

عقدين لاقامة مشروع غاز الخليج

■ الدوحة - روبيز: قالت شركة قطر للبترول امس الاثنين ان مشروع مشتركا بين تشيودا كورب اليابانية وكتيب الفرنسية فاز بعقد المنشآت البحرية المرحلة الثانية من مشروع غاز الخليج في قطر.

وفي طويوكو نكرت شركة تشيودا الهندسية امس انها حصلت على عقد بقيمة 180 مليار ين (1.6 مليار دولار) وان اعمال البناء ستببدأ هذا الشهر ومن المقرر استكمالها في صيف عام 2009.

وذكرت الشركة القطرية التابعة للدولة واكسون موبيل في بيان مشترك ان عقد المنشآت البحرية منح لجاي. راي ماكدرموت. وتتابع البيان ان جمالي استثمارات المشروع اكثر من ثلاثة مليارات دولار.

وفي عام 2003 أقامت قطر شركة مع اكسون لتطوير حقل الشمال وهو أكبر حقل غاز في العالم. وينتج مشروع غاز الخليج غازاً ومح��ات وسوائل لغاز الطبيعي لستهائين محللين في الخارج.

وبعد الانتاج من المرحلة الأولى من المشروع في عام 2005 وتبلغ طاقة بيعات الغاز عن طريق خط أنابيب 750 مليون قدم مكعبية.

وذكر البيان ان المشروع سينتاج 1,580 مليون قدم مكعبية يوميا من الغاز من حقل الشمال ويقدم 1,250 لتلية احتياجات امدادات محلية طويلة المدى في رأس لفان ومساعديد و 870 الف طن من الايثان سنويا.

وتمتلك قطر ثالث أكبراحتياطيات للغاز الطبيعي في العالم وتهدف لرفع انتاجها لحوالي 25 مليار قدم مكعبية يوميا بحلول عام 2011 وزيادة إنتاج الغاز الطبيعي المسال ثلاثة مرات الى 77 مليون طن.

عمليات جني الارباح وعوامل سياسية تهبط باسهم الكويت

■ الكويت - روبيترز: تراجعت الاسهم الكويتية قليلاً في معاملات فاترة من الاثنين حيث عمد المستثمرون الى البيع لجني الارباح فيما يتربّقون تشكيلاً حكومة جديدة.

وهو بطريق المؤشر العام لسوق الكويت للأوراق المالية 0,77 في المئة الى 10026,36 نقطة في معاملات بلغت قيمتها 55 مليون دينار (2,190 مليون دولار) منخفضة نحو 17 في المئة من 66 مليون دينار أمس الاول. وفاقت الاسهم الخاسرة تلك الرابحة بواقع 61 الى 12.

وقال جاسم الزراعي من قسم الوساطة المالية في بنك الكويت الوطني إن السوق ظلت مرتفعة لثلاثة أيام متواصلة، وأنه متوقعاً أن تشهد يوماً من التراجع بفعل مبيعات لجني الارباح، موضحاً أن جميع الاسهم الرئيسية التي ارتفعت في الأيام القليلة الماضية عادت إلى التراجع أمس. وأضاف أن العوامل السياسية لعبت دوراً في انحسار السوق.

وقال جاسم السعدون الخبير الاقتصادي البازار ان تراجع السوق كان قد فعل على تقارير تتوقع تشكيل الحكومة الجديدة. وأضاف أن الناس كانت تتوقع تشكيل وزارياً أفضل مما طرحته الصحف في توقعاتها.

وتراجع سهم بنك الكويت الوطني وهو من الاسهم المتداولة في المئة الى 2,060 دينار على رغم نتائج اعماله التي جاءت أعلى من المتوقع للربع الثاني من العام. وأعلن البنك ارتفاع أرباحه الصافية 34 في المئة في الأشهر الثلاثة حتى 30 حزيران (يونيو).

وقال محلل "تراجع أسهم بنك الكويت الوطني أكثر صلة بالعوامل السياسية من أحدث تقرير عن أرباحه".

واستقرت أسهم شركة الاتصالات المتنقلة دون تغيير عند 2,860 دينار في حين هبطت متوسطها الوطني للاتصالات 2,13 في المئة الى 1,840 دينار.

