



اللبنانيون يتجهون لازمة بنزين خانقة مع قرب نفاد المخزونات



سائق شاحنة لبناني ينظر الى عامل محطة توزيع يقوم بتزويد عربته بالوقود

الامداد البرية، واستأجرت الحكومة اللبنانية الحاصرة الناقلتين سستقلان الوقود الذي تشتد الحاجة اليه لشبكة الكهرباء في لبنان وكذلك المساعدة في ضمان استمرار تحرك الشاحنات التي تحمل امدادات اسنانية عاجلة. وتحمل احدى الناقلتين 50 ألف طن من زيت الوقود والاخرى تحمل 37 ألف طن من الديزل.

وقالت كريستيان بيرثيوم المتحدة باسم برنامج الغذاء العالمي في جنيف «الناقلتان لا تزالان في قبرص. انهما غير راضيين عن الموافقة». وتفرض اسرائيل حصارا بحريا وجويا على لبنان منذ ثلاثة أسابيع بعدما أسر مقاتلين من حزب الله جنديين إسرائيليين في غارة عبر الحدود وردت اسرائيل بهجمات تقوّل انها تستهدف سحق الجماعة اللبنانية، كما تضررت أيضا طرق

يوم الثلاثاء الماضي أن اسرائيل أعطت الضوء الأخضر لمرور الناقلتين اللتين تحملان معا ما يقرب من 90 ألف طن من زيت الوقود والديزل من خلال الحصار العسكري الذي تفرضه على الساحل اللبناني، لكن متحدة باسم برنامج الغذاء العالمي قالت ان رباني السفينتين غير راضيين عن الموافقة الاسرائيلية المكتوبة على مرور السفينتين وطالبا بضمانات أمنية محددة.

الطاقة ان «المعلومات التي قدمتها الأمم المتحدة مغلوطة تماما». وأضاف ان «الكمية الموجودة من البنزين كافية».

ولا تزال اسرائيل تامل في السماح بدخول باخرة فيول ومازوت الى مرفا بيروت رغم موافقتها على دخولها مع العلم ان هاتين المادتين اساسيتان لتشغيل محطات توليد الكهرباء، كما انهما لم توافق بعد على ادخال باخرة تنقل بنزينيا. وقال رئيس نقابة مستوردي النفط بهيج ابو حمزة «لا يوجد اتفاق بعد يتيح لنا ايصال البنزين» منددا بالشروط التي تضعها اسرائيل. ويقول سامي براكس رئيس اتحاد اصحاب محطات البنزين ان الاحتياطي المتوافر من البنزين لا يكفي سوى لمدة خمسة او ستة ايام، الا انه اعرب عن ثقته بان سورية ستزوّد لبنان بحاجته من البنزين. محطتي. حتى الان افتتح لمدة ساعتين فقط يوميا». وتتدفق السيارات بالمئات على محطات البنزين فيحصل ازدحام وعراك عندما لا يتم الالتزام بالطابور فتتدخل الشرطة للفصل بين المتعاركين. وقال عماد الطيش الذي يدير محطة بنزين في وسط بيروت «في حال لم نتسلم كميات اضافية من البنزين خلال عشرة ايام فساقفل محطتي. حتى الان افتتح لمدة ساعتين فقط يوميا». وتتدفق السيارات بالمئات على محطات البنزين فيحصل ازدحام وعراك عندما لا يتم الالتزام بالطابور فتتدخل الشرطة للفصل بين المتعاركين. وقال عماد وهو يشير باصبعه الى الطابور الطويل امام محطته «انا مضطرب يوميا لاتصال بمخفر الشرطة لمساعدتي على فرض النظام وتهنئة السائقين المتوترين. يمكنكم ان تتصوروا كيف تكون اعصاب الناس في هذا الظرف ومادة البنزين حيوية للجميع». وكانت شائعات سرت في بيروت حول احتمال التوقف تماما عن التزود بالبنزين. واعل مسؤولون في الامم المتحدة ان الكمية المتوافرة قد لا تكفي اكثر من يوم او يومين الامر الذي فناه المسؤولون في وزارة الطاقة بشكل قاطع. وقال علي برو المستشار لدى وزارة

