

100 شركه تبدي اهتماما بشراء عمليات موانئ دبي في أمريكا

■ وانشطن- رويترز: قال مصدر طلبع لرويترز ان ما يقرب من 100 شركة أبدت اهتماماً بشراء عمليات شركة موانئ دبي العالمية في موانئ رئيسية بالولايات المتحدة.

وكانت موانئ دبي العالمية التي تملكها حكومة دبي اشتراطت المنشآت التي ست موانئ بالولايات المتحدة هذا العام في إطار صفة بقيمة 6,8 مليار دولار اشتترت من خلالها شركة بي. دا وستيم نافيفيتشن البريطانية.

لكن موانئ دبي قالت فيما بعد انها تتبع الاصول الامريكية لشركة ريكية بعد أن قال أصحاب الكونغرس في الصحافة تثير مخاوف أمنية.

وقال المصدر ان من الشركات التي تتحمل أن تتقاض شراء الاصول بعض الشركات التي تردد أنها تسعى لشراء شركة اس.اس.ايه مارين التابعه شركة كاريكس وهي من أكبر شركات ادارة المواني المملوكة لامريكيين.

ويعمل في مجال ادارة المواني بالولايات المتحدة عدد كبير من الشركات غير الامريكية.

وفي وقت سابق من العام الجاري قال سمسارة سفن ان من الشركات التي يحتمل ان تتقاض لصفقة موانئ دبي اس.اس.ايه مارينز و Maher Terminals ومارين ترمينالز.

وامتنع متحدثون باسم الشركات الثلاث عن التعقيب. ولم يستطع المصدر تحديد المدة التي قد يستغرقها اتمام الصفقة.

وفي اذار (مارس) قالت موانئ دبي العالمية انها ستبيع عملياتها الامريكية في غضون فترة تتراوح بين اربعة وستة أشهر مؤسسة اميريكية وانها ستديرها حتى ذلك الحين بشكل منفصل عن بقية انشطتها. والموانئ الامريكية الستة المعنية هي نيويورك ونيوجيرزي وفيلا للفي وميامي وبالتيمور ونيوارلبيانز.

ارتفاع انتاج اذربيجان النفطي وصادراتها

■ باكو- رویترز: قال مسؤول نفطي من اذربيجان ان انتاج البلاد من نفط الخام ارتفع بمعدل سنوي 56 بالمئة في الفترة من كانون الثاني (يناير) الى ايار (مايو) فيما يرجع اساسا الى زيادة انتاج مجموعة تقودها رکبة بي.بي.

وقالت المجموعة ان انتاجها من حقل تشيراج واوزري ارتفع الى 8,22 مليون طن (399 الف برميل يوميا) في الفترة من يناير الى مايو 2006 مقارنة مع 3,91 مليون طن في الفترة نفسها من العام الماضي.

وقالت شركة سوکار النفطية الحكومية التي تنتج النفط اساسا من حقول حرية مستندة ان انتاجها استقر على مستوى 3,72 مليون طن.

وبلغ اجمالي انتاج اذربيجان من النفط 11,94 مليون طن (577 الف برميل يوميا) بمقارنة مع 7,64 مليون طن في الفترة نفسها من العام الماضي.

وتصدر اذربيجان نفطها عبر ثلاثة طرق هي ميناء نورفوروسيسك الروسي على البحر الاسود وميناء سوبيسا وميناء باتومي في جورجيا.

وتصدرت 7,23 مليون طن (351 الف برميل يوميا) في الفترة من يناير الى ايو 2006 مقارنة مع 4,38 مليون طن في الفترة نفسها من العام الماضي.

ارتفعت الصادرات من منتجات النفط كذلك الى 1,46 مليون طن من 0,77 مليون طن العام الماضي.

لوك، أولى الروسية تتطلع لشراء مصفاة كويتية في ميناء روتردام

■ **أملأ أنت-رويترز: قال فاجيت**
يكببروف الرئيس التنفيذي لشركة
لوك أويل كبرى شركات النفط
روسية الجمعة إن الشركة تزيد
شراء مصفاة يوروبورت التابعة
مؤسسة البترول الكويتية في
وتردام التي تبلغ طاقتها 80 ألف
برميل يوميا.

