

مدينة الغاز الطبيعي القطرية في رأس لفان تعرض امداد العالم بالكهرباء



صورة بانورامية لمشروع تسهيل الغاز في رأس لفان في قطر

شحنه في سفن الى اسواق العالم. وعملية التبريد تقوم بها شركة قطر للبترول الحكومية وشركة رأس لفان للغاز الطبيعي المسال التابعة لها بالمشاركة مع شركات نفط دولية منها اكسون موبيل وكوونوكو فيليبس ورويال داتش شل. وأبحرت أول شحنة للغاز الطبيعي المسال من رأس لفان الى اليابان في عام 1996.

ويوجه الغاز الطبيعي المسال من رأس لفان الان أيضا الى اسبانيا وكوريا الجنوبية والهند وبحلول 2009 قد يصل كذلك الى بريطانيا وإيطاليا وفرنسا وتايوان والولايات المتحدة. والى جانب تصدير الغاز الطبيعي المسال ستصدر رأس لفان كذلك الغاز بشكل أخرى منها نحو 180 ألف برميل يوميا بحلول عام 2011 من خلال مشروعات تحويل الغاز الى وقود سائل مثل الديزل. وقال فرانك هاريس محلل الغاز الطبيعي المسال في وود ماكنزي «انه أمر مبهر حقيقة أن تبدأ أول شحنة في عام 1996 وبعد عشر سنوات تصبح أكبر مصدر للغاز الطبيعي المسال في العالم».

والشحنات تخرج من أكبر ميناء في العالم لتصدير الغاز الطبيعي المسال بجوار المدينة الصناعية. والميناء مازال تحت الإنشاء ولم يتكسب بعد مظهره المائيء النشطة الزرذمة. ومثله مثل بقية أرجاء رأس لفان يتميز بندرة الناس. وغالبا ما تكون المظاهر الوحيدة على وجود بشر في المكان هي آثارهم مثل دراجات مصطفة يستخدمها العمال في رأس لفان في انتقالاتهم للخطر العمر الافتراضي لحقل الشمال.

وعدد كبير من العاملين وعددهم 20 ألفا يقيمون في مخيمات في حين يعمل المهندسون والاداريون للاقامة في أقرب مدينة وهي الخور التي تحولت الى منتجع سياحي. ويجاد عدد كاف من العاملين المؤهلين من التحديتات التي تواجهها قطر في اطار سعيها لزيادة الانتاج. وقال مهندس التفت به رويتز أثناء الزيارة انه كان من المفترض أن يتقاعد

راس لفان

من باربارا لويس وعدي سري:

يمكن أن يشعرون بالقلق على امدادات الكهرباء في العالم الاطمئنان بزيارة المركز الصحي لمعالجة الغاز الطبيعي في رأس لفان في صحراء قطر.

والاحصاءات مبهرة مثل انابيب الصلب الممتدة التي توضع في حصر الصحراء مثل السراب. تمتد رأس لفان على مساحة تزيد على مئة كيلومتر مربع وتبعد نحو 80 كيلومترا عن العاصمة القطرية الدوحة.

وفي حزيران (يونيو) الماضي بدأت سلسلة من المشروعات الضخمة العمل ليجاوز حجم الاستثمارات 80 مليار دولار ويرتفع انتاج الغاز الطبيعي المسال الذي يعتبر مهما لتلبية الطلب المتزايد على الكهرباء الى 25 مليون طن سنويا. لكن رأس لفان ليست محصنة من المخاوف الأمنية التي دفعت أسعار النفط لارتفاع أو من نقص الخبرات في مجال الطاقة.

وفي الوقت الراهن يركز المسؤولون الحكوميون في هذه الدولة الخليجية العربية الصغيرة على الانجازات في مشروعات الغاز الطبيعي المسال. وقال عبد الله العتيبة وزير النفط القطري لرويتز «هذه قصة نجاح كبيرة بالنسبة لنا».