وزادت أسهم شركة المخازن العمومية 1,1 في المئة الى 1,840 دينار. وكان سهم الشركة الخليجية الدولية للاستثمار الأكثر انخفاضاً وهبط 8,2 في المئة الى 280 فلسماً. والدينار الكويتي ألف فلس. وتتصدر الاسهم الرابحة سهم شركة الكويت انفست (القابضة) (وتصعد 5,71 في المئة الى 740 فلساً).

هيئة سوق المال السعودية توافق على طرح أسهم اعمار وسكنى

■ الرياض - رويتز: قالت هيئة السوق المالية السعودية أمس الاثنين أنها وافقت على طرح أسهم أربع شركات للاكتتاب العام من بينها المشروع السعودي المشترك مع شركة اعمار العقارية الاماراتية والشركة السعودية العالمية للبتروكيماويات (سبكيم).
وذكر بيان نشره موقع الهيئة على الانترنت أنها وافقت على إصدارات عامة أولية لتناسبية 30 في المئة من أسهم الشركات الأربع التي تضم أيضاً شركة فواز عبد العزيز الحكير وشركاه وشركة البحر الأحمر لخدمات لاسكان.
وقالت الهيئة إن الطرح العام الأولي لعدد 255 مليون سهم من أسهم المشروع السعودي المشترك لاعمار سبكيماً في 22 تموز (يوليو) وينتهي في الثاني من آب (أغسطس)، في حين تمتد فترة الاكتتاب في عدد 45 مليون سهم من أسهم سبكيماً من التاسع من أيلول (سبتمبر) وحتى 18 من نفس الشهر، ويبدا الاكتتاب في 12 مليون سهم لشركة الحكير في السابع من أكتوبر تشرين الاول (اكتوبر) وينتهي في 16 من نفس الشهر.

ارتفاع أدوات الاتصالات الالكترونية %36,6

■ دبي- رويترز: قالت شركة اتصالات الاماراتية ان ارباحها الصافية في الربع الثاني من العام الجاري زادت بنسبة 36,6 في المئة مقارنة بالفترة المقابلة من العام الماضي لتصل الى 1,5 مليار درهم (408,4 مليون دولار). وقالت اتصالات اكبر شركات بورصة أبوظبي في بيان على موقع البورصة على الانترنت انها ستوزع على المساهمين 25 فلساً للسهم عن النصف الاول من العام الذي بلغت ارباحها فيه 2,8 مليار درهم. واستقرت أسهم الشركة دون تغيير اليوم على 17,05 درهم لكنها ارتفعت الى 17,25 درهم خلال المعاملات عقب اعلان الارباح. ولم يذكر البيان ارقاماً فصلية او تفاصيل أخرى عن أرباح النصف الاول.

وقال وليد شهابي من شعاع كابيتال انه يتوقع أن تكون السوق السعودية التي تملك فيها شركة اتصالات حصة تبلغ 35 في المئة من شركة تحاد اتصالات محركاً رئيسياً للنمو.

وأضاف ان شركة اتحاد اتصالات بدأت تدر أموالاً في الربع السابق. وتتابع «النتائج أقل قليلاً مما توقعنا لكنها ما زالت تمثل إداء قوياً».

وكانت شعاع توقعت أن تبلغ أرباح الشركة في الربع الثاني نحو 1,6 مليار درهم. وقال محمد ياسين من الامارات للأوراق المالية انه كان يتوقع نمواً الارباح بنسبة 25 في المئة في الربع الثاني. وبلغ صافي أرباح الشركة في النصف الاول من العام الماضي 1,3 مليار درهم.

اًسهم تمويل الاماراتية تزيد باول ايام
نهاياتا ثلاثة اضعاف سعر الاصدار

■ دبي - روبيترز: تراجعت قليلاً أسهم شركة تمويل الاماراتية للأراضي العقاري في معاملات كثيفة أمس الاثنين بعد بدء تداولها في بورصة دبي بسعر 3,01 درهم أو 0,280 دولار، أي ما يقرب من ثلاثة أمثال سعر طرحها.

