مدينتها التعليمية ستكلف مليارات الدولارات

قطر تسعى للمساهمة في جمع الادمغة العربية المهاجرة

الدوحة ـ من فيصل البعطوط والطيب محجوب:

اعلنت قطر عزمها على جمع الادمغة العربية المهاجرة في مؤتمر سنوي تعقد المدينة التعليمية في الدوحة اول دوراته في نيسان (ابريل) المقبل في محاولة لتوطين وتوظيف الانتاج العلمي لهذه الادمغة.

وقال سيف الحجري نائب رئيس مجلس ادارة «مؤسسة قطر للتربية والعلوم وتنمية المجتمع» التي ترأسها حرم امير قطر الشيخة موزة بنت ناصر المسند، ان «مؤتمر العلماء العرب الاول» سيعقد في الفترة ما بين 24 و26 نيسان (ابريل) بمشاركة نحو مئتي شخصية علمية عربية للمساهمة في «بناء رؤية عربية للبحث العلمي ولطرح افكارهم بهدف ترجمتها الى انتاج علمي».

وكانت مؤسسة قطر للتربية والعلوم وتنمية المجتمع انشئت في 1995 من قبل الشيخة موزة. وهي تعرف بانها مؤسسة غير حكومية وغير ربحية. واقامت المؤسسة المدينة التعليمية التي تضم فروع خمس جامعات امريكية ومجمعا علميا وتكنولوجيا.

وتضم المدينة ايضا وحدات بحث لمؤسسات تتمتع بشهرة عالمية مثل مايكروسوفت وايرباص وجنرال موتورز، بالاضافة الى شركات نفطية ضخمة مثل شل وتوتال.

وقال الحجري لوكالة فرانس برس ان «من اهداف المؤسسة استقطاب العقول النيرة اينما كانت». واضاف «تقرر في هذا الاطار عقد مؤتمر دوري يهدف الى استقطاب واتاحة الفرصة امام العلماء العرب في مشارق الارض ومغاربها ولتسخير الامكانيات حتى يستطيعوا تادية دورهم».

واوضح ان المؤتمر الاول «سيركز على بعض الاختصاصات العلمية كالطب لوضع برامج تطبيقية ولترتيب اولوياتنا واحتياجات العالم العربي».

واكد ان المدينة التعليمية في قطر تهدف الى احراز «شراكة استراتيجية بينها وبين العلماء العرب» من خلال تجميعهم في اطار مؤتمر دوري مشددا في الان نفسه على «مسؤولية هؤلاء تجاه امتهم».

واشار الحجري الى فشل تجارب سابقة في تجميع العلماء العرب لكنه بدا واثقا من المحاولة الجديدة. وقال «نعتقد اننا نملك عناصر نجاح التجربة الجديدة» مشيرا الى اهمية «اخذ حقوق الملكية الفكرية (للعلماء العرب) في الاعتبار».

واكد «اذا لم يكونوا مطمئنين على المستوى التشريعي فاننا لا نستطيع جذبهم» مضيفا ان قطر لا تسعى بالضرورة الى توطين هؤلاء العلماء على ارضها.

وقال ان «المكان ليس مهما والاهم هو الانتاج العلمي للعالم وذلك ما سيحظى بدعمنا ايا كان المكان الذي يختارالعالم ان يعيش فيه».

وتشير دراسة لبرنامج الامم المتحدة للتنمية الى انه بين 1998 و2000 هاجر اكثر من 15 الف طبيب عربي الى خارج العالم العربي. كما يقيم في الغرب مئات العلماء العرب المعروفين في مختلف المجالات.

ولتحقيق هدفها في توفير الظروف المناسبة للعلماء العرب تضع مؤسسة قطر «جهاز تمويل للبحث العلمي» فضل الدكتور الحجري عدم الاستفاضة كثيرا في الحديث عنه مشيرا الى انه «يتم عرض الافكار واذا تمت الموافقة عليها يجري تمويلها».

وتعتمد السياسة المالية لانشطة «اغلى مدينة تعليمية في تاريخ العلم» على حد قول الحجري على «الودائع البنكية الاستثمارية ويتم الصرف عليها من الارباح مما يحقق نمو رأسمالها».

وذكر بقرار انشاء اول مستشفي بحثي تخصصي في امراض النساء والاطفال كانت الشيخة موزة اعلنت قبل سنتين رصد وقف له يقدر بثمانية مليارات من الدولارات.

وتضم المدينة التعليمية في قطر حوالي 500 طالب من 32 جنسية. ويتوقع الحجري ان يصل عدد الطلاب في سنة 2015 الى «عشرة آلاف طالب في حوالي 15 كلية نوعية».

