

50X1-HUM

Page Denied

Next 1 Page(s) In Document Denied

SPECIÁLNÍ OPRAVNÝ PNEU, VULKANISACE

I. KRAJE ČESKÉ:

Benešov (u Prahy) Rašínova 142 (č. t. 146), Beroun II Zvonova 14 (č. t. 550), Boskovice Masarykova 23, Brandýs nad Labem č. p. 933 (č. t. 152), Brno I Leninova 16 (č. t. 33557), XVI Sochorova 24 (č. t. 33772), Branišlav Květná 36 (č. t. 2211), Břeclav Lidická 3 (č. t. 997), Čáslav Pražská 318 (č. t. 187), České Budějovice tř. Rudé armády 45 (č. t. 3060), Český Krumlov Chvalbínská 18 (č. t. 114), Dačice (č. t. 314), Dobruška U Zastavky 375 (č. t. 56), Dvůr Králové nad Labem Stalnova 338 (č. t. 633), Gottwaldov I Murzínova 2699 (č. t. 3045), Havlíčkův Brod Humpolecká 401 (č. t. 2171), Hradec Králové Puškinsova (č. t. 5261), Cheb Mostní 99 (č. t. 160), Chlumec nad Cidlinou Kladrubská 51 (č. t. 43), Jihlava Havlíčkova 8 (č. t. 2770), Kaniice (u Brna), Karlovy Vary-Rohatice Přítova (č. t. 4972), Kladsno Zápotockého 1875 (č. t. 2149), Kolín I Královská cesta 147 (č. t. 2027), II Fügnerova 55 (č. t. 2671), Krmov Albrechtická (č. t. 760), Kroměříž Moravní náplaví 560 (č. t. 779), Letohrad (u Zámberka) Komenského 216 (č. t. 69), Liberec XV Čidliňská 5238 (č. t. 3403), Litomyšl Půznorova 631 (č. t. 117), Mělník Jiráskova 99 (č. t. 616), Místek Pivovarská 25 (č. t. 666), Mladá Boleslav Jizerní 75 (č. t. 2795), Moravská Třebová Horní ulice č. 7 (č. t. 428), Nové Město na Moravě Na nívě 245 (č. t. 103), Nové Strašedce Stalnova 178 (č. t. 201), Olomouc-Hodolany Tyršova 2 (č. t. 2303), Ostrava I Poděbradova 5 (č. t. 6950), Poděbradova 57 (č. t. 4526), Pačov Stalnova 47 (č. t. 106), Pardubice Pernerova 19 (č. t. 2815), Písek Kollárova 229 (č. t. 817), Plzeň (u Mariánských Lázní) (č. t. 2345), Plzeň Škvrňanská 3 (č. t. 5703), Pobřežní č. 7 (č. t. 4819).

Praha II Opletalova 19 (č. t. 226118), Vyšehradská 53 (č. t. 46295), VIII Sokolovská 168 (č. t. 80707), Na kopečku 505 (č. t. 81200), X Křížkova 1 (č. t. 239125), XI Šudoměřická 43 (č. t. 53038), XII Belgická 15 (č. t. 51176), XVI E, Peškové 17 (č. t. 48539), Vrchlického 57 (č. t. 43482).

Prostějov Olomoucká 68 (č. t. 5505), Prostejovský Lázeň (u Hradec Králové) č. p. 18 (č. t. 10), Perov Sušilova 1 (č. t. 2711), Přestice Plzeňská 133 (č. t. 56), Příbram Karlovo nám. 30 (č. t. 200), Žakovník Švermova (č. t. 27), Rýčaný II Stalnova 178 (č. t. 193), Slaný Třebelského 166 (č. t. 237), Sušice Tyršova 152 (č. t. 400), Šumperk ul. 5. května č. 26 (č. t. 257), Tábor Gottwaldova 1097 (č. t. 2614), Třebíč Fučíkova 229 (č. t. 297), Uherské Hradiště Malinovského (č. t. 38), Ústí nad Labem Štřekov, Děčínská 72 (č. t. 6238), Varasdorf Kmochova 8 (č. t. 417), Velké Meziříčí Novosady 1148 (č. t. 119), Vimperk Stalnova, Vestca ul. 4. května č. p. 1491 (č. t. 5835), Znojmo Tyršova 3.

