

25X1

Next 2 Page(s) In Document Exempt

25X1  
"EL CORREDOR BOLIVIANO Y LOS PROBLEMAS TECNICOS" (a proposito del fere realizado en la U. de Chile, auspiciado por el "Circulo de Ingenieros, Arquitectos y Tecnicos").-

Hemos sufrido ya una primera ofensiva propagandistica (quien la financiara?), acerca de las enormes ventajas que nos significarian las compensaciones en agua a cambio de la cesión a Bolivia de una faja de territorio nacional.-

Al mismo tiempo ha quedado establecido claramente el repudio popular a medidas que "dicen" solucionar algún problema nuestro a costa del desmembramiento de una parte del territorio nacional.-

Aparentemente el problema ha desaparecido como cuestión de actualidad y se le ha rodeado de una cortina de denso silencio.-

Sin embargo, es perfectamente claro que no se plantea un problema tan serio con el único objetivo de hacerse impopular.-

Lo que está claro es que han habido declaraciones oficiales en el sentido que el problema está abierto a las negociaciones internacionales.-

Para formarse una visión real del problema y ver cuál es el telón de fondo en este asunto, conviene examinar la cuestión algo más de cerca.-

La utilización del agua de la meseta boliviana para el riego del norte chileno, es una idea antigua. Ya en 1922 el ingeniero Lagarrigue bosquejó -en forma muy general- un proyecto en el que la cuestión esencial es un canal de navegación en el altiplano boliviano y la cuestión derivada es el riego del norte chileno.-

En esquema este proyecto consiste en un canal de 20 m de ancho 4 a 5 m de profundidad y de más de 1.000 kilómetros de longitud, que saliendo del río "Desaguadero" (debe su nombre a que desagua el Lago Titicaca) circundaría el lado oriental del altiplano llegando hasta la provincia de Antofagasta frente a la estación de Carcote del ferrocarril de Antofagasta a Bolivia. Desde aquí debería cruzarse la cadena oriental de la cordillera de los Andes con un túnel de más de 12 km. de longitud hasta desembocar en la hoya del Loa. En seguida se volverían a captar las aguas antes de la confluencia del río Salado con el Loa. El caudal de agua a esta altura la estimaba el ingeniero Lagarrigue en 25 m<sup>3</sup> por segundo, lo que alcanzaría para regar 30.000 hectáreas.-

Por otra parte, el aprovechamiento total de los desniveles resultaría en energía eléctrica del orden de 300.000 K.W.

El costo de una obra como la bosquejada no podría estimarse en menos de 10 mil millones de pesos, suponiendo todavía que no hubiesen dificultades especiales.-

Por otra parte, el ingeniero Agrenome, Sr. Tomás Lermenda, quien administró -hasta hace poco- la estación experimental de Pintados, ubicada en el Departamento de Iquique, en una declaración hecha a "El Mercurio" ha dejado bien establecido que no basta con el agua para hacer producir la Pampa del Tamarugal, ya que en ello influye la calidad del suelo, la salinidad, el clima, etc. -concluye el Sr. Lermenda afirmando -muy justificadamente- que antes de iniciar cualquier acción había que verificar los resultados de una investigación completa en todos los tipos de suelos que existen en la Pampa, para determinar si puede ser conveniente la explotación.-

25X1

desde la meseta boliviana, o hay alguna otra solución?

Para contestar este es de interés un trabajo presentado a "La octava semana del ingeniero" sobre "Aprovechamiento industrial de los yacimientos de vapor" en el que el Ingeniero Federico Lastra analiza el yacimiento chileno "El Tatio", ubicada en la zona norte, para llegar a la conclusión que las reservas de energía son superiores en cinco veces a las de Lardarelle, Italia, actualmente en explotación y con 200.000 K.W. instalados. Expresa que dicha energía tiene un mercado de consumo que justifica plenamente su aprovechamiento ya que ello significaría para el país el desarrollo agrícola, industrial y minero de la zona norte y zona del Norte Chico.-

Termina haciendo una comparación entre las plantas geotérmicas e hidroeléctricas estableciendo que el costo de instalación y el del Kilo-wat-hora es muy inferior en las geotérmicas a más de tener la ventaja de garantizar una absoluta continuidad de producción.-