وتضم المدينة حاليا فروعا لخمس من ارقى الكليات الامريكية من بينها كلية وايل كورنيل للطب وتكساس اي آند ام للهندسة بفروعها وفرجينيا كومنولث للفنون وجامعة جورج تاون للعلوم السياسية.

ويخطط القائمون عليها خلال السنوات الثلاث المقبلة «لجلب كلية فرنسية مرموقة في مجال الادارة وكليتين امريكيتين بارزتين للاعلام وللطيران وانشاء كلية للدراسات الاسلامية» بحسب الحجري الذي قال ان «الاستثمار في العقل العربي هو خير استثمار».

النعيمي يرى ان الاسعار الحالية لا تضر بالنمو العالمي

السعودية: زيادة المخزونات الامريكية لا تقلقنا

رابغ ـ من غيداء غنطوس:

قال وزير البترول السعودي علي النعيمي امس الاحد انه ليس قلقا من زيادة مخزونات النفط الخام الامريكية وان مستويات أسعار النفط الحالية لا تضر بالنمو الاقتصادي العالمي.

وانخفضت أسعار النفط لما دون 63 دولارا للبرميل يوم الجمعة الماضي بعد أن شهدت زيادة حادة خلال الاسبوع وسط مخاوف بشأن امدادات البنزين خلال فصل الصيف.

وتراجعت الاسعار في منتصف الاسبوع بعد أن أظهر تقرير حكومي أمريكي خامس زيادة أسبوعية في مخزونات النفط الخام التي بلغت الان أعلى مستوياتها منذ سبع سنوات بعد أن أتاح دفء الطقس خلال الشتاء للولايات المتحدة أكبر مستهلك للطاقة في العالم اعادة بناء الامدادات بعد موسم أعاصير مدمر في عام 2005.

وقال النعيمي في مؤتمر صحافي «أعتقد أن من المنطقي في هذه الاجواء التي يشوبها قدر من التوتر والشكوك أن تبني الدول المستهلكة مخزونات» مشيرا للقلق ازاء الامدادات من بعض منتجي منظمة أوبك مثل نيجيريا وايران. وأضاف «في الاحوال العادية تؤثر المخزونات العالية جدا بالسلب على الاسعار.. لكن هذه ليست أجواء عادية». ومضى قائلا «اليوم نرى الاسعار عند مستوى يفيد الجميع.. والمستهلك غير متضرر». وتابع «لم أسمع بأن الاقتصاد العالمي يتضرر».

وسئل عما اذا كانت منظمة أوبك ستجتمع قبل اجتماعها المقرر في الاول من حزيران (يونيو) فقال «لم أسمع بأن هناك اجتماعا» قبل ذلك الموعد.

وللحد من القلق ازاء الامدادات القادمة من ايران ونيجيريا أقدمت أوبك على الانتاج بكامل قدرتها رغم التكهنات بانخفاض الطلب في فصل الربيع. وخفضت المنظمة يوم الجمعة الماضي من توقعاتها لنمو الطلب العالمي على النفط في عام 2006 بواقع 110 الاف برميل يوميا نظرا لبطء الاستهلاك في الولايات المتحدة واسيا.

ودعا الرئيس الامريكي جورج بوش في الشهر الماضي الى خفض واردات النفط الامريكية من الشرق الاوسط بأكثر من 75 في المئة بحلول عام 2025 وهو هدف رأت أعلى وكالة حكومية مختصة بالتوقعات في قطاع الطاقة أن من الصعب تحقيقه.

وقال النعيمي «الشيء المهم هو أن العالم يعتمد بشدة اليوم على النفط وأنه ليس هناك بديل فعال ورخيص وامن ومرن له»

بدء تنفيذ مشروع بتروكيماويات في السعودية بشراكة مع سوميتو اليابانية يكلف 10 مليارات دولار

■ رابغ ـ رويترز: بدأت المملكة العربية السعودية امس الاحد العمل في بناء مصفاة ومجمع للبتروكيماويات في مشروع تبلغ تكلفته عشرة مليارات دولار.

ومن المقرر أن يبدأ المشروع الذي يحمل اسم «بترورابغ» المشترك مع شركة سوميتومو اليابانية للكيماويات الانتاج في النصف الثاني من عام 2008. وسينتج المشروع 18,4 مليون طن من منتجات النفط و1,3 مليون طن من الاثيلين 900 ألف طن من البروبيلين سنويا. وكانت سوميتومو وشركة أرامكو السعودية المملوكة للدولة قد اتفقتا في ايار (مايو) على تطوير مجمع البتروكيماويات من خلال مشروع مشترك بالمناصفة ينشيء مصفاة في مدينة رابغ المطلة على البحر الاحمر.

