الوليد بن طلال يعتزم طرح 30% من اسهم «المملكة» في البورصة السعودية

دمشق ـ من خالد عويس:

اكد رجل الاعمال السعودي البارز الامير الوليد بن طلال امس الاربعاء خططا لطرح 30 في المئة من اسهم شركته الرئيسية في سوق الاسهم السعودية بحلول نهاية العام.

ومن شأن عملية الطرح والافصاح المالي المصاحب لها أن يكشف القوة المالية لشركة المملكة القابضة، التي لها حصص استثمارية متنوعة من سيتي غروب الى شركات أقل شهرة، كما سيسمح للمستثمرين بالوصول مباشرة الى أسهمها.

وكان تقرير عن خطة الطرح ظهر لاول مرة في صحيفة (الاقتصادية) السعودية يوم الخميس الماضي.

وقال الامير الوليد انه سيمضي قدما في القرار رغم انهيار للاسعار في أسواق الاسهم الخليجية في الاسابيع القليلة الماضية. ومتحدثا الى الصحافيين في افتتاح فندق له ضمن سلسلة فور سيزونز في دمشق في حضور الرئيس السوري بشار الاسد قال الامير الوليد ان قرار الطرح اتخذ منذ فترة، مضيفا أن الطرح العام الاولي سيكون في الربع الثالث أو الاخير من هذا العام.

وأضاف أنه لا يمكنه أن يعطي أرقاما لكن حصة شركة المملكة القابضة التي ستطرح للبيع ستكون «أكبر طرح عام أولي في تاريخ الشرق الاوسط».

من جهة ثانية حث الامير الوليد حث حكومات الدول الخليجية التي تمثل الجزء الاكبر من اقتصاد المنطقة على الاسراع بخصخصة الاصول الحكومية لاستيعاب السيولة الفائضة والناتجة في معظمها عن ايرادات النفط الوفيرة ومنع فقاعة اخرى في اسواق الاسهم.

وهوت أسواق الاسهم في المنطقة مع تدافع المستثمرين للخروج من مما أسماها الامير الوليد فقاعة أسواق الاسهم.

وقال الامير الوليد ان البعض خسر أموالا لكن الوضع بدأ يعود الى طبيعته مع اتخاذ الحكومة السعودية اجراءات مشيرا الى تحركات للسماح بالاستثمار الاجنبي المباشر وتجزئة الاسهم لجذب المزيد من الاموال مجددا الى سوق الاسهم.

وقال انه يتعين على الحكومات ان تسمح للقطاع الخاص باستيعاب السيولة والا فان الاموال ستطارد فرصا استثمارية قليلة جدا وستخلق فقاعة اخرى.

ويقول ممولون ان الخصخصة يمكنها أن تؤدي الى اعادة توزيع الثروة وتضيف عمقا الى أسواق الاسهم في الخليج الذي تملك حكوماته أصولا ضخمة.

وجمع الامير الوليد البالغ من العمر 50 عاما ثروة تقدر بحوالي 24 مليار دولار تتضمن استثمارات عن طريق شركة المملكة القابضة في أسهم وعقارات ومؤخرا في صناعة الموسيقى العربية.

واكتمل انشاء فندق فور سيزونز وهو الاستثمار الرئيسي للامير الوليد في سورية بتكلفة 100 مليون دولار العام الماضي مع تصاعد الضغوط الامريكية على دمشق بشأن دور مزعوم لها في اغتيال رئيس الوزراء اللبناني الاسبق رفيق الحريري.

وفندق فور سيزنز في دمشق مؤلف من 18 طابقا مزخرفا وفق الطراز العثماني والفارسي والمحلي ويقع في وسط العاصمة السورية. ويحتوي على 297 غرفة وجناحا اضافة الى 12 جناحا رئاسيا (لاول مرة في سورية) وثلاثة مطاعم ومركز للترفيه والنقاهة.

ويملك الوليد 65 % من الفندق في حين تتوزع الاسهم الباقية بين وزارة السياحة السورية وبلدية دمشق.

وقال الامير الوليد ان نسبة الاشغال في الفندق تبلغ 70 في المئة، مضيفا أن المجيء الى سورية والاستثمار فيها في تلك الاوقات الصعبة يمثل رسالة دعم لسورية.

