر قريب من ايرباص فان رئيس الشركة الأوروبية لوح فعلا بالاستقالة

حتى يقنع المساهمين بخطة اعادة هيكله صارمة تهدف إلى الحد من النفقات من خلال تسريع عمال

وإعادة تنظيم واسعة على المستوى الصناعي. ومن المفترض ان تنتهي هذه الازمة الجديدة الأسبوع المقبل.

ويقول أحد المطلعين على الملف ان الازمة «لن تطول كثيرا، وسيتم التوصل (إلى حل) بحلول 12 تشرين الاول (أكتوبر)» أي تاريخ الاجتماع الوزاري الفرنسي الألماني المقبل في الاليزيه.

ومن باب حرصه على كسر «المطورات» التي تحيط بمسألة مسيحية جدا وهي تلك المتعلقة بتوزيع المهام بين مواقع الانتاج الفرنسية والألمانية، وباسم تعزيز الفعالية، يقترح شتريف تنفيذ جميع مراحل تصنيع طائرات ايرباص ايه 380 في تولوز بالكامل، مقابل حصر عملية

تجميع كل نماذج الطائرات من طراز ايه 320 في هامبورغ شمال ألمانيا.

لكن هذه المقترحات التي يفترض ان تؤدي إلى خفض التكاليف لا تقنع لا باريس ولا برلين لانها تعيد النظر في التوازن الفرنسي الألماني شبه المقدس داخل ايرباص.

وتشعر ألمانيا بالقلق حيال مستقبل موقع هامبورغ الذي القيت عليه مسؤولية التأخير في تصنيع ايرباص من طراز ايه 380.

في حين ان الفرنسيين المثلين في رئاسة «اي ايه دي اس» يتشخص لوي غالوا، قلقون من العواقب الاجتماعية لخطة شتريف، قبل بضعة اشهر من الانتخابات التشريعية في فرنسا. يذكر ان ادارة المجموعة الأوروبية لصناعة الطيران والدفاع قائمة منذ البداية، أي في العام 2000، على تقاسم سوي بين

الفرنسيين (الدولة ومجموعة لاغاريين) والألمان، عبر دايملر كرايسلر.

ويعكس هذا التوازن السيطرة الثنائية على المجموعة من خلال رئاسة تنفيذية فرنسية المانية وتوزيع مناصب مدراء الفروع

بالتساوي بين البلدين. وبعد ان وافق المساهمون على مباداة اعادة الهيكلة اثر اجتماعين عسرين

جلسل الادارة، يطالب شتريف الآن بحسب المسؤولين في «اي ايه دي اس» ان يحفز دمج الشركة الأوروبية، وحصر رئيس مجلس

ادارتها في دور تنفيذي فقط. وفي هذه المعركة بين شتريف وادارة «اي ايه دي اس»، يملك رئيس مجلس ادارة ايرباص حجة

كبيرة وهي ان رحيله المبلغت بعد ثلاثة اشهر فقط من بلوغه هذا المنصب، سيضعف اكثر الشركة التي تمر باكبر أزمة في تاريخها.

الجزائر تجني 40 مليار دولار من عوائد المحروقات في تسعة أشهر

الجزائر- يوبي أي: كشف وزير الطاقة والناجم الجزائري شكيب خليل أمس الأحد أن عوائد بلاده من المحروقات بلغت خلال التسعة أشهر الأخيرة 40 مليار دولار.

وعزا خليل في مؤتمر صحفي عقده بمقر صحيفة (المجاهد) بالعاصمة الجزائرية ارتفاع العوائد إلى ارتفاع أسعار النفط في السوق العالمية خاصة في السبعة أشهر الأولى من العام الجاري.

وتنتج الجزائر 1.4 مليار برميل يوميا من النفط و62 مليار متر مكعب من الغاز الطبيعي سنويا، وتعتمد إنتاج مليوني برميل يوميا من النفط و85 مليار متر مكعب من الغاز الطبيعي بحلول العام 2010.

وحققت الجزائر في العام 2005 عوائد فاقت 45 مليار دولار، وهو ما سمح بارتفاع احتياطياتها من النقد الأجنبي.

وبحسب تقرير صدر عن البنك المركزي الجزائري الشهر الماضي فإن العوائد العمومية للبلاد سجلت أداء ممتازا خلال العام الماضي وذلك للسنة السادسة على التوالي.

وتشير وثيقة بنك الجزائر إلى أن هذه النتائج الممتازة تجد تفسيراً في النمو السريع للصادرات الإجمالية مقارنة بالنتائج الإجمالية منذ سنة 2003 والتطور الإيجابي جدا لأسعار المحروقات لا سيما خلال سنة 2005.

وأضاف أنه حتى وإن كانت هذه الشركات غير راضية فيما بينها عن دفع ضرائب على أرباحها الضخمة فإن هذا هو قانون الجمهورية وهو يضمن لها ربحا كافيا.

وستت الجزائر الشهر الماضي قانونا يعطي شركة سوناطراك الملكية للدولة وأكبر شركة في إفريقيا من حيث الإيرادات دورا أكثر مركزية ويفرض ضرائب على دخل شركات النفط العالمية.

