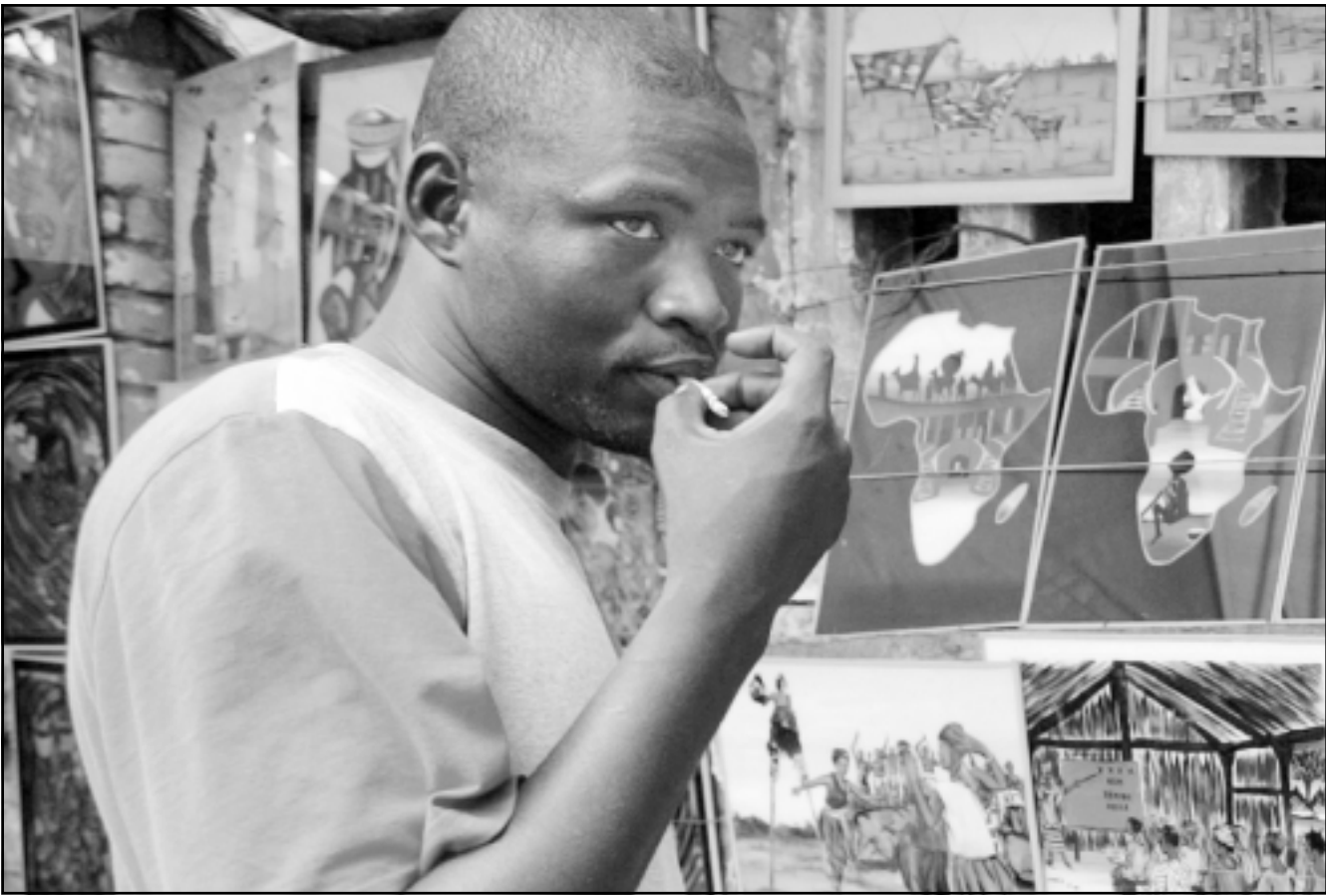




من هنا يبدأ الحلم: ابراهيم (25) يبيع لوحات بشوارع العاصمة السنغالية على امل توفير ما يكفي لخوض المغامرة نحو جزر الخالدات الاسبانية التي قد يصلها حياً بعد كثير من الامانات والغدا، كما قد لا يصلها ابدا

وزير الداخلية الجزائري يكشف عن تدابير جديدة للتعامل مع «الارهابيين التائبين» وفق القانون العام