وتكهن الامير الوليد بأن يستمر تدفق رؤوس الاموال للاستثمار في سورية رغم الجهود الامريكية لفرض عزلة على البلاد مع مضي الحكومة قدما في خطوات لتحرير الاقتصاد بعد أربعة عقود من التخطيط المركزي وسيطرة الدولة.

وقال ان المملكة القابضة ستبقي استثماراتها المصرفية وغيرها في لبنان رغم أزمة سياسية هناك.

الرئيس الاسد والامير الوليد بن طلال في حفل افتتاح الفندق

هبوط حاد للاسهم السعودية وارتفاع الكويتية بعد يومين من الخسائر

الرياض ـ من سهيل كرم

الكويت ـ من هيثم حدادين:

شهدت الاسهم السعودية انخفاضا حادا للجلسة الثانية على التوالي امس الاربعاء مع استمرار الصناديق الاستثمارية الكبيرة في بيع الاسهم، لكن المبيعات لم يكن لها اثر يذكر على البورصات الاخرى في المنطقة التي عانت خسائر حادة الاسبوع الماضي.

وأغلق المؤشر القياسي لسوق الاسهم السعودية التي تشكل حوالي نصف القيمة السوقية لاسواق الاسهم في المنطقة منخفضا بنسبة 3,18 في المئة عند 15861,5 نقطة بعد ان وصل حجم خسائره في احدى مراحل الجلسة الى حوالي 5 في المئة. وكان المؤشر أغلق امس الاول منخفضا 2,69 في المئة.

وفي سوق الكويت للاوراق المالية ارتد المؤشر الرئيسي للاسهم الكويتية عن اتجاه نزولي استمر يومين ليغلق مرتفعا 1,63 في المئة.

وفي البورصات الخليجية الاخرى التي تتعافي من خسائر الاسبوع الماضي اغلقت الاسهم مستقرة الى حد كبير.

وتحاول الحكومات في المنطقة انعاش ثقة المستثمرين وجذب بعض الاموال التي جعلت بورصات الخليج من أفضل البورصات أداء في الاسواق الناشئة العام الماضي. وقال محللون ان تلك الاجراءات لم يظهر لها أثر فوري يذكر في السعودية مع فقدان ثقة الصناديق الاستثمارية الكبيرة.

وقال محمد الحجباني من بنك الراجحي «قيمة التداول ما زالت عند مستويات منخفضة مما يظهر ان المحافظ الاستثمارية الكبيرة غائبة سواء التي تدار عن طريق البنوك أو المضاربين».

واستمرت ضغوط البيع في التأثير سلبا على اسهم الشركة السعودية للاتصالات لتنهي الجلسة منخفضة 4,98في المئة. وأغلق سهم الشركة السعودية للصناعات الاساسية)سابك) عملاق البتروكيماويات منخفضا 2,03 في المئة.

وبلغت قيمة الاسهم المتداولة 7,4 مليار ريال)مليارا دولار) مقارنة مع 40 مليار ريال هو المتوسط اليومي قبل بدء الاتجاه النزولي في اواخر شباط (فبراير).

وقررت السلطات السعودية فتح السوق أمام الاستثمار الاجنبي المباشر في محاولة لتوفير بعض السيولة التي تبخرت عندما توقفت صناديق الاستثمار السعودية التي تعتمد بدرجة كبيرة على المضاربات عن التعامل بنشاط في السوق.

ومثلت السيولة مشكلة كذلك في بورصات أخرى في الخليج خاصة منذ ان بدأت الاسواق اتجاها نزوليا في 10 آذار (مارس) مما أضر بصغار المتعاملين الذين اقترضوا بكثافة للاستفادة من موجة ارتفاعات الاسهم التي تعززت بصعود أسعار النفط العالمية.

ويرجع السماسرة في الامارات نقص السيولة هناك على الاقل جزئيا الى اصدارين أولين للاسهم اجتذبا أكثر من 100 مليار دولار من طلبات الشراء اي ما يعادل حوالي ثلاثة ارباع الناتج المحلي الاجمالي للبلاد.

واغلق مؤشر سوق دبي منخفضا 0,77 بالمئة في حين ارتفع مؤشر سوق أبوظبي 0,78 في المئة. وأغلق سهم شركة اعمار العقارية أكبر الشركات المسجلة في الامارات العربية منخفضا 1,19 في المئة.

