

موانئ دبي لن تراجع عن صفقة شراء بي أند او البريطانية رغم تصويت لجنة في الكونغرس بمنعها من ادارة موانئ امريكية

دبي - واشنطن - اف ب - رويترز: صوتت لجنة نيابية امريكية نافذة امس الاول باغلبية ساحقة على قطع الطريق امام حصول شركة موانئ دبي الدولية على ادارة ستة مرافق بحرية امريكية ما يندر بمواجهة مع البيت الابيض الذي يؤيد شراء شركة بيننسلر آند اويرتسال (بي أند او) البريطانية من قبل الشركة الاماراتية التي اكدت امس انها تفضي قدما في صفقة الشراء.

وباغلبية 26 صوتا مقابل صوتين، اقربت لجنة السبل والامكانات في مجلس النواب الامريكي امس الاول تعديلا لمشروع متعلق بالموازنة يمنع موانئ دبي الدولية من وضع يدها على المرافق الامريكية الستة التي تملك بي أند او حق تشغيلها. واعتبر مشروعون جمهوريون وديموقراطيون ان الصفقة تشكل تهديدا للامن الامريكي.

من جهة افر زعيم الجمهوريين في مجلس النواب يون بونر بوجود «مشكلة سياسية كبيرة» تواجهها الغالبية التي يمثلها الرئيس بوش، وذلك قبل اشهر من انتخابات شرعية صعبة في تشرين الثاني (نوفمبر) المقبل.

والتعديل الذي اقر في اللجنة البرلمانية ينص على ان «وضع يد موانئ دبي العالمية او اي من الشركات المرتبطة بها على أي ايجارات او عقود او حقوق او أي موجبات أخرى لشركة بي أند او يعتبر ممنوعا ولاغيا».

ويمكن لهذا القرار ان يعلق صفقة شراء بي أند او من قبل موانئ دبي بما في ذلك ادارة المرافق الامريكية الستة.

الا ان الصفقة اصبحت نهائية بعد صدور حكم من محكمة استئناف لندنية يرفض

دعوى امريكية تطلب بالغاء.

«انها ازدواجية في المعايير الامريكية... هل تعتقد أن الشركات والحكومات هنا لن يكون لها رد فعل او حتى انتقام». وأضاف أن من المرجح أن تتصدر المسألة محادثات تجارية الاماراتية التي تملكها حكومة دبي، وهي الصفقة التي وافقت عليها السلطات الامريكية.

ويمكن ان يقر هذا التعديل خلال الجلسة العامة للمجلس اعتبارا من الاسبوع المقبل في اطار التصديق على نص يقر تخصيص حوالي 72 مليا^ر دولار للعمليات في العراق وافغانستان.

وفي مجلس الشيوخ حيث يبدو ان للتوجه الرئاسي تأثيرا اكبر، قام رئيس الغالبية

الجمهورية بيل فيرست بمناورة بروكوليه تجنب التصويت على الصفقة كما كانت تطلب المعارضة الديموقراطية.

الا ان الديموقراطيين قرروا الاستمرار في الدفع باتجاه طرح التعديل للتصويت. وقال السناتور الديموقراطي ديك دورين «سوف نستمر بالدفع باتجاه طرح المسألة للتصويت حتى يعي هؤلاء الجمهوريون في الغالبية

الحقبة».

وفي دبي قالت مصادر ذات اطلاع على الصفقة ان التصويت لم يدفع موانئ دبي العالمية للتخلي عن الموانئ الستة التي تدور حولها عاصفة سياسية.

وقال محللون ان الضجة السياسية كان من المؤكد ان تزعج قطاع الاعمال في أكبر منطقة مصدره للنفط في العالم وهي مصدر تزايد أهميته لتمويل العجز الهائل في ميزان المعاملات الجارية الامريكية. وقال وضاح الطه من بنك أبوظبي الوطني

مسؤول نفطي عراقي: نقص الوقود يضيف الى مآسي المواطنين

فيينا- من سيمون ويب:

هجمات المسلحين على قوافل الوقود وخطوط انابيب النفط الامدادات المتضررة بالفلج.