و كانت شركة البترول الكويتية
عالية الملوحة للدولة قالت الشهر
اضي أنها تافت 15 عرضا لشراء
مصفاة منها عروض من شركات
طنية للنفط في أوروبا وأمريكا
اللاتينية ومن شركات خاصة.

وقالت أيضا ان عملية اختيار
عرض الفائز قد تستغرق ما بين ستة
و تسعة أشهر. وشركة البترول
الكويتية العالية هي احدى الشركات
تابعة لمؤسسة البترول الكويتية
تتولى عمليات التسويق والتكرير
خارج الكويت.

وتنتج شركة لوك أويل 1.8 مليون
برميل يوميا من النفط الخام ولديها
بعض مصاف في روسيا يمكنها معالجة
جمالي 750 ألف برميل يوميا.

وخارج روسيا تملك الشركة مصفاة
ديسا على ساحل البحر الاسود في
إكربانيا ومجمع بورغاس في بلغاريا
بلبوسيتي في جنوب شرق رومانيا
جمالي طاقة تكرير 200 ألف برميل
يوميا.

و تردد لفترة طويلة أن الشركة
أوبل.

**افريقيا تسعى لـ«ثورة خضراء»
لمساعدة في القضاء على الجوع**

■ ابوجا - رویترز: أطلق زعماء افارقة ومانحون دوليون محاولة طموحة جمعة لتعزيز «ثورة خضراء» في الزراعة تعتمد على زيادة استخدام سمندة مما يساعد على انهاء الجوع في افقر دول العالم. ويواجه ثلث السكان الذين يقطنون المناطق الواقعة جنوب الصحراء في ريفيقا خط تكرار المجاعة وسوء التغذية ويقول خبراء ان هذا يرجع الى د ما الى تناكل التربة والذي يحدث عندما تفقد الارض الزراعية عددا من عناصر الغذائية سنويا أكثر مما يتم اكتسابه. وحفز تحديث اساليب الزراعة وزيادة استخدام الاسمندة على «الثورات خضراء» في اسيا وامريكا اللاتينية في الخمسينيات والستينيات والتي ت الى زيادة غلة المحاصيل الزراعية بشكل كبير وقضت على الجوع في معظم المناطق. ولكن في افريقيا حيث لا يستطيع مزارعون كثيرون تحمل نفقات

الاستثمارات الخليجية تبحث عن فرص في تركيا

■ اسطنبول- رویترز: يحول مستثمرون ليجيون بيهثون عن وطن عائداتهم النفطية ظارهم صوب تركيا متوجهين بحكومة في قرقة تفضل الروابط العربية وبنمو اقتصادي وليبي.

وحول رئيس الوزراء رجب طيب أردوغان ذي ترجع جذوره الى الاسلام السياسي ياسته الخارجية بشكل متزايد باتجاه شرق، ويقول مستثمرون ان زياراته للشرق ووسط والى الامارات العربية المتحدة الغنية للفنط على وجه الخصوص شجعت الاستثمار.

ويقول أوزكان يافاسال نائب رئيس شركة روما للتمويل التجاري ان القصة بدأت بزيارة دوغان للامارات في أيلول (سبتمبر) الماضي قبل أيام من فتح الاتحاد الأوروبي باب حادثات العضوية مع أنقرة.

وأبلغ يافاسال رویترز على هامش منتدى تصادي تركي عربي تحت رعاية أردوغان حضره وزراء من الشرق الأوسط أن الاهتمام الاولى يبدأ بمحادثات حكومية ثم ببعها مجتمع الاعمال». وقال في اسطنبول

«السياسة تقود الاعمال».

وركزت الحكومات التركية السابقة بوجه عام على أوروبا والولايات المتحدة باستثناء حكومة تولت في أواخر عقد التسعينيات تتضمن برنامج حملتها الانتخابية انشاء عملة اسلامية. ومن المنتظر لعمليات الشخصية المقررة في العامين الجاري والمقبل والتي ستتضمن توزيع الكهرباء ومصرف خلق بنك الملوك للدولة وموانئ ومصانع سكر أن تجذب المزيد من الاستثمارات العربية.