وبموجب الاتفاق ستقدم أرامكو التي تدخل مجال البتروكيماويات لاول مرة للمشروع 400 ألف برميل يوميا من النفط الخام و95 مليون قدم مكعب يوميا من الايثان ونحو 15 ألف برميل يوميا من البوتان.

وقال عبد العزيز الخيال رئيس مجلس ادارة بترورابغ في الاحتفال ببدء العمل في المشروع «بترورابغ استثمار ذو قيمة اقتصادية وتجارية كبرى». وأضاف أن المشروع سيوفر عائدات اضافية للسعودية وسيفتح لليابان الباب أمام امدادات مستقرة ووفيرة من البتروكيماويات.

وكانت السعودية قد أعلنت عن عزمها استثمار 50 مليار دولار لتعزيز قدرتها على انتاج النفط الخام الى 12,5 مليون برميل يوميا بحلول نهاية العقد من 11 مليون برميل يوميا حاليا لتلبية الطلب العالمي في المستقبل. ويطمح المشروع لزيادة القدرة الانتاجية الى 15 مليون برميل يوميا في السنوات التالية.

وكانت أرامكو قد أعربت من قبل عن رغبتها في طرح حصة نسبتها بين 25 و30 في المئة من المشروع في البورصة مما يساعد في توفير قدر من السيولة.

وأكد وزير البترول السعودي علي النعيمي نبأ طرح أسهم المشروع في البورصة السعودية قائلا ان النسبة لن تقل عن 25 في المئة.

وكانت مصادر قريبة من المحادثات قد ذكرت أن سوميتومو تعارض طرح الاسهم قائلة ان هذه الخطوة سابقة لاوانها. لكن النعيمي قال ان التفاصيل مثل موعد طرح الاسهم وعدد الاسهم المطروحة ستعلن لاحقا بعد استكمال المحادثات مع هيئة أسواق رأس المال بالسعودية.

وقال هيروماسا يونيكورا رئيس سوميتومو «الطرح العام الاولى لبترورابغ ... سيساعد في تعزيز النمو القوي لسوق الاسهم بالمملكة العربية السعودية».

وأشار النعيمي الى أنه قد يكون هناك طرح اخر للاسهم بقطاع الطاقة في البورصة السعودية. وقال «ستكون هناك مشروعات كبرى في المستقبل وستطرح كل المشروعات في قطاع التكرير والبتروكيماويات تقريبا أسهما لدعم سوق الاسهم وتنويع القاعدة الاقتصادية للسعودية».

وصرح النعيمي بأن ارتفاع أسعار المواد الخام زاد من تكلفة مشروع بترورابغ بنسبة 70 في المئة اذ كانت القيمة المقدرة مبدئيا 4,5 مليار دولار.

وذكرت مؤسسة موديز لخدمات المستثمرين هذا الشهر أن مشروع بترورابغ الذي يضمن تمويلا قدره 5,8 مليار دولار سيكون قادرا على تغطية الالتزامات المالية للمشروع وجني ايرادات «مقبولة». وأقر عبد الله جمعة رئيس أرامكو بزيادة تكلفة المواد الخام وقال ان هناك نقصا كبيرا في الشركات القادرة على تنفيذ مثل هذه المشروعات الضخمة. لكنه أضاف قائلا ان المشروع صعب لكنه ممكن. ويجيء المشروع في وقت يشهد زيادة حادة في تكاليف البناء في منطقة الخليج.

مشروع اسرائيلي لانتاج الطاقة من الزيتون

بنيامينا ـ من ليا كراوس:

يُشكل زيت الزيتون المادة الدهنية الأساسية التي تُستخدم في إعداد أطباق الطعام في الشرق الأوسط. ولكن مع تفاقم حدة الصراع بين الإسرائيليين والفلسطينيين تم تدمير قسم كبير من هذه الأشجار التي عادة ما ينظر إليها على أنها رمز للسلام.

وإذا ما سارت الأمور على ما يرام بالنسبة إلى شركة اسرائيلية يدعى «جينوفا ليمتد» فإن الزيتون قد يصبح مادة بديلة تستخدم في مجال الطاقة، حيث يجري مهندسون تجارب على تحويل مشتقات الزيت إلى غاز يمكن أن يستخدم في تشغيل المحولات والمحركات.

