



اللجنة المالية بالبرلمان الاردني تمرر مشروع الموازنة وترفع سلسلة توصيات تنسفها تقريبا لو نفذتها الحكومة

عمان - «القدس العربي»:

خالف ثلاثة أعضاء في اللجنة المالية للبرلمان الأردني قرار اللجنة بتبرير الموازنة العامة للدولة للعام الحالي وهم النائب خليل عطية والإسلاميان جعفر الحوراني وموسى الوحش في إطار المناقشات الساخنة للموازنة التي بدأها البرلمان أمس الأحد وسط ظروف إقتصادية معقدة للغاية.

وقال النائب الحوراني انه لا يستطيع «الموافقة على مشروع موازنة لا يراعي الارتفاع غير المعقول للأسعار» مشيراً الى ان المشروع «لا يتضمن اية مخصصات لزيادة رواتب الموظفين والمتقاعدين ولا تحسين ظروف الفقراء بالرغم من النمو الإيجابي لإيرادات الخزينة». وقال ان الحكومة تنوي المضي في سياسة تعويم أسعار المحروقات وفرض ضريبة اضافية على البنزين مع انها لا تقدم أي دعم للمحروقات في الوقت الحالي. وشدد على ان الحكومة «اهملت توصيات مجلس النواب ولجنته المالية سابقا كما همشت دوره في التحضيرات الأولية لمشروع الموازنة».

وانتقد الحوراني وفقا لواقع حزب جبهة العمل الإسلامي الإلكتروني اعتماد الموازنة على المساعدات

الخارجية التي قال انها «غير مضمونة، وسيؤدي توقفها الى كاترة». كما انتقد ارتفاع خدمة الدين العام وبقاء العجز في الموازنة عند مستويات مرتفعة، وارتفاع التضخم، وانخفاض النمو الاقتصادي، وأشار الى ضرورة التنسيق بين السياسة المالية والنقدية. وانتقد ايضا ارتفاع الإنفاق الرأسمالي كما هو مسجل بالموازنة، مشيراً الى ان «جزءاً كبيراً من النفقات في هذا الباب هي نفقات جارية»، وكانت اللجنة المالية والاقتصادية في مجلس النواب قد انتهت امس مناقشة ودراسة مشروع قانون الموازنة العامة للدولة للسنة المالية 2007 وافرت تقريريها النهائي وتوصياتها حول المشروع الذي سترفعه الى مجلس النواب للموافقة عليه. وقررت اللجنة تخفيض ما مقداره 71 مليون دينار من مجموع النفقات الرأسمالية وراعت بان لا يؤثر هذا التخفيض على المشاريع الحكومية.

واوصت في تقريرها حول مشروع القانون بعدم رفع أسعار المحروقات وان تقدم الحكومة التزاماً بزيادة رواتب الموظفين والعسكريين والمتقاعدين. كما اوصت الحكومة بضرورة الالتزام في معالجة الاختلالات الهيكلية التي اشير اليها في اكثر من وثيقة ووضع الخطط التنفيذية لمعالجة كل حالة وفق برنامج زمني محدد واستخدام الأدوات الاقتصادية والمالية

محفظه استثمارية للتقاعد العسكري تول من المساعدات وعوائد الخصاصة، وتحسين كفاءة الإنفاق العام وربطه بالنتائج المتظرة، واستخدام المعايير والمؤشرات اللازمة لقياس كفاءته بما يؤدي الى توزيع مكاسب التنمية بعدالة، اضافة الى دراسة افضل البدائل عند تنفيذ برنامج الخصاصة والمحافظة على مستوى السيادة الأردنية في المشاريع المنوي خصصتها، واستثمار عوائدها فيما يحقق مكاسب استراتيجية على مستوى المديونية العامة، وعدم الاسراع في خصخصة المؤسسات الحكومية خاصة ما يتعلق منها في قطاع الكهرباء، والتأكد من الحصول على القيمة الحقيقية للقيمة الاحلالية والالتزام بزيادة رواتب الموظفين العاملين المدنيين والعسكريين والمتقاعدين واعادة هيكلة جهاز الخدمة المدنية حيث ان المواطنين الذين يدفعون ما يعادل 4,3 مليار دينار سنويا كإيرادات محلية يستحقون العناية ورفع مستوى معيشتهم.