وأضاف «هدفا الوصول الى انتاج 77 مليون طن بحلول عام 2011». وتابع أن قطر بحلول هذا الوقت ستكون أكبر مصدر في العالم للغاز الطبيعي المسال. وتعتمد صناعة الغاز المسال على الغاز الطبيعي المستخرج من حقل الشمال العملاق.

ويعتقد خبراء الطاقة أن احتياطياته هي الأكبر على مستوى العالم لحقل واحد للغاز لا يحتوي على كميات كبيرة من الخام. ويقيه الغاز الطبيعي المسال الذي يتم تبريده الى ناقصة 161 درجة مئوية الماء المغلي وعلى عكس الغاز الذي ينقل في خطوط انابيب يمكن

ارتفاع أسعار النفط بتأثير تطورات الشرق الاوسط

■ لندن- رويتز: ارتفعت أسعار النفط الخام في العملات الأجلة الجمعة مع تزايد التوقعات بأن اسرائيل تعد للعدو لغزو لبنان. وساهم في دعم الاسعار مشاكل انتاجية في اثنتين من المصافي الامريكيتين.

ويوم الجمعة طالبت اسرائيل المدينين اللبنانيين بمغادرة القرى الحدودية واستعدت الوف الجنود الاحتياطيين فيما قد يمثل مقدمة لتوسيع عملياتها البرية في لبنان.

وانهت أسعار النفط انخفاضا بلغ سبعة في المئة يوم الخميس عجل به ارتفاع مفاجي في مخزون الوقود الامريكي وعمليات بيع لجنح اليراج بعد أن ارتفع سعر الخام الامريكي الاسبوع الماضي الى 74,40 دولار مسجلا مستوى قياسيا.

وكانت الاسعار ارتفعت في الجلسة السابقة بعد الاعلان عن مشاكل في اثنتين من المصافي الرئيسية في الولايات المتحدة. واستمر التوسع الاسرائيلي للبنان من الحجز وقل أحد الجنزالات من اسرائيل قد توقف عملياتها البرية قريبا في لبنان. وفي معاملات الظهيرة ارتفع مزيج برنت 54 سنتا الى 74,26 دولار للبرميل في عقود ايلول (سبتمبر). وارتفع سعر الخام الامريكي 38 سنتا الى 74,65 دولار. وزاد سعر السولار (زيت الغاز) 8,75 دولار الى 634 دولارا للطن.

ايبك الاماراتية تعزم مد أنبوب للنفط الخام بين حيشان والفجيرة

■ أبوظبي - رويتز: قالت شركة الاستثمارات البترولية الدولية (ايبك) الجمعة أن ابوظبي منحت عقد دراسة جدوى لمشروع انشاء خط انابيب للنفط الخام يربط حقول نفط حيشان في الامارة الخليجية بميناء الفجيرة بدولة الامارات العربية المتحدة. وذكرت ايبك في بيان بثته وكالة انباء الامارات (وام) الرسمية انها كلفت شركة تيبودين للشرق الاوسط باجراء دراسة الجدوى الهندسية لمشروع انشاء خط الانابيب الذي من المنتظر أن يبلغ طوله 350 كيلومترا. و اضافت أن المشروع الذي ستعمله ايبك بالكامل سيتضمن منشآت أخرى لكنها لم تحض في تفاصيل كمال تكشف عن تكلفة المشروع.

وسيربط الخط بين حقول نفط حيشان التابعة لشركة بترول ابوظبي الوطنية (أدنوك) وبين امارة الفجيرة. وايبك مملوكة لحكومة امارة ابوظبي عاصمة دولة الامارات العربية المتحدة عضو اوبك وتملك الامارة معظم الثروة النفطية للبلاد.

واضاف البيان «ايبك تعتزم الانتهاء من جميع الدراسات الهندسية والفنية والاقتصادية الخاصة بهذا المشروع الاستراتيجي الهام بأسرع وقت ممكن تمهيدا لبدء عملية تنفيذ المشروع بداية العام المقبل».