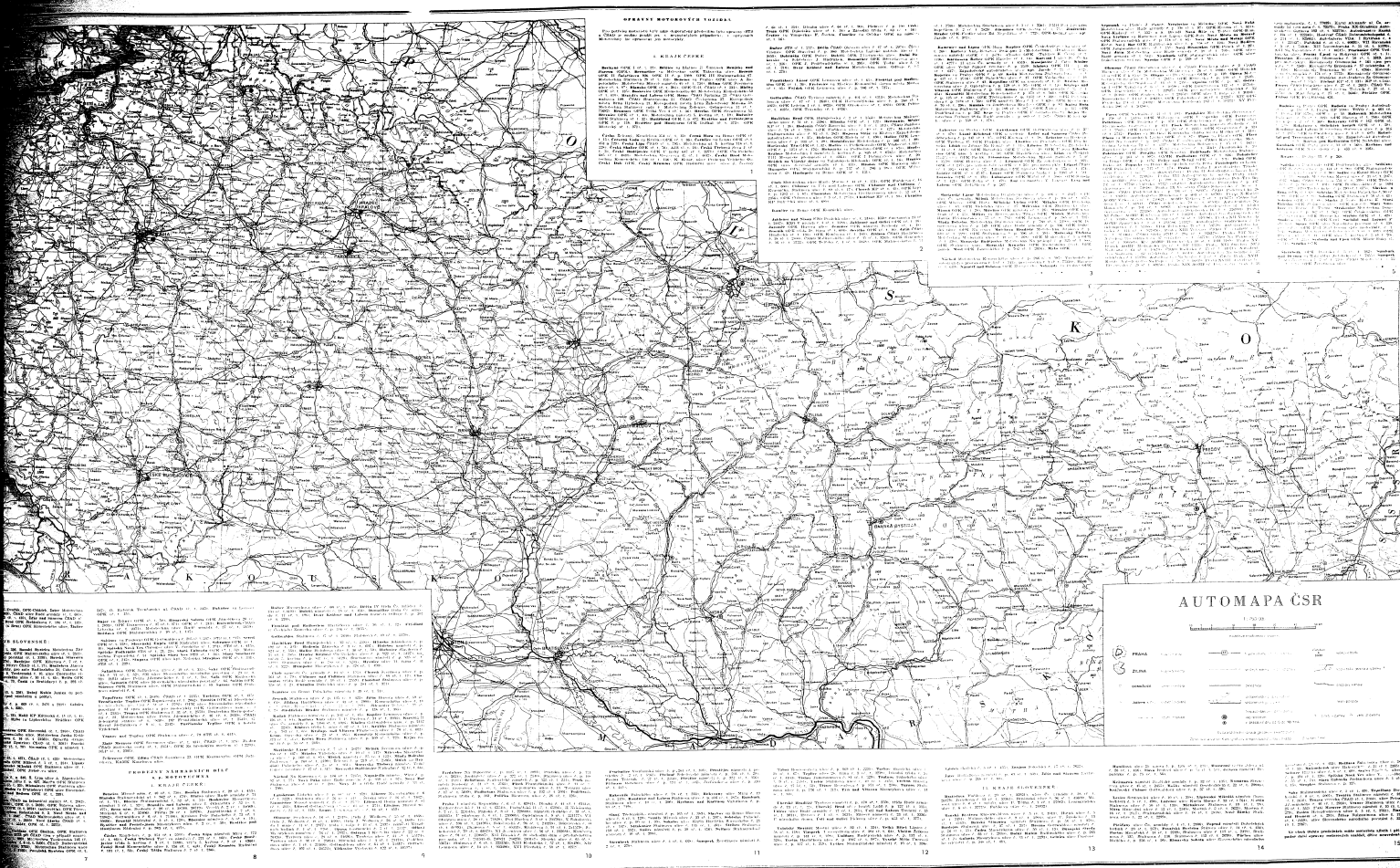
II. KRAJE SLOVENSKÉ:

