الاسعار المنخفضة تحبط الاستثمار

النعيمي: أوبك ستخفض انتاجها بدرجة اكبر اذا ظلت سوق النفط غير متوازنة

ابوظبي ـ من غيداء غنطوس وايناك عرسان:

قال وزير النفط السعودي علي النعيمي امس الاثنين ان منظمة الدول المصدرة للنفط (أوبك) ستخفض الانتاج بدرجة أكبر في اجتماعها المقبل في مدينة ابوجا النيجيرية في 14 كانون الاول (ديسمبر) اذا ظلت سوق النفط غير متوازنة. وكان وزراء نفط دول اوبك قد اعلنوا خفض انتاج المنظمة 1,2 مليون برميل يوميا اعتبارا من الاول من تشرين الثاني (نوفمبر) الجاري.

وتابع النعيمي ردا على سؤال عن تقييمه لصورة العرض والطلب الراهنة ان السوق غير متوازنة والمخزونات مرتفعة للغاية. وكان النعيمي عائدا الى الخليج من اسلام اباد امس حيث ابلغ المنتدى الاقتصادي الاسلامي العالمي الثاني ان اسعار النفط المنخفضه تحبط استثمارات المنتجين في طاقة انتاجية جديدة وانها اذا انخفضت بدرجة كبيرة ستحدث اضطرابات سعرية تؤدي فيما بعد الى ارتفاع الاسعار. وأضاف ان السعر يجب ان يكون مرتفعا بما يكفي لتحقيق عائد للمنتجين دون الاضرار بالمستهلكين.

وقال النعيمي في المنتدى ان السوق شهدت ان هناك علاقة عكسية قوية بين الاسعار المنخفضة وقدرة المنتجين على الاستمرار في امداد الطاقة للاقتصاديات النامية وان اسعار النفط المنخفضة في الثمانينات والتسعينات من القرن الماضي لم توفر حوافز تذكر للاستثمار في مجال الطاقة.

ومضى يقول أن بعض الافراد يعتقدون خطأ ان النمو الاقتصادي تربطه علاقة عكسية بالاسعار أو بكم ما تستورده دولة ما من النفط، لكن الخبرات المكتسبة في الفترة الاخيرة تثبت أن ذلك غير صحيح فلا الاسعار المرتفعة ولا درجة الاعتماد على واردات النفط كانت معطلة لاقتصاديات الدول المستهلكة.

وتابع أن البعض يقولون ان الهدف القريب لسياسة الطاقة يجب ان يكون الابقاء على اسعار النفط عند أرخص سعر ممكن بناء على اعتقاد خاطيء بان اسعار النفط المنخفضة تعد شرطا مسبقا للنمو الاقتصادي المطرد. وأضاف ان الخبرات السابقة أظهرت أن العكس هو الصحيح.

وقال النعيمي انه يرى فرصا كبيرة امام المستثمرين لبحث وتطوير وتسويق موارد جديدة للطاقة يمكن ان تساعد كبديل لمصادر الطاقة التقليدية. وأضاف ان مصادر الطاقة التقليدية وهي النفط والغاز والفحم متوفرة وكافية لتلبية احتياجات الطاقة العالمية في المستقبل المنظور لكنه أضاف ان العالم يجب ان يجد ويطور وينتج كميات كبيرة من الطاقة على نطاق لم يسبق له مثيل في تاريخ البشرية. واعرب عن اعتقاده ان ذلك يمكن ان يحدث وسيحدث لكنه لن يكون سهلا.

وتراجعت الاسعار بنسبة 25 بالمئة عن ذروتها في تموز (يوليو) فيما يرجع جزئيا لارتفاع مخزونات الوقود في الولايات المتحدة أكبر مستهلك له في العالم.

على صعيد آخر قال ادموند داوكورو رئيس منظمة أوبك امس ان أسواق النفط قد لا تشعر باثار التخفيضات الانتاجية التي اتفقت عليها المنظمة قبل وقت لاحق من الشهر الجاري وحذر من ان الامر قد يتطلب تخفيضا اخر اذا استمرت الزيادة في المعروض.

وقال داوكورو الذي يشغل أيضا منصب وزير الطاقة النيجيري للصحافيين خلال زيارة للعاصمة الكورية الجنوبية «الزيادة في العرض واضحة».

وسئل عن احتمال اللجوء الى تخفيضات جديدة في الانتاج فقال «اذا استمر الوضع على هذا الحال نعم».

وعلق داوكورو على التخفيضات التي اتفقت عليها أوبك قائلا «لن تروا ذلك لكننا اتخذنا اجراءات وربما تصدقوننا في منتصف الشهر».

ويتشكك المحللون ان يلتزم الاعضاء بالخفض المتفق عليه بالكامل. وحتى الان لم يؤكد سوى المشترين من السعودية والامارات والجزائر تخفيضات يبلغ اجماليها أكثر من 500 ألف برميل يوميا.

