الولايات المتحدة تتطلع الى انفتاح اكثر في الاقتصاد العراقي

بغداد ـ من بول شيم:

وقع وزير التجارة الامريكي ونظيره العراقي امس الاول اتفاقية لتطوير العلاقات التجارية بين البلدين وتحسين طبيعة الاستثمارات العراقية في وقت شارف العديد من برامج اعادة الاعمار الامريكية الضخمة في العراق على الانتهاء.

واعلن وزير التجارة الامريكي كارلوس غوتييريز خلال زيارته الى بغداد دعمه لعمل العراق على انفتاح اقتصاده (...)، مبديا تفاؤلا في الاقتصاد العراقي.

وقال غوتييريز الذي التقى مسؤولين في الحكومة العراقية ورجال اعمال عراقيين «من المهم ان تقوم الحكومة العراقية باعطاء وعود التحرر واصلاح اجراءات تم العمل بها مؤخرا».

وقال وزير التجارة الامريكي ان رئيس الوزراء العراقي الجديد نوري المالكي يفي بوعوده فيما يتعلق بمحاربة الفساد لكنه قال ان الوضع الامني السيء يمثل التحدي الاكبر أمام العراق ليحقق الاستفادة من المزيد من الاستثمارات والاعمال بين البلدين.

وأضاف «هذا اقتصاد كان يحكم ويدار بضعف شديد من جانب السلطة المركزية لذلك هناك كم هائل من ضعف الكفاءة وهو ما يعني أن هناك كم هائل من الفرص».

واضاف «ارادة مكافحة الفساد تبدأ من القمة ورئيس الوزراء كان واضحا في تأكيده على رغبته والتزامه بالقضاء على الفساد» مشيرا الى ان الولايات المتحدة تتعاون مع العراق على تنفيذ اجراءات مكافحة الفساد الذي يقول محققون عراقيون انه يشمل اموالا تبلغ اربعة مليارات دولار على الاقل.

لمنظمة التجارة العالمية.

ونظمت لقاء الوزير الامريكي مع رجال الاعمال العراقيين غرفة التجارة الامريكية في العراق التي نظمت ايضا معرضا تجاريا صغيرا ركز على شركات الاتصال العاملة في العراق وعدد من الشركات الصغيرة الخاصة.

وتعتبر الاتصالات وخدمة الهواتف النقالة على وجه الخصوص احد اهم النقاط المشرقة في الاقتصاد العراقي، وبلغ عدد المشتركين في خدمات الهاتف المحمول سبعة ملايين خلال السنوات الثلاث الماضية.

ويعتبر المسؤولون تدهور الوضع الامني في البلاد احد العوائق الحقيقية امام الاستثمار الاجنبي، على الرغم من الاحتياطي النفطي الهائل في البلاد.

وتكهن دبلوماسي امريكي بان «النفط في العراق سيكون المصدر الرئيسي للاستثمار في المستقبل لهذا البلد».

وقال غوتييريز، في اشارة الى المساعدات المستقبلية في مجال التدريب والاستشارة وامكانية البناء في العراق، ان «تركيزنا في البداية سيكون على الارجح على تطوير الاستثمار المحلي. ومع مرور الوقت، سوف نرى الاستثمارات الاجنبية تبحث بصورة جديدة في العراق».

وتأتي زيارة الوزير الامريكي بعد وعد قطعه الرئيس الامريكي جورج بوش خلال زيارته الى العراق بارسال مسؤولين تجاريين للمساعدة في عملية انفتاح الاقتصاد في البلاد.

كما تأتي الزيارة قبيل الانتهاء من صرف المبالغ التي خصصتها الحكومة الامريكية والبالغة 22 مليار دولار لبرنامج اعادة الاعمار في اواخر شباط (فبراير) 2007.

وقال نائب وزير التجارة فرانكلين لافين «من المهم في الوقت الحاضر وضع اجراءات قانونية وبعدها بدء عملية خصخصة العديد من قطاعات الصناعة العامة».

واضاف لوكالة فرانس برس «هناك حوالي 59 شركة عامة تابعة للدولة لا بد من العمل على خصخصتها». وتابع «سوف نراقب هذه الشركات خلال الاشهر الستة الى الـ12 القادمة لنرى امكانية خصخصتها».

وقال وزير التجارة العراقي عبد الفلاح السوداني من جهته للصحافيين ان «قانون الاستثمار سيعرض على البرلمان في نهاية الاسبوع الجاري».

واضاف «تم تطوير اطار العمل القانوني للاستثمار في العراق لكن القوانين لم تطبق بصورة كاملة».وتوقع ان يتخذ القانون شكله النهائي في نهاية الصيف.

