

دبي انترناشونال كابيتال تستكمل شراء مجموعة دونكاستر البريطانية

دبي.- «القدس العربي»: أعلنت شركة دبي انترناشونال بيبل، الذراع الاستثماري لحكومة دبي، أمس الأحد أنها استكملت صفقة رياضية مجموعة دونكاسترز الهندسية بريطانية من وحدة تمويل الأسهم الخاصة لمصرف روبلاند بنك أول كوتلاند في صفة قيمتها 1.3 مليار لار.

وقال سمير الانصاري، الرئيس التنفيذي لدبي انترناشونال كابيتال، في بيان إن الصفة ستسمح لشركته الأميركي الشمالية. ولديها 9 مصانع في الولايات المتحدة تنتج أجزاء لموردي عدات الدفاع وتشغل 1000 مستخدم.

وللمجموعة زبائن في صناعات الطيران، توربينات الغاز الصناعية، مكونات الشاحن التوربيني الخاص

بالسيارات وقطاع التكنولوجيا الطبية. وفي الشهر الماضي وافق الرئيس الأميركي جورج بوش على حصول دبي انترناشونال كابيتال على مجموعة دونكاسترز.

وكانت دبي تزيد اتمام صفقة الشراء في آذار (مارس) لكن تعين عليها أن تتضمن مراجعة أمريكية استغرقت 45 يوماً قامت بهالجنة الاستثمارات الجنبية بالولايات المتحدة للجوانب المتعلقة بالأمن القومي.

وفي آذار الماضي وافقت شركة مواني دبي العالمية التي تملكها حكومة دبي على التخلص عن إدارة ستة مواني أمريكية بعد أن اشتترت عقود التشغيل من شركة بي آند أو البريطانية بعد أن أثارت تلك الصفقة عاصفة سياسية تتعلق بالأمن القومي في الولايات المتحدة.

تطلع للاستفادة من ارتفاع عائدات النفط لمستويات قياسية في تنفيذ ممتلكاتها.

وشملت مشترياتها مجموعة مدام توسو البريطانيه المالكه لمتحف مدام توسو للشعـم كما أن لها حصة في دايـلـر كرايسـلـر للسيـارـات.

وتحتل مجموعة دونكاسترز مكانة رائدة ضمن أبرز الشركات المصنعة للقطع الدقيقة المستخدمة في العديد من الصناعات الحيوية.

وتنشط المجموعة من خلال 25 مصنعاً و4700 مستخدم موزعون في أوروبا وأمريكا الشمالية. ولديها 9 مصانع في الولايات المتحدة تنتج أجزاء لموردي عدات الدفاع وتشغل 1000 مستخدم.

وللمجموعة زبائن في صناعات الطيران، توربينات الغاز الصناعية، مكونات الشاحن التوربيني الخاص

أبوظبي تدشن عمل شركتين لادارة الموانئ

وقال أحمد سعيد الكيلاني العضو المنتدب لشركة أبوظبي للموانئ في البيان إن شركته تهدف للعمل كمحفز وداعم لتنشيط حركة التجارة في الإمارة والمساهمة الفعالة في دفع حركة التنمية الاقتصادية لدولة الإمارات وتوفير أجود الخدمات للعملاء والهيئات والمؤسسات المرتبطة بالشركة.

وأشار الكيلاني إلى أن الانتقال إلى ميناء خليفة لا يهدى ترفاً بل ضرورة وقال «النمو الاقتصادي الهائل الذي تشهده أبوظبي يحتم علينا إقامة ميناء عميق يتمتع بطاقة كافية لاستيعاب النمو المتوقع في حجم التبادل التجاري والإنتاج الصناعي في أبوظبي».

وقال الكيلاني في تصريحات صحيفة (غلف نيوز) الاماراتية إن الاستثمار في المرحلة الأولى من تشغيل ميناء خليفة سيبلغ ثمانيني مليارات درهم (2.18 مليار دولار).