خلال الفترة 2003 -2005، مشيرا إلى أن إنشاء صندوق ضبط العائدات العام 2003 يهدف إلى التقليل من تأثير هذه الصدمات في حال وقوعها. كما أكد التقرير أن الجباية النفطية تبقى «المتغير الحاسم» في إعداد ميزانية الدولة بما أنها تمثل نسبة 73,6 بالمئة من الإيرادات الإجمالية مقابل نسبة 66,6 بالمئة في العام 2004.

كما توقع التقرير أن تصل احتياطيات النقد الأجنبي إلى حدود 100 مليار دولار بنهاية العام 2007، فيما كانت في حدود 4,4 مليار دولار العام 1999 ارتفعت لتصل لتصل إلى 56,16 مليار دولار في 2005.

وتوقع التقرير أن تصل الإحتياطيات نهاية العام الجاري إلى 76 مليار دولار، في ظل توقعات صندوق النقد الدولي استمرار ارتفاع أسعار النفط إلى 75 دولار للبرميل خلال العام المقبل.

وأشار التقرير إلى أن الواردات الجزائرية ارتفعت من عام إلى آخر، حيث قدرت العام 2005 بأكثر من 19,57 مليار دولار، بعدما بلغت سنة 2004 أكثر من 17,95 مليار دولار، و13,32 مليار دولار العام 2003 و12,01 مليار دولار العام 2002 و9,48 مليار دولار العام 2001.

وتعد معظم صادرات الجزائر من المحروقات، حيث تشكل أكثر من 98 في المئة من مدخولها من النقد الأجنبي.

قانون النفط الجديد

يتيح للشركات العالمية ربحا كافيا

الجزائر- رويترز: قال وزير الطاقة والناجم الجزائري شكيب خليل أمس الأحد أن قانونا جديدا يشهد شروط الاستثمار في قطاع النفط

يضمن أرباحا كافية للشركات العالمية العاملة بقطاع النفط في البلاد. وقال الوزير في ندوة عامة نظمتها صحيفة (المجاهد) التي تديرها الحكومة أن شركات الطاقة الأجنبية لم تبعت إليه بأي إشارة تتم عن قلقها إزاء القانون الجديد.

وأضاف أنه حتى وإن كانت هذه الشركات غير راضية فيما بينها عن دفع ضرائب على أرباحها الضخمة فإن هذا هو قانون الجمهورية وهو يضمن لها ربحا كافيا.

وستت الجزائر الشهر الماضي قانونا يعطي شركة سوناطراك الملكية للدولة وأكبر شركة في إفريقيا من حيث الإيرادات دورا أكثر مركزية ويفرض ضرائب على دخل شركات النفط العالمية.

الجزائر تطلق قريبا استدرج عروض لتخصيص أول مصرف

الجزائر- اف ب: أعلن وزير المساهمة وترقية الاستثمارات في الجزائر عبد الحميد تمار أن بلاده ستطلق قبل نهاية العام استدرج عروض لتخصيص أول مصرف جزائري.

وقال الوزير في مقابلة مع مديري الصحف الوطنية ونشرت الصحافة السبت أن الدولة تنوي التخلي عن 51 في المئة من رأسمال مصرف القرض الشعبي الجزائري، أحد أكبر خمسة مصارف في البلاد، علما أنها تملك حاليا كامل أسهمه.

ونكرت الصحف ان العملية التي يتم الاعداد لها بمساعدة بنك روتشيلد يتوقع أن تنجز في شباط (فبراير) 2007.

وثمة مصارف فرنسية عدة مهتمة بشراء أسهم في

القرض الشعبي الجزائري أبرزها سوسيتيه جنرال وبني ان بي باربيسا وكريديه اغريكول، إضافة إلى مصارف آتش أس بي سي البريطاني وبانكو دي سانتاندير الإسباني وسيتي بانك الأمريكي.

وأوضح تمار أنه سيتم تخصيص مصرف حكومي اخر، لكن المصارف الثلاثة الاخرى ستظل جزءا من القطاع العام على ان يتم تحديثها.

ولم يحدد الوزير موعد تخصيص المصرف ولا تفاصيل العملية.

ويبلغ عدد موظفيه 4700 شخص.

مع كل محطة جديدة من محطاتنا ...

نجعل العالم أصغر

اليمنية

www.yemenia.com

طيران الامارات تطالب ايرباص بـ150 مليون جنيه استرليني تعويضا عن التأخير بتسليمها طائرات ايه 380 في موعدها

وقالت المصادر ان تيم كلارك كان يفكر بالغاء جزء من الطلبية وارجائه وطلب تعويضات حتى قبل الاعلان عن التأخير الاخير. وهذه المرة الثالثة منذ ايلول (سبتمبر) 2005 التي ترحىء فيها ايرباص التسليم، هذه المرة بسبب مشاكل في مد الاسلاك في قمرة القيادة. وقالت الصحيفة ان شركة فيرجين اتلانتيك التي يملكها رجل الاعمال البريطاني ريتشارد برانسون تفكر أيضا بالمطالبة بعشرين مليون جنيه استرليني (30 مليون يورو) تعويضا عن التأخير في تسليمها ست طائرات من طراز ايه 380 التي اوصت عليها.