وقال وزير الصناعة العراقي فوزي الحريري «الخصصة ليس بالشيء الذي يمكن تطبيقه على وجه السرعة». ورأى ان «العراق يحتاج على الاقل بين خمس وعشر سنوات للعمل بقانون الخصخصة».

وقال لوكالة فرانس برس «نؤمن بالخصخصة، لكننا في الوقت نفسه نؤمن بالترتيب لها».

وكان مسؤولون في سلطة الائتلاف المؤقتة اعلنوا بعد فترة وجيزة من سقوط النظام السابق عن عملية خصخصة واسعة سيتم العمل عليها في العراق الجديد، الامر الذي استفز الشارع العراقي واثار مخاوف من ان يباع ارث الدولة المنهارة الى مستثمرين اجانب.

وتسببت مخاوف العراقيين من سيطرة المستثمرين الاجانب على الاقتصاد العراقي في حالته فتحه باستمرار تأخر العمل بهذا الموضوع بعد ثلاث سنوات من تغيير النظام.

ويقول الحريري ان «العراقيين اجتماعيون بصورة كبيرة (...) ونحتاج الى ان نعلم انفسنا عملية الخصخصة»، مضيفا ان «نظام العمل يبدأ بعد وضع البرلمان التشريعات الضرورية والمصادقة عليها». واضاف «في حال انتهاء هذه المسألة، نستطيع الاطلاع على القضايا واحدة بعد الاخرى حتى نستطيع جني الحد الاعلى من الفائدة للعراق وللصناعة ذاتها بصورة استراتيجية».

ليبيا تعود للسوق الدولية للطيران بصفقة مع ايرباص بقيمة 1,7 مليار دولار

■ فارنبره (انكلترا) ـ رويترز: عادت ليبيا امس الثلاثاء الى سوق الدولية للطيران للمرة الاولى منذ ما يقرب من 30 عاما بصفقة لشراء طائرات ايرباص مقابل 1,7 مليار دولار.

وتعد خطوة شراء الطائرات الاوروبية لصالح شركة الخطوط الجوية الافريقية من أبرز الصفقات غير النفطية منذ رفع عقوبات الامم المتحدة في 2003 وأول طلبية طائرات كبيرة لليبيا منذ 1978.

وعززت الولايات المتحدة الاسبوع الماضي الدفء الذي بدأ يسري في العلاقات الدبلوماسية بين البلدين بالسماح بتصدير الطائرات الى ليبيا. لكن أولى الصفقات الفعلية ذهبت الى ايرباص ومقرها تولوز بفرنسا.

وأبلغ بشير صالح مدير مكتب الزعيم الليبي العقيد معمر القذافي رويترز «نريد تكوين شراكة مع أوروبا لتطوير أفريقيا من كافة الجوانب... الطيران والبناء والسياحة. هدفنا هو التنمية في أنحاء أفريقيا».

ويرأس صالح المحفظة الليبية الافريقية للاستثمار التي تملك شركة الخطوط الجوية الافريقية والتي يقول ان لديها قاعدة رأسمالية تبلغ خمسة مليارات دولار للاستثمار في تحقيق رؤية العقيد القذافي للتعاون الافريقي الاقتصادي والسياسي.

وأبلغ مؤتمرا صحافيا «امل أن نطور تعاونا جيدا. في يوم ما سترون تعاونا كبيرا في ولايات متحدة أفريقية» مشيرا الى خطة للاتحاد بين الدول الافريقية يرفع رايتها العقيد القذافي.

ووقعت الخطوط الجوية الافريقية مذكرة تفاهم في معرض فارنبره الجوي قرب لندن لشراء حتى 14 طائرة ذات ممر واحد تقطع مسافات متوسطة من طراز ايه 320 التي تسع 150 راكبا وما يصل الى ست طائرات عريضة البدن من طراز ايه 330 التي يمكنها حمل 253 راكبا في رحلات أطول.

وقال عبد الله صبري شادي الرئيس التنفيذي لشركة الخطوط الجوية الافريقية «انها أول طلبية طائرات كبيرة في 30 عاما بعد سنوات طويلة من الحظر والعقوبات على ليبيا». ومضى يقول «انها بالتأكيد دفعة كبيرة وبداية جديدة لانشطة الطيران والنقل في ليبيا وأعتقد أننا سنرى المزيد من الطلب من شركات جديدة على ايرباص أو بوينغ».

وايرباص مملوكة بنسبة 80 في المئة لمجموعة الصناعات الجوية الاوروبية اي.ايه.دي.اس التي تنافس بوينغ في مبيعات الطائرات التجارية.

وقال مسؤول ليبي الاسبوع الماضي ان الولايات المتحدة رفعت القيود على التعاون في مجال النقل الجوي مع ليبيا بما في ذلك مبيعات الطائرات.