الحكومة تقدر الاستهلاك السنوي بـ1,3 مليار دولار اليمن يبحث عن بدائل لزراعة القات التي تستنزف المياه وتحول الاراضي عن المحاصيل الاخرى

اكثر من 30 بالمئة من الاستخدامات الزراعية للمياه أي ما يعادل 850 مليون متر مكعب سنويا. وازدادت الدراسة ان هذه الزيادة الكبيرة قد آكلت بالتركيب المحصولي لما يترتب عليها الانحياز نحو انتاج محصول واحد لا يشكل أي أهمية في الامن الغذائي فضلا عن نمو نط اقتصادي أصبح الريف يعتمد عليه بصورة غير مسبوقة.

وأشارت الدراسة الى ان ما يزيد على نصف مليون أسرة يمنية في الريف تعتمد بدرجة أساسية على زراعة القات الذي يوفر أيضا فرص عمل لنسبة مائة دولار في الجلسة السابقة بالسوق بالجملة في مناطق الانتاج والتصدير والتجزة في اسواق مدن ومناطق الاستهلاك. وتقول بعض الدراسات ان نسبة كبيرة من السكان تتراوح ما بين 20-30 في المئة يرتبطون بشاغلهم الاقتصادي ومصدر حياتهم المعيشية اليومية بالقات زراعة و انتاجا و قثلا وتوزيعا وتسويقا.

وتتوخى الخطة من ذلك ايجاد البدائل الممكنة للحد من الظاهرة لدى كافة شرائح المجتمع بوجه عام ولدى ذوي الدخل المحدود والفقراء بوجه خاص. ويتراوح متوسط تكلفة حاجة الشخص الواحد الى القات بين 5 و10 دولارات يوميا. وأشار مشروع الخطة الى ان الانفاق على شراء القات يستحوذ على ما بين 6 و30 في المئة من دخل الاسرة محفلا المرتبة الثانية بعد الغذاء الامر الذي يشكل عبئا على ميزانية الاسرة خصوصا ذات الدخل المحدود والفقراء. ويقول المحلل اليمني علي البشير-ي ان المساحة المزروعة بالقات قد زادت خلال العقود الثلاثة الأخيرة حوالي 18 ضعفا حيث ارتفعت من 7 آلاف هكتار في عام 1970 الى 127 ألف هكتار في عام 2005 ما يساوي 25 في المئة من الأراضي الزراعية المروية. وزاد معدل الانتاج من محصول القات من نحو 108 آلاف طن في عام 2000 الى 124 ألف طن عام 2005. و أظهرت دراسة عملية سابقة ان انتاج القات يستهلك

وقدر مشروع الخطة المعروض حاليا أمام البرلمان مناقشته وإقراره حجم الانفاق الشعبي على تناول القات بنحو 250 مليار ريال (1,3 مليار دولار) سنويا. وتصل الساعات المهدرة جراء جلسات تعاطيه بحوالي 20 مليون ساعة عمل في اليوم و600 مليون ساعة في الشهر و7,2 مليار ساعة في السنة. وقالت مسودة الخطة الخمسية ان التركيز سينصب على توفير البدائل الاجتماعية والشعبية المناسبة لعادة تعاطي القات والتشديد على منع تعاطيه في المؤسسات والمصالح الحكومية والجهزة العسكرية والامنية إضافة الى تشجيع البحث العلمي بشأن القات والانا الاقتصادية والاجتماعية والصحية الناجمة عن زراعته واستهلاكه. وتستهدف الخطة أيضا معالجة ظاهرة انتشار القات بتدرج موضوعي وتحقيق توازن بين كافة الجوانب الاقتصادية والاجتماعية والصحية والبيئية وكذلك من جانبي العرض والطلب.