واجتذب الطرح العام الاولى لاسهم تمويل الذي بلغ قيمته 550 مليون درهم وباعت فيه حصة 55 في المئة من رأسملتها طلبات اكتتاب بأكثر من 275 مليار درهم أي حوالي نصف الناتج المحلي الاجمالي لدولة الامارات العربية المتحدة. ووفقاً لاحد التقديرات فإن حوالي 90 في المئة من ذلك الرسم كان تمويلاً بقروض.

وقال وضاح الطه من شركة اعمار للخدمات المالية انه في كثير من الحالات اقتربت المستثمرون مبالغ كبيرة بفوائد مرتفعة للاكتتاب في الطرح العام الاولى، مضيفاً أنه بالنسبة لبعض المستثمرين كانت تكلفة أسهم من سبعة إلى تسعية دراهم.

وقال سمسارة ان الاسهم كانت متداولة حول 3,5 درهم في السوق غير الرسمية قبل ادراجها يوم الاثنين. وقال وليد شهابي من شعاع كابيتال ان التداولات خارج البورصة أعطت مؤشرات حول تداول السهم مضيفاً أن هذا يمثل عائداً جيداً للمستثمرين.

وارتفعت الاسهم الى 3,10 درهم في المعاملات المبكرة قبل أن تهبط قليلاً. وجرى تداول أكثر من 64 مليون سهم.

وقال مجدي منصوري من رسملة الوساطة المالية ان أحد أسباب المعاملات الكثيفة على السهم تمثلت في المخاوف من تراجع السعر، وبلغ سعر المتوسط المرجح الذي يستخدم كسعر اغلاق رسمي 2,91 درهم.

وطرحت أسهم تمويل بسعر درهم واحد للسهم اضافة الى قلسين رسوم صدار. الدولار يساوي 3,673 درهم.

مؤسسة دبي للاستثمار تسعى للاستفادة من ازدهار صناعة مواد البناء في الخليج

المستثمرين لاقامة مصانع في مجلس التعاون الخليجي.

وتوسيع الشركة محفظتها في استثمارات الالومنيوم. فالى جانب زيادة طاقة مصنع الامارات للسحب، قال كلبان انه يدرس مشروع اعادة تشكيل مصنع سحب في دبي ويسعى لشراء حصة في مصنع لانتاج الالومنيوم. واضاف «سنكر منافق به في قطاع الزجاج في قطاع الالومنيوم».

وتمثل شركات مواد البناء 25 بالمئة من الاصول الصناعية المملوكة لدبي للاستثمار وتتمثل العقارات نصف اصولها والباقي استثمارات مالية وأصول أخرى. وقال كلبان «ندرس الخدمات المالية الان. ستقييم شركة مساهمة خاصة قريبا لتمويل الجموعة كما ستعلج دورا في ادارة الاصول».

وتتابع ان سيكيم التي تبني مصنعا للبتروكيمياویات في السعودية ستسجل في بورصة الرياض في ايلول (سبتمبر) والثريا التي تمتلك دبي للاستثمار حصة ستة بالمئة فيها ستسجل في بورصة الامارات قبل نهاية العام.

وقال «السؤال هل يسجل في مركز دبي المالي العالمي او في البورصة المحلية».

بذلك لأن لدينا كل مانحتاجه للنجاح». وقدر قيمة ممتلكات دبي للاستثمار في صناعة الزجاج بحوالي مليار درهم وقال ان شركة قابضة جديدة ستبيع حصة تمثل 40 بالمائة من أسهمها في طرح خاص قبل السعي لتسجيل الاسهم في البورصة في غضون 18 الى 20 شهرا.

وذكر كلبان ان دبي للاستثمار تمتلك ثلاثة شركات زجاج هي صناعات لميغلاس والامارات للزجاج والامارات للزجاج المتصقول التي جمعت حوالي 50 مليون دولار في طرح خاص لحصة تبلغ 49 بالمائة من أسهم الشركة في العام الماضي.

وقال كلبان ان خطوة شراء شركة رابعة هي المصنوع السعودي الامريكي للزجاج تعثرت بعد تراجع مساهم عن الصفقة في اللحظة الاخيرة. وقال «من جانبنا لا تزال الصفقة سارية. في الواقع ننتظر خطاباً رسمياً يفيد الغاء الصفقة».