ويظير أيضا الى شركة بتكميل البتروكيماويات المملوكة جزئيا للدولة ضمن الاهداف المطروحة للبيع.

وشملت الصفقات الى الان شراء أو吉يه تليكوم السعودية لشركة تورك تليكوم التي كانت تحترق قطاع الاتصالات الهاتفنة الثابتة مقابل 6,55 مليار دولار، ومشروعًا بقيمة 500 مليون دولار لبناء برج مزدوج في اسطنبول في إطار خطة مقررة لاستثمار خمسة مليارات دولار من قبل دبي القابضة التابعة لحكومة امارة دبي. وتقوم شركة اعمار العقارية بمشروعات استثمارية عقارية في اسطنبول علىهم وفازت بالصفقة.

أيضا. وقال اياد الدوجي المدير التنفيذي لبنك الاستثمار شاع كابيتال لرويترز ان «مجتمع الاعمال الخليجي يتطلع الى تركيا يمكنه الحفاظ على مستويات نمو أعلى... انهم يتطلعون الى النمو عن طريق عمليات الاستحواذ والى البلدان القريبة ضمن المجالات التي يفهمونها».

ويعزز من جاذبية تركيا اليوم نمو اقتصادي من المتوقع أن يبلغ ستة بالمائة هذا العام وانتهاء أزمة تضخم متفاقمة وسكان يبلغ عددهم 70 مليونا.

وتركيا دولة علمانية لكن معظم سكانها مسلمون.

وقال الدوجي «البتروكيماويات... الملايين... سيكون هناك قطعا من يتطلع الى هذه» مشيرا الى عمليات الشخصية. وشمل الاهتمام العربي أيضا شركة تلسيم لاتصالات الهاتف المحمول. وتقدمت شركات الاتصالات المتقلقة الكويتية والامارات لاتصالات (اتصالات) واعمار ومقرها دبي بعروض لشراء الشركة العام الماضي لكن فودافون البريطانية تفوقت عليهم وفازت بالصفقة.

التشييد ومواد ومعدات البناء في الشرق الأوسط بيروت تستضيف المعرض الدولي لـ التكنولوجيا

■ بيروت- روترز: افتتح في عاصمة اللبنانيّة بيروت يوم الخميس المعرض الدولي التجاري الثاني عشر لـ تكنولوجيا التشييد، موزّع ومعدّات البناء في الشرق الأوسط الذي يهدف إلى جذب المزيد من المستثمرين العرب والاجانب لـ دسّهـام في الإزدهار العـمرانـيـ توـاـصـلـ الذـي يـشـهـدـ لـ بـلـنـانـ.

ويشارك في المعرض تجار مـقاـولـونـ وـمـهـندـسـونـ مـعـمـاريـونـ صـاحـبـ مـشـارـيعـ وـمـصـمـمـوـ دـيكـورـ مـسـؤـلوـنـ حـكـومـيـوـنـ منـ 16ـ دـولـةـ ظـمـهـارـ دـولـ عـرـبـيةـ.

يقول كـمـيلـ جـحاـ مدـيرـ الشـرـكـةـ العـربـيـةـ الـعـالـزـلـةـ بـدـولـةـ الـإـمـارـاتـ باـعـتـبارـ انـ لـبـنـانـ يـشـهـدـ نـهـضـةـ عمرـانـيـةـ كـبـيرـةـ وـيـتـحـلـ جـيدـ فيـ الـلـبـنـانـيـةـ فـيـ 1990ـ شـهـدـ لـبـنـانـ نـهـضـةـ مـعـمـاريـةـ غـيـرـتـ عـلـىـ نحوـ جـذـريـ منـ شـكـلـ بـيـرـوـتـ.ـ وـأـظـهـرـ مـؤـشـراتـ الـاستـثـمـارـ فـيـ قـطـاعـ الـبـنـاءـ تـرـاجـعاـ مـلـحوـظـاـ عـقـبـ اـغـتـيـالـ رـئـيسـ الـوزـراءـ الـلـبـنـانـيـ،ـ الـاسـيـةـ،ـ فـيـ الـحـرـبيـ فـيـ الـنـيـاهـاتـ وـالـبـنـيـةـ التـحتـيـةـ.ـ مـحـلـ،ـ