En relación con el problema de riego afirma concretamente:

"El desarrollo agrícola de todas aquellas regiones que como la Pampa del Tamarugal podría producirse si se abasteciesen de agua suficiente. La que actualmente existe es subterránea y el costo de bombeo es alto, problema que desaparecería con energía a bajo costo". Si los pozos fueran de un promedio de 100 m. de profundidad el gasto en riego sería de \$600, por hectárea al año.-

La ASINCH (Asociación de Ingenieros de Chile) en su octava semana del Ingeniero ha declarado:

"Que concuerda con los resultados expuestos anteriormente y recomienda el estudio de los yacimientos de vapor de Tatio y llama la atención a los poderes públicos para que le presenten a este problema el apoyo que la importancia del caso exige por constituir un medio de indiscutible progreso para el país y un mayor bienestar para el pueblo".-

De los antecedentes anotados se desprende que esta última solución es mucho más favorable a los intereses nacionales, ya que sin entrar a ceder parte del territorio ~~ninguna~~ alguna solución el mismo problema a un costo global que es muy inferior a lo que costaría traer el agua desde la meseta boliviana. Aún más dada la naturaleza de las obras estas se pueden realizar por partes obteniéndose beneficios inmediatos. Mientras que en el otro caso es necesario realizar todos los desembolsos antes de esperar beneficio alguno.-

66-----

Hasta ahora hemos colocado el problema nada más que en lo del riego de la zona norte. Sin embargo, para llegar a conclusiones correctas, es menester considerar la situación general del país en cuanto a riego y cultivos se refiere.-

Es una cosa indudable que faltan una serie de obras de riego de norte a sur del país. Es también claro que debe haber una precedencia lógica en la realización de las obras. Con la misma inversión no se obtienen beneficios iguales en todas partes, al mismo tiempo hay regiones con situaciones más grave que otras. El Departamento de Riego de la Dirección General de Obras Públicas es el organismo que posee los antecedentes técnicos para decidir sobre el asunto. Sin embargo, ahora -como en el asunto Snare- el Departamento de Riego no se le considera. Esto demuestra claramente que lo que se persigue no es la solución del problema.-

25X1

Se dice, se vea se trata de demostrar que no es posible emprender obras de riego en el país sin empréstitos extranjeros. Se afirma que para la realización de una obra de riego los dólares son indispensables. Nada hay más falso.-

Para una obra de regadío se necesita tierra que es chilena; cemento que se produce en Chile; mano de obra y ya hay muchos cesantes en el país para creer que tenemos que importarlos; ingenieros y técnicos de los que la nación dispone. Es cierto que algunas válvulas de regulación se necesitan, pero el costo de ellas en relación al costo de la obra es infinitesimal. Es cierto también que con maquinarias las obras se realizarían en plazos/menores, pero está ya demostrado que las maquinarias por su gran costo, no abaratan en general esta clase de obras.-

En resumen; se pueden realizar obras de regadío sin pedirle un dólar a nadie.-

Desde 1945 que el proyecto de Ley llamado "Fondo de Regadío" está en el Congreso Nacional aplastado por los intereses que se niegan a darle curso.-

Este proyecto significa la solución nacional a los problemas de regadío en el país. Dispone la expropiación de las tierras secas, su pago en un porcentaje de las mismas tierras ya regadas y el remate público del saldo de tierras regadas -con el enorme aumento de valor que tienen el regarse- pagan las obras de regadío. Posibilitando que con un determinado Fondo de Regadío se pueda realizar una obra tras otra.-

Pero el escaso cultivo del campo chileno no se debe -como podría creerse- únicamente a la falta de riego.-

El sistema de gran propiedad agrícola (latifundio), de métodos primitivos de cultivo; la política de "precios remunerativos" y un interesado sistema crediticio han determinado una situación totalmente anacrónica en lo que al campo se refiere.-

Algunas cifras sobre las áreas más cercanas a los grandes centros de consumo nos da una medida del sistema usado:

	Nº	% Superf. agric.	LATIFUNDIOS Area regada	% Sup. agric. cult.	% Area riego cult.
Valparaíso	60	68,3	46,6	4,4	18,0
Santiago	301	86,5	56,7	4,9	25,0
O'Higgins	140	86,7	61,0	9,0	39,0
Celchagua	124	66,7	40,9	5,7	-----