■ عدن-رويترز: تسعى الحكومة اليمنية خلال سنوات الخطة الخمسة الاقتصادية الثالثة 2006—2010 الى ايجاد بدائل لزراعة واستهلاك القات بوصفه ظاهرة اجتماعية يومية مكلفة اقتصاديا وضارة صحيا. وتستهدف الخطة الحد من زيادة المساحة المزروعة بالقات وتقليصها عبر تشجيع زراعة محاصيل انتاجية بديلة ذات مردود اقتصادي عال وتوفير التسهيلات المحفزة لها. والقات منتج نباتي يستهلك يوميا على نطاق واسع في اليمن ويعد أول وأهم محصول زراعي رابح تجاريا ورائج استهلاكيا نتيجة الاموال الطائلة التي يجرها الى الاسواق يوميا والتي تصل الى نحو ستة ملايين دولار بحسب دراسات سابقة. ويتعاطى غالبية اليمنيين البالغ عددهم حوالي 20 مليون نسمة القات بالاضع عن طريق الغم كعادة من يعد ظهر كل يوم في جلسات جماعية وفردية يطلق عليها «المقبل» وتعد الى اساعات الأولى من المساء.

الاسترليني يحلق مع توقع المزيد من رفع الفائدة

أن يتحرك إلى 651.75 دولار بحلول الساعة 1500 بتوقيت غرينتش مقارنة مع 647 دولارا في أواخر معاملةات نيويورك يوم الخميس، وقفزت الفضة في المعاملات الفورية أكثر من خمسة في المئة إلى أعلى مستوياتها في شهرين مسجلة 12,56 دولار للاوقية قبل أن تستقر عند 12,50 دولار مرتفعة من 12,10 دولار في الجلسة السابقة بالسوق الأمريكية. وقال متعاملون انه من المحتمل أن يتحرك الذهب في نطاق ضيق وإن المعدن النفيس يلقي دعما من الصراع في الشرق الأوسط. وقال جيسم استيل المحلل في بنك اتش.إس.بّي.سي «رغم الوظائف الضعيفة قللت احتمالات أن يصدر قرار بزيادة أسعار الفائدة عن لجنة السوق المفتوحة الاتحادية لصناعة القرار في مجلس الاحتياطي» وهذا أثر في اسواق العملات وعزز المعادن النفيسة».

ابقاع توفير فرص العمل في الولايات المتحدة الشهر الماضي مما دفع أسواق المال إلى خفض التوقعات برفع مجلس الاحتياطي الاتحادي (البنك المركزي الأمريكي) أسعار الفائدة الأسبوع القادم. وقفز اليورو إلى أعلى مستوياته في شهرين مسجلا 1.2886 دولار من حوالي 1.2800 دولار قبل صدور البيانات. وهبطت العملة الأمريكية إلى 114,50 ين من نحو 115,32 ين. قفزت أسعار التسليم الفوري للذهب والفضة في المعاملات الأوروبية الجمعة أثر تراجع الدولار بفعل بيانات أظهرت تباطؤ ايقاع نمو الاقتصاد الأمريكي. ودفعت البيانات أسواق المال إلى خفض التوقعات أن يرفع مجلس الاحتياطي الاتحادي (البنك المركزي الأمريكي) أسعار الفائدة الأسبوع المقبل. فقد ارتفع الذهب 1,2 في المئة إلى 654,10 دولار للاوقية (الاونصة) قبل

ايزي جيت البريطانية للطيران الرخيص تبحث عرضا خليجيا لاستغلال علامتها التجارية بالمنطقة

شركة الاستثمارات الخاصة أبراج كابيتال ومقرها دبي. وتقدمت ناس بطلب الحصول على رخصة لتسيير رحلات داخلية في السعودية وتامل في تدشين رحلات منخفضة التكلفة الى أماكن أخرى في الخليج. وقالت ايزي جيت انها لن تستثمر أي أسهم أو مبالغ نقدية في حالة قبولها العرض وأن القرار سيتوقف على حصول ناس على الترخيص وما اذا كانت ستضيف قيمة ملموسة الى المساهمين. وقالت الشركة «حيث من المتوقع أن يستغرق ذلك الفترة المتبقية من 2006 فان اتخاذ قرار بشأن هذه

