

**2b**

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

25X1

SECRET

Reichsbahndirektion Cottbus

THIS IS AN ENGLISH COPY  
DO NOT DETACH

25X1

# Buchfahrplan

Gültig vom 20. Mai 1951 an  
bis auf weiteres

*Achtet unbedingt auf Pünktlichkeit!*

## Heft 2b

enthält die **Güterzüge**  
mit zugehörigen **Lokomotivfahrten** der Strecken

*Falkenberg — Finsterwalde — Cottbus*

*Cottbus — Forst*

*Cottbus — Guben — Fürstenberg (Oder) — (Frankfurt-O)*

*Guben — Forst*

*Forst — Tuplice*

*Guben — Gubin*

SECRET

25X1

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Gmp Seite Heft 2b



## Vorbemerkungen

### A. Allgemeine Erläuterungen

Siehe Sonderheft

### B. Bestimmungen der Reichsbahndirektion für örtliche Besonderheiten

#### Zu 2 d)

Ein Güterzug darf in seinem Fahrplan nur fahren, wenn er die vorgeschriebenen Mindestbremsleistungsfähigkeit führt, andernfalls ist wie folgt zu verfahren:

- a) dem Zug werden Bremswagen in der erforderlichen Anzahl beigestellt oder
- b) der Zug ist zu leichtern oder
- c) es ist ein neuer Fahrplan aufzustellen.  
(Siehe Amtsblatt der RBD Cottbus 6/1949)

#### Zu 2 g)

##### Angabe der Zuglast

- a) Wird ein Zug ausnahmsweise durch eine Lokomotive befördert, die einer anderen als der im Buchfahrplan planmäßig vorgesehenen Lokomotivgattung angehört, so ist für diesen Zug die Last nach den Vergleichstafeln im Abschnitt 5 des AzFV umzurechnen.
- b) Nach der neuen Fassung der Vorbemerkungen Teil A Ziff. 2 g (Sonderdruck DV Nr. 408 51) ist der Lokomotivführer gehalten, in Ausnahmefällen auch Lasten, die bis zu 10 % über der angegebenen Last liegen, zu befördern. Da die Fahrpläne im allgemeinen ausreichende Fahrzeitreserven enthalten, muß der Zug auch mit dieser erhöhten Belastung pünktlich gefahren werden.
- c) Unter der gleichen Voraussetzung — pünktliche Zugförderung — sind aber auch Lasten zu befördern, die um **mehr als 10 %** über der Buchfahrplanlast liegen, wenn es die Leistungsfähigkeit der Lokomotive und die besonderen Umstände des Einzelfalles erlauben (guter Unterhaltungszustand der Lokomotive, Verwendung guter Kohle, günstige Witterungsbedingungen).

Diese Züge werden als Schwerlastzüge bezeichnet

Sie sind grundsätzlich nur mit Zustimmung der Oberzugleitung zu fahren, die etwa erforderliche betriebliche Sicherheitsmaßnahmen anordnet. Bei Schwerlastzügen mit mehr als 3000 t Last ist die Genehmigung der Reichsbahndirektion einzuholen. Wenn Züge mit mehr als 3000 t Last gefahren werden sollen, sind sie mindestens 24 Stunden vor der in Aussicht genommenen Abfahrt zu beantragen.

- d) Wenn bei Güterzügen die Buchfahrplanlast zwar eingehalten, die **zulässige Achsenzahl** (§ 90 FV und Abschn. 13 AzFV) aber **überschritten** wird, müssen gleichfalls besondere betriebliche Maßnahmen getroffen werden. Diese Züge dürfen deshalb nur in Ausnahmefällen mit Zustimmung der Reichsbahndirektion eingelegt werden, die fermündlich bei der Oberzugleitung einzuholen ist. Die Reichsbahndirektion ordnet die im Einzelfalle notwendigen betrieblichen Sicherheitsmaßnahmen an und gibt, wenn nötig, den Fahrplan bekannt.

**Zu 5)**

Wenn die in Spalte 5 der Buchfahrpläne vorgesehenen Bedarfsaufenthalte benutzt werden müssen, ist auch vorherige Verständigung des betreffenden Haltbahnhofes mit dem letzten Behandlungsbahnhof des Zuges erforderlich, der dafür sorgt, daß von dem vorzeitigen Ablassen nach § 24 (4) der FV zur Vermeidung von Zugverspätungen möglichst Gebrauch gemacht wird.

Beim außerplanmäßigen Halten eines Zuges zum Ein- oder Aussetzen eiliger oder dringlicher Wagen, dem die RBD (OzI) zugestimmt hat, ist nach § 25 (5, 6) der FV zu verfahren. Verboten ist das außerplanmäßige Halten bei den Eilgüter- und Güterzügen, die in der Bahnhofsfahrordnung vor der Zugnummer die eckige Klammer haben und in das „Verzeichnis der Eilgüter- und Güterzüge, die außerplanmäßig nicht angehalten werden dürfen“, aufgenommen sind.

**Rangierminuten**

Die von den Zuglokomotiven auf Unterwegsbahnhöfen im Durchschnitt zu leistenden und in den Lokomotivdienstzettel einzutragenden Rangierminuten der Rangierdienststart 2 gemäß VBL § 53 (3) sind aus dem Buchfahrplan zu entnehmen. Die Rangierminuten sind für jeden einzelnen Zug am Schluß des Fahrplans in einer Summe aufgeführt.



Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

## **Achtung! Änderungen!**

Im vorliegenden Buchfahrplanheft wurden für die Züge bestimmter zusammenhängender Nummernreihen und für Übergabezüge u. dergl. in erhöhtem Umfange vereinfachte Fahrplanmuster (Listenfahrpläne) benutzt.

Bei den Listenfahrplänen wurden allgemein und bei den Fahrplänen nach altem Muster bei den Durchgangsgüterzügen im weiteren Sinne — De, Dg, Gag und Lg — die kürzesten Fahrzeiten für Durchfahrten, also ohne Zuschlag für Anfahren und Halten, übernommen. Für Anfahren ist ein Zuschlag von 1,0 Min und für Halten ein Zuschlag von 0,5 Min zu machen.

In Spalte 10 sind die Kreuzungen und in Spalte 11 die Überholungen allgemein nicht mehr eingetragen.

Die Angaben für die Spalten 8—10 der Bahnhofsfahrordnung sind aus den Bildfahrplänen zu erarbeiten.

Zugführer und Aufsicht haben sich wegen der Einträge in die Fahrtberichte hinsichtlich der Kreuzungen und Überholungen in noch stärkerem Maße als bisher zu ergänzen. Auf die Beachtung der Bestimmungen in §§ 9 (4) und 39 (7) der FV wird hingewiesen. In diesem Zusammenhang bringen wir ferner die Verwendung der schwarzen Tafeln gem. unserer Vfg 11 B 1 Bavf vom 4. 10. 50 — s Mitteilungsblatt Nr. 1/50 Abschnitt Cottbus 2 — in Erinnerung.

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 Leig 5802 (59,1) Di, Fr

Görlitz — Weißwasser (Oberlausitz) — **Forst (Lausitz) — Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Last 300 t Maßgebende Bremsh. 40  
 Weißwasser—Forst (Laus.) 50 km/h Mindestbremsh. 36  
 Pt 34. 17

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Entfernung km	Beschreibung d. Höchstgeschwind. im Stille	Betriebsstellen	Ankunft	Aufenthalt M	Abfahrt	Planmäßige Fahrzeiten M	Kürzeste Fahrzeiten M	Summe der planmäß. Fahrzeit kürzesten Fahrzeit M	Kreuzung mit Zug	Ueberholung durch Zug
		<b>Forst (Lausitz)</b> . . . . .	<b>2036</b>	(72)	<b>2148</b>					
8,3		Klinge . . . . .	<b>2200</b>	31	<b>2231</b>	12	9,5			
6,6		Bk Haasow . . . . .			<b>2240</b>	9	7,0	20,0		
7,3		<b>Cottbus</b> . . . . .	<b>2251</b>			11	8,0	15,0		
<u>22,2</u>				31		32				

**Leig 5803 (59,1) Mi, Sa**

Cottbus — Weißwasser (Oberlausitz) — **Forst (Lausitz) — Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Last 300 t Maßgebende Bremsh. 40  
 Weißwasser—Forst (Laus.) 50 km/h Mindestbremsh. 36  
 Pt 34. 17

		<b>Forst (Lausitz)</b> . . . . .	<b>2036</b>	(72)	<b>2148</b>					
8,3		Klinge . . . . .	<b>2200</b>	31	<b>2231</b>	12	9,5			
6,6		Bk Haasow . . . . .			<b>2240</b>	9	7,0	20,0		
7,3		<b>Cottbus</b> . . . . .	<b>2251</b>			11	8,0	15,0		
<u>22,2</u>				31		32				

**Cottbus — Forst (Lausitz) — Weißwasser (Oberlausitz) — Spremberg — Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Last 300 t Maßgebende Bremsh. 40  
 Forst (Laus.) — Weißwasser 50 km/h Mindestbremsh. 36  
 Pt 34. 17

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Cottbus .....			1445					
7,3		Bk Haasow .....			56	11	7,5	20,0		
6,6		Klinge .....	1505	8	1513	9	7,0	14,5		
8,3		Forst (Lausitz) .....	1525	80	1645	12	9,5			
22,2				88		32				

**Leig 5807 (59,1) Di, Do, Sa**

**Falkenberg (Elster) — Beutersitz — Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Last 300 t Maßgebende Bremsh. 40  
 Pt 34. 17 Mindestbremsh. 36

		Falkenberg (E) BA .....			1414					
2,0		Falkenberg (E) HSG .....			26	12	12,0	25,0		
2,3		Übigau .....			32	6	3,0	20,5		
4,5		Beutersitz .....	1439	12	51	7	5,5			
5,9		Tröbitz .....		×	1501	10	7,5	12,0		
1,7		Schönborn b Dob ▼ (u)	1503	15	18	2	2,0	9,5		
7,1		Doberlug-Kirchhain ▼	27	94	1701	9	8,5			
4,6		Hennersdorf (Kr Luckau)			11	10	5,5	17,0		
5,9		Finsterwalde (N-L) .....	1718	75	1833	7	7,0	12,5		
6,8		Lindthal .....			44	11	8,0	20,0		
7,3		Gollmitz (N-L) .....	1853	28	1921	9	8,5	16,5		
3,8		Bk Cabel .....			27	6	5,0			
4,1		Calau (N-L) ▼	1933	22	55	6	5,0	12,0		
10,4		Eichow ▼	2009	30	2039	14	12,0	10,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Eichow . . . . .	2009	(30)	2039					
7,9		Kolkwitz Süd . . . . .	51	6	57	12	9,5			
3,5		Cottbus Stellw Cfw . . . . .			2103	6	4,5	11,0		
2,1		Cottbus ▼ . . . . .	2108			5	3,5	8,0		
77,9				282		132				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 100 Min

**Leig 5808 (59,1) Di, Do, Sa**

**Cottbus — Beutersitz — Falkenberg (Elster)**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
 Pt 34. 17

Last 300 t

Maßgebende Bremsh. 40  
 Mindestbremsh. 36

		Cottbus ▼ . . . . .			326					
2,1		Cottbus Stellw Cfw . . . . .			31	5	3,5	9,0		
3,5		Kolkwitz Süd . . . . .	335	10	45	4	4,0	7,5		
7,9		Eichow . . . . .	57	16	413	12	9,5			
10,4		Calau (N-L) . . . . .	427	30	57	14	12,0			
4,1		Bk Cabel . . . . .			505	8	5,0	15,0		
3,8		Göllnitz (N-L) . . . . .	512	20	32	7	5,0	10,0		
7,3		Lindthal . . . . .			42	10	8,5	18,0		
6,8		Finsterwalde (N-L) . . . . .	50	79	709	8	8,0	16,5		
5,9		Hennersdorf (Kr Luckau)			17	8	7,0	14,0		
4,6		Doberlug-Kirchhain ▼ . . . . .	723	112	915	6	5,5	12,5		
7,1		Schönborn b Dob ▼ (u)	925	10	35	10	8,0			
1,7		Tröbitz ▼ . . . . .			38	3	2,0	10,0		
5,9		Beutersitz . . . . .	45	25	1010	7	6,0	8,0		
4,5		Übigau . . . . .			16	6	5,5			
2,3		Falkenberg (E) HSG . . . . .			1019	3	3,0	19,0		
2,0		Falkenberg (E) BA . . . . .	1029			10	10,0	18,5		

Leig 5813 (59,1) MO, FI

**Cottbus — Guben — Fürstenberg (Oder) — Frankfurt (Oder) Vbf**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
Pt 34. 17 \*

Last 300 t

Maßgebende Bremsh. 40  
Mindestbremsh. 36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Cottbus</b> .....			<b>312</b>					
5,1		Merzdorf (Kr Cottbus) ..	<b>320</b>	7	<b>27</b>	8	7,5			
5,0		Neuendorf (Kr Cottb) (u)			<b>33</b>	6	5,5	<u>14,0</u>		
4,2		Peitz Ost .....	<b>40</b>	12	<b>52</b>	7	6,5	<u>12,0</u>		
4,5		Hst Jänschwalde (u) ....	<b>59</b>	5	<b>404</b>	7	6,0			
5,2		Bk Grabkow .....	<b>412</b>	+ 10	<b>22</b>	8	6,5	<u>15,0</u>		
4,8		Kerkwitz .....	<b>29</b>	11	<b>40</b>	7	6,5	<u>12,0</u>		
5,9		Abzw Kaltenborn (u) ...			<b>48</b>	8	6,5	<u>14,0</u>		
3,0		<b>Guben</b> ▼ .....	<b>54</b>	98	<b>632</b>	6	3,5	<u>10,0</u>		
3,6		Groß Breesen .....			<b>38</b>	6	4,5	<u>12,0</u>		
4,1		Coschen .....	<b>644</b>	45	<b>729</b>	6	4,5	<u>9,0</u>		
5,5		Wellnitz .....	<b>738</b>	18	<b>56</b>	9	7,0			
6,3		Neuzelle .....	<b>804</b>	14	<b>818</b>	8	7,5			
5,6		<b>Fürstenberg (Oder)</b> ....	<b>826</b>	(44)	<b>910</b>	8	7,0			
62,8		Frankfurt (Oder) Vbf	11 18	220		94	78,0			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 70 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Leig 3614 (59,1) Mo, Fr

Frankfurt (Oder) — **Fürstenberg (Oder)** — Guben — Cottbus

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
Pt 34. 17

Last 300 t

Maßgebende Bremsh. 40  
Mindestbremsh. 36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Frankfurt (Oder) Vbf			15 06					
		<b>Fürstenberg (Oder)</b> . . . .	<b>1652</b>	(53)	<b>1745</b>					
5,6		Neuzelle . . . . .	<b>1753</b>	23	<b>1816</b>	8	7,0			
6,3		Wellmitz . . . . .	<b>1825</b>	25	<b>50</b>	9	7,5			
5,5		Coschen . . . . .	<b>58</b>	22	<b>1920</b>	8	7,0			
4,1		Groß Breesen . . . . .			<b>27</b>	7	5,0	12,0		
3,6		<b>Guben</b> ▼ . . . . .	<b>1932</b>	63	<b>2035</b>	5	4,0	9,0		
3,0		Abzw Kaltenborn (u) . . .			<b>43</b>	8	3,5	15,0		
5,9		Kerkwitz . . . . .	<b>2050</b>	20	<b>2110</b>	7	6,5	10,0		
4,8		Bk Grabkow . . . . .	<b>2117</b>	13	<b>30</b>	7	5,5	12,0		
5,2		Hst Jänschwalde (u) . . .	<b>37</b>	5	<b>42</b>	7	5,0	10,5		
4,5		Peitz Ost . . . . .	<b>49</b>	53	<b>2242</b>	7	5,5			
4,2		Neuendorf (Kr Cottbus) .			<b>49</b>	7	5,0	13,0		
5,0		Merzdorf (Kr Cottbus) . .	<b>2255</b>	24	<b>2319</b>	6	5,5	10,5		
5,1		<b>Cottbus</b> . . . . .	<b>2325</b>			6	6,5			
62,8				248		92	73,5			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 70 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1350 t Maßgebende Bremsh. 33  
G 56, 15 (R 52) Mindestbremsh. 30

			Dg 6101* (60,3) B		Dg 6103 (60,1)			
1	2	3	4	6	4	6	8	11
		<b>Cottbus</b> . . . . .		<b>001</b>		<b>050</b>		
5,1		Merzdorf (Kr Cottbus) . . . .		13		102	6,3	
9,2		Peitz Ost . . . . .		26		15	10,0	
4,5		Hst Jänschwalde (u) . . . . .		32		21	4,9	
5,2		Bk Grabkow . . . . .	<b>+ 046</b>	52		34	5,7	
4,8		Kerkwitz . . . . .		102		41	5,2	
5,9		Abzw Kaltenborn (u) . . . . .		10		49	6,5	
3,0		<b>Guben</b> ▼ . . . . .	<b>+ 115</b>	23	<b>+ 155</b>	210	4,3	
3,6		Groß Breesen . . . . .		33		18	4,5	
4,1		Coschen . . . . .		40		25	4,5	
5,5		Wellmitz . . . . .		49		34	6,0	
6,3		Neuzelle . . . . .		59		44	6,9	
5,6		<b>Fürstenberg</b> (Oder) . . . . .	<b>210</b>	<b>220</b>		<b>254</b>	6,2	
62,8								
		Frankfurt (Oder) Vbf	3 13			3 48		

\* Wenn Dg 6101 B verkehrt, darf Dg 6103 B nicht verkehren.

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56, 15 (R 52)

Last 1350 t

Maßgebende Bremsh. 33  
Mindestbremsh. 30

		<input type="checkbox"/> Dg 6105 (60,1)						
1	2	3	4	6	4	6	8	11
		Senftenberg		23 50				
		<b>Cottbus</b> ▼	+	<b>123</b>	<b>138</b>			
5,1		Merzdorf (Kr Cottbus)			<b>50</b>		6,3	
9,2		Peitz Ost	+	<b>203</b>	<b>218</b>		10,0	
4,5		Hst Jänschwalde (u)			<b>27</b>		4,9	
5,2		Bk Grabkow			<b>39</b>		5,7	
4,8		Kerkwitz			<b>46</b>		5,2	
5,9		Abzw Kaltenborn (u)			<b>54</b>		6,5	
3,0		<b>Guben</b> ▼	+	<b>300</b>	<b>305</b>		4,3	
3,6		Groß Breesen			<b>13</b>		4,5	
4,1		Coschen			<b>20</b>		4,5	
5,5		Wellmitz			<b>29</b>		6,0	
6,3		Neuzelle			<b>39</b>		6,9	
5,6		<b>Fürstenberg</b> (Oder)			<b>349</b>		6,2	
62,8		Frankfurt (Oder) Vbf		4 58				



Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1350 t Maßgebende Bremsh. 33  
 G 56, 15 (R 52) Mindestbremsh. 30

		Dg 6107 (60,1)		Dg 6109* (60,3) B				
1	2	3	4	6	4	6	8	11
		<b>Cottbus</b> . . . . .		520		550		
5,1	▼	Merzdorf (Kr Cottbus) . . . . .		32		602	6,3	
9,2		Peitz Ost . . . . .		45	+ 616	57	10,0	
4,5		Hst Jänschwalde (u) . . . . .		52		706	4,9	
5,2		Bk Grabkow . . . . .		605		17	5,7	
4,8		Kerkwitz . . . . .	+ 613	21		24	5,2	
5,9		Abzw Kaltenborn (u) . . . . .		31		32	6,5	
3,0		<b>Guben</b> ▼ . . . . .	+ 37	42	+ 738	44	4,3	
3,6		Groß Breesen . . . . .		50		52	4,5	
4,1		Coschen . . . . .		57	+ 800	807	4,5	
5,5		Wellmitz . . . . .	+ 706	719		18	6,0	
6,3		Neuzelle . . . . .	+ 31	46		28	6,9	
5,6		<b>Fürstenberg</b> (Oder) . . . . .		758		838	6,2	
62,8								
		Frankfurt (Oder) Vbf	8 50		9 53			

\* Dg 6109 B darf wegen Kreuzung in Coschen nur bis zu 90 Achsen stark sein.

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1350 t

Maßgebende Bremsh. 33  
Mindestbremsh. 30

			Dg 6111 (60,1)	<input checked="" type="checkbox"/> Dg 6113 (60,1)				
1	2	3	4	6	4	6	8	11
		<b>Cottbus</b> . . . . .		<b>717</b>		<b>820</b>		
5,1		Merzdorf (Kr Cottbus) . . . . .		<b>29</b>		<b>32</b>	<b>6,3</b>	
9,2		Peitz Ost . . . . .		<b>42</b>		<b>45</b>	<b>10,0</b>	
4,5		Hst Jänschwalde (u) . . . . .		<b>49</b>		<b>52</b>	<b>4,9</b>	
5,2		Bk Grabkow . . . . .		<b>802</b>	<b>+</b>	<b>905</b>	<b>5,7</b>	
4,8		Kerkwitz . . . . .		<b>09</b>	<b>913</b>	<b>23</b>	<b>5,2</b>	
5,9		Abzw Kaltenborn (u) . . . . .	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>+</b>	<b>33</b>	<b>6,5</b>	
3,0		<b>Guben</b> ▼ . . . . .	<b>823</b>	<b>41</b>	<b>39</b>	<b>50</b>	<b>4,3</b>	
3,6		Groß Breesen . . . . .		<b>49</b>		<b>58</b>	<b>4,5</b>	
4,1		Coschen . . . . .		<b>56</b>		<b>1005</b>	<b>4,5</b>	
5,5		Wellmitz . . . . .		<b>905</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>6,0</b>	
6,3		Neuzelle . . . . .		<b>16</b>	<b>1026</b>	<b>33</b>	<b>6,9</b>	
5,6		<b>Fürstenberg (Oder)</b> . . . . .	<b>927</b>	<b>946</b>		<b>1045</b>	<b>6,2</b>	
6,8								
		Frankfurt (Oder) Vbf	<b>10 42</b>			<b>11 37</b>		

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56, 15 (R 52)

Last 1350 t

Maßgebende Bremsb. 33  
Mindestbremsb. 30

			Dg 6115 (60,1)		Dg 6119 (60,1)			
1	2	3	4	6	4	6	8	11
		<b>Cottbus</b> . . . . .		1230		1510		
5,1		Merzdorf (Kr Cottbus) . . . . .		42		22	6,3	
9,2		Peitz Ost . . . . .		55		35	10,0	
4,5		Hst Jänschwalde (u) . . . . .		1302	+	42	4,9	
5,2		Bk Grabkow . . . . .		15	1555	1616	5,7	
4,8		Kerkwitz . . . . .		22		26	5,2	
5,9		Abzw Kaltenborn (u) . . . . .		30	+	34	6,5	
3,0		<b>Guben</b> ▼ . . . . .	1336	1400	1639	1705	4,3	
3,6		Groß Breesen . . . . .	+	08		13	4,5	
4,1		Coschen . . . . .	1416	24	+	20	4,5	
5,5		Wellmitz . . . . .	+	35	1730	1802	6,0	
6,3		Neuzelle . . . . .	1446	56		14	6,9	
5,6		<b>Fürstenberg</b> (Oder) . . . . .		1508		1824	6,2	
62,8								
		Frankfurt (Oder) Vbf	16 43		19 16			

Dg 6115: Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 14 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1350 t

Maßgebende Bremsh. 33  
Mindestbremsh. 30

			Dg 6121 (60,3) B					
1	2	3	4	6	4	6	8	11
		<b>Cottbus</b> . . . . .		<b>1615</b>				
5.1		Merzdorf (Kr Cottbus) . . . .	<b>+ 1628</b>	<b>35</b>			6,3	
9.2		Peitz Ost . . . . .		<b>51</b>			10,0	
4.5		Hst Jänschwalde (u) . . . . .		<b>57</b>			4,9	
5.2		Bk Grabkow . . . . .	<b>+ 1710</b>	<b>1726</b>			5,7	
4.8		Kerkwitz . . . . .		<b>36</b>			5,2	
5.9		Abzw Kaltenborn (u) . . . . .		<b>44</b>			6,5	
3.0		<b>Guben</b> ▼ . . . . .	<b>+ 1750</b>	<b>1810</b>			4,3	
3.6		Groß Breesen . . . . .		<b>18</b>			4,5	
4.1		Coschen . . . . .		<b>25</b>			4,5	
5.5		Wellmütz . . . . .		<b>34</b>			6,0	
6.3		Neuzelle . . . . .		<b>44</b>			6,9	
5.6		<b>Fürstenberg (Oder)</b> . . . . .		<b>1854</b>			6,2	
62.8								
		Frankfurt (Oder) Vbf	<b>20 10</b>					

Senftenberg — Cottbus — Guben — Fürstenberg (Oder) Frankfurt (Oder) Ubf  
 Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1350 t Maßgebende Bremsh. 33  
 G 56. 15 (R 52) Mindestbremsh. 30

			□ Dg 6123 (60,1)					
1	2	3	4	6	4	6	8	11
		Senftenberg		15 20				
		<b>Cottbus</b> ▼	<b>+ 1704</b>	<b>1724</b>				
5,1		Merzdorf (Kr Cottbus)		36			6,3	
9,2		Peitz Ost	<b>+ 50</b>	<b>1800</b>			10,0	
4,5		Hst Jänschwalde (u)		10			4,9	
5,2		Bk Grabkow		22			5,7	
4,8		Kerkwitz	<b>+ 1830</b>	<b>38</b>			5,2	
5,9		Abzw Kaltenborn (u)		48			6,5	
3,0		<b>Guben</b> ▼	<b>+ 1854</b>	<b>1900</b>			4,3	
3,6		Groß Breescn		08			4,5	
4,1		Coschen		15			4,5	
5,5		Wellnitz		24			6,0	
6,3		Neuzelle		34			6,9	
5,6		<b>Fürstenberg (Oder)</b>		<b>1944</b>			6,2	
62,8								
		Frankfurt (Oder) Vbf		20 43				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1350 t Maßgebende Bremsh. 33  
 G 56, 15 (R 52) Mindestbremsh. 30

			Dg 6125 (60,1)		Dg 6127 (60,3) B			
1	2	3	4	6	4	6	8	11
		<b>Cottbus</b> . . . . .		2040		2145		
5,1		Merzdorf (Kr Cottbus) . . . . .		52	+	2220	6,3	
9,2		Peitz Ost . . . . .		2105		36	10,0	
4,5		Hst Jänschwalde (u) . . . . .		12		43	4,9	
5,2		Bk Grabkow . . . . .		25		56	5,7	
4,8		Kerkwitz . . . . .	+	59		2303	5,2	
5,9		Abzw Kaltenborn (u) . . . . .	2133	2209		11	6,5	
3,0		<b>Guben</b> ▼ . . . . .	2215	37	+	2317	4,3	
3,6		Groß Breesen . . . . .		45		45	4,5	
4,1		Coschen . . . . .		52	+	52	4,5	
5,5		Wellnitz . . . . .	2301	2310	001	028	6,0	
6,3		Neuzelle . . . . .		22		40	6,9	
5,6		<b>Fürstenberg (Oder)</b> . . . . .	2332	2346		050	6,2	
62,8								
		Frankfurt (Oder) Vbf	0 48			2 02		

Dg 6125: Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 20 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1350 t Maßgebende Bremsh. 33  
 G 56, 15 (R 52) Mindestbremsh. 30

			Dg 6129 (60,1)					
1	2	3	4	6	4	6	8	11
		<b>Cottbus</b> ▼		<b>2344</b>				
5,1		Merzdorf (Kr Cottbus)		56			6,3	
9,2		Peitz Ost		009			10,0	
4,5		Hst Jänschwalde (u)		16			4,9	
5,2		Bk Grabkow		29			5,7	
4,8		Kerkwitz		36			5,2	
5,9		Abzw Kaltenborn (u)		44			6,5	
3,0		<b>Guben</b> ▼	+	58			4,3	
3,6		Groß Breesen		106			4,5	
4,1		Coschen		13			4,5	
5,5		Wellmitz		22			6,0	
6,3		Neuzelle		32			6,9	
5,6		<b>Fürstenberg (Oder)</b>		142			6,2	
62,8								
		Frankfurt (Oder) Vbf	2	34				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1350 t

Maßgebende Bremsh. 33  
Mindestbremsh. 30

			Dg 6131*		Dg 6133**			
			(60,3) B		(60,3) B			
1	2	3	4	6	4	6	8	11
		<b>Cottbus</b> . . . . .		<b>001</b>		<b>210</b>		
5,1		Merzdorf (Kr Cottbus) . . . . .		13		22	6,3	
9,2		Peitz Ost . . . . .		26		34	10,0	
4,5		Hst Jänschwalde (u) . . . . .		32		40	4,9	
5,2		Bk Grabkow . . . . .	<b>+ 046</b>	52	<b>+ 254</b>	<b>306</b>	5,7	
4,8		Kerkwitz . . . . .		102	<b>+ 316</b>	32	5,2	
5,9		Abzw Kaltenborn (u) . . . . .		10	<b>+ 48</b>	42	6,5	
3,0		<b>Guben</b> ▼ . . . . .	<b>+ 115</b>	23		59	4,3	
3,6		Groß Breesen . . . . .		33		<b>407</b>	4,5	
4,1		Coschen . . . . .		40	<b>+ 415</b>	22	4,5	
5,5		Wellmitz . . . . .		49	<b>+ 44</b>	33	6,0	
6,3		Neuzelle . . . . .		159		<b>450</b>	6,9	
5,6		<b>Fürstenberg (Oder)</b> . . . . .	<b>210</b>			<b>502</b>	6,2	
62,8								

\* Wenn Dg 6101 B verkehrt, darf Dg 6131 B nicht verkehren.

\*\* Dg 6133 B darf wegen Kreuzung in Coschen nur bis zu 90 Achsen stark sein.



Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1350 t Maßgebende Bremsz. 33  
 G 56, 15 (R 52) Mindestbremsz. 30

		Dg 6135* (60,3) B		Dg 6137 (60,3) B				
1	2	3	4	6	4	6	8	11
		<b>Cottbus</b> . . . . .		256		432		
5,1	▼	Merzdorf (Kr Cottbus) . . . . .		308	+	507	6,3	
9,2		Peitz Ost . . . . .		21		21	10,0	
4,5		Hst Jänschwalde (u) . . . . .		28		27	4,9	
5,2		Bk Grabkow . . . . .	+	41		38	5,7	
4,8		Kerkwitz . . . . .	349	412		45	5,2	
5,9		Abzw Kaltenborn (u) . . . . .	+	22		53	6,5	
3,0		<b>Guben</b> ▼ . . . . .	428	50	+	606	4,3	
3,6		Groß Breesen . . . . .		58	+	24	4,5	
4,1		Coschen . . . . .		505		33	4,5	
5,5		Wellmitz . . . . .	+	14		42	6,0	
6,3		Neuzelle . . . . .	525	546	+	708	6,9	
5,6		<b>Fürstenberg (Oder)</b> . . . . .	558		720		6,2	
62,8								

\* Dg 6135 B und Dg 6136 B dürfen zwischen Guben und Fürstenberg (Oder) nicht gleichzeitig verkehren.

**Cottbus — Guben — Fürstenberg (Oder)**  
 Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1350 t Maßgebende Bremsh. 33  
 G 56. 15 (R 52) Mindestbremsh. 30

			Dg 6139 (60,3) B		Dg 6141* (60,3) B			
1	2	3	4	6	4	6	8	11
		<b>Cottbus</b> . . . . .		852		1348		
5,1		Merzdorf (Kr Cottbus) . . . . .	+ 918	904	+ 1401	1410	6,3	
9,2		Peitz Ost . . . . .		50		26	10,0	
4,5		Hst Jänschwalde (u) . . . . .		1000		33	4,9	
5,2		Blk Grabkow . . . . .		13		46	5,7	
4,8		Kerkwitz . . . . .		20		53	5,2	
5,9		Abzw Kaltenborn (u) . . . . .		28		1501	6,5	
3,0		<b>Guben</b> ▼ . . . . .	+ 1034	1116	+ 1506	34	4,3	
3,6		Groß Breesen . . . . .		24	+ 50	42	4,5	
4,1		Coschen . . . . .		31		1615	4,5	
5,5		Wellmitz . . . . .		40		26	6,0	
6,3		Neuzelle . . . . .		1150		1636	6,9	
5,6 62,8		<b>Fürstenberg (Oder)</b> . . . . .	1201		1647		6,2	

\* Dg 6141 B und Dg 6188 B dürfen zwischen Cottbus und Guben nicht gleichzeitig verkehren.

Dg 6141 B darf wegen Kreuzung in Coschen nur bis zu 90 Achsen stark sein

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0<sup>21</sup>  
**Cottbus — Guben — Fürstenberg (Oder)**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
 G 56. 15 (R 52)

Last 1350 t

Maßgebende Bremsh. 33  
 Mindestbremsh. 30

			Dg 6145 (60,3) B					
1	2	3	4	6	4	6	8	11
		<b>Cottbus</b> . . . . .		<b>1826</b>				
5,1		Merzdorf (Kr Cottbus) . . . . .		<b>38</b>			6,3	
		▼						
9,2		Pelitz Ost . . . . .	<b>+</b> <b>1850</b>	<b>1905</b>			10,0	
4,5		Hst Jänschwalde (u) . . . . .		<b>14</b>			4,9	
5,2		Bk Grabkow . . . . .		<b>27</b>			5,7	
4,8		Kerkwitz . . . . .		<b>34</b>			5,2	
5,9		Abzw Kaltenborn (u) . . . . .		<b>42</b>			6,5	
3,0		<b>Guben</b> ▼ . . . . .	<b>+</b> <b>1948</b>	<b>2020</b>			4,3	
3,6		Groß Breesen . . . . .		<b>28</b>			4,5	
4,1		Coschen . . . . .		<b>35</b>			4,5	
5,5		Wellmitz . . . . .		<b>44</b>			6,0	
6,3		Neuzelle . . . . .		<b>2054</b>			6,9	
5,6		<b>Fürstenberg (Oder)</b> . . . . .	<b>2105</b>				<u>6,2</u>	
62,8								

22 Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 Dg 6152 (60,3) B

**Fürstenberg (Oder) — Guben — Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
 G 56, 15 (R 52)

Last 1100 t

Maßgebende Bremsb. 31  
 Mindestbremsb. 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Fürstenberg (Oder)</b> . . . .			<b>2307</b>					
5,6		Neuzelle . . . . .	<b>2318</b>	+ 8	<b>26</b>	11	6,2			
<del>6,3</del>		Wellmitz . . . . .			<b>37</b>	11	6,9	19,0		
5,5		Coschen . . . . .	<b>45</b>	+ 12	<b>57</b>	8	6,0	12,9		
4,1		Groß Breesen . . . . .			<b>005</b>	8	4,5	14,0		
3,6		<b>Guben</b> ▼ . . . . .	<b>011</b>	+ 66	<b>117</b>	6	5,0	9,5		
3,0		Abzw Kaltenborn (u) . . .			<b>25</b>	8	4,3	20,0		
5,9		Kerkwitz . . . . .	<b>137</b>	+ 10	<b>47</b>	12	6,5	10,8		
4,8		Bk Grabkow . . . . .			<b>57</b>	10	5,3			
5,2		Hst Jänschwalde (u) . . .			<b>204</b>	7	5,7	24,0		
4,5		Peitz Ost . . . . .	<b>211</b>	+ 31	<b>42</b>	7	5,0	16,0		
9,2		Merzdorf (Kr Cottbus) . .	<b>58</b>	+ 26	<b>324</b>	16	10,0			
5,1		<b>Cottbus</b> . . . . .	<b>336</b>			12	6,3			
62,8				153		116				

Dg 6152 B darf wegen Kreuzung in Coschen nur bis zu 90 Achsen stark sein.

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**Cottbus — Guben**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56, 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 31  
Mindestbremsh. 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Cottbus</b> ▼			<b>354</b>					
5,1		Merzdorf (Kr Cottbus) . . .			<b>406</b>	12	6,3	<u>26,0</u>		
9,2		Peitz Ost . . . . .	<b>420</b>	20	<b>40</b>	14	10,0	<u>16,3</u>		
4,5		Hst Jänschwalde (u) . . .			<b>49</b>	9	4,9			
5,2		Bk Grabkow . . . . .			<b>500</b>	11	5,7			
4,8		Kerkwitz . . . . .			<b>07</b>	7	5,2	<u>40,0</u>		
5,9		Abzw Kaltenborn (u) . . .			<b>515</b>	8	6,5	<u>26,6</u>		
3,0		<b>Guben</b> ▼	<b>520</b>			5	4,3			
37,7				20		66				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 20 Min

**Dg 6154 (60,3) B**

**Fürstenberg (Oder) — Guben — Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56, 15 (R 52)

Last 1100 t

Maßgebende Bremsh. 31  
Mindestbremsh. 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Fürstenberg (Oder) . . . .			055					
5,6		Neuzelle . . . . .			106	11	6,2	21,0		
6,3		Wellmitz . . . . .	116	+9	25	10	6,9	13,1		
5,5		Coschen . . . . .	36	+7	43	11	6,0			
4,1		Groß Breesen . . . . .			51	8	4,5	14,0		
3,6		Guben ▼ . . . . .	57	+8	205	6	5,0	9,5		
3,0		Abzw Kaltenborn (u) . . .			13	8	4,3	20,0		
5,9		Kerkwitz . . . . .	225	+25	50	12	6,5	10,8		
4,8		Bk Grabkow . . . . .			300	10	5,3			
5,2		Hst Jänschwalde (u) . . .			07	7	5,7	24,0		
4,5		Peitz Ost . . . . .	314	+32	46	7	5,0	16,0		
9,2		Merzdorf (Kr Cottbus) . .	402	+13	415	16	10,0			
5,1		Cottbus . . . . .	427			12	6,3			
62,8				94		118				

Dg 6154 B darf wegen Kreuzung in Coschen nur bis zu 90 Achsen stark sein.