وفي سوق الدوحة للاوراق المالية أغلق مؤشر الاسهم القطرية مرتفعا 0,73 في المئة. وقالت وسائل اعلام محلية ان بعض المستثمرين القطريين عانوا مشاكل صحية تراوحت بين النوبات القلبية وارتفاع ضغط الدم بسبب هبوط السوق مؤخرا.

وقال هاني حسين مسؤول ادارة محافظ الاوراق المالية ببنك المشرق بدبي «اعتقد بشكل عام أن الامارات وقطر ستشهدان اداء جيدا في الاجل القصير مقارنة مع الاسواق الاخرى اذ انهما كانتا من أوائل من بدأوا الخسارة... السعودية والكويت ستحتاجان لوقت أطول للانتعاش».

وقال ناصر النفيسي من مركز الجمان للاستشارات الاقتصادية «الارتفاع الذي حدث اليوم هو تحسن نسبي فقط. في يوم تهبط السوق وفي اليوم التالي ترتفع. ليس هناك اتجاه واضح».

وهبطت الاسهم الكويتية بنسبة كبيرة غير معتادة بلغت 2,1 في المئة امس الاول بعد انخفاضها بنسبة 1,4 بالمئة يوم الاثنين بسبب مخاوف بشأن ارباح الشركات وبيانات اشارت الى ان الحكومة من غير المرجح ان تحاول دعم الاسعار.

خبراء بحريون: انهيار صفقة شراء دبي لعمليات تشغيل موانئ امريكية قد يضر ولا يساعد الامن

■ فورت لوردديل)فلوريدا) ـ رويترز: قال خبراء بحريون ان انهيار جهود شركة موانئ دبي لتشغيل بعض الموانئ الامريكية ربما يؤدي في نهاية المطاف الى تقويض الامن الامريكي بسبب اثاره على التعاون في مكافحة الارهاب مع دول عربية.

وقال الخبراء امس الاول ان الغضب الذي قاد شركة موانئ دبي الى التخلي عن صفقة تشغيل ستة موانئ امريكية كان ورائه دوافع سياسية وجهل وليس بواعث قلق امنية. وقال برنارد كيرك المفوض السابق بادارة شرطة نيويورك الذي اشرف على جهود الانقاذ بعد هجمات 11 ايلول (سبتمبر) 2001 «على مدى اربع سنوات نحاول ان نقول للعرب اننا لسنا معادين للعرب واننا ضد الاصولية».

وقال كيرك الذي رشح لمنصب وزير الامن الداخلي في عام 2004 لكنه انسحب وسط تساؤلات بشأن وضع الهجرة لسيدة تعمل مربية لديه ان الدول العربية كانت هدفا لتنظيم القاعدة مثل الولايات المتحدة ويجب التعامل معها كحلفاء لا تحويلها الى اعداء.

وقال كيرك في مؤتمر امني في فورت لوردديل بولاية فلوريدا «أعتقد انهم)الكونغرس الامريكي(أضروا بعلاقاتنا مع اناس نحاول الاتصال والتنسيق معهم».

واوضح كيرك ان تعاطف الدول العربية مع الولايات المتحدة يمكن ان يصبح محل شك. وقال لرويترز في مقابلة في وقت لاحق «نحن الولايات المتحدة كنا نتطلع الى كل الدول العربية التي يمكن ان تصبح شريكة لنا في الحرب على الارهاب ومن بينها دبي. ليس لدي شك بشأن ما يفكرون فيه الان. انها اهانة تامة».

وأقر مجلس النواب الامريكي يوم الخميس الماضي مبلغ 91,8 مليار دولار طلبه الرئيس جورج بوش للحروب في العراق وافغانستان واعمال الاغاثة من اعصار ساحل الخليج وشمل تعبيرات في مشروع القانون تحظر على شركة موانئ دبي ادارة موانئ امريكية بسبب المخاطر الامنية.

وهذه اللغة مكررة الى حد بعيد لان شركة موانئ دبي كانت قد وعدت ببيع الاصول الامريكية التي ستمتلكها بموجب الصفقة التي اقرتها ادارة بوش لكنها اثارت تمردا جمهوريا في الكونغرس عندما ظهرت الى حيز الضوء.

وتعهد دانكان هانتر رئيس لجنة القوات المسلحة بمجلس النواب وهو جمهوري من كاليفورنيا بالسعي لتمرير تشريع يقضي بأن تعتبر كل عناصر البنية الاساسية حيوية للامن الداخلي بحيث يتملكها الامريكيون.