وأضاف الكيلاني «ستتحقق بالبناء منطقة صناعية أطلقت عليها مسمى منطقة خليفة الصناعية وهي تمتد على مساحة 100 كيلومتر مربع، وستعمل المنطقة الصناعية على توفير خدمات للعديد من الأنشطة والجاليات مثل المعادن (الحديد والألومنيوم) والصناعات الثقيلة والمواد الكيماوية والتجارة والتموين ومواد البناء والصناعات الخفيفة والمتوسطة وصناعات التعليب». وأوضح أن عدة مؤسسات صناعية ضخمة اعربت عن رغبتها في إنشاء مصانع بميناء ومنطقة خليفة الصناعية، ومن ضمنها مصهر للألومنيوم ستقوم بتطويره شركة المونيوم دبي (دوبال) بالتعاون مع شركةمبادلة للتنمية، بالإضافة إلى مصنع للحديد الصلب ومنتشرات أخرى سيتم الإعلان عنها في حينه.

من جهته أكد خلفان غيث الحميري، رئيس دائرة النقل في أبوظبي، سعي الدائرة إلى استقطاب اهتمام المستثمرين المؤسسات المتخصصة في تطوير قطاع الموانئ، والدولار يساوي 3,67 درهم إماراتي.

دشنت امارة أبوظبي رسميًا عمل شركتين لتطوير ميناء خليفة الصناعية هما شركة أبوظبي للموانئ وشركة أبي ظبي للموانئ.

وأعلنت شركة أبوظبي للموانئ التي تأسست للنهوض بعمليات كافة الموانئ والبنية الأساسية المتعلقة بها في ظل أنها ستكون المالك والمطور لميناء ومنطقة خليفة الصناعية في منطقة الطويلة.

وأضافت الشركة في بيان أن العمليات في ميناء زايد الذي يحمل الان مع شحنات تزيد عن 3,8 مليون طن ستنتقل إلى ناء خليفة خلال السنوات الخمس المقبلة.

وقد تم تحويل مسؤولية الإشراف على تشغيل ميناء زايد إلى شركة مرافق أبوظبي التابعة لشركة أبوظبي للموانئ وذلك بالتعاون مع شركة موانئ دبي العالمية.

ووصف محمد الناعي مدير عام شركة مرافق أبوظبي بتعاون مع موانئ دبي العالمية بأنه «تجسيد لمدى التعاون الشيق بين إماراتي أبوظبي ودبي».

وقال الشيخ محمد بن زايد آل نهيان ولسي عهد أبوظبي في التوجهات التي تتبناها امارة أبوظبي لتنويع مصادر خل ودعم النمو الاقتصادي نجدد حرصنا على تشجيع طاع الخاص وحفزه للعب دور أكبر والاسهام بشكل فاعل جانب الدور الذي تؤديه الحكومة في تعزيز مكانة تتصادم الوطنية والدفع بمستويات التنمية قدماً».

وفي وقت سابق من العام الحالي أنشأت أبوظبي شركتين يرتهما الدولة لتملك وتشغيل مطارات وموانئ أبوظبي.

تستولى الشركتان اللتان يبلغ رأسمال كل منها 500 مليون درهم (136 مليون دولار) مهام تشغيل هذه المنشآت من بيات الحكومية التي كانت مملوكة بذلك.

الديمقراطيون يحثون الكونгрس الامريكي على انهاء اعفاءات ضريبية لشركات النفط

الماضي «الرئيس حدد خطة ستعيد تشكيل الطريقة التي ندير بها سياراتنا وشاحناتنا وستجعلنا أقل اعتمادا على النفط».

ودعت كانتونيل أيضا الكونغرس إلى إقرار تشريع لتجريم التلاعب بالأسعار قبل عطلة (يوم الذكرى) التي تواكب نهاية أيام (مايو) وتعتبر بداية فترة العطلات الصيفية للأمريكيين.

ووافق مجلس النواب الأسبوع الماضي على مشروع يجعل تربح الشركات من اسعار البنزين ووقود الديزل والنفط الخام وزيت التدفئة والوقود الحيوي جريمة اتحادية.

والدعم لشركات النفط والغاز الطبيعي بمقدار 28 مليار دولار على الأقل. ويدرس الجمهوريون أفكارا أخرى بشان كيفية تخفيف عبء اسعار البنزين عن المستهلكين.

وعقد الرئيس جورج بوش جلسة مع أعضاء الكونغرس الأسبوع الماضي لمناقشة مقتراحات تراوحت بين صنع سيارات أكثر كفاءة تعمل بمحركات تدار بالبنزين أو الكهرباء إلى بناء مصاف نفطية جديدة وانتاج المزيد من الوقود من مصادر مثل الذرة.