**Cottbus — Guben**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
 G 56. 15 (R 52)

Last 1350 t

Maßgebende Bremsh. 31  
 Mindestbremsh. 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Cottbus</b> ▼			<b>637</b>					
5,1		Merzdorf (Kr Cottbus) . . .	<b>650</b>	+ 15	<b>705</b>	13	6,3			
9,2		Peitz Ost . . . . .			<b>19</b>	14	10,0			
4,5		Hst Jänschwalde (u) . . .			<b>25</b>	6	4,9			
5,2		Bk Grabkow . . . . .			<b>36</b>	11	5,7	52,0		
4,8		Kerkwitz . . . . .			<b>43</b>	7	5,2	36,6		
5,9		Abzw Kaltenborn (u) . . .			<b>751</b>	8	6,5			
3,0		<b>Guben</b> ▼	<b>757</b>			6	4,3			
37,7				15		65				

**Dg 6156 (60,3) B** Mo/Fr

**Guben — Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
 G 56. 15 (R 52)

Last 1100 t

Maßgebende Bremsh. 30  
 Mindestbremsh. 27

		<b>Guben</b> ▼			<b>310</b>					
3,0		Abzw Kaltenborn (u) . . .			<b>18</b>	8	4,3	28,0		
5,9		Kerkwitz . . . . .			<b>29</b>	11	6,5	16,1		
4,8		Bk Grabkow . . . . .	<b>338</b>	+ 11	<b>49</b>	9	5,3			
5,2		Hst Jänschwalde (u) . . .			<b>58</b>	9	5,7	16,0		
4,5		Peitz Ost . . . . .	<b>405</b>	+ 44	<b>449</b>	7	5,0	10,7		
9,2		Merzdorf (Kr Cottbus) . . .			<b>504</b>	15	10,0	24,0		
5,1		<b>Cottbus</b> ▼	<b>513</b>			9	6,3	16,3		
37,7				55		68				

**Cottbus — Guben**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
 G 56. 15 (R 52)

Last 1350 t

Maßgebende Bremsb. 31  
 Mindestbremsb. 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Cottbus</b> . . . . .			1128					
5,1		Merzdorf (Kr Cottbus) . .			40	12	6,3	<u>25,0</u>		
9,2		Peitz Ost . . . . .	1153	+ 32	1225	13	10,0	<u>16,3</u>		
4,5		Hst Jänschwalde (u) . . .			35	10	4,9			
5,2		Bk Grabkow . . . . .			48	13	5,7			
4,8		Kerkwitz . . . . .			55	7	5,2	<u>44,0</u>		
5,9		Abzw Kaltenborn (u) . . .			1303	8	6,5	<u>26,6</u>		
3,0		<b>Guben</b> ▼ . . . . .	1309			6	4,3			
37,7				32		69				

**Dg 6160 (60,3) B**

**Guben — Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
 G 56. 15 (R 52)

Last 1100 t

Maßgebende Bremsb. 30  
 Mindestbremsb. 27

		<b>Guben</b> ▼ . . . . .			950					
3,0		Abzw Kaltenborn (u) . . .			58	8	4,3	<u>20,0</u>		
5,9		Kerkwitz . . . . .	1010	+ 27	1037	12	6,5	<u>10,8</u>		
4,8		Bk Grabkow . . . . .			47	10	5,3			
5,2		Hst Jänschwalde (u) . . .			54	7	5,7	<u>45,0</u>		
4,5		Peitz Ost . . . . .			1100	6	5,0	<u>32,3</u>		
9,2		Merzdorf (Kr Cottbus) . .			1113	13	10,0			
5,1		<b>Cottbus</b> . . . . .	1122			9	6,3			
37,7				27		65				



Dg 6162 (60,3) B

Fürstenberg (Oder) — Guben — Cottbus

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1100 t

Maßgebende Bremsh. 31  
Mindestbremsh. 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Fürstenberg (Oder)</b> . . . .			<b>803</b>					
5,8		Neuzelle . . . . .	<b>815</b>	+ 29	<b>44</b>	12	6,2			
6,3		Wellnitz . . . . .	<b>56</b>	+ 12	<b>908</b>	12	6,9			
5,5		Coschen . . . . .	<b>919</b>	+ 24	<b>43</b>	11	6,0			
4,1		Groß Breesen . . . . .	<b>52</b>	+ 10	<b>1002</b>	9	4,5			
3,6		<b>Guben</b> ▼ . . . . .	<b>1008</b>	+ 47	<b>55</b>	6	5,0			
3,0		Abzw Kaltenborn (u) . . .			<b>1103</b>	8	4,3			
5,9		Kerkwitz . . . . .			<b>14</b>	11	6,5	28,0		
4,8		Bk Grabkow . . . . .	<b>1123</b>	+ 24	<b>47</b>	9	5,3	16,1		
5,2		Hst Jänschwalde (u) . . .			<b>56</b>	9	5,7			
4,5		Peitz Ost . . . . .			<b>1202</b>	6	5,0	36,0		
9,2		Merzdorf (Kr Cottbus) . . .			<b>1214</b>	12	10,0	27,0		
5,1		▼ <b>Cottbus</b> . . . . .	<b>1223</b>			9	6,3			
62,8				146		114				

Dg 6162 B darf wegen Kreuzung in Coschen nur bis zu 90 Achsen stark sein.

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
**Dg 6164 (60,3) B**

**Guben — Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
 G 56. 15 (R 52)

Last 1100 t

Maßgebende Bremsh. 30  
 Mindestbremsh. 27

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Guben ▼</b> .....			<b>1138</b>					
3,0		Abzw Kaltenborn (u) ...			<b>46</b>	8	4,3			
5,9		Kerkwitz .....			<b>57</b>	11	6,5			
4,8		Bk Grabkow .....			<b>1205</b>	8	5,3	54,0		
5,2		Hst Jänschwalde (u) ...			<b>12</b>	7	5,7	36,8		
4,5		Peitz Ost .....			<b>18</b>	6	5,0			
9,2		Merzdorf (Kr Cottbus) ..	<b>1232</b>	+ 13	<b>1245</b>	14	10,0			
5,1		<b>Cottbus</b> .....	<b>1257</b>			12	6,3			
37,7				13		66				

**Dg 6165 (60,3) B**

**Cottbus — Guben**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
 G 56. 15 (R 52)

Last 1350 t

Maßgebende Bremsh. 31  
 Mindestbremsh. 28

		<b>Cottbus</b> .....			<b>1950</b>					
5,1		Merzdorf (Kr Cottbus) ..			<b>2002</b>	12	6,3			
9,2		Peitz Ost .....			<b>15</b>	13	10,0			
4,5		Hst Jänschwalde (u) ...			<b>22</b>	7	4,9	53,0		
5,2		Bk Grabkow .....			<b>35</b>	13	5,7	32,1		
4,8		Kerkwitz .....	<b>2043</b>	+ 10	<b>53</b>	8	5,2			
5,9		Abzw Kaltenborn (u) ...			<b>2103</b>	10	6,5	16,0		
3,0		<b>Guben ▼</b> .....	<b>2109</b>			6	4,3	10,8		
37,7				10		69				

Dg 6166 (603) B  
 Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 Fürstenberg (Oder) — Guben — Cottbus

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
 G 56. 15 (R 52)

Last 1100 t

Maßgebende Bremsh. 31  
 Mindestbremsh. 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Fürstenberg (Oder) . . . .</b>			<b>1048</b>					
5,6		Neuzelle . . . . .			59	11	6,2			
6,3		Wellmitz . . . . .			<b>1108</b>	9	6,9	29,0		
5,5		Coschen . . . . .	1117	+17	34	9	6,0	19,1		
4,1		Groß Breesen . . . . .	43	+7	50	9	4,5			
3,6		<b>Guben ▼</b> . . . . .	58	+32	<b>1230</b>	8	5,0			
3,0		Abzw Kaltenborn (u) . . .			38	8	4,3	20,0		
5,9		Kerkwitz . . . . .	1250	+9	59	12	6,5	10,8		
4,8		Bk Grabkow . . . . .	1309	+12	<b>1321</b>	10	5,3			
5,2		Hst Jänschwalde (u) . . .			29	8	5,7	15,0		
4,5		Peitz Ost . . . . .	36	+14	50	7	5,0	10,7		
9,2		Merzdorf (Kr Cottbus) . .			<b>1405</b>	15	10,0	24,0		
5,1		<b>Cottbus</b> . . . . .	1414			9	6,3	16,3		
62,8				9,1		115				

Dg 6166 B darf wegen Kreuzung in Coschen nur bis zu 90 Achsen stark sein.

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**Fürstenberg (Oder) — Guben — Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1100 t

Maßgebende Bremsh. 31  
Mindestbremsh. 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Fürstenberg (Oder) . . . .</b>			<b>1205</b>					
5,6		Neuzelle . . . . .	<b>1215</b>	+ 6	21	10	6,2			
6,3		Wellmitz . . . . .			31	10	6,9	21,0		
5,5		Coschen . . . . .	42	+ 15	57	11	6,0	12,9		
4,1		Groß Breesen . . . . .	<b>1307</b>	+ 9	<b>1316</b>	10	4,5			
3,6		<b>Guben ▼</b> . . . . .	23	+ 19	42	7	5,0			
3,0		Abzw Kaltenborn (u) . . .			50	8	4,3			
5,9		Kerkwitz . . . . .	<b>1402</b>	+ 13	<b>1415</b>	12	6,5	20,0		
4,8		Bk Grabkow . . . . .			25	10	5,3	10,8		
5,2		Hst Jänschwalde (u) . . .			32	7	5,7			
4,5		Peitz Ost . . . . .			38	6	5,0	44,0		
9,2		Merzdorf (Kr Cottbus) . .			<b>1451</b>	13	10,0	32,3		
5,1		<b>Cottbus ▼</b> . . . . .	<b>1459</b>			8	6,3			
62,8				62		112				

Dg 6168 B und Dg 6141 B dürfen zwischen Cottbus und Guben nicht gleichzeitig verkehren.

Dg 6168 B darf wegen Kreuzung in Coschen nur bis zu 90 Achsen stark sein.

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Fürstenberg (Oder) — Guben — Cottbus

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1100 t

Maßgebende Bremsh. 31  
Mindestbremsh. 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Fürstenberg (Oder) . . . .			1512					
5,6		Neuzelle . . . . .			23	11	6,2	21,0		
6,3		Wellmitz . . . . .	1533	+10	43	10	6,9	13,1		
5,5		Coschen . . . . .			53	10	6,0	24,0		
4,1		Groß Breesen . . . . .			1600	7	4,5	15,5		
3,6		Guben ▼ . . . . .	1607	+42	49	7	5,0			
3,0		Abzw Kaltenborn (u) . . .			57	8	4,3			
5,9		Kerkwitz . . . . .			1708	11	6,5	40,0		
4,8		Bk Grabkow . . . . .			16	8	5,3	26,8		
5,2		Hst Jänschwalde (u) . . .			23	7	5,7			
4,5		Peitz Ost . . . . .	1729	+29	58	6	5,0			
9,2		Merzdorf (Kr Cottbus) . .			1813	15	10,0	24,0		
5,1		▼ Cottbus . . . . .	1822			9	6,3	16,3		
62,8				81		109				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**Dg 6171 (60,3) B**  
**Guben — Fürstenberg (Oder)**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
 G 56, 15 (R 52)

Last 1300 t

Maßgebende Bremsh. 33  
 Mindestbremsh. 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Guben ▼</b> . . . . .			<b>238</b>					
3,6		Groß Breesen . . . . .			<b>46</b>	8	4,5			
4,1		Coschen . . . . .			<b>53</b>	7	4,5			
5,5		Wellnitz . . . . .			<b>302</b>	9	6,0			
6,3		Neuzelle . . . . .			<b>312</b>	10	6,9			
5,6		<b>Fürstenberg (Oder)</b> . . . . .	<b>322</b>			10	6,2			
25,1						44				

**Dg 6172 (60,3) B**

**Guben — Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
 G 56, 15 (R 52)

Last 1100 t

Maßgebende Bremsh. 30  
 Mindestbremsh. 27

		<b>Guben ▼</b> . . . . .			<b>1708</b>					
3,0		Abzw Kaltenborn (u) . . . . .			<b>16</b>	8	4,3	<u>20,0</u>		
5,9		Kerkwitz . . . . .	<b>1728</b>	+ 35	<b>1803</b>	12	6,5	<u>10,8</u>		
4,8		Bk Grabkow . . . . .	<b>1814</b>	+ 14	<b>28</b>	11	5,3			
5,2		Hst Jänschwalde (u) . . . . .			<b>36</b>	8	5,7	<u>15,0</u>		
4,5		Peitz Ost . . . . .	<b>43</b>	+ 32	<b>1915</b>	7	5,0	<u>10,7</u>		
9,2		Merzdorf (Kr Cottbus) . . . . .			<b>1930</b>	15	10,0	<u>24,0</u>		
5,1		<b>Cottbus</b> . . . . .	<b>1939</b>			9	6,3	<u>16,3</u>		
37,7				81		70				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Dg 6173 (60,3) B

**Guben — Fürstenberg (Oder)**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1300 t

Maßgebende Bremsh. 33  
Mindestbremsh. 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Guben ▼</b> . . . . .			926					
3,6		Groß Breesen . . . . .			34	8	4,5			
4,1		Coschen . . . . .			41	7	4,5	45,0		
5,5		Wellmitz . . . . .			50	9	6,0	28,1		
6,3		Neuzelle . . . . .			1000	10	6,9			
5,6		<b>Fürstenberg (Oder)</b> . . . .	1011			11	6,2			
25,1						45				

Dg 6174 (60,3) B

**Fürstenberg (Oder) — Guben — Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1100 t

Maßgebende Bremsh. 31  
Mindestbremsh. 28

		<b>Fürstenberg (Oder)</b> . . . .			1730					
5,6		Neuzelle . . . . .			42	12	6,2	38,0		
6,3		Wellmitz . . . . .			52	10	6,9	23,6		
5,5		Coschen . . . . .			1801	9	6,0			
4,1		Groß Breesen . . . . .	1808	+14	22	7	4,5			
3,6		<b>Guben ▼</b> . . . . .	29	+39	1908	7	5,0			
3,0		Abzw Kaltenborn (u) . . . .			16	8	4,3	20,0		
5,9		Kerkwitz . . . . .	1928	+10	38	12	6,5	10,8		
4,8		Bk Grabkow . . . . .			48	10	5,3			
5,2		Hst Jänschwalde (u) . . . .			55	7	5,7	37,0		
4,5		Peitz Ost . . . . .			2001	6	5,0	26,0		
9,2		Merzdorf (Kr Cottbus) . . .	2015	+41	2056	14	10,0			
5,1		<b>Cottbus</b> . . . . .	2108			12	6,3			
62,8				104		114				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
Dg 6174 B und Dg 6165 B dürfen zwischen Cottbus und Guben nicht gleichzeitig verkehren.

Dg 6176 (60,3) B Mo, Fr

## Guben — Cottbus

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1100 t

Maßgebende Bremsh. 30  
Mindestbremsh. 27

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Guben ▼ . . . . .			2135					
3,0		Abzw Kaltenborn (u) . . .			43	8	4,3			
5,9		Kerkwitz . . . . .			54	11	6,5	41,0		
4,8		Bk Grabkow . . . . .			2202	8	5,3	26,8		
5,2		Hst Jänschwalde (u) . . .			09	7	5,7			
4,5		Peitz Ost . . . . .	2216	+ 26	42	7	5,0			
9,2		Merzdorf (Kr Cottbus) . .			2257	15	10,0	24,0		
5,1		▼ Cottbus . . . . .	2306			9	6,3	16,3		
37,7				20		65				

## Dg 6177 (60,3) B

## Guben — Fürstenberg (Oder)

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1300 t

Maßgebende Bremsh. 33  
Mindestbremsh. 30

		Guben ▼ . . . . .			1306					
3,6		Groß Breesen . . . . .			14	8	4,5	35,0		
4,1		Coschen . . . . .			21	7	4,5	21,9		
5,5		Wellnitz . . . . .			30	9	6,0			
6,3		Neuzelle . . . . .	1341	+ 9	1350	11	6,9			
5,6		Fürstenberg (Oder) . . . .	1403			13	6,2			
25,1				9		48				



Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**Fürstenberg (Oder) — Guben — Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1100 t

Maßgebende Bremsh. 31  
Mindestbremsh. 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Fürstenberg (Oder) . . . . .</b>			<b>2037</b>					
5,6		Neuzelle . . . . .	<b>2049</b>	+ 25	<b>2114</b>	12	6,2			
6,3		Wellnitz . . . . .			<b>24</b>	10	6,9			
5,5		Coschen . . . . .			<b>34</b>	10	6,0	<u>26,0</u>		
4,1		Groß Breesen . . . . .	<b>2140</b>	+ 5	<b>45</b>	6	4,5	<u>17,4</u>		
3,6		<b>Guben ▼ . . . . .</b>	<b>52</b>	+ 28	<b>2220</b>	7	5,0			
3,0		Abzw Kaltenborn (u) . . . . .			<b>28</b>	8	4,3			
5,9		Kerkwitz . . . . .			<b>39</b>	11	6,5	<u>28,0</u>		
4,8		Bk Grabkow . . . . .	<b>2248</b>	+ 14	<b>2302</b>	9	5,3	<u>16,1</u>		
5,2		Hst Jänschwalde (u) . . . . .			<b>11</b>	9	5,7	<u>16,0</u>		
4,5		Peitz Ost . . . . .	<b>2318</b>	+ 18	<b>36</b>	7	5,0	<u>10,7</u>		
9,2		Merzdorf (Kr Cottbus) . . . . .	<b>52</b>	+ 32	<b>024</b>	16	10,0			
5,1		<b>Cottbus . . . . .</b>	<b>036</b>			12	6,3			
<u>62,8</u>				122		117				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Dg 6180 (60,3) B

**Fürstenberg (Oder) — Guben — Forst (Lausitz) — Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h

Last 1100 t

Maßgebende Bremsh. 31

Abzw Kaltenborn—Groß Gastrose 40 km/h

Mindestbremsh. 28

Groß Gastrose—Forst (Lausitz) 30 km/h

G 56. 15 (R 52)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Fürstenberg (Oder) . . . .</b>			<b>228</b>					
5,6		Neuzelle . . . . .	<b>240</b>	+ 8	<b>48</b>	12	6,2			
6,3		Wellmitz . . . . .	<b>59</b>	+ 6	<b>305</b>	11	6,9			
5,5		Coschen . . . . .	<b>315</b>	+ 8	<b>23</b>	10	6,0			
4,1		Groß Breesen . . . . .			<b>32</b>	9	4,5	<u>15,0</u>		
3,6		<b>Guben ▼</b> . . . . .	<b>38</b>	+ 26	<b>404</b>	6	5,0	<u>9,5</u>		
3,0		Abzw Kaltenborn (u) . . .			<b>12</b>	8	4,3			
7,0		Groß Gastrose . . . . .			<b>25</b>	13	10,5	<u>64,0</u>		
6,3		Grießen Hp (u) . . . . .			<b>38</b>	13	12,6	<u>56,2</u>		
6,4		Briesnig . . . . .			<b>51</b>	13	12,8			
7,9		<b>Forst (Lausitz) . . . . .</b>	<b>508</b>	+ 20	<b>528</b>	17	16,0			
8,3		Klinge . . . . .	<b>46</b>	+ 10	<b>56</b>	18	9,5			
6,6		Haasow . . . . .			<b>608</b>	12	7,3	<u>23,0</u>		
7,3		<b>Cottbus . . . . .</b>	<b>619</b>			11	8,0	<u>15,3</u>		
77,9					78	153				

Dg 6180 B darf wegen Kreuzung in Coschen nur bis zu 90 Achsen stark sein

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**Fürstenberg (Oder) — Guben — Forst (Lausitz) — Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1100 t Maßgebende Bremsh. 31  
 Abzw Kaltenborn—Groß Gastrose 40 km/h Mindestbremsh. 28  
 Groß Gastrose—Forst (Lausitz) 30 km/h  
 G 56. 15 (R 52)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Fürstenberg (Oder)</b> . . . . .			<b>325</b>					
5,6		Neuzelle . . . . .	<b>336</b>	+ 7	<b>43</b>	11	6,2			
6,3		Wellmitz . . . . .	<b>55</b>	+ 14	<b>409</b>	12	6,9			
5,5		Coschen . . . . .			<b>19</b>	10	6,0	24,0		
4,1		Groß Breesen . . . . .			<b>26</b>	7	4,5	15,5		
3,6		<b>Guben</b> ▼ . . . . .	<b>433</b>	+ 63	<b>536</b>	7	5,0			
3,0		Abzw Kaltenborn (u) . . . . .			<b>44</b>	8	4,3			
7,0		Groß Gastrose . . . . .			<b>55</b>	11	10,5	60,0		
6,3		▼ Grießen Hp (u) . . . . .			<b>608</b>	13	12,6	55,2		
6,4		Briesnig . . . . .			<b>21</b>	13	12,8			
7,9		<b>Forst (Lausitz)</b> . . . . .	<b>636</b>	+ 24	<b>700</b>	15	15,0			
8,3		Klinge . . . . .			<b>20</b>	20	9,5	40,0		
6,6		Haasow . . . . .			<b>729</b>	9	7,3	24,8		
7,3		<b>Cottbus</b> . . . . .	<b>740</b>			11	8,0			
77,9				108		147				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 Dg 6184 (60,3) B

**Fürstenberg (Oder) — Guben — Forst (Lausitz) — Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
 Abzw Kaltenborn—Groß Gastrose 40 km/h  
 Groß Gastrose—Forst (Lausitz) 30 km/h  
 G 56. 15 (R 52)

Last 1100 t

Maßgebende Bremsh. 31  
 Mindestbremsh. 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Fürstenberg (Oder) . . . .</b>			<b>436</b>					
5,6		Neuzelle . . . . .			47	11	6,2	<u>21,0</u>		
6,3		Wellmitz . . . . .	<b>457</b>	+ 20	<b>517</b>	10	6,9	<u>13,1</u>		
5,5		Coschen . . . . .	<b>528</b>	+ 15	<b>43</b>	11	6,0			
4,1		Groß Breesen . . . . .			<b>51</b>	8	4,5	<u>14,0</u>		
3,6		<b>Guben ▼</b> . . . . .	<b>57</b>	+ 15	<b>612</b>	6	5,0	<u>9,5</u>		
3,0		Abzw Kaltenborn (u) . . .			<b>20</b>	8	4,3			
7,0		Groß Gastrose . . . . .			<b>31</b>	11	10,5	<u>43,0</u>		
6,3		Grießen Hp (u) . . . . .			<b>43</b>	12	12,0	<u>38,8</u>		
6,4		Briesnig . . . . .	<b>655</b>	+ 15	<b>710</b>	12	12,0			
7,9		<b>Forst (Lausitz) . . . . .</b>	<b>727</b>	+ 21	<b>48</b>	17	16,0			
8,3		Klinge . . . . .	<b>806</b>	+ 8	<b>814</b>	18	9,5			
6,6		Haasow . . . . .			<b>826</b>	12	7,3	<u>23,0</u>		
7,3		<b>Cottbus . . . . .</b>	<b>837</b>			11	8,0	<u>15,3</u>		
77,9				94		147				

Dg 6184 B darf wegen Kreuzung in Coschen nur bis zu 90 Achsen stark sein

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**Fürstenberg (Oder) — Guben — Forst (Lausitz) — Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1100 t Maßgebende Bremsh. 31  
 Abzw Kaltenborn—Groß Gastrose 40 km/h Mindestbremsh. 28  
 Groß Gastrose—Forst (Lausitz) 30 km/h  
 G 56. 15 (R 52)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Fürstenberg (Oder)</b> . . . . .			<b>550</b>					
5,6		Neuzelle . . . . .	<b>602</b>	+10	<b>612</b>	12	6,2			
6,3		Wellmitz . . . . .	<b>24</b>	+20	<b>44</b>	12	6,9			
5,5		Coschen . . . . .	<b>54</b>	+16	<b>710</b>	10	6,0			
4,1		Groß Breesen . . . . .			<b>18</b>	8	4,5	<u>14,0</u>		
3,6		<b>Guben</b> ▼ . . . . .	<b>724</b>	+37	<b>801</b>	6	5,0	<u>9,5</u>		
3,0		Abzw Kaltenborn (u) . . . . .			<b>09</b>	8	4,3			
7,0		Groß Gastrose . . . . .			<b>22</b>	13	10,5			
6,3		▼ Grießen Hp (u) . . . . .			<b>35</b>	13	12,6	<u>64,0</u>		
6,4		Briesnig . . . . .			<b>48</b>	13	12,8			
7,9		<b>Forst (Lausitz)</b> . . . . .	<b>905</b>	+45	<b>950</b>	17	16,0			
8,3		Klinge . . . . .	<b>1008</b>	+8	<b>1016</b>	18	9,5			
6,6		Haasow . . . . .			<b>1028</b>	12	7,3	<u>23,0</u>		
7,3		<b>Cottbus</b> . . . . .	<b>1039</b>			11	8,0	<u>15,3</u>		
77,9						136				
										153

Dg 6186 B und Dg 6135 B dürfen zwischen Fürstenberg (Oder) und Guben nicht gleichzeitig verkehren

Dg 6186 B darf wegen Kreuzung in Coschen nur bis zu 90 Achsen stark sein

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 Dg 6192 : (60,5) B

**Fürstenberg (Oder) — Guben — Forst (Lausitz) — Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1100 t Maßgebende Bremsh. 31  
 Abzw Kaltenborn—Groß Gastrose 40 km/h Mindestbremsh. 28  
 Groß Gastrose—Forst (Lausitz) 30 km/h  
 G 56, 15 (R 52)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Fürstenberg (Oder) . . . .</b>			<b>1858</b>					
5,6		Neuzelle . . . . .			<b>1909</b>	11	6,2	21,0		
6,3		Wellmitz . . . . .	<b>1919</b>	+	<b>27</b>	10	6,9	13,1		
5,5		Coschen . . . . .			<b>37</b>	10	6,0	17,0		
4,1		Groß Breesen . . . . .	<b>44</b>	+	<b>55</b>	7	4,5	10,5		
3,6		<b>Guben ▼ . . . . .</b>	<b>2001</b>	+	<b>2045</b>	6	5,0			
3,0		Abzw Kaltenborn (u) . . . .			<b>53</b>	8	4,3			
7,0		Groß Gastrose . . . . .			<b>2106</b>	13	10,5	64,0		
6,3		▼ Grieffen Hp (u) . . . . .			<b>19</b>	13	12,6	56,2		
6,4		Briesnig . . . . .			<b>32</b>	13	12,8			
7,9		<b>Forst (Lausitz) . . . . .</b>	<b>2149</b>	+	<b>2254</b>	17	16,0			
8,3		Klinge . . . . .	<b>2312</b>	+	<b>2337</b>	18	9,5			
6,6		Haasow . . . . .			<b>2349</b>	12	7,3	23,0		
7,3		<b>Cottbus . . . . .</b>	<b>2400</b>			11	8,0	15,3		
77,9						153				149

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**Dg 6204 (60,3) B**  
**Forst (Lausitz) — Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1500 t Maßgebende Bremsh. 27  
 G 56. 15 (R-52) Mindestbremsh. 24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Forst (Lausitz) . . . . .			120					
8,3		Klinge . . . . .			40	20	9,5			
6,6		Haasow . . . . .			149	9	7,3			
7,3		Cottbus . . . . .	200			11	8,0			
<u>22,2</u>						40	24,8			

**Dg 6205 (60,3) B**

**Cottbus — Forst (Lausitz)**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1000 t Maßgebende Bremsh. 30  
 G 56. 15 (R 52) Mindestbremsh. 27

		Cottbus . . . . .			226					
7,3		Haasow . . . . .			39	13	8,5			
6,6		Klinge . . . . .			248	9	7,3			
8,3		Forst (Lausitz) . . . . .	300			12	9,0			
<u>22,2</u>						34	24,8			

**Dg 6208 (60,3) B**

**Forst (Lausitz) — Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1500 t Maßgebende Bremsh. 27  
 G 56. 15 (R 52) Mindestbremsh. 24

		Forst (Lausitz) . . . . .			402					
8,3		Klinge . . . . .			22	20	9,5			
6,6		Haasow . . . . .			431	9	7,3			
7,3		Cottbus . . . . .	442			11	8,0			
<u>22,2</u>						40	24,8			

**Cottbus — Forst (Lausitz)**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1000 t Maßgebende Bremsh. 30  
 G 56. 15 (R 52) Mindestbremsh. 27

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Cottbus .....			450					
7,3		Haasow .....			503	13	8,5			
6,6		Klinge .....			512	9	7,3			
8,3		Forst (Lausitz) .....	524			12	9,0			
22,2						34	24,8			

**Dg 6215 (60,1)**

**Cottbus — Forst (Lausitz)**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1000 t Maßgebende Bremsh. 30  
 G 56. 15 (R 52) Mindestbremsh. 27

		Cottbus .....			841					
7,3		Haasow .....			54	13	8,5	23,0		
6,6		Klinge .....	904	+	914	10	7,3	17,2		
8,3		Forst (Lausitz) .....	929			15	9,0			
22,2				10		38	24,8			

**Dg 6217 (60,3) B**

**Cottbus — Forst (Lausitz)**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1000 t Maßgebende Bremsh. 30  
 G 56. 15 (R 52) Mindestbremsh. 27

		Cottbus .....			950					
7,3		Haasow .....			1003	13	8,5			
6,6		Klinge .....			1012	9	7,3			
8,3		Forst (Lausitz) .....	1024			12	9,0			
22,2						34	24,8			



Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**Dg 6220 (60,3) B**  
Forst (Lausitz) — Cottbus

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1500 t

Maßgebende Bremsh. 27  
Mindestbremsh. 24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Forst (Lausitz) . . . . .			1125					
8,3		Klinge . . . . .	1146	+ 9	55	21	9,5			
6,6		Haasow . . . . .			1207	12	7,3	23,0		
7,3		Cottbus . . . . .	1218			11	8,0	15,3		
	22,2			9		44	24,8			

**Dg 6222 (60,3) B**

Forst (Lausitz) — Cottbus

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1500 t

Maßgebende Bremsh. 27  
Mindestbremsh. 24

		Forst (Lausitz) . . . . .			1300					
8,3		Klinge . . . . .			20	20	9,5			
6,6		Haasow . . . . .			1329	9	7,3			
7,3		Cottbus . . . . .	1340			11	8,0			
	22,2					40	24,8			

**Dg 6223 (60,1)**

Cottbus — Forst (Lausitz)

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 30  
Mindestbremsh. 27

		Cottbus . . . . .			1426					
7,3		Haasow . . . . .			39	13	8,5			
6,6		Klinge . . . . .			1448	9	7,3			
8,3		Forst (Lausitz) . . . . .	1500			12	9,0			
	22,2					34	24,8			

**Forst (Lausitz) — Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1500 t Maßgebende Bremsh. 27  
 G 56. 15 (R 52) Mindestbremsh. 24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Forst (Lausitz) . . . . .			1605					
8,3		Klinge . . . . .		×	25	20	9,5			
6,6		Haasow . . . . .			1634	9	7,3			
7,3		Cottbus . . . . .	1645			11	8,0			
22,2						40	24,8			

**Dg 6227 (60,3) B**

**Cottbus — Forst (Lausitz)**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1000 t Maßgebende Bremsh. 30  
 G 56. 15 (R 52) Mindestbremsh. 27

		Cottbus . . . . .			1733					
7,3		Haasow . . . . .			46	13	8,5			
6,6		Klinge . . . . .			1755	9	7,3			
8,3		Forst (Lausitz) . . . . .	1807			12	9,0			
22,2						34	24,8			

**Dg 6230 (60,3) B**

**Forst (Lausitz) — Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1500 t Maßgebende Bremsh. 27  
 G 56. 15 (R 52) Mindestbremsh. 24

		Forst (Lausitz) . . . . .			1930					
8,3		Klinge . . . . .			50	20	9,5			
6,6		Haasow . . . . .			1959	9	7,3			
7,3		Cottbus . . . . .	2010			11	8,0			
22,2						40	24,8			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**Dg 6235 (60,1)**  
Cottbus — Forst (Lausitz)

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1000 t Maßgebende Bremsh. 30  
G 56. 15 (R 52) Mindestbremsh. 27

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Cottbus .....			2149					
7,3		Haasow .....			2202	13	8,5	23,0		
6,6		Klinge .....	2212	11	2223	10	7,3	15,8		
8,3		Forst (Lausitz) .....	2238			15	9,0			
22,2				11		38	24,8			

**Dg 6235 (60,3) B**

Cottbus — Forst (Lausitz)

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1000 t Maßgebende Bremsh. 30  
G 56. 15 (R 52) Mindestbremsh. 27

		Cottbus .....			2312					
7,3		Haasow .....			25	13	8,5			
6,6		Klinge .....			2334	9	7,3			
8,3		Forst (Lausitz) .....	2346			12	9,0			
22,2						34	24,8			

**Falkenberg (Elster) — Beutersitz — Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
 G 56. 15 (R 52)

Last 1100 t

Maßgebende Bremsh. 33  
 Mindestbremsh. 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Falkenberg (E) Gbf *) . . .</b>			<b>009</b>					
2,3		Übigau . . . . .			17	8	3,0	$\frac{15,0}{7,9}$		
4,5		<b>Beutersitz . . . . .</b>	<b>024</b>	+ 6	<b>30</b>	7	4,9			
5,9		Tröbitz . . . . .			<b>43</b>	13	6,5			
1,7		Schönborn b Dob ▼ (u)			<b>46</b>	3	1,8	$\frac{26,0}{16,8}$		
7,1		<b>Doberlug-Kirchhain ▼ .</b>	<b>056</b>	+ 10	<b>106</b>	10	8,5			
4,6		Hennersdorf (Kr Luckau)			<b>19</b>	13	5,0			
5,9		<b>Finsterwalde (N-L) . . . .</b>			<b>27</b>	8	6,4			
6,8		Lindthal . . . . .			<b>36</b>	9	7,4	$\frac{52,0}{35,4}$		
7,3		Gollmitz (N-L) . . . . .			<b>47</b>	11	8,0			
3,8		Bk Cabel . . . . .			<b>52</b>	5	4,1			
4,1		<b>Calau (N-L) ▼ . . . . .</b>	<b>158</b>	+ 31	<b>229</b>	6	4,5			
10,4		Eichow ▼ . . . . .	<b>245</b>	+ 8	<b>53</b>	16	11,4			
7,9		Kolkwitz Süd . . . . .			<b>308</b>	15	8,5			
3,5		Cottbus Stellw Cfw . . . .			<b>313</b>	5	4,0	$\frac{27,0}{15,3}$		
2,1		<b>Cottbus ▼ . . . . .</b>	<b>320</b>			7	2,8			
<u>77,9</u>				55		136				

\*) Nach Fertigstellung in den Zugbildungsgleisen Bez B 3 Ostseite, fährt der Zug als Rangierfahrt durch Bez W 11 bis zum Ausfahrtsignal Rangierplatz W 11 Weiterfahrt auf Sign X 2 ohne besonderen Auftrag.

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**Falkenberg (Elster) — Beutersitz — Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1100 t

Maßgebende Bremsh. 33  
Mindestbremsh. 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Falkenberg (E) Gbf *) . . .</b>			<b>159</b>					
2,3		Übigau . . . . .			<b>207</b>	8	3,0			
4,5		<b>Beutersitz . . . . .</b>			<b>14</b>	7	4,9			
5,9		Tröbitz . . . . .			<b>23</b>	9	6,5			
1,7		Schönborn b Dob ▼ (u)			<b>26</b>	3	1,8	<u>55,0</u>		
7,1		<b>Doberlug-Kirchhain ▼ .</b>			<b>36</b>	10	8,5	<u>36,1</u>		
4,6		Hennersdorf (Kr Luckau)			<b>45</b>	9	5,0			
5,9		<b>Finsterwalde (N-L) . . . .</b>	<b>254</b>	+ 6	<b>300</b>	9	6,4			
6,8		Lindthal . . . . .			<b>12</b>	12	7,4	<u>24,0</u>		
7,3		Gollmitz (N-L) . . . . .	<b>324</b>	+ 9	<b>33</b>	12	8,0	<u>15,4</u>		
3,8		Bk Cabel . . . . .			<b>40</b>	7	4,1			
4,1		<b>Calau (N-L) ▼ . . . . .</b>			<b>46</b>	6	4,5			
10,4		Eichow ▼ . . . . .			<b>400</b>	14	11,4	<u>50,0</u>		
7,9		Kolkwitz Süd . . . . .			<b>11</b>	11	8,5	<u>35,3</u>		
3,5		Cottbus Stellw Cfw . . . .			<b>417</b>	6	4,0			
2,1		<b>Cottbus ▼ . . . . .</b>	<b>423</b>			6	2,8			
<u>77,9</u>				15		129				

\*) Nach Fertigstellung in den Zugbildungsgleisen Bez B 3 Ostseite, fährt der Zug als Rangierfahrt durch Bez W 11 bis zum Ausfahrgeleis 1. Rangierleiter ist der Ww W 11. Weiterfahrt auf Sign X 2 ohne besonderen Auftrag.