سعر برميل النفط فوق 59 دولارا بفعل هجوم على منشآت بنيجيريا

■ لندن ـ رويترز: ارتفعت أسعار النفط فوق 59 دولارا اليوم الاثنين حيث حد هجوم جديد على منشآت نفط نيجيرية من ضغوط زيادة مخزونات الوقود في البلدان المستهلكة.

كما تأثرت السوق بشكوك ازاء التزام أوبك بتخفيضات الانتاج.

ولم يلتفت المستثمرون كثيرا الى تصريحات وزير النفط السعودي علي النعيمي او تصريحات رئيس أوبك ادموند داوكورو الذين قالا ان قرارا بتخفيضات اضافية قد يتخذ في كانون الاول (ديسمبر).

وبحلول الساعة 1637 بتوقيت جرينتش ارتفع الخام الامريكي 22 سنتا الى 59,36 دولار للبرميل.

وختمت الاسعار جلسة يوم الجمعة مرتفعة 1,26 دولار بعدما قالت القنصلية الامريكية في نيجيريا ان متشددين لديهم خطط لشن هجمات وشيكة على منشآت نفطية في دلتا النيجر. وزاد خام برنت في لندن 13 سنتا الى 59,28 دولار.

وانحصرت التداولات في نطاق 57 الى 62 دولارا لمدة شهر مما دعا بعض المستثمرين الى توقع أسعار أقوى في الاجل القريب. وقال اوليفير جاكوب من بتروماتريكس «فشلت السوق مرى أخرى في كسر مستوى الدعم لنطاق 57 الى 64 دولارا)للخام الامريكي) ... زيادة الطلب بدأت تقدم ببطء عوامل أساسية أكثر دعما».

وأضاف «لذا نتوقع أن يعوض النفط الخام ما خسره الاسبوع الماضي».

وخفض العنف في نيجيريا ثامن أكبر بلد مصدر للنفط في العالم الانتاج بواقع 500 ألف برميل يوميا منذ شباط (فبراير). ومما ساهم في دعم الاسعار أيضا موجة من الطقس البارد ضربت شمال شرق الولايات المتحدة مطلع الاسبوع وعززت أسعار زيت التدفئة في نيويورك اليوم بأكثر من ثلاثة سنتات للغالون.

مزارعو الزيتون الفلسطينيون يعولون على محصول وفير هذا العام

بورين (قضاء نابلس) من عاطف سعد:

تهز معزوزة رجاء صينية مليئة بحبات الزيتون الطازجة في الهواء لفرز محصول جيد للغاية هذا العام أثار حلم الفلسطينيين بتحسن أحوالهم.

وقالت معزوزة (55 عاما) التي تعيش في قرية قرب مدينة جنين بالضفة الغربية «الزيتون يوفر دخلا رئيسيا لاسرتي». واستطردت «انه أشبه بالبترول الاخضر بالنسبة لنا حيث لا نملك مصدرا اخر للدخل».

ومع توقع محصول وفير في الضفة الغربية وقطاع غزة يأمل المسؤولون الفلسطينيون في زيادة مبيعات زيت الزيتون العام الحالي لثلاثة أمثالها على نحو يدعم الاقتصاد المتداعي. وتعتمد اعداد متزايدة من الفلسطينيين (100 الف عائلة في الضفة الغربية وحدها) على مبيعات الزيتون لاطعام أسرهم. وجاء في بيان صدر في الآونة الاخيرة عن البنك الدولي «يتوقع ان يكون محصول العام الحالي استثنائيا». وبينما تنتقي معزوزة حبات الزيتون وتغمر افضلها في دلو تشرع في حساب ما سوف تجنيه من 200 شجرة زيتون يمكن عصر ثمارها لانتاج 30 تنكة (وكاء مصنوع من التنك سعته 20 لترا) من الزيت تكسب من بيعها حوالي 2200 دولار. وهذا يكفي لاطعام أسرتها هذا العام.

وقال فارس الجابي وهو مستشار زراعي بالحكومة ان الفلسطينيين يتوقعون كسب نحو 110 ملايين دولار من مبيعات زيت الزيتون العام الحالي في الضفة الغربية وقطاع غزة وهو ما يزيد ثلاث مرات عما حققوه العام الماضي حيث بلغت حصيلة البيع 30 مليون دولار.

وقال خالد الجنيدي رئيس مجلس الزيت الفلسطيني ان مستويات الكوليسترول المنخفضة في زيت الزيتون تساعد على تعزيز الطلب العالمي. لكنه تابع قائلا «المشكلة التي تواجهنا هي التسويق» مشيرا الى العقوبات الدولية المفروضة على السلطة الفلسطينية منذ تولي حركة حماس مقاليد الحكومة في آذار (مارس) والمخاوف من ان تعرقل القيود التي تفرضها اسرائيل على الحدود تصدير شحنات الزيت الى الخارج.