الف ملف لضحايا الصراع الاهلي الذي عاشته الجزائر في التسعينات، من بينها حوالي 7 الاف ملف لذوي مفقودين اختفوا في ظروف غامضة. ولم يشرز زرهوني الى عدد المسلحين الذين مازالوا في الجبال بينما قدر عدد الذين سلموا انفسهم طيلة السطة اشهر الاخيرة بحوالي 300 مسلح. وينتظر ان تكشف اللجنة الوطنية المكلفة بمعالجة تنفيذ ميثاق السلم والمصالحة الوطنية عن النتائج النهائية لعملية تطبيق تدابير العفو الاخيرة. وعقدت اللجنة اجتماعا تقييميا قبل اسبوع تحت رئاسة رئيس الحكومة عبد العزيز بلخادم الا ان نتائج الاجتماع بقيت سرية ولم تنسرب عنها اية معلومات. وتوقع وزير الداخلية بالكشف عن تفاصيل اضافية خلال الايام القليلة القادمة.

الذي اقر العمل به بداية ايار/مايو الماضي وانتهى العمل به نهاية الشهر الاخير.

واكتفى بالقول ان «ابواب التوبة تبقى مفتوحة امام كل راغب في الاستفادة من مزاياها، وانه «لا يعقل غلق الباب امام من يرغب في العودة الى جادة الطريق».

ووصف النتائج المسجلة في تطبيق تدابير القانون الاخير بـ«الاجابية جدا» مشيرا الى انه تمت معالجة 41 الف ملف ذا صلة بتداعيات المسامة الجزائرية.

وتضمن الرقم ملفات عائلات ضحايا الارهاب والمفقودين وعائلات الاسلاميين المسلحين الذين قتلوا على ايدي قوات الامن.

وقال الوزير ان الجهات المعنية بالقضية تقوم حاليا بمعالجة الملفات حالة بحالة لتفادي الوقوع في اخطاء محتملة. وتم الى حد الان احصاء اكثر من 50

الجزائر- «القدس العربي»:

كشف وزير الداخلية الجزائري يزيد زرهوني عن اجراءات قانونية جديدة سيتم اصدارها لاحقا تخص النظر في قضايا المسلحين الذين سيضعون السلاح بعد انتهاء العمل بقانون العفو نهاية الشهر الماضي.

وقال زرهوني في تصريح على هامش تخرج دفعات ل وحدات الحماية المدنية بالعاصمة امس الاول ان الاجراءات الجديدة ستتم صياغتها لتفادي الوقوع في فراغ قانوني بعد انتهاء العمل بميثاق السلم والمصالحة الوطنية. ولكن الوزير لم يحدد طبيعة هذه التدابير ولا توقيت صدورها.

وشدد الوزير على ان التدابير الجديدة ستدخل ضمن القانون العام وليس تعديدا لتدابير ميثاق السلم والمصالحة الوطنية

احتياطي النقد الاجنبي بالبنك المركزي الموريتاني لم يكن يتجاوز 15 بالمئة من الاحتياطي المصرح به رسميا.

وبعد ملاحظة ذلك طلبت مصالح صندوق النقد الدولي، كشرط مسبق لاستعادة تعاملها مع موريتانيا، اجراء تدقيق خاص لاحتياجات البنك المركزي الموريتانية الخارجية لسنتي 2002 و2003 وأدت استحالة تلبية هذا الطلب الى فتر العلاقات مع صندوق النقد الدولي ثم الى تدهورها منذ بداية 2004.

والحت مصالـح صندوق النقد الدولي على الحكومة الانتقالية الموريتانية بعد وصولها للسلطة في أغسطس 2005 لتوضيح البيانات المتعلقة بالسنوات الماضية.

اشترط مجلس ادارة صندوق النقد الدولي اثناء جلسته المنعقدة بتاريخ 27 ايار/مايو 2005 بتوضيح البيانات المتعلقة بالسنوات 2000-2002، وتدقيق خارجي لحسابات البنك المركزي الموريتاني، وذلك قبل تمكن موريتانيا من النفاذ الى موارد الصندوق.

موريتانيا ناقشت طلبات التقييم المرفقة للقطاع المالي من طرف صندوق النقد الدولي ولاحتفت أن البرنامج الاصلاحى المتبع من طرف الحكومة الموريتانية قد حقق اهدافه.

