

لبنان يصدر أول سندات خمسية بالليرة

■ بيروت - رويترز: اصدر لبنان امس الخميس سندات مدتها 5 سنوات بقيمة 400 مليار ليرة لبنانية (265 مليون دولار) هي الاولى من نوعها بالعملة المحلية.

ويبلغ عائد السندات 9,375 في المئة سنويا. وقال بنكاً بلوم وبيبلوس اللبنانيان اللذان يديران الاصدار في بيان مشترك انه جرى زيادة الاصدار عن حجمه الاصلي المزمع لتلبية جزء من الطلب الاضافي. وقال البيان ان بين المزايا الاخرى للاصدار مد فترة استحقاق الدين اللبناني المقوم بالليرة وتوسيع قاعدة المستثمرين في السندات اللبنانية المقومة بالعملة المحلية.

وجرت العادة أن يجيء اقتراض لبنان الخارجي الذي يمثل حوالي نصف اجمالي دينه العام البالغ 36 مليار دولار في شكل سندات دولية مقومة بالدولار.

ولم يصدر لبنان من قبل سندات متوسطة الاجل في السوق العالمية بالعملة المحلية. وعادة ما يتخذ دينه المقوم بالليرة شكل انون خزانة لاجل ثلاثة اشهر الى ثلاثة اعوام.

وبالنظر الى أن انون الخزانة لاجل 36 شهرا التي صدرت في 16 آذار (مارس) تحمل عائدا يبلغ 9,34 في المئة، فان الاصدار الجديد لاجل خمس سنوات يعتبر مرتفع العائد نسبيا. لكن مصادر مصرفية قالت ان المستثمرين المحليين سيشترونه على أي حال لدعم جهود وزارة المالية لاعادة هيكلة الدين اللبناني.

نورسك هايدرو النرويجية تبرم اتفاقا لتشييد مصنع الومنيوم بقطر

■ اسلو - رويترز: قالت مجموعة نورسك هايدرو الصناعية النرويجية امس الخميس انها أبرمت اتفاقا مع شركة قطر للبترول بشأن مشروع مشترك لتشييد مصنع لالومنيوم في قطر بطاقة انتاجية 585 ألف طن سنويا على أن يبدأ الإنتاج في 2009.

وأعلن عن المشروع الذي تبلغ تكلفته ثلاثة مليارات دولار لأول مرة في كانون الاول (ديسمبر) 2004، وهو يهدف الى تشييد واحد من أكبر مصانع الالومنيوم في العالم للاستفادة من موارد الطاقة القطرية الرخيصة.

وقالت نورسك هايدرو، وهي ثالث أكبر مجموعة متكاملة لالومنيوم في العالم وثاني أكبر مجموعة للطاقة والغاز في النرويج من المتوقع أن يبدأ البناء في منتصف 2007 وأن يبدأ الإنتاج في الربع الاخير من 2009، وتوقعت الشركة أن يصل المشروع الى طاقته القصوى في منتصف عام 2010.

وقالت نورسك هايدرو «من المحتمل توسيع المصنع الى طاقة انتاج سنوية قدرها 1,2 مليون طن تقريبا»، وجرى تعديل خطط المشروع عن تلك التي أعلنت في وقت سابق مع ارتفاع الطاقة الانتاجية السنوية بواقع 15 ألف طن من 570 ألف طن في السابق وتبسيط هيكل ملكية المشروع المشترك.

وقالت نورسك هايدرو انها اتفقت مع قطر للبترول على تأسيس شركة مشتركة مناصفة بين الجانبين باسم (قطالوم) ستؤولي تشييد وتشغيل مصنع الالومنيوم والرئيسي وم محطة الطاقة ستخصص له، وأضافت الشركة النرويجية ان محطة الطاقة التي ستعمل بالغاز ستبلغ قدرتها 1350 ميغاوات وستستفيد من الغاز القطري الرخيص.