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 Dg 6606 (60,3) B

**Cottbus — Beutersitz — Falkenberg (Elster)**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
 G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsb. 31  
 Mindestbremsb. 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Cottbus ▼</b> . . . . .			<b>224</b>					
2,1		Cottbus Stellw Cfw . . . . .			<b>33</b>	9	3,3			
3,5		Kolkwitz Süd . . . . .			<b>38</b>	5	4,0			
7,9		Eichow . . . . .			<b>49</b>	11	8,5	<u>40,0</u>		
10,4		Calau (N-L) . . . . .			<b>304</b>	15	11,4	<u>27,2</u>		
4,1		Bk Cabel . . . . .			<b>17</b>	13	4,5			
3,8		Gollmitz (N-L) . . . . .			<b>30</b>	13	4,1	<u>45,0</u>		
7,3		Lindthal . . . . .			<b>40</b>	10	8,0	<u>24,0</u>		
6,8		<b>Finsterwalde (N-L)</b> . . . . .			<b>49</b>	9	7,4			
5,9		Hennersdorf (Kr Luckau)			<b>58</b>	9	6,4	<u>16,0</u>		
4,6		<b>Doberlug-Kirchhain ▼</b> . . . . .			<b>405</b>	7	5,0	<u>11,4</u>		
7,1		Schönborn b Dob ▼ (u)			<b>17</b>	12	7,6			
1,7		Tröbitz ▼ . . . . .			<b>20</b>	3	1,8			
5,9		<b>Beutersitz</b> . . . . .			<b>28</b>	8	6,5	<u>33,0</u>		
4,5		Übigau . . . . .			<b>434</b>	6	4,9	<u>23,3</u>		
2,3		<b>Falkenberg (E) Gbf</b> . . . . .	<b>438</b>			4	2,5			
77,9						134				

Wenn Gag 37 937 B verkehrt, darf Dg 6606 B nicht verkehren

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Dg 6607 (66.1)

**Falkenberg (Elster) — Beutersitz — Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsb. 33  
Mindestbremsb. 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Falkenberg (E) Gbf *) . . .			353					
2,3		Übigau . . . . .			401	8	3,0	24,0		
4,5		Beutersitz . . . . .			08	7	4,9	14,4		
5,9		Tröbitz . . . . .	417	+ 6	23	9	6,5			
1,7		Schönborn b Dob ▼ (u)			29	6	1,8			
7,1		Doberlug-Kirchhain ▼ .			39	10	8,5			
4,6		Hennersdorf (Kr Luckau)			48	9	5,0			
5,9		Finsterwalde (N-L) . . . .			56	8	6,4	64,0		
6,8		Lindthal . . . . .			505	9	7,4	45,7		
7,3		Gollmitz (N-L) . . . . .			16	11	8,0			
3,8		Bk Cabel . . . . .			21	5	4,1			
4,1		Calau (N-L) ▼ . . . . .			27	6	4,5			
10,4		Eichow ▼ . . . . .			41	14	11,4			
7,9		Kolkwitz Süd . . . . .			52	11	8,5	38,0		
3,5		Cottbus Stellw Cfw . . . .			558	6	4,0	26,7		
2,1		Cottbus ▼ . . . . .	605			7	2,8			
77,9				6		126				

Wenn Gag 37 939 B verkehrt, darf Dg 6607 nicht verkehren

\*) Nach Fertigstellung in den Zughildungsgleisen Bez B 3 Ostseite, fährt der Zug als Rangierfahrt durch Bez W 11 bis zum Ausfahrgeleis 1. Rangierleiter ist der Ww W 11. Weiterfahrt auf Sign X 2 ohne besonderen Auftrag.

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 □ Dg 6608 (60,1)

**Cottbus — Beutersitz — Falkenberg (Elster)**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
 G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 31  
 Mindestbremsh. 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Cottbus ▼</b> . . . . .			<b>433</b>					
2,1		Cottbus Stellw Cfw . . . . .			<b>42</b>	9	3,3			
3,5		Kolkwitz Süd . . . . .			<b>47</b>	5	4,0	<u>41,0</u>		
7,9		Eichow . . . . .			<b>58</b>	11	8,5	<u>27,2</u>		
10,4		<b>Calau (N-L)</b> . . . . .	<b>514</b>	+ 32	<b>546</b>	16	11,4			
4,1		Bk Cabel . . . . .			<b>601</b>	15	4,5	<u>29,0</u>		
3,8		Gollmitz (N-L) . . . . .	<b>615</b>	+ 8	<b>23</b>	14	4,1	<u>8,6</u>		
7,3		Lindthal . . . . .			<b>35</b>	12	8,0			
6,8		<b>Finsterwalde (N-L)</b> . . . . .			<b>44</b>	9	7,4			
5,9		Hennersdorf (Kr Luckau)			<b>52</b>	8	6,4	<u>48,0</u>		
4,6		<b>Doberlug-Kirchhain ▼</b> . . . . .			<b>58</b>	6	5,0	<u>36,2</u>		
7,1		Schönborn b Dob ▼ (u)			<b>708</b>	10	7,6			
1,7		<b>Tröbitz ▼</b> . . . . .	<b>711</b>	+ 6	<b>17</b>	3	1,8			
5,9		<b>Beutersitz</b> . . . . .			<b>27</b>	10	6,5	<u>20,0</u>		
4,5		Übigau . . . . .			<b>733</b>	6	4,9	<u>13,9</u>		
2,3		<b>Falkenberg (E) Gbf</b> . . . . .	<b>737</b>			4	2,5			
<b>77,9</b>				46		138				



Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

## Falkenberg (Elster) — Beutersitz — Cottbus

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 33  
Mindestbremsh. 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Falkenberg (E) Gbf *)</b> . . .			<b>650</b>					
2,3		Übigau . . . . .			<b>58</b>	8	3,0			
4,5		<b>Beutersitz</b> . . . . .			<b>705</b>	7	4,9			
5,9		Tröbitz . . . . .			<b>14</b>	9	6,5	$\frac{54,0}{36,1}$		
1,7		Schönborn b Dob ▼ (u)			<b>17</b>	3	1,8			
7,1		<b>Doberlug-Kirchhain</b> ▼ .			<b>27</b>	10	8,5			
4,6		Hennersdorf (Kr Luckau)			<b>36</b>	9	5,0			
5,9		<b>Finsterwalde (N-L)</b> . . . .			<b>44</b>	8	6,4			
6,8		Lindthal . . . . .			<b>53</b>	9	7,4			
7,3		Gollmitz (N-L) . . . . .			<b>804</b>	11	8,0			
3,8		Bk Cabel . . . . .			<b>09</b>	5	4,1	$\frac{45,0}{35,4}$		
4,1		<b>Calau (N-L)</b> ▼ . . . . .			<b>15</b>	6	4,5			
10,4		Eichow ▼ . . . . .	<b>829</b>	$\frac{+}{7}$	<b>36</b>	14	11,4			
7,9		Kolkwitz Süd . . . . .			<b>51</b>	15	8,5			
3,5		Cottbus Stellw Cfw . . . .			<b>857</b>	6	4,0	$\frac{28,0}{15,3}$		
2,1		<b>Cottbus</b> ▼ . . . . .	<b>904</b>			7	2,8			
<b>77,9</b>				$\frac{7}{7}$		<b>127</b>				

\*) Nach Fertigstellung in den Zugbildungsgleisen Bez B 3 Ostseite, fährt der Zug als Rangierfahrt durch Bez W 11 bis zum Ausfahrgeleis 1. Rangierleiter ist der Ww W 11. Weiterfahrt auf Sign 2 ohne besonderen Auftrag.

## Cottbus — Beutersitz — Falkenberg (Elster)

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 31  
Mindestbremsh. 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Cottbus ▼</b> . . . . .			<b>640</b>					
2,1		Cottbus Stellw Cfw . . .			<b>49</b>	9	3,3	<u>14,0</u>		
3,5		Kolkwitz Süd . . . . .	<b>654</b>	+ 10	<b>704</b>	5	4,0	<u>7,3</u>		
7,9		Eichow . . . . .			<b>18</b>	14	8,5			
10,4		<b>Calau (N-L)</b> . . . . .			<b>33</b>	15	11,4	<u>56,0</u>		
4,1		Bk Cabel . . . . .			<b>46</b>	13	4,5	<u>28,5</u>		
3,8		Gollmitz (N-L) . . . . .	<b>800</b>	+ 6	<b>806</b>	14	4,1			
7,3		Lindthal . . . . .			<b>18</b>	12	8,0	<u>21,0</u>		
6,8		<b>Finsterwalde (N-L)</b> . . . .	<b>27</b>	+ 11	<b>38</b>	9	7,4	<u>15,4</u>		
5,9		Hennersdorf (Kr Luckau)			<b>50</b>	12	6,4			
4,6		<b>Doberlug-Kirchhain ▼</b> . . .			<b>57</b>	7	5,0			
7,1		Schönborn b Dob ▼ (u)			<b>909</b>	12	7,6			
1,7		Tröbitz ▼ . . . . .			<b>12</b>	3	1,8	<u>52,0</u>		
5,9		<b>Beutersitz</b> . . . . .			<b>20</b>	8	6,5	<u>34,7</u>		
4,5		Übigau . . . . .			<b>926</b>	6	4,9			
2,3		<b>Falkenberg (E) Gbf</b> . . . .	<b>930</b>			4	2,5			
77,9				27		143				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**Falkenberg (Elster) — Beutersitz — Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56. 15 [R 52]

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 33  
Mindestbremsh. 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Falkenberg (E) Gbf *) . . .</b>			<b>806</b>					
2,3		Übigau . . . . .			14	8	3,0	25,0		
4,5		<b>Beutersitz . . . . .</b>			21	7	4,9	14,4		
5,9		Tröbitz . . . . .	<b>831</b>	+7	38	10	6,5			
1,7		Schönborn b Dob ▼ (u)			44	6	1,8	16,0		
7,1		<b>Doberlug-Kirchhain ▼ . . .</b>	<b>54</b>	+6	<b>900</b>	10	8,5	10,3		
4,6		Hennersdorf (Kr Luckau)			13	13	5,0			
5,9		<b>Finsterwalde (N-L) . . . . .</b>			21	8	6,4			
6,8		Lindthal . . . . .			30	9	7,4	52,0		
7,3		Gollmitz (N-L) . . . . .			41	11	8,0	35,4		
3,8		Bk Cabel . . . . .			46	5	4,1			
4,1		<b>Calau (N-L) ▼ . . . . .</b>			52	6	4,5			
10,4		Eichow ▼ . . . . .			<b>1006</b>	14	11,4	26,0		
7,9		Kolkwitz Süd . . . . .	<b>1018</b>	+7	25	12	8,5	19,9		
3,5		Cottbus Stellw Cfw . . . . .			<b>1034</b>	9	4,0	16,0		
2,1		<b>Cottbus ▼ . . . . .</b>	<b>1041</b>			7	2,8	6,8		
<u>77,9</u>				20		135				

\*) Nach Fertigstellung in den Zugbildungsgleisen Bez B 3 Ostseite, fährt der Zug als Rangierfahrt durch Bez W 11 bis zum Ausfahrtsignal 1. Rangierleiter ist der Ww W 11. Weiterfahrt auf Sign X 2 ohne besonderen Auftrag.

**Cottbus — Beutersitz — Falkenberg (Elster)**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
 G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 31  
 Mindestbremsh. 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Cottbus ▼</b> . . . . .			<b>807</b>					
2,1		Cottbus Stellw Cfw . . .			16	9	3,3			
3,5		Kolkwitz Süd . . . . .			21	5	4,0	<u>39,0</u>		
7,9		Eichow . . . . .			33	12	8,5	<u>27,2</u>		
10,4		Calau (N-L) . . . . .	<b>848</b>	+	55	15	11,4			
4,1		Bk Cabel . . . . .		7	<b>910</b>	15	4,5	<u>29,0</u>		
3,8		Gollmitz (N-L) . . . . .	<b>924</b>	+	44	14	4,1	<u>8,6</u>		
7,3		Lindthal . . . . .		20	57	13	8,0			
6,8		Finsterwalde (N-L) . . . .			<b>1006</b>	9	7,4	<u>38,0</u>		
5,9		Hennersdorf (Kr Luckau)			15	9	6,4	<u>26,8</u>		
4,6		<b>Doberlug-Kirchhain ▼</b> .	<b>1022</b>	+	32	7	5,0			
7,1		Schönborn b Dob ▼ (u)		10	45	13	7,6			
1,7		Tröbitz ▼ . . . . .			48	3	1,8			
5,9		<b>Beutersitz</b> . . . . .			56	8	6,5	<u>34,0</u>		
4,5		Übigau . . . . .			<b>1102</b>	6	4,9	<u>23,3</u>		
2,3		<b>Falkenberg (E) Gbf</b> . . . .	<b>1106</b>			4	2,5			
<u>77,9</u>				37		142				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**Falkenberg (Elster) — Beutersitz — Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1100 t

Maßgebende Bremsh. 33  
Mindestbremsh. 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Falkenberg (E) Gbf *) . . .</b>			<b>1143</b>					
2,3		Übigau . . . . .			51	8	3,0			
4,5		<b>Beutersitz . . . . .</b>			<b>58</b>	7	4,9			
5,9		Tröbitz . . . . .			<b>1207</b>	9	6,5	37,0 24,7		
1,7		Schönborn b Dob ▼ (u)			10	3	1,8			
7,1		<b>Doberlug-Kirchhain ▼ .</b>			<b>20</b>	10	8,5			
4,6		Hennersdorf (Kr Luckau)			29	9	5,0			
5,9		<b>Finsterwalde (N-L) . . . .</b>			<b>37</b>	8	6,4	38,0 26,8		
6,8		Lindthal . . . . .			46	9	7,4			
7,3		Gollmitz (N-L) . . . . .	<b>1258</b>	+ 8	<b>1306</b>	12	8,0			
3,8		Bk Cabel . . . . .			13	7	4,1			
4,1		<b>Calau (N-L) ▼ . . . . .</b>			<b>19</b>	6	4,5			
10,4		Eichow ▼ . . . . .			<b>33</b>	14	11,4	51,0 35,3		
7,9		Kolkwitz Süd . . . . .			<b>44</b>	11	8,5			
3,5		Cottbus Stellw Cfw . . . .			<b>1350</b>	6	4,0			
2,1		<b>Cottbus ▼ . . . . .</b>	<b>1357</b>			7	2,8			
<b>77,9</b>				8		126				

\*) Nach Fertigstellung in den Zugbildungsleisen Bez B 3 Ostseite, fährt der Zug als Rangierfahrt durch Bez W 11 bis zum Ausfahrleis 1. Rangierleiter ist der Ww W 11.  
Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Dg 6616 (60,3) B

**Cottbus — Beutersitz — Falkenberg (Elster)**Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsb. 31  
Mindestbremsb. 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Cottbus ▼</b> . . . . .			1049					
2,1		Cottbus Stellw Cfw . . .			58	9	3,3			
3,5		Kolkwitz Süd . . . . .			1103	5	4,0	$\frac{40,0}{27,2}$		
7,9		Eichow . . . . .			14	11	8,5			
10,4		<b>Calau (N-L)</b> . . . . .	1129	+ 14	43	15	11,4			
4,1		Bk Cabel . . . . .			58	15	4,5			
3,8		Gollmitz (N-L) . . . . .			1211	13	4,1	$\frac{48,0}{24,0}$		
7,3		Lindthal . . . . .			21	10	8,0			
6,8		<b>Finsterwalde (N-L)</b> . . . .	1231	+ 9	40	10	7,4			
5,9		Hennersdorf (Kr Luckau)			52	12	6,4			
4,6		<b>Doberlug-Kirchhain ▼</b> . . .			58	6	5,0			
7,1		Schönborn b Dob ▼ (u)			1309	11	7,6	$\frac{50,0}{34,7}$		
1,7		Tröbitz ▼ . . . . .			12	3	1,8			
5,9		<b>Beutersitz</b> . . . . .			20	8	6,5			
4,5		Übigau . . . . .			1326	6	4,9			
2,3		<b>Falkenberg (E) Gbf</b> . . . .	1330			4	2,5			
77,9				23		138				

Wenn Gag 37 931 B verkehrt, wartet Dg 6616 B in Doberlug-Kirchhain Kreuzung ab

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**Falkenberg (Elster) — Beutersitz — Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1100 t

Maßgebende Bremsh. 33  
Mindestbremsh. 30

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
		Falkenberg (E) Gbf *) . . .			1313					
2,3		Übigau . . . . .	1321	+ 8	29	8	3,0			
4,5		Beutersitz . . . . .			38	9	4,9	19,0		
5,9		Tröbitz . . . . .	48	+ 7	55	10	6,5	11,4		
1,7		Schönborn b Dob ▼ (u)			1401	6	1,8			
7,1		Doberlug-Kirchhain ▼			11	10	8,5			
4,6		Hennersdorf (Kr Luckau)			20	9	5,0	54,0		
5,9		Finsterwalde (N-L) . . . .			28	8	6,4	37,1		
6,8		Lindthal . . . . .			37	9	7,4			
7,3		Gollmitz (N-L) . . . . .	1449	+ 11	1500	12	8,0			
3,8		Bk Cabel . . . . .			07	7	4,1	13,0		
4,1		Calau (N-L) ▼ . . . . .	1513	+ 45	58	6	4,5	8,6		
10,4		Eichow ▼ . . . . .	1614	+ 8	1622	16	11,4			
7,9		Kolkwitz Süd . . . . .			37	15	8,5	28,0		
3,5		Cottbus Stellw Cfw . . . .			1643	6	4,0	15,3		
2,1		Cottbus ▼ . . . . .	1650			7	2,8			
77,9				79		138				

SECRET CONTROL - U.S. EYES ONLY

\*) Nach Fertigstellung in den Zugbildungsgleisen Bez B 3 Ostseite, fährt der Zug als Rangierfahrt durch Bez W 11 bis zum Ausfahrgeis 1. Rangierleiter ist der Ww W 11.  
Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**Falkenberg (Elster) — Bentersitz — Cottbus**Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1100 t

Maßgebende Bremsh. 33  
Mindestbremsh. 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Falkenberg (E) Gbf *) . . .			1531					
2,3		Übigau . . . . .	1539	+ 9	48	8	3,0			
4,5		Bentersitz . . . . .			57	9	4,9			
5,9		Tröbitz . . . . .			1606	9	6,5	31,0		
1,7		Schönborn b Dob ▼ (u) .			09	3	1,8	21,7		
7,1		Doberlug-Kirchhain ▼ .	1619	+ 27	46	10	8,5			
4,6		Hennersdorf (Kr Luckau)			59	13	5,0	30,0		
5,9		Finsterwalde (N-L) . . . .			1707	8	6,4	18,8		
6,8		Lindthal . . . . .	1716	+ 6	22	9	7,4			
7,3		Gollmitz (N-L) . . . . .			35	13	8,0	24,0		
3,8		Bk Cabel . . . . .			40	5	4,1	16,6		
4,1		Calau (N-L) ▼ . . . . .	46	+ 15	1801	6	4,5			
10,4		Eichow ▼ . . . . .			16	15	11,4			
7,9		Kolkwitz Süd . . . . .			27	11	8,5	38,0		
3,5		Cottbus Stellw Cfw . . . .			1832	5	4,0	26,7		
2,1		Cottbus ▼ . . . . .	1839			7	2,8			
77,9				57		131				

Wenn Gag 37 933 B verkehrt, darf Dg 6621 B nicht verkehren

\*) Nach Fertigstellung in den Zugbildungsleisen Bez B 3 Ostseite, fährt der Zug als Rangierfahrt durch Bez W 11 bis zum Ausfahrleis 1. Rangierleiter ist der Ww W 11.  
 Weite für den Zug X bis Cottbus und von Cottbus  
 Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0



Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**Cottbus — Beutersitz — Falkenberg (Elster)**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56, 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsb. 31  
Mindestbremsb. 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Cottbus ▼</b> . . . . .			1553					
2,1		Cottbus Stellw Cfw . . . .			1602	9	3,3			
3,5		Kolkwitz Süd . . . . .			07	5	4,0			
7,9		Eichow . . . . .			18	11	8,5	67,0		
10,4		Calau (N-L) . . . . .			33	15	11,4	35,8		
4,1		Bk Cabel . . . . .			46	13	4,5			
3,8		Gollmitz (N-L) . . . . .	1700	+ 7	1707	14	4,1			
7,3		Lindthal . . . . .			19	12	8,0	30,0		
6,8		Finsterwalde (N-L) . . . .			28	9	7,4	21,8		
5,9		Hennersdorf (Kr Luckau)	37	+ 6	43	9	6,4			
4,6		Doberlug-Kirchhain ▼ . . .			51	8	5,0	23,0		
7,1		Schönborn b Dob ▼ (u)			1803	12	7,6	14,4		
1,7		Tröbitz ▼ . . . . .	1806	+ 17	23	3	1,8			
5,9		Beutersitz . . . . .			33	10	6,5	20,0		
4,5		Übigau . . . . .			1839	6	4,9	13,9		
2,3		Falkenberg (E) Gbf . . . .	1843			4	2,5			
77,9				30		140				

☒ Dg 6623 (60,1)

**Falkenberg (Elster) — Beutersitz — Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1100 t

Maßgebende Bremsb. 33  
Mindestbremsb. 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Falkenberg (E) Gbf *)</b> . . .			<b>1643</b>					
2,3		Übigau . . . . .			51	8	3,0	15,0		
4,5		<b>Beutersitz</b> . . . . .	<b>1658</b>	+7	<b>1705</b>	7	4,9	7,9		
5,9		Tröbitz . . . . .			18	13	6,5			
1,7		Schönborn b Dob ▼ (u)			21	3	1,8			
7,1		<b>Doberlug-Kirchhain ▼</b> . . . . .			<b>31</b>	10	8,5	63,0		
4,6		Hennersdorf (Kr Luckau)			40	9	5,0	43,6		
5,9		<b>Finsterwalde (N-L)</b> . . . . .			<b>48</b>	8	6,4			
6,8		Lindthal . . . . .			57	9	7,4			
7,3		Gollmitz (N-L) . . . . .	<b>1808</b>	+8	<b>1816</b>	11	8,0			
3,8		Bk Cabel . . . . .			23	7	4,1	13,0		
4,1		<b>Calau (N-L) ▼</b> . . . . .	29	+9	38	6	4,5	8,6		
10,4		<b>Eichow ▼</b> . . . . .	54	+8	<b>1902</b>	16	11,4			
7,9		Kolkwitz Süd . . . . .			17	15	8,5			
3,5		Cottbus Stellw Cfw . . . . .			<b>1923</b>	6	4,0	28,0		
2,1		<b>Cottbus ▼</b> . . . . .	<b>1930</b>			7	2,8	15,3		
77,9				32		135				

Wenn V 25 622 B verkehrt, wartet Dg 6623 in Lindthal Kreuzung ab

\*) Nach Fertigstellung in den Zugbildungsleisen Bez B 3 Ostseite, fährt der Zug als Rangierfahrt durch Bez W 11 bis zum Ausfahrtsignal Rangierplatz 10 Weiterfahrt auf Sign X 2 ohne besonderen Auftrag.

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**Cottbus — Beutersitz — Falkenberg (Elster)**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
 G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 31  
 Mindestbremsh. 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Cottbus ▼</b> . . . . .			1748					
2,1		Cottbus Stellw Cfw . . . . .			56	8	3,3	25,0		
3,5		Kolkwitz Süd . . . . .			1801	5	4,0	15,8		
7,9		Eichow . . . . .	1813	+ 5	18	12	8,5			
10,4		Calau (N-L) . . . . .			35	17	11,4			
4,1		Bk Cabel . . . . .			47	12	4,5			
3,8		Gollmitz (N-L) . . . . .			1900	13	4,1	62,0	35,4	
7,3		Lindthal . . . . .			10	10	8,0			
6,8		Finsterwalde (N-L) . . . . .	1920	+ 34	54	10	7,4			
5,9		Hennersdorf (Kr Luckau)			2006	12	6,4	19,0	11,4	
4,6		Doberlug-Kirchhain ▼ . . . . .	2013	+ 48	2101	7	5,0			
7,1		Schönborn b Dob ▼ (u)			14	13	7,6	24,0		
1,7		Tröbitz ▼ . . . . .			17	3	1,8	15,9		
5,9		Beutersitz . . . . .	2125	+ 6	31	8	6,5			
4,5		Übigau . . . . .			2139	8	4,9	12,0	7,4	
2,3		Falkenberg (E) Gbf . . . . .	2143			4	2,5			
77,9					93	142				

Dg 6626 (60,3) B

**Cottbus — Beutersitz — Falkenberg (Eister)**Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsb. 31  
Mindestbremsb. 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Cottbus ▼</b> . . . . .			<b>1859</b>					
2,1		Cottbus Stellw Cfw . . . . .			<b>1908</b>	9	3,3	<u>14,0</u>		
3,5		Kolkwitz Süd . . . . .	<b>1913</b>	+ 7	<b>20</b>	5	4,0	<u>7,3</u>		
7,9		Eichow . . . . .			<b>34</b>	14	8,5	<u>30,0</u>		
10,4		Calau (N-L) . . . . .	<b>50</b>	+ 28	<b>2018</b>	16	11,4	<u>19,9</u>		
4,1		Bk Cabel . . . . .			<b>33</b>	15	4,5	<u>29,0</u>		
3,8		Gollmitz (N-L) . . . . .	<b>2047</b>	+ 15	<b>2102</b>	14	4,1	<u>8,6</u>		
7,3		Lindthal . . . . .			<b>15</b>	13	8,0	<u>31,0</u>		
6,8		Finsterwalde (N-L) . . . . .			<b>24</b>	9	7,4	<u>21,8</u>		
5,9		Hennersdorf (Kr Luckau)	<b>2133</b>	+ 29	<b>2202</b>	9	6,4			
4,6		<b>Doberlug-Kirchhain ▼</b> . . . . .			<b>10</b>	8	5,0			
7,1		Schönborn b Dob ▼ (u) . . . . .			<b>22</b>	12	7,6			
1,7		Tröbitz ▼ . . . . .			<b>25</b>	3	1,8	<u>41,0</u>		
5,9		Beutersitz . . . . .			<b>33</b>	8	6,5	<u>28,3</u>		
4,5		Übigau . . . . .			<b>2239</b>	6	4,9			
2,3		<b>Falkenberg (E) Gbf</b> . . . . .	<b>2243</b>			4	2,5			
77,9				79		145				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**Falkenberg (Elster) — Beutersitz — Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1100 t

Maßgebende Bremsh. 33  
Mindestbremsh. 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Falkenberg (E) Gbf *) . . . .</b>			<b>2113</b>					
2,3		Übigau . . . . .			21	8	3,0			
4,5		<b>Beutersitz . . . . .</b>			<b>28</b>	7	4,9	<u>37,0</u>		
5,9		Tröbitz . . . . .			37	9	6,5	<u>24,7</u>		
1,7		Schönborn b Dob ▼ (u) .			40	3	1,8			
7,1		<b>Doberlug-Kirchhain ▼ .</b>			<b>50</b>	10	8,5			
4,6		Hennersdorf (Kr Luckau)			59	9	5,0			
5,9		<b>Finsterwalde (N-L) . . . .</b>			<b>2207</b>	8	6,4	<u>38,0</u>		
6,8		Lindthal . . . . .			16	9	7,4	<u>26,8</u>		
7,3		Gollmitz (N-L) . . . . .	<b>2228</b>	+	36	12	8,0			
3,8		Bk Cabel . . . . .			43	7	4,1			
4,1		<b>Calau (N-L) ▼ . . . . .</b>			<b>49</b>	6	4,5	<u>28,0</u>		
10,4		Eichow ▼ . . . . .	<b>2304</b>	+	<b>2312</b>	15	11,4	<u>20,0</u>		
7,9		Kolkwitz Süd . . . . .			27	15	8,5			
3,5		Cottbus Stellw Cfw . . . .			<b>2333</b>	6	4,0	<u>28,0</u>		
2,1		<b>Cottbus ▼ . . . . .</b>	<b>2340</b>			7	2,8	<u>15,3</u>		
<u>77,9</u>				16		131				

\*) Nach Fertigstellung in den Zugbildungsgleisen Bez B 3 Ostseite, fährt der Zug als Rangierfahrt durch Bez W 11 bis zum Ausfahrgeleis 1. Rangierleiter ist der Ww W 11. Weiterfahrt auf Sign X 2 ohne besonderen Auftrag.

Dg 6028 (60,1)

**Cottbus — Beutersitz — Falkenberg (Elster)**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 31  
Mindestbremsh. 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Cottbus ▼</b> . . . . .			<b>2115</b>					
2,1		Cottbus Stellw Cfw . . . . .			<b>24</b>	9	3,3	<u>14,0</u> 7,3		
3,5		Kolkwitz Süd . . . . .	<b>2129</b>	+ 8	<b>37</b>	5	4,0			
7,9		Eichow . . . . .			<b>51</b>	14	8,5			
10,4		Calau (N-L) . . . . .			<b>2205</b>	14	11,4			
4,1		Bk Cabel . . . . .			<b>19</b>	14	4,5	<u>74,0</u> 43,9		
3,8		Gollmitz (N-L) . . . . .			<b>32</b>	13	4,1			
7,3		Lindthal . . . . .			<b>42</b>	10	8,0			
6,8		Finsterwalde (N-L) . . . . .			<b>51</b>	9	7,4			
5,9		Henndorf (Kr Luckau)			<b>2300</b>	9	6,4			
4,6		<b>Doberlug-Kirchhain ▼</b> . . . . .			<b>07</b>	7	5,0			
7,1		Schönborn b Dob ▼ (u)			<b>19</b>	12	7,6			
1,7		Tröbitz ▼ . . . . .			<b>22</b>	3	1,8	<u>49,0</u> 34,7		
5,9		<b>Beutersitz</b> . . . . .			<b>30</b>	8	6,5			
4,5		Übigau . . . . .			<b>2336</b>	6	4,9			
2,3		<b>Falkenberg (E) Gbf</b> . . . . .	<b>2340</b>			4	2,5			
77,9				8		137				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**Falkenberg (Elster) — Beutersitz — Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1100 t

Maßgebende Bremsh. 33  
Mindestbremsh. 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Falkenberg (E) Gbf *) . . .</b>			<b>2157</b>					
2,3		Übigau . . . . .			<b>2205</b>	8	3,0	<u>24,0</u>		
4,5		<b>Beutersitz . . . . .</b>			<b>11</b>	6	4,9	<u>14,4</u>		
5,9		Tröbitz . . . . .	<b>2221</b>	+ 8	<b>29</b>	10	6,5			
1,7		Schönborn b Dob ▼ (u) .			<b>36</b>	7	1,8	<u>26,0</u>		
7,1		<b>Doberlug-Kirchhain ▼ .</b>			<b>46</b>	10	8,5	<u>15,3</u>		
4,6		Hennersdorf (Kr Luckau)	<b>55</b>	+ 7	<b>2302</b>	9	5,0			
5,9		<b>Finsterwalde (N-L) . . . .</b>			<b>12</b>	10	6,4	<u>30,0</u>		
6,8		Lindthal . . . . .			<b>21</b>	9	7,4	<u>21,8</u>		
7,3		Gollmitz (N-L) . . . . .	<b>2332</b>	+ 6	<b>38</b>	11	8,0			
3,8		Bk Cabel . . . . .			<b>45</b>	7	4,1	<u>13,0</u>		
4,1		<b>Calau (N-L) ▼ . . . . .</b>	<b>51</b>	+ 14	<b>005</b>	6	4,5	<u>8,6</u>		
10,4		Eichow ▼ . . . . .			<b>21</b>	16	11,4			
7,9		Kolkwitz Süd . . . . .			<b>32</b>	11	8,5	<u>40,0</u>		
3,5		Cottbus Stellw Cfw . . . .			<b>038</b>	6	4,0	<u>26,7</u>		
2,1		<b>Cottbus ▼ . . . . .</b>	<b>045</b>			7	2,8			
<u>77,9</u>				35		133				

Wenn: Gag 37 935 B verkehrt, darf Dg 6629 B nicht verkehren

\*) Nach Fertigstellung in den Zugbildungsgleisen Bez B 3 Ostseite, fährt der Zug als Rangierfahrt durch Bez W 11 bis zum Ausfahrgeleis 1. Rangierleiter ist der Ww W 11. Weiterfahrt auf Sign R 2 ohne besonderen Auftrag.

**Cottbus — Beutersitz — Falkenberg (Elster)**Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 31  
Mindestbremsh. 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Cottbus ▼</b> . . . . .			<b>2309</b>					
2,1		Cottbus Stellw Cfw . . . . .			<b>18</b>	9	3,3	$\frac{14,0}{7,3}$		
3,5		Kolkwitz Süd . . . . .	<b>2323</b>	+	<b>30</b>	5	4,0			
7,9		Eichow . . . . .			<b>44</b>	14	8,5			
10,4		<b>Calau (N-L)</b> . . . . .			<b>59</b>	15	11,4			
4,1		Bk Cabel . . . . .			<b>012</b>	13	4,5	$\frac{74,0}{43,9}$		
3,8		Gollmitz (N-L) . . . . .			<b>25</b>	13	4,1			
7,3		Lindthal . . . . .			<b>35</b>	10	8,0			
6,8		<b>Finsterwalde (N-L)</b> . . . . .			<b>44</b>	9	7,4			
5,9		Hennersdorf (Kr Luckau)			<b>53</b>	9	6,4			
4,6		<b>Doberlug-Kirchhain ▼</b> . . . . .			<b>100</b>	7	5,0			
7,1		Schönborn b Dob ▼ (u) . . . . .			<b>12</b>	12	7,6			
1,7		Tröbitz ▼ . . . . .			<b>15</b>	3	1,8	$\frac{49,0}{34,7}$		
5,9		<b>Beutersitz</b> . . . . .			<b>23</b>	8	6,5			
4,5		Übigau . . . . .			<b>129</b>	6	4,9			
2,3		<b>Falkenberg (E) Gbf</b> . . . . .	<b>133</b>			4	2,5			
77,9				7		137				



Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**Falkenberg (Elster) — Beutersitz — Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1100 t

Maßgebende Bremsb. 33  
Mindestbremsb. 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Falkenberg (E) Gbf *) . . .</b>			<b>2352</b>					
2,3		Übigau . . . . .			<b>2400</b>	8	3,0	24,0		
4,5		<b>Beutersitz . . . . .</b>			<b>006</b>	6	4,9	14,4		
5,9		Tröbitz . . . . .	<b>016</b>	+	<b>23</b>	10	6,5			
1,7		Schönborn b Dob ▼ (u) .			<b>30</b>	7	1,8	26,0		
7,1		<b>Doberlug-Kirchhain ▼ .</b>			<b>40</b>	10	8,5	15,3		
4,6		Hennersdorf (Kr Luckau)	<b>49</b>	+	<b>56</b>	9	5,0			
5,9		<b>Finsterwalde (N-L) . . . .</b>			<b>106</b>	10	6,4			
6,8		Lindthal . . . . .			<b>15</b>	9	7,4			
7,3		Gollmitz (N-L) . . . . .			<b>26</b>	11	8,0	56,0		
3,8		Bk Cabel . . . . .			<b>31</b>	5	4,1	41,8		
4,1		<b>Calau (N-L) ▼ . . . . .</b>			<b>37</b>	6	4,5			
10,4		Eichow ▼ . . . . .	<b>152</b>	+	<b>200</b>	15	11,4			
7,9		Kolkwitz Süd . . . . .	<b>214</b>	+	<b>41</b>	14	8,5			
3,5		Cottbus Stellw Cfw . . . .			<b>250</b>	9	4,0	16,0		
2,1		<b>Cottbus ▼ . . . . .</b>	<b>257</b>			7	2,8	6,8		
<b>77,9</b>				49		136				

\*) Nach Fertigstellung in den Zugbildungsgleisen Bez B 3 Ostseite, fährt der Zug als Rangierfahrt durch Bez W 11 bis zum Ausfahrleis 1. Rangierleiter ist der Ww W 11. Weiterfahrt auf Sigm X 2 ohne besonderen Auftrag.