وكانت ايبك قالت يوم الاربعا انها وقعت اتفاقا مع شركة كونوكو فيليبس الامريكيتين للنفط لتشييد مصفاة نفط جديدة بطاقة 500 ألف برميل يوميا في الفجيرة التي تعد مركزا رئيسيا لوقود السفن. وتعتزم الامارات التي تنتج حاليا ما متوسطه 2,5 مليون برميل في اليوم زيادة طاقتها الانتاجية من النفط الخام الى أكثر من 3,5 مليون برميل يوميا خلال السنوات الخمس المقبلة.

ارتفاع أرباح أكبر شركة بالعالم لخدمات حقول النفط

■ هيوستون- رويتز: أعلنت شركة شلوميرجر أكبر شركة في العالم لخدمات حقول النفط الجمعة أن أرباحها في الربع الثاني من العام ارتفعت أن ظل الطلب على خدماتها قويا من شركات النفط والغاز بفضل ارتفاع أسعار الطاقة.

ويلغ صافي الأرباح من العمليات الأساسية 857 مليون دولار أي 69 سنتا للسهم ارتفاعا من 482 مليوناً أي 39 سنتا للسهم في الفترة المقابلة من العام الماضي. وزادت ايرادات التشغيل الى 4,69 مليار دولار من 3,43 مليار.

وشهدت الشركة وغيرها من شركات الخدمات النفطية ارتفاعا كبيرا في الأرباح والإيرادات في السنوات الاخيرة مع صعود أسعار النفط والغاز الى مستويات قياسية مما دفع المنتجين للعمل على زيادة الانتاج.

وارتفعت أرباح التشغيل للشركة بنسبة 67 في المئة الى 1,12 مليار دولار.

وكانت أسهم الشركة ارتفعت هذا العام بنسبة 27 في المئة رغم نمو مؤشر فيلادلفيا لاسهم قطاع الخدمات النفطية بنسبة ستة في المئة.

عمان تتطلع لتعزيز صادراتها الصناعية لامريكا بعد اقرار الكونغرس اتفاقا للتجارة الحرة معها

■ مسقط- رويتز: قال مسؤول حكومي الجمعة أن سلطنة عمان تأمل في أن يوفر لها اتفاق التجارة الحرة مع الولايات المتحدة سوقا لصادرات جديدة من البترولوكيمياويات والالومنيوم لمساعدة البلاد على تنوع اقتصادها الذي يعتمد على الطاقة.

ووافق مجلس النواب الامريكي الخميس بأغلبية بسيطة على اتفاق التجارة الحرة لتعزيز الروابط التجارية والاستثمارية مع منتج النفط والغاز غير العضو في منظمة البلدان المصدرة للبترول (أوبك).

وقال أحمد الذيب وكيل وزارة التجارة والصناعة العمانية أن من المتوقع أن تصبح الولايات المتحدة سوقا للصناعات الجارية تشييدها في صحار. وتستثمر سلطنة عمان أكثر من 12 مليا دولار في مشروعات بمدينة صحار الصناعية تتضمن مجمعا للمستخلصات العطرية ومصنعا للبولي بروبيلين ومشروعات لانتاج الميثانول والاسمدة وصهرا للالومنيوم.

وقال الذيب أن الاتفاق سيمنح الاستثمارات الامريكيتين في السلطنة لاسيما في القطاع

الصناعي. ولدى عمان سوق مفتوحة بالفعل. لكن بموجب الاتفاق سيلغي البلدان على الفور الرسوم الجمركية على كل السلع الصناعية والاستهلاكية تقريبا باستثناء المنسوجات والملابس وهي مسألة حساسة للولايات المتحدة وسلعة تصدير رئيسية بالنسبة لسلطنة عمان حيث ستبقى بعض الاجراءات الحماية. وستفتح السلطنة أيضا ابوابها أمام المزيد من الشركات الامريكيتين في قطاعات مثل البنوك والاتصالات. أما تجارة السلع الزراعية فستكون معقدة تقريبا من الرسوم الجمركية من اليوم الاول على أن ترفع التعريفات بالكامل في غضون عشر سنوات. والولايات المتحدة سداد أكبر شريك تجاري لسلطنة عمان وبلغت حجم التبادل التجاري بين البلدين نحو مليار دولار في 2005.