وتجيء تلك الخطوة بعد زيارة أرفع مسؤول دبلوماسي أمريكي الى ليبيا مما يعكس التطور في العلاقات بين البلدين التى سرى فيها الدفء منذ تخلت ليبيا عن برامجها لاسلحة الدمار الشامل في 2003.

وقال مسؤولون ليبيون ان بلدهم يتطلع الى جذب الاستثمارات والتكنولوجيا المتقدمة والخبرة الامريكية. وأشاروا الى خطط لشراء عدة طائرات وتحديث الموانئ والمطارات كمجالات للتعاون والتبادل التجاري مع واشنطن.

وقالت ايرباص ان الخطوط الافريقية تعتزم شراء ست طائرات من طراز ايه 320 وثلاث من طراز ايه 319 الى جانب حق شراء خمس طائرات أخرى من طراز ايه 319.

واضافت ايرباص ان الافريقية تنوي أيضا شراء ثلاث طائرات ايه 330 ـ 200 وحصلت على حق شراء ثلاث طائرت اضافية. ومن المفترض أن تصل قيمة الطائرات الى 1,9 مليار دولار وفق الاسعار المعلنة لكن ايرباص حددت قيمة الصفقة عند 1,7 مليار دولار. ويبدأ تسليم الطائرات في 2007.

وزير الطاقة الامريكي يشكك بامكانية نجاح العراق بانتاج ثلاثة ملايين برميل نفط يوميا

■ واشنطن ـ رويترز: اثار وزير الطاقة الامريكي سام بودمان الشكوك امس الثلاثاء حول استهداف الحكومة العراقية زيادة انتاجها من النفط الى ثلاثة ملايين برميل يوميا بحلول نهاية العام.

وقال بودمان «وزير (النفط) تحدث عن ثلاثة برميل يوميا بحلول نهاية العام». وأضاف «ربما يكون ذلك تقديرا متفائلا بعض الشيء لكني أعتقد ان هناك فرص كبيرة».

وكان بودمان قد نقل عن مسؤولين عراقيين قولهم ان انتاج النفط العراقي قد يتجاوز 2,5 مليون برميل يوميا خلال الاشهر المقبلة ليصل الى ثلاثة ملايين برميل يوميا بنهاية العام.

وأفادت ادارة معلومات الطاقة الامريكية أن العراق العضو في أوبك أنتج نحو 2,2 مليون برميل يوميا في حزيران (يونيو). وقال بودمان ان مسؤولين عراقيين من قطاع النفط سيزورون واشنطن الاسبوع المقبل.

وقال بودمان أثناء زيارته لبغداد امس الثلاثاء ان العراق قد يقر قانونا رئيسيا سيمكن الشركات الاجنبية من المشاركة في تطوير قطاع النفط بنهاية العام الجاري.

وقال بودمان في مقابلة مع تلفزيون سي.ان.بي.سي من بغداد ان المسؤولين العراقيين اشاروا الى اعتقادهم أن اقرار القانون سيتم قبل نهاية العام. وسيحدد القانون الجديد لقطاع النفط والغاز الشروط الرئيسية للاستثمارات الاجنبية في القطاع.

ويحتاج العراق الى استثمارات تبلغ 20 مليار دولار لزيادة انتاجه الى ستة ملايين برميل يوميا.

وقال بودمان معلقا على احتمال خفض ايران لصادراتها من النفط «هذا أمر أعتقد ان ايران لا تنصح بالقيام به». وأضاف «اعتقد أن الايرانيين... سيجدون من مصلحتهم الان مواصلة الانتاج والبيع في هذا الظروف المواتية جدا في السوق».

بوينغ تضيق الخناق على ايرباص بصفقة مع الامارات

■ فارنبره ـ رويترز: زادت بوينغ الضغط على منافستها الاوروبية ايرباص امس الثلاثاء حيث كشفت عن طلبية شراء طائرات بقيمة 3,3 مليار دولار وأعلنت توقعها انتعاش الطلب على طائراتها متوسطة الحجم من طراز 787 التي تلقى اقبالا واسعا.

والطلبية التي تبلغ قيمتها 3,3 مليار دولار من شركة طيران الامارات ومقرها دبي لشراء عشر طائرات شحن من طراز بوينغ 747ـ8 هي الاكبر التي يتم ابرامها أثناء معرض فارنوره الدولي للطيران قرب لندن هذا الاسبوع.

كما تمثل الصفقة التي تؤكد تقريرا أذاعته رويترز يوم الاحد صفعة لشركة ايرباص مع تراجع طيران الامارات مؤخرا عن خطط شراء طائرات شحن من طراز ايه 380 العملاق الذي تنتجه الشركة الاوروبية ومقرها تولوز بفرنسا.

