

مدينة الغاز الطبيعي القطرية في رأس لفان تعرض امداد العالم بالكهرباء

راس لفان

من باربارا لويس وعدي سري:

يمكن ان يشعرون بالقلق على امدادات الكهرباء في العالم الاطمئنان بزيارة المركز الصحي لمعالجة الغاز الطبيعي في رأس لفان في صحراء قطر.

والاحصاءات مبهره مثل انابيب الصلب الممتدة التي توضع في حفر الصحراء مثل السراب، تمتد رأس لفان على مساحة تزيد على مئة كيلومتر مربع وتبعد نحو 80 كيلومترا عن العاصمة القطرية الدوحة.

وفي حزيران (يونيو) الماضي بدأت سلسلة من المشروعات الضخمة العمل ليتجاوز حجم الاستثمارات 80 مليار دولار ويرتفع إنتاج الغاز الطبيعي المسال الذي يعتبر مهما لتلبية الطلب المتزايد على الكهرباء الى 25 مليون طن سنويا. لكن رأس لفان ليست محصنة من المخاوف الأمنية التي دفعت أسعار النفط للارتفاع أو من نقص الخبرات في مجال الطاقة.

وفي الوقت الراهن يركز المسؤولون الحكوميون في هذه الدولة الخليجية العربية الصغيرة على الانجازات في مشروعات الغاز الطبيعي المسال، وقال عبد الله العتيبة وزير النفط القطري لرويترز «هذه قصة نجاح كبيرة بالنسبة لنا».

وأضاف «هدفا الوصول الى إنتاج 77 مليون طن بحلول عام 2011»، وتابع أن قطر بحلول هذا الوقت ستكون أكبر مصدر في العالم للغاز الطبيعي المسال، وتعتمد صناعة الغاز المسال على الغاز الطبيعي المستخرج من حقل الشمال العملاق.

ويعتقد خبراء الطاقة أن احتياطياته هي الأكبر على مستوى العالم لحقل واحد للغاز لا يحتوي على كميات كبيرة من الخام، ويقيه الغاز الطبيعي المسال الذي يتم توريده الى ناقمة 161 درجة مئوية الماء المغلي وعلى عكس الغاز الذي ينقل في خطوط انابيب يمكن

شحنه في سفن الى اسواق العالم. وعملية التبريد تقوم بها شركة قطر للبترول الحكومية وشركة رأس لفان للغاز الطبيعي المسال التابعة لها بالمشاركة مع شركات نفط دولية منها اكسون موبيل وكوونوكو فيليبس ورويال داتش شل، وأبحرت أول شحنة للغاز الطبيعي المسال من رأس لفان الى اليابان في عام 1996.

ويوجه الغاز الطبيعي المسال من رأس لفان الان أيضا الى اسبانيا وكوريا الجنوبية والهند وبحلول 2009 قد يصل كذلك الى بريطانيا وإيطاليا وفرنسا وتايوان والولايات المتحدة. والى جانب تصدير الغاز الطبيعي المسال ستصدر رأس لفان كذلك الغاز بأشكال أخرى منها نحو 180 ألف برميل يوميا بحلول عام 2011 من خلال مشروعات تحويل الغاز الى وقود سائل مثل الديزل، وقال فرانك هاريس محلل الغاز الطبيعي المسال في وود ماكنزي «انه أمر مبهر حقيقة أن تبدأ أول شحنة في عام 1996 وبعد عشر سنوات تصيح أكبر مصدر للغاز الطبيعي المسال في العالم».

والشحنات تخرج من أكبر ميناء في العالم لتصدير الغاز الطبيعي المسال بجوار المدينة الصناعية، والميناء مازال تحت الإنشاء ولم يتكسب بعد مظهر الموانئ النشطة الزدخمة، ومثله مثل بقية أرجاء رأس لفان يتميز بندرة الناس. وغالبا ما تكون المظاهر الوحيدة على وجود بشر في المكان هي آثارهم مثل دراجات مصطفة يستخدمها العمال في رأس لفان في انتقالهم للخطوط العمر الافتراضي لحقل الشمال.

وعدد كبير من العاملين وعددهم 20 ألفا يقيمون في مخيمات في حين يعمل المهندسون والاداريون للاقامة في أقرب مدينة وهي الخور التي تحولت الى منتج سياحي، ويوجد عدد كاف من العاملين المؤهلين من التحديتات التي تواجهها قطر في إطار سعيها لزيادة الإنتاج.