وقال فرج ان العراق سيعاني نقصا يقدر بحوالي 20 ألف برميل يوميا من البنزين في 2006 أو أكثر من 15 في المئة من اجمالي الطلب على البنزين الذي يبلغ حوالي 126 ألف برميل يوميا.

ومن المنظر ان تواصل صادرات النفط هذا الشهر تعافيا لكنها ستنقى عند مستويات اقل من المستهدف مع استمرار مشكلات الانتاج في البلاد. واستمرت الصادرات قد هبطت في كانون الاول (ديسمبر) الماضي الى ادنى مستوى لها منذ استئنافها بعد العجز الذي قاتده الولايات المتحدة في 2003.

وقال فرج «الصادرات لا تنتعش كما هو مخطط لها، الانتاج سيُحلك مشكلة أخرى»، وأضاف قائلا «هناك مشكلات كثيرة.. هناك مشكلة في كل شيء، الامن والاستثمار وتوفر المعدات كما ان شركات الخدمات غير مستعدة للحضور الى البلاد، حتى الاحوال الجوية كانت سيئة في ديسمبر». و«كما ان تسير على ما يرام».

وتم تقليل السومو الي الان مخصضا لتصدير النفط للملءاء رغم ان الصادرات هذا العام تقل كثيرا عن المستوى المتعاقد عليه والذي يبلغ

1.57 مليون برميل يوميا. وقال فرج «تأمل ان نتحكن من التصدير المزيد لاحقا... لم تقلص المخصصات». وأضاف ان العراق يتوقع طرح مناقصة بحلول نهاية آذار الجاري لشراء منتجات نفطية من تركيا بدءا من نيسان (ابريل) تشمل حوالي 11 ألف برميل يوميا من البنزين. وقال ان المصافي العراقية تكرر حاليا حوالي 450 ألف برميل

يوميا. وأضاف ان الطاقة الفعلية للمصافي تبلغ 600 ألف برميل يوميا بعد أعمال صيانة في الآونة الأخيرة لكنها نادرًا ما تعمل بذلك المستوى بسبب الهجمات التخريبية التي تعرضت لها خطوط الانابيب.

ومن المتشوق أن تبلغ واردات البنزين حوالي 44 ألف برميل يوميا هذا العام بينما ستنتج المصافي العراقية حوالي 63 ألف برميل يوميا.

وأشطن -رويترز: قالت وزيرة الخارجية الامريكية كوندوليزا رايس امس الخميس ان الولايات المتحدة تأمل ان يتمكن العراق من نهاية العام من انتاج النفط بكميات أكبر من مستوياته قبل الغزو. وأضافت رايس قائلة في جلسة استماع بالكونغرس انها تأمل ان يكون بمقدور العراق انتاج 2,8 مليون برميل يوميا من النفط وتصدير 2,2 مليون برميل يوميا. وقالت ذلك سيكون أكثر مما كان العراق ينتجه قبل الحرب.»

وصادرات النفط هي المصدر الاكثر أهمية لاعادة بناء اقتصاده المتداعي. وتعرضت ادارة بوش لانتقادات لغشلهما في مساعدة العراق على زيادة مبيعاته من النفط بوتيرة أسرع. واثنا حكم الرئيس العراقي الملوح صدام حسين كان العراق يصدّر 1,7 مليون برميل يوميا. ورغم صعوبة العثور على ارقام دقيقة في بعض الاحيان الا ان انتاج العراق من النفط قبل الحرب كان يقدر بحوالي 2,5 مليون برميل يوميا

أمريكا تأمل أن يرتفع انتاج النفط

العراقي الى 2,8 مليون برميل يوميا

■ واشنطن -رويترز: قالت وزيرة الخارجية الامريكية كوندوليزا رايس امس الخميس ان الولايات المتحدة تأمل ان يتمكن العراق من نهاية العام من انتاج النفط بكميات أكبر من مستوياته قبل الغزو. وأضافت رايس قائلة في جلسة استماع بالكونغرس انها تأمل ان يكون بمقدور العراق انتاج 2,8 مليون برميل يوميا من النفط وتصدير 2,2 مليون برميل يوميا. وقالت ذلك سيكون أكثر مما كان العراق ينتجه قبل الحرب.»

