



# الجزائر نجحت في خفض ديونها الخارجية للنصف ورفعت بشدة احتياطياتها النقدية في غضون 12 سنة

الجزائر - من ابو بكر بلقاضي:

نجحت الجزائر التي كانت ترزح تحت وطأة مديونية قتيبة قبل 15 سنة في خفض ديونها الخارجية إلى أكثر من النصف بفضل مواردها النفطية واعتمادها اقتصاد السوق «الذي لا تراجع عنه».

وأعلن وزير المالية الجزائري مراد مدلسي السبت ان ديون الجزائر انخفضت إلى نحو 15,5 مليار دولار في شباط (فبراير) 2006 بعد ان كانت بلغت 34 مليار عام 1994.

وفي غضون ذلك ما انفكت احتياطياتها من العملة الصعبة يزداد بفضل الموارد النفطية، فقد بلغت هذه الاحتياطيات 17 مليار دولار في 2001، وتجاوزت 43 مليارا في نهاية 2004، وأكثر من 46 مليارا في نهاية ايار (مايو) 2005 و62 مليارا في شباط الماضي، في حين كانت تقدر على أربعة مليار دولار عام 1994 واضطرت الجزائر عام 1993 في خضم اعمال العنف الى خفض قيمة عملتها واعادة

هيكله ديونها التي كانت في الاساس قصيرة المدى واصلاح اقتصادها المتداعي المرتبط في الاساس بقطاع الدولة وذلك بناء على الاتفاقيات صندوق النقد الدولي.

وكان الاقتصاد الجزائري في عهد الحزب الواحد (جبهة التحرير الوطني) يخضع بالكامل الى احتكار الدولة ويسير بقرارات ادارية لا تخضع للمعايير الاقتصادية.

لكن الجزائر باشرت اعتبارا من 1988 بتحرير اقتصادها والتوجه بخطة حقيقية نحو خصخصة نحو 1200 شركة من قطاعها العام.

وجدد الرئيس عبد العزيز بوتفليقة، باسم براماتية أعلنها منذ انتخابه في ولاية أولى في نيسان (أبريل) 1999، التأكيد في شباط 2005 على خيار اقتصاد السوق «الذي لا تراجع عنه»، وأعلن «ان الادارة الاشتراكية للاقتصاد تجاوزها الزمن وقد اخذت الجزائر حصتها واكثر من تجارب لقتها المشروعة للتمتع لتغيير سيحصل بالتاكيد من دون تسرع لكن لا محالة من دون اي تردده».

من جانب اخر وفي اطار سياستها السياسية الجديدة للانفتاح على العالم، دعت الجزائر دائئيتها الى تحويل ديونها الى استثمارات، وحصلت على موافقتهم، وهذا ما جرى مع فرنسا، اكبر شركاء الجزائر، التي قررت تحويل ديونها بشكل منهجي الى عقود بين الجزائر وشركات فرنسية.

وفي ايلول (سبتمبر) 2004 أعلن وزير المالية الفرنسي آنذاك نيكيلا ساركوزي «ان ديون الجزائر المستحقة لفرنسا ستحول بشكل منهجي الى عقود مع الشركات الفرنسية. انها سوق رابحة للطرفين».

وإدى تحويل الديون مع فرنسا الى استثمارات بقيمة 60,9 مليون يورو الى تمويل ثلاثة مشاريع تنجزها شركتنا مشتلان وسوسبيتي جنرال ومؤسسة بيل للحليب والاجبان كما أعلن وزير المالية الجزائري السبت امام المجلس الشعبي الوطني.

ومع اسبانيا اتاحت ديون محولة بقيمة اربعون مليون يورو انجاز مشروع سكيكدة لآخر.

## دبي انترناشونال كابيال تستكمل شراء مجموعة دونكاسترز البريطانية

دبي - «القدس العربي»: أعلنت شركة دبي انترناشونال كابيال، الذراع الاستثماري لحكومة دبي، امس الأحد انها استكملت صفقة شراء مجموعة دونكاسترز الهندسية البريطانية من وحدة تمويل الاسم الشهير لصندوق رويال بانك أوف سكوتلاندين بصفقة قيمتها 1,3 مليار دولار.