وقال سكوت مكليلان المتحدث باسم البيت الابيض يوم الجمعة

وأضافت قائلة «حان الوقت لأنها عباءات الضريبية الضخمة لشركات النفط الكبرى واستبدالها بوازنج جديدة للشركات الصغيرة لمواد الاكثر كفاءة والسيارات التي يمكن أن تدار بالباتanol او البنزين».

وبلغ متوسط سعر البنزين في محطات الوقود في أمريكا الأسبوع الماضي 2,92 دولار للغالون بزيادة 42 تاتا للغالون عن الشهر الماضي.

علنت بعض شركات النفط مؤخراً تحقيق ارباح وفيرة.

وفي الأسبوع الماضي قدم يمقراطيون مشروع قانون قالوا سيخفض الاعباءات الضريبية

مسؤول مالي ياباني: بيان مجموعة السبع بشأن اختلالات العالمية لم يشير إلى ضرورة خفض الدولار

■ حيدر اباد (الهند) - روبيترز: قال هيروشى واتانابى نائب وزير المالية اليابانى للشؤون الدولية السبت إن البنك资料 المركبى الامريكى والبنك المركبى الاوروبى يشاركان اليابان الرأى فى أن بيانا لمجموعة الدول الصناعية السبع الكبرى الشهر资料 الماضى لم يشير الى الحاجة الى أن ينخفض الدولار.

وأضاف واتانابى قائلا لروبيترز على هامش الاجتماع السنوى لبنك التنمية الآسيوى «انخفاض فى الدولار هو الشيء الوحيد الذى لم يذكره البيان».

وكان واتانابى يشير الى بيان أصدره وزراء مالية مجموعة السبع فى 21 نيسان (ابريل) بشأن الاختلالات العالمية اشار الى الحاجة الى مرونة أكبر والى ارتفاع لقيم العملات فى الاقتصادات الناشئة. وقال «هناك حالة من سوء الفهم فى السوق».

وأمتنع واتانابى عن التعقيب على تعليقات أدلى بها تيم ادامز نائب وزير الخزانة الامريكى للشؤون الدولية الأسبوع资料 الماضى بأن اسعار الصرف يجب ان تحددها الاسواق وأن واشنطن تعتقد أن عدم التدخل فى السوق هو «الموقف المناسب».

وكانت اليابان قد انهت فى حملة تدخل واسعة لبقاء اليين منخفضا فى 2003 اوائل 2004 لكنها لم تتدخل فى السوق منذ ذلك الحين مع تراجع اليين طوعية.

لكن منذ ان صدر بيان مجموعة السبع ارتفع اليين امام الدولار وأدى وزير المالية اليابانى ساداكازو تانيجاكى بتعليقات الآسيوى الماضى اعادت الى

ايرو فلوت الروسية تتجه الى شراء طائرات من ابهاص ميلز من يهينغ

■ موسكو - اف ب: ذكرت صحيفة (فيديوموستي) الروسية المتخصصة في الاعمال السبت ان شركة الطيران الروسية العامة «ايروفلوت» قررت شراء 22 طائرة من طراز «ايريباس A350» بدلاً من طائرات «بوينغ 787 دريملاينر» كما كانت تنوی سابقاً.

واشارت الصحيفة الى ان هذا القرار يأتي نتيجة توتر ظهر بين موسكو وواشنطن حول مسألة انضمام روسيا الى منظمة التجارة العالمية. وتقررت قيمة العقد بثلاثة مليارات دولار.

ورفضت الشركة تأكيد الخبر. وقالت متحدثة باسم «ايروفلوت» ايربينا دانتيبرغ في اتصال مع وكالة فرانس برس «كانت بوينغ الفضلة لدينا في وقت من الاوقات. حاليا، اتنا ندرس عروض ايريباس، ولم نقم بخبارنا بعد».

وقالت الصحيفة الروسية ان قرار شراء «ايريباس» كان سيعلن هذا الاسبوع، الا ان الشركة ارجأت الاعلان «بعد الحوادث الاخيرة»، في اشارة الى تحطم ايريباس A320 في البحر الاحمر في جنوب روسيا ليل الثلاثاء الاربعاء.

شبونة ان «الدراسات المتفوقة يينا تؤكد ان المسافرين على متن شركات الجوية المتدنية الاسعار فعون اسعاراً أقل للشقن بطاقات سفر لكنهم مستعدون للإقامة».