ودعت اللجنة الى ايلاء العناية الكافية من الحكومة لعجز التنمية فيما بين القطاعات المختلفة واعطاء قطاع المياه وخاصة مياه الدبسي وقناة البحرين وقطاع الطاقة وخاصة الصخر الزيتي وطاقة الرياح الاولوية اللازمة.

746 مليون دولار حجم العائدات المتوقعة لقطاع تكنولوجيا المعلومات في الاردن العام الماضي

من خلال زيادة حجم عوائده 3 بلايين دولار مقارنة مع 1.1 بليون دولار العام 2005.

المعلومات، مثل أقسام تكنولوجيا المعلومات الموجودة في البنوك وشركات التأمين وغيرها. وتوقع ناصر الدين أن يواصل حجم العمل في قطاع تكنولوجيا المعلومات المحلي نموه خلال العام الحالي ليرتفع إجمالي عوائده بنسبة تصل إلى 27 % مقارنة بقيمتها المقررة عن العام الماضي.

واطلق الاردن في كـانـون اول (ديسمبر) الماضي إستراتيجية جديدة لقطاع تكنولوجيا المعلومات التي تركزت على ثلاثة محاور رئيسية تتمثل في رفع حجم مساهمة قطاعي الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات في الناتج المحلي الإجمالي إلى 15 % في العام 2011 وذلك

دولار مقارنة مع قيمتها المسجلة العام 2005 التي بلغت 6.162 مليون دولار. ورجح أن تصل مبيعات القطاع للسوق المحلية إلى 543 مليون دولار عن العام الماضي لتسجل زيادة بنسبة 30 %، مقارنة مع 418 مليون دولار عن العام 2005.

ويقدر خبراء عدد الشركات العاملة في قطاع تكنولوجيا المعلومات في الاردن بين 200 و250 شركة، فيما تشير التقديرات الى ان عدد العاملين في قطاع تكنولوجيا المعلومات يبلغ 16 ألف شخص سواء بشكل مباشر في شركات اتصالات وتكنولوجيا معلومات أو في

مهن مساندة تدور في فلك تكنولوجيا

عمان - يو بي آي: قال مصطفى ناصر الدين رئيس هيئة مديري جمعية شركات تقنية المعلومات الأردنية (انتاج) ان التقديرات الأولية تشير إلى ان إجمالي عائدات قطاع تكنولوجيا المعلومات في الاردن سيحقق نمواً بنسبة 28 % لتصل قيمته إلى حوالي 746 مليون دولار،مقارنة مع 581 مليون دولار عن العام 2005.

واضاف ناصر الدين في تصريح لـ (اي بود) ان هذه التقديرات الأولية تظهر ان صادرات القطاع للاسواق الخارجية من دول عربية واجنبية ستزدى بنسبة قد تصل إلى 25 % لتسجل قيمة مقدرة بحوالي 203 ملايين

دولار عن العام 2005. وقال ناصر الدين رئيس هيئة مديري جمعية شركات تقنية المعلومات الأردنية (انتاج) ان التقديرات الأولية تشير إلى ان إجمالي عائدات قطاع تكنولوجيا المعلومات في الاردن سيحقق نمواً بنسبة 28 % لتصل قيمته إلى حوالي 746 مليون دولار،مقارنة مع 581 مليون دولار عن العام 2005.

واضاف ناصر الدين في تصريح لـ (اي بود) ان هذه التقديرات الأولية تظهر ان صادرات القطاع للاسواق الخارجية من دول عربية واجنبية ستزدى بنسبة قد تصل إلى 25 % لتسجل قيمة مقدرة بحوالي 203 ملايين

مومباي - من رينا تشاندرا:

بعد زيادة شركات الطيران منخفضة التكلفة في شتى أنحاء آسيا أصبح السفر الجوي متاحاً أمام الملايين ولكن كسارعة الطائرة التي اختفت في اندونيسيا الاسبوع الماضي سلطت الضوء على التحديات التي تواجه الحكومات لضمان توفر معايير السلامة لدى هذه الشركات.

ويقول محللون انه ليست هناك أدلة قوية على أن شركات الطيران منخفضة التكلفة تتعرض لحوادث أكثر من شركات الطيران الأخرى، ولكنهم يعترفون بان هذه الشركات تواجه مهمة أصعب في اقناع الناس بأن خفض التكاليف لا يأتي على حساب معايير السلامة بها.