وقال سمير الانصاري، الرئيس التنفيذي لدبي انترناشونال كابيال، في بيان ان الصفقة ستسمح لشركته بالضي قدم في خطتها الاستثمارية لتكوين حافظة متنوعة تضم استثمارات مباشرة في صناعات متعددة حول العالم.

ووبى انترناشونال كابيال احدي شركات الاستثمار الخليجية التي تتطلع للاستفادة من ارتفاع عائدات النفط لمستويات قياسية في تنوع ممتلكاتها.

وشملت مشترياتها مجموعة مدام توسو البريطانية المألثة لـتحف مدام توسو للشع كما أن لها حصة في دايملر كرايسلر للسيارات.

وتحتل مجموعة دونكاسترز مكانة رائدة ضمن أبرز الشركات المصنعة للقطع الدقيقة المستخدمة في العديد من الصناعات الحيوية.

وتشغل المجموعة من خلال 25 مصنعا 4700 مستخدم موزعون في اوروبا وامريكا الشمالية، ولديها 9 مصانع في الولايات المتحدة تنتج أجزاء لمروري معدات الدفاع وتشغل 1000 مستخدم، وللمجموعة زبائن في صناعات الطيران، توربينات الغاز الصناعية، مكونات الشاحن التوربيني الخاص بالسيارات وقطاع التكنولوجيا الطبية.

وفي الشهر الماضي وافق الرئيس الأمريكي جورج بوش على حصول دبي انترناشونال كابيال على مجموعة دونكاسترز.

وكانت دبي تريد اتمام صفقة الشراء في آذار (مارس) لكن تعين عليها أن تنتظر مراجعة أمريكية استغرقت 45 يوما قامت بها لجنة الاستثمارات التابعة بالولايات المتحدة للجوانب الاقتصادية بالأمن القومي.

وفي آذار الماضي وافقت شركة موانئ دبي العالمية التي تملكها حكومة دبي على الخسلة عن ادارة ستة موانئ أمريكية بعد أن اشترت عقود التشغيل من شركة بي أند أو البريطانية بعد أن أثارت تلك الصفقة عاصفة سياسية تتعلق بالأمن القومي في الولايات المتحدة.

## أبوظبي تدشن عمل شركتين لادارة الموانئ

أبوظبي - «القدس العربي»: - من جمال المجايده: دشنت امارة أبوظبي رسميا عمل شركتين لتطوير ميناء ومنطقة خليفة الصناعية هما شركة أبوظبي للموانئ وشركة مرفأئ أبوظبي.

وأعلنت شركة أبوظبي للموانئ التي تأسست للنهوض بمعاملات كافة الموانئ والبنية الاساسية المتصلة بها في أبوظبي انها ستكون الملك والمطور لبناء ومنطقة خليفة الصناعية في منطقة الطويلة.

وأضافت الشركة في بيان ان العمليات في ميناء زايد الذي يتعامل الآن مع شحنات تزيد عن 3,8 مليون طن سنويا إلى ميناء خليفة خلال السنوات الخمس المقبلة.

وقد تم تحويل مسؤولية الاشراف على تشغيل ميناء زايد الى شركة مرفأئ أبوظبي التابعة لشركة أبوظبي للموانئ وذلك بالتعاون مع شركة موانئ دبي العالمية.

ووصف المتحدث الاعلامي مدير عام شركة مرفأئ أبوظبي بالتعاون مع موانئ دبي العالمية بأنه «تجسيد لمدى التعاون الوثيق بين امارتي أبوظبي وبيدي».

وقال الشيخ محمد بن زايد آل نهيان ولي عهد أبوظبي «في ظل التوجهات التي تتبناها امارة أبوظبي لتتوسع في قطاع النفط ودعم الاقتصاد نجد حرصنا على تشجيع القطاع الخاص وحفز اللمع دور اكبر والاسهام بشكل فاعل الى جانب الدور الذي تؤديه الحكومة في تعزيز مكانة الاقتصاد الوطني والدفع بمستويات التنمية قداما».

وفي وقت سابق من العام الحالي أنشأت أبوظبي شركتين وتديرهما الشركة لتملك وتشغيل مطارات وموانئ أبوظبي. وستتولى الشركتان اللتان إنتاج راسمال كل منهما 500 مليون درهم (136 مليون دولار) مهام تشغيل هذه المنشآت من الهيئات الحكومية التي كانت مكلفة بذلك.