ويجري اعداد لموالي 39 مشروع لبناء فنادق جديدة في شبونة اكثر من نصفها اربعة او مسعة نجوم، فيما يبلغ عدد الفنادق الوقت الراهن 94 فندقاً.

وتحتاج الى تجهيز العاصمة البرتغالية سائحين الاسبيان في الدرجة الاولى، ثم زائري كبرى البلدان، ووجهة كبرى بطناناً وفرنسا والمانيا.

**الجزائر نجحت في خفض ديونها الخارجية للنصف
ورفعت بشدة احتياطياتها النقدية في غضون 12 سنة**

(شرق) لشركة فيلار مير الاسپانية، في حين يفترض ان تخصص 84 مليون يورو من الديون المستحقة لدى ايطاليا لمشاريع اجتماعية واقتصادية.

وأتاح الانفراج المالي الذي شهدته الجزائر خلال السنوات القليلة الماضية للرئيس بوتفليقة ان يعلن في نيسان (ابريل) 2005 استثمارات باكثر من ستين مليار دولار في اطار برنامج خماسي بين عامي 2005 و2009 «لدعم التنمية الاقتصادية» لبناء مليون مسكن و1200 كلم من الطرق السريعة وتحديث وتوسيع السكك الحديدية.

يشار الى ان الجزائر باشرت في شباط الماضي وبعد عشر سنوات من اعمال العنف التي اسفرت عن سقوط ما بين 150 الى 200 الف قتيل، بتطبيق ميثاق السلم والمصالحة الوطنية الذي تم اعتماده في ايلول (سبتمبر) في استفتاء، ويهدف الى التخلص نهائيا من العنف الذي مازال يحصد الارواح من حين لآخر.

من جانب اخر وفي إطار سياساتها السياسية الجديدة للانفتاح على العالم، دعت الجزائر دائنيها الى تحويل ديونها الى استثمارات، وحصلت على موافقتهم. وهذا ما جرى مع فرنسا، اكبر شركاء الجزائر، التي قررت تحويل ديونها بشكل منهجي الى عقود بين الجزائر وشركات فرنسية.

وفي ايلول (سبتمبر) 2004 اعلن وزير المالية الفرنسي آنذاك نيكولا ساركوزي «ان ديونالجزائر المستحقة لدى فرنسا ستتحول بشكل منهجي الى عقود مع الشركات الفرنسية، انها سوق رابحة للطرفين».

وادى تحويل الديون مع فرنسا الى استثمارات بقيمة 60,9 مليون يورو الى تمويل ثلاثة مشاريع تتجزها شركتا ييشلان وسوسيتيتي جزال ومؤسسة بيل للحلب والاجبان كما اعلن وزير المالية الجزائري السبت امام المجلس الشعبي الوطني.

ومع اسبانيا ااتاحت ديون محولة بقيمة اربعون مليون يورو انجاز مشروع سكيكدة

منطقة ديونها التي كانت في الأساس قصيرة وذات اصلاح اقتصادها المتداعي والمرتبط بقطعان الدولة وذلك بناء على وصيات صندوق النقد الدولي.

وكان الاقتصاد الجزائري في عهد الحزب الواحد (جبهة التحرير الوطني) يخضع الكامل الى احتكار الدولة ويسير بقرارات ارارية لا تخضع للمعايير الاقتصادية.

لكن الجزائر باشرت اعتبارا من 1988 تحرير اقتصادها والتوجه بخطى حثيثة نحو شخصية نحو 1200 شركة من قطاعها العام.

وجدد الرئيس عبد العزيز بوتفليقة، باسم راغماتية اعلتها منذ انتخابه في ولاية اولى في نيسان (ابريل) 1999، التأكيد في شباط 2000 على خيار اقتصاد السوق «الذي لا راجع عنه». واعلن «ان الادارة الاشتراكيةلاقتصاد تجاوزها الزمن وقد اخذت الجزائر حصتها واكثر من تجارب لقتتها الضرورة للحلاة لتغيير سياحصل بالتآكيد من دون سرع لكن لا محالة من دون اي تردد».

نجحت الجزائر التي كانت ترزح تحت وطأة مديونية نفيلة قبل 15 سنة في خفض ديونها الخارجية إلى أكثر من النصف بفضل مواردها النفطية واعتمادها اقتصاد السوق الذي لا تراجع عنه».