Banská Bystrica Rotnická č. 5 (č. t. 3124), Banská Štýrnica č. p. 330 (č. t. 389), Bratislava Kvačálova č. 7 (č. t. 34136), Slovenská č. 7 (č. t. 4165), Dunajská Streda (č. t. 2258), Hlohovec Holého č. 1612 (č. t. 110), Humenné (č. t. 255), Kežmarok Príkopa č. 8 (č. t. 37), Komárno (č. t. 2235), Košice Štúrova č. 2 (č. t. 23137), Leninova č. 3 (č. t. 21012), Levice nám. Hrdinů č. 5 (č. t. 488), Lučenec Mězežkovského č. 24 (č. t. 517), Martin Stalnova č. 3 (č. t. 180), Michalovce (č. t. 316), Nitra Stalingradská 57 (č. t. 3493), Nové Zámky ulice Rudé armády č. 17 (č. t. 2480), Pezínok (č. t. 2280), Prieštavy Radlinského č. 7 (č. t. 2384), Prešov Stalnova 30 (č. t. 2788), Previdza Příbimovo náměstí č. 159 (č. t. 2664), Žilina Gottwaldovo náměstí č. 2 (č. t. 2605).

VZDÁLENOSTI KRAJSKÝCH MĚST

V ČSR (v km)

	Prešov	Košice	Žilina	B. Bystrica	Nitra	Bratislava	Ostrava	Gottwaldov	Olomouc	Brno	Jihlava	Pardubice	Hradec Králové	Liberec	Ústí n. L.	Karlovy Vary	Plzeň	Č. Budějovice	Praha
Prešov	—	38	231	272	360	441	333	339	375	446	537	523	527	626	718	736	722	635	531
Košice	38	—	269	234	321	406	371	377	413	484	575	561	565	654	756	794	700	673	603
Žilina	231	269	—	91	147	210	102	108	143	215	306	291	295	384	486	524	490	404	339
B. Bystrica	272	234	91	—	122	206	193	199	234	306	397	382	386	485	580	618	584	495	493
Nitra	360	321	147	122	—	84	249	148	176	276	348	348	447	507	545	486	374	420	—
Bratislava	441	406	210	206	84	—	312	169	211	142	233	281	285	384	464	502	443	331	377
Ostrava	333	371	102	103	249	312	—	111	113	176	267	245	241	340	411	474	440	365	349
Gottwaldov	339	377	108	199	148	169	111	—	66	106	197	214	218	317	406	444	410	283	319
Olomouc	375	413	143	284	106	211	113	66	—	75	166	148	152	251	348	381	347	264	256
Brno	446	484	215	306	185	142	176	106	75	—	91	139	143	242	322	380	301	189	235
Jihlava	537	575	305	397	276	233	257	197	166	91	—	89	113	188	231	269	210	110	144
Pardubice	523	561	281	281	382	344	281	245	214	148	139	89	—	24	130	233	199	199	108
Hradec Králové	527	565	295	306	348	285	241	218	192	143	113	24	—	99	170	233	199	223	108
Liberec	626	664	384	485	447	384	340	317	251	242	188	123	99	—	102	213	201	202	110
Ústí n. L.	718	736	483	580	507	464	411	406	343	322	231	190	170	102	—	117	141	239	87
Karlovy Vary	722	760	490	584	486	443	440	440	347	301	270	199	199	201	141	82	—	139	91
Plzeň	635	673	404	495	374	331	365	293	264	189	110	199	223	232	239	221	139	—	152
Č. Budějovice	631	669	399	493	420	377	349	319	256	235	144	108	108	110	87	125	91	152	—
Praha	531	603	339	493	420	377	349	319	256	235	144	108	108	110	87	125	91	152	—