وكان الحظر الاجنبي على المساعدات المالية المقدمة الى السلطة الفلسطينية في مسعى للضغط على حماس للاعتراف باسرائيل ونبذ العنف قد أغرق الاقتصاد الفلسطيني في أزمة مالية حادة اصبحت معها الحكومة عاجزة عن دفع رواتب عشرات الآلاف من الموظفين بالكامل لشهور عديدة.

ويتهم بعض الفلسطينيين حكومتهم بعدم تحويل تمويل كاف لتحقيق الاستفادة القصوى من محصول الزيتون خاصة في الضفة الغربية رغم ان المساحة المزروعة بأشجار الزيتون هناك تضاعفت تقريبا منذ عام 1972.

كما يواجه مزارعو الزيتون هجمات وتهديدات من جانب المستوطنين اليهود في الجوار. وفي أغلب الاحوال يفرض الجيش الاسرائيلي لدواع امنية قيودا على الحركة وهو ما يصعب على الفلسطينيين الوصول الى بساتينهم المزروعة بالزيتون.

وقال رائد النجار رئيس بلدية قرية بورين بالضفة الغربية ان اسرائيل صادرت ما يقرب من ثلث بساتين القرية لبناء مستوطنتين مجاورتين.

ومنذ اندلاع الانتفاضة الفلسطينية عام 2000 صعد المستوطنون من الاعمال الرامية الى اعاقة حصاد الزيتون على ارض يعتبرونها جزءا من دولة اسرائيل ويسعى الفلسطينيون لاقامة دولتهم عليها. ويقول فلسطينيون واعضاء في جماعات اسرائيلية لحقوق الانسان ان المستوطنين قتلوا ثلاثة من جامعي المحاصيل منذ 2002.

وذكرت منظمة بيش دين الاسرائيلية لحقوق الانسان انها رصدت 18 حادثا لسرقة الزيتون وعرقلة عنيفة للحصاد من جانب مستوطنين العام الحالي.

ويدين زعماء المستوطنين اعمال العنف ضد المزارعين لكنهم يشكون من ان المسلحين الفلسطينيين يستخدمون بساتين الزيتون كغطاء لشن هجمات. وهذا العام أصدر عمير بيريتس وزير الدفاع الاسرائيلي اوامره الى الجيش بتكثيف الدوريات وتنسيق الجهود للحيلولة دون وقوع عنف من جانب المستوطنين ضد المزارعين.

وقال ادم افيدان المتحدث باسم الادارة العسكرية الاسرائيلية في الضفة الغربية ان الجيش جعل من توفير الامن للعاملين خلال فترة حصاد الزيتون اولوية قصوى. واضاف انه تم تسيير سلسلة من الدوريات المشتركة مع الفلسطينيين لتحديد المناطق التي تعاني من مشاكل وضمان وصول المزارعين الى بساتينهم. وقال «حدث هذا العام تحول كبير.

وجمع المحصول يسير بسلاسة» مشيرا الى أن عدد الحالات التي عطل فيها مستوطنون الحصاد أقل من ذي قبل. لكن الفلسطينيين يقولون ان الحماية محدودة ولا تضمن لهم دائما الوصول الى بساتينهم. وعلى سبيل المثال يتحاشى محمد عفيف (41 عاما) الذهاب الى أكبر بساتينه لانه يقع الى جوار سياج مستوطنة حيث ضرب مستوطنون احدى قريباته قبل سنوات حسبما قال.

ورغم اعتلاء اربع سيارات جيب عسكرية اسرائيلية قمة تل مجاور يعمل عفيف بقلق مع ابنائه في بستان اصغر قرب طريق يسلكه المستوطنون في العادة. ويقول عفيف «نسابق الزمن لان المستوطنين يمكن أن يجيئوا في أي لحظة ويلقوا بالحجارة».

ارتفاع عائدات اليمن من النفط الى 3,2 مليار دولار في تسعة أشهر

■ عدن ـ رويترز: قال تقرير للبنك المركزي اليمني امس الاثنين ان حصة اليمن من انتاج النفط الخام ارتفعت خلال التسعة الاشهر الاخيرة من العام الحالي بمقدار 5,12 مليون برميل لتصل الى 49,44 مليون من 44,32 مليون برميل في الفترة المقابلة من العام الماضي.

وأظهر التقرير أن عائدات تصدير هذه الكمية ارتفعت هي الاخرى بنحو 971 مليون دولار الى 3,211 مليار دولار من 2,240 مليار دولار.

وأضاف التقرير أن متوسط سعر برميل الخام اليمني خلال الفترة من كانون الثاني (يناير) الى ايلول (سبتمبر) احتسب بمبلغ 64,95 دولار مقارنة مع 50,55 دولار للبرميل في العام 2005.

وتشكل ايرادات صادرات النفط الخام التي تحصل عليها الحكومة اليمنية من حصص تقاسم الانتاج مع شركات النفط الاجنبية المنتجة بموجب اتفاقيات للمشاركة نحو 70 في المئة من موارد الميزانية العامة للدولة وحوالي 63 في المئة من اجمالي صادرات البلاد و30 في المئة من الناتج المحلي الاجمالي. ويبلغ انتاج اليمن الذي يعد منتجا محدودا للنفط حاليا نحو 400 الف برميل يوميا.