**Forst (Lausitz) — Cottbus — Beutersitz — Falkenberg (Elster)**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
 G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 31  
 Mindestbremsh. 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Forst (Lausitz) . . . . .			020					
8,3		Klinge . . . . .			40	20	9,5			
6,6		Haasow . . . . .			49	9	7,3	40,0		
7,3		Cottbus ▼ . . . . .	100	+	132	11	8,0	24,8		
2,1		Cottbus Stellw Cfw . . .		32	41	9	3,3			
3,5		Kolkwitz Süd . . . . .			46	5	4,0	40,0		
7,9		Eichow . . . . .			57	11	8,5	27,2		
10,4		Calau (N-L) . . . . .			212	15	11,4			
4,1		Bk Cabel . . . . .			25	13	4,5			
3,8		Gollmitz (N-L) . . . . .			38	13	4,1	45,0		
7,3		Lindthal . . . . .			48	10	8,0	24,0		
6,8		Finsterwalde (N-L) . . . .			57	9	7,4			
5,9		Hennersdorf (Kr Luckau)			306	9	6,4	16,0		
4,6		Doberlug-Kirchhain ▼ . .			13	7	5,0	11,4		
7,1		Schönborn b Dob ▼ (u)			25	12	7,6			
1,7		Tröbitz ▼ . . . . .			28	3	1,8			
5,9		Beutersitz . . . . .			36	8	6,5	33,0		
4,5		Übigau . . . . .			342	6	4,9	23,3		
2,3		Falkenberg (E) Gbf . . . .	346			4	2,5			
100,1				32		174				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**Forst (Lausitz) — Cottbus — Beutersitz — Falkenberg (Elster)**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 31  
Mindestbremsh. 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Forst (Lausitz) . . . . .</b>			<b>1035</b>					
8,3		Klinge . . . . .			55	20	9,5			
6,6		Haasow . . . . .			<b>1104</b>	9	7,3	<u>40,0</u>		
7,3		<b>Cottbus ▼ . . . . .</b>	<b>1115</b>	+	44	11	8,0			
2,1		Cottbus Stellw Cfw . . . . .		29	53	9	3,3	<u>14,0</u>		
3,5		Kolkwitz Süd . . . . .	<b>58</b>	+	<b>1207</b>	5	4,0	<u>7,3</u>		
7,9		Eichow . . . . .		9	21	14	8,5			
10,4		<b>Calau (N-L) . . . . .</b>			<b>36</b>	15	11,4			
4,1		Bk Cabel . . . . .			49	13	4,5	<u>74,0</u>		
3,8		Gollmitz (N-L) . . . . .			<b>1302</b>	13	4,1	<u>43,9</u>		
7,3		Lindthal . . . . .			12	10	8,0			
6,8		<b>Finsterwalde (N-L) . . . . .</b>			21	9	7,4			
5,9		Hennersdorf (Kr Luckau)			30	9	6,4			
4,6		<b>Doberlug-Kirchhain ▼ . . . . .</b>			37	7	5,0			
7,1		Schönborn b Dob ▼ (u)			49	12	7,6			
1,7		Tröbitz ▼ . . . . .			52	3	1,8	<u>49,0</u>		
5,9		<b>Beutersitz . . . . .</b>			<b>1400</b>	8	6,5	<u>34,7</u>		
4,5		Übigau . . . . .			<b>1406</b>	6	4,9			
2,3		<b>Falkenberg (E) Gbf . . . . .</b>	<b>1410</b>			4	2,5			
100,1						177				

Wenn Gag 37 931 B verkehrt, wartet Dg 6644 in Finsterwalde Kreuzung ab

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
Dg 6690 (60,1)

Senftenberg — Finsterwalde (Niederlausitz) — Beutersitz — Falkenberg (Elster)

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56, 15 (R 52)

Last 850 t  
ab Doberlug-K 1300 t

Maßgebende Bremsh. 36  
Mindestbremsh. 32

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Finsterwalde (N-L) . . . .</b>	<b>346</b>	(48)	<b>434</b>					
5,9		Hennersdorf (Kr Luckau)	<b>445</b>	+	<b>51</b>	11	6,4			
4,6		<b>Doberlug-Kirchhain ▼ .</b>	<b>59</b>	46	<b>545</b>	8	5,0			
7,1		Schönborn b Dob ▼ (u)			<b>58</b>	13	7,6			
1,7		<b>Tröbitz ▼ . . . . .</b>			<b>601</b>	3	1,8	24,0		
5,9		<b>Beutersitz . . . . .</b>	<b>609</b>	24	<b>33</b>	8	6,5	15,9		
4,5		Übigau . . . . .			<b>641</b>	8	4,9	12,0		
2,3		<b>Falkenberg (E) Gbf . . . .</b>	<b>645</b>			4	2,5	7,4		
32,0				76		55				

Dg 6988 (60,1)

Forst (Lausitz) — Cottbus — Lübbenau — Brand — Berlin-Schöneweide

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56, 15 (R 52)

Last 1600 t

Maßgebende Bremsh. 28  
Mindestbremsh. 25

		<b>Forst (Lausitz) . . . . .</b>			<b>2020</b>					
8,3		Klinge . . . . .			<b>40</b>	20	10,5			
6,6		Haasow . . . . .			<b>49</b>	9	7,9			
7,3		<b>Cottbus . . . . .</b>	<b>2100</b>	36	<b>2136</b>	11	8,7			
22,2				36		40	27,1			

weiter nach Heft 3b

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Lauchhammer West — Elsterwerda — **Doberlug-Kirchhain — Tröbitz**  
 Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 800 t Maßgebende Bremsh. 27  
 G 56. 15 (R 52) Mindestbremsh. 24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Doberlug-Kirchh unt Bf .</b>	<b>1129</b>	<b>+</b> <b>(18)</b>	<b>1147</b>					
7,1		Schönborn b Dob ▼ (u)			<b>1159</b>	12	8,5	$\frac{15,0}{10,7}$		
1,7		<b>Tröbitz ▼</b> . . . . .	<b>1202</b>			3	2,2			
<u>8,8</u>						15				

Dg 7172 (60,3) B

**Tröbitz — Doberlug-Kirchhain — Elsterwerda — Lauchhammer West**  
 Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 400 t Maßgebende Bremsh. 26  
 G 56. 15 (R 52) Mindestbremsh. 23

		<b>Tröbitz</b> . . . . .			<b>1854</b>					
1,7		Schönborn b Dob ▼ (u)			<b>1900</b>	6	2,4	$\frac{16,0}{10,9}$		
7,1		<b>Doberlug-K unt Bf ▼</b> . .	<b>1910</b>	<b>+</b> <b>1</b>	<b>1911</b>	10	8,5			
<u>8,8</u>				1		16				

Gag 7173 (67,3) B

Lauchhammer West — Elsterwerda — **Doberlug-Kirchhain — Tröbitz**  
 Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 1100 t Maßgebende Bremsh. 27  
 G 56. 15 (R 52) Mindestbremsh. 24

		<b>Doberlug-Kirchh unt Bf .</b>	<b>2234</b>	<b>+</b> <b>(15)</b>	<b>2249</b>					
7,1		Schönborn b Dob ▼ (u)			<b>2301</b>	12	8,5	$\frac{15,0}{10,7}$		
1,7		<b>Tröbitz ▼</b> . . . . .	<b>2304</b>			3	2,2			
<u>8,8</u>						15				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 Dg 7174 (60,3) B

**Tröbitz — Doberlug-Kirchhain — Elsterwerda — Lauchhammer West**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 G 56. 15 (R 52)

Last 400 t

Maßgebende Bremsh. 26  
 Mindestbremsh. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Tröbitz . . . . .			500					
1,7		Schönborn b Dob ▼ (u)			06	6	2,4	16,0		
7,1		Doberlug-K unt Bf ▼ . .	516	+ 1	517	10	8,5	10,9		
8,8				1		16				

**N 8111 (70,1)**

**Guben — Fürstenberg (Oder) — Frankfurt (Oder) Vbf**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 G 44. 14 (55<sup>16-22</sup>)

Last 900 t

Maßgebende Bremsh. 31  
 Mindestbremsh. 28

		Guben ▼ . . . . .			652					
3,6		Groß Breesen . . . . .			700	8	4,9	14,0		
4,1		Coschen . . . . .	706	35	41	6	5,3	10,2		
5,5		Wellmitz . . . . .	51	39	830	10	7,4			
6,3		Neuzelle . . . . .	841	20	901	11	8,4			
5,6		Fürstenberg (Oder) . .	913	(47)	1000	12	7,6			
25,1		Frankfurt (Oder) Vbf	12 30	94		47				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 80 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**Frankfurt (Oder) — Fürstenberg (Oder) — Guben**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 44. 14 (55<sup>10-22</sup>)

Last 900 t

Maßgebende Bremsh. 31  
Mindestbremsh. 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Frankfurt (Oder) Vbf			7 30					
		Fürstenberg (Oder) . . .	1028	(32)	1100					
5,6		Neuzelle . . . . .			11	11	7,3	20,0		
6,3		Wellmitz . . . . .	1120	22	42	9	7,9	15,2		
5,5		Coschen . . . . .	52	28	1220	10	7,4			
4,1		Groß Breesen . . . . .			1229	9	5,5	14,0		
3,6		Guben ▼ . . . . .	1234			5	4,7	10,2		
	25,1			50		44	39,0			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 50 Min

**N 8113 (70,1)**

**Guben — Fürstenberg (Oder) — Frankfurt (Oder) Vbf**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 44. 14 (55<sup>10-22</sup>)

Last 900 t

Maßgebende Bremsh. 31  
Mindestbremsh. 28

		Guben ▼ . . . . .			1442					
3,6		Groß Breesen . . . . .			49	7	4,9	14,0		
4,1		Coschen . . . . .	1456	34	1530	7	5,3	10,2		
5,5		Wellmitz . . . . .	1540	24	1604	10	7,4			
6,3		Neuzelle . . . . .		×	16	12	8,1	23,0		
5,6		Fürstenberg (Oder) . . . .	1627	(60)	1727	11	7,1	15,2		
	25,1			58		47				
		Frankfurt (Oder) Vbf	19 58							

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 50 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

N 8114 (70,1)

## Frankfurt — (Oder) — Fürstenberg (Oder) — Guben

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 44. 14 (55<sup>16-22</sup>)

Last 900 t

Maßgebende Bremsh. 31  
Mindestbremsh. 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Frankfurt (Oder) Vbf			16 22					
		Fürstenberg (Oder) . . . .	1851	(57)	1948					
5,6		Neuzelle . . . . .	2000	26	2026	12	7,6			
6,3		Wellmitz . . . . .	38	26	2104	12	8,4			
5,5		Coschen . . . . .	2114	40	54	10	7,4			
4,1		Groß Breesen . . . . .			2203	9	5,5	14,0		
3,6		Guben ▼ . . . . .	2208			5	4,7	10,2		
25,1				92		48				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 90 Min

☒ N 8136 (70,1)

## Guben — Cottbus

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 44. 14 (55<sup>16-22</sup>)

Last 850 t

Maßgebende Bremsh. 31  
Mindestbremsh. 28

		Guben ▼ . . . . .			1520			20,0		
3,0		Abzw Kaltenborn (u) . . .			28	8	4,2	11,6		
5,9		Kerkwitz . . . . .	1540	23	1603	12	7,4			
4,8		Bk Grabkow . . . . .			13	10	6,2	17,0		
5,2		Hst Jänschwalde (u) . . .	1620	12	32	7	6,5	12,7		
4,5		Peitz Ost . . . . .	40	20	1700	8	6,2			
9,2		Merzdorf (Kr Cottbus) . .	1715	25	1740	15	11,9			
5,1		Cottbus . . . . .	1751			11	7,0			
37,7				80		71				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 80 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0



Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**Cottbus — Guben**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 44, 14 (55<sup>16-22</sup>)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 31  
Mindestbremsh. 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Cottbus</b> . . . . .			<b>1010</b>					
5,1		Merzdorf (Kr Cottbus) . .	<b>1020</b>	15	<b>35</b>	10	7,0			
9,2		Peitz Ost . . . . .	<b>52</b>	16	<b>1108</b>	17	11,9			
4,5		Hst Jänschwalde (u) . . .	<b>1116</b>	14	<b>30</b>	8	6,2			
5,2		Bk Grabkow . . . . .			<b>41</b>	11	6,7	<u>19,0</u>		
4,8		Kerkwitz . . . . .	<b>49</b>	22	<b>1211</b>	8	6,0	<u>12,7</u>		
5,9		Abzw Kaltenborn (u) . . .			<b>1221</b>	10	7,6	<u>15,0</u>		
3,0		<b>Guben</b> ▼ . . . . .	<b>1226</b>			5	4,0	<u>11,6</u>		
<u>37,7</u>				67		69	49,4			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 60 Min

**N 8138 (70,1)**

**Guben — Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 44, 14 (55<sup>16-22</sup>)

Last 850 t

Maßgebende Bremsh. 31  
Mindestbremsh. 28

		<b>Guben</b> ▼ . . . . .			<b>013</b>			<u>20,0</u>		
3,0		Abzw Kaltenborn (u) . . .			<b>21</b>	8	4,2	<u>11,6</u>		
5,9		Kerkwitz . . . . .	<b>033</b>	+6	<b>39</b>	12	7,4			
4,8		Bk Grabkow . . . . .			<b>49</b>	10	6,2			
5,2		Hst Jänschwalde (u) . . .			<b>56</b>	7	6,2	<u>24,0</u>		
4,5		Peitz Ost . . . . .	<b>103</b>	18	<b>121</b>	7	5,7	<u>18,1</u>		
9,2		Merzdorf (Kr Cottbus) . .	<b>36</b>	17	<b>153</b>	15	11,9			
5,1		<b>Cottbus</b> . . . . .	<b>205</b>			12	7,0			
<u>37,7</u>				41		71				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

N 9043 (70,1)

**Beutersitz — Doberlug-Kirchhain**Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 30  
Mindestbremsh. 27

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Beutersitz . . . . .			046					
5,9		Tröbitz . . . . .	058	32	130	12	7,5			
1,7		Schönborn b Dob ▼ (u) .			135	5	2,3	15,0		
7,1		Doberlug-Kirchhain ▼ .	145			10	8,8	11,1		
14,7				32		27				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 30 Min

N 9044 (70,1)

**Doberlug-Kirchhain — Falkenberg (Elster)**Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 31  
Mindestbremsh. 28

		Doberlug-Kirchhain . . .			255					
7,1		Schönborn b Dob ▼ (u) .			307	12	8,1	15,0		
1,7		Tröbitz ▼ . . . . .	310	35	45	3	2,2	10,3		
5,9		Beutersitz . . . . .	56	47	443	11	7,4			
4,5		Übigau . . . . .			452	9	5,4	13,0		
2,3		Falkenberg (E) Gbf . . . .	456			4	2,9	8,3		
21,5				82		39				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 80 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

N 9045 (70,1)

**Falkenberg (Elster) — Doberlug-Kirchhain**Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsb. 30  
Mindestbremsb. 27

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Falkenberg (E) Gbf*) . .</b>			<b>720</b>					
2,3		Übigau . . . . .	<b>728</b>	+ 10	<b>38</b>	8	3,4			
4,5		Beutersitz . . . . .	<b>47</b>	59	<b>846</b>	9	5,8			
5,9		Tröbitz . . . . .	<b>858</b>	43	<b>941</b>	12	7,4			
1,7		Schönborn b Dob ▼ (u)			<b>947</b>	6	2,3	<u>16,0</u>		
<b>7,1</b>		<b>Doberlug-Kirchhain ▼ .</b>	<b>957</b>			10	8,8	<u>11,1</u>		
<u>21,5</u>				<u>112</u>		<u>45</u>				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 90 Min

\*) Nach Fertigstellung in den Zugbildungsgleisen Bez B 3 Ostseite, fährt der Zug als Rangierfahrt durch Bez W 11 bis zum Ausfahrleis 1. Rangierleiter ist der Ww W 11. Weiterfahrt auf Sign X 2 ohne besonderen Auftrag.

N 9046 (70,1)

**Doberlug-Kirchhain — Falkenberg (Elster)**Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsb. 31  
Mindestbremsb. 28

		<b>Doberlug-Kirchhain . . . .</b>			<b>1234</b>					
7,1		Schönborn b Dob ▼ (u)			<b>46</b>	12	8,1	<u>15,0</u>		
1,7		Tröbitz ▼ . . . . .	<b>1249</b>	34	<b>1323</b>	3	2,2			
5,9		Beutersitz . . . . .	<b>1333</b>	39	<b>1412</b>	10	7,4			
4,5		Übigau . . . . .			<b>1420</b>	8	5,4	<u>12,0</u>		
2,3		<b>Falkenberg (E) Gbf . . . .</b>	<b>1424</b>			4	2,9	<u>8,3</u>		
<u>21,5</u>				<u>73</u>		<u>37</u>				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 60 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
N 9047 (70,1)

**Beutersitz — Doberlug-Kirchhain**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56, 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 30  
Mindestbremsh. 27

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Beutersitz</b> . . . . .			<b>1639</b>					
5,9		<b>Tröbitz</b> . . . . .	<b>1651</b>	42	<b>1733</b>	12	7,4			
1,7		<b>Schönborn b Dob</b> ▼ (u) .			<b>1738</b>	5	2,3	<u>15,0</u>		
7,1		<b>Doberlug-Kirchhain</b> ▼ .	<b>1748</b>			10	8,8	<u>11,1</u>		
14,7				42		27				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 30 Min

**N 9048 (70,1)**

**Doberlug-Kirchhain — Falkenberg (Elster)**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56, 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 31  
Mindestbremsh. 28

		<b>Doberlug-Kirchhain</b> . . . .			<b>2027</b>					
7,1		<b>Schönborn b Dob</b> ▼ (u)			<b>39</b>	12	8,1	<u>15,0</u>		
1,7		<b>Tröbitz</b> ▼ . . . . .	<b>2042</b>	22	<b>2104</b>	3	2,2			
5,9		<b>Beutersitz</b> . . . . .	<b>2114</b>	60	<b>2214</b>	10	7,4			
4,5		<b>Übigau</b> . . . . .			<b>2222</b>	8	5,4	<u>12,0</u>		
2,3		<b>Falkenberg (E) Gbf</b> . . . .	<b>2226</b>			4	2,9	<u>8,3</u>		
21,5				82		37				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 80 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**Doberlug-Kirchhain — Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsb. 33  
Mindestbremsb. 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Doberlug-Kirchhain</b> . . .			<b>740</b>					
4,6		Hennersdorf (Kr Luckau)	<b>752</b>	+	<b>59</b>	12	5,9			
5,9		<b>Finsterwalde (N-L)</b> . . . .	<b>812</b>	33	<b>845</b>	13	7,3			
6,8		Lindthal . . . . .			<b>56</b>	11	7,9	<u>22,0</u>		
7,3		Gollmitz (N-L) . . . . .	<b>907</b>	20	<b>927</b>	11	8,4	<u>16,3</u>		
3,8		Bk Cabel . . . . .			<b>34</b>	7*	4,6	<u>13,0</u>		
4,1		<b>Calau (N-L)</b> ▼ . . . . .	<b>40</b>	30	<b>1010</b>	6	4,9	<u>9,5</u>		
10,4		Eichow ▼ . . . . .	<b>1026</b>	20	<b>46</b>	16	12,3			
7,9		Kolkwitz Süd . . . . .	<b>1100</b>	15	<b>1115</b>	14	9,4			
3,5		Cottbus Stellw Cfw . . .			<b>1123</b>	8	4,5	<u>15,0</u>		
2,1		<b>Cottbus</b> ▼ . . . . .	<b>1130</b>			7	3,1	<u>7,6</u>		
56,4						105				
				125						

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 110 Min

N 9052 (70,1)

## Cottbus — Doberlug-Kirchhain

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 30  
Mindestbremsh. 27

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Cottbus ▼			154					
2,1		Cottbus Stellw Cfw			202	.8	3,3	<u>13,0</u>		
3,5		Kolkwitz Süd	207	15	22	5	4,4	<u>7,7</u>		
7,9		Eichow ▼	35	32	307	13	9,4			
10,4		Calau (N-L)	324	40	404	17	12,3			
4,1		Bk Cabel			18	14	5,0	<u>26,0</u>		
3,8		Gollmitz (N-L)	430	20	50	12	4,5	<u>9,5</u>		
7,3		Lindthal	502	6	508	12	8,9			
6,8		Finsterwalde (N-L)	20	45	605	12	8,3			
5,9		Hennersdorf (Kr Luckau)			616	11	6,9	<u>18,0</u>		
4,6		Doberlug-Kirchhain ▼	623			7	5,4	<u>12,3</u>		
56,4				158		111				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 130 Min

Wenn Gag 37 937 B verkehrt, darf Dg 6606 B nicht verkehren,  
N 9052 verkehrt Eichow 2.35/49, Calau 3.06/4.04

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 N 9053 (70,1)

**Falkenberg (Elster) — Beutersitz — Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1000 t Maßgebende Bremsh. 33  
 G 56. 15 (R 52) Mindestbremsh. 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Falkenberg (E) Gbf *) . . .</b>			<b>2022</b>					
2,3		Übigau . . . . .			<b>30</b>	8	3,0			
4,5		<b>Beutersitz</b> . . . . .			<b>36</b>	6	4,9	<u>36,0</u>		
5,9		Tröbitz . . . . .			<b>45</b>	9	6,5	<u>25,0</u>		
1,7		Schönborn b Dob ▼ (u)			<b>48</b>	3	1,8			
7,1		<b>Doberlug-Kirchhain ▼</b> .	<b>2058</b>	36	<b>2134</b>	10	8,8			
4,6		Hennersdorf (Kr Luckau)			<b>46</b>	12	5,5	<u>21,0</u>		
5,9		<b>Finsterwalde (N-L) . . . .</b>	<b>2155</b>	32	<b>2227</b>	9	6,8	<u>12,3</u>		
6,8		Lindthal . . . . .	<b>2238</b>	7	<b>45</b>	11	8,3			
7,3		Gollmitz (N-L) . . . . .			<b>57</b>	12	8,5	<u>23,0</u>		
3,8		Bk Cabel . . . . .			<b>2302</b>	5	4,1	<u>17,5</u>		
4,1		<b>Calau (N-L) ▼ . . . . .</b>	<b>2308</b>	18	<b>26</b>	6	4,9			
10,4		Eichow ▼ . . . . .	<b>41</b>	6	<b>47</b>	15	12,3			
7,9		Kolkwitz Süd . . . . .			<b>001</b>	14	9,0	<u>36,0</u>		
3,5		Cottbus Stellw Cfw . . . .			<b>006</b>	5	4,0	<u>16,1</u>		
2,1		<b>Cottbus ▼ . . . . .</b>	<b>013</b>			7	3,1			
77,9				99		132				

Rangierminuten nach Rangierdienststart Z = 80 Min

\*) Nach Fertigstellung in den Zugbildungsgleisen Bez 3 Ostseite, fährt der Zug  
 Weiterfahrt auf Sign X 2 ohne besonderen Auftrag.  
 Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

N 9054 (70,1)

**Cottbus — Beutersitz — Falkenberg (Elster)**Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56, 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 31  
Mindestbremsh. 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Cottbus ▼</b> . . . . .			<b>1305</b>					
2,1		Cottbus Stellw Cfw . . . . .			<b>13</b>	8	3,3	24,0		
3,5		Kolkwitz Süd . . . . .			<b>18</b>	5	4,0	16,2		
7,9		Etchow ▼ . . . . .	<b>1329</b>	+ 7	<b>36</b>	11	8,9			
10,4		Calau (N-L) . . . . .	<b>53</b>	37	<b>1430</b>	17	12,3			
4,1		Bk Cabel . . . . .			<b>44</b>	14	5,0			
3,8		Gollnitz (N-L) . . . . .			<b>56</b>	12	4,1	46,0		
7,3		Lindthal . . . . .			<b>1506</b>	10	8,0	24,9		
6,8		Finsterwalde (N-L) . . . . .	<b>1516</b>	43	<b>59</b>	10	7,8			
5,9		Hennersdorf (Kr Luckau)			<b>1610</b>	11	6,9	18,0		
4,6		Doberlug-Kirchhain ▼ . . . . .	<b>1617</b>	42	<b>59</b>	7	5,4	12,3		
7,1		Schönborn b Dob ▼ (u) . . . . .			<b>1711</b>	12	8,1	15,0		
1,7		Tröbitz ▼ . . . . .	<b>1714</b>	+ 8	<b>22</b>	3	2,2	10,3		
5,9		Beutersitz . . . . .			<b>31</b>	9	7,0			
4,5		Übigau . . . . .			<b>1737</b>	6	4,9	19,0		
2,3		Falkenberg (E) Gbf . . . . .	<b>1741</b>			4	2,9	14,8		
77,9				137		139				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 100 Min



Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

N 9355 (70,1)

**Cottbus — Forst (Lausitz)**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 30  
Mindestbremsh. 27

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Cottbus</b> .....			<b>355</b>					
7,3		Haasow .....			<b>408</b>	13	9,3	23,0		
6,6		Klinge .....	<b>418</b>	22	<b>440</b>	10	8,2	17,5		
8,3		<b>Forst (Lausitz)</b> .....	<b>455</b>			15	10,8			
<u>22,2</u>				22		38				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 20 Min

N 9356 (70,1)

**Forst (Lausitz) — Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 27  
Mindestbremsh. 24

		<b>Forst (Lausitz)</b> .....			<b>608</b>					
8,3		Klinge .....	<b>626</b>	34	<b>700</b>	18	10,8			
6,6		Haasow .....			<b>712</b>	12	8,4	23,0		
7,3		<b>Cottbus</b> .....	<b>723</b>			11	9,0	17,4		
<u>22,2</u>				34		41				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 25 Min

N 9357 (70,1)

**Cottbus — Forst (Lausitz)**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 30  
Mindestbremsh. 27

		<b>Cottbus</b> .....			<b>1807</b>			23,0		
7,3		Haasow .....			<b>20</b>	13	9,3	17,5		
6,6		Klinge .....	<b>1830</b>	28	<b>1858</b>	10	8,2			
8,3		<b>Forst (Lausitz)</b> .....	<b>1913</b>			15	10,8			
<u>22,2</u>				28		38	29,0			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 20 Min

Lz Hennersdorf — Finsterwalde

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

			Lz 12 205 (96,2)							
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8	
		Hennersdorf . . . . .		656						
5,9		Finsterwalde . . . . .	706						10,0	
5,9									10,0	

Lz Falkenberg (Elster) — Beutersitz

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

			Lz 12 243 (96,2)		Lz 12 247 (96,2)					
		Falkenberg (E) Pbf . . .		2314		1514				
3,5		Übigau . . . . .		2320	1519	1520				
4,5		Beutersitz . . . . .	2327		1527					
8,0										

werktags  
vereinigt mit  
P 499

Lpaz 12292 (96,2) Lok vom Dg 6690

Falkenberg (Elster) — Beutersitz — Finsterwalde — Senftenberg

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Falkenberg (E) Gbf *) . .			806					
2,3		Übigau . . . . .			14	8	3,0	25,0		
4,5		Beutersitz . . . . .			21	7	4,9	14,4		
5,9		Tröbitz . . . . .	831	7	38	10	6,5			
1,7		Schönborn b Dob ▼ (u)			44	6	1,8	16,0		
7,1		Doberlug-Kirchhain ▼ .	54	6	900	10	8,5	10,3		
4,6		Hennersdorf (Kr Luckau)			13	13	5,0	21,0		
5,9		Finsterwalde (N-L) . . . .	921	24	945	8	6,4	11,4		
32,0				37		62				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 500 t Mindestbremsh. 20

		15201 (76,1)		15205 (76,1)			
	Doberlug-K .....		220		1552		
4,6	Hennersdorf .....	232		1604			7,7
4,6							7,7

Üb Hennersdorf — Doberlug-Kirchhain

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 500 t Mindestbremsh. 24

		15202 (76,1)		15206 (76,1)			
	Hennersdorf .....		332		1713		
4,6	Doberlug-K ▼ .....	340		1721			7,7
4,6							7,7

Üb Finsterwalde — Hennersdorf

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 500 t Mindestbremsh. 24

		15204 (76,1)					
1	2	3	4	6	4	6	8
	Finsterwalde .....			628			
5,9	Hennersdorf .....	640					9,7
5,9							9,7

Üb Doberlug-Kirchhain — Finsterwalde

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 1000 t Maßgebende Bremsh. 22 Mindestbremsh. 20

		15207 (76,3) B					
	Doberlug-K .....		1951				
4,6	Hennersdorf .....	2003	2010				6,3
5,9	Finsterwalde .....	2020					7,8
10,5							14,1

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h **Last 1000 t** Maßgebende Bremsh. 27  
 Mindestbremsh. 24

		15208 (76,3) B							
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Finsterwalde .....		2100					
5,9		Hennersdorf .....		2111					7,5
4,6		Doberlug-K ▼ .....	2118						5,8
10,5									13,3

**Üa Calau — Anschl Cabel**

Höchstgeschwindigkeit **Last 200 t** Mindestbremsh. 20  
 Calau—Anschl Cabel 40 km/h  
 Anschl Cabel—Calau 25 km/h

		15210 (78,1)		15211 (78,1)					
		Calau .....		955		1556			
4,1		Anschl Cabel .....	1005	1015	1606	1616			7,0
4,1		Calau .....	1027		1628				10,7
8,2									

**Üa Doberlug-Kirchhain — Schönborn (b Doberlug)**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h **Last 200 t** Mindestbremsh. 17

		15230 (78,1)							
		Doberlug-Kirchhain .....		1414					
7,1		Schönborn b Dob (u) .....	1427	1446					11,5
7,1		Doberlug-Kirchhain .....	1458						11,5
14,2									23,0

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 V 25 622 B Di/Do (47,3)

Stralsund — Eberswalde — Frankfurt (Oder) — Grunow — **Cottbus** — **Beutersitz** —  
**Falkenberg (Elster)** — Leipzig Bayr. Bf

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
 G 56. 15 (R 52)

Last 500 t

Maßgebende Bremsh. 40  
 Mindestbremsh. 36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Cottbus</b> ▼	1603	(52)	1655					
2,1		Cottbus Stellw Cfw			1703	8	3,1	23,0		
3,5		Kolkwitz Süd			08	5	3,5	14,5		
7,9		Eichow	1718	5	23	10	7,9			
10,4		Calau (N-L)			39	16	10,4			
4,1		Bk Cabel			50	11	4,1			
3,8		Gollmitz (N-L)			1801	11	3,8	57,0 32,4		
7,3		Lindthal			11	10	7,3			
6,8		Finsterwalde (N-L)			20	9	6,8			
5,9		Hennersdorf (Kr Luckau)			28	8	5,9			
4,6		<b>Doberlug-Kirchhain</b> ▼			35	7	4,6			
7,1		Schönborn b Dob ▼ (u)			45	10	7,6	46,0		
1,7		Tröbitz ▼			48	3	1,7	32,9		
5,9		Beutersitz			56	8	5,9			
4,5		Übigau			1902	6	4,5			
2,3		<b>Falkenberg (E) Gbf</b>	1906	(22)	1928	4	2,7			
77,9				5		126				
		Leipzig Bayr Bf	21 52							

\*Wenn V 25 622 B Di/Do verkehrt, warten Dg 6621 B in Gollmitz und Dg 6623 in Lindthal Kreuzung ab

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
**Gag 37931 (67,3) B**

Nordhausen — Erfurt — Weissenfels — Halle (Saale) — **Falkenberg (Elster)** —  
 Gerstungen  
**Cottbus** — (Frankfurt [Oder] — Rzepin)

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
 G 56. 15 (R 52)

**Last 1400 t**

Maßgebende Bremsh. 36  
 Mindestbremsh. 32

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Falkenberg (E) Gbf . . . .</b>	<b>1210</b>	(16)	<b>1226</b>					
2,3		Übigau . . . . .			<b>34</b>	8	2,5			
4,5		<b>Beutersitz . . . . .</b>			<b>41</b>	7	4,9			
5,9		Tröbitz . . . . .			<b>52</b>	11	6,5	$\frac{40,0}{24,2}$		
1,7		Schönborn b Döb ▼ (u)			<b>56</b>	4	1,8			
7,1		<b>Doberlug-Kirchhain ▼ .</b>			<b>1306</b>	10	8,5			
4,6		Hennersdorf (Kr Luckau)			<b>20</b>	14	5,0			
5,9		<b>Finsterwalde (N-L) . . . .</b>			<b>29</b>	9	6,4	$\frac{33,0}{18,8}$		
6,8		Lindthal . . . . .			<b>39</b>	10	7,4			
7,3		Gollmitz (N-L) . . . . .			<b>52</b>	13	8,0			
3,8		Bk Cabel . . . . .			<b>57</b>	5	4,1	$\frac{23,0}{16,6}$		
4,1		<b>Calau (N-L) ▼ . . . . .</b>			<b>1402</b>	5	4,5			
10,4		Eichow ▼ . . . . .			<b>16</b>	14	11,4			
7,9		Kolkwitz Süd . . . . .			<b>29</b>	13	8,5	$\frac{40,0}{26,7}$		
3,5		Cottbus Stellw Cfw . . . . .			<b>1435</b>	6	4,0			
2,1		<b>Cottbus ▼ . . . . .</b>	<b>1442</b>			7	2,8			
77,9						136				

Wenn Gag 37 931 B verkehrt, warten Dg 6616 in Doberlug-Kirchhain und Dg 6644 in Finsterwalde Kreuzung ab

Gag 37 931 B wird ab Cottbus nach Abruf der Zi Frankfurt (Oder) in bestehenden Plänen weitergeleitet

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Nordhausen — Erfurt — Weissenfels — Halle (Saale) — **Falkenberg (Elster)** —  
 Gerstungen **Cottbus** — (Frankfurt [Oder] — Rzepin)

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
 G 56. 15 (R 52)

Last 1400 t

Maßgebende Bremsh. 36  
 Mindestbremsh. 32

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Falkenberg (E) Gbf</b> . . . . .	<b>1431</b>	(60) +	<b>1531</b>					
2,3		Übigau . . . . .	<b>1539</b>	+ 9	<b>48</b>	8	2,5			
4,5		<b>Beutersitz</b> . . . . .			<b>57</b>	9	4,9			
5,9		Tröbitz . . . . .			<b>1606</b>	9	6,5	<u>31,0</u>		
1,7		Schönborn b Dob ▼ (u)			<b>09</b>	3	1,8	<u>21,7</u>		
7,1		<b>Doberlug-Kirchhain</b> ▼ . . . . .	<b>1619</b>	+ 27	<b>46</b>	10	8,5			
4,6		Hennersdorf (Kr Luckau)			<b>59</b>	13	5,0	<u>30,0</u>		
5,9		<b>Finsterwalde (N-L)</b> . . . . .			<b>1707</b>	8	6,4	<u>18,8</u>		
6,8		Lindthal . . . . .	<b>1716</b>	+ 6	<b>22</b>	9	7,4			
7,3		Gollmitz (N-L) . . . . .			<b>35</b>	13	8,0			
3,8		Bk Cabel . . . . .			<b>40</b>	5	4,1	<u>24,0</u>		
4,1		<b>Calau (N-L)</b> ▼ . . . . .	<b>46</b>	+ 15	<b>1801</b>	6	4,5	<u>16,6</u>		
10,4		Eichow ▼ . . . . .			<b>16</b>	15	11,4			
7,9		Kolkwitz Süd . . . . .			<b>27</b>	11	8,5	<u>38,0</u>		
3,5		Cottbus Stellw Cfw . . . . .			<b>1832</b>	5	4,0	<u>26,7</u>		
2,1		<b>Cottbus</b> ▼ . . . . .	<b>1839</b>			7	2,8			
77,9				57		131				

Wenn Gag 37 933 B verkehrt, darf Dg 6621 B nicht verkehren

Gag 37 933 B wird ab Cottbus nach Abruf der ZI Frankfurt (Oder) in bestehenden Plänen weitergeleitet

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Gag 37 935 (67,3) B  
 Nordhausen - Erfurt - Weißenfels - Halle (Saale) - **Falkenberg (Elster)** -  
 Gerstungen

**Cottbus** - (Frankfurt [Oder] - Rzepin)

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
 G 56. 15 (R 52)

Last 1400 t

Maßgebende Bremsh. 36  
 Mindestbremsh. 32

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Falkenberg (E) Gbf . . . .</b>	<b>1913</b>	(164)	<b>2157</b>					
2,3		Übigau . . . . .			<b>2205</b>	8	2,5	<u>24,0</u>		
4,5		<b>Beutersitz . . . . .</b>			<b>11</b>	6	4,9	<u>13,9</u>		
5,9		Tröbitz . . . . .	<b>2221</b>	+ 8	<b>29</b>	10	6,5			
1,7		Schönborn b Dob ▼ (u)			<b>36</b>	7	1,8			
7,1		<b>Doberlug-Kirchhain ▼ .</b>			<b>46</b>	10	8,5	<u>26,0</u>		
4,6		Hennersdorf (Kr Luckau)	<b>55</b>	+ 7	<b>2302</b>	9	5,0	<u>15,3</u>		
5,9		<b>Finsterwalde (N-L) . . . .</b>			<b>12</b>	10	6,4			
6,8		Lindthal . . . . .			<b>21</b>	9	7,4	<u>30,0</u>		
7,3		Göllnitz (N-L) . . . . .	<b>2332</b>	+ 6	<b>38</b>	11	8,0	<u>21,8</u>		
3,8		Bk Cabel . . . . .			<b>45</b>	7	4,1	<u>13,0</u>		
4,1		<b>Calau (N-L) ▼ . . . . .</b>	<b>51</b>	+ 14	<b>005</b>	6	4,5	<u>8,6</u>		
10,4		Eichow ▼ . . . . .			<b>21</b>	16	11,4			
7,9		Kolkwitz Süd . . . . .			<b>32</b>	11	8,5	<u>40,0</u>		
3,5		Cottbus Stellw Cfw . . . .			<b>038</b>	6	4,0	<u>26,7</u>		
2,1		<b>Cottbus ▼ . . . . .</b>	<b>045</b>			7	2,8			
77,9				35		133				

Wenn Gag 37 935 B verkehrt, darf Dg 6629 B nicht verkehren

Gag 37 935 B wird ab Cottbus nach Ablauf der Zi Frankfurt (Oder) in bestehenden Plänen weitergeleitet



Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Nordhausen — Erfurt — Weißenfels — Halle (Saale) — **Falkenberg (Elster)** —  
Gerstungen

**Cottbus** — (Frankfurt [Oder] — Rzepin)

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1400 t

Maßgebende Bremsh. 36  
Mindestbremsh. 32

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Falkenberg (E) Gbf . . . .</b>	<b>103</b>	(13)	<b>116</b>					
2,3		Übigau . . . . .	<b>24</b>	+ 8	<b>32</b>	8	2,5			
4,5		<b>Beutersitz . . . . .</b>			<b>42</b>	10	4,9			
5,9		Tröbitz . . . . .			<b>53</b>	11	6,5	<u>35,0</u>		
1,7		Schönborn b Dob ▼ (u)			<b>57</b>	4	1,8	<u>21,7</u>		
7,1		<b>Doberlug-Kirchhain ▼ .</b>			<b>207</b>	10	8,5			
4,6		Hennersdorf (Kr Luckau)			<b>21</b>	14	5,0	<u>33,0</u>		
5,9		<b>Finsterwalde (N-L) . . . .</b>			<b>30</b>	9	6,4	<u>18,8</u>		
6,8		Lindthal . . . . .	<b>240</b>	+ 10	<b>50</b>	10	7,4			
7,3		Gollmitz (N-L) . . . . .			<b>307</b>	17	8,0	<u>27,0</u>		
3,8		Bk Cabel . . . . .			<b>12</b>	5	4,1	<u>16,6</u>		
4,1		<b>Calau (N-L) ▼ . . . . .</b>			<b>17</b>	5	4,5			
10,4		Eichow ▼ . . . . .			<b>31</b>	14	11,4			
7,9		Kolkwitz Süd . . . . .			<b>43</b>	12	8,5	<u>39,0</u>		
3,5		Cottbus Stellw Cfw . . . .			<b>349</b>	6	4,0	<u>26,7</u>		
2,1		<b>Cottbus ▼ . . . . .</b>	<b>356</b>			7	2,8			
77,9				18		142				

Wenn Gag 37 937 B verkehrt, darf Dg 6606 B nicht verkehren, N 9052 verkehrt  
Eichow 2.35/49, Calau 3.06/4.04

Gag 37 937 B wird ab Cottbus nach Abruf der ZI Frankfurt (Oder) in bestehenden  
Plänen weitergeleitet

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Nordhausen — Erfurt — Weissenfels — Halle (Saale) — **Falkenberg (Elster)** —  
 Gerstungen  
**Cottbus** — (Frankfurt [Oder] — Rzepin) .