وفي مقابلة أجرتها يونايتد برس انترناشونال على الهاتف مع مديرة الشركة يومات غرانوت قالت «بإمكاننا إنتاج كهرباء بتكلفة 4 سنتات للكيلوات في الساعة» مشيرة إلى أن إنتاج الكهرباء من مصادر الطاقة النظيفة الأخرى يكلف 15 سنتا للكيلوات في الساعة».

وقال يوري ولاديسلافيسكي مؤسس شركة جينوفا إن الوسائل التي سوف تستخدمها الشركة قليلة التكلفة، مشيرا إلى أنها لا تزيد عن 400 ألف دولار، في حين أن الوسائل المستخدمة لتوليد الطاقة النظيفة تكلف حوالي 700 ألف دولار، مشيرا الى أن «الهوة (المالية) بينهما كبير جدا».

وقالت الشركة إن المولد الذي تخطط الشركة لإقامته في قرية جولس الدرزية في الجليل، وتقدر طاقته بنحو 200 كيلوات، سيكتمل بناؤه بحلول 2007، وسوف يستفيد منه حوالي 70 منزلا.

وترتبط قرية جولس الواقعة غرب الجليل، بشبكة الكهرباء القطرية التي تدعم المشروع الذي يحظى بموافقة وزارة البيئة في الدولة العبرية.

وشدد كل من ولاديسلافيسيكي وغرانوت على أهمية استخراج الطاقة من بقايا الزيتون المعصور، (الجفت) لأن نسبة ثاني أوكسيد الكربون خلال عملية الحرق متدنية مقارنة بتلك المنبعثة خلال إحراق مواد أخرى كالفحم، عدا عن أنها غير مضرة بالبيئة.

وقالت غرانوت بأن تكاليف مشروع بناء المولد في القرية تصل إلى حوالي 1,2 مليون دولار، مشيرة إلى أن الشركة تجري حاليا محادثات مع مستثمرين يهود وأوروبيين وأميركيين لهذا الغرض.

وتشكل شركة جينوفا جزءا من برنامج اسرائيلي يحمل اسم «تكنولوجي انكيوباتير اي الحاضنة التكنولوجية» الذي كان في البداية مشروعا حكوميا.

وقال فلاديسلافسكي إن الشركة تفكر في الاستثمار في مجال الطاقة النظيفة في إسبانيا. وأضاف «إننا دولة صغيرة، ففي حين أن اسبانيا تنتج 9 ملايين طن من الجفت سنويا، فأننا لا ننتج أكثر من 15 ألف طن من هذه المادة كل عام».

وتفكر هذه الشركة في مرحلة لاحقة إجراء اختبارات على بقايا البندورة (الطماطم) كطاقة بديلة عن المصادر الاخرى.

يشار إلى أن اسرائيل ليست الدولة الوحيدة التي تفكر بالاستفادة من الزيتون لانتاج الطاقة، إذ أن شركة سلكوك جيدا التركية التي تأسست عام 2000 قد دخلت هذا الميدان، فيما تخطط شركة انديسا الاسبانية لانتاج الكهرباء من الزيتون أيضا.

شركة الكهرباء الاسرائيلية تبدأ استخدام الغاز الطبيعي بنيسان

■ القدس ـ رويترز: قالت شركة اسرائيل اليكتريك كورب (اي.ئي.سي) الحكومية امس الاحد أنها ستبدأ تشغيل احدى محطاتها الرئيسية بالغاز الطبيعي في منتصف الشهر المقبل.

وأضافت الشركة في بيان أنها توشك على بدء العمل في تحويل محطة ريدينغ للطاقة في تل أبيب للغاز الطبيعي بدلا من الفحم في عملية تبلغ تكلفتها 22 مليون شيكل (4,7 مليون دولار) ويتوقع أن تستغرق نحو شهر. وسيتدفق الغاز الطبيعي للمحطة عبر خط أنابيب من مدينة أشدود الساحلية.

وكانت اسرائيل قد قالت انها تعتزم التوسع في استخدام الغاز الطبيعي ليصل الى ربع استهلاك الطاقة بحلول عام 2025 من نسبة تقل عن عشرة في المئة حاليا.

وستأتي الامدادات الرئيسية للغاز الطبيعي من كونسورتيوم يام ثتيس الامريكي الاسرائيلي الذي يطور حقول غاز قبالة السواحل المطلة على البحر المتوسط.

وفي تموز (يوليو) الماضي اتفقت اي.ئي.سي على صفقة قيمتها 2,5 مليار دولار لشراء 1,7 مليار متر مكعب من الغاز من مصر على مدى 15 عاما.