وصادرات النفط هي المصدر الاكثر أهمية لاعادة بناء اقتصاده المتداعي. وتعرضت ادارة بوش لانتقادات لغشلهما في مساعدة العراق على زيادة مبيعاته من النفط بوتيرة أسرع. واثنا حكم الرئيس العراقي الملوح صدام حسين كان العراق يصدّر 1,7 مليون برميل يوميا. ورغم صعوبة العثور على ارقام دقيقة في بعض الاحيان الا ان انتاج العراق من النفط قبل الحرب كان يقدر بحوالي 2,5 مليون برميل يوميا

انفلونزا الطيور تكبد الاقتصاد الأوروبي خسائر فادحة

هذا النحو «فإننا سوف نتكبد خسائر تقدر بثمانين مليون يورو (95 مليون دولار) في الشهر». وقال ماريوتف ليونانجيدت برس انترناشونال «علينا أن نطمئن الناس بان الطيور المطبوخة لا تشكل ضررا على الصحة العامة، والدعوة إلى رفع الحظر على استيرادها».

وفي ألمانيا الجارة لم ينتقل فيروس انفلونزا الطيور من الطيور البرية إلى الداجنة في المزارع، ولكنه تسبب بنفق قطع منزلية بعد التهامها طيورا برية بنافقة مصابة بالمرض.

وقال وزير الزراعة الألماني هورست سيهوفر في مقابلة تلفزيونية «عبر الفيروس الحدود وصاب عدة تدابير في عدة مناطق، ولم يعد مستعبدا ان يصيب الإنسان».

لم ينتقل المرض من شخص إلى آخر لحد الآن، ولكن العلماء يخشون من أن يصحب وباء يعرض ملايين البشر للموت في نهاية المطاف، وما يعزز هذه المخاوف ان 95% ماتوا حتى الآن بسبب الفيروس معظمهم في

منظمة السياحة العالمية تدعو الصناعة للاستعداد لانفلونزا الطيور

تقييد السفر واغلاق الحدود».

وأضاف قائلا «بين القطاعات الرئيسية للاقتصاد العالمي ستكون صناعة النقل والسفر بدون شك واحدة من القطاعات الأكثر تضررا».

وقالت منظمة الصحة العالمية الاربعة ان انفلونزا الطيور اصابت 175 شخصا واولد بحياة 96 منهم منذ عام 2003 مع انتقال العدوى الى الضحايا عن طريق طيور مصابة. لكن

الصراع في الشرق الاوسط وهجمات

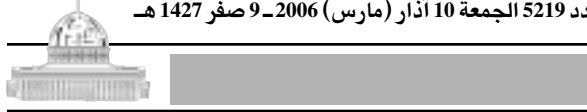
المتشددین علی السياح وظهور مرض التهاب الجهاز التنفسي الحاد (سارز) وكوارث طبيعية.

وقال في نص كلمة من المقرر أن يلقياها في معرض أي.تي.بي للسياحة في برلين «يجب ان نستعد الان لما قد يكون العقبه المقبلة في طريقنا... وباء انفلونزا طيور يمكنه الانتقال بين البشر مما قد يبطئ الحكومات الى

■ برلين -رويترز: حث رئيس منظمة السياحة العالمية الناس على مواصلة السفر رغم المخاوف من انفلونزا الطيور لكنه قال الاربعة انه ينبغي على صناعة السياحة ان تستعد لمواجهة خطر تفشي وباء بين البشر.

ومنذ أن أعلن عن تسبيل أول حالة للإصابة بأنفلونزا الطيور في مزرعة للدواك الرومية في منطقة ان جنوب غرب فرنسا تراجع الإقبال على لحوم الطيور

السنة السابعة عشرة - العدد 5219 الجمعة 10 آذار (مارس) 2006 - 9 صفر 1427 هـ



وزير الطاقة الامريكي «سيد» بقرار دول اوبك عدم خفض انتاجها النفطي

مفاجأة لخلي صناعة النفط الذين توقعوا زيادة قدرها 1,6 مليون برميل فقط.