وقال فيليب موراي رئيس مجلس الامن البحري ان تشريعا مثل هذا سيكون مدمرا لصناعة الملاحة. ولا يوجد شيء امريكي بين أكبر 20 شركة ملاحة عالمية واكبر خمس شركات تقوم بتشغيل الموانئ.

دبي ترجئ الاستحواز على دونكاسترز البريطانية انتظارا لنتائج تحقيق أمريكي

■ دبي ـ رويترز: قال مسؤول بارز بشركة دبي انترناشونال كابيتال امس الاربعاء ان الشركة ارجأت عملية استحواز بقيمة 1,24 مليار دولار على شركة دونكاسترز غروب الهندسية البريطانية انتظارا لتحقيق تجريه السلطات الامريكية في التداعيات الامنية للصفقة.

وتراجع لجنة الاستثمار الاجنبي في الولايات المتحدة صفقة استحواز دبي انترناشونال كابيتال المملوكة لحكومة امارة دبي على شركة دونكاسترز التي تشغل مصانع أمريكية تنتج اجزاء لشركات أمريكية للمعدات الدفاعية. وكان مقررا استكمال عملية الاستحواز بنهاية الشهر الجاري.

وبسؤاله اذا كانت العملية ستؤجل أجاب سمير الانصار الرئيس التنفيذي لشركة دبي انترناشونال كابيتال قائلا «نعم» لكنه رفض تحديد الى متى سيستمر التأجيل.

وفي وقت سابق من الشهر الجاري وافقت شركة موانئ دبي العالمية المملوكة ايضا لحكومة دبي على التخلي عن السيطرة على ستة موانئ أمريكية كانت حصلت على حق ادارتها في اطار صفقة استحواز على شركة بي آند او البريطانية بعدما أثارت الصفقة عاصفة سياسية في الولايات المتحدة.

ارتفاع الاسهم المصرية مع انحسار المخاوف

■ القاهرة ـ رويترز: قال متعاملون ان أسهم الشركة العربية لحليج الاقطان وأوراسكوم للفنادق والتنمية ساعدت في اعطاء دفعة للبورصة المصرية امس الاربعاء مع استعادة صغار المستثمرين الثقة بعد الانخفاض الحاد للسوق الاسبوع الماضي.

وارتفع مؤشر هيرميس القياسي 697 نقطة أي بنسبة 1,2 في المئة ليغلق على 58382 نقطة. وأغلق مؤشر التجاري الدولي الاوسع نطاقا مرتفعا 1,78 نقطة عند 230,30 نقطة. وقال احد المتعاملين «يبدو ان صغار المستثمرين استعادوا بعض الثقة... واعطى ذلك دفعة للسوق بشكل عام».

وارتفع سهم العربية لحليج الاقطان الذي يقبل عليه صغار المستثمرين 0,75 جنيه (0,13 دولار(أي بنسبة 5,9 في المئة ليسجل في اخر تداول له 13,49 جنيه. الدولار يساوي 5,74 جنيه مصري.

الطلب على أسهم سوليدير يعزز بورصة بيروت

■ بيروت ـ رويترز: ساعد الطلب على أسهم سوليدير، أكبر شركة في لبنان، مؤشر بورصة بيروت الرئيسي على الارتفاع امس الاربعاء بعد يومين من التراجع وسط مخاوف من تأجيل اصلاحات اقتصادية بفعل محادثات لانهاء الازمة السياسية في البلاد.

وأغلق مؤشر بلوم القياسي مرتفعا 2,7 في المئة عند 1573 نقطة.

وقال متعامل بارز في بيروت «وجد المستثمرون أن أسعار أسهم سوليدير جذابة اثر تراجعها يوم الثلاثاء لذا كان هناك طلبا عليها اليوم (الاربعاء)».

وارتفع السهم من الفئة (أ) لشركة سوليدير للتطوير العقاري 4,2 في المئة الى 21,72 دولار فيما أغلق سهمها من الفئة (ب) مرتفعا 4,8 في المئة عند 21,95 دولار.

واستأنف الزعماء اللبنانيون اجتماعا للحوار الوطني امس لكن انقسامات حادة ما زالت قائمة بشأن قضيتين رئيسيتين هما مصير الرئيس اميل لحود المؤيد لسورية ونزع سلاح حزب الله.