وقال أحمد سعيد الكليلي العضو المنتدب لشركة أبوظبي للموانئ في البيان ان شركته تهدف للعمل كمحفز ودافع لتنشيط حركة التجارة في الامارة والساهمة الفعالة في دفع حركة التنمية الاقتصادية لدولة الامارات وتوفير أجود الخدمات للعملاء والهيئات والمؤسسات المرتبطة بالشركة.

وأشار الكليلي إلى أن الانتقال إلى ميناء خليفة لا يعد ترافاً بل ضرورة وقال «النمو الاقتصادي الهائل الذي تشهده أبوظبي يحتم علينا إقامة ميناء عميق يتحمع بطاقة كافية لاستيعاب النمو المتوقع في حجم التبادل التجاري والإنتاج الصناعي في أبوظبي».

وقال الكليلي في تصريحاته لصحيفة (غلف نيوز) الاماراتية ان الاستثمار في المرحلة الاولى من تشغيل ميناء خليفة سيبلغ ثمانية مليارات درهم (2,18 مليار دولار).

وأضاف الكليلي «ستلحق بالبناء منطقة صناعية أطلق عليها مسمى منطقة خليفة الصناعية وهي تمتد على مساحة 1100 كيلومتر مربع، وستعمل المنطقة الصناعية على توفير خدمات للعديد من الأنشطة والمجالات مثل المعادن (الحديد والآنيتيوم و) والصناعات النظيفه والمواد الكيماوية والتجارة والتعبئة ومواد البناء والصناعات الخفيفة والمتوسطة وصناعات التعليب»، وأوضح ان عدة مؤسسات صناعية ضخمة اعربت عن رغبتها في إنشاء مصانع بميناء ومنطقة خليفة الصناعية، ومن ضمنها مصهر لالونيوم ستقوم بتطويره شركة الألونيوم دبي (دوبال) بالتعاون مع شركة مبادلة للتنمية، بالإضافة إلى مصنع للحديد الصلب ومنتجات أخرى سيتم الإعلان عنها في حينه.

من جهته أكد خلفان غيث المحريري، رئيس دائرة النقل في أبوظبي، على دور الموانئ في استقطاب اهتمات المستثمرين والمؤسسات المتخصصة في تطوير قطاع الموانئ.

الدولار يساوي 3,67 درهم اماراتي.

## الديمقراطيون يحثون الكونغرس الأمريكي على إنهاء إعفاءات ضريبية لشركات النفط

واضافت قائلة «حان الوقت لانهاء الإعفاءات الضريبية الضخمة للشركات الكبرى والسيدالها بحقز أفضل للشركات الصغيرة والمواد الأكثر كفاءة للسيارات التي يمكن ان تدار بالائتلاف أو البنزين».

وبلغ متوسط سعر البنزين في محطات الوقود في امريكا الاسبوع الماضي 2,92 دولار للغالون بزيادة 42 سنتا للغالون عن الشهر الماضي، وأعلنت بعض شركات النفط مؤخرا تحقيق ارباح وفيرة.

وفي الاضحاى مع المااضي قدم الديمقراطيون مشروع قانون قالوا انه سيخفض الإعفاءات الضريبية

والدعم لشركات النفط والغاز الطبيعي بمقدار 28 مليار دولار على الأقل. ويدرس الجمهوريون أفكارا أخرى بشأن كيفية تخفيف عبء اسعار البنزين عن المستهلكين.

وقعد الرئيس جورج بوش الجمعة مع اعضاء الكونغرس الاسبوع الماضي لمناقشة مقترحات تراوحت بين صنع سيارات أكثر كفاءة للعمل بمحركات تدار بالبنزين أو الكهرباء الى بناء مصاف نفطية جديدة وإنتاج المزيد من الوقود من مصادر مثل الذرة.

وقال سكوت مكيلان المتحدث باسم البيت الابيض يوم الجمعة

الماضي «الرئيس حدد خطة ستعبد تشكيل الطريقة التي ندير بها سيارتنا وشاحناتنا وستجعلنا نعتمد على النفط».

وعدت كالتحويل أيضا الكونغرس الى اقرار تشريع لتجريم التلاعب بالاسعار قبل عطلة (يوم الذكرى) التي توافق نهاية ايار (مايو) وتعتبر بداية لفترة العطلات الضخيفة للامريكيين.