وقال فيفندي رين المدير التنفيذي للشركة في البيان «هذا المشروع يمثل عنصرا رئيسيا في استراتيجية هايدرو لاعادة هيكلة أنشطتنا لانتاج الالونيوم وتوسيع الانتاج في المناطق الغنية بالطاقة في العالم».

فيفندي الفرنسية تقدم اعلى عرض لشراء حصة في الاتصالات التونسية

■ تونس - رويترز: قالت وزارة التكنولوجيا والاتصالات التونسية في بيان امس الخميس ان مجموعة فيفندي الفرنسية قدمت أعلى العروض في مزايده لشراء حصة قدرها 35 في المئة في شركة الاتصالات التونسية.

واضافت الوزارة في بيان ان عرض فيفندي البالغ قيمته 2,44 مليار دينار تونسي) 1,80 مليار دولار يتفوق على عرض من شركة تليكوم- ديج اليفندي مدني قيمته 2,377 مليار دينار وعرض مشترك من شركة سعودي اوجيه وشركة تليكوم ايطاليا بقيمة 2,123 مليار دينار.

اراس تكنيكس السويسرية تفوز بعقد لصيانة اسطول طيران الخليج

■ مسقط - رويترز: قالت شركة طيران الخليج امس الخميس انها وقعت مذكرة تفاهم مع شركة اس.ار تكنيكس القابضة ومقرها سويسرا لتتولى صيانة واصلاح اسطول طائرات الشركة في عقد مدته خمس سنوات وقيمته 750 مليون دولار.

وتأتي هذه الخطوة في أعقاب انسحاب أحد مالكي طيران الخليج وهو إمارة ابوظبي. وباقي مالكي الشركة الآن هما البحرين وسلطنة عمان.

وقالت طيران الخليج انها ستستسحب من شركة الصيانة التي كانت تتعامل معها من قبل في ابوظبي وهي شركة غلف ايركرافت مانجمنت (غامكو) لكنها لم توضح ماذا ستفعل بحصة قدرها 40 في المئة تملكها في شركة الصيانة.

وقال جيسس هوغان الرئيس التنفيذي لطيران الخليج «في أعقاب تغيير هيكل الملكية بانسحاب ابوظبي.. لم يعد من الجدي تجاريا أو من حيث التشغيل ان تستمر أعمال الصيانة في ابوظبي».

واضاف قائلا «هذا الاتفاق مع اس.ار تكتيكس من المتوقع ان يسفر عن توفير حوالي 190 مليون دولار اي بنسبة 24 في المئة على مدى خمس سنوات».

وقالت الشركة ان الاتفاق مع اس.ار تكتيكس يشمل أيضا تجنب مخصصات قدرها 50 مليون دولار للتدريب وصيانة المنشآت في مسقط.

وقالت طيران الخليج الشهر الماضي انها تعترض استثمار 900 مليون دولار في احلال تسع من طائراتها المتقادمة من طراز بوينغ 767 في اطار خطة جديدة مدتها ثلاث سنوات.

توركيسل التركية تشارك بالمنافسة على الرخصة الثالثة للهاتف المحمول بمصر

■ اسطنبول - رويترز: قالت شركة توركيسل أكبر مشغل لشبكات الهاتف المحمولة في تركيا امس الخميس انها ستقدم عرضا للتأهل للمنافسة على الرخصة الثالثة للهاتف المحمول في مصر. ولم تذكر الشركة مزيدا من التفاصيل في الاعلان الذي ورد في بيان اى بورصة اسطنبول.

ودعت مصر التي يزيد عدد سكانها عن 70 مليون نسمة الى تقديم العروض لرخصة المحمول الثالثة في البلاد من نيسان (أبريل). وفي مصر حاليا شركتان تقدمان خدمات الهاتف المحمول هما موبينيل وفودافون مصر.

وحققت الشركة التركية قفزة بلغت 78 في المئة في أرباحها الصافية العام الماضي لتصل الى 911 مليون دولار في حين ارتفعت الإيرادات بنسبة 33 في المئة إلى 4,3 مليار دولار.