وكان اطلاق الحوار قبل ثلاثة أسابيع قد عزز الاسواق المضطربة أول الامر، لكن التفاؤل المبكر أخذ في الانحسار مع نجاح الساسة في احراز تقدم على صعيد القضايا الثانوية فقط.

وزاد سهم بنك بلوم أكبر المصارف في لبنان 0,5 في المئة الى 80,35 دولار.

وارجأت النزاعات السياسية مؤتمرا دوليا للمساعدات تعتزم الحكومة أن تقدم خلاله حزمة من الاصلاحات لكبح الدين اللبناني العام البالغ حوالي 36 مليار دولار.

وقالت الحكومة ان من المتوقع ان يعقد المؤتمر في بيروت في وقت لاحق من 2006، لكن محللين يبدون قلقا من أن الافتقار الى اجماع سياسي على الاصلاحات المزمعة قد يؤخر المؤتمر.

الاتحاد الاوروبي يعتمد لائحة سوداء تضم 95 من شركات الطيران غير المأمونة

بروكسل ـ من لي ثوماس:

اعلنت المفوضية الاوروبية ان الاتحاد الاوروبي اعتمد امس الاربعاء اول لائحة سوداء مشتركة تضم نحو 100 شركة طيران، من بينها شركة ليبية، تعتبر خطرة في مجال سلامة الطيران عقب موجة من حوادث الطيران القاتلة العام الماضي.

وبموجب اللائحة التي يبدأ العمل بها السبت، يحظر على 92 شركة طيران دخول الاجواء الاوروبية. كما وضع الاتحاد قيودا على ثلاث شركات اخرى بحيث يحظر على بعض طائراتها الهبوط في المطارات الاوروبية ومن بينها شركة البراق الليبية، بحسب المفوضية.

وصرح المفوض المكلف شؤون المواصلات جاك بارو «اصبح للاتحاد الاوروبي الان سياسة موحدة لحظر شركات الطيران».

واضاف «ان اللائحة السوداء ستمنع خطوط الطيران المشتبه بها من دخول الاجواء الاوروبية. كما ستضمن ان كافة خطوط الطيران العاملة في الاجواء الاوروبية تطبق اعلى مستويات السلامة».

وكان وراء التحرك الاوروبي موجة حوادث الطيران القاتلة العام الماضي والتي سلطت الضوء على السياسة الاوروبية غير الموحدة بشأن سلامة الطيران. ويتم العمل باللائحة السوداء على اساس انه اذا تم حظر شركة طيران في احدى دول الاتحاد الاوروبي فانه سيتم حظرها في كل دول الاتحاد وتكلف المفوضية الاوروبية بتعديل اللائحة دوريا.

ومعظم الشركات المحظورة مسجلة في افريقيا. فقد حظر الاتحاد على خطوط طيران من جمهورية الكونغو الديموقراطية وسيراليون وغينيا الاستوائية وليبيريا وسوازيلاند، دخول اجوائه نهائيا. كما حظر دخول اجوائه على شركات اخرى غير افريقية في افغانستان وقرغيزستان وكوريا الشمالية وتايلاند.

وحظر على ثلاث شركات هي شركة اير بنغلادش وخطوط اتش بي ايه في جمهورية الكونغو الديموقراطية وخطوط البراق الليبية من التحليق بطائرات معينة في اجوائه.

والبراق هي اول شركة مساهمة ليبية خاصة في مجال الطيران. وتنظم خصوصا رحلات داخلية بين طرابلس وبنغازي، كما تسير رحلات على عدد من الخطوط الدولية.

ورغم ان بعض الشركات التي فرض عليها حظرا لا تسير رحلات الى الاتحاد الاوروبي، الا ان القائمة تعتمد اجراء «وقائيا» عن طريق منع تلك الشركات من محاولات دخول السوق الاوروبية في المستقبل عن طريق عرض طائرات لتسيير رحلات مستأجرة (تشارتر) طبقا لستيفان دي رينك المتحدث باسم بارو.

وفي مرحلة اعداد اللائحة قدمت الدول الاعضاء قوائم بالشركات التي تعتبر غير آمنة، وصوت الخبراء على شركات الطيران التي يجب حظرها. وذكرت المفوضية ان المعايير التي اعتمدت لوضع القائمة السوداء ترتكز «اساسا على نتائج عمليات المراقبة في المطارات الاوروبية» او استخدام الشركات المعنية «لطائرات قديمة او لا تخضع لصيانة جيدة» او «عجز الشركات عن اصلاح الاعطال التي تتكشف خلال عمليات الكشف».