ووافق مجلس النواب الاسبوع الماضي على مشروع يجعل تريح الشركات من اسعار البنزين ووقود الديزل والنفط الخام وزيت التدفئة والوقود الحويي جريمة اتحادية.

## محافظ المركزي: الصناديق الاستثمارية اسرع القطاعات نموا بالخدمات المالية الاسلامية بالبحرين

استدرك المراهج قائلا «لكن معدل النمو السنوي في موجودات الصناديق الاسلامية خلال السنوات الخمس الماضية بلغ 20 %» مضيفا «على الرغم من الظواهر الاجابية في نمو اسواق رأس المال الاسلامي فإن هناك الكثير مما يتعين عمله وعلى رأسها تطوير أدوات استثمارية جديدة تلبي احتياجات الاستثمار وتقلل اثاره المخاطر امام المؤسسات المالية الاسلامية» حسب التعدادات الأمريكية.»

وأضاف مع تعقيدات اسواق رأس المال والأدوات المتنوعة المعروضة ان الذي يتوقع ان تعرض فيها بعد، فإن هناك حاجة واضحة الى كيان اسلامي دولي له سلطة للقيام بتقديم الارشادات حول ما هو سموح وما هو غير سموح في اطار

والصناديق الاسلامية في البحرين

وقال الرئيس التنفيذي للسوق المالية الاسلامية الدولية (البحرين) اجلال آفي في جلسة العمل الاولى للمسؤتمز ان «اسواق رأس المال الاسلامي لديها امكانية للوصول الى حجم يقدر بعدة تريليونات من الدولارات الأمريكية».

وأشار المراهج الى ان «عدد الصناديق الاستثمارية المسجلة في البحرين بلغ حتى نهاية العام الماضي 1882 صندوقا من بينها 86 صندوقا محليا تدير موجودات تبلغ 2,8 مليار دولار امريكي» مضيفا ان البحرين

«تسعى لتحسين البيئة الاستثمارية للصناديق الاسلامية واسواق رأس المال الاسلامي في سوق الاستثمارات العالمي».

وقال الرئيس التنفيذي للسوق المالية الاسلامية الدولية (البحرين) اجلال آفي في جلسة العمل الاولى للمسؤتمز ان «اسواق رأس المال الاسلامي لديها امكانية للوصول الى حجم يقدر بعدة تريليونات من الدولارات الأمريكية».

وأشار المراهج الى ان «عدد الصناديق الاستثمارية المسجلة في البحرين بلغ حتى نهاية العام الماضي 1882 صندوقا من بينها 86 مليار محليا تدير موجودات تبلغ 2,8 مليار دولار امريكي» مضيفا ان البحرين

### النامة - ا ف ب: قال محافظ

مؤسسة نقد البحرين (الصرف المركزي) رشيد المراهج امس الأحد ان الصناديق الاستثمارية الاسلامية تمثل اسرع القطاعات نموا في الخدمات المالية الاسلامية.

واوضح ان اجمالي موجودات الصناديق الاستثمارية الاسلامية في البحرين بلغ نحو مليار دولار امريكي.

وقال المراهج في كلمة افتتح بها «المؤتمر العالمي للصناديق الاسلامية واسواق رأس المال الاسلامي» في اقول طرقت في البيان ان شركته تهدف للعمل كمحفز ودافع لتنشيط حركة التجارة في الامارة والساهمة الفعالة في دفع حركة التنمية الاقتصادية لدولة الامارات وتوفير أجود الخدمات للعملاء والهيئات والمؤسسات المرتبطة بالشركة.

وأشار الكليلي إلى أن الانتقال إلى ميناء خليفة لا يعد ترافاً بل ضرورة وقال «النمو الاقتصادي الهائل الذي تشهده أبوظبي يحتم علينا إقامة ميناء عميق يتحمع بطاقة كافية لاستيعاب النمو المتوقع في حجم التبادل التجاري والإنتاج الصناعي في أبوظبي».

وقال الكليلي في تصريحاته لصحيفة (غلف نيوز) الاماراتية ان الاستثمار في المرحلة الاولى من تشغيل ميناء خليفة سيبلغ ثمانية مليارات درهم (2,18 مليار دولار).