وبعد خمس سنوات متتالية من الخسارة في سباق طلبيات شراء الطائرات تتقدم بوينغ بفارق كبير حتى الان هذا العام حيث باعت أربعة أمثال عدد الطائرات التي باعتها ايرباص في الاشهر الستة الاولى من العام.

وتلقت ايرباص المملوكة بنسبة 80 في المئة لمجموعة الصناعات الجوية الاوروبية اي.ايه.دي.اس ضربات عنيفة من جراء تأجيل تسليمات الطائرة ايه 380 أكبر طائرة ركاب في العالم فضلا عن شكاوى العملاء من تضارب خططها للطراز الجديد ايه350 متوسط الحجم.

وكشفت ايرباص أمس الاول عن تصميم جديد باستثمارات عشرة مليارات دولار للطراز ايه350 في مسعى لمعالجة تلك المخاوف. لكن لايزال أمامها طريق طويل للحاق بطراز 787 دريملاينر من بوينغ المقرر بدء تسليمه في 2008 أي قبل أربع سنوات من طراز ايه 350 الجديد.

وقالت بوينغ امس أيضا ان افييشن كابيتال غروب طلبت 14 طائرة من طراز 737ـ800 بقيمة 987 مليون دولار تقريبا على أساس الاسعار المعلنة. كما أعلنت ايرباص عن صفقات وأبدت تفاؤلا حذرا بالكشف عن طلب شراء للطائرة ايه380 خلال المعرض الجوي.

وقالت ايرباص امس انها وقعت مذكرة تفاهم لبيع طائرات من طرازي ايه320 وايه330 الى شركة الخطوط الجوية الافريقية في ليبيا قد تصل قيمتها الى 1,7 مليار دولار.

ايرباص تعلن عن برنامج لتعديل تصميم الطائرة الجديدة ايه ـ 350

■ فارنبورو (انكلترا) ـ رويترز: كشفت شركة ايرباص لصناعة الطائرات عن خطة تتكلف عشرة مليارات دولار لتعديل تصميم طائرتها الجديدة متوسطة الحجم ايه ـ 350 فيما تصارع للحاق بمنافستها الامريكية بوينغ. وتتخلف ايرباص عن بوينغ كثيرا من حيث عدد طلبات شراء الطائرات الجديدة هذا العام.

واعلنت انها ستنتج ثلاثة نماذج من الطائرة ايه ـ 350 بدلا من نموذجين وتستغني عن تصميم جسم الطائرة الذي اعتمدت عليه لعقود لتقديم ما اسمته «جسم عريض جدا».

وتصل التكلفة لمثلي المبلغ الذي توقعته ايرباص في البداية وقالت الشركة انها ستسعى للحصول على مساعدة حكومية من الدول الشريكة وهي فرنسا وألمانيا وأسبانيا وبريطانيا مما قد يثير نزاعا مع بوينغ داخل منظمة التجارة العالمية بسبب الدعم.

وتمتلك مجموعة اي.ايه.دي.اس للطيران والفضاء الاوروبية نسبة 80 بالمئة في ايرباص التي كشفت النقاب عن الطائرة في معرض فارنبورو الجوي امس آملة ان يساعد انهاء الجدل الذي استمر عامين بشأن التصميم على استعادتها مصداقيتها اثر سلسلة من النكسات التي اضرت بالشركة.

وعلى العكس حققت بوينج نجاحا كبيرا وتقدمت على ايرباص بمعدل 4 الى واحد في النصف الاول من العام الجاري وسط طلب قوي على طراز 777 و طراز 787 متوسط الحجم الذي يبدأ تسليمه في 2008.

وكانت بوينج قد خسرت معركة طلبات الشراء الجديدة امام ايرباص على مدى خمس سنوات متتالية.

واجرت ايرباص تعديلات على الطائرة ايه 350 لمواجهة التحدي من هذه الطرازات واستجابة لمطالب عملائها بتصميم جديد تماما بدلا من الاقتراح السابق بتحديث الطراز الموجود حاليا.

هبوط اليورو لادنى مستوى باربعة اسابيع

■ لندن ـ رويترز: انخفض اليورو لاقل مستوى فيما يقرب من شهر مقابل الدولار والجنيه الاسترليني امس الثلاثاء متأثرا بهبوط لمؤشر رئيسي لمعنويات المستثمرين الالمان بأكثر مما كان متوقعا في تموز (يوليو) نتيجة ارتفاع أسعار النفط.