الفرصة أمر مستبعد قبل أوائل 2007». وكان المستثمر ستيليوس حاجي ايوانو الذي أسس ايزي جيت عام 1995 وسع نطاق علامته «ايزي» التجارية بترقالبية اللون لتغطي نطاقا من المشروعات الأخرى منخفضة التكلفة مثل تاجر السياراات والتحويل والترفيه والموسيقى وسفينة رحلات. وناس شركة تشغيل طائرات خاصة أعلنت عام 2003 خططها لتدشين رحلات جوية داخلية لمنافسة الناقلة الوطنية شركة الخطوط الجوية العربية السعودية.

لندن - من مايكل سميث: قالت شركة ايزي جيت البريطانية للرحلات الجوية منخفضة التكلفة الجمعة انها تلقت عرضا من شركة الطيران السعودية الناشئة الوطنية للخدمات الجوية (ناس) للحصول على امتياز استغلال علامتها التجارية في الشرق الأوسط. وقالت ايزي جيت المعروفة بطائراتها البرتقالية الزاهية انها تقيم الفرصة لكن استبعدت اتخاذ قرار نهائي قبل أوائل عام 2007.

وأبلغ بيتر باور المتحدث باسم المفوضية الأوروبية الجمعة ان حكومات دول بالاتحاد الأوروبي رفضت اقتراحا لفرض رسوم اغراق على واردات الاحذية من الصين وفيتنام. وسعت خطة المفوضية وهي الذراع التنفيذي للاتحاد للتوصل الى أرضية مشتركة بين دول منتجة لاحذية في الاتحاد الأوروبي تقودها ايطاليا وتريد الحماية وأخرى مؤيدة لحرية التجارة في الكتلة وتعارض اتخاذ أي تدابير مطلقا.

وأبلغ بيتر باور المتحدث باسم المفوضية مؤتمرا صحافيا «اللجنة الاستشارية لمكافحة الاغراق لم تدعم نهجين مختلفين تقدمت بهما المفوضية لمعالجة مسألة الضرر الناجم عن اغراق السوق ببعض الاحذية الجلدية الصينية والفيتنامية». واقتترحت المفوضية فرض رسوم اغراق بنسبة عشرة و16,5 في المئة على الاحذية الجلدية من فيتنام والصين على الترتيب بعدما رفضت دول بالاتحاد الأوروبي خططها. وقال باور ان 14 من 25 دولة عضو بالاتحاد الأوروبي صوتت بالاعتراض على اقتراح المفوضية مضيفا أن الجهاز التنفيذي سيقدر في الايام المقبلة الخطوة التالية

قطر وبنك يوبي.اس يجهزان عرضا لشراء اكبر شركة مياه في بريطانيا

■ لندن-رويترز: قالت صحيفة فاينانشال تايمز على موقعها على الانترنت ان صندوق الاستثمار التابع لدولة قطر انضم الى مجموعة يوبي.اس المصرفية السويسرية للتقدم بعرض لشراء شركة تيمس ووتر أكبر شركات المياه والصرف الصحي في بريطانيا. وشركة تيمس ووتر مملوكة لشركة آر.ديليو.أي الانانية التي تعترم بيع الشركة أو طرح أسهمها للجمهور. وقالت الصحيفة يوم الخميس ان بنك يوبي.اس سيستخدم صندوقه العالمي للبنية الأساسية الذي بدأ عمله في ايار (مايو) في تقديم جانب من تمويل الصفقة التي قد تقدر قيمة الشركة البريطانية بما يصل الى سبعة مليارات جنيه استرليني (13,1 مليار دولار). وقالت مصادر مطلعة لرويترز الأسبوع الماضي ان الشركات المهتمة بشراء تيمس ووتر طلب منها أن تقدم بعروض أولية في السابغ من أغسطس اب. الدولار يساوي 0,5340 جنيه استرليني.