شل: هناك حاجة لمزيد من خطوط الانابيب لايصال غاز ايراني لتلبية الطلب في الخليج

■ لندن ـ رويترز: قال مسؤول من شركة رويال داتش شل امس الاثنين انه قد تكون هناك حاجة الى خطين جديدين لانابيب الغاز في منطقة الخليج من ايران لتلبية الطلب المتنامي بسرعة على الغاز في الشرق الاوسط.

وقال مارتن تراشسيل نائب رئيس شل للغاز والكهرباء في منطقة الخليج «اتوقع خط انابيب يصل الى الكويت من ايران واخر يخدم الامارات العربية وعمان». وقال تراشسيل للصحافيين على هامش مؤتمر عن الطاقة في لندن ان الخطين يجب ان تبلغ طاقتهما ما بين مليار و2,5مليار قدم مكعب في اليوم من الغاز لتعويض النقص المتوقع في الامدادات بحلول عام 2015. وتابع ان خط الانابيب الواصل الى الامارات وعمان قد يبدأ من ايران أو قطر.

وتوقع تراشسيل ان تصبح ايران في نهاية الامر موردا رئيسيا للغاز للمنطقة. وتابع ان خطي الانابيب يمكن ان يتكاملا مع شبكة مطورة للغاز الطبيعي عبر منطقة الخليج وحولها.

ومضى يقول ان شل ليس لديها خططا ملموسة لبناء الخطين لكنهما ضمن عدد من المشروعات التي تدرسها الشركة مع الحكومات في المنطقة.

ومن المتوقع أن يبدأ خط انابيب مشروع دولفين للطاقة الذي يتكلف 3,5 مليار دولار في ضخ الغاز من قطر الى الامارات في الربع الاول من العام المقبل. وهو أول خط انابيب عابر للحدود في المنطقة ويهدف الى نقل 3,5 مليار قدم مكعب من الغاز يوميا الى الامارات ثم الى عمان في وقت لاحق.

ربط مدينة اريحا الفلسطينية بشبكة الكهرباء الاردنية

■ اريحا (الضفة الغربية) ـ اف ب: وقعت سلطة الطاقة الفلسطينية وشركة الكهرباء الأردنية امس الاثنين اتفاقية ربط مدينة أريحا بشبكة الكهرباء الأردنية، بكلفة إجمالية للمشروع بلغت 6 ملايين دولار أميركي.

وتم تمويل عملية الربط بتبرع من بنك التنمية الإسلامية والحكومة النروجية حيث ساهم بنك التنمية الإسلامية بخمسة ملايين دولار والحكومة النروجية بمليون دولار. ووقع الاتفاقية في اريحا عن الجانب الفلسطيني عمر كتانة رئيس سلطة الطاقة الفلسطينية وعن الجانب الأردني احمد حيصات مدير عام شركة الكهرباء الأردنية. وقال هشام العمري مدير عام شركة كهرباء القدس الفلسطينية لوكالة فرانس برس «نحن سنباشر العمل فورا جنبا الى جنب مع الطواقم الاردنية ، واتوقع ان تضاء اريحا وحسب هذه الاتفاقية بكهرباء اردنية مع حلول شهر تموز (يوليو) 2007».

أرامكو السعودية وكونوكو تنويان اصدار صكوك اسلامية بمليار دولار

■ الدوحة ـ رويترز: قال بنك الرياض السعودي ان شركتي أرامكو السعودية وكونوكو فيليبس الامريكية تعاقدتا معه لتقديم المشورة في بيع صكوك اسلامية بقيمة مليار دولار للمساهمة في تمويل بناء مصفاة مشتركة.

وقال مسؤول كبير بالبنك لرويترز مساء الاحد في قطر ان أرامكو وكونوكو ستقرران قبل نيسان (ابريل) شروط بيع الصكوك التي ربما تطرح في الربع الثالث من العام المقبل.

وتعمل الشركتان على بناء مصفاة طاقتها 400 ألف برميل يوميا في مدينة الجبيل المطلة على الخليج باستثمارات تبلغ ستة مليارات دولار.

وأوضح أن أجل استحقاق السندات قد يصل الى 15 عاما. وأضاف على هامش مؤتمر عن التمويل الاسلامي في الدوحة ان أكبر تحد هو تحديد الاصول الفعلية التي ستضمن الصكوك.

وامتنع متحدث باسم أرامكو السعودية طلب عدم نشر اسمه عن التعليق.

والسندات الاسلامية تدعمها عادة أصول ملموسة تدفع ايجارا أو توزيعات نقدية لحملة السندات بدلا من فائدة. ويحرم الاسلام الفائدة ويعتبرها ربا.

على صعيد آخر قالت امس بنوك تدير اصدار سندات لصالح شركة سابك أوروبا ومقرها هولندا ان الشركة حددت الجدول الزمني للجولة الترويجية للاصدار المقوم باليورو.