وقال معهد زد.اي.دبليو للابحاث الاقتصادية ان مؤشر التوقعات الاقتصادية في المانيا الذي يستند لمسح شمل 293 محللا ومستثمرا انخفض للشهر السادس على التوالى الى 15,1 نقطة في يوليو من 37,8 نقطة في حزيران (يونيو) وسجل مستوى أدنى من توقعات الاقتصاديين عند 35 نقطة.

وقال نيلز فروم من درسدنر كلاينفورت فاسرشتاين في فرانكفورت «البيانات أضعف من توقعات السوق كثيرا وتؤثر على اليورو. وهو لا يغير كثيرا في توقعات أسعار الفائدة الاوروبية لان معظم البيانات الاخرى كانت قوية». وفي استطلاع اجرته رويترز الاسبوع الماضي وشمل 65 اقتصاديا توقع الجميع باستثناء واحد ان يرفع البنك المركزي الاوروبي أسعار الفائدة بمقدار ربع نقطة مئوية الى ثلاثة في المئة في الثالث من آب (اغسطس). ويترقب المستثمرون بيانات التضخم الامريكية التي تصدر خلال اليومين المقبلين وشهادة رئيس مجلس الاحتياطي الاتحادي (البنك المركزي الامريكي) بن برنانكي امام اللجنة المصرفية في مجلس الشيوخ اليوم الاربعاء. ومن شأن ذلك ان يلقي بعض الضوء على احتمال رفع البنك أسعار الفائدة في اغسطس وفي ظل عدم اليقين بشأن هذه الخطوة باع مستثمرون الدولارات التي جمعوها في اليوم السابق جراء التوترات السياسية في الشرق الاوسط.

وانخفض اليورو مقابل الدولار وسجل أدنى مستوى منذ 23 حزيران (يونيو) عند 1,2496 دولار. كما تراجع 0,33 بالمئة مقابل الجنيه الاسترليني ليسجل أقل مستوى في اربعة اسابيع عند 68,53 بنس. كما نزل اليورو ثلثا بالمئة مقابل العملة اليابانية ليبلغ 146,46 ين. وانخفض الدولار 0,2 في المئة الى 116,94 ين من مستوى 117,28 ين الذي سجله في الجلسة السابقة وهو أعلى مستوى في ثلاثة اشهر.

وارتفع سعر صرف الجنيه الاسترليني لاعلى مستوى منذ ثلاثة أسابيع مقابل اليورو الاوروبي كما صعد أمام الدولار امس بعد اعلان بيانات أظهرت أن معدل التضخم في بريطانيا كان أعلى من المتوقع في الشهر الماضي مما زاد التوقعات برفع أسعار الفائدة.

بعد سيطرتها على 35% من حصصها

ديج تيكوم الاماراتية تسعى لتوسيع نطاق خدمات شركة الاتصالات التونسية في الخارج

■ تونس ـ دبي ـ رويترز: قالت مؤسسة ديج تيكوم الاماراتية التي اشترت حصة 35 بالمئة من اتصالات تونس امس الثلاثاء انها تتطلع الى توسيع نطاق خدمات شركة اتصالات تونس الى أسواق أخرى في الخارج وتعزيز قدرتها التنافسية.

وقال أحمد البيات المدير التنفيذي لتيكوم للاستثمار التي تضم مؤسسة ديج تيكوم لرويترز «نطمح لرؤية اتصالات تونس لها القدرة لاكتساح أسواق خارجية ربما في شمال افريقيا في مجال الهواتف وباقي الخدمات الاخرى ولا نريدها أن تكون في المستقبل مشغلا محليا فقط».

واشترت ديج تيكوم الاماراتية 35 بالمئة من اتصالات تونس بقيمة 2,24 مليار دولار في اكبر عملية خصخصة في البلاد بعد منافسة محتدمة مع شركة فيفندي يونيفرسال من فرنسا.

ولدى اتصالات تونس اكثر من 4,2 مليون مشترك في خدمة الهاتف المحمول والخطوط العادية في بلد يبلغ عدد سكانه عشرة ملايين نسمة. وتتطلع الشركة للتوسع في خدمات الهاتف المحمول والانترنت.

وتوقع البيات أن يزيد نمو أرباح اتصالات تونس وهي أكبر شركة تونسية ربحا. واضاف «اتوقع ان يستمر نمو الشركة بشكل افضل ونخطط لخلق فرص عمل جديدة ولن نسرح ايا من موظفي الشركة».

وكانت نقابة البريد والاتصالات في تونس قد أضربت عن العمل في وقت سابق هذا العام احتجاجا على خصخصة الشركة وخوفا من تسريح مئات الموظفين.