واعلن وزير المالية الجزائري مراد مدلس السبت ان ديون الجزائر انخفضت الى نحو 15,5 مليار دولار في شباط (فبراير) 2006 بعد ان كانت بلغت 34 مليارا عام 1994.

وفي غضون ذلك ما انفكاحتياطياتها مما العملة الصعبة يزداد بفضل الموارد النفطية فقد بلغت هذه الاحتياطيات 17 مليار دولار في 2004، وتجاوزت 43 مليارا في نهاية 2005 وواكther من 46 مليارا في نهاية ايار (مايو) 2006 و62 مليارا في شباط الماضي، في حين كانت تقتصر على اربعة مليار دولار عام 1994 واضطررت الجزائر عام 1993 في خفض اعمال العنف إلى خفض قيمة عملتها وأعاد

محافظ المركزي: الصناديق الاستثمارية أسرع لقطاعات نمواً بالخدمات المالية الإسلامية بالبحرين

الشريعة الإسلامية». وحسب دراسات حديثة وزعت في المؤتمر فإن أصول المؤسسات المالية والمصارف والصناديق التي تعمل وفق الشريعة الإسلامية نمت خلال العشرين عاماً الماضية لتصل إلى نحو 300 مليار دولار أميركي في صورة أصول مصرفيّة وحوالي 400 مليار دولار في صورة انشطة في أسواق رأس المال.

وتسعى البحرين، التي تعد مركزاً مالياً إقليمياً، إلى أن تكون مركزاً إقليمياً للصيغة الإسلامية حيث يتخد حوالي 25 صرفاً إسلامياً من المئامة مقراً مع موجودات بلغت حوالي 4,4 مليارات دولار بنهاية عام 2004 وفق بيانات مؤسسة نقد البحرين.

«تسعى لتحسين البيئة الاستثمارية للصناعات الإسلامية وأسوق رأس المال الإسلامي في سوق الاستثمارات العالمي».

وقال الرئيس التنفيذي للسوق المالية الإسلامية الدولية (البحرين) إجلال ألفي في جلسة العمل الأولى للمؤتمر إن «سوق رأس المال الإسلامي لديها إمكانية الوصول إلى حجم يقدر بعدة تريليونات من الدولارات الأميركيّة».

وأضاف «مع تعقيدات أسواق رأس المال والآدوات المتعددة المعروضة أو التي يتوقع ان ت تعرض فيما بعد، فإن هناك حاجة واضحة إلى كيان إسلامي دولي له سلطة للقيام بتقديم الإرشادات حول ما هو مسموح وما هو غير مسموح في إطار واستدرك المعراج قائلاً «لكن معدل النمو السنوي في موجودات الصناديق الإسلامية خلال السنوات الخمس الماضية بلغ 20 % مضيفاً على الرغم من الظواهر الإيجابية في نمو أسواق رأس المال الإسلامي فإن هناك الكثير مما يتبع عمله وعلى رأسه تطوير أدوات استثمارية جديدة تلبى احتياجات الاستثمار وتقل إدارة الخطأ أمام المؤسسات المالية الإسلامية» حسب تعبيره.

وأشار المعراج إلى أن «عدد الصناديق الاستثمارية المسجلة في البحرين بلغ حتى نهاية العام الماضي 1882 صندوقاً من بينها 86 صندوقاً محلياً تدير موجودات تبلغ 2,8 مليار دولار أمريكي» مضيفاً أن البحرين

■ المذكورة أعلاه، افتتح بها مؤسسة نقد البحرين (المصرف المركزي) رشيد المعراج أمين الأحد بن الصناديق الاستثمارية الإسلامية، ثم مثل أسرع القطاعات نمواً في الخدمات المالية الإسلامية، وأوضح أن إجمالي موجودات الصناديق الاستثمارية الإسلامية في البحرين بلغ نحو ملياري دولار ميريكي.

وقال المعراج في كلمة افتتح بها المؤتمر العالمي للصناديق الإسلامية وأسوق رأس المال الإسلامي، في المذكورة أن القطاع المالي الإسلامي واصل نموه بقوة، مضيفاً أن المنتجات أصبحت متعددة وبات بإمكان المستثمرين الاستثمار في منتجات عديدة متوفقة مع

رئيس هيئة قناة السويس يتوقع زيادة حركة التجارة عبرها بنسبة 3%

جنبه عند الانتهاء منها في نهاية العام الجاري.
وأضاف أن إقامة تفريعة جديدة في حالة استكمال أعمال تطوير القناة للوصول بالغاطس إلى 72 قدمًا أمراً لا زال تحت الدراسة وان تنفيذ هذه التفريعة يهدف إلى تسهيل عبور السفن الكبيرة وتقليل مخاطر العبور أضافة إلى تقليل زمن العبور بنحو ساعتين.