واوضح مسؤول صندوق النقد الدولي أن التطبيق الصارم للسياسات المالية والتقنية في البرنامج مكن من اعادة التضخم خلال 12 شهرا 5 بالمئة ومن تحقيق المستويات المحددة من الاحتياطات الرسمية مبرزان الاجراءات الهيكلية التي تم اتخاذها في اطار هذا البرنامج اتاحت تحسين الاداء الاقتصادي والمالي ومتابعة المالية العامة خاصة على الصعيد العائدات البترولية والتحكم في النفقات ومتابعة الفقر.

يذكر أن علاقات موريتانيا مع صندوق النقد الدولي كانت قد تدهورت في آخر عهد الرئيس الموريتاني المخلوع موارية ولد الطابع عندما تحققت بعثة بهذه المؤسسة زارت موريتانيا سنة 2004. بناء على توصيات مصالـح الصندوق المكلفة ببرنامج سنة 2003، من أن

مكن موريتانيا من الاستفادة من مبادرة تخفيف الديونية.

وأشار الى أن البرنامج الجديد سيرتكز خلال السنوات الثلاث القادمة على انجاز القطاعات المتخلفة في النمو.

وأوضح وزير المالية الموريتاني عبد الله ولد سليمان في المؤتمر الصحافي نفسه أن برنامج الحكومة المنفذ بالتعاون مع صندوق النقد الدولي والمنقضي بنهاية حزيران/يونيو 2006 كان ناجحا حيث أفضى الى تخفيف للمديونية الى توفير موارد جديدة ستؤخذ في الحسبان ضمن الموازنات اللاحقة.

وأشار الوزير الموريتاني الى أن تحسنات كبيرة قد سجلت بينها تراجع معدل التضخم من 16 بالمئة نهاية سنة 2004 الى 5 بالمئة في نهاية تموز/يوليو 2006.

وفي نفس المؤتمر الصحافي أعلن جان لادم رئيس بعثة صندوق النقد الدولي في نواكشوط أن البعثة التي أوفدها الصندوق الى

نواكشوط - «القدس العربي» من عبد الله السيد:

أعلن في نواكشوط أمس الأربعاء أن الحكومة الموريتانية وصندوق النقد الدولي اتفقا على وضع وتمويل وتنفيذ برنامج ثلاثى يدفع حركية التنمية الاقتصادية في موريتانيا ويغطي الفترة من 2006 الى 2009.

واعتبر هذا الاتفاق الذي جاء اثر مهمة انتهت أمس في نواكشوط بعثة من مدققي ومراقبي صندوق النقد الدولي، بمثابة مصالحة بين موريتانيا ومؤسسات بريتون وودس واعادة العلاقات بين الطرفين.

واكد وزير الشؤون الاقتصادية الموريتاني محمد ولد العابد في مؤتمر صحفي خصص للاعلان عن البرنامج، أن تنفيذ هذا المخطط التنموي الجديد تقرر اثر تقييم البرنامج الفصلي بين موريتانيا وصندوق النقد الدولي المنقضي في نهاية حزيران/يونيو 2006 والذي

قبل 37 عاما خرجت من « قصر الملك» وها هي تعود الى « قصر الشعب» بسرت

العقيد القذافي يقتني «مرسيدس» الملك الراحل ادريس من ضابط أمريكي

«فيتشبيرغ»، لكي يفحصها مواطن أمريكي يدرس بمدينة فيتشبيرغ، وهو من أصول ليبية، حتى يؤكد للسلطات الليبية أن السيارة في حالة جيدة.

ويعتبر هذا النوع من الموديلات المشهورة، وعلى الرغم من أن الدهر أكل عليها وشرب، الا ان هيكلها مازال على ما يرام، كما أن هذا الموديل (3000) يعتبر أسطوريا من ناحية الشخصيات التي كانت تقتني واحدة منه، فالى جانب الملك ادريس كان هناك من اقتنتي واحدة من هذا النوع مثل ملوك السعودية والمغرب وشاه ايران وامبراطور اثيوبيا هيلاسيلاسي والرئيس الهندي جواهر لال نهرو والزعيم مونتيجمري والرئيس كونراد أديناور رئيس ألمانيا الغربية الى جانب نجوم السينما مثل ايرول فلين وغاري كوبر وايضا غارند.

وتقول الصحيفة انه «مهما كانت الشخصية التالية التي ستقود هذا الموديل، ربما سيقودها معمر القذافي نفسه، أو ربما سيقودها أحد سائقي الحكومة، أو ربما شخص سيستعملها مرة في العام يقودها الى اللاب لمشاهدة مباراة في كرة القدم، بالتاكيد سيكتشف أنها في هيئة ممتازة».