وتـحـهـ مـعـظـمـ الـإـسـتـثـمـارـاتـ فـيـ الـلـبـنـانـيـةـ وـالـبـنـيـةـ التـحتـيـةـ.ـ مـحـلـ،ـ

الـانـمـاءـ وـالـعـمـارـ لـدـيـهـ عـقدـ بـقـيـمةـ 11ـ بـلـيـارـدـ دـولـارـ تـنـذـ خـلـالـ عـشـرـ سـنـوـاتـ.ـ وـيـضـ المـعـرـضـ 260ـ جـنـاحـ يـعـرضـ فـيـهـ مـعـادـاتـ وـمـوـادـ بـنـاءـ وـاـحـدـ تـقـنيـاتـ التـشـيـيدـ.

ويـعـدـ تـدـفـقـ الـاسـتـثـمـارـ الـعـرـبـيـ الـلـاجـنـيـ بـلـيـانـ العـالـمـ الـخـاصـصـةـ الـذـي يـدـعـمـ الـازـدـهـارـ الـعـمـارـيـ فـيـ الـبـلـادـ.ـ وـيـعـتـبـرـ الـمـسـتـثـمـرـوـنـ فـيـ الـخـلـيجـ لـبـنـانـ هـدـفـاـ مـاثـلـ الـيـاـ لـلـاسـتـثـمـارـاتـ الـضـخـمـةـ فـيـ مـجاـلـ مـشـروـعـاتـ الـبـنـاءـ.

ويـقـولـ زيـادـ حـبـيبـ وـهـوـ مدـيرـ مـبـيعـاتـ وـتـسـويـقـ لـشـرـكـةـ تـعـملـ فـيـ صـنـاعـةـ الـمـوـادـ الـعـالـزـلـةـ بـدـولـةـ الـإـمـارـاتـ مـثـلـ لـبـنـانـ وـسـورـيـةـ وـالـأـرـدـنـ وـالـعـرـاقـ.ـ مـنـ هـذـاـ الـمـنـطـقـ اـحـبـيـاـنـ نـعـرـضـ فـيـ لـبـنـانـ كـمـاـ فـعـلـنـ السـنـةـ الـمـاضـيـةـ.ـ

وـمـنـدـ اـنـتـهـاءـ الـحـربـ الـاـهـلـيـةـ الـلـبـنـانـيـةـ فـيـ 1990ـ شـهـدـ لـبـنـانـ نـهـضـةـ مـعـمـاريـةـ غـيـرـتـ عـلـىـ نحوـ جـذـريـ منـ شـكـلـ بـيـرـوـتـ.ـ وـأـظـهـرـ مـؤـشـراتـ الـاستـثـمـارـ فـيـ قـطـاعـ الـبـنـاءـ تـرـاجـعاـ مـلـحوـظـاـ عـقـبـ اـغـتـيـالـ رـئـيسـ الـوزـراءـ الـلـبـنـانـيـ،ـ الـاسـيـةـ،ـ فـيـ الـحـرـبيـ فـيـ الـنـيـاهـاتـ وـالـبـنـيـةـ التـحتـيـةـ.ـ مـحـلـ،ـ

قطـاعـ التـشـيـيدـ وـالـبـنـاءـ إـلـىـ مـشـارـيعـ الـضـيـافـةـ وـالـمـنـتـجـعـاتـ بـالـنـظـرـ إـلـىـ صـنـاعـةـ السـيـاحـةـ الـقـوـيـةـ فـيـ لـبـنـانـ.

وـتـبـلـغـ نـسـبـةـ الـمـشـارـكـينـ فـيـ الـمـعـرـضـ مـنـ خـارـجـ الـعـالـمـ الـعـرـبـيـ 30ـ مـائـةـ.