وقالت البنوك ان سابك أوروبا التي تنتج البلاستيك والكيماويات ستنظم جولات ترويجية في اسيا وأوروبا من التاسع الى السابع عشر من تشرين الثاني (نوفمبر).

ويدير الاصدار كل من اتش.اس.بي.سي وجيه.بي مورغان سكيوريتيز.

وسيكون الاصدار بحجم قياسي وأجل استحقاق متوسط. ولا يقل حجم اصدارات السندات القياسية المقومة باليورو عادة عن 500 مليون يورو (636 مليون دولار).

وقالت البنوك ان حصيلة الاصدار ستستخدم لاغراض تمويل عامة.

وسابك أوروبا وهي وحدة تابعة للشركة السعودية للصناعات الاساسية (سابك) حاصة على تصنيف (بي بي بي) من ستاندرد آند بورز و(ايه) من فيتش ريتنغز.

الدولار يساوي 0,7865 يورو.

اليمن يعوّل على مؤتمر فرص الاستثمار مع دول الخليج

■ صنعاء ـ يو بي أي: شدد رئيس الوزراء اليمني عبد القادر باجمال امس الاثنين على أهمية مؤتمر فرص الاستثمار المقرر عقده في العاصمة صنعاء في مطلع العام المقبل لتأهيل الاقتصاد اليمني تمهيداً لدمجه في اقتصادات دول مجلس التعاون الخليجي.

وقال باجمال خلال حوار مفتوح مع رجال المال والأعمال اليمنيين بمشاركة ممثلين عن عدد من المنظمات الدولية التمويلية «لا يمكن على الإطلاق ان نحلم بمشروعات عظيمة الشأن في هذا البلد ما لم يتوفر لها نظام مصرفي جاد ونظام صارم».

وأضاف «أرى بان أضعف حلقاتنا هي المحاكم التجارية التي ينبغي ان نعتمدها اعتماداً أساسياً في معاناة قضايا الخلافات بين المستثمرين وبين محيطهم الاستثماري».

وبحسب اقتصادي يمني فضل عدم الكشف عن اسمه انه يبدو ان الحكومة «في حالة استنفار قصوى هذه الأيام لمواجهة استحقاقات تأهيل اقتصادها للاندماج في اقتصاديات دول الخليج ولتأكيد مدى التزامها بتنفيذ الإصلاحات التي تتطلبه عملية التأهيل».

ويأتي انعقاد المائدة المستديرة لبحث معوقات مناخ الاستثمار مع القطاع الخاص المحلي في إطار عملية مكاشفة لم تتردد الحكومة خلالها من الاعتراف بقائمة من المعوقات الفعلية.

وبلغت المناقشات بين المتحاورين حد الجدل وكشفت أيضا عن حاجة القطاع الخاص اليمني إلى عملية تأهيل ضمن الإصلاحات المنتظرة لا سيما في الجوانب الإدارية إضافة إلى تحقيق إصلاحات مؤسسية وهيكلية شاملة تساعد على خلق أوعية استثمارية ملائمة قادرة على استيعاب المعونات والدعم الخارجي.

واعتبر رجل الأعمال اليمني محمد عبده بان الإدارة «هي من أهم المعوقات الموجودة على مستوى اليمن كامل ليس على مستوى فقط الإدارة الحكومية وأيضا إدارة القطاع الخاص لذا نحن في القطاع الخاص جادين الآن في السعي لانشاء معهد للقادة الإداريين».

ويري الدكتور محمد الميتمي مدير الإتحاد العام اليمني للغرف التجارية بان الحكومة تنفذ أجندة إصلاحات وطنية بشجاعة وجرأة وشفافية، مضيفاً ان «كما ذكر دولة رئيس مجلس الوزراء هناك قانون المناقصات والمزايدات الذي لايوجد له مثيل في المنطقة وهناك قانون مكافحة الفساد».

يشار الى ان اليمن وضعت جملة من المحددات الرئيسية وأصدرت التشريعات التي تسعى من خلالها إلى التغلب على الاختلال والتشوهات الاجتماعية والاقتصادية.

ويندرج ضمن تلك التدابير حشد الدعم المالي من الدول الشقيقة والصديقة بغية معالجة تلك المشاكل وبدأت منذ وقت مبكر باستعادة علاقتها مع بلدان دول مجلس التعاون خاصة بعد التوقيع على اتفاقية تسوية الحدود بينها وبين المملكة العربية السعودية عام 2000 والتوقيع النهائي على الخرائط الحدودية بين البلدين في كانون الأول (ديسمبر) الماضي.

نمو أرباح طيران الامارات يعوض ارتفاع تكاليف الوقود

■ دبي ـ رويترز: قالت طيران الامارات أكبر شركة خطوط جوية عربية ان أرباح النصف الاول من السنة المالية زادت بنسبة 29 في المئة بعدما عوضت الشركة المملوكة لحكومة دبي ارتفاع تكاليف الوقود بنقل مزيد من الركاب والبضائع.