وتوجد حاليا مجموعة من القوانين الاوروبية التي تحكم التعامل مع شركات الطيران المشكوك فيها، حيث وضعت فرنسا وبلجيكا قوائم بالشركات المحظورة العام الماضي بعد ان قامت بذلك كل من بريطانيا وسويسرا.

وصرح بارو «نحن نحمي اوروبا من الشركات التي تحاول تسجيل نفسها في بلد بعد ان تم حظرها في بلد اخر». واضاف «ونحن نحمي اوروبا من ممارسات تقضي بارسال طائرات جيدة الى الاسواق الكبيرة وتترك الاكفان الطائرة لتحلق الى الاماكن الاقل اهمية».

وقد انكشفت التناقضات بين القوانين الحالية في اوروبا في ايار (مايو) الماضي عندما قامت شركة طيران تركية حظرتها اربع دول اوروبية، باعادة توجيه رحلاتها الى بلجيكا التي لم تكن تفرض حظرا على تلك الشركة.

وتلا ذلك وقوع سلسلة من حوادث الطيران القاتلة خلال الصيف من بينها حوادث كان ضحاياها من الاوروبيين في فنزويلا واليونان وكندا في آب (اغسطس) الماضي.

ويجري تنفيذ اللائحة السوداء من خلال آلية يتم العمل بها حاليا في الولايات المتحدة حيث يلجأ الراغبون في السفر الى موقع على الانترنت يدرج اسماء شركات الطيران التي يعتبر سجلها في سلامة الطيران ضعيفا.

ومن بين الاجراءات التي سيتم اتخاذها توسيع سلطات هيئة سلامة الطيران الاوروبية لادارة عمليات الطيران ومن بين ذلك اصدار التراخيص للطيارين والاشراف على شركات طيران دول العالم الثالث في الاتحاد الاوروبي.

المركزي الماليزي يسد ثغرات بمجال مكافحة غسيل الاموال

■ كوالالمبور ـ رويترز: قال البنك المركزي الماليزي امس الاربعاء انه سيوقع اتفاقا مع البنك المركزي الصيني هذا العام لتبادل المعلومات بشأن مكافحة غسيل الاموال وتمويل الارهاب وغيرها من الجرائم.

وقال البنك المركزي في تقرير سنوي انه دخل حاليا «مراحل مختلفة في مفاوضاته مع بنوك أجنبية أخرى لتنفيذ مذكرات تفاهم مماثلة».

وأضاف البنك أن ماليزيا وقعت كذلك اتفاقات مماثلة مع سلطات المخابرات المالية في استراليا واندونيسيا والفلبين وتايلاند.

وقال البنك المركزي انه بدأ مراجعة أوضاع المنظمات المحلية التي لا تسعى للربح لتحديد الثغرات التي قد تسمح باستغلالها كقنوات لغسيل الاموال.

وأضاف البنك في تقريره «المراجعة ستمكن من صياغة اجراءات... وضعت لدرء ورصد أي استغلال للمنظمات غير الربحية لتكون قنوات لانشطة غير مشروعة».

ريم الاماراتية تطلق مشروع انشاء جزيرة سكنية بكلفة 8 مليارات دولار

■ أبوظبي رويترز: أعلنت شركة ريم للاستثمار امس الاربعاء عن مشروع جزيرة سكنية بقيمة ثمانية مليارات دولار في أحدث استثمار في قطاع التشييد المزدهر بمنطقة الخليج. والمشروع الذي يحمل اسم «نجمة أبوظبي» هو الاول للشركة في دولة الامارات العربية المتحدة، ويتضمن انشاء مجمع سكني على مساحة 20 مليون قدم مربعة في جزيرة الريم قبالة ساحل أبوظبي عاصمة دولة الامارات العربية.

وقال بيان للشركة التي تتخذ من ابو ظبي مقرا ان المشروع سيستوعب 80 ألف شخص عند اكتماله في عام 2012. واضاف البيان ان المشروع سيضم بنية تحتية متكاملة ومدارس ومنشآت طبية ومواقف عامة للسيارات ونظما حديثة للنقل العام.