وأعرب كلبان عن ثقته في ابرام الصفقة وقدر قيمتها بما بين 12 و15 مليون دولار ولكن هؤن من شأن فشلها.

وقال «يمكنا ان نتوسيء اما في الامارات او السعودية او قريباً من السعودية. يدعونا عدد كبير من

وتقوم دبي للاستثمار باعادة تنظيم اصولها وتوقع ان تطرح للجمهور اسهم ثلاث شركات على الاقل في محفظتها في غضون 18 شهراً ومن بينها شركة الثريا للاتصالات والشركة السعودية العالمية للبروكيماويات (سيبك).

وقال كلبان ان مؤسسته ستستفيد من ازدهار صناعة البناء في الخليج اذ ان 14 من شركاتها الخمس والثلاثين تعمل في قطاع مواد البناء في الوقت الذي يجري فيه الاعداد لمشروعات قيمتها تريليون دولار خلال العقد المقبل. وتتابع «نحن متفائلون كثيراً بمواصلة صناعة البناء النمو خلال السنوات السبع المقبلة».

وحيث سئل عن تأثير الازدهار على تكلفة البناء الذي تردد انه ارتفع بنسبة 30 بالمائة في دبي في العام الماضي قال «لاتتوقع ان تنخفض تكلفة السلع الاولية او مواد البناء».

وسيكون الطرح العام الثالث لشركة قابضة يجري تأسيسها للتدعم استثمارات الشركة في صناعة الزجاج وهي عنصر رئيسي في التوجه نحو قطاع البناء. واضاف كلبان «نحن حريصون على لعب دور رئيسي في صناعة الزجاج في المنطقة. أومن بشدة

قال خالد بن كلبان، الرئيس التنفيذي لمؤسسة دبي للاستثمار، ان المؤسسة ستدخل صناعة مواد البناء المزدهرة في الخليج في إطار استراتيجية تساعد الشركة على الابتعاد عن اسوق الاسهم المتراجعة.

وصرح بن كلبان لرويترز ان دبي للاستثمار تتوقع ارباحاً صافية بين 200 و250 مليون درهم (54-68 مليون دولار) في الرابع الثاني الذي شهد انهياراً في اسعار الاسهم في المنطقة. ويمثل هذا الرقم زيادة بنسبة 26 بالمائة عن الفترة ذاتها من العام الماضي.

واضاف في حديث أولى به لرويترز في وقت سابق من هذا الأسبوع «هذا سيوضح اننا لا نركز على نشاط واحد. لم يكن الوضع سهلاً. ولكن يبين ان خطتنا ناجحة».

وعلى التقىض منيت شركة الخليج للاستثمارات العامة، وهي شركة قابضة ذات استثمارات متنوعة في الصناعة والسياحة والعقارات، بانخفاض في صافي الارباح في النصف الاول بلغ 35 بالمائة وعزته لتراجع أسعار الاسهم.

ترکیا تدش قریبا خط انبیب باکو - تبیلیسی - جیهان
لنقل نفط بحر قزوین لاوروبا دون المور باراضی روسیا

السلامة. ففي العام 1982، فرضت ممرات جديدة للطلاحة وحددت السرعة بعشر عقد، ثم أعلنت في 1993 عزماً على أن تمارس مزيداً من المراقبة الشديدة على مرور ناقلات النفط في المضائق.

إلا ان تطبيق «النظام الجديد للمضائق» الذي املته تركيا من جانب واحد بعد ستة عشر سنة على ذلك، أثار عاصفة من الاحتجاج لدى البلدان الواقعة على البحر الأسود.

فقد احتجت روسيا التي تستخدم المضائق أكثر من سواها على الحد من حرية ومجانية المرور في المضائق التي تضمنها اتفاقيات مونترو الموقعة في 1936.

وأتبعت هذه التدابير الأولى، في 1998 بتدابير جديدة من جانب واحد، أكثر تشديداً ارغمت كل سفينة يفوّق طولها 200 متر على أن تبلغ بوصولها مسبقاً، على أن ترافقها قاطرة لدى مرورها، وذلك أيضاً على رغم اعتراض روسيا.