وتدير توركيسل وهي الشركة التركية الوحيدة المدرجة في بورصة نيويورك عمليات في أوكرانيا وقازاخستان وجورجيا ومولدوفا وأذربيجان.

وستستحوذ الشركة على حصة قدرها 63 في المئة في السوق التركية وتواجه منافسة متصاعدة من شركة أفيو وشركة لتسليم التي بيعت الى شركة فودافون البريطانية العام الماضي.

وزير المالية الفلسطيني الجديد يسعى لاقتصاد حر

رام الله - من محمد السعدي

وستيفن شير:

وعد وزير المالية الفلسطيني الجديد عمر عبد الرازق بادخال تغييرات كبيرة على الاقتصاد الفلسطيني المتداعي تتمثل أساسا في التحول الى السوق الحر وتقليل الاعتماد على الحكومة.

وعين عبد الرازق (47 عاما) الذي تلقى تعليمه في الولايات المتحدة ووزيرا للمالية في وقت سابق من هذا الاسبوع في أعقاب فوز حركة المقاومة الاسلامية (حماس) في الانتخابات الفلسطينية في اواخر كانون الثاني (يناير) بعد أسابيع قليلة من اطلاق سراحه من سجون اسرائيلي.

وسيخلف عبد الرازق الاصلاحى سلام فياض في ادارة اقتصاد انتهكت اكثر من خمس سنوات من الاقتتال الفلسطيني الاسرائيلي. ويورى عبد الرازق الذي يحمل درجة الدكتوراة في الاقتصاد من جامعة ولاية ايوا الامريكية أن مهمته لانعاش الاقتصاد الذي يبلغ معدل البطالة فيه حوالى 24 في المئة «صعبة لكنها ليست مستحيلة».

وقال عبد الرازق في مقابلة مع رويترز امس «نرك ونعلم أننا خاضعون للاحتلال. لهذا فاننا لن نتصرف كما لو أن لدينا دولة». وأضاف قائلا «لدينا اقتصاد خاضع للاحتلال وبالتالي فان البقاء وكسب القوت هما أهدافنا، وتصادع حدة الأزمة الاقتصادية للسلسلة الفلسطينية بفعل الحاجة الى تدبير حوالى 95 مليون دولار شهريا لدفع الرواتب، ذلك لانه في أعقاب فوز حماس في الانتخابات أوقفت اسرائيل تحويل ايرادات الضرائب التي تقوم

مستحقات تمويل. وقالت ان هذا هو

السبب وراء التراجع الطفيف لسعر صرف الجنيه وارتفاع أسعار الفائدة قصيرة الأجل.

وكان الجنيه بلغ نزوة استمرت طويلا عند 5,7289 جنيهه للدولار في 19 كانون الثاني (يناير) الماضي لكنه تراجع منذ ذلك الحين الى 5,7455 جنيهه للدولار.

كعبتر الحكومة المصرية ارتفاع صافي احتياطيات النقد الاجني الرسمي بواقع 3,4 مليار دولار في الفترة من تموز (يوليه) الى كانون الاول (ديسمبر) 2005.

وقالت المجموعة المالية المصرية - هيرميس ان الاحتياطيات واصلت النمو خلال شهري كانون الثاني (يناير) وشباط (فبراير) بواقع 0,5 مليار دولار.

ونكر التقرير أن «حركة التصحيح الحادة في أسواق الاسهم الخليجية

بجابتها نياية عن السلطة.

ووصف عبد الرازق الذي قضى بضعة أشهر في سجن اسرائيلي قيد احتجاز اداري دون محاكمة الاجراء بأنه دعاية انتخابية وأعرب عن ثقته في أن اسرائيل ستستأنف تحويل حوالي 50 مليون دولار شهريا بعد الانتخابات العامة التي سجرهيا في 28 آذار (مارس).

وقال عبد الرازق «انهم يحتجزون أموالنا... انهم يتقاضون أتعابا مقابل جمع أموالنا ويعتين عليهم أن يدفعوها».

