تأسيس شركة الشام القابضة للمشاريع الكبرى بسورية

■ دمشق ـ يو بي أي: قال مصدر رسمي امس الاربعاء إن رجال أعمال سوريين كبار وقعوا امس الاربعاء في دمشق على عقد تأسيس شركة الشام القابضة الخاصة لاستثمار المشاريع الكبرى في سورية وبرأسمال تأسيسي قدره 350 مليون دولار أمريكي.

وقالت وكالة الانباء السورية الرسمية (سانا) ان الشركة ستعمل على توزيع عملها الاستثماري في قطاعات السياحة والعقارات والصناعية والنقل والمصارف والطاقة والصحة». كما ستعمل الشركة على الاستثمار في مجالات محددة في مختلف المشاريع بحيث يتاح للمستثمرين غير السوريين المشاركة في مرحلة لاحقة. وعلى أجندة الشام حاليا 16 مشروعا بتكلفة إجمالية مقدارها 1,3 مليار دولار.

ومن هذه المشاريع ذكرت سانا «مشروع طارق بن زياد في حلب» شمال سورية وبتكلفة اجمالية تبلغ 137 مليون دولار وهو مجمع يتضمن فنادق وسوقا تجارية ومنتزها ومركزا رياضيا ومبنى ومكاتب ومركز للمؤتمرات وسيبنى على مساحة أكثر من 186 ألف متر مربع. ومن ضمن المشروعات أيضا إقامة فندق 5 نجوم وشقق مفروشة في منطقة المزة بدمشق.

سورية: الفطيم الكويتية ستنشئ بريف دمشق مدينة سياحية بكلفة مليار دولار

■ دمشق ـ يو بي أي: قالت مصادر رسمية سورية إن شركة الفطيم الكويتية للتطوير السياحي ستنشئ مدينة سياحية بكلفة أولية تقدر بمليار دولار في منطقة ريف دمشق. وذكرت صحيفة (البعث) الناطقة بلسان الحزب الحاكم في سورية امس الأربعاء ان «المدينة ستشمل مساحة طابقية تبلغ 150 ألف متر مربع وهي عبارة عن وحدات سياحية واصطيافية وشتوية وفنادق بمستويات مختلفة».

وستضم المدينة مركز تسوق ودور سينما وموتيلات ومطاعم ومدرجات إلى جانب مراكز لأنشطة ترفيهية ورياضية.

صعود فائض ميزان الجزائر التجاري لمستوى قياسي

■ الجزائر ـ رويترز: اظهرت احصاءات رسمية صدرت امس الاربعاء ان فائض الميزان التجاري للجزائر وصل الى مستوى قياسي 29,98 مليار دولار في الاحد عشر شهرا الاولى للعام 2006 بعد ان عززت اسعار الطاقة العالمية عائدات البلاد من صادرات النفط والغاز.

وتتجاوز الارقام التي صدرت عن مركز احصاءات الجمارك فائض الميزان التجاري للعام 2005 كله وقدره 24,4 مليار دولار.

وزادت قيمة الصادرات للفترة من كانون الثاني (يناير) الى تشرين الثاني (نوفمبر) 17,6 في المئة عما كانت عليه منذ عام الى 49,34 مليار دولار، وكان نصيب مبيعات النفط والغاز 98,06 في المئة من الاجمالي. وزادت الواردات 2,8 في المئة الى 19,35 مليار دولار.

الجزائر تؤهل مبدئيا ست شركات للمنافسة على شراء بنك مملوك للدولة

■ الجزائر ـ رويترز: قال كريم جودي الوزير الجزائري المنتدب المكلف بالاصلاح المالي الثلاثاء ان الجزائر اختارت قائمة مختصرة من ستة بنوك أجنبية منها أربعة فرنسية للمنافسة على شراء حصة قدرها 51 في المئة في أحد البنوك المملوكة للدولة.

وقال جودي في مؤتمر صحافي ان القائمة الاولية للمتنافسين على شراء الحصة في بنك القرض الشعبي الجزائري تضم بنوك بي.ان.بي باريبا وسوسيتيه جنرال وكريدي أجريكول وناتكسيس الفرنسية وسيتي بنك الامريكي وبانكو سانتندير الاسباني.