وقالت ادارة معلومات الطاقة التابعة لوزارة الطاقة الامريكية ان مخزونات الخام بلغت 335.1 مليون برميل في الاسبوع المنتهي في الثالث من آذار (مارس) بزيادة 10 في المئة عن مستوياتها قبل عام.

لكن مخزونات البنزين انخفضت بمقدار 1.1 مليون برميل مسجلة اول تراجع اسبوعي لها منذ 23 كانون الاول (ديسمبر) الماضي.

وتظهر تقرير منضصل لمعهد البترول الامريكي زيادة قدرها 5,9 مليون برميل في مخزونات الخام بينما هبطت مخزونات النفط البسيطة 5,1 مليون برميل وتراجعت مخزونات البنزين 1,4 مليون برميل.

■ واشنطن -رويترز: أشاد وزير الطاقة الامريكي سنان بومان الاربعة بقرار منظمة اوبك الّا تخفض مستويات انتاجها مع ان مخزونات الولايات المتحدة من الخام فغزت الى اعلى مستويات لها في سبعة اعوام. وقالت منظمة اوبك في اجتماعها في فيجينا انظمة الاونها مستقبلي انتاجها من النفط قرب طاقتها القصوى بهدف خفض الاسعار الى مستويات في متناول المستهلكين وسد ثغرات في الامدادات.

واتفق وزراء الدول الاعضاء في اوبك على ابقاء سقف الانتاج دون تغيير عند 28 مليون برميل يوميا والساري منذ تموز (يوليو) عام 2005 رغم توقعات بانخفاض الطلب في فصل الربيع. وقال بومان ان قرار اوبك كان «تعبيرا عن الحادثات» التي

وقعت في الامارات. وقال بومان «لدينا مخزونات نفط مرتفعة في هذا البلد منذ بعض الوقت ولذلك فلن اكنهب ما سوف يفعله او لن يفعله وزير في اوبك».

وقد أظهرت أرقام حكومية نشرت الاربعة ان مخزونات النفط التجارية في الولايات المتحدة زادت بمقدار 6,8 مليون برميل الاسبوع الماضي في

نيويورك -رويترز: قالت شركة اكسون موبيل الامريكية المعلقة للنفط انها ستعزز الاتفاق الرأسمالي السنوي بنحو 13 في المئة ليصل الى 20 مليار دولار في المتوسط بين عامي 2007 و2010 في تحرك تقوده استثمارات في قطر ومشروعات كيمياوية.

وتأتي زيادة الاتفاق في ظل اتهام مشرعين وجماعات حماية المستهلك لشركات النفط بالا حجام من ضخ أموال كافية في عملياتهم لزيادة إنتاج النفط والغاز تاركة المستهلكين يعانون ارتفاع أسعار البنزين.

ورغم زيادة الاتفاق الرأسمالي لشركة اكسون بوجه عام على مر السنين الا أنه ما يوتيرة ابطًا من أرباحها في السنوات الاخيرة التي حققت خلالها الشركة أرباحا

المركزي الياباني ينهي العمل بسياسة تيسير الائتمان

لكنه سينتهي بدلًا من ذلك كتحتيا أكثر تقليدية لتوجيه أسعار فائدة ليلة قصيرة الاجل التي ظلت قرب نحو 0,001 في المئة طوال السبع سنوات الماضية.

وعززت الاسهم اليابانية في طوكيو مكاسبها وسط ارتياح لانتهاء حالة من عدم اليقين بينما تراجع الين امام الدولار بسبب احتمالات بقاء أسعار الفائدة منخفضة. وخلال الاسبوع الماضي زادت توقعات الاسواق بتغيير لسياسة تاريخية بعد ان أظهرت بيانات ان مؤشر أسعار المستهلكين زاد عن أساس سنوي خلال ثلاثة اشهر على التوالي. وزاد المؤشر بنسبة 0,5 في المئة في كانون الثاني (يناير) بعد زيادته بنسبة 0,1 في المئة في الاسبوع السابقين، لكن ساسة في مقدمتهم رئيس الوزراء جونيتشيرو كوزيومي ووزار كل المالية العالمية.