Esta situación llevada a lo largo del país se traduce en la siembra anual de 1.200.000 hectáreas. Cifra que es la misma desde hace 50 años, cuando el país tenía 2,5 millones de habitantes.-

Si consideramos que hay más de 6.000.000 de hectáreas arables concluimos en que se siembra menos de una quinta parte de esta cantidad.-

Hasta aquí algunas consideraciones de orden muy general y relacionadas con el problema del regadío en Chile.-

Hay, por supuesto el aspecto beliviano del asunto (una parte de la propaganda se ha dedicado a destacar el aspecto americanístico del gesto). Desde ese punto de vista es una cosa indiscutible que un país mediterráneo no se transforme en marítimo por tener una costa de diez kilómetros y situada a gran distancia de los centros poblados. Es perfectamente claro que los problemas que afligen al pueblo beliviano no se van a solucionar con una faja de territorio que llega al Pacífico, los que en Belivía hacen una panacea de la salida al mar persiguen en el fondo y en los hechos distraer al pueblo de las causas reales de su situación.-

De las cuestiones expuestas podemos llegar ya a algunas conclusiones:

Con la suma que se necesitaría invertir trayendo las aguas de la meseta boliviana podríamos realizar un plan de riego para todo el país, incluso para la zona norte. (El costo de riego con agua traída del altiplano sería de \$300,000.- por hectárea. Las obras de riego en otras partes del territorio nacional resultan entre \$20,000 y \$30,000 por hectárea).-

No hay ningún beneficio económico para Bolivia desde el momento que los productos bolivianos tienen extraordinarias facilidades para salir por los ferrocarriles de Arica a La Paz y de Antofagasta a Bolivia. Por lo tanto, esa enorme inversión tampoco se justifica para Bolivia.

Si este asunto no beneficia a Chile ni a Bolivia y el único efecto que tiene es crear susceptibilidades entre países vecinos, ¿quién beneficia?.-

Si al preguntársele al canciller -en la comisión de relaciones exteriores- que quién había planteado en Washington el asunto de la cesión de la faja a Bolivia, si el Sr. Truman o el Sr. González Videla, el Canciller declaró que no lo recordaba, ¿qué podemos pensar?

En qué clase de asuntos el aspecto económico es secundario?

El único asunto en que el aspecto económico pasa a ser secundario es lo militar.-

El único que puede estar interesado en el aspecto militar en este caso, sólo es Estados Unidos de Norteamérica.-

Si consideramos la excelente situación estratégica de la zona norte de Chile por su cercanía a numerosas materias primas esenciales para la guerra, llegamos a la conclusión que el lugar está bien elegido; cobre, salitre, manganeso y hierro de Chile. Estato, wolframio, petróleo de Bolivia. Petróleo y cobre del Perú.-

Por otra parte, está próximo a terminarse el Ferrocarril Transcontinental que llegaría desde Arica en Chile hasta Santos en Brasil.-

Considerando la situación internacional actual debemos observar que la zona del Pacífico pasaría a ser una zona de guerra según la política norteamericana y, por lo tanto, no puede escaparse la importancia de un puerto militar en Arica, que es el centro estratégico del Pacífico sur.-

Si los Estados Unidos se empeñan en hacer una política belicista tras la solución de sus dificultades económicas es una locura seguirles ~~al ritmo~~ ese ritmo. Una guerra no significa la solución de ningún problema nuestro y, por el contrario, determina el agravamiento de todos. El camino del progreso de la nación del desarrollo de nuestras posibilidades industriales, la ampliación de nuestro mercado exterior están íntimamente ligados a una política de paz, de relaciones comerciales con todos los países del mundo.-

En esta larga patria nuestra, hay mucho pan esperando nuestras manos. Hay muchas bocas vacías que necesitan ese pan. Yo sé, ¿quién no sabe?, del agua, de la tierra, de la mágica mano del hombre y de su máquina saldrá el pan que llega hasta la boca.-

Approved For Release 2005/02/14 : CIA-RDP83-00415R006100270004-0

25X1

Approved For Release 2005/02/14 : CIA-RDP83-00415R006100270004-0