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1400 t Maßgebende Bremsh. 36  
 G 56. 15 (R 52) Mindestbremsh. 32

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Falkenberg (E) Gbf . . . .</b>	<b>230</b>	(83)	<b>353</b>					
2,3		Übigau . . . . .			<b>401</b>	8	2,5	<u>24,0</u>		
4,5		<b>Beutersitz . . . . .</b>			<b>08</b>	7	4,9	13,9		
5,9		<b>Tröbitz . . . . .</b>	<b>417</b>	+ 6	<b>23</b>	9	6,5			
1,7		Schönborn b Dob ▼ (u)			<b>29</b>	6	1,8			
7,1		<b>Doberlug-Kirchhain ▼ .</b>			<b>39</b>	10	8,5	<u>33,0</u>		
4,6		Hennersdorf (Kr Luckau)			<b>48</b>	9	5,0	21,7		
5,9		<b>Finsterwalde (N-L) . . . .</b>			<b>56</b>	8	6,4			
6,8		Lindthal . . . . .			<b>505</b>	9	7,4			
7,3		Gollmitz (N-L) . . . . .			<b>16</b>	11	8,0	<u>31,0</u>		
3,8		Bk Cabel . . . . .			<b>21</b>	5	4,1	<u>24,0</u>		
4,1		<b>Calau (N-L) ▼ . . . . .</b>			<b>27</b>	6	4,5			
10,4		Eichow ▼ . . . . .			<b>41</b>	14	11,4			
7,9		Kolkwitz Süd . . . . .			<b>52</b>	11	8,5	<u>38,0</u>		
3,5		Cottbus Stellw Cfw . . . .			<b>558</b>	6	4,0	<u>26,7</u>		
2,1		<b>Cottbus ▼ . . . . .</b>	<b>605</b>			7	2,8			
77,9				6		126				

Wenn Gag 37 939 B verkehrt, darf Dg 6607 nicht verkehren

Gag 37 939 B wird ab Cottbus nach Abruf der Zl Frankfurt (Oder) in bestehenden Plänen weitergeleitet

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Höchstgeschwindigkeit für Gz und Lz 50 km/h  
 für gemischte Züge 60 km/h  
 Lok (Achsdruk bis 18 t)

Last 1800 t  
 Achsen 120

Mindestbremsleistung für gemischte Züge 32  
 für Güterzüge 24

		<input checked="" type="checkbox"/> 99881	99883 B	66555	99885								
1	2	3	4	6	4	6	4	6	4	6	4	6	8
		Tuplice .....		023		258		834		950			
16,0		Forst .....	131		406		942		1058				68,0
16,0													68,0

		99887	99889	<input checked="" type="checkbox"/> 99891	99893 B								
		Tuplice .....	1358		1801		1910		2148				
16,0		Forst .....	1506		1904		2018		2256				68,0
16,0													68,0

Forst — Tuplice

Höchstgeschwindigkeit für Gz und Lz 50 km/h  
 für gemischte Züge 60 km/h  
 Lok (Achsdruk bis 18 t)

Last 1200 t  
 Achsen 120

Mindestbremsleistung für gemischte Züge 32  
 für Güterzüge 24

		99882 B	<input checked="" type="checkbox"/> 99884	99886 B	<input checked="" type="checkbox"/> 66556								
		Forst .....	140		415		716		1107				
16,0		Tuplice .....	251		526		827		1218				71,0
16,0													71,0

		99888	<input checked="" type="checkbox"/> 99890	99892	99894								
		Forst .....	1240		1648		2030		2305				
16,0		Tuplice .....	1351		1754		2141		016				71,0
16,0													71,0

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Lok (bis 20 t Achsdruck)

~~Gubin - Gubin~~  
Last 1100 t  
Achsen 110

Mindestbrems-hundertstel  
für Transitzüge der UdSSR = 39  
für alle übrigen Züge = 22

			27083		27093		47383		27095			
1	2	3	4	6	4	6	4	6	4	6	4	6
		Gubin .....		040		330		708		730		
		Gubin ▼ .....	056		346		724		746			

			55151		895 B		37083		47385			
		Gubin .....		815		1100		1130		1415		
		Gubin ▼ .....	824		1116		1146		1431			

			27085		37085		27087		55153			
		Gubin .....		1440		1605		1855		1930		
		Gubin ▼ .....	1456		1621		1911		1939			

			27097		47381		37087		897 B			
		Gubin .....		2120		2238		2300		2330		
		Gubin ▼ .....	2136		2254		2316		2346			

		Gubin .....										
		Gubin ▼ .....										

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Lok (bis 20 t Achsdruck)

Last 1100 t  
Achsen 110

Mindestbremsleistung  
für Transitzüge der UdSSR = 39  
für alle übrigen Züge = 22

			74382		896 B		73082		72092			
1	2	3	4	6	4	6	4	6	4	6	4	6
		Guben ▼		100		150		210		444		
		Gubin	114		206		226		500			

			74384		55152		72082		72094			
		Guben ▼		926		945		1000		1230		
		Gubin	940		954		1016		1246			

			898 B		73084		74386		73086			
		Guben ▼		1330		1354		1635		1730		
		Gubin	1346		1410		1649		1746			

			72084		55154		72086		72096			
		Guben ▼		2030		2100		2150		2350		
		Gubin	2046		2109		2206		006			

		Guben ▼										
		Gubin										

**Fahrzeiten für Hilfszüge (UMV § 38)****Strecke Falkenberg (Elster) — Finsterwalde — Cottbus — Forst (Lausitz)**

1	2	3	4	5	6	7	8
Entf. km	Betriebsstellen	V = 90 km/h		V = 70 km/h		V = 50 km/h	
		Fahrzeit		Fahrzeit		Fahrzeit	
		Min	Min	Min	Min	Min	Min
	<b>Falkenberg (E) Gbf . . . .</b>						
2,3	Übigau . . . . .	2,6	5,9	3,2	7,3	3,8	9,5
4,5	<b>Beutersitz . . . . .</b>	3,3		4,1		5,7	
5,9	Tröbitz . . . . .	4,2		5,4		7,5	
1,7	Schönborn b Dob ▼ (u) .	1,8	13,1	1,8	14,3	2,3	18,9
7,1	<b>Doberlug-Kirchhain ▼ .</b>	7,1		7,1		9,1	
4,6	Hennersdorf (Kr Luckau) .	3,3	7,5	4,9	10,3	5,9	13,4
5,9	<b>Finsterwalde (N-L) . . . .</b>	4,2		5,4		7,5	
6,8	Lindthal . . . . .	4,9		6,2		8,7	
7,3	Gollmitz (N-L) . . . . .	5,2	17,4	6,6	20,8	9,3	28,2
3,8	Bk Cabel . . . . .	2,8		3,5		4,9	
4,1	<b>Calau (N-L) ▼ . . . . .</b>	4,5		4,5		5,3	
10,4	<b>Eichow ▼ . . . . .</b>	10,8		10,8		13,3	
7,9	Kolkwitz Süd . . . . .	5,6	22,2	7,5	24,8	10,0	31,0
3,5	Cottbus Stellw Cfw . . . .	2,6		3,3		4,5	
2,1	<b>Cottbus ▼ . . . . .</b>	3,2		3,2		3,2	
7,3	Haasow . . . . .	5,2		6,7		9,3	
6,6	Klinge . . . . .	4,8	15,9	6,0	20,2	8,4	28,2
8,3	<b>Forst (Lausitz) . . . . .</b>	5,9		7,5		10,5	
100,1							

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

1 Entf. km	2 Betriebsstellen	3		4		5		6		7		8	
		V=90 km/h		V=70 km/h		V=50 km/h							
		Fahrzeit		Fahrzeit		Fahrzeit							
		Min	Min	Min	Min	Min	Min	Min	Min	Min	Min	Min	Min
	<b>Forst (Lausitz) . . . . .</b>												
8,3	Klinge . . . . .	5,9		7,5		10,5							
6,6	Haasow . . . . .	4,8	15,9	6,0	20,2	8,4	28,2						
7,3	<b>Cottbus ▼ . . . . .</b>	5,2		6,7		9,3							
2,1	Cottbus Stellw Cfw . . . . .	3,2		3,2		3,2							
3,5	Kolkwitz Süd . . . . .	2,6	22,2	3,3	24,8	4,5	31,0						
7,9	Eichow . . . . .	5,6		7,5		10,0							
10,4	<b>Calau (N-L) . . . . .</b>	10,8		10,8		13,3							
4,1	Bk Cabel . . . . .	4,5		4,5		5,3							
3,8	Gollnitz (N-L) . . . . .	2,8	17,4	3,5	20,8	4,9	28,2						
7,3	Lindthal . . . . .	5,2		6,6		9,3							
6,8	<b>Finsterwalde (N-L) . . . . .</b>	4,9		6,2		8,7							
5,9	Hennersdorf (Kr Luckau) . . . . .	4,2	7,5	5,4	10,3	7,5	13,4						
4,6	<b>Doberlug-Kirchhain ▼ . . . . .</b>	3,3		4,9		5,9							
7,1	Schönborn b Dob ▼ (u) . . . . .	7,1		7,1		9,1							
1,7	Tröbitz ▼ . . . . .	1,8	13,1	1,8	14,3	2,3	18,9						
5,9	<b>Beutersitz . . . . .</b>	4,2		5,4		7,5							
4,5	Übigau . . . . .	3,3	5,9	4,1	7,3	5,7	9,5						
2,3	<b>Falkenberg (E) Gbf . . . . .</b>	2,6		3,2		3,8							
100,1													

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

1	2	3	4	5	6	7	8
Entf. km	Betriebsstellen	V = 90 km/h		V = 70 km/h		V = 50 km/h	
		Fahrzeit		Fahrzeit		Fahrzeit	
		Min	Min	Min	Min	Min	Min
	<b>Cottbus</b> . . . . .						
5,1	Merzdorf (Kr Cottbus) ▼	5,5	12,1	5,5	13,8	6,6	18,2
9,2	Peitz Ost . . . . .	6,6		8,3		11,6	
4,5	Hst Jänschwalde (u) . . . . .	3,3		4,1		5,7	
5,2	Bk Grabkow . . . . .	3,7		4,7		6,7	
4,8	Kerkwitz . . . . .	3,5	19,3	4,4	23,2	6,1	30,6
5,9	Abzw Kaltenborn (u) . . . . .	4,2		5,4		7,5	
3,0	<b>Guben</b> ▼ . . . . .	4,6		4,6		4,6	
3,6	Groß Breesen . . . . .	5,1		5,1		5,1	
4,1	Coschen . . . . .	3,0		3,8		5,3	
5,5	Wellmitz . . . . .	3,9	20,6	5,1	24,9	7,0	32,6
6,3	Neuzelle . . . . .	4,6		5,8		8,0	
5,6	<b>Fürstenberg (Oder)</b> . . . . .	4,0		5,1		7,2	
62,8							



Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

1	2	3	4	5	6	7	8
Entf. km	Betriebsstellen	V=90 km/h		V=70 km/h		V=50 km/h	
		Fahrzeit		Fahrzeit		Fahrzeit	
		Min	Min	Min	Min	Min	Min
	<b>Fürstenberg (Oder)</b> . . . . .						
5,6	Neuzelle . . . . .	4,0		5,1		7,2	
6,3	Wellmitz . . . . .	4,6		5,8		8,0	
5,5	Coschen . . . . .	3,9	20,6	5,1	24,9	7,0	32,6
4,1	Groß Breesen . . . . .	3,0		3,8		5,3	
3,6	<b>Guben</b> ▼ . . . . .	5,1		5,1		5,1	
3,0	Abzw Kaltenborn (u) . .	4,6		4,6		4,6	
5,9	Kerkwitz . . . . .	4,2		5,4		7,5	
4,8	Bk Grabkow . . . . .	3,5	19,3	4,4	23,2	6,1	30,6
5,2	Hst Jänschwalde (u) . . .	3,7		4,7		6,7	
4,5	Peitz Ost . . . . .	3,3		4,1		5,7	
9,2	<b>Merzdorf (Kr Cottbus)</b> ▼	6,6	12,1	8,3	13,8	11,6	18,2
5,1	<b>Cottbus</b> . . . . .	5,5		5,5		6,6	
62,8							

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**Strecke Guben — Forst (Lausitz)**

1 Entf. km	2 Betriebsstellen	3		4		5		6		7		8	
		V=50 km/h		V=30 km/h		V=50 km/h		V=30 km/h		V=50 km/h		V=30 km/h	
		Fahrzeit		Fahrzeit		Fahrzeit		Fahrzeit		Fahrzeit		Fahrzeit	
		Min	Min	Min	Min	Min	Min	Min	Min	Min	Min	Min	Min
	<b>Guben ▼</b> . . . . .												
3,0	Abzw Kaltenborn (u) . . .	4,6	13,5	6,3	21,0								
7,0	<b>Groß Gastrose</b> . . . . .	8,9		14,7									
12,7	<b>Briesnig</b> . . . . .			26,9	43,5								
7,9	<b>Forst (Lausitz)</b> . . . . .			16,6									
30,6													

**Strecke Forst (Lausitz) — Guben**

	<b>Forst (Lausitz)</b> . . . . .												
7,9	<b>Briesnig</b> . . . . .			16,6	43,5								
12,7	<b>Groß Gastrose</b> . . . . .			26,9									
7,0	Abzw Kaltenborn (u) . . .	8,9	13,5	14,7	21,0								
3,0	<b>Guben ▼</b> . . . . .	4,6		6,3									
30,6													

**Strecke Doberlug-Kirchhain ob Bf — unt Bf**

	<b>Doberlug-K ob Bf</b> . . . . .												
0,9	<b>Doberlug-K unt Bf</b> . . . . .			3,0	3,0								

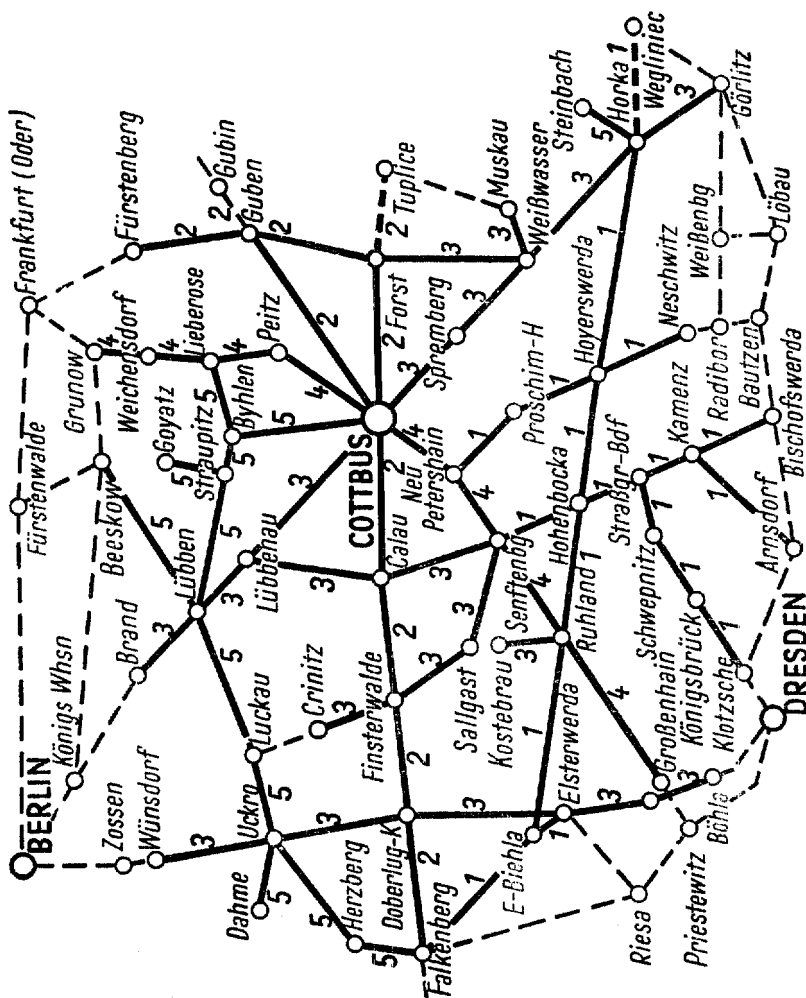
**Strecke Doberlug-Kirchhain unt Bf — ob Bf**

	<b>Doberlug-K unt Bf</b> . . . . .												
0,9	<b>Doberlug-K ob Bf</b> . . . . .			3,0	3,0								

# Planplan-Übersichtskarte

des RBD-Bezirks Cottbus

## Streckeneinteilung



Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0



Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**3b**

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**SECRET**

25X1

25X1A

Reichsbahndirektion Cottbus

THIS IS AN ENCLOSURE TO

# Buchfahrplan

Gültig vom 7. Oktober 1951 an  
bis auf weiteres

*Achtet unbedingt auf Pünktlichkeit!*

## Heft 3b

enthält die **Güterzüge**  
mit zugehörigen **Lokomotivfahrten** der Strecken

**Senftenberg — Lübbenau**

**Brand (NL) — Lübbenau — Cottbus —**

**Görlitz-Schlauroth**

**Forst (Laus.) — Weißwasser (OL) — Muskau**

**Großenhain — Elsterwerda — Wünsdorf**

**Finsterwalde (NL) — Senftenberg**

**Ruhland — Kostebrau**

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**SECRET**

25X1



Deutsche Reichsbahn  
Reichsbahndirektion Cottbus  
33/38 G 40 BzG

Cottbus, den 27.10.1951

An  
Bfe Döbern bei Forst u Wolfshain  
Bm Forst (Lausitz)  
Rba u Zugl Cottbus  
nachr: Bfe Forst u Weisswasser

Rb.-Amt Cottbus  
Eingang  
30.10.1951

- je besonders -

Betr: Güterzugfahrplan, Eplo 1014  
gültig vom 1.11.1951 an

Es treten folgende Fahrplanänderungen ein:

1. Lpaz 12 329 verkehrt als Lz
2. Uea 15 330: Döbern ab 5,30, Döbern an 6,05  
Uea 15 331: Döbern ab 10,20, Döbern an 11,00  
Uea 15 333: Döbern ab 21,50, Döbern an 22,25

Fahrplanstoff berichtigen.

gez. Brandenburg

Beglaubigt:

*[Handwritten signature]*

## Vorbemerkungen

### A. Allgemeine Erläuterungen

Siehe Sonderheft

### B. Bestimmungen der Reichsbahndirektion für örtliche Besonderheiten

#### Zu 2 d)

Ein Güterzug darf in seinem Fahrplan nur fahren, wenn er die vorgeschriebenen Mindestbrems Hundertstel führt, andernfalls ist wie folgt zu verfahren:

- a) dem Zug werden Bremswagen in der erforderlichen Anzahl beige stellt oder
- b) der Zug ist zu leichtern oder
- c) es ist ein neuer Fahrplan aufzustellen.  
(Siehe Amtsblatt der RBD Cottbus 6/1949)

#### Zu 2 g)

##### Angabe der Zuglast

- a) Wird ein Zug ausnahmsweise durch eine Lokomotive befördert, die einer anderen als der im Buchfahrplan planmäßig vorgesehenen Lokomotivgattung angehört, so ist für diesen Zug die Last nach den Vergleichstafeln im Abschnitt 5 des AzFV umzurechnen.
- b) Nach der neuen Fassung der Vorbemerkungen Teil A Ziff. 2 g (Sonderdruck DV Nr. 408 51) ist der Lokomotivführer gehalten, in Ausnahmefällen auch Lasten, die bis zu 10 % über der angegebenen Last liegen, zu befördern. Da die Fahrpläne im allgemeinen ausreichende Fahrzeitreserven enthalten, muß der Zug auch mit dieser erhöhten Belastung pünktlich gefahren werden.
- c) Unter der gleichen Voraussetzung — pünktliche Zugförderung — sind aber auch Lasten zu befördern, die um mehr als 10 % über der Buchfahrplanlast liegen, wenn es die Leistungsfähigkeit der Lokomotive und die besonderen Umstände des Einzelfalles erlauben (guter Unterhaltungszustand der Lokomotive, Verwendung guter Kohle, günstige Witterungsbedingungen).



Sie sind grundsätzlich nur mit Zustimmung der Oberzugleitung zu fahren, die etwa erforderliche betriebliche Sicherheitsmaßnahmen anordnet. Bei Schwerlastzügen mit mehr als 3000 t Last ist die Genehmigung der Reichsbahndirektion einzuholen. Wenn Züge mit mehr als 3000 t Last gefahren werden sollen, sind sie mindestens 24 Stunden vor der in Aussicht genommenen Abfahrt zu beantragen.

- d) Wenn bei Güterzügen die Buchfahrplanlast zwar eingehalten, die **zulässige Achsenzahl** (§ 90 FV und Abschn. 13 AzFV) aber **überschritten** wird, müssen gleichfalls besondere betriebliche Maßnahmen getroffen werden. Diese Züge dürfen deshalb nur in Ausnahmefällen mit Zustimmung der Reichsbahndirektion eingelegt werden, die fernmündlich bei der Oberzugleitung einzuholen ist. Die Reichsbahndirektion ordnet die im Einzelfalle notwendigen betrieblichen Sicherheitsmaßnahmen an und gibt, wenn nötig, den Fahrplan bekannt.

**Zu 5)**

Wenn die in Spalte 5 der Buchfahrpläne vorgesehenen Bedarfsaufenthalte benutzt werden müssen, ist auch vorherige Verständigung des betreffenden Haltbahnhofs mit dem letzten Behandlungsbahnhof des Zuges erforderlich, der dafür sorgt, daß von dem vorzeitigen Ablassen nach § 24 (4) der FV zur Vermeidung von Zugverspätungen möglichst Gebrauch gemacht wird.

Beim außerplanmäßigen Halten eines Zuges zum Ein- oder Aussetzen eiliger oder dringlicher Wagen, dem die RBD (Ozi) zugestimmt hat, ist nach § 25 (5, 6) der FV zu verfahren. Verboten ist das außerplanmäßige Halten bei den Eilgüter- und Güterzügen, die in der Bahnhofsfahrordnung vor der Zugnummer die eckige Klammer haben und in das „Verzeichnis der Eilgüter- und Güterzüge, die außerplanmäßig nicht angehalten werden dürfen“, aufgenommen sind.

**Rangierminuten**

Die von den Zuglokomotiven auf Unterwegsbahnhöfen im Durchschnitt zu leistenden und in den Lokomotivdienstzettel einzutragenden Rangierminuten der Rangierdienststart 2 gemäß VBL § 53 (3) sind aus dem Buchfahrplan zu entnehmen. Die Rangierminuten sind für jeden einzelnen Zug am Schluß des Fahrplans in einer Summe aufgeführt.

## **Achtung!**

Im vorliegenden Buchfahrplanheft wurden für die Züge bestimmter zusammenhängender Nummernreihen und für Übergabezüge u. dergl. in erhöhtem Umfange vereinfachte Fahrplanmuster (Listenfahrpläne) benutzt.

Bei den Listenfahrplänen wurden allgemein und bei den Fahrplänen nach altem Muster bei den Durchgangsgüterzügen im weiteren Sinne — De, Dg, Gag und Lg — die kürzesten Fahrzeiten für Durchfahrten, also ohne Zuschlag für Anfahren und Halten, übernommen. Für Anfahren ist ein Zuschlag von 1,0 Min und für Halten ein Zuschlag von 0,5 Min zu machen.

In Spalte 10 sind die Kreuzungen und in Spalte 11 die Überholungen allgemein nicht mehr eingetragen.

Die Angaben für die Spalten 8—10 der Bahnhofsfahrordnung sind aus den Bildfahrplänen zu erarbeiten.

Zugführer und Aufsicht haben sich wegen der Einträge in die Fahrberichte hinsichtlich der Kreuzungen und Überholungen in noch stärkerem Maße als bisher zu ergänzen. Auf die Beachtung der Bestimmungen in §§ 9 (4) und 39 (7) der FV wird hingewiesen. In diesem Zusammenhang bringen wir ferner die Verwendung der schwarzen Tafeln gem. unserer Vfg 11 B 1 Bavf vom 4. 10. 50 — s. Mitteilungsblatt Nr. 1/50 Abschnitt Cottbus 2 — in Erinnerung.

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 □ De 5043 (50.1)

Krippen Vbf — Dresden-Frie — Großenhain Berl Bf — Elsterwerda —  
 Doberlug-Kirchhain — Wünsdorf — Berlin-Karow — Eberswalde —  
 Pasewalk — Stralsund

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
 G 56. 15 (R 52)

Last 500 t

Maßgebende Bremsh. 39  
 Mindestbremsh. 35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Entfernung km	Beschäftig. d. Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen	Ankunft	Aufenthalt M	Abfahrt	Planmäßige Fahrzeiten M	Kürzeste Fahrzeiten M	Summe der planmäß. Fahrzeit Kürzesten Fahrzeit M	Kreuzung mit Zug	Ueberholung durch Zug
		Dresden-Frie			6 30					
		Großenhain Berl Bf . . .			7 41					
6,0		Hst Zabeltitz (u) ▼ . . .			50	9	6,9	15,0 11,2		
3,9		Frauenhain . . . . .	756	+ 15	8 11	6	4,3			
8,7		Elsterwerda ▼ . . . . .			27	16	9,5			
6,2		Hohenleipisch . . . . .			37	10	6,5	42,0 30,1		
3,7		Bk Gorden (u) . . . . .			41	4	4,1			
3,9		Rückersdorf-O . . . . .			46	5	3,9			
6,0		Doberlug-Kirchhain . . . .	853	53	9 58	7	6,1			
9,2		Brenitz-Sonnenwalde . . . .			10 10	12	10			
8,1		Walddrehna . . . . .			20	10	8,8	50,0 44,7		
9,6		Uckro Reichsb . . . . .			32	12	10,6			
7,4		Drahnisdorf . . . . .			40	8	8,1			
6,8		Golßen (N-L) . . . . .			48	8	7,2			
5,7		Klasdorf . . . . .			55	7	5,8			
4,7		Baruth (Brandenburg) . . . .			11 00	5	4,9	27,0 23,7		
9,3		Neuhof (Kr Teltow) . . . . .			11	11	9,6			
3,0		Wünsdorf . . . . .	1115	(14) 68	11 30	4	3,4			
102,2						134				

Angermünde 16 06

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 Rangierminuten nach Rangierdienst 2 = 30 Min

□ De 5044 (50,1)

Stralsund — Pasewalk — Eberswalde — Karow —

Wünsdorf — Doberlug-Kirchhain — Elsterwerda — Großenhain Berl Bf —

Dresden-Frie — Bad Schandau

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h

G 56. 15 (R 52) bis DK

G 56. 16 (58<sup>10-21</sup>)

Last 500 t

Maßgebende Bremsh. 39

Mindestbremsh. 35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Eberswalde			6 18					
		Bernau			7 18					
		<b>Wünsdorf</b> .....			<b>922</b>					
3,0		Neuhof (Kr Teltow) ...			27	5	3,4	<u>18,0</u>		
9,3		Baruth (Brandenburg) ..	<b>940</b>	+	52	13	10,1	<u>13,5</u>		
4,7		Klasdorf .....	<b>1000</b>	+	<b>1018</b>	8	5,2			
5,7		Golßen (N-L) .....	<b>27</b>	+	50	9	6,3			
6,8		Drahnisdorf .....			<b>1100</b>	10	7,5			
7,4		Uckro Reichsb .....			09	9	8,1	<u>54,0</u>		
9,6		Walddrehna .....			24	15	10,6	<u>45,0</u>		
8,1		Brenitz-Sonnenwalde ...			33	9	8,8			
9,2		<b>Doberlug-Kirchhain</b> ▼	<b>1144</b>	120	<b>1344</b>	11	10			
6,0		Rückersdorf-O .....			53	9	7			
3,9		Bk Gorden (u) .....			58	5	4,2			
3,7		Hoheniepisch .....			<b>1402</b>	4	4,1	<u>48,0</u>		
6,2		<b>Elsterwerda</b> ▼			10	8	7,1	<u>43,1</u>		
8,7		Frauenhain .....			20	10	9,8			
3,9		Zabeltitz (u) ▼			25	5	4,5			
6,0		<b>Großenhain Berl Bf</b> ...			<b>1432</b>	7	6,6			
102,2						173	137			
		Dresden-Friedr	15 33							

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 20 Min

6

**Leig 5801 (59,1) Di, Do, Sa**

**Cottbus — Weißwasser (Oberlausitz) — Görlitz**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
Pt 34. 17

Last 300 t

Maßgebende Bremsb. 40  
Mindestbremsb. 36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Cottbus</b> .....			<b>345</b>					
2,4		Bk Madlow .....			<b>50</b>	5	5			
2,8		Hst Kiekebusch (u) .....			<b>53</b>	3	3	<u>32,0</u>		
4,8		Neuhausen b Cottb .....			<b>59</b>	6	5,5	<u>30,5</u>		
3,7		Bagenz .....			<b>404</b>	5	5			
10,1		<b>Spremberg</b> Hbf .....	<b>417</b>	29	<b>46</b>	13	12			
10,4		Schleife .....	<b>58</b>	15	<b>513</b>	12	12			
8,3		<b>Weißwasser</b> (O-L) .....	<b>523</b>	62	<b>625</b>	10	9,5			
8,6		Bk Weißkeißel (u) .....			<b>35</b>	10	9,5	<u>18,0</u>		
7,4		Rietschen .....	<b>643</b>	46	<b>729</b>	8	8	<u>17,5</u>		
6,4		Hähnichen .....	<b>738</b>	10	<b>48</b>	9	7,5			
4,8		Uhsmannsdorf .....	<b>55</b>	20	<b>815</b>	7	5,5			
2,8		<b>Horka</b> .....			<b>20</b>	5	3,5	<u>10,0</u>		
1,5	40	Horka Gbf .....	<b>825</b>	60	<b>926</b>	5	4	<u>7,5</u>		
1,5	40	<b>Horka</b> .....	<b>933</b>	2	<b>35</b>	7	6			
5,2		Kodersdorf .....	<b>43</b>	7	<b>50</b>	8	7			
6,2		Charlottenhof (O-L) .....	<b>58</b>	12	<b>1010</b>	8	8			
7,5		Abzw Svt .....			<b>1019</b>	9	3,5	<u>13,0</u>		
2,6		<b>Görlitz</b> .....	<b>1023</b>			4	3,5	<u>12,0</u>		
<b>97,0</b>				263		134	121,0			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 75 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Leig 5802 (59,1) Di, Do, Sa

**Görlitz — Weißwasser (Oberlausitz) — Forst — Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
Weißw — Forst 50 km/h  
Pt 34. 17

Last 300 t

Maßgebende Bremsh. 40  
Mindestbremsh. 36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Görlitz .....			1323					
2,6		Abzw Svt .....			27	4	3,5	13,0		
7,5		Charlottenhof (O-L) ...	1336	10	46	9	8	11,5		
6,2		Kodersdorf .....	55	8	1403	9	6,5			
5,2		Horka .....	1411	4	15	8	6			
1,5	40	Horka Gbf .....	22	61	1527	7	6			
1,5	40	Horka .....			34	7	3	11,0		
2,8		Uhsmannsdorf .....	1538	20	58	4	3,5	6,5		
4,8		Hähnichen .....	1604	10	1614	6	5,5			
6,4		Rietschen .....	22	34	56	8	7			
7,4		Bk Weißkeißel .....			1705	9	8	19,0		
8,6		Weißwasser (O-L) .....	1715	59	1814	10	9	17,0		
4,7		Hst Halbendorf .....			21					
4,6		Wolfshain .....	1828	17	45	14	13,5			
5,4		Döbern bei Forst .....	55	45	1940	10	8,5			
2,4		Groß-Kölzig .....	1945	15	2000	5	4,5			
6,3		Simmersdorf .....	2010	15	25	10	9			
6,6		Forst (Lausitz) .....	36	12	2148	11	9,5			
8,3		Klinge .....	2200	31	2231	12	9,5			
6,6		Bk Haasow .....			2240	9	7	20,0		
7,3		Cottbus .....	2251			11	8	15,0		
106,7				541		163	135,5			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 95 Min

**Leig 5803 (59,1) Mo, Mi, Fr**

**Cottbus — Weißwasser (Oberlausitz) — Forst — Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
Weißwasser — Forst 50 km/h  
Pt 34. 17

Last 300 t

Maßgebende Bremsh. 40  
Mindestbremsh. 36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Cottbus</b> . . . . .			<b>1508</b>					
2,4		Bk Madlow . . . . .			12	4	4	10,0		
		▼						8,5		
2,8		Hst Kiekebusch (u) . . . .	<b>1516</b>	5	21	4	3,5			
4,8		Neuhausen b Cottb . . . .	27	12	39	6	5			
3,7		Bagenz . . . . .	45	10	55	6	5			
10,1		<b>Spremberg Hbf</b> . . . . .	<b>1608</b>	34	<b>1642</b>	13	12			
		▼								
10,4		Schleife . . . . .	54	14	1708	12	12			
8,6		<b>Weißwasser (O-L)</b> . . . . .	<b>1719</b>	55	<b>1814</b>	11	9,5			
					21					
4,7		Hst Halbendorf (u) . . . .								
4,6		Wolfshain . . . . .	<b>1828</b>	17	45	14	13,5			
5,4		Döbern bei Forst . . . . .	55	45	<b>1940</b>	10	8,5			
2,4		Groß-Kölzig . . . . .	<b>1945</b>	15	<b>2000</b>	5	4,5			
6,3		Simmersdorf . . . . .	<b>2010</b>	15	25	10	9			
6,6		<b>Forst (Lausitz)</b> . . . . .	36	72	<b>2148</b>	11	9,5			
8,3		Klinge . . . . .	<b>2200</b>	31	<b>2231</b>	12	9,5			
					<b>2240</b>					
6,6		Bk Haasow . . . . .				9	7	20,0		
								15,0		
7,3		<b>Cottbus</b> . . . . .	<b>2251</b>			11	8			
95,0				325		138				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 80 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 Leig 3804 (59,1) Di, Do, Sa

**Cottbus — Forst (Lausitz) — Weißwasser (Oberlausitz) — Spremberg — Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Last 300 t Maßgebende Bremsb. 40  
 Forst — Weißw 50 km/h Mindestbremsb. 36  
 Pt 34, 17

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Cottbus</b> .....			<b>1445</b>					
7,3		Bk Haasow .....			<b>56</b>	11	7,5	20,0		
6,6		Klinge .....	<b>1505</b>	8	<b>1513</b>	9	7	14,5		
4,6		<b>Forst (Lausitz)</b> .....	<b>25</b>	80	<b>1645</b>	12	9,5			
2,0		Simmersdorf .....	<b>1656</b>	14	<b>1710</b>	11	9,5			
6,3		Groß-Kölzig .....	<b>1719</b>	15	<b>34</b>	9	9			
2,4		Döbern bei Forst .....	<b>38</b>	58	<b>1836</b>	4	4,5			
5,4		Wolfshain .....	<b>1844</b>	18	<b>1902</b>	8	7,5			
4,6		Hst Halbendorf (u) .....								
4,7		<b>Weißwasser (O-L) ▼</b> ..	<b>1916</b>	64	<b>2020</b>	14	13,5			
8,3		Schleife .....	<b>2030</b>	15	<b>45</b>	10	9,5			
10,4		<b>Spremberg Hbf</b> .....	<b>58</b>	52	<b>2150</b>	13	11			
10,1		Bagenz .....	<b>2202</b>	10	<b>2212</b>	12	11			
3,7		Neuhausen b Cottbus ..	<b>17</b>	8	<b>25</b>	5	4,5			
4,8		Hst Kiekebusch (u) .....	<b>31</b>	5	<b>36</b>	6	5,5			
2,8		<b>Bk Madlow</b> .....			<b>2240</b>	4	4	8,0		
2,4		<b>Cottbus</b> .....	<b>2244</b>			4	3	7,0		
94,7				347		132	116,5			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 80 Min