وقال مهندس التفت به رويترز أثناء الزيارة انه كان من المفترض أن يتقاعد



صورة بانورامية لمشروع تسهيل الغاز في رأس لفان في قطر

عمان تتطلع لتعزيز صادراتها الصناعية لامريكا بعد اقرار الكونغرس اتفاقا للتجارة الحرة معها

مسقط- رويترز: قال مسؤول حكومي الجمعة ان سلطنة عمان تأمل في أن يوفر لها اتفاق التجارة الحرة مع الولايات المتحدة سوقا لصادرات جديدة من البترول وكيمياويات والالومنيوم لمساعدة البلاد على تنوع اقتصادها الذي يعتمد على الطاقة.

ووافق مجلس النواب الأمريكي الخميس بأغلبية بسيطة على اتفاق التجارة الحرة لتعزيز الروابط التجارية والاستثمارية مع منتج النفط والغاز غير العضو في منظمة البلدان المصدرة للبترول (أوبك).

وقال أحمد الذيب وكيل وزارة التجارة والصناعة العمانية ان من المتوقع ان تصحح الولايات المتحدة سوقا للصناعات الجارية تشييدها في صحار. وتستثمر سلطنة عمان أكثر من 12 مليارات دولار في مشروعات بمدينة صحار الصناعية تتضمن مجمعا للمستخلصات العطرية ومصنعا للبولي بروبيلين ومشروعات لإنتاج الميثانول والاسمدة وصهرا للالومنيوم.

وقال الذيب ان الاتفاق سيمنح الاستثمارات الأمريكية في السلطنة لاسيما في القطاع

الصناعي. ولدى عمان سوق مفتوحة بالفعل. لكن بموجب الاتفاق سيلغي البلدان على الفور الرسوم الجمركية على كل السلع الصناعية والاستهلاكية تقريبا باستثناء المنسوجات والملابس وهي مسألة حساسة للولايات المتحدة وسلعة تصدير رئيسية بالنسبة لسلطنة عمان حيث ستبقى بعض الاجراءات الحماية. وستفتح السلطنة أيضا ابوابها أمام المزيد من الشركات الأمريكية في قطاعات مثل البنوك والاتصالات. أما تجارة السلع الزراعية فيستكون معفاة تقريبا من الرسوم الجمركية من اليوم الاول على أن ترفع التعريفات بالكامل في غضون عشر سنوات. والولايات المتحدة سداد أكبر شريك تجاري لسلطنة عمان وبلغت حجم التبادل التجاري بين البلدين نحو مليار دولار في 2005.

وقال البنك عمان المركزي فقد بلغت قيمة الصادرات الأمريكية الى السلطنة 538,7 مليون دولار في 2005. ولم يورد البنك أرقام 2005 للصادرات العمانية الى الولايات المتحدة التي بلغت 327,2 مليون دولار في 2004.

وقال حسين سلمان اللواتي نائب رئيس

خبراء دوليون يدقون ناقوس الخطر بشأن تدهور التنوع الحيوي

باريس- من ايمانويل اغليز: حذرت مجموعة من العلماء من خطر تراجع التنوع الحيوي للنباتات والحيوانات على الارض ويرون ان الارض على وشك ان تشهد «ازمة كبرى».

وقال روبير باربو مدير فرع البيئة وادارة التنوع الحيوي في متحف تاريخ الطبيعة في باريس وواحد موقعي النداء الدولي لدمع التنوع البيئي الذي نشر في العدد الأخير من مجلة (نيتشز) العلمية ان «التنوع الحيوي هو النسيج الحي للكوكب، وأضاف ان «انقراض صنف منه اشبه باختفاء عدة من نسيجه، لكن هذا لا يمنع التنسج من التماسك وثالثة بعد ذلك تختفي عدة ثانية وثالثة ورابعة وفجأة تتلاشي القطعة كلها، موضحا انه «من المؤكد انه يحصل

حاليا تأكل شامل لجزء كبير من الاصناف الحيوانية والنباتية البرية والتنوع الحيوي».

وحسب الموقعين على النداء وهم 19 خبيرا من 13 دولة، 12% من اصناف الطيور و 23% من اصناف الثدييات و 32% من البرمائيات مهددة بالانقراض.

