

بسم الله الرحمن الرحيم

والحمد لله رب العالمين والصلاة والسلام على نبينا محمد وعلى  
آله..... وصحبه أجمعين أما بعد

إلى الأخ الكريم حفظه الله

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته

أرجو أن تصلكم رسالتي هذه وأتم وجميع الإخوة بخير وعافية  
... وبعد

وصلتني رسائلكم الكريمة واطلعت على ما تضمنته نسأل الله  
تعالى أن يبسر أمركم ويلهمكم الرشد والسداد

ولقد وددت أن أبين لكم أن فصل العمل داخل أمريكا عن  
مشروع إغراق الناقلات يعود سببه إلى أن كل فرع من الفرعين  
كبير جداً ومهم جداً وخطير جداً ومن وسائل نجاحهما أن يكونا  
منفصلين بحيث لو قدر أي تعثر أو تسرب لأي معلومة خطيرة  
. قهراً لا يؤثر على العمل الآخر

كما أود أن أشير إلى بعض النقاط التي تخص عملكم في  
استهداف الناقلات

نظراً لوجود محطات التحلية في الخليج وخطورة تلوث المياه\*  
على حياة الناس لفقدان أهم ضروريات حياتهم مياه الشرب  
فينبغي أن لا نستهدف الناقلات في الخليج فاحذروا من ذلك. \*  
تحدثتم في رسالتكم عن الغوص تحت الناقلات بغرض التفجير،  
فالأمر يتم دون ذلك لأن القارب جزء منه تحت الماء والعبوة  
المتفجرة داخل القارب فعند الانفجار ستكون العبوة في أرض  
القارب مما يعني أنها ستكون تحت الماء (الماء يحيط بها من  
الجوانب) فالعمل بالقوارب أيسر وهو مجرب كما حصل في  
عملية تفجير المدمرة الأمريكية في شواطئ عدن فقد كان حجم  
الخرق كافياً لإغراقها لولا أنها مقسمة

ولعلكم فهتمم هذا من ذكري في رسالة سابقة أن من الأمور  
الفعالة في إغراق الناقلات خرقها تحت سطح الماء حيث إن

ضغط الماء يكون قوياً ويتعذر إغلاقه إن كان الخرق كبيراً فقد قصدت فعل هذا الأمر مع الناقلات التي تستسلم للإخوة ويدخلها الإخوة لتفجيرها من الداخل أما في غير هذا الحال فالقوارب تؤدي الغرض على أن تكون ضمن المواصفات المطلوبة من حيث كمية المتفجرات وأن يكون أكثر من قارب حتى يصاب أكثر من قسم لتغرق الناقلة ولا يحصل كما حصل مع المدمرة كول .

وفي الختام : أرجو الله سبحانه وتعالى أن يوفقكم لما يحبه ويرضاه وآخر دعوانا أن الحمد لله رب العالمين والصلاة والسلام على نبينا محمد وعلى آله وصحبه أجمعين .  
والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته  
أخوكم زمراي السبت، 17/شوال/1431