استعرض عبد الرازق الخطوط العريضة لخطه يلعب القطاع الخاص فيها دور المحرك الرئيسي للاقتصاد الفلسطيني. وقال «نرى أن الفلسطينيين في اأخر كاثون الثاني (يناير) بعد أن نتمكن من تشجيع القطاع الخاص على ايجاد الوظائف. لن نعتمد على القطاع العام لحل مشكلة البطالة».

ويتطلع عبد الرازق الى جذب رؤوس الاموال من الخارج لتمويل عملية التنمية لاسيما من رجال الاعمال الفلسطينيين المقيمين في الخارج. وقال «نأمل أن تعود حصة كبيرة منها وتستثمر في الاقتصاد الفلسطيني... وسنطبق اللوائح والقوانين التي تسهل وتيسر الاستثمار الاجنبي».

وستشتمل الهدف الاول في تعزيز قطاعي الاسكان والانشاء اللذين تضروا في الغارات العسكرية الاسرائيلية على مدى السنوات الخمس الماضية. أما الاهداف الاخرى فستكون انهاء الاحتكارات وتحويل الموارد العامة تجاه الخدمات الاجتماعية والرعاية الصحية والتعليم أو «العدالة الاجتماعية» كما يطلق عليها عبد

الرازق.

لم تتم الموافقة بعد على ميزانية 2006 لكن

عبد الرازق قال ان خطة الانفاق ستكون مشابهة

لخطة 2005 التي تضمنت انفاق مليار دولار.

وبموجب القانون يتعين الموافقة على الميزانية بحلول نهاية آذار (مارس) والا لن يسمح بأي انفاق. ولهذا قال عبد الرازق انه سيسعى للحصول على مهلة اضافية من المشرعين. وأضاف أنه يأمل أن تتمكن السلطة الفلسطينية من توفير معظم تلك الاموال ودعا الاتحاد الاوربي وهو أكبر مانحي المعونات للفلسطينيين الى مواصلة تقديم مساعداته التي تبلغ حوالي 500 مليون يورو سنويا.

وقال مسؤولو بالاتحاد الاوربي انهم سيمنحون حماس بعض الوقت لتتخذ موقفا معتدلا من اسرائيل قبل أن يقرروا مصير المساعدات. وقال عبد الرازق «نحن لسنا حكومة حماس... نحن حكومة فلسطينية» متعهدا بالتمزك الشفافية والخضوع للمحاسبة عن كل الاموال التي تحصل عليه السلطة. وتابع قائلا «عندما يتحدثون (الاتحاد الاوروبي) مع حكومتنا ويلاحظون كيف نتعامل مع المال العام سيغيرون رأيهم». وأضاف قائلا «لا يوجد ما يبرر ربط المساعدات الاقتصادية والانسانية بالعملة السياسية».

ويبلغ اجمالي الاموال التي يقدمها المانحون الاجانب الى السلطة الفلسطينية حوالي مليار دولار سنويا. وقالت الولايات المتحدة التي قدمت 1,5 مليار دولار على مدى السنوات العشر الماضية انها ستقتصر على منح الاموال الى المنظمات الانسانية.

واوضح عبد الرازق أنه على استعداد للقاء نظيره الاسرائيلي لكن هذا يتطلب مواءمة الحكومة الفلسطينية على أي اجتماع. وقال «لكننا لا نتطلع الى انحاء مساعدات لجرد الاجتماع... اذا كانت هناك حاجة فلا اعتقد أنه ستكون هناك مشكلة».

الناشئة كل».

كما ستستقبل مصر تدفقات رأسمالية خلال عام 2006 عن طريق بيع بنك الاسكندرية وحصة اغلبيية في الشركة الشرقية لللدخان التي تحتكر انتاج التبغ ورخصة شبكة المحمول الثالثة ورخصة لتشغيل خدمات اتصال دولية.

وأضافت هيرميس أن صادرات الغاز الطبيعي التي زادت قيمتها الى 1,1 مليار دولار في الفترة من تموز (يوليه) الى كانون الاول (ديسمبر) 2005 من 30 مليون دولار في نفس الفترة من العام السابق ستساعد على استقرار ميزان المدفوعات.