ويـوضـحـ بـاتـرـيكـ كـرمـ المـدـيرـ الـاقـليـميـ لـشـرـكـةـ بـيـتـافـينـسـ بـلـجـيـاـ الـمـتـخـصـصـةـ فـيـ بـنـاءـ الـاـسـيـجـةـ وـالـحـوـاجـزـ عـلـىـ حـوـافـ الـطـرـقـ «ـيـهـمـنـاـ نـدـخـلـ إـلـىـ السـوقـ الـلـبـنـانـيـ لـأـنـ يـتـضـمـنـ مـكـاتـبـ اـسـتـشـارـيـةـ كـبـيرـةـ وـمـقـاـولـيـنـ كـثـرـ وـبـالـتـالـيـ يـهـمـنـاـ أـنـ يـكـونـ لـبـنـانـ نـقـطةـ اـنـطـلـاقـ وـاـسـتـرـاتـيـجـيـتـاـنـاـ لـلـتـنـمـيـةـ وـبـالـتـالـيـ يـهـمـنـاـ أـنـ يـكـونـ لـبـنـانـ نـقـطةـ اـنـطـلـاقـ مـنـ لـبـنـانـ إـلـىـ الـشـرـقـ الـاـوـسـطـ مـثـلـ لـبـنـانـ وـسـورـيـةـ وـالـأـرـدـنـ وـالـعـرـاقـ.ـ مـنـ هـذـاـ الـمـنـطـقـ اـحـبـيـاـنـ نـعـرـضـ فـيـ لـبـنـانـ كـمـاـ فـعـلـنـ السـنـةـ الـمـاضـيـةـ.ـ

وـمـنـدـ اـنـتـهـاءـ الـحـربـ الـاـهـلـيـةـ الـلـبـنـانـيـةـ فـيـ 1990ـ شـهـدـ لـبـنـانـ نـهـضـةـ مـعـمـاريـةـ غـيـرـتـ عـلـىـ نحوـ جـذـريـ منـ شـكـلـ بـيـرـوـتـ.ـ وـأـظـهـرـ مـؤـشـراتـ الـاستـثـمـارـ فـيـ قـطـاعـ الـبـنـاءـ تـرـاجـعاـ مـلـحوـظـاـ عـقـبـ اـغـتـيـالـ رـئـيسـ الـوزـراءـ الـلـبـنـانـيـ،ـ الـاسـيـةـ،ـ فـيـ الـحـرـبيـ فـيـ الـنـيـاهـاتـ وـالـبـنـيـةـ التـحتـيـةـ.ـ مـحـلـ،ـ

يـعـنـيـانـيـ لـبـنـانـ مـنـ دـيـنـ عـامـ ثـقـيلـ يـقـدرـ بـحـوـالـيـ 34ـ مـليـارـ دـولـارـ اـمـريـكيـ فـيـ هـيـنـ يـقـدرـ اـجـمـاليـ الـنـاتـجـ الـمـلـيـ نـحـوـ 19.5ـ مـلاـيـنـ دـولـارـ،ـ اـمـ بـكـ.

سعر برميل النفط يصعد فوق 7 دولارات مع تجدد المخاوف بشأن الأوضاع الأمنية بالعراق

لندن-من راندي فابي:
ارتفعت أسعار النفط فوق 71 دولار للبرميل
س الجمعة مع استمرار العنف دون هدنة في
عراقيا، محظماً بعض الامال بأن مقتل قيادي
رزي في تنظيم القاعدة سيغير مجريات الامور
قطاع النفط المتداعي في البلاد.
و صعد النفط الخام الامريكي 95 سنتا الى
1410 دولار للبرميل بحلول الساعة
وقت غريتينش مقلصاً خسائره هذا الاسبوع
بالغة نحو ثلاثة بالمئة. وقفزت عقود النفط
خام برنت في لندن 1,30 دولار الى 70,35
دولار للبرميل.
وتراجعت الاسعار بشدة يوم الخميس بعد ما
تلت طائرات امريكية زعيم تنظيم القاعدة في
عراقيا أبو مصعب الزرقاوي مثيرة بعض
المال بتحسين في الوضع الامني.
وقال كريغ بينغفتون المحلل في بنك
ستانلي شوارتز: «تحدى الامم، كان مصالحة