اوروبا تسمح لسابك السعودية بشراء هانتسمان

■ بروكسل ـ رويترز: حصلت الشركة السعودية للصناعات الاساسية (سابك) على اذن من المفوضية الاوروبية امس الاربعاء لشراء وحدة الكيماويات الاوروبية التابعة لشركة هانتسمان الامريكية في صفقة قيمتها 700 مليون دولار.

وقالت المفوضية في بيان «المفوضية خلصت الى أن العملية لن تؤثر بدرجة كبيرة على المنافسة في المنطقة الاقتصادية الاوروبية».

وقالت سابك الحكومية اكبر شركة عربية مدرجة في البورصة ان هذه الاصول تلائم تماما أعمالها القائمة في أوروبا وستمكنها من توسعة أعمالها في القارة. وهذه الصفقة هي أول عملية شراء شركات تقوم بها سابك منذ اربع سنوات. وتملك الدولة حصة 70 بالمئة في سابك ويملك الحصة المتبقية مستثمرون من المملكة ودول خليجية عربية أخرى.

تراجع السياحة الاسرائيلية 29 بالمئة بتأثير المواجهة العسكرية مع حزب الله

■ القدس ـ رويترز: ظلت حركة السياحة الى اسرائيل ضعيفة في تشرين الثاني (نوفمبر) اذ تراجعت بنسبة 29 في المئة عنها منذ عام مع استمرار تأثر القطاع بالحرب التي نشبت هذا الصيف بين اسرائيل ومقاتلي حزب الله اللبناني واستمرت أكثر من شهر.

وقال المكتب المركزي للاحصاءات الثلاثاء ان 117 ألف زائر وفدوا الى اسرائيل الشهر الماضي مقارنة مع 164100 في نفس الشهر من عام 2005.

ويأتي ذلك في أعقاب 145 ألف زائر في تشرين الاول (اكتوبر) وهو عادة شهر نشط للسياحة بسبب مجموعة من الاعياد اليهودية.

وعلى مدار الاحد عشر شهرا الاولى من العام تراجعت أعداد السائحين الوافدين الى اسرائيل بنسبة ثلاثة بالمئة مقارنة مع الفترة نفسها من 2005 حيث زار البلاد حوالي 1,7 مليون شخص. وكانت اسرائيل بسبيلها لتحقيق نمو بنسبة 25 في المئة على الاقل في السياحة في 2006 بعدما زارها 1,9 مليون شخص في 2005 لكن الارقام تراجعت بنسبة 25 في المئة في تموز (يوليو) و26 في المئة في آب (أغسطس) و38 في المئة في أيلول (سبتمبر) و12 في المئة في تشرين الاول. وكانت وزارة السياحة توقعت أكثر من 2,5 مليون سائح لكن يبدو أن السياحة ستقصر عن تحقيق تقديرات الوزارة بعد الحرب بان يبلغ عدد الوافدين مليوني زائر. وألغى الكثير من السائحين رحلات الى الارض المقدسة بعدما اندلعت الحرب بين اسرائيل وحزب الله في 12 من تموز. وصادفت الحرب التي انتهت في 14 من آب ذروة موسم السياحة في اسرائيل.

والسياحة صناعة رئيسية بالبلاد. وتحولت المواقع السياحية في الشمال مثل طبرية ونهاريا وصفد وحيفا الى مدن أشباح مع اطلاق مقاتلي حزب الله زهاء أربعة آلاف صاروخ على اسرائيل من جنوب لبنان وقصف اسرائيل أهدافا لحزب الله في لبنان. وبلغت العائدات المرتبطة بالسياحة 2,5 مليار دولار في 2005.

اسرائيل تتجه لاصدار سندات بامريكا بقيمة 1,65 مليار دولار

■ واشنطن ـ رويترز: قدمت اسرائيل الثلاثاء طلبا الى لجنة الاوراق المالية والبورصات في الولايات المتحدة لتبيع على فترات ما قيمته 1,65 مليار دولار من السندات.