وأذا كانت سيارة الملك الراحل ادريس السنوسي، الذي توفي في القاهرة في 25 آذار (مارس) 1983، ودفن في المدينة النورة، ستعقد للعودة الى عهدة الحكومة الليبية، فانه لا شك أن العقيد القذافي دفع ثمنها كبيرا من أجل اقتنائها، لم يكشف عنه مالها، لكنه حتما ثمن أكبر بكثير من ثمن سيارته «فولكس فاجن»، التي كان يتجول بها ليلة الانقلاب قبل سبعة وثلاثين عاما.

وقدس برس) وأذا كانت سيارة الملك الراحل ادريس السنوسي، الذي توفي في القاهرة في 25 آذار (مارس) 1983، ودفن في المدينة النورة، ستعقد للعودة الى عهدة الحكومة الليبية، فانه لا شك أن العقيد القذافي دفع ثمنها كبيرا من أجل اقتنائها، لم يكشف عنه مالها، لكنه حتما ثمن أكبر بكثير من ثمن سيارته «فولكس فاجن»، التي كان يتجول بها ليلة الانقلاب قبل سبعة وثلاثين عاما.

وقدس برس) وأذا كانت سيارة الملك الراحل ادريس السنوسي، الذي توفي في القاهرة في 25 آذار (مارس) 1983، ودفن في المدينة النورة، ستعقد للعودة الى عهدة الحكومة الليبية، فانه لا شك أن العقيد القذافي دفع ثمنها كبيرا من أجل اقتنائها، لم يكشف عنه مالها، لكنه حتما ثمن أكبر بكثير من ثمن سيارته «فولكس فاجن»، التي كان يتجول بها ليلة الانقلاب قبل سبعة وثلاثين عاما.

وقدس برس) وأذا كانت سيارة الملك الراحل ادريس السنوسي، الذي توفي في القاهرة في 25 آذار (مارس) 1983، ودفن في المدينة النورة، ستعقد للعودة الى عهدة الحكومة الليبية، فانه لا شك أن العقيد القذافي دفع ثمنها كبيرا من أجل اقتنائها، لم يكشف عنه مالها، لكنه حتما ثمن أكبر بكثير من ثمن سيارته «فولكس فاجن»، التي كان يتجول بها ليلة الانقلاب قبل سبعة وثلاثين عاما.

وقدس برس) وأذا كانت سيارة الملك الراحل ادريس السنوسي، الذي توفي في القاهرة في 25 آذار (مارس) 1983، ودفن في المدينة النورة، ستعقد للعودة الى عهدة الحكومة الليبية، فانه لا شك أن العقيد القذافي دفع ثمنها كبيرا من أجل اقتنائها، لم يكشف عنه مالها، لكنه حتما ثمن أكبر بكثير من ثمن سيارته «فولكس فاجن»، التي كان يتجول بها ليلة الانقلاب قبل سبعة وثلاثين عاما.

فرنسا، طلب نقله الى أي من دول الشرق الأوسط. وتقول الصحيفة، أن موزيس، عندما قرر الذهاب في عملياته الاستخباراتية، قال له مسؤوله، «أنت الضابط الوحيد في أوروبا الذي يطلب الذهاب الى الشرق الأوسط، الجميع في الشرق الأوسط يريدون الانتقال الى أوروبا»، فقرر سلاح الطيران إرسال موزيس الى ليبيا، حيث أصبح المنسق الرسمي بين قاعدة «ويلس» الأمريكية والحكومة الليبية. وكان جزء كبير من وظيفته يتعلق بالسيارات، التي كانت في حقية الخمسينيات نادرة في ليبيا.

حوادث سير

يقول موزيس «كان الأمريكيون في ليبيا يقودون السيارات، ولكن الليبيين لم يتعودوا على قيادة المركبات الآلية. كان الناس يتعرضون لحوادث سير كثيرة». كانت من مهام موزيس أن عندما يحدث حادث سير أن يذهب الى مكتب السلطات المحلية، ويقوم بتسوية المشاكل الناتجة عن ذلك.

ويؤكد مالك السيارة أن اسمه لعب دورا «إيجابيا وكبيرا» في نجاح مهمته كرجل مخبرات، أن يتذكر موزيس قائلا «قال أحدهم، أتبعثون رجلا اسمه أبراهام موزيس للعمل في بلد مسلم» وكان موزيس قد ترعرع في بيئة لا تدین بدین معين، يقول «لقد تم تقديمي على أساس أن اسمي ابراهيم موسى، وقيل لثلاث انني من أصول عربية وانني مسلم».