وتأسست ريم للاستثمار التي يبلغ رأسمالها المدفوع 420 مليون دولار على يد 30 من المؤسسات والمستثمرين من القطاع الخاص في دولة الامارات.

وتقع الامارات في قلب طفرة عقارية تشهدها المنطقة منذ بضع سنوات بفضل أسعار النفط القوية وبعدما سمحت بعض الحكومات المحلية للاجانب بشراء العقارات.

السعودية تعتزم طرح أسهم بتروابغ بنهاية العام

■ حرض (السعودية) ـ رويترز: قال وزير البترول السعودي علي النعيمي امس الاربعاء ان المملكة تعتزم أن تطرح للاكتتاب الاولى حصة 25 في المئة على الاقل من أسهم مصفاة ومجمع للبتروكيماويات بقيمة عشرة مليارات دولار بحلول نهاية العام.

وقال للصحافيين دون الخوض في التفاصيل ان أول طرح عام سيكون لمجمع بتروابغ معربا عن أمله في أن يتم ذلك قبل نهاية العام الجاري.

والمح النعيمي الى احتمال طرح حصص في مشروعات أخرى بقطاع الطاقة في البورصة السعودية أكبر سوق للاسهم في العالم العربي.

وتلك هي المرة الاولى التي يحدد فيه مسؤول سعودي صراحة جدولا زمنيا لادراج المشروع المشترك مع شركة سوميتومو اليابانية في البورصة.

وكان مقررا في أول الامر أن تتم عملية الادراج في عام 2008 حالما يبدأ المجمع في الانتاج

ووقع خلاف بين شركة أرامكو السعودية العملاقة التابعة للدولة وشريكتها في المشروع سوميتومو بشأن عملية ادراج المشروع في البورصة السعودية.

وأخبرت مصادر قريبة من الشركتين رويترز في وقت سابق من هذا الشهر أن سوميتومو تعارض الادراج حيث ترى تأجيله الى أن يبدأ المجمع تحقيق أرباح.

كما أبدى العملاق الياباني رغبته في أن تكون حصيلة الاكتتاب العام أكبر مما اقترحه السعوديون حيث رأى أن الطرح العام الاولى يجب أن يساعد على تعويض ارتفاع تكاليف المشروع.

رئيس الوزراء الدنماركي ينتقد حملة شركة آرلا فودز في الصحف العربية

■ كوبنهاغن ـ اف ب: انتقد رئيس الوزراء الدنماركي اندرس فوغ راسموسن مجموعة ارلا فودز الدنماركية السويدية لانتاج الالبان لاطلاقها حملة في وسائل الاعلام العربية اعربت فيها عن احترامها وتعاطفها مع ملايين المستهلكين المسلمين الذين شعروا بالاستياء من الرسوم الكاريكاتورية للنبي محمد.

وقال في مؤتمر صحافي في ختام منتدى حول العولمة في هافرهولم (شمال كوبنهاغن) «لا اريد التدخل في الطريقة التي ترغب فيها شركة خاصة في التعبير عن وجهة نظرها لكنني لا اوافق اسلوب ارلا فودز».

وانتقد متحدث باسم الحزب الليبرالي الحاكم جينز رود بشدة ارلا فودز التي «ركعت بشكل محزن» امام المسلمين. واضاف ان «ارلا مستعدة لبيع جدتها لتسويق منتجاتها في دول دكتاتورية. لا استطيع ان افهم اطلاقا ان يتم الاستخفاف بمبادئنا (المتعلقة بحرية التعبير)». وتابع القول ان «مبادىء الحرية التي اؤمن بها ليست للبيع مقابل لترين من الحليب».

وكانت شركة ارلا فودز اول ضحية لمقاطعة المنتجات الدنماركية في الدول العربية اثر احتجاجات شديدة من قبل المسلمين على نشر 12 رسما كاريكاتوريا في صحيفة دنماركية في ايلول (سبتمبر).

وقالت الشركة في اعلان موجه الى المستهلكين العرب نشر على صفحة كاملة في 25 صحيفة عربية انها «تدين وترفض الرسوم الكاريكاتورية (...) التي تسخر من النبي محمد وترفض اي تبرير لهذا العمل».

واضافت الشركة ان «العدالة والتسامح من تعاليم الاسلام الرئيسية وامل في ان تعيدوا النظر في موقفكم حيالنا» مشيرة الى انها توظف اكثر من الف مسلم في الدول العربية والمسلمة.