وقالت اسرائيل في بيان تسجيل طلب اصدار السندات انها تعتزم استخدام حصيلة بيع السندات لاغراض عامة. ويسمح هذا النوع من التسجيل الذي يسمى التسجيل على الرف ان تبيع الشركة او الحكومة المصدرة الاوراق المالية في اكتتاب واحد او عدة اكتتابات منفصلة على ان يتحدد حجم الاصدار وسعره وشروطه وقت البيع.

شركات روسية تفوز بحصة الاسد من تراخيص التنقيب عن النفط بليبيا

■ طرابلس ـ رويترز: قال مسؤولون من قطاع النفط ان غازبروم وتاتنفت الروسيتين فازتا امس الاربعاء بمعظم التراخيص في أحدث جولة أقامتها ليبيا لترسية عقود امتيازات التنقيب عن النفط.

وقال شكري غانم رئيس مؤسسة النفط الوطنية للصحافيين ان تاتنفت فازت بثلاثة تراخيص بينما حصلت غازبروم وشركة النفط الصينية وشركة ونترشال الالمانية وكونسورتيوم بترو ـ كندا ريبسول على امتياز واحد لكل منها. واضاف قوله ان التنقيب عن الغاز سيكون محور جولة تراخيص التنقيب القادمة في ليبيا وان هذه الجولة ستنطلق في الربع الاول لعام 2007.

وتدرس ليبيا اطلاق جولة تطوير واستغلال لبعض حقول النفط القديمة لكن الخطط في هذا الشأن لم توضع بعد في صيغتها النهائية.

وقال شكري غانم ان اقبال العديد من الشركات العالمية يظهر ان ليبيا منطقة جذب مهمة لاعمال التنقيب ومنطقة واعدة.

وكانت الجولة الليبية الثالثة والراهنة لمنح التراخيص منذ رفع العقوبات المفروضة على ليبيا عام 2004 قد ضمت 12 امتيازا بحريا و29 امتيازا بريا. وتضم الامتيازات البرية حوض سيرت وحوض غدامس وما يطلق عليه المناطق الحدودية مرزوق والكفرة وسرنايكا.

وتقول المؤسسة ان التنقيب عن النفط والغاز لم يصل الا الى اقل من ثلث مساحة ليبيا رابع اكبر دولة افريقيا من حيث المساحة.

وفي أول جولة لمنح امتيازات التنقيب عن النفط الذي شمل 15 موقعا نفطيا سجلت شركات امريكية منها ميراداهس واوكسدنتال وشيفرون عودة قوية الى السوق الليبي بعد غياب استمر أكثر من 20 عاما، وحصلت على نصيب الأسد.

وتعمل ليبيا، من خلال فتح أبوابها أمام الشركات العالمية للتنافس على عقود التنقيب والمشاركة في الإنتاج منذ بدء العمل بها عام 1974، لتعزيز استثماراتها النفطية في هذا البلد الذي تقدر احتياطاته بأكثر من 36 مليارا فيما يقدر الاحتياطي الحالي من الغاز بنحو 45 تريليون قدم مكعب.

وتسعى مؤسسة النفط الليبية لرفع إنتاج البلاد إلى معدله في السبعينات الذي كان يتجاوز الثلاثة ملايين برميل في اليوم.

وتقول ليبيا أن 70 في المئة من المساحات الواعدة في اليابسة والمغمورة غير مستكشفة حتى ألان.

ويقول جيولوجيون يعملون لحساب الجماهيرية أن ليبيا تمتلك احتياطات نفطية تقدر بأكثر من 100 مليار برميل استنادا الى مخططات الأحواض الرسوبية، اي ما يوازي 10 في المئة من احتياط العالم النفطي.

وتقول مصادر ليبية نفطية أن الجماهيرية التي لديها أكثر من 30 مليار دولار استثمارات في مجال النفط والغاز يمكنها تصدير ثلاثة مليون برميل من النفط في اليوم بعدما تمكنت من زيادة السعة التخزينية للنفط الخام في موانئ التصدير.

ويشكل النفط قرابة 90 في المئة من موارد ليبيا العضو في منظمة البلدان المصدرة للنفط (اوبك) حيث تبلغ حصتها الإنتاجية مليون و300 ألف برميل في اليوم.