وفي الشهر الماضي استأنفت اسرائيل محادثات مع مجموعة بي.جي بشأن امكانية تزويدها بالغاز الطبيعي.

الدولار يساوي 4,67 شيكل اسرائيلي.

أولمرت يتوقع صفقة مع روسيا لتزويد اسرائيل بالغاز

■ القدس ـ رويترز: قال رئيس الوزراء الاسرائيلي المؤقت ايهود أولمرت امس الاحد انه يتوقع أن تبرم اسرائيل صفقة للحصول على امدادات غاز من روسيا في غضون عام تقريبا.

وصرح أولمرت لمحطة اذاعية في موسكو عقب اجتماعه بمسؤولين كبار من شركة غازبروم الروسية العملاقة بأنه تم اتخاذ قرار للوصول لاتفاق نهائي سريعا حتى تتلقى اسرائيل امدادات الغاز من روسيا عبر تركيا. وقال أولمرت «هناك اتفاق من حيث المبدأ وعلينا أن ننجز كل ما هو ضروري لتنفيذه».

وتابع «أعتقد أنه سيمكننا في غضون عام توقيع اتفاق مع السيد بوتين يتعلق بتسليم الغاز الروسي وسيمكننا بناء خط أنابيب».

توقع التوصل لاتفاق روسي ـ صيني لتمديد خط انابيب للنفط والغاز خلال زيارة بوتين لبكين

بكين ـ من سيندي سوي:

تعزز زيارة الرئيس الروسي فلاديمير بوتين غدا الثلاثاء وبعد غد الاربعاء الى الصين الامل في التوصل الى اتفاق حول بناء خط انابيب للنفط والغاز.

وتأتي الزيارة في الوقت الذي تتوثق فيه العلاقات بين الدولتين العملاقتين ويزداد حجم التبادل التجاري بينهما.

واضافة الى خط الانابيب والتجارة بين البلدين، سيناقش بوتين خلال زيارته الخلاف النووي مع ايران وكوريا الشمالية والتعاون في مكافحة الارهاب، حسبما صرح مسؤولون روس وصينيون في مؤتمر صحافي في بكين الاسبوع الماضي.

ومن بين اولويات الصين الحصول على مصدر ثابت للنفط والغاز من روسيا، ثاني اكبر مصدر للنفط في العالم بعد السعودية، لتغذية اقتصادها المزدهر.

وتعتزم روسيا نقل 15 مليون طن من النفط الخام (اي بزيادة 25 بالمئة) الى الصين عبر خطوط السكك الحديدية هذا العام.

الا ان الصين تامل في الحصول على مزيد من النفط بواسطة خط الانابيب التي قالت روسيا انها ستبدأ في بنائه من سيبيريا الى حوض المحيط الهادي هذا العام.

وفيما قالت موسكو ان الامدادات ستصل الى الصين، تضغط بكين من اجل وصول احد فروع الانابيب مباشرة الى الحدود الصينية مما يثير قلقا من حصول اليابان على معاملة تفضيلية.

وبدأت شركات من روسيا والصين مفاوضات الا ان المحادثات لم تثمر.

وقال جو فينغ الاستاذ في كلية الدراسات الدولية في جامعة بكين والخبير الصيني المرموق في القضايا الاقليمية، انه يحتمل توقيع اتفاق خلال زيارة بوتين.

وصرح فينغ لوكالة فرانس برس ان «احتمال توقيع اتفاق حول خط انابيب بين سيبيريا والصين كبير جدا».

وقد توقفت المفاوضات بسبب الخلاف على من سيدفع تكاليف بناء الخط، الا ان جو قال ان الجانبين قد يتفقان على ان تدفع الصين معظم التكاليف لان الجزء الاكبر من خط الانابيب سيمر في الاراضي الصينية.

واضاف جو «سمعت ان الصين ستدفع تكاليف الجزء الذي يمر فيها، بينما ستدفع روسيا تكاليف الجزء الذي يمر في اراضيها» موضحا ان اعمال مد الانبوب «قد تبدأ في وقت متاخر من العام الحالي او مطلع العام المقبل».

غير ان محللين اخرين اشاروا الى القضايا الصعبة المتعلقة بكمية الامدادات التي يمكن ان تضمن روسيا وصولها الى الصين واليابان وما اذا كانت هناك كميات كافية من النفط في سيبيريا لتلبية احتياجات الاقتصادات الاسيوية.