وقالت المدفوعات المالية ان توقعات ميزان المدفوعات المصري في 2007 ستعتمد على أسعار النفط والسياسة النقدية وسدى تدفق الاستثمارات العالية على الاسواق الناشئة.

الخطوط الملكية الاردنية تشتري 7 طائرات امبراير برازيلية الصنع

ويعد الاردن مركزا رئيسيا لخدمات النقل والاعمال بالنسبة للعراق الجاور.

وقال المجالي ان الشركة تجني ثمار نمو نشاط السفر الاقليمي بفضل تحرير سياسات النقل الجوي في الشرق الاوسط التي أزلت القيود المتبقية على التنقلات الاجنبية.

ومضى قائلا ان حركة النقل الجوي بين بلدان المنطقة عززتها هجمات 11 أيلول (سبتمبر) على الولايات المتحدة التي أدت الى زيادة القيود على سفر العرب الى بلدان خارج المنطقة.

وتعزز الملكية الاردنية رحلاتها وخدماتها في منطقة الشرق الاوسط وذلك على النقيض من سياسة تقضي بتقليل الرحلات الطويلة الى الولايات المتحدة واسيا.

وقال المجالي ان نمو شبكة الرحلات الاقليمية للشركة هو أعلى معدل نمو في مختلف قطاعات

الشرق.

وأقلت الملكية الاردنية 1,8 مليون مسافر في 2005 مع توقع ارتفاع العائدات الى 469 مليون دينار (661,5 مليون دولار) هذا العام مقابل 387 مليون دينار في 2005.

وللشركة تحالفات تنسيقية مع العديد من شركات الطيران من بينها الخطوط الجوية النمساوية وأمريكا وست والخطوط الجوية التايلاندية.

الدولار يساوي 0,709 دينار أردني.

احتاج

بشدة لان

تغير فرنسا

قانون

العمل

بالكامل

لتتمكن من

مواجهة

المنافسة

من جانب

اسواق

سريعة

النمو

تعتمد على

عمالة

ورخيصة

نسبيا

مثل الصين

والهند.

وتابع

بيجانويو ان

اقتصر

القانون الذي

اقتصر

على فرنسا

تواجه

صعوبة

عالية

معدنية

في التعامل

مع

الشركات

التي

تعمل

في

القطاع

الخدماتي.

وتابع

بيجانويو ان

اقتصر

القانون الذي

اقتصر

على فرنسا

تواجه

صعوبة

عالية

معدنية

في التعامل

مع

الشركات

التي

تعمل

في

القطاع

الخدماتي.

وتابع

بيجانويو ان

اقتصر

القانون الذي

اقتصر

على فرنسا

تواجه

صعوبة

عالية

معدنية

في التعامل

مع

الشركات

التي

تعمل

في

القطاع

الخدماتي.

وتابع

بيجانويو ان

اقتصر

القانون الذي

اقتصر

على فرنسا

تواجه

صعوبة

عالية

معدنية

في التعامل

مع

الشركات

التي

تعمل

في

القطاع

الخدماتي.

وتابع

بيجانويو ان

اقتصر

القانون الذي

اقتصر

على فرنسا

تواجه

صعوبة

عالية

معدنية

في التعامل

مع

الشركات

التي

تعمل

في

القطاع

الخدماتي.

وتابع

بيجانويو ان

اقتصر

القانون الذي

اقتصر

على فرنسا

تواجه

صعوبة

عالية

معدنية

في التعامل

مع

الشركات

التي

تعمل

في

القطاع

الخدماتي.

وتابع

بيجانويو ان

اقتصر

القانون الذي

اقتصر

على فرنسا

تواجه

صعوبة

عالية

معدنية

في التعامل

مع

الشركات

التي

تعمل

في

القطاع

الخدماتي.

وتابع

بيجانويو ان

اقتصر

القانون الذي

اقتصر

على فرنسا

تواجه

صعوبة

عالية

معدنية

في التعامل

مع

الشركات

التي

تعمل

في

القطاع