HYBRIDNÍ MOTOROVÉ SILNIČNÍ

Hybridní motorové silniční jsou silniční komunikace, které jsou vybudovány podle pravidel pro silniční komunikaci, ale mají některé zvláštní znaky. Tyto silniční komunikace jsou určeny pro motorová vozidla a jsou vybaveny speciálními značkami a symboly. Všechny tyto silniční komunikace jsou vybudovány podle pravidel pro silniční komunikaci, ale mají některé zvláštní znaky. Tyto silniční komunikace jsou určeny pro motorová vozidla a jsou vybaveny speciálními značkami a symboly.

LEGENDA

Legenda obsahuje seznam značek a symbolů, které jsou použity na mapě. Každý symbol je doplněn krátkým popisem, který vysvětluje jeho význam. Tyto symboly jsou důležité pro správnou interpretaci mapy a pro určení typu silniční komunikace, která je na mapě zobrazena.

Mapa je sestavena z několika částí, které jsou vzájemně propojeny. Každá část mapy obsahuje detailní zobrazení silniční sítě v určitém území. Tyto části jsou uspořádány tak, aby poskytl ucelený pohled na celou síť silniční komunikace v České republice.

Mapa je sestavena z několika částí, které jsou vzájemně propojeny. Každá část mapy obsahuje detailní zobrazení silniční sítě v určitém území. Tyto části jsou uspořádány tak, aby poskytl ucelený pohled na celou síť silniční komunikace v České republice.

Mapa je sestavena z několika částí, které jsou vzájemně propojeny. Každá část mapy obsahuje detailní zobrazení silniční sítě v určitém území. Tyto části jsou uspořádány tak, aby poskytl ucelený pohled na celou síť silniční komunikace v České republice.

Mapa je sestavena z několika částí, které jsou vzájemně propojeny. Každá část mapy obsahuje detailní zobrazení silniční sítě v určitém území. Tyto části jsou uspořádány tak, aby poskytl ucelený pohled na celou síť silniční komunikace v České republice.

AUTOMAPA CSR

Scale bar and legend for the road map. The scale bar shows distances in kilometers. The legend below it defines various road types and symbols, including symbols for motorways, expressways, and other road categories. It also includes symbols for various geographical features and infrastructure.

Mapa je sestavena z několika částí, které jsou vzájemně propojeny. Každá část mapy obsahuje detailní zobrazení silniční sítě v určitém území. Tyto části jsou uspořádány tak, aby poskytl ucelený pohled na celou síť silniční komunikace v České republice.

Mapa je sestavena z několika částí, které jsou vzájemně propojeny. Každá část mapy obsahuje detailní zobrazení silniční sítě v určitém území. Tyto části jsou uspořádány tak, aby poskytl ucelený pohled na celou síť silniční komunikace v České republice.