وتؤكد دراسات هيئة قناة السويس ان التفريعة ستبدأ من منطقة الدفراسوار في القطاع الجنوبي للقناة وحتى قرب القنطرة في القطاع الشمالي بطول 30 كيلومتراً.

وقال فاضل من قبل في تصريحات صحفية انه لا توجد أي مؤشرات أولية حول تنفيذ هذه المرحلة لأن إدارة القناة لا زالت تدرس تأثير اتفاقية الجات وأوروبا الموحدة أضافة إلى كافة المتغيرات الاقتصادية الأخرى والتي لها تأثير في حجم التجارة القادمة عبر قناة السويس وانه في حالة تنفيذ هذه المرحلة فإن

الحملات المائية التي تزيد عن 200 مليون طن سنويًا ستضاف إلى الزيادة الأخرى المطردة في الحمولات المارة نتيجة حركة الانتعاش التجاري العالمي. وتابع ان الزيادة الجديدة ستكون في سفن البضائع الصب وناقلات النفط التي تستهدفها المرحلة الحالية من التطوير.

وقال إن سفن البضائع الصب تعتبر العميل الثاني بالنسبة لقناة السويس حيث بلغ إجمالي عدد هذه السفن المارة العام الماضي نحو 3740 سفينة حمولتها 110,8 مليون طن. وأضاف أن ناقلات النفط تعتبر العميل الثالث حيث بلغ عدد الناقلات المارة العام الماضي 3568 ناقلة حمولتها حوالي 148 مليون طن.

وواصل فاضل قائلاً «سفن الحاويات التي تمثل العميل الاول لقناة السويس لن تستفيد كثيراً من مرحلة التطوير الحالية فالغاطس الحالي يكفي لاستقبال جميع أنواع سفن الحاويات وحتى التي يتم بناؤها حالياً».

وقال رئيس هيئة قناة السويس ان الكلفة الإجمالية لتطوير المرحلة الأولى تقدر بـ 200 مليون

الاسماعيلية - من يسري محمد:

قال الفريق احمد علي فاضل رئيس هيئة السويس امس الاحد ان الانتهاء من المرحلة الحالية بتطوير غاطس قناة السويس بنهاية عام 2006 سيعزز التجارة المارة عبر قناة السويس بنسبة لم تكن مسبوقة في المثلثة.

وقال فاضل في مقابلة أجترتها رو بيترز «سيتم بحلول العام الحالي بدء العمل بغاطس القناة الجديد وستكون قدماً بدلًا من 62 قدمًا حالياً بما يسمح بمرور الملاحة التي تبلغ حمولتها 220 ألف طن بدلًا من 200 ألف طن حالياً».

وبلغ إجمالي الحمولات المارة بقناة السويس في الماضي حوالي 672 مليون طن نتيجة عبور 3 سفنية بارتفاع بنسبة ثمانية في المائة في أعداد الملاحة في المثلثة في الحمولات بالمقارنة بعام 2004.

وقال فاضل إن الزيادة الجديدة ستحدث تغيراً في حركة الملاحة بمقدار 10%

هذه الخطة العادي تتحمّل الى استعمال ذات حمزة العند كمقدمة لـ مواجهة ارتفاع اسعار النفط

الاعتماد على وقود الديزل نوعاً ما وفي المقابل سيكون هناك اتفاق ما بشأن المواد الخام مثل زيت جوز الهند والنخيل الذي يمكن ان تأتي به الى استراليا.

وقال ان خطط الشركة لإقامة مصنع للديزل الحيوي تلبى الاحتياجات المحلية في جزر سولومون وانها لا تزال في مراحلها الاولية وأنه سيجري إعادة تقييم المشروع بعد اعمال الشغب في هونغ كونغ في الشهر الماضي اثر انتخاب رئيس وزراء جديد.تابع «انه امر مؤسف للغاية لأن هناك مزايا جمة يمكن ان تجنيها الجزر من صناعة الديزل الحيوي المت坦مية اذا احسن ادارتها».