ونذكرت (ذي اوبزرفر) ان شركة كوانتاس الاسترالية ستطالب باربعين مليون جنيه استرليني (60 مليون يورو). ومن المقرر ان

لندن - دبي- اف ب- رويترز: ذكرت صحيفة (ذي اوبزرفر) الاسبوعية الصادرة أمس الأحد ان شركة طيران الامارات المملوكة لامارة دبي طلبت من شركة ايرباص تعويضا بقيمة 150 مليون جنيه استرليني (223 مليون يورو) عن التأخير في تسليمها طائرات اوست عليها.

وتعتبر شركة الامارات ايرز زبون لدى شركة ايرباص بعد ان اوصت على 43 طائرة من طراز ايه 380 العملاقة.

ونقلت الصحيفة عن مصادر صناعية ان رئيس مجلس ادارة شركة طيران الامارات تيم كلارك تقدم بطلب التعويض من ادارة ايرباص الاسبوع الماضي، بعد الاعلان للمرة الثالثة عن تأخير في تسليمها الطائرات العملاقة.

مصر: افتتاح محطتين للحاويات بميناءي الاسكندرية والدخيلة مع نهاية العام

الاسكندرية والثالث في ميناء الدخيلة. وأضاف أن دخول أكثر من 600 شركة للعمل في الحاويات في ميناء الاسكندرية سيؤدي إلى إنهاء احتكار الشركات الحكومية العاملة في هذا المجال. وناقش عدد من شركات الملاحة السعودية قبل أسابيع مع المسؤولين بهيئة ميناء الاسكندرية التوسع في الاستثمار في الميناء. وشهدت حركة تداول البضائع في ميناءي الاسكندرية والدخيلة سوء الصادرات أو الواردات زيادة بلغت 15 في المئة في العام الماضي حيث بلغت حوالي 40 مليون طن ارتفاعا من 34 مليون طن في العام السابق.

الف حاوية في العام يبلغ عدد ما يجري تداوله حاليا في مينائي الاسكندرية والدخيلة حوالي 600 ألف حاوية. وتشارك في المشروع شركة هتشسون الصينية التي تدير 35 محطة للحاويات في العالم ومجموعة البلاغة السعودية التي تدير محطة حاويات الدمام السعودية وأحد المستثمرين المصريين. كما تشارك في المشروع هيئة ميناء الاسكندرية بحصة تبلغ حوالى 10 في المئة. وقال مسؤول بقطاع النقل البحري ان الشركة ستقيم 3 أرصفة جديدة للحاويات اثنان منهم في ميناء

الاسكندرية (مصر) - رويترز: قال مسؤول بهيئة ميناء الاسكندرية السبت ان من المقرر ان يبدأ في نهاية العام الحالي تشغيل محطتين جديدتين للحاويات في ميناءي الاسكندرية والدخيلة تقسم باشتراكهما شركة مصرية سعودية صينية مشتركة. وأضاف المسؤول ان المشروع الذي يبلغ حجم استثماراته 800 مليون جنيه مصري (حوالي 140 مليون دولار) سيؤدي إلى مضاعفة عدد الحاويات التي يجري تداولها في الميناءين. وقال ان طاقة المحطتين ستبلغ 800

رئيس ايني: النفط ما زال أرخص من الكوكاكولا

قيادة السيارات الرباعية الدفع وأن أجهزة تبريد الهواء تعمل عند درجات عالية في المطاعم الأمريكية بحيث يضطر المرء إلى ارتداء معطف والا فانه سيمرض.. وسئل سكاروني ان كان يخشى ان تفرض عقوبات اقتصادية على إيران حيث تشارك ايني في سلسلة مشروعات وتضخ 30 ألف برميل يوميا من النفط فقال أنه يتعين على الشركات أن تتعايش مع حقيقة أن النفط غالبا ما يتكشف في أماكن تحتفظها مخاطر محتملة. وأضاف أن هبوط معدلات الانتاج في إيران مرتبط على الأرجح بالاستثمار الاجنبي المحدود في البلد الذي تنهه الولايات المتحدة بمحاولة صنع قنبلة نووية

روما- رويترز: قال باولو سكاروني الرئيس التنفيذي لشركة ايني النفطية الإيطالية ان أسعار النفط الحالية ليست مرتفعة كثيرا وان النفط في الواقع أرخص من الكوكاكولا. وأضاف سكاروني قائلا في مقابلة مع صحيفة نيويورك تايمز نشرت السبت «60 دولارا للبرميل ليس سعرا مرتفعا جدا». وقال «سعر برميل من النفط اليوم يعادل نصف سعر برميل من الكوكاكولا».

وأضاف قائلا «واضح للجميع ان العالم الغربي يمكنه ان يتعايش مع سعر للنفط فوق 30 دولارا أو 40 دولارا أو 50 دولارا أو 60 دولارا أو 70 دولارا للبرميل وأن الاقتصادات تنمو وأن التضخم منخفض وأن المستهلكين يواصلون