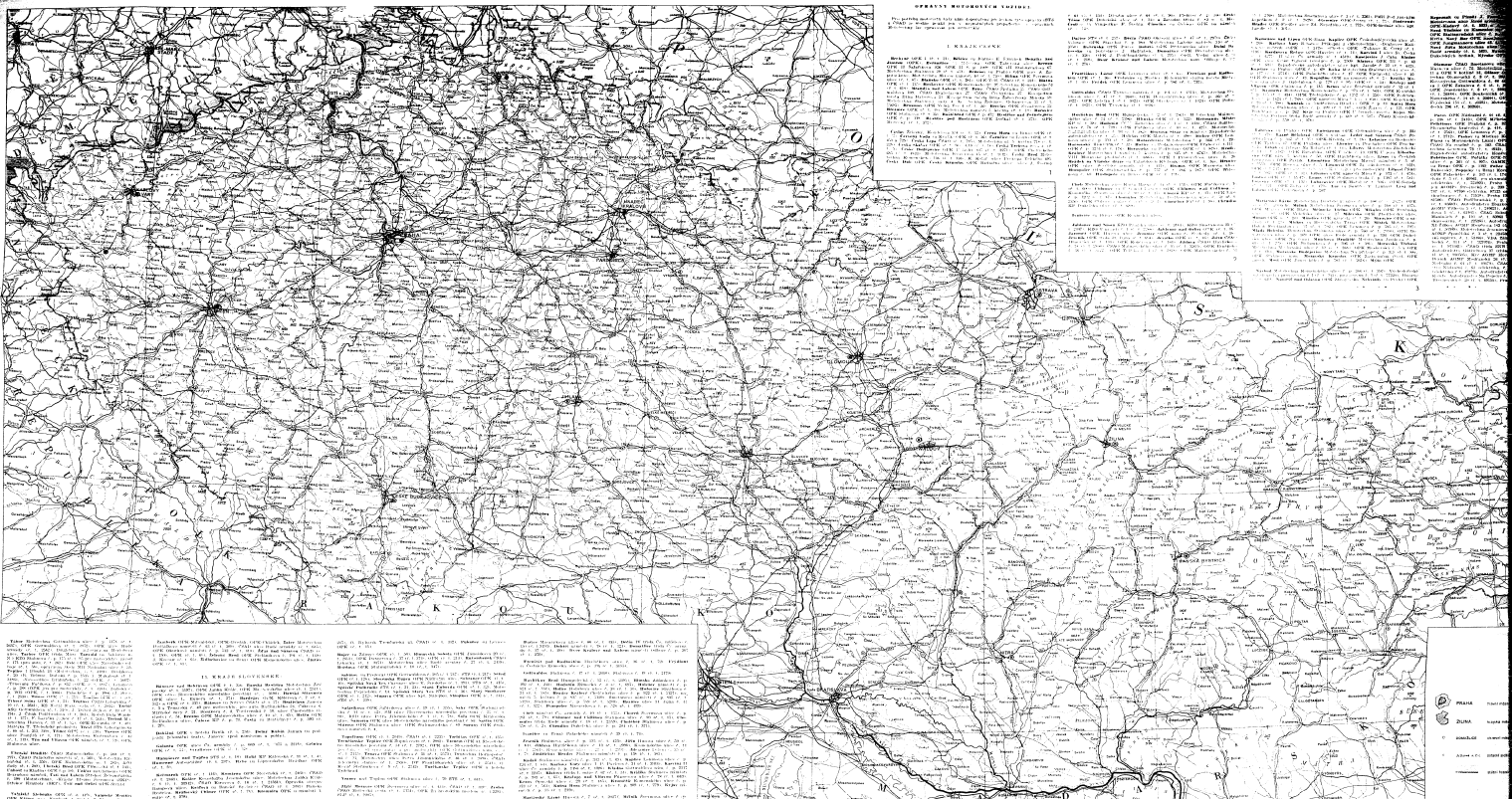
Mapa je sestavena z několika částí, které jsou vzájemně propojeny. Každá část mapy obsahuje detailní zobrazení silniční sítě v určitém území. Tyto části jsou uspořádány tak, aby poskytl ucelený pohled na celou síť silniční komunikace v České republice.

Mapa je sestavena z několika částí, které jsou vzájemně propojeny. Každá část mapy obsahuje detailní zobrazení silniční sítě v určitém území. Tyto části jsou uspořádány tak, aby poskytl ucelený pohled na celou síť silniční komunikace v České republice.