واضفت إلى هذه التدابير اعتباراً من أواخر 2003 إجراءات مراقبة جديدة عبر الرادار الذي حل محل منظومة المراقبة السابقة بالعين المجردة. ولهذا الغرض شيدت عشرة ادارات على ضفتين البوسفور،

متر عن دولابهجي، أحد أجمل قصور العثمانيين في اسطنبول.

واعتبر مدحت رندي أن «في الأماكن الحُرّول دون وقوع مثل هذه الكارثة البيئية من خلال خفض مرور الحمولات الخطيرة في مضائقنا».

غير أن تشنن الخط الجديد لن يحل بشكل جذري مشكلة الازدحام بالمضائق التركية.

وتدق السلطات التركية ناقوس الخطر منذ فترة طويلة، وتحذر من مخاطر وقوع حوادث في مضائق كاناكالي (الدردنيل، شمال غرب) والبوسفور، رابع مضيق في العالم من حيث حركة الابحار والذي يجتاز اسطنبول (12 مليون نسمة).

ويمر في المضائق ما معدله ناقلة نفط واحدة كل عشر دقائق.

وفي مضيق البوسفور المترعرع الذي تصعب الملاحة فيه، تواجه السفن خطراً دائماً. فقد اسفر حادثان لنقلتي نفط عن مقتل 41 شخصاً في 1979 و28 شخصاً في 1994.

وعبر المضائق التركية في العام 2005 حوالي 150 مليون طن من النفط الخام حملت ناقلات نفط روسية القسم الأكبر منها.

وفي هذا الإطار، سعت أنقرة إلى فرض تدابير لتغذية إجراءات

والاذربيجاني الهام على بيف والجورجي ميخائيل ساكاشيفي.

وسيشارك المدعون في مأدبة تقام مساء الأربعاء في قصر جيراغان المقرب سابق للسلطان في ظل الإمبراطورية العثمانية الذي تحول إلى فندق فخم في اسطنبول.

وفي اليوم التالي، سيستقلون الطائرة إلى جيهان لحضور التدشين الذي سيجري في ظل تدابير أمنية شديدة.

وترى تركيا أن خط الانابيب الجديد سيخفف عن مضيق البوسفور والدردنيل في شمال غرب البلاد الذين تعبّر هما كل انواع السفن التي تتفاوت درجة التلوث الناجمة عنها.

وقال الدبلوماسي التركي الرفيع المستوى مدحت رندي أن «10 آلاف ناقلة نفط تعبر المضيقين التركيين سنوياً مع ما تخلفه من خطر محتمل على البيئة. وأنبوب (بي.تي.جي.) يعني أن نسبة الخطرو ستتضاعل».

واشار إلى أن مضيق البوسفور كان في شباط (فبراير) الماضي أن يشهد كارثة عندما تمكنت ناقلة غاز تعطلت الدفة فيها وكانت تحمل 130 الف طن من الكيروسين، من التوقف في اللحظة الأخيرة على بعد اقا من 200

انقرة-من براق اكينجي:

الاراضي التي كانت تدور في الفلك السوفيتي الى اوروبا، يحظى المشروع بدعم الامريكيين.

ومنذ بداية المشروع الذي يهدف الى الترويج لحقول اذري-شيراج-غنشيلي، ساهمت واشنطن بفاعلية في انجاز هذا الانبوب الذي بدأ العمل فيه في العام 2000.

وكان يفترض منطقيا ان يمر مسار خط الانابيب بایران التي تعتبرها الولايات المتحدة من الدول العدوة.

ويحوي بحر قزوين ثالث احتياطي نفطي في العالم.

وهذا الرهان الاقتصادي ينطوي على مجازفة بيد انه يقلل من تبعية الولايات المتحدة حيال الشرق الاوسط على صعيد التزويد بالنفط، وسينقل جزء من النفط الذي يصل الى جيهان عبر ناقلات نفط الى الولايات المتحدة.

وتزيد انقرة ايضا ان تربط بجهان خط انابيب آخر ما زال مشروعا، من مرافقها سماسون (شمال، على البحر الاسود).

والدلالة على اهمية الحدث، دعت تركيا ثلاثة وزيرا الى حفل التدشين الكبير الذي سيجرى في جيهان.

وسيخضر حفل التدشين ايضا المؤسسة التركية احمد تحدت سينا.