وحقق الاقتصاد الياباني نموا محسوبا على اساس سنوي بنسبة 5,5 في المئة في الربع الاخير من عام 2005 بما يزيد كثيرا عن المحقق في الولايات المتحدة واوروپا وفي نفس الفترة وجاء متناقضا تماما مع الأداء الضعيف للاقتصاد معظم السنوات الا عشرة الماضية.

مدير منظمة التجارة: الاعتبارات الصحية تتقدم على اتفاقيات الملكية الفكرية بشأن انفلونزا الطيور

■ مدريد -رويترز: قال المدير العام لمنظمة التجارة العالمية ان الصحة لها اولوية على اتفاقيات التجارة الدولية والملكية الفكرية في وقت يحاول فيه العالم مكافحة خطر انفلونزا الطيور. وبلغ ياسكال لامي اجتماعا لرجال اعمال في مدريد قوله «بالنسبة لسؤال حول ما اذا كان بمقدور دولة عضو في منظمة التجارة العالمية وضع عراقيل امام التجارة نتيجة لحظر على الصحة العامة فان الجواب هو نعم».

وقال كل دولة عضو لديها مساحة للتحرك اذا كان هناك خطر. انها ليست مساحة غير محددة بموجب النظام الا ان الصحة تفوق التجارة في حالة الضرورة.

وفي وقت سابق حثت منظمة الصحة العالمية على اتخاذ اجراء لاعادة لتشف واسع النطاق لانفلونزا الطيور لتطوير امصال وتخزين ادوية وتوعية الناس.

وقال لامي انه فيما يتعلق بانتاج ادوية وصادات للفيروسات فان طوارئ الصحة العامة ستحجب قواع الملكية الفكرية التي وضعتها منظمة التجارة العالمية. ولم يعط تفاصيل بشأن أي القواعد يمكن الغاؤها.

وفي الماضي سحنت منظمة التجارة العالمية للدول الاعضاء بالتنازل عن براءات الاختراع الخاصة بالادوية للتغلب على تحديات صحية بعينها.

وقالت منظمة الصحة العالمية ان انفلونزا الطيور اصابت 175 شخصا وقتلت 96 منهم منذ عام 2003. ويصاب الضحايا بالمرض نتيجة للاتصال عن قرب بطيور مريضة لكن العلماء يخشون من انه ان اجلا او عاجلا سوف تتشور السلالة الميتة من فيروس انفلونزا الطيور الى هيئة تتمكن بها من الانتقال من انسان مريض الى آخر مسببة وباء قد يحصد ارواح الملايين.

■ مومباي -رويترز: قال فرع شركة سيمسن في الهند امس الخميس ان

كونسورتيوم يضمه الشركة والبنوية الهندية الام فاز بمقد قيمته 6,4 مليار روبية (144 مليون دولار) من المؤسسة العامة القطرية للكهرباء والماء (كهرماء).

وقالت سيمسن في بيان ارسلته الى سوق الاسهم ان العقد يتعلق بشبكة نقل الكهرباء في العاصمة الهندية وضواحيها. وقالت الشركة ان حصة الوحدة الهندية من العقد تبلغ حوالي 5.3 مليار روبية ومن المقرر الانتهاء من تنفيذه في غضون 19 شهرا. وارتفعت اسهم سيمسن 1,4 في المئة الى 5601 روبية خلال تعاملات ضعيفة في بورصة مومباي.

وهما أكبر شركتین للسياحة في اوروپا تراجع السفریات الی دول في شرق البحر المتوسط لاسیما تركيا حيث توفي أربعة أطفال بعد اصابتهم بسلالة (تش5 ان) 1 في كانون الثاني (يناير). وفي غضون ذلك وضعت شركات الخطوط الجوية الأوروبية خطط طوارئ لتعليق آلاف الرحلات وزودت الطائرات بامدادات اللواقية من المرض في حالة تفشي الفيروس.