10  
 Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 Leig 5805 (59,1) Mo, Mi, Fr

**Cottbus — Senftenberg — Calau — Lübbenau — Lübben — Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
 Pt. 34. 17

Last 300 t

Maßgebende Bremsh. 50  
 Mindestbremsh. 45

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Cottbus ▼</b> . . . . .			<b>337</b>					
2,1		Abzw Csn . . . . .			<b>43</b>	6	4			
6,2		Leuthen . . . . .	<b>351</b>	5	<b>56</b>	8	6,5			
5,1		Drebkau . . . . .	<b>404</b>	6	<b>410</b>	8	5,5			
7,0		<b>Neu Petershain</b> . . . . .	<b>421</b>	29	<b>50</b>	11	8			
6,6		Bahnsdorf . . . . .	<b>500</b>	10	<b>510</b>	10	8			
3,5		Abzw Ac . . . . .			<b>16</b>	6	4,5	<u>13,0</u>		
4,0		<b>Senftenberg Pbf ▼</b> . . . . .	<b>23</b>	51	<b>614</b>	7	5	<u>9,5</u>		
4,2		Abzw Al . . . . .			<b>22</b>	8	5	<u>11,0</u>		
1,2		Großräschen Süd . . . . .	<b>625</b>	8	<b>33</b>	3	2	<u>7,0</u>		
3,5		Großräschen . . . . .	<b>638</b>	16	<b>54</b>	5	4,5			
6,9		Altdöbern . . . . .	<b>703</b>	24	<b>727</b>	9	8,5			
3,6		<b>Bk Schöllnitz ▼</b> . . . . .	<b>32</b>	5	<b>37</b>	5	5			
6,7		<b>Calau ▼</b> . . . . .	<b>47</b>	23	<b>810</b>	10	8,5			
7,1		Bischdorf . . . . .	<b>820</b>	10	<b>30</b>	10	9			
7,6		<b>Lübbenau ▼</b> . . . . .	<b>40</b>	52	<b>932</b>	10	9,5			
5,0		Ragow . . . . .	<b>940</b>	8	<b>48</b>	8	6			
6,0		<b>Lübben</b> . . . . .	<b>957</b>	50	<b>1047</b>	9	7			
6,0		Ragow . . . . .	<b>55</b>	5	<b>1100</b>	8	7			
5,0		<b>Lübbenau ▼</b> . . . . .	<b>1106</b>	94	<b>1240</b>	6	5,5			
7,2		<b>Bk Raddusch Hp (u)</b> . . . . .	<b>1252</b>	5	<b>57</b>	12	8,5			
4,7		Vetschau . . . . .	<b>1304</b>	41	<b>1345</b>	7	6			
7,6		Papitz . . . . .	<b>56</b>	18	<b>1414</b>	11	9			
9,7		<b>Cottbus ▼</b> . . . . .	<b>1430</b>			16	14			
126,5				460		193				

**Leig 5806 (59,1) Di, Do, Sa**

**Gottbus — Lübben — Lübbenau — Calau — Senftenberg — Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
Pt 34, 17

Last 300 t

Maßgebende Bremsh. 50  
Mindestbremsh. 45

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Cottbus ▼</b> . . . . .			<b>233</b>					
9,7		Papitz . . . . .	<b>247</b>	13	<b>300</b>	14	13			
7,6		Vetschau . . . . .	<b>310</b>	29	<b>39</b>	10	9			
4,7		Bk Raddusch Hp (u) . . . . .	<b>45</b>	5	<b>50</b>	6	6			
7,2		<b>Lübbenau ▼</b> . . . . .	<b>400</b>	40	<b>440</b>	10	8,5			
5,0		Ragow . . . . .	<b>47</b>	5	<b>52</b>	7	5,5			
6,0		<b>Lübben</b> . . . . .	<b>500</b>	38	<b>538</b>	8	7			
6,0		Ragow . . . . .			<b>46</b>	8	7	<u>14,0</u>		
5,0		<b>Lübbenau ▼</b> . . . . .	<b>552</b>	50	<b>642</b>	6	5,5	<u>12,5</u>		
7,6		Bischdorf . . . . .	<b>652</b>	15	<b>707</b>	10	9,5			
7,1		<b>Calau ▼</b> . . . . .	<b>717</b>	33	<b>50</b>	10	9			
6,7		Bk Schöllnitz ▼ . . . . .	<b>800</b>	10	<b>810</b>	10	8,5			
3,6		Altdöbern . . . . .	<b>15</b>	20	<b>35</b>	5	5			
6,9		Großräschen . . . . .	<b>45</b>	14	<b>59</b>	10	8,5			
3,5		Großräschen Süd . . . . .	<b>902</b>	6	<b>908</b>	3	4			
1,2		Abzw Al . . . . .			<b>12</b>	4	2	<u>10,0</u>		
4,2		<b>Senftenberg Pbf ▼</b> . . . . .	<b>918</b>	52	<b>1010</b>	6	5	<u>7,0</u>		
4,0		Abzw Ac . . . . .			<b>17</b>	7	4	<u>12,0</u>		
3,5		Bahnsdorf . . . . .	<b>1022</b>	10	<b>32</b>	5	4	<u>8,0</u>		
6,6		<b>Neu Petershain ▼</b> . . . . .	<b>40</b>	32	<b>1112</b>	8	7,5			
7,0		Drebkau . . . . .	<b>1122</b>	13	<b>35</b>	10	7,5			
5,1		Leuthen . . . . .	<b>42</b>	16	<b>58</b>	7	5,5			
6,2		Abzw Csn . . . . .			<b>1206</b>	8	6,5	<u>11,0</u>		
2,1		<b>Cottbus ▼</b> . . . . .	<b>1210</b>			4	3	<u>9,5</u>		
126,5				401		176				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 120 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 Gag 6570 (67,3) B

Hirschfelde — Görlitz — Weißwasser (Oberlausitz) — Cottbus

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 27  
 Mindestbremsh. 24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Görlitz</b> .....			<b>2135</b>					
2,6		Bk Svt .....			41	6	5			
7,5		Charlottenhof (O-L) .....			53	12	9,5	$\frac{39,0}{31,5}$		
6,2		Kodersdorf .....			<b>2201</b>	8	7			
5,2		<b>Horka</b> .....			10	8	6,5			
2,8		Uhsmannsdorf .....	<b>2214</b>	+ 9	23	5	3,5			
4,8		Hähnichen .....			30	7	5,5			
6,4		Rietschen .....			40	10	7,5			
7,4		Bk Weißkeißel (u) .....			50	10	9			
8,6		<b>Weißwasser</b> (O-L) .....			<b>2302</b>	12	10,5	$\frac{67,0}{53,5}$		
8,3		Schleife .....			14	12	9			
10,4		<b>Spremberg</b> Hbf .....	<b>2330</b>	+ 5	35	16	12			
10,1		Bagenz .....			51	16	11,5			
3,7		Neuhausen b Cottbus .....			57	6	4			
4,8		Hst Kiekebusch (u) .....			<b>004</b>	7	5,5	$\frac{37,0}{27,5}$		
2,8		BK Madlow .....			<b>008</b>	4	3			
2,4		<b>Cottbus</b> .....	<b>012</b>			4	3,5			
94,0				14		143	112,5			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Dg 6690 (60,1)

**Senftenberg — Finsterwalde — Doberlug-Kirchhain — Falkenberg (Elster)**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
 ab Finsterwalde 55 km/h  
 G 56. 15 (R 52)

Last 850 t  
 ab Fw 1300 t

Maßgebende Bremsh. 36  
 Mindestbremsh. 32

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Senftenberg Gbf . . . . .			215					
7,3		Schipkau . . . . .			33	18	11,0	24,0		
2,5		Klettwitz . . . . .	239	15	54	6	3,8	14,8		
2,5		Annahütte . . . . .			301	7	2,0			
1,5		Poley . . . . .			04	3	2,3			
2,2		Sallgast . . . . .		×	13	9	3,3			
3,0		Klingmühl-Lichterfeld . .			17	4	4,4	39,0		
								24,8		
7,1		Anschl Abzw Fimag Hp (u)			30	13	10,7			
1,4		Finsterwalde (N-L) ▼	333	59	432	3	2,1			
27,5				74		63				
		Falkenberg	6 45							

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 50 Min

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56. 20 (R 43)

Last 1650 t

Maßgebende Bremsh. 33  
Mindestbremsh. 30

			Dg 6900 (60,1)	<input type="checkbox"/> Dg 6902 (60,1)				
1	2	3	4	6	4	6	8	11
		Senftenberg Gbf . . . . .		044		115		
2,3		Abzw Al . . . . .		54		25	2,4	
1,2		Abzw Se . . . . .		57		28	1,6	
3,5		Großräschen . . . . .		103	135	204	3,9	
6,9		Altdöbern . . . . .		14		21	7,6	
3,6		Bk Schöllnitz ▼ . . . . .		20		27	4,0	
6,7		Calau (N-L) ▼ . . . . .		35		42	8,0	
7,1		Bisdorf (Lausitz) . . . . .		45		52	7,8	
7,6		Lübbenau ▼ . . . . .	156	221	303	323	8,3	
5,0		Ragow . . . . .		34		34	6,0	
6,0		Lübben . . . . .		43		43	7,2	
4,7		Lubolz . . . . .		50		50	5,7	
4,4		Schönwalde (Spr) . . . . .		56		56	5,3	
5,8		Brand (N-L) ▼ . . . . .		305		405	7,0	
64,8		Berlin-Schöne weide	5 31		7 06			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 15 Min 30 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56, 20 (R 43)

Last 1650 t

Maßgebende Bremsh. 33  
Mindestbremsh. 30

			<input type="checkbox"/> Dg 6910 (60,1)					
1	2	3	4	6	4	6	8	11
		Senftenberg Gbf . . . . .		835				
2,3		Abzw Al . . . . .		45			2,4	
1,2		Abzw Se . . . . .		48			1,6	
3,5		Großbräschen . . . . .		54			3,9	
6,9		Altdöbern . . . . .		905			7,6	
3,6		Bk Schöllnitz ▼ . . . . .		11			4,0	
6,7		Calau (N-L) ▼ . . . . .		27			8,0	
7,1		Bischdorf (Lausitz) . . . . .		37			7,8	
7,6		Lübbenau ▼ . . . . .	948	1021			8,3	
5,0		Ragow . . . . .		33			6,0	
6,0		Lübben . . . . .		43			7,2	
4,7		Lubolz . . . . .		50			5,7	
4,4		Schönwalde (Spr) . . . . .		56			5,3	
5,8		Brand (N-L) ▼ . . . . .		1105			7,0	
64,8								
		Berlin-Schönevide	14	37				

Berlin-Schöneeweide

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
 G 56. 20 (R 43)

Last 1650 t

Maßgebende Bremsh. 33  
 Mindestbremsh. 30

			<input type="checkbox"/> Dg 6912 (60,1)		<input type="checkbox"/> Dg 6914 (60,1)			
1	2	3	4	6	4	6	8	11
		Senftenberg Gbf . . . . .		1158		1635		
2,3		Abzw Al . . . . .		1208		45	2,4	
1,2		Abzw Se . . . . .		11		48	1,6	
3,5		Großräschen . . . . .	1218	52	1655	1725	3,9	
6,9		Altdöbern . . . . .		1309		42	7,6	
3,6		Bk Schöllnitz ▼ . . . . .		15		48	4,0	
6,7		Calau (N-L) ▼ . . . . .	1332	57		1804	8,0	
7,1		Bischdorf (Lausitz) . . . . .		1409		14	7,8	
7,6		Lübbenau ▼ . . . . .	1420	1510	1825	1917	8,3	
5,0		Ragow . . . . .		21		28	6,0	
6,0		Lübben . . . . .	1531	1623		37	7,2	
4,7		Lubolz . . . . .		34	1945	2005	5,7	
4,4		Schönwalde (Spr) . . . . .		40		15	5,3	
5,8		Brand (N-L) ▼ . . . . .		1649		2024	7,0	
64,8								
		Berlin-Schöneeweide	20 19		23 48			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 65 Min 30 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-Q7

**Senftenberg — Lübbenau — Brand — Berlin-Schöneweide**

Geschwindigkeit 55 km/h  
(R 43)

Last 1650 t

Maßgebende Bremsh. 33  
Mindestbremsh. 30

		Dg 6916 (60,1)		Dg 6918 (60,3) B			
2	3	4	6	4	6	8	11
	Senftenberg Gbf . . . . .		2026		2239		
2,3	Abzw Al . . . . .		36		49	2,4	
1,2	Abzw Se . . . . .		39		52	1,6	
3,5	Großräschen . . . . .	2046	2119		58	3,9	
6,9	Altdöbern . . . . .	+2136	44		2309	7,6	
3,6	Bk Schöllnitz ▼ . . . . .		53		15	4,0	
6,7	Calau (N-L) ▼ . . . . .		2209		31	8,0	
7,1	Bischdorf (Lausitz) . . . . .		19		41	7,8	
7,6	Lübbenau ▼ . . . . .	2230	2315	2352	014	8,3	
5,0	Ragow . . . . .		26	+ 035	25	6,0	
6,0	Lübben . . . . .		35		44	7,2	
4,7	Lubolz . . . . .		42		55	5,7	
4,4	Schönwalde (Spr) . . . . .		48		101	5,3	
5,8	Brand (N-L) ▼ . . . . .	+ 2358	017		110	7,0	
64,8							
	Berlin-Schöneweide	3 08		3 54			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 30 Min

Dg 6916 : zugleich Dg 6936 B

Dg 6918 B: zugleich Dg 6928 B



Senftenberg — Lübbenau — Brand Königswusterhausen

Berlin-Schöneweide

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56. 20 (R 43)

Last 1650 t

Maßgebende Br  
Min.lestbre

			<input type="checkbox"/> Dg 6920 (60,1)	<input type="checkbox"/> Dg 6924 (60,1)			
1	2	3	4	6	4	6	8
		Senftenberg Gbf . . . . .		502		2320	
2,3		Abzw Al . . . . .		12		30	2,4
1,2		Abzw Se . . . . .		15		33	1,6
3,5		Großräschen . . . . .	522	602	2340	015	3,9
6,9		Altdöbern . . . . .		19		32	7,6
3,6		Bk Schöllnitz ▼ . . . . .		25		38	4,0
6,7		Calau (N-L) ▼ . . . . .	+ 642	52		54	8,0
7,1		Bischdorf (Lausitz) . . . . .		704		104	7,8
7,6		Lübbenau ▼ . . . . .	+ 715	48	+ 115	40	8,3
5,0		Ragow . . . . .		59		51	6,0
6,0		Lübben . . . . .		808		200	7,2
4,7		Lubolz . . . . .		15		07	5,7
4,4		Schönwalde (Spr) . . . . .	+ 822	28		13	5,3
5,8		Brand (N-L) ▼ . . . . .	+ 842	901		222	7,0
64,8							
		Berlin-Schöneweide	11 56		5 10		

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 =

30 Min

25 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Senftenberg - Lübbenau - Brand - Aufg. 4.15.72

Seddin Vbf - Wustermark - Wittenberge

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56. 20 (R 43)

Last 1650 t

Maßgebende Bremsh. 33  
Mindestbremsh. 30

			<input type="checkbox"/> Dg 6926 (60,1)		Dg 6928 (60,3) B			
1	2	3	4	6	4	6	8	11
		Senftenberg Gbf . . . . .		906		2239		
2,3		Abzw Al . . . . .		16		49	2,4	
1,2		Abzw Se . . . . .		19		52	1,6	
3,5		Großbräschen . . . . .	926	46		58	3,9	
6,9		Altdöbern . . . . .		1003		2309	7,6	
3,6		Bk Schöllnitz ▼ . . . . .		09		15	4,0	
6,7		Calau (N-L) ▼ . . . . .	1025	37		31	8,0	
7,1		Bischdorf (Lausitz) . . . . .		49		41	7,8	
7,6		Lübbenau ▼ . . . . .	1100	1120	2352	014	8,3	
5,0		Ragow . . . . .		31		25	6,0	
6,0		Lübben . . . . .		40	+ 035	44	7,2	
4,7		Lubolz . . . . .		47		55	5,7	
4,4		Schönwalde (Spr) . . . . .	1154	1208		101	5,3	
5,8		Brand (N-L) ▼ . . . . .		1220		110	7,0	
64,8		Schönefeld . . . . .	15 33	15 58				
		Berlin-Schöneweide . . . . .		Lpaz 13 210 16 06		3 54		

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 30 Min

Dg 6928 B: zugleich Dg 6918 B

Senftenberg — Lübbenau — Brand —

Berlin-Grünau — Berlin-Karow — Oranienburg — Neustrelitz Hbf  
Hennigsdorf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56. 20 (R 43)

Last 1500 t

Maßgebende Bremsh. 33  
Mindestbremsh. 30

			Dg 6932 (60,1)	<input type="checkbox"/> Dg 6934 (60,1)				
1	2	3	4	6	4	6	8	11
		Senftenberg Gbf . . . . .		1136		1910		
2,3		Abzw Al . . . . .		46		20	2,4	
1,2		Abzw Se . . . . .		49		23	1,6	
3,5		Großräschen . . . . .	1156	1226	1930	56	3,9	
6,9		Altdöbern . . . . .		43		2013	7,6	
3,6		Bk Schöllnitz ▼ . . . . .		49		19	4,0	
6,7		Calau (N-L) ▼ . . . . .		1305		35	8,0	
7,1		Bischdorf (Lausitz) . . . . .		15		45	7,8	
7,6		Lübbenau ▼ . . . . .	1326	55	2056	2143	8,3	
5,0		Ragow . . . . .		1406		54	6,0	
6,0		Lübben . . . . .	1416	37		2203	7,2	
4,7		Lubolz . . . . .		46		10	5,7	
4,4		Schönwalde (Spr) . . . . .		52		16	5,3	
5,8		Brand (N-L) ▼ . . . . .	1502	1518		2225	7,0	
64,8								
		Berlin-Grünau	17 44		1 06			
		Berlin-Karow	18 32		2 47			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 30 Min 16 Min

~~Senftenberg — Großräschen — Lübbenau — Brand~~

Königs Wusterhausen — Grünau — Eberswalde — Angermünde

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56, 15 (R 52)

Last 1650 t

Maßgebende Bremsh. 33  
Mindestbremsh. 30

		Dg 6936 (60,3) B						
1	2	3	4	6	4	6	8	11
		Senftenberg Gbf . . . . .		2026				
2,3		Abzw Al . . . . .		36			1,8	
1,2		Abzw Se . . . . .		39			1,6	
3,5		Großräschen . . . . .	2046	2119			3,9	
6,9		Altdöbern . . . . .	+2136	44			7,6	
3,6		Bk Schöllnitz ▼ . . . . .		53			4,0	
6,7		Calau (N-L) ▼ . . . . .		2209			8,0	
7,1		Bischdorf (Lausitz) . . . . .		19			7,8	
7,6		Lübbenau ▼ . . . . .	2230	2315			8,3	
5,0		Ragow . . . . .		26			6,0	
6,0		Lübben . . . . .		35			7,2	
4,7		Lubolz . . . . .		42			5,7	
4,4		Schönwalde (Spr) . . . . .		48			5,3	
5,8		Brand (N-L) ▼ . . . . .	2358	017			7,0	
64,8		Berlin-Schöneweide		3 08				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 30 Min

Dg 6936 B: zugleich Dg 6916

22 Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 Dg 6986 (60,1)

Forst (Lausitz) — Cottbus — Lübbenau — Brand — Berlin-Schöneeweide

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 1600 t Maßgebende Bremsh. 28  
 G 56. 15 (R 52) Mindestbremsh. 25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Forst (Lausitz) . . . . .			3 52					
		<b>Cottbus ▼</b> . . . . .	<b>432</b>	(28)	<b>500</b>					
9,7		Papitz . . . . .			15	15	11,8			
7,6		Vetschau . . . . .			25	10	9,3	41,0		
4,7		Bk Raddusch Hp (u) . . . . .			31	6	5,7	36,3		
7,2		<b>Lübbenau</b> . . . . .	<b>541</b>	37	<b>618</b>	10	9,0			
5,0		Ragow . . . . .			29	11	6,5			
6,0		Lübben . . . . .			38	9	7,2			
4,7		Lubolz . . . . .			45	7	5,7	42,0		
4,4		Schönwalde (Spr) . . . . .			51	6	5,3	31,7		
5,8		<b>Brand (N-L) ▼</b> . . . . .			<b>700</b>	9	7,0			
55,1		Berlin-Schöneeweide	9 56	05		83				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 30 Min

Dg 6987 (60,1)

Berlin-Schöneeweide — Brand — Lübbenau

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 800 t Maßgebende Bremsh. 33  
 G 56. 20 (R 43) Mindestbremsh. 30

		Berlin-Schöneeweide			10 06					
		<b>Brand (N-L)</b> . . . . .			<b>1242</b>					
5,8		Schönwalde (Spr) . . . . .	<b>1251</b>	9	<b>1300</b>	9	6,5			
4,4		Lubolz . . . . .			08	8	4,8			
4,7		Lübben ▼ . . . . .			14	6	5,2	30,0		
6,0		Ragow . . . . .			1322	8	6,6	22,1		
5,9		Berlin-Schöneeweide	12 36	9		39				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Forst (Lausitz) — **Cottbus** — **Lübbenau** — **Brand** — Berlin-Schöneeweide  
 Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 1600 t Maßgebende Bremsh. 28  
 G 56. 15 (R 52) Mindestbremsh. 25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Forst (Lausitz) . . . . .			20 20					
		<b>Cottbus</b> ▼ . . . . .	2100	(36)	2136					
9,7		Papitz . . . . .			52	16	11,8			
7,6		Vetschau . . . . .			2204	12	9,8	46,0		
4,7		Bk Raddusch Hp (u) . . . . .			11	7	5,7	36,3		
7,2		<b>Lübbenau</b> . . . . .	2222	+	33	11	9,0			
5,0		Ragow . . . . .		11	44	11	6,5			
6,0		Lübben . . . . .			53	9	7,2			
4,7		Lubolz . . . . .			2300	7	5,7	42,0		
4,4		Schönwalde (Spr) . . . . .			06	6	5,3	31,7		
5,8		<b>Brand (N-L)</b> ▼ . . . . .			2315	9	7,0			
55,1		Berlin-Schöneeweide	237	47		88				

Dg 6989 (60,1)

Berlin-Schöneeweide — **Brand** — **Lübbenau**  
 Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 800 t Maßgebende Bremsh. 30  
 G 56. 20 (R 43) Mindestbremsh. 27

		Berlin-Schöneeweide			23 00					
		<b>Brand (N-L)</b> . . . . .	103	+	114					
5,8		Schönwalde (Spr) . . . . .		11	26	12	6,5			
4,4		Lubolz . . . . .			32	6	4,8	33,0		
4,7		Lübben ▼ . . . . .			38	6	4,9	22,6		
6,0		Ragow . . . . .	47	+	155	9	6,4			
5,0		<b>Lübbenau</b> ▼ . . . . .	205	8		10	5,5			
25,9				19		43				

Angermünde — Eberswalde — Berlin-Karow — **Wünsdorf** — **Doberlug-Kirchhain**  
 Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1200 t Maßgebende Bremsk 33  
 G 56. 15 (R 52) Mindestbremsk. 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Eberswalde			11 45					
		<b>Wünsdorf</b> . . . . .			<b>1612</b>					
3,0		Neuhof (Kr Teltow) . . . . .			17	5	3,4			
9,3		Baruth (Brandenburg) . . . . .			33	16	10,1	28,0		
4,7		Klasdorf . . . . .	1640	+ 10	50	7	5,2	18,7		
5,7		Golßen (N-L) . . . . .	1701	+ 69	1810	11	6,3			
6,8		Drahnsdorf . . . . .	1822	+ 17	39	12	7,5			
7,4		Uckro Reichsb . . . . .			54	15	8,1	49,0		
9,6		Walddrehna . . . . .			1906	12	10,6	37,5		
8,1		Brenitz-Sonnewalde . . . . .			1916	10	8,8			
9,2		<b>Doberlug-Kirchhain</b> ▼ . . . . .	1928			12	10,0			
63,8				96		100				

Anschlußplan Dg 27 726 B  
 Plan zugleich mit Lgo 10 118 belegt

Dg 7727 (60,1)

Dresden-Frie — **Großenhain Berl Bf** — Elsterwerda — Wünsdorf —

Berlin-Schöneweide

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h

Last 800 t

Maßgebende Bremsh. 33

G 56. 16 (58<sup>10-21</sup>)

ab Doberlug-K. 1500 t

Mindestbremsh. 30

G 56. 15 (R 52) ab Doberlug-K.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Dresden-Friedr			20 16					
		Großenhain Berl Bf . . .			21 38					
6,0		Hst Zabeltitz (u) ▼ . . .			48	10	6,9			
3,9		Frauenhain . . . . .			54	6	4,3			
8,7		Elsterwerda ▼ . . . . .			22 10	16	10,0	62,0		
6,2		Hohenleipisch . . . . .			22	12	7,0	43,1		
3,7		Bk Gorden (u) . . . . .			27	5	4,1			
3,9		Rückersdorf-O . . . . .			32	5	4,2			
6,0		Doberlug-Kirchhain . . .	22 40	40	23 20	8	6,6			
9,2		Brenitz-Sonnenwalde . . .			34	14	10,0			
8,1		Walddrehna . . . . .			48	14	8,8	61,0		
9,6		Uckro Reichsb . . . . .			00 1	13	10,6	44,5		
7,4		Drahnisdorf . . . . .			11	10	7,8			
6,8		Golßen (N-L) . . . . .	02 1	31	05 2	10	7,3			
5,7		Klasdorf . . . . .			10 3	11	6,3			
4,7		Baruth (Brandenburg) . .			09	6	5,2			
9,3		Neuhof (Kr Teltow) . . . .			23	14	10,1	36,0		
3,0		Wünsdorf . . . . .			12 8	5	3,4	25,0		
102,2				71		159				
		Berlin-Schöneweide	3 24							

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 30 Min



Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
Dg 7728 (60,3) B

Angermünde — Eberswalde — Berlin-Karow — **Wünsdorf** — **Doberlug-Kirchhain**  
Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1200 t Maßgebende Bremsh. 33  
G 56. 15 (R 52) Mindestbremsh. 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Angermünde			22 03					
		<b>Wünsdorf</b> . . . . .			<b>312</b>					
3,0		Neuhof (Kr Teltow) . . . . .			17	5	3,4			
9,3		Baruth (Brandenburg) . . . . .			30	13	10,1			
4,7		Klasdorf . . . . .			36	6	5,2	32,0		
5,7		Golßen (N-L) . . . . .	<b>344</b>	+	<b>400</b>	8	6,3	25,0		
6,8		Drahnsdorf . . . . .			10	10	7,5	20,0		
7,4		<b>Uckro Reichsb</b> . . . . .	<b>420</b>	+	<b>45</b>	10	8,1	15,6		
9,6		Walddrehna . . . . .	<b>502</b>	20	<b>522</b>	17	10,6			
8,1		Brenitz-Sonnenwalde . . . . .			<b>533</b>	11	8,8	23,0		
9,2		<b>Doberlug-Kirchhain</b> ▼ . . . . .	<b>545</b>			12	10,0	18,8		
					61		92			

Anschlußplan Dg 27 728 B

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 Dg 7729 (60,1)

**Doberlug-Kirchhain — Wünsdorf — Berlin-Schöneweide**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
 G 56. 15 (R 52)

Last 1500 t

Maßgebende Bremsh. 33  
 Mindestbremsh. 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Doberlug-Kirchhain</b> . . . . .			<b>2050</b>					
9,2		Brenitz-Sonnenwalde . . . . .			<b>2104</b>	14	10,0	<u>40,0</u>		
8,1		Walddrehna . . . . .			17	13	8,8	<u>29,4</u>		
9,6		<b>Uckro</b> Reichsb . . . . .	<b>2130</b>	22	<b>52</b>	13	10,6			
7,4		Drahnisdorf . . . . .			<b>2204</b>	12	8,1	<u>23,0</u>		
6,8		Golßen (N-L) . . . . .	<b>2215</b>	+ 10	<b>25</b>	11	7,5	<u>15,6</u>		
5,7		Klasdorf . . . . .			<b>34</b>	9	6,3			
4,7		Baruth (Brandenburg) . .			<b>40</b>	6	5,2	<u>35,0</u>		
9,3		Neuhof (Kr Teltow) . . .			<b>54</b>	14	10,1	<u>25,0</u>		
3,0		<b>Wünsdorf</b> . . . . .			<b>2300</b>	6	3,4			
<u>63,8</u>				32		98				
		Berlin-Schöneweide	1 09							

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 15 Min

□ Dg 7731 (60,1)

## Elsterwerda — Wünsdorf — Berlin-Schöneweide

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1500 t

Maßgebende Bremsh. 33  
Mindestbremsh. 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Elsterwerda ▼</b> . . . . .			<b>1220</b>					
6,2		Hohenleipisch . . . . .			<b>38</b>	18	7,0			
3,7		Bk Gorden (u) . . . . .			<b>44</b>	6	4,1	39,0		
3,9		Rückersdorf-O . . . . .			<b>50</b>	6	4,2	21,9		
6,0		<b>Doberlug-Kirchhain</b> . . . . .	<b>1259</b>	46	<b>1345</b>	9	6,6			
9,2		Brenitz-Sonnenwalde . . . . .			<b>1400</b>	15	10			
8,1		Walddrehna . . . . .			<b>14</b>	14	8,8	43,0		
9,6		<b>Uckro Reichsb</b> . . . . .	<b>1428</b>	15	<b>43</b>	14	10,6	29,4		
7,4		Drahnsdorf . . . . .			<b>56</b>	13	8,1			
6,8		Golßen (N-L) . . . . .			<b>1506</b>	10	7,5			
5,7		Klasdorf . . . . .			<b>14</b>	8	6,3	57,0		
4,7		Baruth (Brandenburg) . . . . .			<b>21</b>	7	5,2	40,6		
9,3		Neuhof (Kr Teltow) . . . . .			<b>35</b>	14	10,1			
3,0		<b>Wünsdorf</b> . . . . .	<b>1540</b>		<b>1615</b>	5	3,4			
83,6				61		139				
		Berlin-Schöneweide	18 07							

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 40 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
~~Lauchhammer West - Elsterwerda - Großenhain Berl Bf - Böhla - Dresden-Frie~~

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1000 t Gag 7752 Maßgebende Bremsh. 31  
 G 56. 16 (58<sup>10-21</sup>) Last 1200 t Dg 7754 Mindestbremsh. 28

			Gag 7752 (67,1)		Dg 7754 (60,1)			
1	2	3	4	6	4	6	8	11
		Lauchhammer West . . . . .		117		1240		
4,8		Bk Plessaforst . . . . .		27		50	5,8	
4,0		Plessa . . . . .		33		56	4,8	
2,9		Abzw Kahla . . . . .		38		1301	3,6	
4,0		Elsterwerda-Biehla . . . . .		44		07	4,7	
1,7	50	Elsterwerda . . . . .	+ 154	216	1317	1425	8,0	
8,7		Frauenhain . . . . .		31		43	9,6	
3,9		Hst Zabeltitz (u) ▼ . . . . .		37		49	4,5	
6,0		Großenhain Berl. Bf . . . . .	246	258		1455	6,6	
38,0								
		Dresden-Frie	4 01			16 11		

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 20 Min 30 Min

Dg 7758 (60,1)

Elsterwerda — Großenhain Berl Bf — Böhla — Dresden-Frie

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1300 t Maßgebende Bremsh. 31  
 G 56. 15 (R 52) Mindestbremsh. 28

		Elsterwerda . . . . .		1808				
8,7		Frauenhain . . . . .	1823	+ 12 32	15	9,6		
3,9		Hst Zabeltitz (u) ▼ . . . . .		40	8	4,5	16,0	
6,0		Großenhain Berl Bf . . . . .	1848	48 1936	8	6,6	11,1	
18,6				60	31			
		Dresden-Frie	20 43					

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 30 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 □ Dg 7816 (60,1)

**Schlauroth — Weißwasser (Oberlausitz) — Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 G 56. 15 (R 52)

Last 800 t  
 ab Weißwasser 1200 t

Maßgebende Bremsh. 27  
 Mindestbremsh. 24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schlauroth Vbf . . . . .			2006					
2,6		Bk Svt . . . . .			12	6	5	19,0		
7,5		Charlottenhof (O-L) . . . . .	2025	+	43	13	9,5	14,5		
6,2		Kodersdorf . . . . .			52	9	7			
5,2		Horka . . . . .			2100	8	6,5			
2,8		Uhsmannsdorf . . . . .			04	4	3,5	63,0		
4,8		Hähnichen . . . . .			13	9	5,5	49,5		
6,4		Rietschen . . . . .			23	10	7,5			
7,4		Bk Weißkeißel (u) . . . . .			33	10	9			
8,6		Weißwasser (O-L) . . . . .	2146	39	2225	13	10,5			
8,3		Schleife . . . . .			39	14	9	43,0		
10,4		Spremberg Hbf . . . . .		×	54	15	12	32,5		
10,1		Bagenz . . . . .	2308	+	2321	14	11,5			
3,7		Neuhausen b Cottbus . . . . .			29	8	4			
4,8		Hst Kiekebusch (u) . . . . .			36	7	5,5	24,0		
2,8		Bk Madlow . . . . .			2340	4	3	16,0		
2,4		Cottbus . . . . .	2345			5	3,5			
94,0				70		149	112,5			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 30 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Dg 7817 (60.1)

**Cottbus — Weißwasser (Oberlausitz) — Schlauroth**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 800 t  
ab Weißwasser 1200 t

Maßgebende Bremsh. 25  
Mindestbremsh. 22

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Cottbus</b> .....			<b>1352</b>					
2,4		Bk Madlow .....			<b>59</b>	7	3,5			
2,8		Hst Kiekebusch (u) .....			<b>1404</b>	5	4			
4,8		Neuhausen b Cottbus .....			<b>11</b>	7	6			
3,7		Bagenz .....			<b>17</b>	6	5	$\frac{78,0}{54,0}$		
10,1		<b>Spremberg Hbf</b> .....		×	<b>40</b>	23	12,5			
10,4		Schleife .....			<b>57</b>	17	12,5			
8,3		<b>Weißwasser (O-L)</b> ▼ ..	<b>1510</b>	51	<b>1601</b>	13	10,5			
8,6		Bk Weißkeißel (u) .....			<b>16</b>	15	10,5			
7,4		Rietschen .....			<b>28</b>	12	8,5			
6,4		Hähnichen .....			<b>39</b>	11	7,5	$\frac{90,0}{63,5}$		
4,8		Uhsmannsdorf .....			<b>47</b>	8	5,5			
2,8		<b>Horka</b> .....			<b>51</b>	4	3,5			
5,2		Kodersdorf .....			<b>59</b>	8	6,5			
6,2		Charlottenhof (O-L) .....			<b>1711</b>	12	7,5			
7,5		Abzw Svt .....			<b>1725</b>	14	9,5			
2,6		<b>Schlauroth Vbf</b> .....	<b>1731</b>			6	4,5			
<b>94,0</b>				51		168	117,5			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 40 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 Dg 7826 (60,3) B

Schlauroth — Horka

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 G 56. 15 (R 52)

Last 800 t

Maßgebende Bremsh. 27  
 Mindestbremsh. 24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schlauroth Vbf . . . . .			210					
2,6		Abzw Svt . . . . .			17	7	5			
7,5		Charlottenhof (O-L) . . .			29	12	9,5	37,0		
6,2		Kodersdorf . . . . .			38	9	7	28,0		
5,2	40	Horka Pbf . . . . .	247	+5	252	9	6,5			
1,5		Horka Gbf . . . . .	259			7	4,5			
23,0				-5		44				

Dg 7827 (60,3) B

Horka — Schlauroth

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 G 56. 15 (R 52)

Last 1200 t

Maßgebende Bremsh. 25  
 Mindestbremsh. 22

	40	Horka Gbf . . . . .			402					
1,5		Horka . . . . .	409	+5	14	7	4,5			
5,2		Kodersdorf . . . . .			25	11	6	24,0		
6,2		Charlottenhof (O-L) . . .	38	+8	46	13	7,5	13,5		
7,5		Abzw Svt . . . . .			503	17	9,5	23,0		
2,6		Schlauroth Vbf . . . . .	509			6	4,5	14,0		
23,0				13		54	32,0			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**Schlauroth — Horka — Hoyerswerda**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 800 t

Maßgebende Bremsh. 27  
Mindestbremsh. 24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schlauroth Vbf . . . . .			1540					
2,6		Abzw Svt . . . . .			47	7	5			
7,5		Charlottenhof (O-L) . . . . .			59	12	9,5	37,0		
6,2		Kodersdorf . . . . .			1608	9	7	28,0		
5,2	40	Horka Pbf . . . . .	1617	+ 5	1622	9	6,5			
1,5		Horka Gbf . . . . .	1629			7	4,5			
23,0				5		44	32,5			

**Dg 7829 (60,1)**

**Horka — Schlauroth**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1200 t

Maßgebende Bremsh. 25  
Mindestbremsh. 22

	40	Horka Gbf . . . . .			1738					
1,5		Horka . . . . .	1746	+ 4	50	8	4,5			
5,2		Kodersdorf . . . . .			1801	11	6	24,0		
6,2		Charlottenhof (O-L) . . . . .	1814	+ 6	1820	13	7,5	13,5		
7,5		Abzw Svt . . . . .			1837	17	9,5	23,0		
2,6		Schlauroth Vbf . . . . .	1843			6	4,5	14,0		
23,0				10		55	32,0			



Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

N 8235 (70,1)

Doberlug-Kirchhain — Wünsdorf — Zossen — Berlin-Schöneweide

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 33  
Mindestbremsh. 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Doberlug-Kirchhain</b> . . .			<b>800</b>					
9,2		Brenitz-Sonnewalde . . .	<b>815</b>	30	<b>45</b>	15	10,5			
8,1		Walddrehna . . . . .	<b>900</b>	25	<b>925</b>	15	9,7			
4,4		Hp Gehren (Kr Luck) (u)		×						
5,2		Uckro Reichsb . . . . .	<b>41</b>	35	<b>1016</b>	16	11,5			
7,4		Drahnsdorf . . . . .	<b>1029</b>	34	<b>1103</b>	13	10			
6,8		Golßen (N-L) . . . . .	<b>1116</b>	23	<b>39</b>	13	9,8			
5,7		Klasdorf . . . . .	<b>50</b>	19	<b>1209</b>	11	7,2			
4,7		Baruth (Brandenburg) . .	<b>1219</b>	41	<b>1300</b>	10	6,1			
9,3		Neuhof (Kr Teltow) . . .	<b>1317</b>	23	<b>40</b>	17	11			
3,0		<b>Wünsdorf</b> . . . . .	<b>48</b>	(37)	<b>1425</b>	8	4,3			
63,8				230		118				
		Berlin-Schöneweide	16 24							

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 210 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 N 8256 (70,1)

Berlin-Schöneeweide — Zossen — **Wünsdorf** — **Doberlug-Kirchhain**  
 Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1000 t Maßgebende Bremsh. 33  
 G 56. 15 (R 52) Mindestbremsh. 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Berlin-Schöneeweide			20 47					
		<b>Wünsdorf</b> . . . . .	<b>2254</b>	(26)	<b>2320</b>					
3,0		Neuhof (Kr Teltow) . . .	<b>2326</b>	20	<b>46</b>	6	4,3			
9,3		Baruth (Brandenburg) . .	<b>003</b>	47	<b>050</b>	17	11			
4,7		Klasdorf . . . . .	<b>59</b>	21	<b>120</b>	9	6,1			
5,7		Golßen (N-L) . . . . .	<b>130</b>	25	<b>55</b>	10	7,2			
6,8		Drahnisdorf . . . . .	<b>207</b>	20	<b>227</b>	12	8,4			
7,4		Uckro Reichsb . . . . .	<b>40</b>	30	<b>310</b>	13	9			
5,2		Hp Gehren (Kr Luck) (u)		×						
4,4		Walddrehna . . . . .	<b>328</b>	18	<b>46</b>	18	11,5			
8,1		Brenitz-Sonnenwalde . . .	<b>57</b>	23	<b>420</b>	11	9,7			
9,2		<b>Doberlug-Kirchhain</b> . . .	<b>435</b>			15	10,9			
<b>63,8</b>				204		111				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 170 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 N 8391 (70,1)

Berlin-Schöne-weide — Brand — Lübbenau

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1000 t Maßgebende Bremsh. 30  
 G 56. 20 (R 43) Mindestbremsh. 27

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Berlin-Schöne-weide			22 20					
		Brand (N-L) . . . . .	727	(78)	845					
5,8		Schönwalde (Spr) . . . . .	856	38	934	11	7,5			
4,4		Lubolz . . . . .	943	22	1005	9	6			
4,7		Lübben ▼ . . . . .	1015	45	1100	10	6			
6,0		Ragow . . . . .	1111	22	1133	11	8			
5,0		Lübbenau ▼ . . . . .	1143			10	6,5			
25,9				127		51				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 100 Min

N 8394 (70,1)

Lübbenau — Brand — Berlin-Schöne-weide

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1000 t Maßgebende Bremsh. 30  
 G 56. 20 (R 43) Mindestbremsh. 27

		Lübbenau . . . . .			1605					
5,0		Ragow . . . . .			15	10	7	20,0		
6,0		Lübben . . . . .	1625	45	1710	10	8,5	15,5		
4,7		Lubolz . . . . .	1720	18	38	10	7			
4,4		Schönwalde (Spr) . . . . .	47	26	1813	9	6,5			
5,8		Brand (N-L) ▼ . . . . .	1824	64	1928	11	8			
25,9				153		50	37,0			
		Berlin-Schöne-weide	3 36							

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 130 Min

□ N 8581 (70,1)

**Finsterwalde (Niederlausitz) — Senftenberg**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 850 t

Maßgebende Bremsh. 35  
Mindestbremsh. 32

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Finsterwalde</b> . . . . .			<b>905</b>					
1,4		Anschl Abzw Fimag Hp (u)			<b>10</b>	5	2,1	$\frac{13,0}{7,7}$		
3,8		Schacksdorf Hp (u) . . . .	<b>918</b>	20	<b>38</b>	8	5,6			
3,3		Klingmühl-L . . . . .	<b>48</b>	39	<b>1027</b>	10	5,1			
3,0		Sallgast . . . . .	<b>1037</b>	29	<b>1106</b>	10	4,4			
2,2		Poley . . . . .	<b>1113</b>	12	<b>25</b>	7	3,3			
1,5		Annahütte . . . . .	<b>31</b>	14	<b>45</b>	6	3,3			
2,6		<b>Klettwitz</b> . . . . .	<b>53</b>	42	<b>1235</b>	8	3,8			
2,5		Schipkau . . . . .	<b>1243</b>	12	<b>55</b>	8	3,8			
4,4		Senftenberg West . . . . .			<b>1305</b>	10	4,5	$\frac{17,0}{11,0}$		
2,9		<b>Senftenberg Gbf</b> ▼ . . .	<b>1312</b>			7	4,5			
27,6				168		79				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 160 Min

\* N 8581 hat in Klettwitz Krankenhaus (u) Bedarfsaufenthalt

□ N 8582 (70,1)

## Senftenberg — Finsterwalde (Niederlausitz)

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
G 56. 15 (R 52)Last 850 t  
ab Sallgast 1000 tMaßgebende Bremsh. 39  
Mindestbremsh. 35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Senftenberg Gbf . . . . .			1500					
2,9		Senftenberg West . . . . .			10	10	5	20,0		
4,4		Schipkau . . . . .	1520	15	35	10	6,8	11,8		
2,5		Klettwitz . . . . .	44	15	59	9	4,6			
2,6		Annahütte . . . . .	1607	15	1622	8	2,8			
1,5		Poley . . . . .	28	14	42	6	3,1			
2,2		Sallgast . . . . .	1656	38	1734	14	4,1			
3,0		Klingmühl-L . . . . .	1742	66	1848	8	5,2			
3,3		Schacksdorf Hp (u) . . . . .	1858	19	1917	10	5,9			
3,8		Anschl Abzw Fimag Hp (u) . . . . .			1926	9	6,4	13,0		
1,4		Finsterwalde . . . . .	1930			4	2,9	9,3		
27,6				182		88				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 170 Min

**Finsterwalde (Niederlausitz) — Senftenberg**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
 G 56, 15 (R 52)

Last 850 t

Maßgebende Bremsb. 35  
 Mindestbremsb. 32

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Finsterwalde</b> . . . . .			<b>2102</b>					
1,4		Anschl Abzw Fimag Hp (u)			<b>07</b>	5	2,1	<u>13,0</u>		
3,8		Schacksdorf Hp (u) . . . .	<b>2115</b>	20	<b>35</b>	8	5,6	<u>7,7</u>		
3,3		Klingmühl-Lichterf. . . . .	<b>45</b>	60	<b>2245</b>	10	5,1			
3,0		Sallgast . . . . .	<b>55</b>	25	<b>2320</b>	10	4,4			
2,2		Poley . . . . .	<b>2327</b>	10	<b>37</b>	7	3,3			
1,5		Annahütte . . . . .	<b>43</b>	10	<b>53</b>	7	2,3			
2,6		Klettwitz . . . . .	<b>004</b>	25	<b>029</b>	11	3,8			
2,5		Schipkau . . . . .	<b>40</b>	20	<b>55</b>	12	3,8			
4,4		Senftenberg West . . . . .			<b>107</b>	12	6,5	<u>21,0</u>		
2,9		Senftenberg Gbf ▼ . . . .	<b>116</b>			9	4,5	<u>13,0</u>		
<u>27,6</u>				170		91				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 160 Min

\* N 8583 hat im Klettwitz Krankenhaus (u) Bedarfsaufenthalt

40 Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 N 8584 (70,1)

**Senftenberg — Finsterwalde (Niederlausitz)**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 850 t Maßgebende Bremsh. 39  
 G 56. 15 (R 52) ab Sallgast 1000 t Mindestbremsh. 35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Senftenberg Gbf . . . . .			230					
2,9		Senftenberg West . . . . .			40	10	5,0			
4,4		▼ Schipkau . . . . .			50	10	6,8	28,0		
2,5		Klettwitz . . . . .	258	22	320	8	4,6			
2,6		Annahütte . . . . .	328	12	40	8	2,8			
1,5		Poley . . . . .	46	10	56	6	3,1			
2,2		Sallgast . . . . .	410	20	430	14	4,1			
3,0		Klingmühl-Lichterf. . . . .	38	32	510	8	5,2			
3,3		Schacksdorf Hp (u) . . . . .	520	20	40	10	5,9			
3,8		Anschl Abzw Fimag Hp (u) . . . . .			549	9	6,4	13,0		
1,4		Finsterwalde . . . . .	553			4	2,9	9,3		
27,6				126		87	48,0			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 120 Min

N 8584 hält in Schipkau nur für Ladedienst

Gmp 8628 u 8630 siehe Heft 3a

N 8690 (70,1)

**Ruhland — Lauchhammer Ost**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 500 t Maßgebende Bremsh. 31  
 G 44. 14 (55<sup>16-22</sup>) Mindestbremsh. 28

		Ruhland . . . . .			730					
3,0		Brabag . . . . .	739	11	750	9	7			
4,6		Lauchhammer Ost ▼ . . . . .	800			10	8			
7,6				11		19	15			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 11 Min

**Lauchhammer Ost — Ruhland**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 1200 t Maßgebende Bremsh. 28  
 G 44. 14 (55<sup>16-22</sup>) Mindestbremsh. 25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Lauchhammer Ost ▼			1038					
4,6		Brabag	1050	12	1102	12	6,5			
3,0		Ruhland ▼	1114			12	6,7			
7,6				12		24				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 12 Min

N 8692 (70,1)

**Ruhland — Lauchhammer Ost**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 500 t Maßgebende Bremsh. 28  
 G 44. 14 (55<sup>16-22</sup>) Mindestbremsh. 25

		Ruhland			1438					
3,0		Brabag	1447	19	1506	9	6,7			
4,6		Lauchhammer Ost ▼	1516			10	6,5			
7,6				19		19				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 19 Min

Lok bedient Üa 15452

N 8693 (70,1)

**Lauchhammer Ost — Ruhland**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 1200 t Maßgebende Bremsh. 28  
 G 44. 14 (55<sup>16-22</sup>) Mindestbremsh. 25

		Lauchhammer Ost ▼			1858					
4,6		Brabag	1910	20	1930	12	6,5			
3,0		Ruhland ▼	1942			12	6,7			
7,6				20		24				



Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 N 8694 (70,1)

**Ruhland — Lauchhammer Ost**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
 G 44. 14 (55<sup>16-22</sup>)

Last 500 t

Maßgebende Bremsh. 28  
 Mindestbremsh. 25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Ruhland . . . . .			2235					
3,0		Brabag . . . . .	2244	10	2254	9	6,7			
4,6		Lauchhammer Ost ▼ . .	2304			10	6,5			
7,6				10		19				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 10 Min

Lok bedient Ü a 15 453

**N 8695 (70,1)**

**Lauchhammer Ost — Ruhland**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
 G 44. 14 (55<sup>16-22</sup>)

Last 1200 t

Maßgebende Bremsh. 28  
 Mindestbremsh. 25

		Lauchhammer Ost ▼ . .			015					
4,6		Brabag . . . . .	027	15	042	12	6,5			
3,0		Ruhland ▼ . . . . .	054			12	6,7			
7,6				15		24				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 15 Min

**Senftenberg — Klettwitz**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
G 44. 14 (55<sup>16-22</sup>)

Last 300 t

Maßgebende Bremsh. 28  
Mindestbremsh. 25

		N 8802 (70,1)		N 8804 (70,3) B		N 8806 (70,1)				
1	2	3		4	6	4	6	4	6	8
		Senftenberg Gbf . . . . .		405		1105		2095		
2,9		Senftenberg West . . . . .		15		15		15		5,3
4,4		Schipkau . . . . .		424		1124		2024		6,5
2,5		Klettwitz . . . . .	431		1131		2030			4,1
9,8										

**Klettwitz — Senftenberg**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
G 44. 14 (55<sup>16-22</sup>)

Last 800 t

Maßgebende Bremsh. 28  
Mindestbremsh. 25

		N 8803 (70,1)		N 8807 (70,1)					
		Klettwitz . . . . .		550		2145			
2,5		Schipkau . . . . .	557	610		52			4,6
4,4		Senftenberg West . . . . .		618		2159			6,5
2,9		Senftenberg Gbf ▼ . . . . .	625		2206				5,3
9,8									

SECRET CONTROL-U.S. OFFICIALS ONLY

44 Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 N 8901 (70,1)

Dresden-Frie — **Böhl**a — **Großenhain Berl Bf** — **Elsterwerda**  
 Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 800 t Maßgebende Bremsh. 28  
 G 44, 14 (55<sup>16-22</sup>) Mindestbremsh. 25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	11
		Dresden-Frie			0 00					
		<b>Böhl</b> a .....	150	(40)	230					
7,4		<b>Großenhain Berl Bf</b> ...	242	(37)	319					
6,0		Hst Zabeltitz (u) ▼ ...			28	9	8,5			
3,9		Frauenhain .....	334	26	400	6	6			
8,7		<b>Elsterwerda</b> ▼ .....	416			16	12			
26,0				26		31	26,5			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 60 Min einschl Großenhain Berl Bf

N 8902 (70,1)

**Elsterwerda** — **Großenhain Berl Bf** — **Dresden-Frie**  
 Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 800 t Maßgebende Bremsh. 31  
 G 44, 14 (55<sup>16-22</sup>) Mindestbremsh. 28

		<b>Elsterwerda</b> .....			540					
8,7		Frauenhain .....	555	30	625	15	11			
3,9		Hst Zabeltitz (u) ▼ ...			31	6	6			
6,0		<b>Großenhain Berl Bf</b> ...	640	133	853	9	8,5			
7,4		<b>Böhl</b> a .....	909	(31)	940					
26,0				163		30	25,5			
		Dresden-Frie	11 24							

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 50 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 Lok bekohlen in Großenhain

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**Elsterwerda — Doberlug-Kirchhain**Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 800 t

Maßgebende Bremsb. 28  
Mindestbremsb. 25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Elsterwerda . . . . .			337					
6,2		Hohenleipisch . . . . .	352	43	435	15	7,9			
3,7		Bk Anschl Gorden (u) . .			41	6	4,5	12,0		
3,9		Rückersdorf-O . . . . .	47	58	545	6	4,7	9,2		
6,0		Doberlug-Kirchhain . . .	556			11	7,5			
19,8				101		38				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 80 Min

□ N 8910 (70,1)

**Doberlug-Kirchhain — Elsterwerda**Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 800 t

Maßgebende Bremsb. 28  
Mindestbremsb. 25

		Doberlug-Kirchhain . . .			652					
6,0		Rückersdorf-O . . . . .	703	69	812	11	6,8			
3,9		Bk Anschl Gorden (u) . .			20	8	4,2	14,0		
3,7		Hohenleipisch . . . . .	826	51	917	6	3,8	8,0		
6,2		Elsterwerda . . . . .	928			11	7,1			
19,8				120		36				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 90 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

N 8911 (70,1)

## Elsterwerda — Doberlug-Kirchhain

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h G 56. 15 (R 52)		Last 800 t					Maßgebende Bremsh. 28 Mindestbremsh. 25				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
		<b>Elsterwerda</b> . . . . .			<b>1605</b>						
6,2		Hohenleipisch . . . . .	<b>1620</b>	24	<b>44</b>	15	7,9				
3,7		Bk Anschl Gorden (u) . . . . .			<b>50</b>	6	4,5	<u>12,0</u>			
3,9		Rückersdorf-O . . . . .	<b>56</b>	54	<b>1750</b>	6	4,7	<u>9,2</u>			
6,0		<b>Doberlug-Kirchhain</b> . . . . .	<b>1801</b>			11	7,5				
19,8				78		38					

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 60 Min

N 8912 (70,1)

## Doberlug-Kirchhain — Elsterwerda

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h G 56. 15 (R 52)		Last 800 t					Maßgebende Bremsh. 28 Mindestbremsh. 25				
		<b>Doberlug-Kirchhain</b> . . . . .			<b>112</b>						
6,0		Rückersdorf-O . . . . .	<b>123</b>	35	<b>58</b>	11	6,8				
3,9		Bk Anschl Gorden (u) . . . . .			<b>206</b>	8	4,2	<u>14,0</u>			
3,7		Hohenleipisch . . . . .	<b>212</b>	28	<b>240</b>	6	3,8	<u>8,0</u>			
6,2		<b>Elsterwerda</b> . . . . .	<b>251</b>			11	7,1				
19,8				63		36					

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 50 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Lübben Hbf — Lübbenau

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56, 15 (R 52)

Last 600 t

Maßgebende Bremsh. 26  
Mindestbremsh. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Lübben ▼			1555					
6,0		Ragow	1605	15	1620	10	8			
5,0		Lübbenau ▼	1630			10	6,5			
11,0				15		20				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 10 Min

N 9060 (70,1)

Cottbus — Lübbenau — Lübben Hbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56, 15 (R 52)

Last 800 t

Maßgebende Bremsh. 30  
Mindestbremsh. 27

		Cottbus ▼			1200					
9,7		Papitz	1217	15	32	17	12,5			
7,6		Vetschau	46	39	1325	14	9,5			
4,7		Bk Raddusch Hp (u)			35	10	6	21,0		
7,2		Lübbenau	1346	27	1413	11	8,5	14,5		
5,0		Ragow	1425	13	38	12	7			
6,0		Lübben	1449			11	8,5			
40,2				94		75				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 75 Min

Lübben Hbf — Cottbus

Höchstgeschwindigkeit 35 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 800 t

Maßgebende Bremsh. 27  
Mindestbremsh. 24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Lübben Rb ▼			105					
6,0		Ragow			15	10	8	16,0		
5,0		Lübbenau ▼	121	49	210	6	6,5	14,5		
7,2		Bk Raddusch Hp (u)			22	12	8,5	20,0		
4,7		Vetschau	230	13	43	8	6	14,5		
7,6		Papitz			55	12	9,5			
9,7		Cottbus ▼	310			15	12,5			
40,2				62		63				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 50 Min  
N 9061 setzt in Vetschau nur ab

N 9062 (70,1)

Cottbus — Lübben Hbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 800 t

Maßgebende Bremsh. 30  
Mindestbremsh. 27

		Cottbus ▼			2157					
9,7		Papitz	2214	10	2224	17	12,5			
7,6		Vetschau	38	20	58	14	9,5			
4,7		Bk Raddusch Hp (u)			2309	11	6	22,0		
7,2		Lübbenau	2320	43	003	11	8,5	14,5		
5,0		Ragow			09	6	5,8	16,0		
6,0		Lübben Hbf	019			10	8,5	14,3		
40,2				73		69				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 55 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

## Lübbenau — Cottbus

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 800 t

Maßgebende Bremsb. 26  
Mindestbremsb. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Lübbenau ▼ . . . . .			930					
7,2		Bk Raddusch Hp (u) . . .			42	12	8,5	20,0		
4,7		Vetschau . . . . .	950	28	1018	8	6	14,5		
7,6		Papitz . . . . .	1032	15	47	14	9,5			
9,7		Cottbus ▼ . . . . .	1105			18	12,5			
29,2				43		52				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 30 Min

## N 9065 (70,1)

## Lübbenau — Cottbus

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 800 t

Maßgebende Bremsb. 26  
Mindestbremsb. 23

		Lübbenau ▼ . . . . .			1806					
7,2		Bk Raddusch Hp (u) . . .			18	12	8,5	20,0		
4,7		Vetschau . . . . .	1826	24	50	8	6	14,5		
7,6		Papitz . . . . .	1904	17	1921	14	9,5			
9,7		Cottbus ▼ . . . . .	1939			18	12,5			
29,2				41		52				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 30 Min

N 9065 Betriebsfahrplan, wenn P 3105 W verkehrt:  
Lü ab 18.20 Rd 32, V 40/19.10, Pa 24/47, Cs an 20.05

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0



Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 N 9085 (70,1)

**Lübbenau — Senftenberg**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
 G 56. 15 (R 52)

Last 800 t

Maßgebende Bremsh. 33  
 Mindestbremsh. 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Lübbenau ▼			2112					
7,6		Bisdorf (Lausitz)	2128	10	38	16	9,2			
7,1		Calau (N-L) ▼	49	46	2235	11	8,8			
6,7		Bk Schöllnitz ▼		×	50	15	8,4	22,0		
3,6		Altdöbern	2257	31	2328	7	4,3	12,7		
6,9		Großbräschen	2347	48	035	19	8,5			
3,5		Abzw Se			42	7	5			
1,4		Abzw Al			044	2	1,6	13,0		
1,1		Senftenberg Gbf	048			4	2,1	8,7		
37,9				135		81				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 120 Min

N 9086 (70,1)

**Senftenberg — Lübbenau**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
 G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 33  
 Mindestbremsh. 30

		Senftenberg Gbf			2210					
2,1		Abzw Al			20	10	2,4			
1,4		Abzw Se			23	3	1,6	20,0		
3,5		Großbräschen	2230	42	2312	7	4,2	8,2		
6,9		Altdöbern	2326	23	49	14	8,5			
3,6		Bk Schöllnitz ▼	56	14	010	7	4,6			
6,7		Calau (N-L) ▼	024	43	107	14	8,3			
7,1		Bisdorf (Lausitz)	118	13	131	11	8,8			
7,6		Lübbenau ▼	142			11	8,6			
38,9				135		77				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 110 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**Schlauroth — Weißwasser (Oberlausitz)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 800 t

Maßgebende Bremsh. 27  
Mindestbremsh. 24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schlauroth Vbf . . . . .			917					
2,6		Abzw Svt . . . . .			24	7	5	20,0		
7,5		Charlottenhof (O-L) . . .	937	47	1024	13	10	15,0		
6,2		Kodersdorf . . . . .		×	35	11	7,5			
5,2		Horka . . . . .			43	8	6,5			
2,8		Uhsmannsdorf . . . . .	1048	162	1330	5	3,5			
4,8		Hähnichen . . . . .	1340	20	1400	10	6			
6,4		Rietschen . . . . .	1412	43	55	12	8			
7,4		Bk Weißkeißel (u) . . . . .		×	1507	12	9,5	25,0		
8,6		Weißwasser (O-L) . . . . .	1520			13	10,5	20,0		
51,5				272		91	66,5			

Lok fährt Ü b 15 343/44

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 180 Min  
ausschl. Ü b 15 343/44

**Weißwasser (Oberlausitz) — Schlauroth**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 G 56. 15 (R 52)

Last 800 t

Maßgebende Bremsh. 25  
 Mindestbremsh. 22

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Weißwasser (O-L) . . . . .</b>			<b>640</b>					
8,6		Bk Weißkeißel (u) . . . . .		×	<b>54</b>	14	10,5	$\frac{26,0}{19,5}$		
7,4		Rietschen . . . . .	<b>706</b>	54	<b>800</b>	12	9			
6,4		Hähnichen . . . . .	<b>811</b>	23	<b>34</b>	11	8			
4,8		Uhsmannsdorf . . . . .	<b>45</b>	68	<b>953</b>	11	6			
2,8		<b>Horka</b> . . . . .			<b>59</b>	6	3,5			
5,2		Kodersdorf . . . . .			<b>1007</b>	8	6,5	$\frac{27,0}{17,5}$		
6,2		Charlottenhof (O-L) . . .	<b>1020</b>	35	<b>55</b>	13	7,5			
7,5		Abzw Svt . . . . .			<b>1112</b>	17	9,5	$\frac{23,0}{14,0}$		
2,6		<b>Schlauroth Vbf</b> . . . . .	<b>1118</b>			6	4,5			
51,5				180		98	65,0			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 160 Min

N 9342 (70,1)

**Schlauroth — Weißwasser (Oberlausitz)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 800 t

Maßgebende Bremsh. 27  
Mindestbremsh. 24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schlauroth Vbf . . . . .			2306					
2,6		Abzw Svt . . . . .			13	7	5	20,0		
7,5		Charlottenhof (O-L) . . .	2326	37	003	13	10	15,0		
6,2		Kodersdorf . . . . .		×	14	11	7,5	24,0		
5,2		Horka . . . . .			22	8	6,5	17,5		
2,8		Uhsmannsdorf . . . . .	027	73	140	5	3,5			
4,8		Hähnichen . . . . .	150	25	215	10	6			
6,4		Rietschen . . . . .	227	38	305	12	8			
7,4		Bk Weißkeißel (u) . . . . .		×	317	12	9,5	24,0		
8,6		Weißwasser (O-L) . . . . .	329			12	10,5	20,0		
51,5					173	90	66,5			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 165 Min

54 Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 N 9343 (70,1)

**Weißwasser (Oberlausitz) — Schlauroth**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 G 56. 15 (R 52)

Last 800 t

Maßgebende Bremsh. 25  
 Mindestbremsh. 22

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Weißwasser (O-L) . . . . .			1720					
8,6		Bk Weißkeißel . . . . .		×	34	14	10,5	26,0		
7,4		Rietschen . . . . .	1746	44	1830	12	9	19,5		
6,4		Hähnichen . . . . .	1844	21	1905	14	8			
4,8		Uhsmannsdorf . . . . .	1916	89	2045	11	6			
2,8		Horka . . . . .	2052	12	2104	7	3,5			
5,2		Kodersdorf . . . . .			14	10	6,5	23,0		
6,2		Charlottenhof (O-L) . . .	2127	40	2207	13	7,5	14,0		
7,5		Abzw Svt . . . . .			2224	17	9,5	23,0		
2,6		Schlauroth Vbf . . . . .	2231			6	4,5	14,0		
51,5				200		104	65,0			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 180 Min

N 9345 (70,1)  
Cottbus — Weißwasser (Oberlausitz)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 800 t Maßgebende Bremsh. 22  
G 56. 15 (R 52) Mindestbremsh. 20

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Cottbus .....			715					
2,4		Bk Madlow .....			21	6	3,5	12,0		
2,8		Hst Kiekebusch (u) .....	727	10	37	6	3,5	7,0		
4,8		Neuhausen b Cottbus .....	47	15	802	10	6			
3,7		Bagenz .....	811	34	45	9	4,5			
10,1		Spremberg Hbf .....	910	50	1000	25	12			
10,4		Schleife .....	1017	20	1037	17	12,5			
8,3		Weißwasser (O-L) ▼ .....	1052			15	9,5			
42,5				129		88	51,5			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 100 Min

N 9346 (70,1)

Weißwasser (Oberlausitz) — Cottbus

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 800 t Maßgebende Bremsh. 27  
G 56. 15 (R 52) Mindestbremsh. 24

		Weißwasser (O-L) ▼ .....			1300					
8,3		Schleife .....	1315	15	30	15	9,5			
10,4		Spremberg Hbf .....	48	57	1445	18	12,5			
10,1		Bagenz .....	1502	21	1523	17	12			
3,7		Neuhausen b Cottbus .....	31	15	46	8	4,5			
4,8		Hst Kiekebusch (u) .....	56	12	1608	10	6			
2,8		Bk Madlow .....			1615	7	3,5	12,0		
2,4		Cottbus .....	1620			5	3,5	7,0		
42,5				120		80	51,5			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 100 Min

N 9361 (70,1)

**Weißwasser (Oberlausitz) — Forst (Lausitz)**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 800 t Maßgebende Bremsh. 37  
 G 56. 15 (R 52) Mindestbremsh. 33

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Weißwasser (O-L) . . . . .			545					
4,7		Hst Halbendorf (u) . . . . .			54	9	7,5	18,0		
4,6		Wolfshain . . . . .	603	23	626	9	7,6	15,1		
5,4		Döbern bei Forst . . . . .	38	32	710	12	8,9			
2,4		Groß Kölzig . . . . .	716	19	35	6	4,4			
6,3		Simmersdorf . . . . .	48	12	800	13	10,3			
6,6		Forst (Lausitz) . . . . .	812			12	10,7			
30,0				80		61				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 70 Min

N 9362 (70,1)

**Forst (Lausitz) — Weißwasser (Oberlausitz)**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 800 t Maßgebende Bremsh. 37  
 G 56. 15 (R 52) Mindestbremsh. 33

		Forst (Lausitz) . . . . .			120					
6,6		Simmersdorf . . . . .	133	10	43	13	10,7			
6,3		Groß Kölzig . . . . .	56	14	210	13	10,3			
2,4		Döbern bei Forst . . . . .	218	30	48	8	4,4			
5,4		Wolfshain . . . . .	300	35	335	12	8,9			
4,6		Hst Halbendorf (u) . . . . .	45	15	400	10	7,6			
4,7		Weißwasser (O-L) ▼ . . . . .	410			10	7,8			
30,0				104		66				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 90 Min

□ N 9363 (70,1)

**Weißwasser (Oberlausitz) — Döbern (b Forst)**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 800 t

Maßgebende Bremsh. 37  
Mindestbremsh. 33

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Weißwasser (O-L) . . . . .			1515					
4,7		Hst Halbendorf (u) . . . . .			24	9	7,5			
4,6		Wolfshain . . . . .	1533	5	1538	9	7,6			
5,4		Döbern bei Forst . . . . .	1550			12	8,9			
14,7				5		30				

s Lz 12 364 von Döbern bis Wolfshain, Lok fährt Üa 15 364  
ab Wolfshain als N 29 363

□ N 9364 (70,1)

**Forst (Lausitz) — Weißwasser (Oberlausitz)**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 800 t

Maßgebende Bremsh. 37  
Mindestbremsh. 33

		Forst (Lausitz) . . . . .			1052					
6,6		Simmersdorf . . . . .	1105	13	1118	13	10,7			
6,3		Groß Kölzig . . . . .	31	15	46	13	10,3			
2,4		Döbern bei Forst . . . . .	1154	31	1225	8	4,4			
5,4		Wolfshain . . . . .	1237	25	1302	12	8,9			
4,6		Hst Halbendorf (u) . . . . .	1312	15	1327	10	7,6			
4,7		Weißwasser (O-L) ▼ . . . . .	1337			10	7,8			
30,0				99		66				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 80 Min



**Forst (Lausitz) — Döbern (b Forst)**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
 G 56, 15 (R 52)

Last 800 t

Maßgebende Bremsb. 37  
 Mindestbremsb. 33

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Forst (Lausitz) . . . . .</b>			<b>250</b>					
6,6		Simmersdorf . . . . .			59	9	8,5			
6,3		Groß Kölzig . . . . .			<b>308</b>	9	7,0			
2,4		<b>Döbern bei Forst . . . . .</b>	<b>313</b>			5	4,4			
15,3						23				

**N 9367 (70,3) B**

**Wolfshain — Forst (Lausitz)**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
 G 56, 15 (R 52)

Last 800 t

Maßgebende Bremsb. 37  
 Mindestbremsb. 33

		<b>Wolfshain . . . . .</b>			<b>042</b>					
5,4		Döbern bei Forst . . . . .			53	11	8,9			
2,4		Groß Kölzig . . . . .			57	4	3,7			
6,3		Simmersdorf . . . . .			<b>107</b>	10	8,2			
6,6		<b>Forst (Lausitz) . . . . .</b>	<b>117</b>			10	8,9			
20,7						35				

Angermünde — Eberswalde — Berlin-Karow — **Wünsdorf** — **Doberlug-Kirchhain**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 800 t Maßgebende Bremsh. 30  
 G 56. 15 (R 52) Mindestbremsh. 27

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Angermünde			22 03					
		<b>Wünsdorf</b> . . . . .			<b>312</b>					
	3,0	Neuhof (Kr Teltow) . . . . .			17	5	3,4	<u>32,0</u>		
	9,3	Baruth (Brandenburg) . . . . .			30	13	10,1	<u>25,0</u>		
	4,7	Klasdorf . . . . .			36	6	5,2			
	5,7	Golßen (N-L) . . . . .	<b>344</b>	+	<b>400</b>	8	6,3			
	6,8	Drahnsdorf . . . . .			10	10	7,5			
	7,4	<b>Uckro</b> Reichsb . . . . .	<b>420</b>	+	<b>45</b>	10	8,4	20,0		
	9,6	Walddrehna . . . . .	<b>502</b>	+	<b>522</b>	17	11,4	15,9		
	8,1	Brenitz-Sonnenwalde . . . . .			<b>533</b>	11	9,0	<u>23,0</u>		
	9,2	<b>Doberlug-Kirchhain</b> ▼ . . . . .	<b>545</b>			12	10,0	<u>19,0</u>		
	63,8			61		92				

Dresden-Frie — Großenhain Bln Bf — Elsterwerda — Lauchhammer West

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 500 t Maßgebende Bremsb. 31  
 G 56. 16 (58<sup>10</sup>—<sup>21</sup>) Mindestbremsb. 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Dresden-Frie			2 11					
		Großenhain Berl Bf . . .			253					
7,4		Hst Zabeltitz (u) ▼ . . .			301	8	6,9			
		Frauenhain . . . . .			08	7	4,3	27,0		
6,0		Elsterwerda ▼ . . . . .	320	+	40	12	10,0	21,2		
8,7		Elsterwerda-Biehla ▼ . .		20	50	10	5		26 0	
1,6		Abzw Kahla . . . . .			56	6	5,5	15,0		
4,0		Plessa . . . . .	402	+	409	6	4,5			
2,9		Bk Plessaforst . . . . .		7	416	7	5,5	14,0		
4,0		Lauchhammer West . . . .	423			7	7	12,5		
4,8										
39,4				27		63				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 Lgo 10263 (69,9) B

Dresden-Frie — **Großenhain Bln Bf** — **Elsterwerda** — **Lauchhammer West**  
 Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 500 t Maßgebende Bremsh. 31  
 G 56. 16 (58<sup>10-21</sup>) Mindestbremsh. 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Dresden-Frie			17 38					
		<b>Großenhain Berl Bf</b> . . .			<b>1852</b>					
7,4		Hst Zabeltitz (u) ▼ . . .			<b>1900</b>	8	6,9	12,0		
6,0		Frauenhain . . . . .	1904	+10	14	4	4,3			
8,7		<b>Elsterwerda</b> ▼ . . . . .	28	+2	30	14	10,0			
1,6		Elsterwerda-Biehla ▼ . . .			38	8	5			
4,0		Abzw Kahla . . . . .			44	6	4	20,0		
2,9		Plessa . . . . .	50	+24	2014	6	5	14,0		
4,0		Bk Plessaforst . . . . .			2022	8	5	14,0		
4,8		<b>Lauchhammer West</b> . . . .	2028			6	6	12,0		
39,4						60				
					36					

Wenn Lgo 10 263 B verkehrt, folgt P 2687 ab Elsterwerda

Lgo 10265 (69,2)

Dresden-Frie — **Großenhain Bln Bf** — **Elsterwerda** — **Lauchhammer West**  
 Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 500 t Maßgebende Bremsh. 31  
 G 56. 15 (R 52) Mindestbremsh. 28

		Dresden-Frie			18 23					
		<b>Großenhain Berl Bf</b> . . . .	1915	(9)	1924					
7,4		Hst Zabeltitz (u) ▼ . . .			33	8	6,9	26,0		
6,0		Frauenhain . . . . .			1938	5	4,3	21,2		
8,7		<b>Elsterwerda</b> ▼ . . . . .	1950	45	2035	12	10,0			
1,6		Elsterwerda-Biehla ▼ . . .			45	10	5	23,0		
4,0		Abzw Kahla . . . . .			51	6	5,5	15,0		
2,9		Plessa . . . . .	2058	54	2152	7	4,5			
4,0		Bk Plessaforst . . . . .			2159	7	5,5	20,0		
4,8		<b>Lauchhammer West</b> . . . .	2206			7	7	17,0		

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 Lgo 10267 (69,2)

Dresden-Frie — **Großenhain Bln Bf** — Elsterwerda — Lauchhammer West  
 Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 500 t Maßgebende Bremsh. 31  
 G 56. 15 (R 52) Mindestbremsh. 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Dresden-Frie			22 22					
		<b>Großenhain Berl Bf</b> . . . .			<b>2348</b>					
7,4		Hst Zabeltitz (u) ▼ . . . .			56	8	6,9	25,0		
6,0		Frauenhain . . . . .			001	5	4,3	21,2		
8,7		<b>Elsterwerda</b> ▼ . . . . .	013	17	30	12	10,0			
1,6		Elsterwerda-Biehla ▼ . . . .			40	10	5	24,0		
4,0		Abzw Kahla . . . . .			48	8	5,5	15,0		
2,9		Plessa . . . . .	54	52	146	6	4,5			
4,0		Bk Plessaforst . . . . .			153	7	5,5	14,0		
4,8		<b>Lauchhammer West</b> . . . .	200			7	7	12,5		
39,4				69		63				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 40 Min

□ Lgo 10740 (69,2)