وأضاف الكليلي «ستلحق بالبناء منطقة صناعية أطلق عليها مسمى منطقة خليفة الصناعية وهي تمتد على مساحة 1100 كيلومتر مربع، وستعمل المنطقة الصناعية على توفير خدمات للعديد من الأنشطة والمجالات مثل المعادن (الحديد والآنيتيوم و) والصناعات النظيفه والمواد الكيماوية والتجارة والتعبئة ومواد البناء والصناعات الخفيفة والمتوسطة وصناعات التعليب»، وأوضح ان عدة مؤسسات صناعية ضخمة اعربت عن رغبتها في إنشاء مصانع بميناء ومنطقة خليفة الصناعية، ومن ضمنها مصهر لالونيوم ستقوم بتطويره شركة الألونيوم دبي (دوبال) بالتعاون مع شركة مبادلة للتنمية، بالإضافة إلى مصنع للحديد الصلب ومنتجات أخرى سيتم الإعلان عنها في حينه.

من جهته أكد خلفان غيث المحريري، رئيس دائرة النقل في أبوظبي، على دور الموانئ في استقطاب اهتمات المستثمرين والمؤسسات المتخصصة في تطوير قطاع الموانئ.

الدولار يساوي 3,67 درهم اماراتي.

## رئيس هيئة قناة السويس يتوقع زيادة حركة التجارة عبرها بنسبة 3%

وستضاف الى الزيادة الاخرى الطردة في المحولات المارة نتيجة حركة الانعاش التجاري العالمي. وتابع انقالات النفط التي تستدفعها المرحلة الحالية من التطوير.

وقال ان سفن البضائع الصلب تعتبر العمل الثاني بالنسبة لقناة السويس حيث بلغ اجمالي حملته هذه السفن المارة العام الماضي نحو 3740 سفينة حمولة نحو 110,8 مليون . و اضاف ان نقلات النفط تعتبر العمل الثالث حيث بلغ عدد الناقلات المارة العام الماضي 3568 ناقلة حمولتها حوالى 148 مليون طن.

واصل فاضل قائلاً «سفن الحاويات التي تمثل العمل الاول لقناة السويس لن تستفيد كثيرا من مرحلة التطوير الحالية فالغالب الحالى يكفي لاستقبال جميع انواع سفن الحاويات وحتى التي يتم بناؤها حاليا».

وقال رئيس هيئة قناة السويس ان التكلفة الاجمالية لهذه المرحلة ستبلغ نحو مليار و200 مليون

رئيس هيئة قناة السويس يتوقع زيادة حركة التجارة عبرها بنسبة 3%

جنه عند الانتهاء منها في نهاية العام الجاري. وأضاف ان اقامة تفريعة جديدة في حالة استعمال اعمال تطوير القناة للوصول بالغالبى 72 قذما اميرلا زال تحت الدراسة وان تنفيذ هذه التفريعة يبدأ الى تسهيل عبور السفن الكبيرة وتقليل مخاطر العبور اضافة الى تقليل زمن العبور بنحو ساعتين.

و تؤكد دراسات هيئة قناة السويس ان التفريعة ستجسد من منطقة الدفراسوان في القطاع الجنوبي للقناة وحتى قرب القطرقة في القطاع الشمالى بطول 30 كيلومترا.

وقال فاضل من قبل في تصريحات صحافية انه لا توجد اي مؤشرات اولية حول تنفيذ هذه المرحلة لان ادارة القناة زالت تدرس تأثيرات اتفاقية الحيات اوروبا الوحدة اضافة الى كافة المتغيرات الاقتصادية الاخرى والتي لها تاثير في حجم التجارة القادمة عبر قناة السويس وانه في حالة تنفيذ هذه المرحلة فان العمل بها سينتهي خلال عام 2011.

### الاسماعيلية - من يسري محمد:

قال الفريق احمد على فاضل رئيس هيئة قناة السويس امس الأحد ان الانتهاء من المرحلة الحالية لتطوير اقسام قناة السويس بنهاية عام 2006 سيزيد حركة التجارة المارة عبر قناة السويس بنسبة لن تقل عن ثلاثة في المئة.