ويضيفون ان التحدي الأكبر يتمثل في ضمان الحكومات والهيئات المنظمة أن البنية الأساسية ومعايير السلامة مناسبة للتعامل مع التزايد في الطلب على السفر الجوي.

وقال المحلل غوتام روي «النمو السريع في السفر الجوي يسبب مشاكل لان البنية الأساسية غير مناسبة ولان الإجراءات التنظيمية لا تسير بنفس الوتيرة»، وتابع «المسؤولية تقع على الحكومة والهيئات المنظمة للتعامل مع هذا الموقف».

وافتحت تايلاند في الالونة الأخيرة مطارا جديدا ليجل محل طارها القديم الذي كان به مدرج واحد فقط في حين أن الخطوات التي اتخذت في الهند لتحديث المطارات المكثفة كانت مؤلفة وبطيئة

شركتا فورد ومايكروسوفت تدشان نظام اتصال للسيارات بتقنية كمبيوتر

لاس فيغاس- رويترز: كشفت شركة فورد، موتور أمس الأحد عن نظام ترفيهي واتصال جديد من خلال برنامج أنتجته مايكروسوفت ويهدف الى وضع تقنية الاتصال الخاصة بالكمبيوتر في سيارة.

ويسمح نظام «سينك» للسائق بإجراء مكالمات هاتفية من دون استخدام يديه والاستماع للموسيقى على مشغلات وسائل رقمية بما في ذلك (اي بود) الخاص بالكمبيوتر. ابل الى الاتحرونات التي تميز طرورها عن طرز منافسيها.

ولكن فورد التي تعاني تراجعاً في حصتها في السوق وانفاقاً كبيراً على إعادة الهيكلة تخلفت عن منافسيها حينما وضعت تجهيزات تلقى شعبية في النظام الصوتي داخل السيارة، وقالت انها تعتزم تقديم «سينك» ليكون ضمن تجهيزات سيارتها في 12 طرازاً في عام 2008.

وسيكون المنتج متوافراً في جميع طرز فورد وليكنولن وميكروني، وقال ديريك كوزاك نائب رئيس مجموعة فورد في بيان «أن سينك هو ما يطلبه جيل اليوم وسائقو اليوم في مجال الاتصال».

وتمثل نظم الكمبيوتر في السيارات

ربع الامريكيين يريدون شراء سيارة تويوتا يابانية

■ ديترويت (الولايات المتحدة) - اف ب: كشفت دراسة اعدها مكتب دراسة عادات المستهلكين نشرت نتائجها السبت ان حوالي ربع الامريكيين يريدون شراء سيارة من انتاج تويوتا اكبر شركة مصنعة يابانية للمركبات.

واظهرت الدراسة ان 24 % من الأشخاص يعتزمون شراء سيارة تويوتا و17 % سيارة هوندا اليابانية و15 % سيارة شيفروليه (جنرال موتورز) الامريكية و13 % فورد. وتاتي هذه المعلومات بعد ان تقدمت تويوتا في 2006 على شركة كرايزلر الامريكية لجهة ارقام المبيعات في الولايات المتحدة واصبحت ثالث اهم شركة في البلاد.

وعلى الصعيد العالمي يتوقع ان تتقدم تويوتا على جنرال موتورز الاولى في هذا المجال في العام الحالي لجهة الانتاج.

وكشفت الدراسة ايضا ان شركتي تويوتا وفورد في الطليعة من ناحية التصميم والاداء والجودة والسلامة والابتكارات التكنولوجية والقيمة. وتاتي كل من فولفو وشيفروليه في المرتبتين الثالثة والرابعة.

واضافت الدراسة انه «حين ان شركة تويوتا تتقدم على الشركات الاخرى المنتجة للسيارات، في اربع من الفئات الست التي تم درستها. وتابع ان فورد هو الاسم الذي يتم التداول به لدقة التصميم وفولفو لافضل معايير السلامة.

واضاف مكتب دراسة عادات المستهلكين ان «فورد وشيفروليه لا تزالان تحظيان بثقة المستهلكين رغم تراجعهما» في الاسواق. وتابع ان «نتائج الدراسة تثبت ان تويوتا تجذب الزبائن الجدد وتحظى برضى زبائنها».