طوال 40 عاما، لكنه لن يبلغ هذه القردة في المدى المنظور، على ما يقول خبراء، حتى لو ان كازخستان قررت الشهر الماضي ان تربط حقولها النفطية الشاسعة به وتنمده في المدى القريب بحوالى 20 مليون طن من النفط سنويا.

وتتولى شركة بريتيش بتروليوم العملاقة التي تبلغ حصتها 30,1 %، ادارة منشآت الخط بموجب عقد قيمته اربعة مليارات دولار.

وتبلغ حصة شركة سوكار الاذربيجانية 25 % ويونوكال الامريكية 8,9 % وستات اويل النروجية 8,71 % وتباو التركية 6,53 % وانبي الایطالية 5 % وتوتال الفرنسية 5 % وايتوشو واينبكس اليابانيتين 3,4 % على التوالي.

وبالاضافة الى اهميته التجارية، يتمتع الانبوب الذي لا يتتجنب فقط الاراضي الروسية انما الايرانية ايضا، باهمية جيوستراتيجية خصوصا.

ولكونه يتيح تحديدا الالتفاف على روسيا التي كانت حتى الان تهيمن على ناقلات النفط تقريبا من

من المقرر ان يدشن بعد غد الخميس رسما ياخذ اثابيب «بي-تي-جي» المتعد من باكو الى تبليسي ثم جيهان والذى يربط اذربيجان بتركيا عبر جورجيا لنقل نفط بحر قزوين الى الاسواق العالمية من دون المرور بالاراضي الروسية.

ويعتبر خط الانابيب الجديد الذي يبلغ طوله 1774 كلم، بدءا من نقطة انطلاقه في باكو عاصمة اذربيجان حتى مصب مرفأ جيهان التركي الكبير (جنوب شرق)، واحدا من اطول خطوط الانابيب في العالم.

وقد اجرت اول ناقلة نفط محملة النفط الخام المنقول عبر خط بي-تي-جي في الرابع من حزيران (يونيو) من ميناء جيهان التركي الواقع على شاطئ الابحر الابيض المتوسط متوجهة الى ايطاليا، لكن الاشغال كانت لا تزال متواصلة على خط الانابيب.

ويمتد خط الانابيب الجديد لنقل نفط بحر قزوين الى الدول الغربية 440 كلم في اذربيجان و 260 كلم في جورجيا و 1074 كلم في تركيا.

وقد بنى الخط لنقل ما يقارب 50 مليون طن من النفط الخام سنويا



جورданفست تتوقع نمواً مرتقاً للاقتصاد الأردني خلال العام الحالي

تعدي 60 % خلال النصف الأول من العام الحالي لتصل قيمته إلى 2,25 مليار دينار أردني.

أما قطاع المالية والبنوك والتأمين فقد حقق نموا بنسبة 4,6 % في الربع الأول من هذا العام وبلغ مساهمته بالنتاج المحلي الإجمالي في حدود 6,17 %.

وبحسب تقرير جورданفست استمر الارتفاع القوي في قطاعات الاتصالات والمواصلات والمرافق العامة والنقل والسياحة وغيرها من الخدمات. وارتقت صادرات الأردن بنسبة 17 % في النصف الأول من العام. ووصلت الاحتياطيات الخارجية إلى حوالي 5 مليارات دولار مقارنة مع 4,7 مليار دولار في نهاية 2005.

وأكيد التقرير أنه ما زالت هناك تحديات رئيسية تواجه صناع القرار في الشهور والسنوات المقبلة، أهمها ضرورة السيطرة على الضغوط التضخمية، وخفض العجز الكبير في الميزانية ولجم الارتفاع المتواصل في المديونية العامة.

المساعدات الخارجية والتي تراجعت إلى حوالي 2,5 % من إجمالي الناتج المحلي هذه السنة مقارنة بـ 13 % في 2003 وبمعدل 9 % خلال الفترة من 2000-2005.

وأوضح أن كافة القطاعات الاقتصادية سجلت أداء جيدا خلال الربع الأول من عام 2006. غير أن قطاع الصناعات التحويلية كان له المساهمة الأكبر في النمو المتحقق، إذ وصل معدل النمو فيه إلى 12 % وارتفعت مساهمته بالنتاج المحلي الإجمالي إلى 9,2 %.