اما ديفيد زويغ الخبير في سياسات الطاقة الاسيوية في جامعة هونغ كونغ للعلوم والتكنولوجيا فقال «لا اعلم اذا كانت الانابيب ستحمل كميات من النفط ترضي الطرفين».

وتحصل الصين حاليا على ثمانية بالمئة من احتياجاتها النفطية من روسيا مقارنة مع 45 بالمئة من الشرق الاوسط.

واكد جو ان بكين تامل في رفع نسبة ما تحصل عليه من النفط الروسي الى نحو 15 بالمئة من خلال انبوب النفط خلال ثلاث الى خمس سنوات.

ورفض سيرغي رازوف سفير روسيا في الصين الذي شارك في مؤتمر صحافي مشترك مع مسؤولين صينيين الخميس، تاكيد ما اذا كان سيتم توقيع الاتفاق بشان خط الانابيب خلال زيارة بوتين.

وقال ان اتخاذ قرار بشان تفاصيل المشروع يحتاج الى وقت، الا انه اعرب عن امله في ان يتم ابرام اتفاقيات في مجال الطاقة.

وصرح لي هوي مساعد وزير الخارجية الصيني للصحافيين ان الجانبين سيصدران بيانا مشتركا مهما كما سيتم التوقيع على العديد من الاتفاقات، الا انه لم يكشف اي تفاصيل.

وذكرت وكالة الانباء الروسية «ايتار–تارس» ان شركة «غازبروم» الروسية العملاقة ستوقع بالاحرف الاولى على اتفاق مع شركة الصين الوطنية للنفط خلال الزيارة.

وستحدد هذه الاتفاقية سياسة تسعير لصادرات روسيا الى الصين من الغاز.

ويتوقع كذلك مناقشة تغير هيكل التجارة التي تركز على النفط وتصدر الاسلحة من روسيا.

وقال رازوف ان موسكو ترغب في توسيع التجارة من مجرد الامداد بالموارد الطبيعية الى الانتاج والاستثمار خاصة في مجال معالجة الاخشاب والزراعة المائية والغاز الطبيعي والخدمات والسياحة.

ووصل حجم التجارة المتبادلة بين البلدين الى نحو ثلاثين مليار دولار العام الماضي بزيادة 37,1 بالمئة مقارنة مع عام 2004، الا ان رازوف قال ان هذا الارتفاع سببه الارتفاع الكبير في تكاليف صادرات الموارد الطبيعية من روسيا مثل النفط.

كما سيتم خلال الزيارة مناقشة الازمة النووية في كل من ايران وكوريا الشمالية.

وتعتبر الصين وروسيا من الدول التي تلعب دورا هاما في تلك الازمة بصفتهما دولتين دائمتي العضوية في مجلس الامن ويمكنهما استخدام حق النقض (الفيتو).

معرض لتكنولوجيا الغزل والنسيج بدمشق

■ دمشق ـ يو بي أي: من المقرر أن تشهد مدينة المعارض الجديدة بدمشق في الثاني والعشرين من الشهر الجاري افتتاح المعرض الدولي السابع لتكنولوجيا الغزل والنسيج ومستلزماته «تكس تك 2006» الذي يستمر 5 ايام.

ويضم المعرض الذي تنظمه الشركة العربية الكندية للمعارض عددا من الاختصاصات المتعلقة بتكنولوجيا الغزل والنسيج ومستلزماتها وتكنولوجيا الات الخياطة ومتمماتها وتكنولوجيا لوازم الخياطة اضافة الى الخيوط ومستلزماتها والنسيج والاقمشة ومتمماتها.

ويشارك فى المعرض نحو 50 شركة عالمية مختصة في مجال صناعة آلات النسيج وتكنولوجيتها من اليابان والمانيا وكوريا وفرنسا وغيرها من الدول التي تنتج هذه الالات.

بنك الاستثمار الاسلامي الاوروبي يعتزم زيادة رأسماله

■ المنامة ـ رويترز: أعلن امس الاحد بنك الاستثمار الاسلامي الاوروبي الذي يقع مقره في بريطانيا أنه يعتزم زيادة رأسماله الى 300 مليون جنيه استرليني (526,6 مليون دولار) من 112 مليون جنيه وذلك من خلال اكتتاب خاص.

وقال خالد البسام رئيس مجلس ادارة البنك للصحافيين في البحرين ان الاولوية ستمنح لحملة الاسهم الحاليين قبل غيرهم.