وقالت الشركة في بيان ان صافي الربح في الاشهر الستة حتى 30 أيلول (سبتمبر) ارتفع الى 323 مليون دولار مقارنة مع 251 مليون دولار في الفترة نفسها قبل عام. وأضافت أن ايرادات التشغيل نمت 30 في المئة الى 3,67 مليار دولار.

ونقل البيان عن الرئيس الاعلى التنفيذي للشركة الشيخ أحمد بن سعد آل مكتوم قوله ان طيران الامارات في مركز قوي لانتهاز الطلب القوي على النقل الجوي عالميا عن طريق توسعة شبكة خطوطها بطائرات جديدة كبيرة.

وتعول طيران الامارات على طائرات طويلة المدى مرتفعة السعة لاستغلال حركة نقل الركاب والبضائع من مناطق بعيدة مثل شرق اسيا وأمريكا الشمالية عبر مركزها في دبي لمنافسة ناقلات عالمية مثل كانتاس ايروايز الخطوط الجوية السنغافورية. وقال الاتحاد الدولي للنقل الجوي الذي يمثل 260 شركة طيران ان حركة نقل المسافرين في الشرق الاوسط خلال الاشهر التسعة الاولى من العام ارتفعت بنسبة 15,4 في المئة وهو أسرع معدل نمو لاي منطقة في العالم.

وذكرت طيران الامارات أن عدد المسافرين الذين أقلتهم في الاشهر الستة الاولى من السنة المالية زاد بنسبة 20 في المئة الى 8,39 مليون مقارنة مع 6,98 مليون في الفترة نفسها قبل عام. وقالت ان دخلها من نشاط نقل الركاب زاد 31 في المئة في حين ارتفع معدل اشغال المقاعد الى 76,4 في المئة لكنها لم تذكر أرقاما للمقارنة.

وأضافت دون ذكر أرقام للمقارنة أيضا أن تكاليف الوقود تجاوزت مليار دولار بما يعادل 30,7 في المئة من اجمالي تكاليف التشغيل. وارتفع العائد من نشاط نقل البضائع 29 في المئة الى 2,7 مليار درهم (735,1 مليون دولار).

ووفقا للاتحاد الدولي للنقل الجوي فان شركات الطيران في العالم ستخفض خسائرها المجمعة هذا العام بمقدار النصف الى 1,7 مليار دولار معوضة زيادة 27 بالمئة في تكاليف الوقود بفضل طلب قوي على نقل الركاب والبضائع. وسيكون هذا العام السادس على التوالي من الخسائر لشركات الطيران وفقا لتقديرات الاتحاد.

الوليد بن طلال وبيل غيتس يعرضان شراء فور سيزونز الفندقية بـ3,7 مليار دولار

■ تورونتو ـ رويترز: قالت شركة فنادق فور سيزونز امس الاثنين انها تلقت عرض شراء من مجموعة تضم احدى شركات الامير السعودي الوليد بن طلال بقيمة 3,7مليار دولار.

وتضم المجموعة ايزادور شارب المساهم بحصة مسيطرة في فور سيزونز وشركة تريبلز هولدنغز ليمتد وفنادق المملكة العالمية وهي شركة مملوكة لصندوق أنشأه الامير الوليد بن طلال بن عبد العزيز آل سعود وكاسكيد انفستمنت المملوكة لبيل غيتس. وستشتري المجموعة أسهم حقوق التصويت المحدودة المتبقية في شركة فور سيزونز مقابل 82 دولارا للسهم نقدا وهو ما قالت انه يمثل علاوة قدرها 28,4 في المئة على سعر اغلاق السهم يوم الجمعة.

وقالت فور سيزونز انه في حالة اتمام الصفقة ستملك تريبلز وهي الشركة القابضة لعائلة شارب حوالي عشرة بالمئة من الشركة مع تقاسم بقية الاسهم مناصفة بين المملكة وكاسكيد.

وسيستمر شارب رئيسا ومديرا تنفيذيا لفور سيزونز التي سيظل مقرها في تورونتو.

وشكل مجلس ادارة فور سيزونز لجنة خاصة من مديرين مستقلين لدراسة العرض. وفي حالة استكمال الصفقة سيحق لشارب الحصول على نحو 288 مليون دولار تتصل باتفاق حوافز طويل الاجل. وأغلقت أسهم فور سيزونز يوم الجمعة على 72,11 دولار كندي في بورصة تورونتو وعلى 63,87 دولار في نيويورك.

الدولار يساوي 1,13 دولار كندي.