وكشفت الدراسة ان سبعة امريكيين من كل 10 يعتبرون ان الجودة والسلامة اهم المعايير عند اقتناء سيارة.

جنرال موتورز تقدم سيارة كهربائية

■ ديترويت- رويترز: احيث شركة جنرال موتورز عملاق صناعة السيارات فكرة صناعة سيارة كهربائية ذات رواج في السوق وكشفت في سيارة جديدة اسمها «فولت» مصممة لاستخدام كمية قليلة من البنزين أو لا بنزين على الإطلاق.

وعرضت السيارة في معرض أمريكا الشمالية الدولي للسيارات، وتعمل على بطارية يعاد شحنها من محرك صغير في السيارة. وهذا يعتمد على مدى جاهزية تكنولوجيا السيارة خلال عامين أو ثلاثة.

وقال جون لوكن نائب رئيس جنرال موتورز لتنمية المنتجات «درسنا هذا المبدأ بتمعن ولكن اجراء مزيد من التطوير على بطاريات سيحد الطريق الحرج الذي سنسلكه وصولا الى بداية الانتاج».

والسيارة فولت مصممة بحيث تسير 40 ميلا (64 كيلومترا) باستخدام الطاقة الكهربائية وحسب مما يجعلها قابلة للتسويق لاستخدام الاسرة اليومي. وقالت جنرال موتورز انه بالنسبة للسائق الأمريكي المتوسط الذي يقود السيارة مسافة 64 كيلومترا يوميا أو 24 ألف كيلومتر سنويا فان السيارة فولت لن تحتاج للوقود وستؤدي الى توفير سنوي مقداره 500 غالون من البنزين.

وبخلاف الحال مع السيارات التي تعمل بالغاز والكهرباء والتي تستخدم نظاما متوازيا للطاقة الكهربائية وطاقة محرك الاحتراق الداخلي فان فولت تعتمد بالكامل على الطاقة الكهربائية.

وتعرضت جنرال موتورز لانتقادات تزعم انها وبخلاف الحال مع السيارات التي تعمل بالغاز والكهرباء والتي تستخدم نظاما متوازيا للطاقة الكهربائية وطاقة محرك الاحتراق الداخلي فان فولت تعتمد بالكامل على الطاقة الكهربائية.

وتعرضت جنرال موتورز لانتقادات تزعم انها وبخلاف الحال مع السيارات التي تعمل بالغاز والكهرباء والتي تستخدم نظاما متوازيا للطاقة الكهربائية وطاقة محرك الاحتراق الداخلي فان فولت تعتمد بالكامل على الطاقة الكهربائية.

وتعرضت جنرال موتورز لانتقادات تزعم انها وبخلاف الحال مع السيارات التي تعمل بالغاز والكهرباء والتي تستخدم نظاما متوازيا للطاقة الكهربائية وطاقة محرك الاحتراق الداخلي فان فولت تعتمد بالكامل على الطاقة الكهربائية.

انفستكوروب البحريني يشتري مركز تسوق بفلوريدا

■ النامة- رويترز: قال بنك الاستثمار انفستكوروب ومقره البحرين امس انه اشترى مركزا للتسوق في ولاية فلوريدا الامريكية. ويقوم البنك على استثمار أموال أصحاب ثروات من دول الخليج العربية. ولم يذكر البنك قيمة الصفقة في بيانه على موقع سوق البحرين للأوراق المالية.

وأعلن انفستكوروب يوم الخميس الماضي شراء حصة صندوق اكويتي وأن الامريكي للاستثمار العقاري في محفظة من 29 مركزا للتسوق في تكساس دون أن يكشف أيضا عن السعر.

أملاك الاماراتية لاقراض العقاري تفتح مكتبا بالقاهرة بنطاق خطة توسع

■ دبي- رويترز: قالت شركة أملاك المالية للاقراض العقاري الاسلامي امس الأحد انها تعتزم فتح مكتب في القاهرة هذا الشهر للتوسع في المنطقة.

وقالت أملاك ومقرها دبي في تشرين الثاني (نوفمبر) انها ستقتفي شركتها الأم اعمار العقارية اكبر شركة عقارية عربية مدرجة للتداول بدخولها مصر اكبر بلد عربي من حيث السكان. وتتوسع اعمار في الاسواق الاسيوية والعربية.