وأضاف أن من المزمع طرح الاكتتاب في الربع الثاني من العام. ولم يذكر تفاصيل. ويضم حملة الاسهم المؤسسون لبنك الاستثمار الاسلامي الاوروبي أفرادا ومؤسسات من منطقة الخليج العربية اضافة الى أفراد ومؤسسات في أوروبا.

وفي وقت سابق من الشهر الحالي أصبح بنك الاستثمار الاسلامي الاوروبي هو أول مصرف استثماري اسلامي يحصل على تصريح عمل من ادارة الخدمات المالية البريطانية. ومن المقرر أن يبدأ البنك نشاطه في بريطانيا في بداية نيسان (ابريل). وهو يعتزم أيضا فتح مكتب تمثيلي في دولة البحرين.

وبنك الاستثمار الاسلامي الاوروبي تابع للبنك الاسلامي البريطاني الذي أصبح عام 2004 أول بنك يحصل على تصريح من دولة غير اسلامية للعمل وفقا للشريعة الاسلامية.

الدولار يساوي 0,5697 جنيه استرليني.

بعد الجفاف الامطار تقتل الحياة البرية في كينيا

■ نايفاشا (كينيا) ـ رويترز: بعد جفاف طويل عانى منه شرق افريقيا وفتك بالماشية والحياة البرية في كينيا هطلت الامطار الان ولكنها تقتل الحيوانات ايضا. ويقول حراس في حديقة هلز جيت ناشونال بارك بوادي ريفت في كينيا ان الحيوانات الجائعة أكلت اكثر من طاقتها مع هطول الامطار اخيرا على الاراضي القاحلة.

وقال تشارلز موثوي كبير الحراس في الحديقة التي تبعد حوالي ساعة عن نيروبي لرويترز «حين نمت الحشائش اكلت الحيوانات اكثر من طاقتها ونفق عدد كبير منها نتيجة الانتفاخ».

وتابع ان 70 حيوانا على الاقل معظمهم من الغزلان نفقوا في الحديقة البرية نتيجة النهم.

وهلز غيت واحدة من الحدائق البرية التي يقبل على زيارتها السياح ويشاهد الان في ارجائها جثث الحيوانات النافقة من غزلان وابقار وحمير وحشية وسط الحشائش التي نمت حديثا.

واجتاح الجفاف شرق افريقيا منذ اواخر العام الماضي وقتل عشرات من البشر وعشرات الالاف من الحيوانات.

آرلا فودز الدنماركية تطلق حملة اعلامية بالدول العربية لانهاء مقاطعة منتجاتها

■ عواصم عربية ـ اف ب ـ يوبي أي: نشرت مجموعة آرلا فودز الدنماركية السويدية لتصنيع منتجات الالبان، التي تشملها حملة مقاطعة المنتجات الدنماركية ردا على الرسوم الكاريكاتورية المسيئة للنبي محمد، بيانا في عدد من الصحف العربية امس الاحد لتأكيد براءتها من الفضيحة.

وقال البيان ان «شركة ارلا فودز تشجب وتستنكر وتدين بشدة ما نشرته الصحيفة الدنماركية (يلاندس بوستن) من رسوم كاريكاتورية تسخر فيها من الرسول محمد كما ترفض اي اسباب ساقتها الصحيفة كتبرير لهذا الفعل».

واضافت الشركة في بيانها ان «العدالة والتسامح هما من تعاليم الدين الاسلامي الاساسية ومن هذا المنطلق نتمنى ان تعيدوا النظر في موقفكم تجاهنا ونحن على اتم الاستعداد للعمل سويا من اجل الوصول الى حل لمشكلة مقاطعة منتجات شركتنا».

وأضاف البيان، الذي وقعه المدير العام التنفيذي للمجموعة بيدر توبورج، انه وطوال أربعون عاماً، وهي فترة التي تواجدة فيها الشركة في الشرق الاوسط، جعلها تتعرف على الثقافة والقيم الاسلامية وأن العدالة والتسامح هما من تعاليم الدين الاسلامي الأساسية.

وأشار البيان إلى أن شركة أرلا فودز هي تعاونية دانماركية ـ سويدية مملوكة لمزارعين تشمل العديد من المساهمين والمستثمرين المسلمين من الدول العربية.

واعترف البيان بتأثر المجموعة بحملة المقاطعة على مبيعاتها، مشيرا إلى ان موظفيها يعانون من ذلك وهم لا ذنب لهم.

وقالت آرلا فودز انها نشرت هذا البيان خصوصا بمناسبة انعقاد مؤتمر في البحرين يومي الاربعاء والخميس للدفاع عن صورة النبي محمد بعد نشر الرسوم التي اعتبرتها غالبية المسلمين مسيئة.