حالا بعد وصوله ليبيا، التقى موزيس بالملك ادريس، وتوطدت العلاقة بين الاثنين واستمرت

اكتشاف قبرين دفن فيهما معارضان سابقان في المغرب

■ الرباط - أف ب: ذكر المجلس الاستشاري المغربي لحقوق الإنسان أن قبرين دفن فيهما على ما يبدو معارضان مغربيان خلال حوادث 1973، حدد مكانهما في مقبرة الراشدية على بعد حوالي 600 كيلومتر جنوب شرق الرباط.

ويضم القبران رفات محمد بنونة ومولاي سليمان غلاوي اللذين قُتلا بالرصاص خلال الحوادث التي شهدتها في آذار/مارس 1973 منطقة الأطلس إحدى السلاسل الجبلية في المغرب.

وقالت المنظمة نفسها انه تم تحديد مكان القبرين بعد عمليات بحث دقيقة. وكان عاهل المغرب الملك محمد السادس كلف لجنة تابعة لهذا المجلس تطبيق «توصيات لطي صفحة سنوات القمع» التي شهدا المغرب بين 1970 و1998.

وحقق هذا المجلس في 2004 و2005 في مناطق شهدت عمليات قمع واخرجت بقايا عثرات المعارضين المفقودين.

وقد اكتشفت خصوصا 32 قبرا داخل سجن تزامرت (جنوب) الذي سجن فيه من 1973 الى 1991 معارضون لنظام الملك الحسن الثاني والى الملك الحالي، كما عثروا على قبور أخرى خصوصا في فاس والدار البيضاء وورزازات.

سأفعل بها.. وعلى الرغم من أنها تبدو جميلة كما هي، إلا أنني كنت أعنتي بها كما ينبغي، فقررت الصيف الماضي أن أرسل القذافي، وأسأله إذا كان يرغب في اقتنائها، وضيف موزيس (74 عاما)، وهو رجل أعمال وصاحب مساع تجارية حاليا، «لقد كان الملك ادريس ينوي التنازل عن العرش حالما يعود من عطلته. وكان يفترض أن يخلفه ولي العهد، ولكن الملكة كانت تدبر مؤامرة مع رائد في الجيش للقيام بانقلاب، بيد أن القذافي ورفاقه الضابط الصغار كانوا قد أعدوا خطتهم ودبروا انقلابهم عليهم، وكانت ثورة ببيضاء لم ترق فيها الدماء ولم يصب فيها الا شخص واحد وهو شرطي كومي أصابته الرصاصة الوحيدة التي أطلقت أثناء العملية كلها، وقد أصابته في كتفه»، علم حذر دوايته.

وحسب الصحيفة الأمريكية، فإن موزيس يعرف تاريخ ليبيا والشرق الأوسط جيدا، فقد درس في كاتدرائية «هاي سكول بسبرينغفيلد، حيث شب وترعرع، ثم درس في كلية «أمهيرست» حيث تم اختياره للعب في فريق كرة القدم، ثم نال شهادة الماجستير في الدراسات الدولية في جامعة «جون هوبكينز»، بينما كان يعمل ضمن طاقم موظفي السيناتور «جون أف كينيدي» في ولايته.

وفي عام 1957 رتب له كينيدي، الذهاب في رحلة تعرف باسم «مساعي حميدة» (التشهير)، ضمن مجموعة من الطلبة الأمريكيين الى الهند وباكستان والعراق وسورية ولبنان والأردن، وبعد أن أنهى موزيس دراسته بجامعة جون هوبكنز تم تجنيده في سلاح الطيران. وبعد أن قضى فترة من التجليات الاستخباراتية في شمال

نظرت اليها من قريب ستبدو لك بعض التشققات واضحة، إلا أنه ليس هناك أي صدا كثير لا من تأثير أملاح شمال أفريقيا، ولا من تأثير شتاء انكلترا الجديدة، فجلد الكراسي البني على الرغم من قدمه، فهو مازال خاليا من أي عيوب، والآلية التي ترفع نافذة الزجاج وتخفضها بين القاعد الأممية والخلفية مازالت تعمل بشكل جيد. ويضيف موزيس بأن المحرك الكبير ذو الاسطوانات «السلندرات» الست ودسامات الشرارة المرتبة بشكل غير متناظر ولوحة الترخيص التي تحمل أرقام السيارة باللغة العربية التي كانت مازالت مثبتة عليها، على الرغم من أن لوحة أخرى من سلطات ماساتشوستس يتم تثبيتها فوق اللوحة الخلفية كلما غادرت السيارة البيت، أو بالأصح كلما كانت تغفل ذلك.