وزارة التجهيز والنقل المديرية الجهوية تازة الحسيمة ـ تاونات بالحسيمة

المملكة المغربية

وكالة التنمية الاقتصادية والاجتماعية لولايات وأقاليم الشمال المغربية

إعلان عن طلب عروض دولي رقم 66/2006

من أجل أشغال تهيئة وإعادة بناء الطريق الوطنية رقم 8 بين تارجيست وبني بونصار من النقطة الكيلومترية 763+882 إلى 380+ 888 (حصة رقم 3) بإقليم الحسيمة بتاريخ 2007/01/09

ستقوم وكالة التنمية الاقتصادية والاجتماعية لولايات وأقاليم الشمال بتنفيذ مشروع أشغال تهيئة وإعادة بناء الطريق الوطنية رقم 8 من النقطة الكيلومترية 763+882 إلى 380+ 888 (حصة رقم 3) ممول في إطار منحة من الصندوق السعودي للتنمية. وسيتم إنجاز هذا المشروع من طرف مديرية الطرق والسير على الطرق بصفته صاحب المشروع المنتدب.

طلب العروض مفتوح للمقاولات والشركات المتوفرة على المؤهلات والقدرات المطلوبة من جميع الدول. وعليه فإن مديرية الطرق والسير على الطرق تدعو بواسطة طلب العروض هذا جميع المرشحين الذين تتوفر فيهم المؤهلات الضرورية أن يتقدموا بعروضهم في غلاف مختوم من أجل إنجاز الأشغال التالية : أشغال تهيئة وإعادة بناء الطريق الوطنية رقم 8 من النقطة الكيلومترية 763+882 إلى 380+ 888 (حصة رقم 3).

التاريخ المحدد لفتح الأظرفة هو 2007/01/09 على الساعة العاشرة صباحا بالمديرية الجهوية للتجهيز بالحسيمة شارع جابر بن حيان ص ب 70 رقم الهاتف 039,98,24,42 و212,039,98,24,44 والفاكس رقم 212,039,98,39,04 سيتم فتح الأظرفة علنيا وبحضور ممثلي المتعهدين الذين يرغبون في ذلك.

يمكن سحب ملف طلب العروض بالمديرية الجهوية للتجهيز بالحسيمة ، مكتب الصفقات ثمن اقتناء ملف طلب العروض محدد في مبلغ خمسة دراهم لكل ورقة وخمسون درهما لكل تصميم، الضمانة المؤقتة محددة في مبلغ سبعمائة ألف درهم 700,000,00 درهم ، محررة في اسم وكالة التنمية الاقتصادية والاجتماعية لولايات وأقاليم الشمال.

يجب أن يكون كل من محتوى وتقديم ملفات المتنافسين مطابقين لمقتضيات المادتين 29 و30 من المرسوم رقم 482ـ98ـ2 الصادر في 11 من رمضان 1419 (30 ديسمبر 1998) بتحديد شروط وأشكال إبرام صفقات الدولة وكذا بعض المقتضيات المتعلقة بمراقبتها وتدبيرها.

ويمكن للمتنافسين :

● إما إيداع أظرفتهم، مقابل وصل، بكتابة السيد المدير الجهوي للتجهيز بالحسيمة

● إما إرسالها عن طريق البريد المضمون بإفادة بالاستلام إلى المكتب المذكور؛ في هذه الحالة لن تكون المديرية االجهوية مسؤولة عن عدم وصول الأظرفة.

● إما تسليمها مباشرة لرئيس مكتب طلب العروض عند بداية الجلسة وقبل موعد فتح الأظرفة المحدد بتاريخ 2007/01/09 على الساعة العاشرة صباحا كآخر أجل.

● سيتم عقد اجتماع إ اجباري لزيارة مكان الأشغال بتاريخ 2006/12/18 على الساعة العاشرة صباحا (10).

إن الوثائق المثبتة الواجب الإدلاء بها هي تلك المقررة في المادة 26 من المرسوم رقم 482ـ98ـ2 المذكور وهي كما يلي:

1ـ الملف الإداري الذي يتضمن الوثائق التالية:

أـ التصريح بالشرف؛

بـ الوثيقة أو الوثائق التي تثبت السلطات المخولة إلى الشخص الذي يتصرف باسم المتنافس؛

جـ شهادة القابض في محل فرض الضريبة مسلمة منذ أقل من سنة؛

دـ الشهادة المسلمة منذ أقل من سنة من طرف الصندوق الوطني للضمان الاجتماعي؛

هـ ـ وصل الضمان المؤقت أو شهادة الكفالة الشخصية والتضامنية التي تقوم مقامه ، محررة في اسم وكالة التنمية الاقتصادية والاجتماعية لولايات وأقاليم الشمال.

و ـ شهادة القيد في السجل التجاري.

ملحوظة : يعفى المتنافسون غير المقيمين بالمغرب من الإدلاء بالشهادات المشار إليها في الفقرات جـ ـ د ـ و ـ

2ـ الملف التقني الذي يتضمن الوثائق التالية

أـ مذكرة تبين الوسائل البشرية والتقنية للمتنافس تحتوي على البيانات الواردة في المقطع أ) من الفقرة 2 من المادة 26 من المرسوم رقم 482ـ98ـ2 المذكور؛

بـ الشهادات المسلمة من طرف رجال الفن أو من طرف أصحاب المشاريع طبقا لمقتضيات المقطع ب) من الفقرة 2 من المادة 26 من المرسوم المذكور تشهد بإنجاز مشاريع مماثلة من طرف المتنافس؛

جـ المعلومات أو المستندات ذات الطبيعة التقنية أو المستندات التكميلية المتعلقة بالمقاولة.