التوصل لاتفاق مبدئي على قانون النفط في العراق

بغداد ـ من مريم قرعوني:

توصل مسؤولون عراقيون الى اتفاق مبدئي على قانون نفطي سيمكن المناطق من التفاوض على عقود حقول النفط مع مستثمرين أجانب لكنه يعطي الحكومة المركزية الكلمة الاخيرة.

ويحتاج العراق بشدة الى الاستثمار الاجنبي لانعاش اقتصاده المدمر الذي يعتمد بدرجة كبيرة على عائدات صادرات النفط. وتضم البلاد ثالث أكبر احتياطيات نفطية في العالم.

وقالت مصادر مقربة من المفاوضات ان رئيس الوزراء نوري المالكي «أشار الى أنه يوافق على» مشروع القانون الذي ينتظر الموافقة السياسية وتبني مجلس الوزراء له. وأضافت المصادر ان القانون يدعو الى تشكيل مجلس وطني للنفط يرأسه اما رئيس الوزراء أو نائبه وتكون من سلطته رفض صفقات حقول النفط. وقال مصدر لرويترز «المناطق ستتفاوض في اطار معايير محددة ونماذج استثمارية يقررها المجلس الاتحادي للنفط والغاز ... في حضور ممثل عن المجلس».

وأضاف «اذ تم الرفض وأصرت المنطقة على العقد يجري تحكيم هيئة من الخبراء» المستقلين. وتابعت المصادر أن وزير النفط ومحافظ البنك المركزي وممثلا عن كل منطقة وخبراء في مجالات النفط والتمويل والاقتصاد سيكونون اعضاء في المجلس.

وقال المصدر «قبلت حكومة المنطقة الكردية مراجعة عقودها القائمة لتصبح متماشية مع القانون».

ومسألة العقود مسألة مهمة لمستقبل العراق اذ ان التوصل الى حل لصالح المناطق من شأنه تحويل السلطة على هذه الموارد القيمة الى الشيعة الذين يمثلون الاغلبية والاكراد الذين تضم اراضيهم أكبر حقول النفط في البلاد.

وتخشى الاقلية السنية التي كانت تهيمن على البلاد في عهد صدام حسين حتى الغزو الذي قادته الولايات المتحدة عام 2003 ألا يترك لها مثل هذا الحل شيئا. وقالت المصادر «العقود لن تسري الا اذ لم يعترض عليها المجلس، اذا رفضها المجلس خلال فترة زمنية معينة هي 60 يوما لا تصبح سارية».

وقالت المصادر ان القانون يدعو الى تحويل شركتي النفط العراقيتين الى الى شركة قابضة لها وحدات انتاجية لادارة المجالات المختلفة للقطاع. ويفيد القانون كذلك أن السياسة النفطية ستحدد على المستوى المركزي وان وزارة النفط سيعاد هيكلتها وتحويلها الى هيئة رقابية.

وستودع جميع عائدات النفط في حساب وطني واحد. ونقلت المصادر عن مسؤولين عراقيين قولهم ان القانون سيحال الى البرلمان للتصديق عليه بحلول نهاية كانون الاول (ديسمبر). لكن التشريع من المرجح ان يصدر في أوائل العام المقبل بسبب العطلات.

خبير: توزيع عائدات نفط العراق قد تدر 3500 دولار سنويا لكل مواطن بالغ

■ هيوستون ـ رويترز: قال محلل لشؤون الطاقة مقره تكساس الثلاثاء ان خطة تلقى قبولا في واشنطن لتوزيع الثروة النفطية للعراق توزيعا مباشرا على ابناء شعبه قد تضع 3500 دولار سنويا في أيدي كل مواطن عراقي بالغ.

وقال المحلل المخضرم ديل استيفز ان تقديره يقوم على اساس ان سعر النفط 60 دولارا للبرميل وان تكاليف انتاج البرميل عشرة دولارات وافتراض ان عشرة ملايين عراقي سيكونون في سن يؤهلهم للحصول على حصة من الثروة النفطية للبلاد. وينتج العراق 2,2 مليون برميل من النفط يوميا ويصدر 1,5 مليون برميل وذلك وفق ما ورد في تقرير مجموعة دراسة العراق الذي صدر في وقت سابق من هذا الشهر.

وتتفاوت تقديرات متوسط الدخل السنوي في العراق تفاوتا كبيرا لكنها تبلغ في اقصاها 1500 دولار سنويا.