وفي شباط (فبراير) اعلنت الشركة اطلاق حملة لاستعادة الاسواق العربية التي تمثل بين ستة وثمانية بالمئة من اجمالي رقم اعمالها.

وتكلفها المقاطعة خسائر يومية تقدر بـ1,4مليون يورو.

موانئ دبي تتطلع للتوسع في الهند

■ دبي ـ مومباي ـ رويترز: تمضي شركة موانئ دبي العالمية قدما في خطط للتوسع في الهند فيما تبدو واثقة من هزيمة منتقدين محليين لصفقة وضعت 40 في المئة من حركة تداول الحاويات في البلاد في أيدي الشركة العربية الخليجية.

وقال مسؤول كبير في موانئ دبي ان الانتقادات الهندية لصفقة الاستحواذ على شركة بي آند او البريطانية لادارة الموانئ خافتة مقارنة بالعاصفة السياسية التي واجهتها في الولايات المتحدة الشهر الماضي.

وترجع جذور النزاع الهندي في المقام الاول الى اعتراضات بأن المسؤولين في ولاية واحدة لم يتم ابلاغهم بالصفقة التي تبلغ قيمتها 6,8 مليار دولار والتي ترفع عدد الموانئ الهندية الخاضعة لادارة شركة موانئ دبي العالمية الى خمسة. وتقع كل تلك الموانئ على الساحل الغربي للهند، في حين أبلغ جانيش راج نائب رئيس موانئ دبي العالمية رويترز هذا الاسبوع ان الشركة تتطلع الى التواجد في شرق الهند.

وقال راج الذي يرأس عمليات الشركة الاماراتية في شرق أفريقيا وغرب اسيا في مقابلة «نبحث عن أفضل الخيارات المتاحة لنا». واضاف أن هناك فرصة ضئيلة للاستحواذ على موانئ في شرق الهند لكن موانئ دبي ستدخل أنشطة السكك الحديدية والمناطق الاقتصادية الخاصة للاستفادة من الطفرة التي يشهدها واحد من أسرع الاقتصادات الرئيسية نموا في العالم.

ويرى راج في العقد الذي فازت به الشركة لتطوير منطقة كولبي الاقتصادية في ولاية البنغال الغربية في شرق الهند المرحلة التالية من خطة التوسع. وقال «نتطلع بشكل خاص الى تسريع خطى مشروع المنطقة الاقتصادية الخاصة في كولبي».

الامارات تطالب ايرباص بتوضيح خططها للنسخة المحسنة من طراز من طائرة ايه 340

■ لندن ـ رويترز: قالت شركة طيران الامارات ومقرها دبي الثلاثاء انها تريد من شركة ايرباص توضيح خطط تحديث الطراز ايه 340 الذي يسجل مبيعات ضعيفة قبل أن تتسلم أحدث نسخة معروضة منه.

وقال تيم كلارك رئيس طيران الامارات لرويترز «طلبيتنا لتوريد 20 طائرة ايه 340–600 مازالت قائمة. لكننا ننتظر معلومات بشأن النسخة المحسنة».

وطيران الامارات هي أول عميل للطائرة ايه 340–600 اتش جي دبليو وهي أحدث نسخة من الطائرة المقرر البدء في تسليمها هذا العام.

وفي حالة ارجاء طيران الامارات تلك الطلبية ستضطر ايرباص الى البحث عن شركات أخرى لحجز الطلبية مثل الخطوط الجوية القطرية التي تعاقدت على شراء نفس الطراز. ويكتنف الغموض مصير الطراز ايه 340 بعد أن حقق طراز 777 المنافس من شركة بوينغ تفوقا كاسحا عليه في المبيعات خلال عام 2005.

وباعت ايرباص 15 طائرة ايه 340 في حين باعت بوينغ أكثر من 150 طائرة من طراز 777 مع انجذاب شركات الطيران الى تكاليف التشغيل الاقل لطراز بوينغ المزود بمحركين مقارنة بأربعة محركات يعمل بها طراز ايرباص.

وتقول شركات الطيران ان ايرباص تعاود الكرة الان بعرض نسخة محسنة وأكثر اقتصادا في استهلاك الوقود مزودة بمحركات جديدة باسم «ايه 340–600 إنهانسد» لكن شركة صناعة الطائرات الاوروبية امتنعت حتى الان عن التعليق على المشروع.