موتورولا تحذر من أثر حرب الشرق الأوسط على نشاطها

■ نيويورك-رويترز: حذرت شركة موتورولا الامريكية من ان اتساع نطاق العمليات العسكرية في الشرق الأوسط قد يضر بنشاطها حيث يوجد لها عمليات تصنيعية وهندسية كبيرة. وجاءت هذه التحذيرات التي تعد من أقوى التحذيرات حتى الان من شركة كبرى في اليوم الثالث والعشرين من الحرب بين اسرائيل ومقاتلي حزب الله. وقالت موتورولا في الجزء الخاص بالمخاطر في السندات الفصلية التي تقدمها للجنة الأوراق المالية والبورصات ان عمليات تصنيعية وهندسية في اسرائيل «قد تتضرر نتيجة لاتساع نطاق الاعمال العسكرية في المنطقة». وللشركة 3500 عامل في اسرائيل يعملون في منشآت مثل مقرها في تل أبيب ومصنع في مدينة اراء الجنوبية ينتج هواتف محمولة وأجهزة لارسال والاستقبال اللاسلكي ومعدات لشبكات الاتصالات. وقالت موتورولا ثاني أكبر شركة لصناعة أجهزة الهاتف المحمول أيضا ان مبيعاتها في المنطقة قد تتأثر.

لوك اويل الروسية وسوناطراك الجزائرية توقعان مذكرة تعاون

■ موسكو - يو بي آي: وقعت شركتا لوك اويل الروسية وسوناطراك الجزائرية الجمعة مذكرة تعاون للتفكيك عن النفط والغاز واستخراجه. وتكرت وكالة نوفوستي ان التعاون بين الشركتين توسع منذ الزيارة التي قام بها الرئيس الروسي فلاديمير بوتين الى الجزائر في آذار (مارس) الماضي «والتي تم خلالها التوقيع على 15 اتفاقا روسيا جزائري من بينها التعاون في التفكيك عن البنى التحتية الهيدروكاربون. وتقدر احتياطيات الجزائر من الغاز الطبيعي بـ55,4 تريليون متر مكعب وهي الثانية بعد نيجيريا في القارة الأفريقية. كما تعتبر الجزائر المنتج الثالث للنفط الخام في افريقيا بعد نيجيريا وليبيا.

تباطؤ سوق العمل في كندا أكثر من المتوقع

■ أوتاوا-رويترز: تباطأت سوق العمل الكندية أكثر مما كان متوقعا في تموز (يوليو) ثاني شهر على التوالي يشهد تراجعا للتوظيف في مؤشر جديد على ضعف الاقتصاد مما يدعم قرار بنك كندا (المركزي) بالاجتماع عن رفع أسعار الفائدة. وقال مكتب احصاءات كندا الجمعة ان اقتصاد البلاد استغنى عن 5500 وظيفة في يوليو في حين قفز معدل البطالة إلى 6,4 في المئة من 6,1 في المئة في حزيران (يونيو). لكن معدل البطالة لا يزال قرب أدنى مستوياته في 30 عام.

ويقول تقرير التوظيف ان ان عددا كبيرا من الباحثين عن وظيفة دخل قوة العمل في تموز وأظهر أن الحقلين كانوا مبايعين في التفاوض عندما توقعوا في المتوسط توفير 21 ألف وظيفة إضافية في تموز واستقرار معدل البطالة عند 6,1 في المئة.

ارتفاع عائدات قناة السويس بالنصف الأول

■ الاسماعيلية (مصر) -رويترز: قال مسؤول بهيئة قناة السويس الجمعة ان عائدات القناة خلال النصف الاول من العام الجاري حققت ارتفاعا بلغ 107 ملايين دولار بالمقارنة الفترة نفسها من العام الماضي. وقال المسؤول الذي طلب ان ينشر اسمه لرويترز «بلغت عائدات القناة خلال النصف الأول من ايار حتى نهاية حزيران (يونيو) الماضي نحو مليار و3,790 مليون دولار مقابل مليار و2,683 مليون دولار العام الماضي». و اضاف المسؤول أن اعداد السفن المارة خلال نفس الفترة بلغ 8985 سفينة مقابل 8702 سفينة بارتفاع 283 سفينة. وتابع أن الممرات المارة حققت في الاخرى ارتفاعا بلغ 30,6 مليون طن حيث بلغت 352,9 مليون طن مقابل 322,3 مليون طن العام الماضي.