وقال استيفز لرويترز في مقابلة ان خير طريقة لادارة برنامج توزيع الثروة قد يكون باعطاء النقود الى من يسجل نفسه للمشاركة بالتصويت في الانتخابات ويحتفظ بحساب مصرفي ومن ثم يعزز المشاركة الاجتماعية والاستقرار. وقال «حينما يفهم الناس ان النقود اتية اليهم فانهم سيسعون لحماية ذلك المورد من الدخل ويريدون ان يكون لهم حكومة قادرة على تسوية النزاعات». ويقول المعارضون ان توزيع تلك الاموال سيكون صعبا بسبب مشكلات تتصل بالفساد وأمور النقل والاتصالات لكن الفكرة اكتسبت انصارا لها مع بحث الولايات المتحدة عن سبيل للقضاء على الفوضى التي اعقبت غزو عام 2003 الذي أسقط نظام حكم صدام حسين.

الاردنية تفاوض شركات طيران عالمية من اجل تحديث اسطولها

■ عمان ـ اف ب: اعلنت شركة الخطوط الملكية الاردنية في بيان امس الاربعاء انها تجري مفاوضات حاليا مع شركات طيران عالمية من اجل تحديث اسطولها.

وقالت الشركة في بيانها انها «اختارت طائرة البوينغ 787 (دريم لاين ـ 8) كبيرة الحجم لخدمة الخطوط طويلة المدى في اطار خطة استراتيجية ستنفذها الشركة لاستبدال طائرات الايرباص 340 ابتداء من عام 2010».

ونقل البيان عن المدير العام والرئيس التنفذي للشركة سامر المجالي قوله ان «مفاوضات تجري في الوقت الحاضر مع شركة (بوينغ) وبعض الشركات العالمية الاخرى المتخصصة بتمويل الطائرات لادخال 4 الى 5 طائرات في المرحلة الاولى من طراز (بوينغ) 787».

واضاف انه «يمكن زيادة عدد هذه الطائرات في ضوء نتائج تقييم البدائل المناسبة لطائرات الايرباص 310 العاملة في الاسطول حاليا والمفترض خروجها من الخدمة بدءا من عام 2011».

واوضح المجالي ان «الشركة ستعزز كذلك عائلة طائرات الايرباص 320 العاملة حاليا في اسطولها مطلع عام 2008 باستبدال طائرتي ايرباص 321 بطائرتين حديثتين من نفس الطراز فضلا عن ادخال طائرتين حديثتين أيضا من طراز ايرباص 319 ذات السعة الاقل والقدرة الاكبر على الطيران لمسافات متوسطة المدى على الشبكة».

واعلنت الشركة في 20 نوفمبر (تشرين ثاني) الماضي اكتمال المرحلة الاولى من برنامج تحديث اسطول طائراتها متوسطة المدى وذلك بانضمام طائرة جديدة من طراز ايرباص 320 اليه، ما رفع عدد طائراتها الى 24.

كما اعلنت مطلع هذا الشهر انضمام اول طائرة برازيلية من طراز امبرير 195 من اصل سبع طائرات تعاقدت الشركة على ادخالها في اذار (مارس) الماضي لخدمة خطوطها الاقليمية للرحلات القصيرة.

وتنوي الحكومة الاردنية الاحتفاظ بملكية 26% فقط من اسهم الشركة التي تنوي خصخصتها. وكانت الخطوط الملكية الاردنية التي تغطي 52 محطة في 33 دولة انضمت في تشرين الاول (اكتوبر) 2005 الى التحالف العالمي وان وورلد لشركات الطيران ثالث اكبر تحالف من نوعه في العالم.

عقد بقيمة 222 مليون دولار لشركة بلجيكية لاعمال حفر ونقل التربة بمشروع جزيرة السعديات

■ أبوظبي ـ يو بي أي: أعلنت شركة التطوير والاستثمار السياحي، التي تتولى مسؤولية تطوير جزيرة السعديات القريبة من أبو ظبي الى وجهة سياحية وسكنية عالمية، عن فوز شركة جان دو نول البلجيكية بعقد بقيمة 815 مليون درهم (222 مليون دولارامريكي) لحفر ونقل التربة إلى مناطق مختلفة ضمن الجزيرة.