وذكرت أملاك في بيان أن مصر تواجه نقصا قدره 2,5 مليون وحدة سكنية في حين من المتوقع زيادة عدد السكان 1,5 مليون نسمة سنويا مما يخلق طلبا بنحو 350 ألف منزل سنويا.

الحكومة الاسرائيلية تصدق على خفض ميزانية 2007

■ القدس- رويترز: صدق مجلس الوزراء الاسرائيلي امس على خفض واسع في ميزانيات الوزارات لعام 2007 بنسبة 3,5 في المئة لتعويض زيادة الإنفاق على الدفاع والبرامج الاجتماعية. ووافق المجلس على خفض بأغلبية 13 مقابل اثنين مع امتناع ثمانية عن التصويت بعد ثلاثة أيام فقط من موافقة البرلمان على ميزانية 2007 البالغ حجمها 295,4 مليار شيكل (70 مليار دولار).

وقال وزير المالية ابراهام ميرشزون ان خفض الإضافي البالغ نحو 870 مليون شيكل ضروري في ضوء زيادة ميزانيات الدفاع والبرامج الاجتماعية. وشمل خفض ميزانيات كل الوزارات باستثناء المعنية منها بالبرامج الاجتماعية.

واضيف أكثر من أربعة مليارات شيكل الى الإنفاق الاجتماعي والدفاعي في ميزانية 2007. وترجع زيادة مخصصات الدفاع الى الحرب بين إسرائيل وحزب الله اللبناني الصيف الماضي في حين تعهدت أحزاب سياسية في انتخابات العام الماضي بزيادة الإنفاق على الفقراء وتضييق الفروق في الدخل.

ويسعى ميرشزون الى الالتزام بسياسات مالية متشقة لكن التكاليف الإضافية أصبحت ضرورية بعدما دفعت الحرب الاخيرة مستوى العجز المستهدف في ميزانية 2007 الى 2,9 في المئة من الناتج المحلي الإجمالي بدلا من اثنين بالمئة في السابق. الدولار يساوي 4,22 شيكل.

مؤسسات صناعية بريطانية تطالب الحكومة بانفاق المزيد على مصادر الطاقة المتجددة

■ لندن- رويترز: قالت مؤسسات صناعية انه يتعين على الحكومة البريطانية ان تنفق المزيد من الاموال على مصادر الطاقة المتجددة اذا كانت راجية في التمسك بفرصة تحقيق هدفها الخاص بتوفير 20 في المئة من الطاقة التي تحتاجها من هذه المصادر بحلول عام 2020.

ووضع الهدف في مراجعة العام الماضي لاحتياجات البلاد من الطاقة في المستقبل وكيفية توفيرها ومن المتوقع ان يتم تأكيده في الكتاب الأبيض للطاقة في آذار (مارس) المقبل.

لكن الهيئة البريطانية لطاقة الرياح وهيئة الطاقة المتجددة حذرتا في مذكرتيهما بشأن الاصلاح المقترح لتعهد توفير الطاقة المتجددة. الوسيلة المستخدمة لارغام شركات الكهرباء على التحول لمصادر نظيفة للطاقة - من ان القطاع عرضة للخطر.

وفي اطار الاصلاحات اقترحت الحكومة تقليص الاعانات المالية لمزارع الرياح على الشاطئ من أجل زيادة الدعم لإنشاء مزارع للرياح بعيدة عن الشاطئ بالإضافة الى طاقة الموج والمد والجزر.

الا ان المؤسسات شكت من ان أي تقليص في دعم مزارع الرياح على الشاطئ سيوقف ببساطة التطور وأن الاموال التي ستستوفى لن تكون كافية لدعم مزارع الرياح بعيدا عن الشاطئ والتي تتكلف أكثر من مثلي الأخرى المجاورة للشاطئ تقريبا.

وقال غوردون ايدج رئيس القطاع البعيد عن الشاطئء بالهيئة البريطانية لطاقة الرياح «الرسالة هي امان ان تنفق المزيد او تولد (طاقة) أقل».

وتوفر بريطانيا حاليا بالكاد اربعة في المئة من احتياجاتها من الطاقة من مصادر متجددة يأتي معظمها من طاقة الرياح.



بوب لويس نائب رئيس شركة جنرال موتورز يقدم امس في لوس انجليس سيارة شيفروليه فولت 07 الهجينة التي تدار بقوة الكهرباء اساسا ثم البنزين