وقال فاضل في مقابلة أجرتها رويترز «سيتم بنهاية العام الحالي بدء العمل بغالبى القناة الجديد وهو 66 قذما بدلا من 62 قذما حاليا بما يسمح بمرور السفن التي تبلغ حمولتها 220 ألف طن بدلا من 200 ألف طن حاليا».

وبلغ اجمالي المحولات المارة بقناة السويس العام الماضي حوالى 672 مليون طن نتيجة عبور 18193 سفينة يارتفاع بنسبة ثمانية في المئة في اعداد السفن و 81 في المئة في المحولات بالمقارنة بعام 2004.

وقال فاضل ان الزيادة الجديدة ستحدت نتيجة اجتذاب سفن ومحولات جديدة للمرور بقناة السويس

## مسؤول مالي ياباني: بيان مجموعة السبع بشأن الاختلالات العالمية لم يشر الى ضرورة خفض الدولار

حيدر اباد (الهند) - رويترز: قال هيروشي واتانابي نائب وزير المالية الياباني للشؤون الدولية السبت ان البنك المركزي الاوروبي يشارك في الراي في أن بياناً لجموعة الدول الصناعية السبع الكبرى الشهر الماضي لم يشر إلى الحاجة إلى أن ينخفض الدولار.

واضاف واتانابي قائلاً لرويترز على هامش الاجتماع السنوي لبنك التنمية الاسويي «انخفاض في الدولار هو الشيء الوحيد الذي لم يذكره البيان» وكان واتانابي يشير الى بيان أصدره وزراء مالية مجموعة السبع في 21 نيسان (أبريل) بشأن الاختلالات العالمية أشار الى الحاجة إلى مرونة أكبر وإلى ارتفاع لقيم العملات في الاقتصادات الناشئة.» وقال «هناك حالة من سوء الفهم الاسواق».

وامتتح واتانابي عن التعليقات على تعليقات أدلى بها تيم ادمز نائب وزير الخزانة الأمريكي للشؤون الدولية الاسبوع الماضي بأن اسعار الصرف يجب أن تحدها الاسواق وأن واشنطن تعتقد أن عدم التدخل في السوق هو «الوقف المناسب».

وكانت اليابان قد اهتمت في حملة تدخل واسعة لاقاءه بين منخفض في 2003 و اوائل 2004 لكنها لم تتدخل في السوق منذ ذلك الحين مع تراجع الين طواعية.

لكن منذ ان صدر بيان مجموعة السبع ارفع الين امام الدولار وأدلى وزير المالية الياباني ساداكازو تانجايكي بتعليقات الاسبوع الماضي اعادت الى الانهان تحذيرات سابقة من تدخل محتمل لدفع الين للانخفاض.

## جزر المحيط الهادي تتحول الى استعمال زيت جوز الهند كوقود لمواجهة ارتفاع اسعار النفط

هونيارا - من ميشيل نيكولاس:

تستحضر صورة سواحل جنوب المحيط الهادي في الانهان التخلي الذي يلقي بظلاله على شواطئ تغطينها رمال بيضاء ولهايد التي تضربها برقق وخرامات جوز الهند التي يصنع منها خليط متنوع من العصائر بزوين بمظلات زرقية زاهية الألوان.

ولكن عددا كبيرا من الدول الفقيرة في المحيط الهادي يعتبر جوز الهند وسيلة لتكاسع اسعار النفط المنزبهة وخفض العجز الهائل في ميزان المدفوعات باستخدام زيت جوز الهند في إنتاج و قود حيوي.

وتختبر شركات الكهرباء في فانواتو وفيجي وساموا استخدام مزيج من زيت جوز الهند ووقود الديزل لإدارة مولدات الكهرباء.

وكشفت تقرير لجنة علم الارض التطبيقية في جنوب المحيط الهادي وتضم 20 عضوا ان تكلفة واردات المنطقة من الوقود ستتحفض بنسبة عشرة بالمئة في حالة استبدال دول المحيط الهادي 50 بالمئة من وارداتها من وقود الديزل بزيت جوز الهند.

تقول اللجنة ان بابوا غينيا الجديدة وفيجي وجزر سولومون وساموا وفانواتو وتونجا وكيريباتي وولايات ميكرونيزيا الاتحادية وجزر مارشال وجزر كوك وبابوا تنفق أكثر من 800 مليون دولار على واردات الوقود.