وقفا للبنك عمان المركزي فقد بلغت قيمة الصادرات الامريكيتين الى السلطنة 538,7 مليون دولار في 2005. ولم يورد البنك أرقام 2005 للصادرات العمانية الى الولايات المتحدة التي بلغت 327,2 مليون دولار في 2004. وقال حسين سلمان اللواتي نائب رئيس

عمل. ويتابع «ما زلنا نشعر ان الرسالة تفهم والسبب بسيط: بقدر ما نتحدث نعطى انطبعا بحدوث حوادث صغيرة مثل انقراض صنف للفراشات او من الضفادع و لا تقوم بالربط بين هذه الامور». ويؤكد «نفققد أيضا الى مؤشرات لقياس تدهور التنوع البيئي على غرار مؤشر ثاني اكسيد الكربون بالنسبة للتغير المناخي» موصحا «لكن بماكاننا ان نجد مؤشرات» داعيا العلماء الى توحيد كلمتهم لتوجيه السياسات العالمية. ويطلب الخبراء الملموعون على النداء المنشور في (نيوتشر) بانشاء آلية تنسيق عالية تمثل علوم التنوع البيئي لارشاد القرارات التي يتخذها المسؤولون السياسيون. على غرار المجموعة الدولية للتطور المناخي التي تبحث في ارتفاع حرارة المناخ.

خبراء دوليون يدقون ناقوس الخطر بشأن تدهور التنوع الحيوي

باريس- من ايمانويل اغليز:

حذرت مجموعة من العلماء من خطر تراجع التنوع الحيوي للنباتات والحيوانات على الارض ويرون أن الأرض على وشك أن تشهد «ازمة كبرى».

وقال روبير باربو مدير فرع البيئة وادارة التنوع الحيوي في متحف تاريخ الطبيعة في باريس وأحد موقعي النداء الدولي لدعم التنوع البيئي الذي نشر في العدد الاخير من مجلة (نيوتشر) العلمية أن «التنوع الحيوي هو النسيج الحي للوكوب».

واضاف ان «انقراض صنف منه اشبه باختفاء عدة من نسيجه. لكن هذا لا يمنع التنسج من التماسك وتآكل بعد ذلك تخفتي عدة ثانية وثالثة ورابعة وفجأة تتلاشى القطعة كلها» موصحا انه «من المؤكد انه يحصل حاليا تأكل شامل لجزء كبير من الاصناف الحيوانية والنباتية البرية والتنوع الحيوي». وحسب الموقعين على النداء وهم 19 خبيرا من 13 دولة، 12 في المئة من اصناف الطيور و 23 في المئة من الثدييات و 32 في المئة من البرمائيات مهددة بالانقراض. وقد يسبب التغيير المناخي زيادة تنسراوح بين 15 و 37 في في هذه النسب لانقراض البكر لاصناف الموجودة في السنوات الخمسين القادمة. ويقول باربو ان نقراض صنف حتى لو لم يلحق الناس ذلك «اشارة تقول لنا ان النسيج الحي لوكوبنا يتدهور وان المحيط البيئي الذي نعيش فيه يتدهور وطريقة عيشنا هي المعنية». ويشير الى ان «انقراض الاصناف

وتابع «ما زلنا نشعر ان الرسالة تفهم والسبب بسيط: بقدر ما نتحدث نعطى انطبعا بحدوث حوادث صغيرة مثل انقراض صنف للفراشات او من الضفادع و لا تقوم بالربط بين هذه الامور». ويؤكد «نفققد أيضا الى مؤشرات لقياس تدهور التنوع البيئي على غرار مؤشر ثاني اكسيد الكربون بالنسبة للتغير المناخي» موصحا «لكن بماكاننا ان نجد مؤشرات» داعيا العلماء الى توحيد كلمتهم لتوجيه السياسات العالمية. ويطلب الخبراء الملموعون على النداء المنشور في (نيوتشر) بانشاء آلية تنسيق عالية تمثل علوم التنوع البيئي لارشاد القرارات التي يتخذها المسؤولون السياسيون. على غرار المجموعة الدولية للتطور المناخي التي تبحث في ارتفاع حرارة المناخ.