وبحذر لجنة علم الارض التطبيقية من ان استخدام زيت جوز الهند يمكن ان يخفض قيمة واردات الوقود ولكن ينبغي ان تدرس الدول حجم ايرادات الرسوم الجمركية والضرائب على الواردات التي يمكن ان تقدّها.

وقال همفريز «تلمح (دراستنا) لضرورة فرض رسوم على بعض انواع الوقود الحيوي المنتجة محلياً لتعويض الفاقد». وأضاف «يمكن ان يكون تأثير بذائل الواردات ايجابياً على الايرادات الحكومية اذا وضع في الاعتبار تأثيرها على الميزان التجاري والرسوم والضرائب».

ميزانيتها على المعونات ويبلغ تعداد سكانها نصف مليون نسمة قال وزير المالية بيتر بويرز في حديث لرويترز ان الوقود المستخدم لتوليد الكهرباء وفي وسائل النقل يمثل ثلث حجم الواردات. وأضاف انه ينبغي على سكان الجزيرة ايجاد «حلول مبتكرة» لتخفيض الضغوط الخارجية على الاقتصاد المنك.

واحد هذه الحلول خطة المجموعة الاسترالية لوقود الديزل الحيوي لانتاج وقود دiesel حيوى باستخدام زيت جوز الهند التي اقرها مجلس مراجعة الاستثمار الاجنبى في جزر سولومون.

وقال بويرز «نأمل ان تأتي تلك الصناعة وتسهل انتاجنا من جوز الهند... ينبغي ان يحولوا كل الانتاج لوقود حيوى». وأضاف ان الحكومة تضع المنسات الاخيرة على برنامج حواجز لاستثمارات المجموعة التي قدرها بحوالى 33 مليون دولار.

وقال لين همفريز الرئيس التنفيذي للمجموعة الاسترالية ان الشركة تدرس مشروعات مماثلة في اماكن اخرى في جنوب المحيط الهادى مثل بابوا غينيا الجديدة وفانواتو.

وأضاف «سنساعد جزر المحيط الهادى على تقليل

سولومون وساموا وفانواتو وتونجا وكيريباتي وولايات ميكرونيزيا الاتحادية وجزر مارشال وجزر كوك وبالاو تنفق اكثر من 800 مليون دولار على واردات الوقود.

وتمثل واردات الوقود أكثر من ربع اجمالي حجم الواردات في نصف هذه الدول. وقال تقرير اللجنة «يتوقع ان يتدهور ميزان المدفوعات في الدول الجزر في المحيط الهادى بصورة أكبر في ضوء الزيادة المستمرة المتوقعة في اسعار الوقود والطلب المتزايد على الطاقة وفي غياب بدائل محلى للوقود».

وتضم اللجنة استراليا ونيوزيلندا و18 منطقة ودولية صغيرة في المحيط الهادى.

ومؤخراً بلغ سعر النفط من الخام الامريكي الخفيف مستوى قياسياً تجاوز 75 دولاراً للبرميل.

ويستخرج زيت جوز الهند من لب ثمرة جوز الهند ويمكن ان يستخدم في انتاج وقود دiesel حيوى يحل محل وقود الديزل مباشرة او يتم مزجه مع وقود الديزل.

وقالت اللجنة ان يجب اجراء تعديلات على المحركات فقط عندما يحتوى زميد الديزل على نسبة تزيد عن عشرة بالمائة من زيت الهند.

وفي جزر سولومون المطرية التي تعتمد 70 بالمائة من جزر طلات ال�ند بيهادى زيت داراة ساموا طقة حالة ما من جزر

هونيارا - من ميشيل نيكولاوس:

تستحضر صورة سواحل جنوب المحيط الذهان التخيل الذي يلقي بظلاله على شوادع مال بيساء والمياه التي تضربيها برفق وثمرات التي يصنع منها خليط متعدد من العصائر يزن ورقية زاهية الالوان.

ولكن عددا كبيرا من الدول الفقيرة في المحيط الهندي وسيلة لكافحة اسعار الن้ำ وخفض العجز الهائل في ميزان المدفوعات باسوجوز الهند في انتاج وقود حيوى.

وتختبر شركات الكهرباء في فانواتو وفيجي استخدام مزيج من زيت جوز الهند ووقود مولدات الكهرباء.