عطل في مصفاة ميدور بالاسكندرية يدفع مصر لاستيراد البنزين

لندن - من مليسا أكين: قال تجار ان مصافي تكرير مصرية سعى لشراء امدادات ببنزين اضافية في السوق وأن بعض الطلبات الجديدة ترجع الى مشكلة في الانتاج في مصفاة ميدور بالاسكندرية التي بلغ طاقتها الانتاجية 100 ألف برميل يوميا. وقال تاجر ببنزين أوروبى «بيدو» لهم سيكونون مستوردا صافيا». وقال تاجر ان مشكلة في وحدة سير الهيدروجين المنتجة لوقود بنزين، في مصفاة ميدو، وهو متوجه

للبنيين مرتفع الجودة للتصدير الى الولايات المتحدة ومنطقة آسيا والمحيط الهادئ قلصت اجمالي الانتاج في المجمع ربما بنسبة 50 في المائة.

وتراجعت أنباء عن اغلاق مفاجيء في ميدور في او اخر شباط (فبراير) لكن مسؤولين في المصفاة قالوا من ببنزين ميدور. وأكبر المشترين الآخرين للبنزين من ميدور هم ترافيغورا وفيتو وشيفرون.

وفي الوقت نفسه أقامت الهيئة المصرية العامة للبترول وهي شركة تابعه مملوكة للدولة مناقصة لشراء موقعها التميز على ساحل البحر المتوسط تسعى لشراء شحنة او شحتين من البنزين للتسليم في حزيران (يونيو) للتعويض عن العجز الناجم.

وفازت شيفرون الامريكية بعطاء في النصف الاول من 2006 تحصل بمقتضاه على شحنة او اثنتين شهريا من ببنزين ميدور. واقتصر المشترين الآخرين للبنزين من ميدور على الفور الاتصال بمسؤولي ميدور للتعليق.

وقال التجار ان ميدور وهي في العادة مصفاة تصدير بحكم انتاجها من الوقود المنخفض، الكتب بت

باكستان تتوقع الاتفاق مع نهاية العام على خط أنابيب لتزويدها والهند بغاز ايراني

■ **امsterdam-رويترز:** قال مستشار حكومي باكستاني الجمعة إن باكستان وایران ستتفقان حلول نهاية هذا العام على العناصر المهمة المتعلقة خط أنابيب غاز مخطط له. واقتربت خطة لضخ غاز الایرانی الى الهند عبر باكستان لأول مرة منذ ثمانية عشر سنوات ولكن احرار التقدم كان بطيئاً سبب العداء بين الهند وباقستان وفي الفترة الأخيرة بسبب معارضة الولايات المتحدة لایران فيما تعلق ببرنامجهما النووي.

وقال المستشار مختار احمد للصحافيين على امتداد المؤتمر العالمي للغاز في امستردام «بالتأكيد

خلال هذا العام سنكون قد توصلنا لترتيبات... جميع العناصر الرئيسية ستكون قد عولجت». وقال احمد ان خط الانابيب مجد اقتصاديا حتى بدون مدة الى الهند، لكنه أضاف أن المسؤولين الہنود ابدوا حماسا للمشاركة. وفي نيسان (ابريل) عقد وزراء نفط ایران والہند وباقستان محادثات في قطر وقالوا انهم اقتربوا من التوصل الى اتفاق بشأن خط انابيب الغاز الذي يمكن ان يوقع في حزيران (يونيو). لكن وزير النفط الايراني كاظم وزيري قال في اجتماع أوبك في كراكاس في الاول من حزيران انه على الرغم من التقدم الجيد الذي تحقق بالمثلة من أسهم الشركة.

**قطر تقول انتاجها من الغاز المسال
بيع بالكامل ولا مجال لزيادة الصادرات**

■ مستردام- روتردام: قالت شركة قطر للغاز الخميس أنها باعت بالكامل انتاجها المقرر من الغاز الطبيعي المسال والبالغ 77 مليون طن مستبعدة امكانية زيادة الصادرات في الاعوام القليلة المقبلة.

وأبلغ فيصل السويفي الرئيس التنفيذي للشركة الصحفيين في مؤتمر الغاز العالمي في مستردام أن زيادة صادرات الغاز الطبيعي المسال يعوقها أيضاً تجميد مشروعات الغاز في قطر فيما يقوم البلد بعملية تقدير لاحتياطيات في حقل غاز الشمال العملاق.