ويتابع «ما زلنا نشعر ان الرسالة تفهم والسبب بسيط: بقدر ما نتحدث نعطى انطبعا بحدوث حوادث صغيرة مثل انقراض صنف للفراشات او من الضفادع و لا تقوم بالربط بين هذه الامور». ويؤكد «نفققد أيضا الى مؤشرات لقياس تدهور التنوع البيئي على غرار مؤشر ثاني اكسيد الكربون بالنسبة للتغير المناخي» موصحا «لكن بماكاننا ان نجد مؤشرات» داعيا العلماء الى توحيد كلمتهم لتوجيه السياسات العالمية. ويطلب الخبراء الملموعون على النداء المنشور في (نيوتشر) بانشاء آلية تنسيق عالية تمثل علوم التنوع البيئي لارشاد القرارات التي يتخذها المسؤولون السياسيون. على غرار المجموعة الدولية للتطور المناخي التي تبحث في ارتفاع حرارة المناخ.

كارلوس غصن: دخول نيسان - رينو في رأسمال جنرال موتورز ليس شرطا مسبقا للتحالف معها

واجتر ان محادثات على مستوى العمل من المرجح أن تركز على مسائل مثل الاشتراك في شراء المكونات والتشارك في الهياكل الأساسية للسيارات. وأبلغ غصن مؤتمرا صحافيا «لا نضع الاستثمار في رأسمال جنرال موتورز كشرط اولي أو اساسي لاي تحالف». وأضاف «لم تتم مناقشة هذا الامر مع فريق جنرال موتورز واعتقد ان من السابق لاوانه الحديث عنه».

كما اقترح غصن حصول نيسان على بعض الطاقه الانتاجية الفائضة التي تعتمز جنرال موتورز اغلاقها في أمريكا الشمالية. لكن محللين حذروا من

طوكيو - رويتز: قال كارلوس غصن، رئيس شركتي نيسان موتور ورينو، الجمعة ان الاشتراك في رأس المال مع جنرال موتورز ليس شرطا مسبقا لاي تحالف مع شركة صناعة السيارات الامريكيتين مضيفا ان المسألة لم تناقش مع فريق جنرال موتورز الاسبوع الماضي. وكان تحالف نيسان رينو وشركة جنرال موتورز اتفاقا الاسبوع الماضي على بدء دراسة لمدة 90 يوما لتحالف ثلاثي محتمل وهو اقتراح تقدم به الشهر الماضي كريك كيركوريان أكبر مساهم في جنرال موتورز. وقال غصن ونظيره في جنرال موتورز ريك



مصر ترفع اسعار الوقود بين 15 و30%

■ القاهرة- رويتز: قالت صحيفة (الاهرام) المصرية في نسخة مبكرة من عدد الجمعة انه تقرر رفع سعر البنزين 90 اوكتين بنسبة 30 في المئة وسعر السولار بنسبة 15 في المئة.

وقالت الصحيفة ان سعر البنزين 90 اوكتين سيصبح 1,3 جنيه (0,23 دولار) للتر ارتفاعا من جنيه واحد و0,75 جنيه ارتفاعا من 0,60 جنيه مشيرة الى ان الاسعار الجديدة ستطبق اعتبارا من يوم الجمعة. و اضافت الصحيفة ان سعر الدولار يساوي 5,74 جنيه.

■ لندن- رويتز: قال مسؤولون الجمعة ان احتياطات تونس من العملة الاجنبية زادت منذ بداية العام وحتى يوليو تموز بنسبة 54 بالمئة مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي الى 8,21 مليار دينار (6,21 مليار دولار). وأضافوا أن هذا المبلغ المسجل لأول مرة يعادل 163 يوما من الواردات التونسية مقابل 114 يوما خلال العام الماضي.