وقالت وكالة أنباء الامارات الرسمية (وام) امس الأربعاء أن العمل سيبدأ على المشروع في شهر كانون الثاني (يناير) المقبل حيث سيتم نقل حوالي 35 مليون متر مكعب من التربة عبر حفر قاع البحر لتستخدم في بناء «مرتفعات» منطقة المارينا والمنطقة الثقافية، وهما منطقتان من المناطق الست التي تتألف منها الجزيرة. ومن المتوقع الانتهاء من هذه الأعمال في العام 2008.

وحاليا تتواصل عمليات اعداد أراضي جزيرة السعديات، التي تبلغ مساحتها 27 كلم مربعاً وتبعد 500 متر فقط عن شواطئ مدينة أبوظبي، تمهيداً لمباشرة أعمال تطوير البنية التحتية للمشروع.

ومن المقرر ان تنتهي العمليات التأسيسية بالجزيرة التي تنفذها مجموعة الجابر الاماراتية في نهاية كانون الثاني (يناير) 2007 . ومشروع تطوير جزيرة السعديات هو الأكبر من نوعه في الخليج العربي ويهدف إلى تحويل الجزيرة إلى وجهة سكنية وسياحية متكاملة. وسيوفر المشروع واجهة بحرية بطول 30 كلم.

وستضم جزيرة السعديات، التي سيجري تطويرها في ثلاث مراحل من المقرر استكمالها بحلول العام 2018، ست مناطق تشتمل على 29 فندقا احدها من فئة سبع نجوم، وثلاثة مراسي بحرية تتسع لحوالي ألف يخت، ومتاحف ومراكز ثقافية وملعبين للغولف ومرافق ترفيهية ومدنية سكنية ذات شقق مطلة على البحر وفلل فاخرة.

وترتبط جزيرة السعديات بجزيرة أبوظبي الرئيسية ومدينة أبوظبي عبر اثنين من الجسور يتألف كل منهما من 10 مسارب مما يسهل عملية الوصول إليها من مطار أبوظبي الدولي الذي سيكون على بعد حوالي 25 كلم من الجزيرة.

مبادلة للتنمية الاماراتية تتطلع للاستثمار بالصين وروسيا

■ ابوظبي ـ رويترز: قالت شركة مبادلة للتنمية التابعة لحكومة أبوظبي والتي تملك حصصا في شركات منها شركة السيارات الفاخرة فيراري انها تعتزم الاستثمار في روسيا والصين. وقال وليد المهيري مدير التشغيل في مبادلة في حديث لرويترز ان مبادلة التي استفادت من ارتفاع عائدات النفط بعد ارتفاع أسعاره الى ثلاثة امثالها منذ عام 2001 مهتمة بالاستثمار في قطاعات الرعاية الصحية والطيران والصناعات الاساسية في البلدين. وأصبح المستثمرون وحكومات دول الخليج العربية الذين كانوا عادة يستثمرون في أصول أمريكية وأوروبية يقبلون بدرجة اكبر الان على استثمار جزء من عائدات النفط القياسية في اسيا خاصة في الصين حيث تتحقق معدلات نمو كبيرة.

واضاف المهيري «مبادلة ستتطلع للاستثمار في بعض الاسواق الكبيرة مثل روسيا والصين في عام 2007. توجد فرص للنمو هناك». وتابع أن الصناعات الاساسية تشمل الالومنيوم ولم يدل بالمزيد من التفاصيل.

واتفقت مبادلة مع دبي للالومنيوم)دوبال(الحكومية هذا العام على بناء مصنع للالومنيوم بتكلفة ستة مليارات دولار وطاقة انتاجية 1,2 مليون طن سنويا. وسيكون أكبر مصنع للالومنيوم في العالم. وتفيد بيانات صندوق النقد الدولي ان اقتصاد الصين رابع أكبر اقتصاد في العالم نما بمعدل عشرة بالمئة أو أكثر في كل من الاعوام الاربعة الماضية.

وقال بدر السعد مدير هيئة الاستثمار الكويتية الحكومية والتي اشترت في ايلول (سبتمبر) الماضي اسهما بقيمة 720 مليون دولار في بنك الصين التجاري ان الهيئة قررت في عام 2005 مضاعفة نصيب اسيا من أصولها التي تتجاوز مئة مليار دولار الى 20 بالمئة.