وقال السويفي «بعنا بالكامل». 77 مليون (طن) بيعت بالكامل». وأضاف وبسبب الحظر على مشروعات المتبقي... لا أتوقع المزيد من محطات إنتاج الغاز الطبيعي المسال في السنوات القليلة المقبلة إلى أن تستكمل الدراسات بشكل سليم».

وقالت قطر التي تملك ثالث أكبر احتياطيات للغاز الطبيعي في العالم أنها لن تبدأ توسيعات انتاجية جديدة إلى أن تطمئن إلى امكانية زيادة إنتاج الغاز دون المخاطرة بعمر حقل الشمال درة تاج صناعة الطاقة ال慈母的.

وقالت قطر أيضاً أنها تأمل أن يكون بمقدورها في غضون عام أو عامين تحديد كيف ومتى يمكن المضي قدماً في المزيد من مشروعات الغاز عقب اكمال دراسة تأثير ارتفاع إنتاج الغاز على الحقل.

وقال السويفي إن شركته تسير وفق البرنامج المحدد لزيادة طاقتها الانتاجية من الغاز الطبيعي المسال بمقادير 47 مليون طن بحلول عام 2008 أو 2009 وتحقيق هدفها توريد نحو 77 مليون طن إلى الأسواق العالمية جلوب 2010.

وتخطط الإمارة الخليجية الصغيرة لسلسلة من المشروعات العملاقة لانتاج وقود سائل ونظيف من احتياطياتها من الغاز لتتصدر إلى نادي كبار مصدر الطاقة بنهاية العقد.

اليمن قد يقيم مشروعًا جديداً للفاز المقال

■ **امستردام - رويترز:** قال وزير النفط اليمني خالد محفوظ بحاجة الجمعة ان تقييم لا جمالي موارد الغاز في البلاد قد يقود الى توسيع مشروع قائم لغاز الطبيعي المسال بتكلفة 3,7 مليار دولار تقوده شركة توتال الفرنسية أو اقامة مشروع جديد.

وقال الوزير في المؤتمر العالمي للغاز في امستردام «نحن نجري تقديرات لا جمالي موارد الغاز في اليمن». وأضاف «لدينا توقعات كبيرة في هذا الصدد قد تقودنا لزيادة خطوط الانتاج في المنشآت او اقامة مشروع جديد قائم بذاته».

وقال بحاج ان مشروع الغاز الطبيعي المسال اليمني وهو أحد المشروعات التي تعود عليها توتال في نمو ارباحها سيببدأ العمل بحلول نهاية عام 2008 بخطين للانتاج وبطاقة انتاجية تبلغ 6,7 مليون طن متري سنويًا. وكان اضطراب امدادات الغاز الروسي في وقت سابق هذا العام قد أثار المخاوف بشأن الضغوط على الامدادات لأوروبا واعتبر الغاز الطبيعي المسال مصدراً رئيسياً للطاقة في المستقبل.

وقال بحاج ان تقييم موارد البلاد سيستغرق عاماً آخر وان القرار بشأن إضافة خطوط انتاج أو اقامة مشروع جديد سيتخذ في ذلك الحين. وتتابع إن العامل الرئيسي في تحديد نطاق التوسيع سيكون موقع الموارد المكتشفة حديثاً من الغاز.

العراق يخفض سعر النفط للعملاء الامريكيين ويرفعه للاوروبيين

■ لندن- روپرز: قالت مصادر في صناعة النفط الجمعة ان العراق قد يفرض سعر البيع الرسمي لخام البصرة الخفيف في تموز (يوليو) للعلماء في الولايات المتحدة ورفع الاسعار لاموريا في حين ابقى المستويات مستقرة لآسيا.

وحددت شركة تسويق النفط العراقية (سومو) سعر شهر يوليو لخام آسيا على أساس متوسط سعر خامي عمان ودبي ناقصا 2,85 دولار للبرميل دون تغيير عن حزيران (يونيو).