وتشغل اتصالات تونس نحو ثمانية الاف موظف. وحول افاق السوق التونسية قال البيات لرويترز «رغم أن الشركة تستحوذ على أغلبية السوق فاننا سنسعى لدعم هذه الهيمنة ولكن أيضا سنسعى للتركيز على الارتقاء بمستوى الخدمات المضافة مثل الانترنت».

وقالت وكالة انباء الامارات الاثنين ان مؤسسة الامارات للاتصالات (اتصالات) وقعت اتفاق قرض قيمته ثلاثة مليارات دولار مع بنوك لمساعدتها في تمويل توسعاتها.

واضافت الوكالة أن محمد حسن عمران رئيس الشركة وقع اتفاق القرض المجمع مع مسؤول من بنك باركليز الذي نسق القرض وشارك فيه مع سيتي غروب ودويتشه بنك واتش.اس.بي.سي.

ونقلت الوكالة عن عمران قوله «ان اتصالات واحدة من أكبر المؤسسات في الشرق الاوسط من حيث القيمة السوقية حيث نجحت في تحقيق أرباح قياسية على مدى الاعوام الماضية».

وأشار الى ان هذا الخط الائتماني «يأتي ليتناسب مع تطلعاتهم لان يكونوا ضمن أكبر 20 شركة اتصالات في العالم في غضون عام 2010 الامر الذي يعني دخول اسواق استراتيجية وهامة تعود بالربحية على المساهمين من جانب وتحقق قيمة مضافة للمجتمعات التي يعملون فيها من جانب اخر».

وقالت الوكالة ان القرض يأتي في اطار اتفاق ائتماني أعلن الشهر الماضي. وتتوسع اتصالات في الخارج وفقدت احتكارها داخل الامارات بعد منح ترخيص لشركة دو للاتصالات لتصبح ثاني مقدم لخدمة الهاتف المحمول في البلاد.

وفاز كونسورتيوم تقوده اتصالات بترخيص ثالث شبكة للهاتف المحمول في مصر هذا الشهر مقابل 2,9 مليار دولار.

واشترت اتصالات في وقت سابق حصة 26 بالمئة في باكستان للاتصالات وبدأت ثاني شركة للهاتف المحمول في السعودية وهي اتحاد للاتصالات (موبايلي).

1,84 مليار دولار أرباح كوكاكولا بـ3 اشهر

■ نيويورك ـ رويترز: أعلنت شركة كوكاكولا أكبر شركة للمشروبات الخفيفة في العالم تحقيق أرباح أفضل من التوقعات بفضل انتاجها من المشروب الرياضي باور ايد ومياه الشرب المعبأة داساني.

وقالت الشركة ان أرباح الربع الثاني بلغت 1,84 مليار دولار أي 78 سنتا للسهم ارتفاعا من 1,72 مليار دولار أي 72 سنتا للسهم. وارتفعت ايرادات الشركة الى 6,48 مليار دولار من 6,31 مليار. وكان متوسط توقعات المحللين للايرادات عند 6,48 مليار دولار.

وارتفع سهم كوكاكولا ستة بالمئة منذ بداية العام ويجري تداوله بما يعادل 19 مرة تقريبا الارباح المتوقعة للعام الجاري بينما ارتفع سهم منافستها بيبسي كولا 5,4 بالمئة أي ما يوازي الارباح 21 مرة.

استقرار معدل البطالة في اسرائيل على 8,9 بالمئة

■ تل أبيب ـ رويترز: أظهرت بيانات أولية نشرها المكتب المركزي للاحصاءات أن معدل البطالة في اسرائيل استقر دون تغيير على 8,9 في المئة في ايار (مايو). وكان معدل البطالة في ابريل 8,9 في المئة أيضا بينما بلغ في ايار (مايو) من العام الماضي تسعة في المئة. وسجل المعدل أقل مستوى له في يناير كانون الثاني الماضي عندما انخفض الى 8,7 في المئة.

وبلغ أعلى مستوى للبطالة 10,9 في المئة في نهاية عام 2003 قرب نهاية كساد استمر ثلاثة أعوام شهد الاقتصاد بعدها تحسنا كبيرا بفضل نمو قطاع التكنولوجيا وانتعاش الانفاق الاستهلاكي.