وقد يسبب التغيير المناخي زيادة تضراروح بين 15 و 37% في هذه النسب للانقراض البيكر للاصناف الموجودة في السنوات الخمسين القادمة، ويقول باربو ان انقراض صنف حتى لو لم يلحق الناس ذلك «أشارة تقول لنا ان النسيج الحي كوكبنا يتدهور وان المحيط البيئي الذي نعيش فيه يتدهور وطريقة عيشنا هي المعنية».

ويشير ان «انقراض الاصناف ظاهرا طبيعية لكن الذي تعنيه هنا هو انقراض مستاعد لا يقابله إنتاج موازي لاصناف جديدة، ويتابع مستندا الى ارقام الاتحاد العالمي للطبيعة، ان الفقاريات تنقرض بوتيرة اكبر بما بين مئة و الف مرة عن معدل انقراضها الطبيعي.

ويتابع الخبير الذي ألف كتابا بعنوان «فصل وسط لعبية اوتاد: الانسان في التنوع البيئي» صدر في دار نشر سوي الفرنسية «الاصناف الاكثر عرضة للخطر هي التي تدخل في منافسة مباشرة مع الانسان في مجال استعمال الاراضي والوارد وخصوصا تلك التي تحتاج الى مساحات كبيرة كالثدييات والطيور والنباتات العليا».

وياسف باربو لان اشكالية التنوع الحيوي معقدة ولا تجلب انتباه العموم ولا السياسيين.

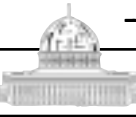
كارلوس غصن: دخول نيسان - رينو في رأسمال جنرال موتورز ليس شرطا مسبقا للتحالف معها

واجنر ان محادثات على مستوى العمل من المرجح ان تركز على مسائل مثل الاشتراك في شراء المكونات والتشارك في الهياكل الاساسية للسيارات. وأبلغ غصن مؤتمرا صحافيا «لا نضع الاستثمار في رأسمال جنرال موتورز كشرط اولي أو اساسي لأي تحالف، وأضاف «لم تتم مناقشة هذا الامر مع فريق جنرال موتورز واعتقد ان من السابق لاوانه الحديث عنه».

كما اقترح غصن حصول نيسان على بعض الطاقه الانتاجية الفائضة التي تعتمز جنرال موتورز اغلاقها في أمريكا الشمالية. لكن محللين حذروا من

طوكيو - رويترز: قال كارلوس غصن، رئيس شركتي نيسان موتور ورينو، الجمعة ان الاشتراك في رأس المال مع جنرال موتورز ليس شرطا مسبقا لأي تحالف مع شركة صناعة السيارات الأمريكية مضيفا ان المسألة لم تناقش مع فريق جنرال موتورز الاسبوع الماضي. وكان تحالف نيسان رينو وشركة جنرال موتورز اتفاقا الاسبوع الماضي على بدء دراسة لمدة 90 يوما لتحالف ثلاثي محتمل وهو اقتراح تقدم به الشهر الماضي كريك كيركوريان أكبر مسؤول في جنرال موتورز.

وقال غصن ونظيره في جنرال موتورز ريك



مصر ترفع اسعار الوقود بين 15 و30%

البنزين أوكتن 80 سيطا ثابتا دون تغيير عند 0,90 جنيه للتر «حفاظا على محدودتي الدخل وتعويضا للمخازن عن فارق سعر السولار بما يضمن ثبات سعر رغيف الخبز».

وقالت الصحيفة ان سعر البنزين 90 أوكتن سيصبح 1,3 جنيه (0,23 دولار) للتر ارتفاعا من جنيه واحد و0,75 جنيه ارتفاعا من 0,60 جنيه مشيرة الى ان الاسعار الجديدة ستطبق اعتبارا من يوم الجمعة.

وأضافت الصحيفة ان سعر

القاهرة- رويترز: قالت صحيفة (الاهرام) المصرية في نسخة مبكرة من عدد الجمعة انه تقرر رفع سعر البنزين 90 أوكتن بنسبة 30 في المئة وسعر السولار بنسبة 15 في المئة.

وقالت الصحيفة ان سعر البنزين 90 أوكتن سيصبح 1,3 جنيه (0,23 دولار) للتر ارتفاعا من جنيه واحد و0,75 جنيه ارتفاعا من 0,60 جنيه مشيرة الى ان الاسعار الجديدة ستطبق اعتبارا من يوم الجمعة.