وللمشترين في أوروبا تحدد سعر تموز عند سعر خام برينت في العقود الفورية مع خصم قدره 7,85 دولار للبرميل بارتفاع 60 سنتا مقارنة مع خصم قدره 8,45 دولار في حزيران. وتتحدد سعر الخام للمشترين الامريكيين بخصم قدره 8,75 دولار عن سعر خام غرب تكساس الوسيط في العقود تسليم الشهر الثاني من التعاملات الاجلة بانخفاض 30 سنتا عن خصم شهر ايار الذي بلغ 8,45 دولار.

سابك السعودية تؤجل مشروع بناء وحدة تكسير في هولندا لارتفاع التكاليف

■ أمستردام- رويترز: قالت الشركة السعودية للصناعات الأساسية (سابك) الجمعة إنها سوف تؤجل بناء وحدة تكسير النافتا في مدينة جيلين جنوب هولندا لارتفاع التكاليف الاستثمارية والمخاطر المالية الامر الذي يفقد المشروع جدواه الاقتصادي.

وقال فرانس نوتبورن المدير التنفيذي لسابك/أورووبا في بيان ان «السبب الرئيسي لارتفاع التكاليف الاستثمارية هو النشاط المفرط في السوق العالمية لانشاءات والمقاولات بسبب كثرة المشروعات ذات الاستثمارات الضخمة في النفط والغاز والطاقة على المستوى العالمي».

ومنحت الحكومة الهولندية الضوء الأخضر في 23 من نيسان (ابريل) لعملاق صناعة البتروكيماويات السعودي لبناء وحدة التكسير الجديدة.

وقالت وكالة ايه.ان.بي الهولندية لانباء في ابريل ان المشروع كان سيستحوذ على استثمار سابك 1,8 مليار يورو (2,28 مليار دولار) موفرا لالاف من فرص العمل في مقاطعة ليمبورج.

الدولار بساوى 0,7899 يورو.

شركة أ.م.في النمساوية تؤسس
صندوقاً لتطوير مصادر الطاقة المتجددة

■ فيينا- رويتز: قالت شركة أو.ام.في التمساوية للنفط والغاز أنها انشأت صندوقاً برأسمال يزيد على مئة مليون يورو (127 مليون دولار) لتطوير تقييات الطاقة المتتجدة في إطار توسيعها لاستثماراتها بعيداً عن قطاع النفط والغاز.

وقال فولفغانغ روتستورفر الرئيس التنفيذي إن صندوق الطاقة المستقبلية سي眷ي البحوث والتطوير لمشروعات في مراحل ما قبل تحقيق الارباح ويستهدف في نهاية الامر استثمارات قدرها 500 مليون يورو.

وأبلغ روتستورفر الصحفيين في فيينا «نحن مقتنعون ان هذا سيمكن من دمج الطاقات المتتجدة الى محفظة استثمار المنتجات الأساسية»، وأضاف «هذا يتراوح من الغازات العضوية وطاقة حرارة الارض الى الهيدروجين»، وعینت أو.ام.في مجلساً استشارياً يضم علماء المساعدة في التعرف على مجالات الاستثمار التي يتعين تمويلها.

ترجم عدید الاسطول البحري التحاري اللبناني

■ بيروت - يو بي أي: تراجع عديد الاسطول التجاري اللبناني من سفينة الى 39 سفينة. ووفقاً لاحصاءات لرئيس جمعية اصحاب السفن اللبنانيه انور غزاوي فإن الاسطول التجاري اللبناني تراجع الى 39 سفينة تجارية، 36 باخرة مسجلة في مرفأ بيروت وباخترين في مرفأ مدينة صيدا الساحلية الجنوبيّة وأخرى في مرفأ مدينة طرابلس الساحلية الشماليّة. ولتف غزاوي الى ان الاسطول التجاري البحري اللبناني ساهم في السابق بنسبة 20 % في نقل البضائع المفرغة و17 % من البضائع المحملة في مرفأ بيروت، ثم بدأ العدد العكسي حيث تراجع الاسطول التجاري البحري اللبناني من 265 سفينة واصبح حالياً 39 سفينة». وطالب غزاوي الحكومة بدعم قطاع النقل البحري لاعادة تاهيله بعد ان أصبحت معظم سفنـه «هرمة».