وتمثل واردات الوقود أكثر من ربع اجمالي حجم الواردات في نصف هذه الدول. وقال تقرير للجنة «يوقع ان يتدهور ميزان المدفوعات في الدول الجزر في المحيط الهادي بصورة اكبر في ضوء الزيادة المستمرة المتوقعة في اسعار الوقود والطلب المتزايد على الطاقة وفي غياب بديل محلي للوقود».

وتضم اللجنة استراليا ونيوزيلندا و 18 منطقة ودولة صغيرة في المحيط الهادي.

ومؤخرا بلغ سعر النفط من الخام الأمريكي الخفيف مستوى قياسي تجاوز 75 دولارا للبرميل.

ويسترجع زيت جوز الهند من لب ثمرة جوز الهند ويمكن ان يستخدم في إنتاج وقود ديزل حيوي يخل محل وقود الديزل مباشرة أو يتم مزجه مع وقود الديزل.

وقالت اللجنة ان يجب اجراء تعديلات على الحركات فقط عندما يحتوي مزيد الديزل على نسبة تزيد عن عشرة بالمئة من زيت جوز الهند.

وفي جزر سولومون المضطربة التي تعتمد 70 بالمئة من

## لشبونة تريد منافسة برشلونة لتصبح مقصدا سياحيا رئيسيا بشبه الجزيرة اليبيرية

في جذب عدد اكبر من السياح الذين تجذبهم برشلونة».

ويعدد مونيرو النقاط المشتركة مع المدينة الكاتالونية ويقول «إنهما مدينتان لا يتخففان تتساوى فيهما القدرات السياحية ويحوطهما البحر وتجمعهما صلات ثقافية كبيرة وتجذبان السياح خصوصا لفترات قصيرة».

ويعترف مونيرو بأن «لشبونة تجذب كثيرا عن وسط اوروبا، ولا تثير اهتمام الشركات الجوية، ويطاقات السفر إليها باهظة الثمن». لكنه يضيف «تولد لدى الناس مؤخرا ميل لاكتشاف لشبونة».

وتزداد باطراد اعداد السياح منذ ان استضافت العاصمة البرتغالية المعرض الدولي اكسبو في 1998. وتقول الهيئة السياحية للشبونة في بيان على ارتفاع عدد الزائرين بين يما 4 الى 5 ٪.

وقد استضافت منطقة لشبونة العام الماضي حوالي 3,2 مليون سائح اقاموا فيها ليلة واحدة على الأقل، كما تفيد احصاءات الهيئة السياحية للشبونة. و شافت العائدات 442.5 مليون يورو، فيما تجاوز عدد زائري البرتغالة ان تقدم نفسها منطقة لنشاطات متنوعة وتقتح مجموعة واسعة من النشاطات التي تتمحور حول الثقافة في منطقة مفعمة بالتراريخ ومشهورة بفنون المأك

والعاب الميسر مع افتتاح كازينو جديد في 19 نيسان (أبريل الماضي) للسياحة الشرعية في منطقة كاسكيه (حوالي 25 كلم غرب لشبونة) والغولف.

ومع وجود ما لا يقل عن 22 ملعبا في منطقة لشبونة التي اطلق عليها اسم «شاطىء الغولف» تميل هذه الرياضة لان تصبح «سلعة جذب» مهمة. وهي تدر اليوم حوالي 3 ٪ من عائدات القطاع السياحي، لكن متوسط ازدياد حصتها يتفاوت بين 4 الى 5 ٪ سنويا. الا ان لشبونة التي باتت مدرجة في برنامج رحلات الكثير من الشركات المتعدية الاسعار، ترائ على زبائن يتمتعون بقدرات

العاصمة البرتغالية التي تتيج للسائحين «اعداد برامجهم الشخصية».

وقال مونيرو «ان الناس لا يأتون الى لشبونة للذهاب فقط الى الشاطئ».

والشاطئ عنصر مهم في الضروري اليوم اضافة عناصر اخرى الى هذا العرض».

وعدا عن كونها نموذجا للشواطىء المشمسة، تريد العاصمة البرتغالية ان تقدم نفسها منطقة لنشاطات متنوعة وتقتح مجموعة واسعة من النشاطات التي تتمحور حول الثقافة في منطقة مفعمة بالتراريخ ومشهورة بفنون المأك