وأضافت الصحيفة ان سعر

نمو احتياطات تونس الاجنبية

تونس- رويترز: قال مسؤولون الجمعة ان احتياطات تونس من العملة الاجنبية زادت منذ بداية العام وحتى يوليو تموز بنسبة 54 بالمئة مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي الى 8,21 مليار دينار (6,21 مليار دولار). وأضافوا ان هذا المبلغ المسجل لأول مرة يعادل 163 يوما من الواردات التونسية مقابل 114 يوما خلال العام الماضي.

وأشاروا الى ان الزيادة القياسية سبغت بعد تحويل شركة تيكوم ديج الاماراتية مبلغ 3,05 مليار دينار قيمة شراء 35 بالمئة من أسهم اتصالات تونس في أكبر عملية خصخصة في البلاد.

الدولار يساوي 1,321 دينار تونسي.

تراجع سعر البن أكثر من 5%

بفعل مبيعات كثيفة لصناديق الاستثمار

صناديق بعد تجاوزها مستوى المقاومة الفني 1214 دولارا. وقال متعاملون ان السوق كانت متفاوتة وطلعت عليها المتاجرة بالهامش في الجلسات القليلة الماضية بعد موجة صعود يوم الثلاثاء اثر شهر، وقال متعامل «لصناديق تباع المشتريات من داخل القطاع دخلت السوق الجمعة لتكتها لم تكن كافية لتعزير الاسعار.

وقالت شركة التوقعات الجوية الخاصة سومان الخميس ان درجات الحرارة في مطار بوعكس دي கடاس البرازيلي من المنتظر أن تقترب من درجة التجمد مطلع الاسبوع لكن منحدرات زراعة البن في المنطقة لن تواجه خطر التلوج حتى شهر آب (اغسطس) على أقل تقدير.

لندن - رويترز: قال متعاملون ان أسعار العقود الاجلة للين الروبوستا في لندن تراجعت أكثر من خمسة بالمئة الجمعة بفعل مبيعات صناديق أثر انخفاضها في الجلسة السابقة بنيويورك الى أدنى مستوياتها في 21 شهرا، وقال متعامل «لصناديق تباع بكثافة... اعتقد ان نيويورك ربما آثار البيع».

وتراجع عقد ايلول (سبتمبر) القياسي 5,1 في المئة الى أدنى مستوياته لجلسة مسجلا 1164 دولارا قبل ان يعاود الارتفاع قليلا الى 1172 دولارا للطن بحلول الساعة 1138 بتوقيت غرينتش.

وكان أعلى سعر خلال الجلسة 1230 دولارا. وقال متعامل آخر ان السوق تراجعت بفعل مبيعات

السناغفورية تشتري طائرات إيرباص ب7,5 مليار دولار

فراكتفورت- رويترز: قالت الخطوط الجوية السنغافورية انها وقعت خطاب نوايا لشراء 20 طائرة إيرباص من طراز ايه.35 اكس. بدليو-بي 900 وتسع طائرات اضافية من طراز ايه.38-800 العملاق في صفقة قيمتها 7,5 مليار دولار بالاسعار المعلقة.

كما ذكرت الشركة في بيان الجمعة ان لديها خيارات شراء 20 طائرة أخرى ايه.35 وست طائرات ايه.38. ومن المقرر تسليم الطائرات ايه.35 بدءا من عام 2012 وحتى 2014. وقالت الناقلة ان تسليم الطائرات التسع الاضافية من طراز ايه.38 يبدأ أواخر عام 2008 حتى نهاية 2010.

ويمثل الطلب انتصارا كبيرا لايرباص التي أعادت اطلاق طرازها ايه.35 في معرض فانينبور الدولي للطيران هذا الاسبوع بعدما طلبت سنغافورة في حزيران (يونيو) 20 طائرة من طراز 787-9 المنافس من بوينج وحصلت على حق شراء 20 طائرة أخرى.

وقال تشوي تشون سينغ الرئيس التنفيذي لشركة الخطوط الجوية السنغافورية في بيان «لنا مشجع أن استمعت ايرباص الى العملاء من شركات الخطوط الجوية وانت بتصميم جديد تماما لطرزا ايه.35».