جنرال موتورز مستعدة لاقامة تحالف اذا كان لمصلحة مساهميها

■ لندن ـ رويترز: قال ريك واجنر الرئيس التنفيذي لجنرال موتورز كورب امس الثلاثاء انه يسعده أن يبرم اتفاقا مع شركتي رينو ونيسان موتور اذا كان ذلك لمصلحة المساهمين. وفي الاسبوع الماضي اتفقت شركات السيارات الثلاث على استعراض مزايا تحالف محتمل ومنحت انفسها مهلة 90 يوما للتوصل لاتفاق. وسئل عن امكانية ابرام اتفاق فأجاب «اذا كان يضيف قيمة وبديلا أفضل لمساهمي جنرال موتورز يسعدنا أن نبرمه كما أوضحنا مرارا». واستبعد التكهنات بشن تنحيه من منصبه اذا ما حصل كارلوس غصن الرئيس التنفيذي لرينو ونيسان على معقد في مجلس ادارة جنرال موتورز نتيجة لابرام اتفاق. وأضاف «ليس لدي النية لترك منصبي. نحن في منتصف عملية تحول ضخمة تحظى بزخم كبير وينبغي أن يستمر تركيزنا على هذا الامر».

الاتحاد الاوروبي يدعو الشركات لتوضيح الاضافات على الأسعار المعلنة لتذاكر الطيران

■ بروكسل ـ رويترز: طالبت المفوضية الاوروبية شركات الطيران امس الثلاثاء ألا تضلل العملاء وأن يشمل سعر تذاكر الطيران الضرائب والرسوم كي يكون العميل على دراية بتكلفة الرحلة مسبقا. ويمثل التحرك الذي وافقت عليه المفوضية أحدث خطوة لحماية حقوق المستهلكين في الاتحاد الاوروبي. وفي الاسبوع الماضي بدأت اللجنة في تنفيذ برنامج لخفض تكلفة استخدام الهواتف المحمولة في الخارج. ويعتقد أن القواعد الخاصة بتذاكر الطيران تستهدف بشكل خاص شركات الطيران منخفضة التكلفة مثل رايان اير التي تعلن عن تذاكر منخفضة الثمن ولكن السعر يرتفع كثيرا عادة بعد اضافة الضرائب ورسوم أخرى.

وقال جاك بارو مفوض النقل في بيان «ينبغي أن يستفيد المواطنون من مزايا السوق الموحدة بالكامل وأن تتاح لهم فرصة أكبر للاختيار والجودة».

كما يعطي الاقتراح المفوضية سلطة الغاء أو تعليق رخص شركات الطيران اذا لم تتبع القواعد ويدعو «لمعلومات مالية افضل لخفض عدد حالات الافلاس بين شركات الطيران الجديدة».

علماء: الصيد المفرط يهدد بانقراض أسماك التونة ذات الزعانف الزرقاء

■ واشنطن ـ يو بي أي: حذر علماء من أن سمك التونة ذي الزعانف الزرقاء في شرق المحيط الهادئ والبحر المتوسط على وشك الانقراض.

وقال سايمون كريبس المسؤول في منظمة «وورلد وايلد لايف فند» التي تُعنى بالحفاظ على الحياة الفطرية «لقد تخطينا الآن مرحلة الانذار»، مضيفا «إننا نشهد تراجعا كبيرا في عدد أسماك التونا»، محذرا من أنها « قد تختفي ولا تعود أبدا». ودعا علماء إلى فرض حظر فوري على صيد كافة أنواع سمك التونا من هذا الصنف خشية انقراضه.

وقال متحدث باسم صندوق حماية الحياة البرية «وورلد وايلد لايف فند» إن حصص الصيد لدول الاتحاد الاوروبي وليبيا وتركيا فاقت النسبة المسموح بها بشكل كبير، مشيرا إلى أن هذه الدول لا تعلن دائما عن الكميات التي تصطادها من هذه الاسماك.

وأضاف إن وصول سعر رطل (باوند) التونة إلى 15 دولار في طوكيو شجع شركات الصيد التجارية الفرنسية والايطالية و الاسبانية لاستخدام أجهزة الاستكشاف تحت المياه بواسطة الموجات الصوتية والطائرات من أجل اصطياد هذه الاسماك التي تجد ملاذا في مياه شرق البحر المتوسط والمياة الليبية بشكل مفرط.

وأمضت سفينة تابعة لمنظمة السلام الاخضر «غرينبيس» أسبوعا في مراقبة سفن الصيد الفرنسية والايطالية والاسبانية التي تصطاد مثل هذه الاسماك بشكل غير قانوني.

الصين تستثمر 175 مليار دولار في حماية البيئة

■ بكين ـ رويترز: قالت وسائل اعلام رسمية ان الصين تعتزم استثمار 1,4 تريليون يوان (175 مليار دولار) في حماية البيئة على مدى الاعوام الخمسة القادمة من اجل الحد من تلوث شديد للماء والهواء يسبب احتجاجات ومشاكل صحية. ونقلت وكالة انباء الصين الجديدة (شينخوا) عن هي نيغوانغ من لجنة الدولة للتنمية والاصلاح قوله ان هذا المبلغ الذي يعادل حوالي 1,5 في المئة من الناتج المحلي الاجمالي سينفق على اجراءات مثل الحد من تلوث الماء وتحسين نوعية الهواء في مدن تختنق بالضباب الدخاني ووقف تاكل التربة.