بالنسبة للمقاولات المقيمة بالمغرب فإنه يجب الإدلاء بنسخة مطابقة للأصل لشهادة التصنيف وترتيب مقاولات البناء والأشغال العمومية عوض الفقرتين أ و ب المذكورتين أعلاه.

المرشحون يجب أن يتوفروا على الترتيب والتصنيفات التالية :

القطاع: 2 التأهيل المطلوب 1ـ2 و2ـ2 الترتيب 1

وزارة التجهيز والنقل المديرية الجهوية تازة الحسيمة ـ تاونات بالحسيمة

المملكة المغربية

وكالة التنمية الاقتصادية والاجتماعية لولايات وأقاليم الشمال المغربية

إعلان عن طلب عروض دولي رقم 69/2006

من أجل أشغال تقوية الطريق الجهوية رقم 509 بين إساكن وباب الجبح (حدود الإقليم) من النقطة الكيلومترية 000+8 إلى 400+ 52 بإقليم الحسيمة بتاريخ 2007/01/16

ستقوم وكالة التنمية الاقتصادية والاجتماعية لولايات وأقاليم الشمال بتنفيذ مشروع أشغال تقوية الطريق الجهوية رقم 509 بين إساكن وباب الجبح (حدود الإقليم) من النقطة الكيلومترية 000+8 إلى 400+ 52 بإقليم الحسيمة ممول في إطار منحة من الصندوق السعودي للتنمية. وسيتم إنجاز هذا المشروع من طرف مديرية الطرق والسير على الطرق بصفته صاحب المشروع المنتدب.

طلب العروض مفتوح للمقاولات والشركات المتوفرة على المؤهلات والقدرات المطلوبة من جميع الدول. وعليه فإن مديرية الطرق والسير على الطرق تدعو بواسطة طلب العروض هذا جميع المرشحين الذين تتوفر فيهم المؤهلات الضرورية أن يتقدموا بعروضهم في غلاف مختوم من أجل إنجاز الأشغال التالية : أشغال تقوية الطريق الجهوية رقم 509 بين إساكن وباب الجبح (حدود الإقليم) من النقطة الكيلومترية 000+8 إلى 400+ 52 بإقليم الحسيمة

التاريخ المحدد لفتح الأظرفة هو 2007/01/16 على الساعة العاشرة صباحا بالمديرية الجهوية للتجهيز بالحسيمة شارع جابر بن حيان ص ب 70 رقم الهاتف 039,98,24,42 و212,039,98,24,44 والفاكس رقم 212,039,98,39,04 سيتم فتح الأظرفة علنيا وبحضور ممثلي المتعهدين الذين يرغبون في ذلك.

يمكن سحب ملف طلب العروض بالمديرية الجهوية للتجهيز بالحسيمة ، مكتب الصفقات ثمن اقتناء ملف طلب العروض محدد في مبلغ خمسة دراهم لكل ورقة وخمسون درهم لكل تصميم، الضمانة المؤقتة محددة في مبلغ ثلاثمائة وخمسين ألف درهم 350,000,00 درهما، محررة في اسم وكالة التنمية الاقتصادية والاجتماعية لولايات وأقاليم الشمال.

يجب أن يكون كل من محتوى وتقديم ملفات المتنافسين مطابقين لمقتضيات المادتين 29 و30 من المرسوم رقم 482ـ98ـ2 الصادر في 11 من رمضان 1419 (30 ديسمبر 1998) بتحديد شروط وأشكال إبرام صفقات الدولة وكذا بعض المقتضيات المتعلقة بمراقبتها وتدبيرها.

ويمكن للمتنافسين:

● إما إيداع أظرفتهم، مقابل وصل، بكتابة السيد المدير الجهوي للتجهيز بالحسيمة

● إما إرسالها عن طريق البريد المضمون بإفادة بالاستلام إلى المكتب المذكور؛ في هذه الحالة لن تكون المديرية االجهوية مسؤولة عن عدم وصول الأظرفة.

● إما تسليمها مباشرة لرئيس مكتب طلب العروض عند بداية الجلسة وقبل موعد فتح الأظرفة المحدد بتاريخ 2007/01/16 على الساعة العاشرة صباحا كآخر أجل.

● سيتم عقد اجتماع اجباري لزيارة مكان الأشغال بتاريخ 2006/12/25 على الساعة العاشرة صباحا (10).

إن الوثائق المثبتة الواجب الإدلاء بها هي تلك المقررة في المادة 26 من المرسوم رقم 482ـ98ـ2 المذكور وهي كما يلي:

1ـ الملف الإداري الذي يتضمن الوثائق التالية:

أـ التصريح بالشرف