ومن المفترض أن تكون قد غادرت السيارة يوم الاثنين الماضي، كما تقول الصحيفة، على متن نافذة خاصة، مرسلة من شركة شحن عالمية، وبعد بضعة أيام ستكون بحوزة الزعيم الليبي العقيد القذافي، الذي قرر فيما يبدو أن يقتني سيارة الملك، بعدما اقتني منه ليبيا قبل 37 عاما، في انقلاب أبيض، حين كان الملك ادريس وحرمه خارج البلاد في عطة سياحية.

عشرون عاما

وعلى مدى العشرين عاما الماضية تقريبا، فإن السيارة التي كان يقودها موزيس من فلورينس (ماساتشوستس بأمريكا)، الى «أمهيرست وليميامز» لمشاهدة مباريات كرة القدم، ستعود لليبيا. ويقول موزيس «كنت أفكر للحظات ماذا

لندن - من سليمان دوغة:

من كان يصدق يوما أن سيارة الملك الليبي الراحل، ادريس السنوسي، التي كان يتقل بها وسط شوارع ليبيا، سوف تعود اليها مجددا، بعد غياب امتد 37 عاما قضتها في «غربة» بعيدة عن قصرها الذي طالما تفتياها بظلاله في عاصمة، كانت تلقب حينئذ بعروس البحر المتوسط، طرابلس؟

ومن كان يصدق يوما أن المرسيدس السوداء، وبعد رحلة طويلة عاشتها بين أحضان «قصر الملك» في ليبيا وانتقلت معه بعد الانقلاب الى القاهرة، ثم تنتقل مرة أخرى، قبل أن توارى في التراب، كهديّة من الملك الراحل الى ضابط طيران أمريكي، في اليوم بقضها وقضيتها، ومقودها وحديها في طريقها الى «قصر الشعب» بعد أن اشترها الزعيم الليبي العقيد معمر القذافي، لم يكن ذلك مشهدا من مشاهد الدراما المصرية التي تستعد هذه الأيام لجولة رمضانـية ساخنة، انه مشهد حقيقي أعلن عنه صاحب السيارة نفسه، الضابط الأمريكي «آبي (أبراهام) موزيس» الأسبوع الماضي في صحيفة «داليي هامبشار غازيت»، الأمريكية، بحسب ما جاء في نص الترجمة التي أنفرد بنشرها موقع «أخبار ليبيا» على الانترنت.

فسيارة الملك ادريس، المرسيدس «سيدان» السوداء، وعلى الرغم من أنها من مواليد عام 1957، الا أنها لا تزال تدب فوق الأرض بحالة جيدة، كلما سحت لها صاحبها الخروج، كما يؤكد مالها.

ويقول موزيس انه على الرغم من أن الطلاء الأسود الأصلي، بدأ يفقد بعضا من لمعانه، وإذا

فرنسا تعتبر الجماعة السلفية الجزائرية أكبر تهديد لأمنها

■ الجزائر- يو بي أي: ذكرت صحيفة «الخبر» الجزائرية أمس الأربعاء أن منكرة أذينة أعدها أجهزة الأمن والاستخبارات الفرنسية تعتبر فيها الجماعة السلفية للدعوة والقتال الجزائرية بناتج أول تهديد لها في الوقت الحالي.

وأفادت الصحيفة، التي تعد اكبر تأكيدها أن أسباب تزايد التهديد الذي تتعرض له فرنسا من قبل بعض الشبكات المتشددة تعود الى صدور قانون منع وحظر الرموز الدينية العام 2004 وخاصة بعد صدور تسجيل صوتي لزعيم تنظيم القاعدة أسامة بن لادن هاجم فيه موقف فرنسا من قضية الحجاب، واتهمها بتهميل العالم الكاثوليكي لدى هيئة الأمم المتحدة.

وأشارت الصحيفة الى أن أجهزة الأمن الفرنسية أحصت أكثر من 40 شبكة اسلامية تنشط في فرنسا وتهتم بالحرب في العراق وأفغانستان،

وكانت انكرة التي صدرت هذا الشهر اعتبرت الجماعة السلفية للدعوة والقتال، التي يقودها عبد الملك دروكال الملقب بـ«آبي مصعب عبد الوود» (36)