ومن المقرر اقامة منشآت لمعالجة مياه الصرف في 10 أودية للانهار لمعالجة مياه الصرف القادمة من مناطق حضرية كما سيتم توجيه جزء من الاموال لتقليل كميات ثاني اوكسيد الكبريت والغبار في المدن الكبرى.

ويوجد في الصين 20 من بين اكثر 30 مدينة تختنق بالضباب الدخاني في العالم. وتبذل الصين جهودا مضنية للحد من تدهور البيئة بفعل اكثر من 20 عاما من نمو سنوي يبلغ حوالي 10 في المئة مع اعطاء أولوية للنمو الاقتصادي على حماية البيئة.

واصبحت المشاكل البيئية للصين مصدر قلق عالمي في تشرين الثاني (نوفمبر) الماضي عندما تسببت بقعة سامة في تلوث نهر سونجوا وهو مصدر مياه الشرب لملايين الناس. وتشمل خطة اللجنة تخصيص استثمارات لبناء منشآت لضمان الامان النووي.

نمو الناتج المحلي الاجمالي للصين بنسبة 11,3 بالمئة

■ بكين ـ رويترز: أظهرت بيانات مكتب الاحصاء القومي امس الثلاثاء أن الناتج المحلي الاجمالي للصين سجل نموا بلغ 11,3 في المئة في الربع الثاني من العام متجاوزا التوقعات ومعززا التكهنات بخطوات أخرى لكبح اقتصاد يلتهم قروضا ضخمة رخيصة التكلفة.

ويبدو معدل النمو في الربع الثاني الاسرع منذ التسعينات وسجلت الصين رابع اكبر اقتصاد في العالم حاليا نمو بنسبة 10,9 بالمئة في عام 1995 كاملا و13,1 بالمئة في عام 1994.

وبدأ رصد بيانات نمو الناتج المحلي الاجمالي الفصلية في عام 2003 فقط. وقال دونج تاو كبير الاقتصاديين في كريدي سويس في هونغ كونغ «يبدو رفع أسعار الفائدة مؤكدا والسؤال هو حجم الزيادة اذا كانت 27 نقطة اساس أو 54 نقطة اساس فانها لن تكون كافية لتحقيق استقرار الاوضاع النقدية. ينبغي التحرك سريعا جدا».

وقال تشنغ جينغ بينغ المتحدث باسم المكتب في مؤتمر صحافي ان زيادة الفائدة على القروض المصرفية لاجل عام بواقع 27 نقطة اساس في نيسان (ابريل) الى 5,85 في المئة ادى لتباطؤ نمو الائتمان في حزيران (يونيو).

واضاف ان تقييم تأثير القيود الاخرى يحتاج لبعض الوقت. واصدر البنك تعليمات للبنوك للحد من القروض لقطاعات معينة تشهد نشاطا مفرطا وطلب منها الاحتفاظ بنسبة اكبر من الودائع كاحتياطيات بدلا من تقديمها كقروض. كما قيدت بكين المضاربة في الاستثمار العقاري.

وقال محللون ان الاقتصاد اكتسب زخما كبيرا واستبعدوا أن يتباطأ الا في حالة أخذ خطوات جذرية لتقييد الائتمان وهو أمر لا يتفق مع الطبيعة الحذرة لواضعي السياسات في الصين. وقال جاو شون كبير الاقتصاديين في افربرايت سيكيورتيز في شنغهاي «في ضوء الزخم الاقتصادي القوي اعتقد ان معدل النمو للعام كاملا سيتجاوز 11 بالمئة».

وكان متوسط معدل النمو في السنوات من 2003 الى 2005 عشرة في المئة. وارتفع معدل النمو في الربع الثاني من 10,3 في المئة في الربع الاول متجاوزا توقعات السوق عند 10,5 في المئة والرقم الذي سرب لصحيفة تابعة للدولة في الاسبوع الماضي عند 10,9 في المئة.

وفي يونيو ارتفع الانتاج الصناعي بنسبة 19,5 في المئة مقارنة بنفس الشهر من العام الماضي وزادت مبيعات التجزئة 13,9 في المئة.

وفي أول ستة اشهر نمت الاستثمارات في الاصول الثابتة مثل المصانع والمساكن بنسبة 29,8 في المئة مقارنة الفترة المقابلة من العام الماضي.

وترجع حمى الاستثمار جزئيا للفائض التجاري الضخم الذي بلغ مستوى قياسيا عند 14,5 مليار دولار في حزيران.