وقال ان هذا الارتفاع يرجع الى استمرار حركة الانتعاش التجاري العالمي والاتجاه نحو نقل البضائع في حوایات.

شركة جلفار العمانية للبناء تعترم طرح أسهم بقيمة 150 مليون دولار بالخريف

■ مسقط-رويترز: قال مسؤول كبير بشركة للهندسة والمقاولات الجمعة ان الشركة وهي اكبر شركات البناء في سلطنة عمان تعزم طرح حصة 40 في المئة من رأسمالها للاكتتاب العام بقيمة تصل الى 60 مليون ريال (155,8 مليون دولار) في تشرين الثاني (نوفمبر). وقال بي. محمد علي مدير عام الشركة لرويترز «تعترم جمع 50 الى 60 مليون ريال من السوق ربما في نوفمبر». وأضاف «نعرض 40 في المئة من رأسمال الشركة للاكتتاب العام». ولم يورد المزيد من التفاصيل. وسيكون الطرح العام الأولي لاسهم جلفار مزيجا من زيادة رأسمال وبيع أسهم من قبل ثلاثة شركاء. وقال المسؤول «ستستخدم الشركة القرار بشأن تعزيز قاعدة رأسمالها قبل الطرح العام مباشرة. تحتاج رأسملا اضافيا لدعم نمو أعمالنا». وشهدت جلفار زيادة دخلها بنحو 20 في المئة سنويا خلال السنوات الخمس الأخيرة. وتعمل الشركة في سلطنة عمان والامارات وبروناي وقطر واليمن ولها مشروعات تتجاوز قيمتها 1,4 مليار دولار. ومنحت شركة تنمية نفط عمان الحكومية الأسبوع الماضي شركة جلفار عقدني قيمتهما الاجمالية 100 مليون دولار لبناء مهابط طائرات ورصف طرق.

الدولار يساوي 0,3850 ريال.

مؤشرات تباطؤ النمو الاقتصادي بدول مجموعة السبع

باريس-اف ب: ذكرت منظمة التعاون والتنمية الاقتصادية الجمعة ان اقتصاديات دول مجموعة السبع الاكثر تقدما تسجل مؤشرات تباطؤ وبيديو انها قباطت «متواضعة»، وبحسب معطيات شهر حزيران (يونيو)، اشارت معدلات التقلب في المؤشرات الأساسية المعلنة التي تعكسها منظمة التعاون والتنمية الاقتصادية شهريا، على مدى ستة اشهر الى «ضعف الاداء الاقتصادي في الاقتصاديات السبع الكبرى، بحسب بيان». وبادت هذه الدول تفسير الى «افق نمو اقتصادي متواضع» حسب ما اشارت منظمة التعاون والتنمية الاقتصادية. وتعطي مجمل الدول المتقدمة 29 التي تشكل منطقة منظمة التعاون والتنمية الاقتصادية مؤشرات تباطؤ في النشاط الاقتصادي. وقد تراجع المؤشر الاساسي للمن في هذه المنطقة 0,1 نقطة في حزيران (يونيو) مقارنة مع ايار (مايو). وهذا التراجع هو للشهر الثالث على التوالي. وعلى العكس من ذلك، اشارت المعطيات الأخيرة للاقتصاديات الكبرى اعضاء منظمة التعاون والتنمية الاقتصادية، الى المحافظة على نمو قوي في الصين والهند وروسيا. وحدها البرازيل ترى افاقا لتراجع. والمؤشرات الأساسية المعلنة التي وضعتها منظمة التعاون والتنمية الاقتصادية مصممة للاشارة مسبقا الى نقاط التغيرات المفاجئة بين مراحل التسارع والتباطؤ في النشاط الاقتصادي.