لبنان: 150 مليون دولار لمعالجة التسرب النفطي

■ الجزائر ـ اف ب: اعلن مسؤول لبناني امس الاربعاء خلال مؤتمر بيئي في الجزائر ان تنظيف سواحل لبنان من التسرب النفطي الذي اصابها في منتصف تموز (يوليو) جراء القصف الاسرائيلي يتطلب تمويلا بقيمة 150 مليون دولار.

وقال مدير عام وزارة البيئة في لبنان بيرج هاتجيان للصحافيين على هامش اجتماع مجلس وزراء البيئة العرب ان «تنظيف البقعة السوداء يتطلب وحده نحو 150 مليون دولار، من دون الحديث عن خسائرها الاقتصادية غير المباشرة».

واوضح ان تكاليف هذه العملية يفترض ان يتكفل بها فريق خبراء برنامج الامم المتحدة للبيئة في اطار «خطة المتوسط».

وكانت الغارات الاسرائيلية على لبنان ادت الى «تسرب 15 الف طن من البترول على امتداد 150 كلم من الساحل اللبناني» على ما اوضح هاتجيان.

واضاف ان الوضع تفاقم بسبب «عدم قدرة الاجهزة الحكومية اللبنانية على منع انتشار البقعة النفطية وغياب المساعدة الدولية».

فوز مجموعة تقودها سويز الفرنسية بعقد كهرباء سعودي

■ الرياض ـ رويترز: قالت شركة سويز الفرنسية للمرافق امس الاربعاء انها وشركاء اخرين فازوا بعقد قيمته 3,4 مليار دولار لتطوير محطة لتوليد الكهرباء وتحلية المياه في السعودية. وقال متحدث باسم سويز في العاصمة السعودية الرياض «فزنا بمشروع مزدوج بنظام البناء والتشغيل ونقل الملكية)بي.او.تي) لبناء محطة مشتركة للمياه والكهرباء في جبيل».

وتابع المتحدث أن الطاقة الانتاجية للمحطة ستبلغ 2750 ميغاوات من الكهرباء و800 الف متر مكعب يوميا من المياه النقية. ومنحت العقد شركة مرافق السعودية. وتضم المجموعة الفائزة بالعقد مؤسسة الخليج للاستثمار والشركة العربية لمشروعات المياه والكهرباء.

وسيجري تمويل 82 بالمئة من التكلفة عن طريق اصدار سندات و18 بالمئة عن طريق الاسهم. وقالت سويز ان العقد سيحقق حجم أعمال يبلغ 8,5 مليار دولار على مدى 20 عاما.

ايران وسينوك الصينية توقعان صفقة غاز قيمتها 16 مليار دولار

■ طهران ـ رويترز: قالت محطة اذاعة حكومية ايرانية امس الاربعاء ان ايران والشركة الوطنية الصينية للنفط البحري (سينوك) وقعتا صفقة قيمتها 16 مليار دولار لتطوير حقل فارس الشمالي للغاز الايراني وبناء منشات لانتاج الغاز الطبيعي المسال.

وقالت الاذاعة «الاتفاق على تطوير حقل فارس الشمالي للغاز وقعته شركة سينوك الصينية ويشمل العقد استثمارا قدره 16 مليار دولار».

وتابع التقرير الاذاعي أن خمسة مليارات دولار ستنفق على تطوير عمليات التنقيب والانتاج و11 مليارا على منشات الغاز الطبيعي المسال.

وأضافت الاذاعة أن سينوك ستحصل على نسبة 50 بالمئة من انتاج الغاز الطبيعي المسال. وافاد التقرير أن حقل غاز فارس الشمالي يحتوي على 80 تريليون قدم مكعب من الغاز ويمكنه انتاج 431 مليون قدم مكعب يوميا.

الاردن وتركيا يسعيان لتعزيز التعاون بالمجال السياحي

■ عمان ـ اف ب: وصل الى عمان امس الاربعاء وزير السياحة والثقافة التركي اتيلا كوك لاجراء مباحثات مع المسؤولين الاردنيين حول سبل تنشيط التعاون السياحي بين البلدين ، حسبما افادت وكالة الانباء الاردنية الرسمية (بترا).