من ناحيته امتدح الناطق الرسمي باسم «اللجنة العالمية لنصرة خاتم الأنبياء» المهندس سليمان البطحي مبادرة الشركة، معتبراً موقفها بأنه عادل وجريء.

وأكد البطحي أن هذا الموقف منها «ومن أي شركة أخرى ترغب في الوقوف مع قضيتنا العادلة سيكون محل نظر العلماء والقيادات الشعبية التي ستجتمع في المؤتمر العالمي لنصرة النبي محمد صلى الله عليه وسلم في البحرين».

مصلحة ضرائب فنزويلا تحذر مجددا توتال وايني

■ كراكاس ـ اف ب: وجه مدير مصلحة الضرائب في فنزويلا خوسي فيلما مورا مجددا انذارا لمجموعتي توتال الفرنسية وايني داشيون الايطالية لتسديد متأخراتهما من الضرائب المستحقة لفترة 2001 ـ 2004.

واعلن فيلما مورا في مؤتمر صحافي نقلته قناة غلوبوفيجون «ندعو شركتي ايني داشيون الايطالية وتوتال اويل الفرنسية الى تسديد ضرائبهما».

واغلقت المقرات الادارية للشركتين الخميس بناء على امر من مصلحة الضرائب (سينيات) التي نسبت هذا الاغلاق رسميا لمشاكل في المحاسبة. لكن مدير المصلحة ذكر بالمتاخرات المستحقة لمصلحة الضرائب والصق اشعارا بالاغلاق على ابواب الشركتين.

وتطالب سينيات بتسديد 108 ملايين دولار من الضرائب غير المدفوعة (اضافة الى الغرامات والضرائب المضافة بسبب التاخير) من شركة توتال وما يعادل 24 مليون دولار من شركة ايني داشيون.

وقال فيلما مورا ان ايني داشيون كانت خلال 2005 احدى الشركات الثلاث التي حققت اكبر نسبة فوائد في فنزويلا وان مفاوضات تجري منذ الاسبوع الماضي بين مصلحة الضرائب ومسؤولي توتال.

وزراء نفط من 7 دول يناقشون مد خط انابيب لنقل الغاز المصري لاسواق أوروبا

■ القاهرة ـ يو بي أي: بدأ وزراء نفط عرب وأجانب امس الاحد في العاصمة المصرية مباحثات تستهدف التوصل إلى اتفاق لتوصيل الغاز المصري إلى الاسواق الأوربية.

وقال وزير البترول المصري سامح فهمي أن الوزراء سيناقشون في اجتماعاتهم مد خط الغاز العربي الذي يصل إلى سورية حالياً إلى تركيا ومن ثم إلى بلغاريا ورومانيا كمرحلة أولى، لإيصاله إلى دول أوربية أخرى.

وأضاف فهمي أن المجتمعين سيقومون باستعراض نتائج الدراسات الخاصة بتنفيذ الجزء الخاص بمد خط الغاز العربي من مدينة حمص السورية حتى الحدود السورية ـ التركية، وربطه بشبكة الغاز التركية من خلال كونسورتيوم مشترك يضم شركات مصرية وتركية وسورية.

وأشار إلى أن المباحثات ستشمل بحث الإجراءات التنفيذية لإنشاء الشركة المصرية ـ التركية، بمشاركة سورية وبلغاريا ورومانيا، لنقل الغاز وتسويقه إلى أوروبا عبر تركيا.

وأكد أن مد الخط وربطه بشبكات الغاز الأوروبية سيدعم العلاقات السياسية والاقتصادية بين الدول العربية وأوروبا.

ووصف فهمي المشروع بأنه واحد من أهم المشروعات الاستراتيجية والاقتصادية والذي يحظي باهتمام من جانب دول الاتحاد الأوروبي ليكون أحد شرايين الغاز المغذية لأوروبا ويسهم في تأمين امتداداتها بالطاقة النظيفة.

ويشارك في الاجتماعات وزراء من مصر والاردن وسورية ولبنان وتركيا إضافة إلى ممثلين عن رومانيا وبلغاريا.

وكانت المرحلة أولى من الخط، الذي تربط الحقول المصرية في العريش بالعقبة في الاردن بطول 243 كيلومترا، افتتحت في تموز (يوليو) 2003. كما تم البدء بالمرحلة الثانية التي تهدف الى ايصال الخط الى منطقة الرحاب على الحدود مع سورية.

ويجري العمل حالياً لاستكمال الخط التي يربط الأردن مع محطة كهرباء ديار على في سورية.