وكشف تقرير لجنة علم الارض التطبيقية، لحيط الهادي وتضم 20 عضوا ان تكلفة وارد من الوقود ستتحفظ بنسبة عشرة بالمائة من تبادل دول الحيط الهادي 50 بالمائة من وقود الديزل بزيت جوز الهند.

تقول اللجنة ان بابوا غينيا الجديدة وفي

شمهنة تد د معاشرة د شلهنة لتصح مقصد ا ساحا د ئسما شمه الحزنة الايسيرية

منذ ان استضافت العاصمة البرتغالية المعرض الدولي اكسبو في 1998، وتعول الهيئة السياحية للشبونة هذه السنة على ارتفاع عدد الزائرين بما بين 4 الى 5 %. وقد استضافت منطقة لشبونة العام الماضي حوالي 3,2 مليون سائح اقاموا فيها ليلة واحدة على الاقل، كما تفيد احصاءات الهيئة السياحية للشبونة، وفاقت العائدات 442,5 مليون يورو، فيما تجاوز عدد زائري برشلونة عتبة الخمسة ملايين في الفترة نفسها.

وللترويج للشبونة في الخارج يزيد المسؤولون البرتغاليون بالتشديد على العروض، البالغة التسع

الشراة كبيرة.

وقال مسؤول في الهيئة السياحية للشبونة ان «الدراسات المتوافرة لدينا تؤكد ان المسافرين على متن الشركات الجوية المتقدمة الاسعار يدفعون اسعارا اقل لثمن بطاقات السفر لكنهم مستعدون للإقامة».

ويجرى الاعداد لحوالي 39 مشروع ا لبناء فنادق جديدة في الشبونة اكثر من نصفها اربعة او خمسة نجوم، فيما يبلغ عدد الفنادق في الوقت الراهن 94 فندقا.

وتستهدف العاصمة البرتغالية السائحين الاسпан في الدرجة الاولى، ثم زائري كبرى البلدان الاوروبية كبريطانيا وفرنسا والمانيا.

وألعاب الميسر مع افتتاح كازينو جديد في 19 نيسان (ابril الماضي) والرياضات الشراعية في منطقة كاسكىه (حوالى 25 كلم غرب لشبونة) والغولف.

ومع وجود ما لا يقل عن 22 ملعا في منطقة لشبونة التي اطلق عليها اسم «شاطئ الغولف» تميل هذه الرياضة لان تصبح «سلعة جذب» مهمة. وهي تدر اليوم حوالي 3 % من عائدات القطاع السياحي، لكن متوسط ازيداد حصتها ينقاوت بين 4 الى 5 % سنويا. الا ان لشبونة التي باتت مدرجة في برنامج رحلات الكثير من الشركات المتقدمة الاسعار، تاهن على زائرين يتمتعون بقدرات

للعاصمة البرتغالية التي تتبع للسائحين «اعداد برامجهم الشخصية».

وقال مونتيرو ان الناس لا يأتون الى لشبونة للذهب فقط الى الشاطئ». واضاف «اذا كان الشاطئ عذرا منها فمن الضروري اليوم اضافة عناصر اخرى الى هذا العرض».

وعدا عن كونها نموذجا للشواطئ المشمسة، تزيد العاصمة البرتغالية ان تقدم نفسها منطقة لنشاطات متعددة وتقترن مجموعة واسعة من النشاطات التي تتمحور حول الثقافة في منطقة مفعمة بالتاريخ ومشهودة بفنون الماك

في ج
تجتنب
وي
المدينة
مدينة
القدير
وتج
لفترا
وي
تبعد
اهتمامه
السس
يخص
لاكتشاف
وقة

لشبونة
من ليفي فرنانديس:
وضع لشبونة التي أصبحت مقصدًا
سياحياً منذ نهاية التسعينيات، نصب
عندها تحدياً كبيراً يقضي بمناقشة
بريشلوونة لتصبح من من الأماكن
المفضلة للسائحين في شبه الجزيرة
الإيبيرية، كما يقول المسؤولون الذين
يقومون بحملة ترويجية للعاصمة
البرغالية.

واعلن كارلوس اورنيلاس
ونتييرو نائب رئيس الهيئة
لسياسية لشبونة في مقابلة مع
وكالة فرانس برس «إن هدفنا يتمثل