وبحسب الوكالة فان الجانبين التركي والاردني «سيعقدان يوم غد مباحثات تتعلق بتطوير العلاقة بين البلدين الصديقين يعقبها توقيع اتفاقية للتشجيع السياحي بينهما».

ويرافق الوزير التركي وفد يضم اعضاء من البرلمان التركي وممثلين عن وزارة السياحة والثقافة التركية والقطاع السياحي الخاص ووكلاء سياحة وسفر.

واوضحت الوكالة ان الهدف من الزيارة «الاطلاع على تجربة الاردن السياحية وخططه المستقبلية وتوقيع مذكرة تفاهم بين البلدين لتوطيد العلاقات الثنائية بين الاردن وتركيا خاصة في المجال السياحي».

وسيزور الوزير التركي والوفد المرافق له خلال الزيارة عدداً من المواقع الاثرية في المملكة منها على وجه الخصوص مدينة البتراء الاثرية (230 كم جنوب عمان).

ايطاليا تمنح تونس حافلتين تعملان بالغاز لدعم ترشيد استهلاك الطاقة

■ تونس ـ رويترز: قالت مصادر رسمية امس الاربعاء ان ايطاليا منحت تونس التي تقود حملة لترشيد استهلاك الطاقة حافلتين تعملان بالغاز الطبيعي بقيمة مليون دينار (770 الف دولار).

وقال عبد الحميد المهذبي وهو مسؤول بوزارة النقل «الارتفاع في اسعار البترول هو السبب الذي جعل الوزارة تخطو خطوات باتجاه استعمال الغاز الطبيعي في قطاع النقل».

وتأمل تونس الى تعميم استعمال الغاز الطبيعي في وسائل النقل للتحكم في استهلاك المحروقات وحماية البيئة. وقالت صحف محلية امس ان ما لا يقل عن ثلاثة الاف عربة اجرة تعمل بالغاز الطبيعي ستدخل حيز الاستخدام خلال الفترة المقبلة.

وأطلقت تونس حملة واسعة لترشيد استهلاك الطاقة وتوسيع استغلال شبكة الغاز الطبيعي واللجوء للطاقات المتجددة في ظل ارتفاع اسعار النفط العالمية وتضاؤل انتاج البلاد من النفط نتيجة تقادم الابار.

وقالت الحكومة ان كل ارتفاع بدولار واحد في سعر برميل النفط يؤدي الى عبء اضافي في ميزانية الدولة يبلغ 15 مليون دينار (11,5 مليون دولار).

الدولار يساوي 1,294 دينار تونسي.

قناة السويس تتوقع عائدا قياسيا في الربع الاخير

■ الاسماعيلية (مصر) ـ رويترز: قال مسؤول بهيئة قناة السويس امس الاربعاء ان المؤشرات الحالية لايرادات القناة تشير الى انها ستحقق عائدا قياسيا جديدا خلال الربع الاخير من العام الجاري.

وقال المسؤول لرويترز «يتوقع ان تبلغ عائدات القناة خلال الفترة من اول تشرين الاول (اكتوبر) الماضي وحتى نهاية ديسمبر كانون الاول الجاري نحو مليار دولار على الاقل مقابل 893,8 مليون دولار خلال الفترة المقابلة من العام الماضي».

واضاف ان هذه العائدات تزيد عن اخر عائد قياسي حققته القناة خلال الربع الثالث من العام الجاري بنحو 2,2 مليون دولار. وكانت قناة السويس قد حققت خلال الربع الثالث من العام عائدات بلغت 997,8 مليون دولار.

واضاف المسؤول انه يتوقع ان يصل اجمالي عدد السفن المارة خلال الربع الاخير من العام الجاري الى نحو 4906 سفن على الاقل مقابل 4833 سفينة خلال نفس الفترة من العام الماضي بارتفاع 73 سفينة على الاقل.

وتوقع ان ترتفع الحمولات المارة خلال نفس الفترة الى 193 مليون طن على الاقل مقابل 178,8 مليون طن العام الماضي بزيادة 14,2 مليون طن.