وأشاروا الى أن الزيادة القياسية سجلت بعد تحويل شركة تيكوم ديج الاماراتية مبلغ 3,05 مليار دينار قيمة شراء 35 بالمئة من أسهم اتصالات تونس في أكبر عملية خصخصة في البلاد. الدولار يساوي 1,321 دينار تونسي.

نمو احتياطات تونس الاجنبية

■ تونس- رويتز: قال مسؤولون الجمعة ان احتياطات تونس من العملة الاجنبية زادت منذ بداية العام وحتى يوليو تموز بنسبة 54 بالمئة مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي الى 8,21 مليار دينار (6,21 مليار دولار). وأضافوا أن هذا المبلغ المسجل لأول مرة يعادل 163 يوما من الواردات التونسية مقابل 114 يوما خلال العام الماضي.

تراجع سعر البن أكثر من 5% بفعل مبيعات كثيفة لصناديق الاستثمار

■ لندن- رويتز: قال متعاملون اسعار العقود الاجلة لبن الروبوستا في لندن تراجعت أكثر من خمسة بالمئة الجمعة بفعل مبيعات صناديق ائثر انخفاضها في الجلسة السابقة بنيويورك الى أدنى مستوياتها في 21 شهرا. وقال متعامل «لصناديق تباع بكثافة... اعتقد أن نيويورك ربما آثار البيع».

وتراجع عقد ايلول (سبتمبر) القياسي 5,1 في المئة الى أدنى مستوياته لجلسة مسجلا 1164 دولارا قبل ان يعاود الارتفاع قليلا الى 1172 دولارا للطن بحلول الساعة 1138 بتوقيت غرينتش. وعان أعلى سعر خلال الجلسة 1230 دولارا. وقال متعامل آخر ان السوق تراجعت بفعل مبيعات (اغسطس) على أقل تقدير.

وتراجع عقد ايلول (سبتمبر) القياسي 5,1 في المئة الى أدنى مستوياته لجلسة مسجلا 1164 دولارا قبل ان يعاود الارتفاع قليلا الى 1172 دولارا للطن بحلول الساعة 1138 بتوقيت غرينتش. وعان أعلى سعر خلال الجلسة 1230 دولارا. وقال متعامل آخر ان السوق تراجعت بفعل مبيعات (اغسطس) على أقل تقدير.

السفافية تشتري طائرات ايرباص بـ7,5 مليار دولار

■ فرانكفورت- رويتز: قالت الخطوط الجوية السنغافورية انها وقعت خطاب نوايا لشراء 20 طائرة ايرباص من طراز ايه.35 اكس. بدليو-بي-900 وتسع طائرات اضافية من طراز ايه.38-800 العملاق في صفقة قيمتها 7,5 مليار دولار بالاسعار المعلقة.

كما ذكرت الشركة في بيان الجمعة أن لديها خيارات شراء 20 طائرة أخرى ايه.35 وست طائرات ايه.38. ومن المقرر تسليم الطائرات ايه.35 بدءا من عام 2012 وحتى 2014. وقالت الناقلة ان تسليم الطائرات التسع الاضافية من طراز ايه.38 يبدأ أواخر عام 2008 حتى نهاية 2010. ويمثل الطلب انتصارا كبيرا لايرباص التي أعادت اطلاق طرازها ايه.35 في معرض فانينبور الدولي للطيران هذا الاسبوع بعدما طلبت سنغافورة في حزيران (يونيو) 20 طائرة من طراز 787-9 المنافس من بوينج وحصلت على حق شراء 20 طائرة أخرى. وقال تشوي تشون سينج الرئيس التنفيذي لشركة الخطوط الجوية السنغافورية في بيان «لنا مشجع أن نسمع ايرباص الى العملاء من شركات الخطوط الجوية وانت بتصميم جديد تماما لطرز ايه.35».