وحافظ قطاع الإنشاءات على رخص معدلات نمو قوية ووصلت إلى 5,18 % خلال الربع الأول من العام، وبلغت نسبته من الناتج المحلي الإجمالي 9,3 %.

جدير بالذكر أن قطاع الإنشاءات له تأثير مباشر وغير مباشر على العديد من القطاعات الاقتصادية الأخرى مثل مواد البناء والأثاث وأدوات استهلاكية أخرى والتي يتوقع لها أيضا أداء جيد هذا العام.

وسجلت دائرة الأراضي ارتفاعا كبيرا، حجم العقارات المباعة الحكومية، بسبب انخفاض

في 2002 ». واعتبر أن الزيادة في أسعار المحروقات، بعد أن تم رفع الدعم عنها في السوق المحلي وتأثير ذلك على أسعار السلع والخدمات الأخرى، كانت من العوامل الرئيسية التي أدت إلى ارتفاع معدل التضخم خلال النصف الأول من هذا العام، إضافة إلى الزيادة المحققة في أسعار البضائع المستوردة من أوروبا واليابان نتيجة لتراجع سعر صرف الدولار الأمريكي، والدينار الأردني المرتبط به، مقابل العملات الأوروبية واليابانية.

واعتبر التقرير أن أي تباطؤ قد يحدث هذا العام في النمو الاقتصادي سيكون سببه اعتدال طفيف في مستوى الإنفاق الاستهلاكي بسبب ارتفاع أسعار الوقود وتوضيع تغطية ضريبة المبيعات وانخفاض ثروة المستهلك.

وبحسب التقرير سيتأثر النمو الاقتصادي هذه السنة بشكل سلبي أيضا جراء اتساع العجز التجاري بسبب ارتفاع فاقورة الاستيراد، وكذلك بسبب التباطؤ في الإنفاق الحكومي، بسبب انخفاض

■ عمان-يو بي أي: توقع تقرير إقتصادي أن يشهد الاقتصاد الأردني معدل نمو مرتفعاً هذا العام بالرغم من الهبوط الكبير الذي سجله سوق الأسهم منذ نهاية السنة الماضية، ووجود عوامل سلبية خارجية مؤثرة مثل انخفاض المساعدات الخارجية وارتفاع فاتورة النفط المستورد بشكل حاد.

■ وورد التقرير الذي أصدرته جورдан إنفستمنت ترست (وهي مؤسسة إستثمارية خاصة) ونشر أمس الإثنين أنه بعد أن سجل الناتج المحلي الإجمالي نمواً بالأسعار الثانية بنسبة 8 % في سنة 2004 و 7,2 % في سنة 2005، جاء هذا النمو في حدود 7,6 % بالمائة خلال الربع الأول من هذه السنة مقارنة مع الربع الأول من سنة 2005.

وقال التقرير إن الاقتصاد الأردني سجل ارتفاعاً في معدل التضخم إلى 5,6 % خلال الشهور الخمسة الأولى من العام الحالي «ويتوقع لهذا المعدل أن يتعدى 6 % هذا العام، مقارنة مع 3,5 % في 2005 و 3,4 % في 2004، و 1,6 % في 2003، و 1,8 %

■ سيدني-يو بي أي: قالت شركة تجارية متخصصة في تقديم البيانات والمعلومات عن سوق العمل إن على استراليا فتح أبوابها للهجرة إذا أرادت تجنب الركود الاقتصادي خلال السنوات القليلة المقبلة.

وأشارت شركة أيه اس تي ال إلى أنه ما لم يفتح الباب أمام العمالة الآتية من الخارج من أجل حلقة توازن داخل المجتمع، الذي تزداد فيه نسبة العجائز قياساً بالمواليد، فإن الاقتصاد سوف يواجه الكثير من المشاكل، موضحة بأن المؤسسات التجارية الكبرى ستكون أكبر المتضررين حيث ستجد نفسها تعاني من نقص في عدد موظفيها.