Mapa je sestavena z několika částí, které jsou vzájemně propojeny. Každá část mapy obsahuje detailní zobrazení silniční sítě v určitém území. Tyto části jsou uspořádány tak, aby poskytl ucelený pohled na celou síť silniční komunikace v České republice.

Mapa je sestavena z několika částí, které jsou vzájemně propojeny. Každá část mapy obsahuje detailní zobrazení silniční sítě v určitém území. Tyto části jsou uspořádány tak, aby poskytl ucelený pohled na celou síť silniční komunikace v České republice.

Mapa je sestavena z několika částí, které jsou vzájemně propojeny. Každá část mapy obsahuje detailní zobrazení silniční sítě v určitém území. Tyto části jsou uspořádány tak, aby poskytl ucelený pohled na celou síť silniční komunikace v České republice.



OPERATIONAL INFORMATION

ROADS

The road network shown on this map is classified into several categories based on their width and construction. The following table provides a summary of these categories:

Category	Description
1. Motorways	Wide, multi-lane roads with hard shoulders.
2. Main Roads	Wide, single-lane roads with hard shoulders.
3. District Roads	Single-lane roads with hard shoulders.
4. Local Roads	Narrow roads, often with soft shoulders.

PLACES

This map uses a standardized system of symbols to represent different types of settlements and locations. The symbols are defined in the following table:

Symbol	Place Type
Large circle	Capital city
Circle with a dot	City
Circle	Town
Circle with a cross	Village
Circle with a star	Hamlet

SCALE

The map is drawn at a scale of 1:100,000. This means that 1 centimeter on the map represents 100,000 centimeters (1 kilometer) in reality. A graphic scale bar is provided at the bottom of the map for easier measurement.

GENERAL INFORMATION

This map is a reproduction of the original map published by the publisher. It is intended for use as a reference tool. The publisher is not responsible for any errors or omissions in the map.

ROADS

The road network shown on this map is classified into several categories based on their width and construction. The following table provides a summary of these categories:

Category	Description
1. Motorways	Wide, multi-lane roads with hard shoulders.
2. Main Roads	Wide, single-lane roads with hard shoulders.
3. District Roads	Single-lane roads with hard shoulders.
4. Local Roads	Narrow roads, often with soft shoulders.

PLACES

This map uses a standardized system of symbols to represent different types of settlements and locations. The symbols are defined in the following table:

Symbol	Place Type
Large circle	Capital city
Circle with a dot	City
Circle	Town
Circle with a cross	Village
Circle with a star	Hamlet

SCALE

The map is drawn at a scale of 1:100,000. This means that 1 centimeter on the map represents 100,000 centimeters (1 kilometer) in reality. A graphic scale bar is provided at the bottom of the map for easier measurement.

GENERAL INFORMATION

This map is a reproduction of the original map published by the publisher. It is intended for use as a reference tool. The publisher is not responsible for any errors or omissions in the map.

ROADS

The road network shown on this map is classified into several categories based on their width and construction. The following table provides a summary of these categories:

Category	Description
1. Motorways	Wide, multi-lane roads with hard shoulders.
2. Main Roads	Wide, single-lane roads with hard shoulders.
3. District Roads	Single-lane roads with hard shoulders.
4. Local Roads	Narrow roads, often with soft shoulders.

PLACES

This map uses a standardized system of symbols to represent different types of settlements and locations. The symbols are defined in the following table:

Symbol	Place Type
Large circle	Capital city
Circle with a dot	City
Circle	Town
Circle with a cross	Village
Circle with a star	Hamlet

SCALE

The map is drawn at a scale of 1:100,000. This means that 1 centimeter on the map represents 100,000 centimeters (1 kilometer) in reality. A graphic scale bar is provided at the bottom of the map for easier measurement.

GENERAL INFORMATION

This map is a reproduction of the original map published by the publisher. It is intended for use as a reference tool. The publisher is not responsible for any errors or omissions in the map.

50X1-HUM

Page Denied

Next 7 Page(s) In Document Denied