■ وذكرت وكالة الانباء الاسترالية (أي أي بي) أمس الاثنين إن تقرير الشركة جاء على ضوء بيانات وأشارت إلى ارتفاع نسبة المهاجرين إلى 10 %، ووصول عدد هؤلاء إلى 120 ألفاً في حزيران (يونيو) من العام الماضي.

من جهةٍ ثالثة قال المدير العام للشركة جاسون بايكر إنه على الرغم من أن لدى استراليا أعلى نسبة من موايلد المهاجرين قياساً بباقي دول العالم التامى، إلا أنها لا تزال تحتاج إلى المزيد من هؤلاء للحفاظ على مستوى نمو اقتصادي سليم. وأشار بايكر إلى أنه على الرغم من ازدياد نسبة المواليد إلا أنه لا تزال هناك فجوة لا يمكن ردتها سوى باستقدام أيام عاملة من الخارج، مضيفاً أنه «بحلول ثالثيات القرن القبيل فإن الهجرة القادمة من وراء البحار ستكون الشكل الوحيد للنمو السكاني في استراليا لأن عدد الأطفال الذين سيولدون كل عام سيكون أقل بكثير من عدد العجائز الذين يتوفون».

وحذر من أنه إذا لم تزد نسبة النمو السكاني فإن الاقتصاد سوف يعاني من الركود مع ما قد ينتجه ذلك من تراجع في عدد القوى العاملة وارتفاع في الأجور، مضيفاً «إذا حدث ذلك فإننا نتوقع أن تغير الحكومة سياستها حيال الهجرة».

وقال إن 32 % من عمال المصانع ولدوا في الخارج، مشيراً إلى أن نسبة المهاجرين تصل إلى 30 % من موظفي قطاع العقارات المتزايد في استراليا

استراليا بحاجة لفتح أبوابها للهجرة

■ سيدني-يو بي أي: قالت شركة تجارية متخصصة في تقديم البيانات والعلومات عن سوق العمل ان على استراليا فتح أبوابها للهجرة إذا أرادت تجنب الركود الاقتصادي خلال السنوات القليلة المقبلة.

وأشارت شركة أيه اس تي ال إلى أنه مالم يفتح الباب أمام العمالة الآتية من الخارج من أجل خلق حالة توازن داخل المجتمع، الذي تزداد فيه نسبة العجائز قياسا بالمواليد، فإن الاقتصاد سوف يواجه الكثير من المشاكل، موضحة بأن المؤسسات التجارية الكبرى ستكون أكبر المتضررين حيث ستجد نفسها تعاني من نقص في عدد موظفيها.

وذكرت وكالة الانباء الاسترالية (أي بي) أمس الاثنين إن تقرير الشركة جاء على ضوء بيانات أشارت إلى ارتفاع نسبة المهاجرين إلى 10 %، ووصول عدد هؤلاء إلى 120 ألفا في حزيران (يونيو) من العام الماضي.

من جهة قال المدير العام للشركة جاسون بايكر إنه على الرغم من أن لدى استراليا أعلى نسبة من مواطنين مهاجرين قياسا بأي دولة في العالم النامي، إلا أنها لا تزال تحتاج إلى المزيد من هؤلاء للحفاظ على مستوى نمو اقتصادي سليم. وأشار بايكر إلى أنه على الرغم من ازيداد نسبة المواليد إلا أنه لا تزال هناك فجوة لا يمكن ردهما سوى باستقدام أيداد عاملة من الخارج، مضيفا أنه «حلول ثلثينيات القرن القبيل فإن الهجرة القادمة من وراء البحار ستكون الشكل الوحيد للنمو السكاني في استراليا لأن عدد الأطفال الذين سيولدون كل عام سيكون أقل بكثير من عدد العجائز الذين يتوفون».

وحذر من أنه إذا لم تزد نسبة النمو السكاني فإن الاقتصاد سوف يعاني من الركود مع ما قد ينتج عن ذلك من تراجع في عدد القوى العاملة وارتفاع في الأجر، مضيفا «إذا حدث ذلك فإننا نتوقع أن تغير الحكومة سياستها حيال الهجرة».

وقال إن 32 % من عمال المصانع ولدوا في الخارج، مشيرا إلى أن نسبة المهاجرين تصل إلى 30 % من موظف قطاع المقاولات والتجارة في استراليا.