Berlin-Schöneweide — **Wünsdorf** — **Doberlug-Kirchhain**  
 Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 800 t Maßgebende Bremsh. 30  
 G 56. 15 (R 52) Mindestbremsh. 27

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Berlin-Schöneweide			5 10					
		<b>Wünsdorf</b> . . . . .	739	(15)	754					
3,0		Neuhof (Kr Teltow) . . . .			800	6	3,6			
9,3		Baruth (Brandenburg) . .			13	13	9,6	32,0		
4,7		Klasdorf . . . . .			19	6	5,2	24,7		
5,7		Golßen (N-L) . . . . .	826	+ 37	903	7	6,3			
6,8		Drahnsdorf . . . . .	913	+ 10	23	10	7,5			
7,4		<b>Uckro Reichsb</b> . . . . .	35	+ 60	1035	12	8,1			
9,6		Walddrehna . . . . .			53	18	10,6	40,0		
8,1		Brenitz-Sonnenwalde . . .			1103	10	8,8	29,4		
9,2		<b>Doberlug-Kirchhain</b> ▼ . . .	1115			12	10,0			
63,8				107						

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 D-8 10742 (89,2)

Berlin-Schöneweide — Zossen — **Wünsdorf** — **Doberlug-Kirchhain** —  
**Elsterwerda** — **Lauchhammer West**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
 G 56, 15 (R 52)

Last 800 t

Maßgebende Bremsh. 30  
 Mindestbremsh. 27

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Berlin-Schöneweide			20 34					
		<b>Wünsdorf</b> . . . . .			<b>2207</b>					
3,0		Neuhof (Kr Teltow) . . .			12	5	3,4	19,0		
9,3		Baruth (Brandenburg) . .	<b>2226</b>	+17	43	14	10,1	13,5		
4,7		Klasdorf . . . . .			51	8	5,2	16,0		
5,7		Golßen (N-L) . . . . .	59	+10	<b>2309</b>	8	6,3	11,5		
6,8		Drahnsdorf . . . . .			19	10	7,5			
7,4		<b>Uckro Reichsb</b> . . . . .			28	9	8,1	34,0		
9,6		Walddrehna . . . . .	<b>2343</b>	+9	52	15	10,6	26,2		
8,1		Brenitz-Sonnenwalde . . .			<b>003</b>	11	8,8	24,0		
9,2		<b>Doberlug-Kirchhain</b> ▼ .	<b>016</b>	17	33	13	10,0	18,8		
6,0		Rückersdorf-O . . . . .			43	10	6,8			
3,9		Bk Anschl Gorden (u) . .			48	5	4,2	29,0		
3,7		Hohenleipisch . . . . .			53	5	3,8	21,9		
6,2		<b>Elsterwerda</b> . . . . .	<b>102</b>	+55	<b>157</b>	9	7,1			
1,6		<b>Elsterwerda-Biehla</b> ▼ . .			<b>207</b>	10	5	24,0		
4,0		Abzw Kahla . . . . .			15	8	5,5	15,0		
2,9		Plessa . . . . .	<b>221</b>	29	50	6	4,5			
4,0		Bk Plessaforst . . . . .			<b>257</b>	7	5,5	14,0		
4,8		<b>Lauchhammer West</b> . . . .	<b>304</b>			7	7	12,5		
100,9				137		160				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 20 Min

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 600 t Maßgebende Bremsh. 33  
 G 56. 20 (R 43) Mindestbremsh. 30

			Lgo 10901 (69,2)		Lgo 10903 (69,9) B			
1	2	3	4	6	4	6	8	11
		Berlin-Schöne-weide		23 58		1 30		
		<b>Brand (N-L)</b> . . . . .		<b>242</b>		<b>342</b>		
5,8		Schönwalde (Spr) . . . . .	<b>251</b>	<b>300</b>	<b>351</b>	<b>59</b>	6,5	
4,4		Lubolz . . . . .		<b>08</b>		<b>407</b>	4,8	
4,7		Lübben ▼ . . . . .		<b>14</b>		<b>13</b>	5,2	
6,0		Ragow . . . . .	<b>323</b>	<b>37</b>	<b>421</b>	<b>26</b>	6,6	
5,0		<b>Lübbenau ▼</b> . . . . .	<b>47</b>	<b>413</b>	<b>36</b>	<b>525</b>	5,5	
7,6		Bischdorf (Lausitz) . . . . .		<b>28</b>		<b>40</b>	8,3	
7,1		Calau (N-L) ▼ . . . . .	<b>439</b>	<b>502</b>		<b>50</b>	7,8	
6,7		Bk Schöllnitz ▼ . . . . .		<b>17</b>		<b>602</b>	7,4	
3,6		Altdöbern . . . . .		<b>23</b>	<b>609</b>	<b>22</b>	4,0	
6,9		Großbräschen . . . . .	<b>538</b>	<b>602</b>		<b>40</b>	7,6	
3,5		Abzw Se . . . . .		<b>09</b>		<b>45</b>	4,4	
1,4		Abzw Al . . . . .		<b>611</b>		<b>647</b>	1,6	
1,1		<b>Senftenberg Gbf</b> . . . . .	<b>615</b>		<b>651</b>		1,8	
63,8								

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 20 Min

Sämtliche Halte sind Betriebshalte; ausgenommen Lgo 10 901 in Großbräschen

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Berlin-Schöneweide — Brand — Lubbenau — Senftenberg  
 Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 600 t Maßgebende Bremsh. 33  
 G 56. 20 (R 43) Mindestbremsh. 30

		Lgo 10907		Lgo 10909				
		(69,2)		(69,2) *				
1	2	3	4	6	4	6	8	11
		Berlin-Schöneweide		3 40		5 10		
		<b>Brand (N-L)</b> . . . . .		<b>606</b>		<b>740</b>		
5,8		Schönwalde (Spr) . . . . .	<b>615</b>	28	<b>749</b>	<b>801</b>	6,5	
4,4		Lubolz . . . . .	<b>37</b>	50	<b>810</b>	19	4,8	
4,7		Lübben ▼ . . . . .		59		27	5,2	
6,0		Ragow . . . . .		<b>708</b>		<b>35</b>	6,6	
5,0		<b>Lübbenau</b> ▼ . . . . .	<b>718</b>	<b>808</b>	<b>43</b>	<b>915</b>	5,5	
7,6		Bischdorf (Lausitz) . . . . .		23	<b>931</b>	40	8,3	
7,1		Calau (N-L) ▼ . . . . .	<b>835</b>	46		52	7,8	
6,7		Bk Schöllnitz ▼ . . . . .	<b>902</b>	<b>915</b>	<b>1004</b>	<b>1013</b>	7,4	
3,6		Altdöbern . . . . .		23		21	4,0	
6,9		Großräschen . . . . .	<b>37</b>	<b>1000</b>		<b>35</b>	7,6	
3,5		Abzw Se . . . . .		07		40	4,4	
1,4		Abzw Al . . . . .		<b>1009</b>		<b>1042</b>	1,6	
1,1		Senftenberg Gbf . . . . .	<b>1013</b>		<b>1046</b>		1,8	
		<b>63,8</b>						

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 25 Min

Sämtliche Halte sind Betriebshalte  
 ausgenommen Lgo 10 907 in Großräschen



Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56. 20 (R 43)

Last 600 t

Maßgebende Bremsh. 33  
Mindestbremsh. 30

			Lgo 10915 (69,2)					
1	2	3	4	6	4	6	8	11
		Berlin-Schöneweide		6 10				
		<b>Brand (N-L)</b> . . . . .		<b>859</b>				
5,8		Schönwalde (Spr) . . . . .		<b>907</b>			6,5	
4,4		Lubolz . . . . .		<b>13</b>			4,8	
4,7		Lübben ▼ . . . . .	<b>921</b>	<b>1000</b>			5,2	
6,0		Ragow . . . . .		<b>10</b>			6,6	
5,0		<b>Lübbenau</b> ▼ . . . . .	<b>1018</b>	<b>1111</b>			5,5	
7,6		Bischdorf (Lausitz) . . . . .		<b>26</b>			8,3	
7,1		Calau (N-L) ▼ . . . . .		<b>36</b>			7,8	
6,7		Bk Schöllnitz ▼ . . . . .		<b>48</b>			7,4	
3,6		Altöbern . . . . .		<b>54</b>			4,0	
6,9		Großräschen . . . . .	<b>1208</b>	<b>1222</b>			7,6	
3,5		Abzw Se . . . . .		<b>29</b>			4,4	
1,4		Abzw Al . . . . .		<b>1231</b>			1,6	
1,1		Senftenberg Gbf . . . . .	<b>1235</b>				1,8	
63,8								

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 10 Min

Lgo 10 915 setzt in Gr ab; übrige Halte sind Betriebshalte

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Berlin-Schöne-weide — Brand — Lübbenau — Senftenberg

BT

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56. 20 (R 43)

Last 600 t

Maßgebende Bremsh. 33  
Mindestbremsh. 30

			Lgo 10 917 (69,2)					
1	2	3	4	6	4	6	8	11
		Berlin-Schöne-weide		8 20				
		<b>Brand (N-L)</b> . . . . .		<b>1044</b>				
5,8		Schönwalde (Spr) . . . . .	<b>1053</b>	<b>1105</b>			6,5	
4,4		Lubolz . . . . .		13			4,8	
4,7		Lübben ▼ . . . . .	<b>1120</b>	44			5,2	
6,0		Ragow . . . . .		54			6,6	
5,0		<b>Lübbenau ▼</b> . . . . .	<b>1202</b>	<b>1232</b>			5,5	
7,6		Bischdorf (Lausitz) . . . . .		49			8,3	
7,1		Calau (N-L) ▼ . . . . .	<b>1300</b>	<b>1340</b>			7,8	
6,7		Bk Schöllnitz ▼ . . . . .	56	<b>1405</b>			7,4	
3,6		Altdöbern . . . . .		13			4,0	
6,9		Großräschen . . . . .	<b>1427</b>	50			7,6	
3,5		Abzw Se . . . . .		57			4,4	
1,4		Abzw Al . . . . .		<b>1459</b>			1,6	
<u>1,1</u>		<b>Senftenberg</b> ● . . . . .	<b>1503</b>				1,8	
63,8								

Sämtliche Halte bis auf Großräschen sind Betriebshalte

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 15 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
 G 56. 20 (R 43)

Last 600 t

Maßgebende Bremsh. 33  
 Mindestbremsh. 30

			Lgo 10921 (69,2)					
1	2	3	4	6	4	6	8	11
		Berlin-Schöne-weide		1210				
		Brand (N-L) . . . . .		1407				
5,8		Schönwalde (Spr) . . . . .		15			6,5	
4,4		Lubolz . . . . .		21			4,8	
4,7		Lübben ▼ . . . . .	1428	1506			5,2	
6,0		Ragow . . . . .	1516	25			6,6	
5,0		Lübbenau ▼ . . . . .	35	1650			5,5	
7,6		Bischdorf (Lausitz) . . . . .		1707			8,3	
7,1		Calau (N-L) ▼ . . . . .		17			7,8	
6,7		Bk Schöllnitz ▼ . . . . .		29			7,4	
3,6		Altdöbern . . . . .	1736	1802			4,0	
6,9		Großbräschen . . . . .		20			7,6	
3,5		Abzw Se . . . . .		25			4,4	
1,4		Abzw Al . . . . .		1827			1,6	
1,1		Senftenberg Gbf . . . . .	1831				1,8	
63,8								

Sämtliche Halte sind Betriebshalte

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 600 t Maßgebende Bremsh. 33  
 G 56. 20 (R 43) Mindestbremsh. 30

		Lgo 10925 (69,2)		Lgo 10927 (69,2)			
1	2	3	4	5	6	8	11
		Berlin-Schöneeweide		13 01			
		Berlin-Schönholz				14 17	
		<b>Brand (N-L)</b> . . . . .		<b>1620</b>		<b>1710</b>	
5,8		Schönwalde (Spr) . . . . .	<b>1629</b>	43		18	6,5
4,4		Lubolz . . . . .		51		24	4,8
4,7		Lübben ▼ . . . . .		57	<b>1731</b>	48	5,2
6,0		Ragow . . . . .		<b>1705</b>	59	<b>1818</b>	6,6
5,0		<b>Lübbenau</b> ▼ . . . . .	<b>1713</b>	33	<b>1828</b>	<b>1904</b>	5,5
7,6		Bischdorf (Lausitz) . . . . .		48		19	8,3
7,1		Calau (N-L) ▼ . . . . .	59	<b>1824</b>	<b>1930</b>	46	7,8
6,7		Bk Schöllnitz ▼ . . . . .		39		<b>2001</b>	7,4
3,6		Altdöbern . . . . .		45	<b>2008</b>	16	4,0
6,9		Großräschen . . . . .	<b>1902</b>	<b>1933</b>	34	56	7,6
3,5		Abzw Se . . . . .		40		<b>2103</b>	4,4
1,4		Abzw Al . . . . .		<b>1942</b>		<b>2105</b>	1,6
1,1		<b>Senftenberg Gbf</b> . . . . .	<b>1946</b>		<b>2109</b>		1,8
63,8							

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 25 Min 20 Min

Lgo 10925 setzt in Großräschen ab; übrige Halte sind Betriebshalte

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56. 20 (R 43)

Last 600 t

Maßgebende Bremsh. 33  
Mindestbremsh. 30

			Lgo 10929 (69,2)		Lgo 10931 (69,2)			
1	2	3	4	6	4	6	8	11
		Berlin-Schöneweide		15 50		17 38		
		Brand (N-L) . . . . .	18 <sup>45</sup>	18 <sup>52</sup>	20 <sup>13</sup>	20 <sup>27</sup>		
5,8		Schönwalde (Spr) . . . . .		19 <sup>02</sup>		37	6,5	
4,4		Lübbolz . . . . .		08		43	4,8	
4,7		Lübben ▼ . . . . .		14		49	5,2	
6,0		Ragow . . . . .	19 <sup>23</sup>	31		57	6,6	
5,0		Lübbenau ▼ . . . . .	41	20 <sup>22</sup>	21 <sup>05</sup>	21 <sup>38</sup>	5,5	
7,6		Bischdorf (Lausitz) . . . . .	20 <sup>40</sup>	56		53	8,3	
7,1		Calau (N-L) ▼ . . . . .		21 <sup>08</sup>	22 <sup>04</sup>	22 <sup>16</sup>	7,8	
6,7		Bk Schöllnitz ▼ . . . . .	21 <sup>20</sup>	57		31	7,4	
3,6		Altdöbern . . . . .		22 <sup>06</sup>		36	4,0	
6,9		Großräschen . . . . .	22 <sup>21</sup>	34	50	23 <sup>02</sup>	7,6	
3,5		Abzw Se . . . . .		43		09	4,4	
1,4		Abzw Al . . . . .		22 <sup>45</sup>		23 <sup>11</sup>	1,6	
1,1		Senftenberg Gbf . . . . .	22 <sup>49</sup>		23 <sup>15</sup>		1,8	
63,8								

Sn Pbf an 23.18, wenn Lgo 10 931  
nach Knappenrode fährt

Sämtliche Halte sind Betriebshalte

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 600 t Maßgebende Bremsh. 33  
 G 56. 20 (R 43) Mindestbremsh. 30

			Lgo 10933 (69,2)	Lgo 10935 (69,2)				
1	2	3	4	6	4	6	8	11
		Berlin-Schöneweide		18 53		20 20		
		Brand (N-L) . . . . .		21 03	22 20	22 29		
5,8		Schönwalde (Spr) . . . . .		11		39	6,5	
4,4		Lubolz . . . . .		17	46	23 03	4,8	
4,7		Lübben ▼ . . . . .		23		12	5,2	
6,0		Ragow . . . . .		31	23 21	28	6,6	
5,0		Lübbenau ▼ . . . . .	21 39	22 50	38	0 20	5,5	
7,6		Bischdorf (Lausitz) . . . . .		23 05		35	8,3	
7,1		Calau (N-L) ▼ . . . . .	23 17	37	0 46	1 01	7,8	
6,7		Bk Schöllnitz ▼ . . . . .	53	0 17	1 15	24	7,4	
3,6		Altdöbern . . . . .	0 25	35		32	4,0	
6,9		Großräschen . . . . .	53	1 10	40	2 05	7,6	
3,5		Abzw Se . . . . .		17		12	4,4	
1,4		Abzw Al . . . . .		1 19		2 14	1,6	
1,1		Senftenberg Gbf . . . . .	1 23		2 18		1,8	
63,8								

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 20 Min.

Lgo 10 935 setzt in Großräschen ab; übrige Halte sind Betriebshalte

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 600 t Maßgebende Bremsh. 33  
 G. 56. 20 (R 43) Mindestbremsh. 30

		Lgo 10939 (69,9) B						
1	2	3	4	6	4	6	8	11
		Berlin-Schöne-weide		21 50				
		<b>Brand (N-L)</b> . . . . .		<b>002</b>				
5,8		Schönwalde (Spr) . . . . .		12			6,5	
4,4		Lubolz . . . . .		18			4,8	
4,7		Lübben ▼ . . . . .	<b>025</b>	52			5,2	
6,0		Ragow . . . . .		102			6,6	
5,0		<b>Lübbenau</b> ▼ . . . . .	<b>110</b>	<b>205</b>			5,5	
7,6		Bischdorf (Lausitz) . . . . .		20			8,3	
7,1		Calau (N-L) ▼ . . . . .	<b>231</b>	50			7,8	
6,7		Bk Schöllnitz ▼ . . . . .		<b>305</b>			7,4	
3,6		Altdöbern . . . . .		11			4,0	
6,9		Großräschen . . . . .		25			7,6	
3,5		Abzw Se . . . . .		30			4,4	
1,4		Abzw Al . . . . .		<b>332</b>			1,6	
1,1		<b>Senftenberg</b> Gbf . . . . .	<b>336</b>				1,8	
63,8								

Sämtliche Halte sind Betriebshalte

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 600 t

Maßgebende Bremsh. 30  
Mindestbremsh. 27

			Lgo 10987 (69,9) B		Lgo 10989 (69,2)			
1	2	3	4	6	4	6	8	11
		Lübbenau . . . . .		1349		312		
7,6		Bischdorf (Lausitz) . . . . .	+ 1405	1430		27	8,3	
7,1		Calau (N-L) ▼ . . . . .		42		37	7,8	
6,6		Bk Schöllnitz ▼ . . . . .		54		49	7,4	
3,6		Altdöbern . . . . .		1500		55	4,0	
6,9		Großräschen . . . . .		14	410	420	7,6	
3,5		Abzw Se . . . . .		19		27	4,4	
1,4		Abzw Al . . . . .		1521		29	1,6	
1,1		Senftenberg Gbf . . . . .	1525		434		1,8	
37,8								

Lgo 10987 B von Lübbenau bis Calau vereinigt mit Lz 12323



Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 Lpaz 12291 (96,2)

Falkenberg — Finsterwalde (Niederlausitz) — Senftenberg

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Falkenberg . . . . .			806					
		Finsterwalde . . . . .	920	+ 25	945					
1,4		Anschl Abzw Fimag Hp (u)			49	4	2,1			
3,8		Schacksdorf Hp (u) . . . . .			55	6	5,6			
3,3		Klingmühl-Lichterf . . . . .			1001	6	5,1			
3,0		Sallgast . . . . .			07	6	4,4			
2,2		Poley . . . . .			10	3	3,0	$\frac{37,0}{30,1}$		
1,5		Annahütte . . . . .			13	3	2,3			
2,6		Klettwitz . . . . .			17	4	3,8			
2,5		Schippkau . . . . .	1022	+ 14	36	5	3,8			
4,4		Senftenberg West . . . . .			1042	6	5,5	$\frac{10,0}{9,5}$		
2,9		Senftenberg Gbf ▼ . . . . .	1046			4	4,0			
27,6				39		47				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Falkenberg — Finsterwalde (Niederlausitz) — Senftenberg

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Falkenberg .....			2038					
		Finsterwalde .....	2148	+ 2	2150					
1,4		Anschl Abzw Fimag Hp (u)			54	4	2,1			
3,8		Schacksdorf Hp (u) . . . .			2230	6	5,6			
3,3		Klingmühl-Lichterf . . . .			06	6	5,1			
3,0		Sallgast .....			12	6	4,4			
2,2		Poley .....			15	3	3,0			
1,5		Annahütte .....			18	3	2,3			
2,6		Klettwitz .....			22	4	3,8			
2,5		Schipkau .....			26	4	3,8			
4,4		Senftenberg West .....			2232	6	5,5			
2,9		Senftenberg Gbf ▼ . . . .	2236			4	4,0			
27,6						46				

Lzpr 12301 (97,9)

**Cottbus — Weißwasser (Oberlausitz)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Cottbus .....			1020					
2,4		▼ Bk Madlow .....			23					
2,8		Hst Kiekebusch (u) .....			26					
4,8		Neuhausen b Cottb .....			32					
3,7		Bagenz .....			36					
10,1		Spremberg Hbf .....			46					
10,4		▼ Schleife .....			1057					
8,3		Weißwasser (O-L) ▼ ..	1107							
42,5										

Lzpr 12302 (97,9)

**Weißwasser (Oberlausitz) — Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

		Weißwasser (O-L) .....			1220					
8,3		Schleife .....			27					
10,4		Spremberg Hbf .....			36					
10,1		Bagenz .....			46					
3,7		Neuhausen b Cottb .....			50					
4,8		▼ Hst Kiekebusch (u) .....			54					
2,8		Bk Madlow .....			1257					
2,4		Cottbus .....	1301							
42,5										

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h

		12310 (96,10) B		12312 (96,10) B		12314 (96,10) B				
1	2	3		4	6	4	6	4	6	8
		Horka Gbf		205		837		1314		
1,5		Horka		210		842		1319		
2,8		Uhsmannsdorf	214		846		1323			
4,3										

		12316 (96,10) B							
		Horka Gbf		1633					
1,5		Horka		1638					
2,8		Uhsmannsdorf	1642						
4,3									

Lz Uhsmannsdorf — Horka Gbf

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h

		12311 (96,10) B		12313 (96,10) B		12315 (96,10) B			
		Uhsmannsdorf		231		909		1338	
2,8		Horka		236		914		1343	
1,5		Horka Gbf	241		919		1348		
4,3									

		12317 (96,10) B							
		Uhsmannsdorf		1706					
2,8		Horka		1711					
1,5		Horka Gbf	1716						
4,3									

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

			12321 (96,4)	12323 (96,4)			
1	2	3	4	6	4	6	8
		Lübbenau . . . . .		545	*	1349	
7,6		Bischdorf (Lausitz) . . . .		555	1405	1430	9,0
7,1		Calau . . . . .	605		1432		9,0
14,7							18,0

vereinigt mit Lgo 10 987 B

Lz Calau — Lübbenau

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

			12322 (96,4)	12324 (96,4)			
		Calau . . . . .		1139		2343	
7,1		Bischdorf (Lausitz) . . . .		48		53	9,0
7,6		Lübbenau . . . . .	1156		003		9,0
14,7							18,0

Lpaz Döbern — Wolfshain

			12329 (96,8) B				
		Döbern . . . . .		010			
5,4		Wolfshain . . . . .	018				

**Döbern bei Forst — Forst (Lausitz)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Döbern bei Forst . . . . .			020					
2,4		Groß Kölzig . . . . .			24	6				
6,3		Simmersdorf . . . . .			33	7				
6,6		Forst (Lausitz) . . . . .	040			7				
15,3						20				

Lok vom P 529 fährt als Lz 12330 nach Forst und übernimmt N 9366

**Lz Döbern — Groß Kölzig**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h

				12351 (96,4)		12353 (96,4)			
1	2	3	4	6	4	6	4	6	
		Döbern . . . . .		400		1235			
2,5		Groß Kölzig . . . . .	405		1240				

**Lz Groß Kölzig — Döbern**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h

				12350 (96,4)		12352 (96,4)			
1	2	3	4	6	4	6	4	6	
		Groß Kölzig . . . . .		430		1305			
2,5		Döbern . . . . .	435		1310				

				12364 (96,2)					
1	2	3		4	6	4	6	8	
5,4		Döbern .....			1600				
		Wolfshain .....		1600					

Lok vom N 9363 fährt von Wolfshain bis Halbendorf Ua 15 364  
 und von Wolfshain bis Forst N 29 363

**Lz Schleife — Spremberg Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 25 km/h

				12368 (96,10) B					
10,5		Schleife .....			1400				
		Spremberg Hbf .....		1425				25	

**Lz Spremberg Hbf — Schleife**

Höchstgeschwindigkeit 25 km/h

				12369 (96,10) B					
10,5		Spremberg Hbf .....			822				
		Schleife .....		847				25	

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 Höchstgeschwindigkeit 40 km/h

		12405 B (96,8)							
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Klettwitz . . . . .		1150					
2,5		Schipkau . . . . .		57				4,6	
4,4		Senftenberg West . . . . .		1204				6,5	
2,9		Senftenberg Gbf ▼ . . . . .	1211					5,3	
9,8									

**Lpaz 12444 (96,8) B**

**Doberlug-Kirchhain — Elsterwerda**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Doberlug-Kirchhain . . . . .			945					
6,0		Rückersdorf-O . . . . .			55	10	6,5			
3,9		Bk Anschl Gorden (u) . . . . .			1000	5	3,7			
3,7		Hohenleipisch . . . . .			1005	5	3,5			
6,2		Elsterwerda . . . . .	1015			10	6,6			
19,8						30				



Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 Lz 12467 B (96,10) Böhla — Großenhain Berl Bf  
 Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

			12467 B (96,10)					
1	2	3	4	6	4	6	8	
7,5		Böhla .....		200				
		Großenhain Berl Bf ...	210					

Rangierloek

Lz 12491 (96,8) B  
 Sallgast — Senftenberg

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Sallgast .....			323					
2,2		Poley .....			27	4	3,3			
1,5		Annahütte .....			29	2	2,0			
2,6		Klettwitz .....			32	3	3,0			
2,5		Schipkau .....			36	4	3,8			
4,4		Senftenberg West .....			343	7	6,5			
2,9		Senftenberg Gbf ▼ ...	347			4	4,0			
16,1						24				

Vorspannloek von Dg 6690

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Üb Horka Gbf - Ushmannsdorf  
 Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 300 t Mindestbremsh. 24

		15 070 (76,1)		15 072 (76,1)		15 074 (76,1)			
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Horka Gbf .....		658		1204		2031	
1,5		Horka .....		705		1211		2038	7,0
2,8		Ushmannsdorf .....	709		1215		2042		5,0
4,3									12,0

		15 076 (76,3) B		15 078 (76,1)					
		Horka Gbf .....		2232		381			
1,5		Horka .....		2239		338			7,0
2,8		Ushmannsdorf .....	2243		342				5,0
4,3									12,0

Üb Ushmannsdorf - Horka Gbf  
 Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 300 t Mindestbremsh. 24

		15 071 (76,1)		15 073 (76,1)		15 075 (76,1)			
		Ushmannsdorf .....		823		1245		2235	
2,8		Horka .....		828		1250		2240	5,0
1,5		Horka Gbf .....	834		1257		2246		6,0
4,3									11,0

		15 077 (76,3) B		15 079 (76,1)					
		Ushmannsdorf .....		2311		421			
2,8		Horka .....		2316		426			5,0
1,5		Horka Gbf .....	2322		432				6,0
4,3									11,0

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**Üb Großräschen — Senftenberg (Niederlausitz)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 300 t Maßgebende Bremsh. 28  
Mindestbremsh. 25

		15 301 (76,1)		15 303 (76,1)					
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Großräschen . . . . .		310		1521			
7,1		Senftenberg (N-L) . . . . .	313		1535				10,0

Rangierlok von Großräschen

**Üb Senftenberg (Niederlausitz) — Großräschen**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 300 t Maßgebende Bremsh. 28  
Mindestbremsh. 25

		15 302 (76,1)		15 304 (76,1)					
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Senftenberg (N-L) . . . . .		745		1830			
7,1		Großräschen . . . . .	800		1845				10,0

Rangierlok nach Großräschen

**Üa Calau (Niederlausitz) — Anchl. Buchwäldchen**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h<sup>1)</sup> Last 100 t Mindestbremsh. 20

		15 311 (78,3) B		15 313 (78,3) B					
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Calau (N-L) . . . . .		1056		1842			
4,0		Anchl Buchwäldch (u) ▼	1106	1120	1852	1915			8,0
4,0		Calau (N-L) . . . . .	1130		1925				8,0
8,0									16,00

<sup>1)</sup> Wenn Lok schiebt 25 km/h

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h **Last 300 t** Mindestbremsh. 25

1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
			15315	(78,1)	15317	(78,1)	15319	(78,1)	
3,5		Großräschen . . . . .		215		1125		2105	
		Abzw Se (u) ▼ . . . . .	225		1135		2115		10,0

**Ua Abzw Se — Großräschen**  
 Höchstgeschwindigkeit 50 km/h **Last 800 t** Mindestbremsh. 25

			15316	(78,1)	15318	(78,1)	15320	(78,1)	
3,5		Abzw Se (u) ▼ . . . . .		245		1235		2202	
		Großräschen . . . . .	255		1245		2212		10,0

\* wenn Lok schiebt, 25 km/h

**Ua Döbern (bei Forst) — Anchl Flachglas**  
 Höchstgeschwindigkeit 25 km/h **Last 200 t** Mindestbremsh. 15

			15330	(78,1)	15331	(78,1)	15332	(78,1)	
2,0		Döbern (b Forst) . . . . .		303		830		1430	
		Anchl Flachglas (u) . . . . .	310	333	837	913	1437	1448	7,0
2,0		Döbern (b Forst) . . . . .	340		920		1455		7,0
4,0									14,0

			15333	(78,1)					
2,0		Döbern (b Forst) . . . . .		1935					7,0
		Anchl Flachglas (u) . . . . .	1942	2005					7,0
4,0		Döbern (b. Forst) . . . . .	2010						14,0

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Üb Muskau — Krauschwitz  
 Höchstgeschwindigkeit 25 km/h Last 300 t Mindestbremsh. 15

		15 340 (78,1)		15 341 (78,1)		15 342 (78,1)			
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Muskau . . . . .		250		905		1330	
1,7		Hp Krauschwitz (u) . . . . .	255	320	910	955	1335	1455	5,0
1,7		Muskau . . . . .	325		1000		1500		5,0
3,4									10,0

Üb Uhmanssdorf — Kodersdorf und zurück  
 Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 150 t Mindestbremsh. 15

		15343 (76,1)		15344 (76,1)					
		Uhmanssdorf . . . . .		1105					
2,8		Horka Pbf . . . . .		1110					4,0
5,2		Kodersdorf . . . . .	1117			1210			7,0
5,2		Horka Pbf . . . . .				1218			7,0
2,8		Uhmanssdorf . . . . .			1222				4,0
16,0									

Üb Horka Gbf — Kodersdorf und zurück  
 Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 150 t Mindestbremsh. 15

		15345 (76,1)		15346 (76,1)					
		Horka Gbf . . . . .		2335					
1,5		Horka Pbf . . . . .	2342	2344					5,0
5,2		Kodersdorf . . . . .	2352			110			7,0
5,2		Horka Pbf . . . . .			118	119			7,0
1,5		Horka Gbf . . . . .			126				5,0
13,4									

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Höchstgeschwindigkeit 25 km/h Last 200 t Mindestbremsh. 20

		15 347 (78,1)		15 349 (78,1)		15 351 (78,1)			
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Wolfshain . . . . .		110		530		715	
1,5		Grube Vorwärts (u) . . . .	116	149	536	600	721	749	5,0
1,5		Wolfshain . . . . .	155		606		755		5,0
3,0									10,0

		15 353 (78,1)		15 355 (78,1)		15 357 (78,1)			
		Wolfshain . . . . .		1050		1450		1743	
1,5		Grube Vorwärts (u) . . . .	1056	1134	1456	1524	1749	1812	5,0
1,5		Wolfshain . . . . .	1140		1530		1818		5,0
3,0									10,0

		15 359 (78,1)		15 361 (78,1)					
		Wolfshain . . . . .		2010		2300			
1,5		Grube Vorwärts (u) . . . .	2016	2044	2306	2339			5,0
1,5		Wolfshain . . . . .	2050		2345				5,0
3,0									10,0

~~U a Wolfshain - Anschl Grube Sophie~~  
 Höchstgeschwindigkeit 25 km/h Last 200 t Mindestbremsh. 15

		15346 (78,1)		15350 (78,1)		15352 (78,1)			
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Wolfshain . . . . .		035		645		1210	
0,5		Grube Sophie (u) . . . . .	040	055	650	705	1215	1225	4,0
0,5		Wolfshain . . . . .	100		710		1230		
1,0									4,0

**U a Wolfshain — Anschl Grube Sophie**

Höchstgeschwindigkeit 25 km/h Last 200 t Mindestbremsh. 15

		15356 (78,1)		15358 (78,1)					
		Wolfshain . . . . .		1540		1920			
0,5		Grube Sophie (u) . . . . .	1545	1600	1925	1940			4,0
0,5		Wolfshain . . . . .	1605		1945				4,0
1,0									

**U a Wolfshain — Halbendorf**

Höchstgeschwindigkeit 25 km/h Mindestbremsh. 15

		15348 (78,1)		15354 (78,1)		15364 (78,1)			
		Wolfshain . . . . .		413		1340		1630	
4,5		Hst Halbendorf (u) . . . . .	428	443	1355	1405	1640	1705	13,0
4,5		Wolfshain . . . . .	458		1420		1715		13,0
9,0									

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
wenn Lok schiebt 25 km/h

Last 300 t

Mindestbremsh. 25

			15 373 (78,3) B		15 374 (78,1)		15 375 (78,3) B		
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Cottbus .....		1240		2015		2115	
2,4		Bk Madlow (u) .....	1248	1332	2023	2052	2123	2147	7,0
2,4		Cottbus .....	1330		2100		2155		7,0
4,8									14,0

Üa Weißwasser — WeißkeiBel

Höchstgeschw. Hinfahrt 40 km/h  
Rückfahrt 25 km/h

Last 150 t

Mindestbremsh. 20

			Üa 15 376 (78,1)		Üa 15 377 (78,1)				
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Weißwasser .....		1140		050			
8,6		Bk WeißkeiBel (u) ...	1150	1202	104	124			10,0
8,6		Weißwasser .....	1223		147				20,0
17,2									30,0

Üa Schleife — Anschl Besatzungsmacht — Schleife

Höchstgeschwindigkeit 25 km/h

Last 100 t

Mindestbremsh. 10

			Üa 15 378 (78,3) B						
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Schleife .....		1150					
1,2		Anschl Bes.Macht (u) ...	1158	1232					8,0
1,2		Schleife .....	1240						8,0
2,4									

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0



Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 200 t Mindestbremsh. 25  
wenn Lok schiebt 25 km/h

		15 366 (78,1)		15 367 (78,1)		15 368 (78,1)			
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Forst (Lausitz) . . . . .		135		920		1400	
4,6		Anschl Frischbutter (u) . . .	149	210	934	1000	1414	1442	10,0
4,6		Forst (Lausitz) . . . . .	218		1008		1450		8,0
0,2									18,0

		15 369 (78,1)							
		Forst (Lausitz) . . . . .		2106					
4,6		Anschl Frischbutter (u) . . .	2120	2140					10,0
4,6		Forst (Lausitz) . . . . .	2148						8,0
0,2									18,0

**Üa Cottbus — Abzw Madlow**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 300 t Mindestbremsh. 25  
wenn Lok schiebt 25 km/h

		15370 (78,1)		15371 (78,3) B		15372 (78,1)			
		Cottbus . . . . .		550		740		1200	
2,4		Bk Madlow (u) . . . . .	558	632	748	820	1208	2042	7,0
2,4		Cottbus . . . . .	640		828		1250		7,0
0,8									14,0

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 300 t Mindestbremsh. 25  
wenn Lok schiebt 25 km/h

		15 381 (78,1)		15 382 (78,1)					
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		WeiBwasser . . . . .		145		600			5,0
1,0		Anschl Einheit (u) . . .	150	210	605	615			
1,0		WeiBwasser ▼ . . . . .	215		620			5,0	
	2,0								10,0

		15 384 (78,1)		15 385 (78,3) B					
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		WeiBwasser . . . . .		1120		1205			5,0
1,0		Anschl Einheit (u) . . .	1125	1150	1210	1230			
1,0		WeiBwasser . . . . .	1155		1235			5,0	
	2,0								10,0

		15 386 (78,1)							
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		WeiBwasser . . . . .		2025					5,0
1,0		Anschl Einheit (u) . . .	2030	2045					
1,0		WeiBwasser . . . . .	2050					5,0	
	2,0								10,0

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**Ua Weißwasser — Anschl Schuttgleis**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
wenn Lok schiebt 25 km/h

Mindestbremsh. 25

		15391 (78,1)		15392 (78,1)		15393 (78,1)			
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Weißwasser .....		2330		420		1033	
4,3		Anschl Schuttgleis (u) ...	2340	005	430	445	1043	1105	10,0
4,3		Weißwasser ▼ .....	015		455		1115		10,0
8,6									

**Ua Weißwasser — Anschl Schuttgleis**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
wenn Lok schiebt 25 km/h

Last 300 t

Mindestbremsh. 25

		15394 (78,1)		15396 (78,1)		
		Weißwasser .....		1150		1927
4,3		Anschl Schuttgleis (u) ...	1200	1230	1932	1953
4,3		Weißwasser ▼ .....	1240		2000	
8,6						

Die Ua bedienen zugleich Anschl Gaswerk

**Ua Finsterwalde — Anschl Fimag**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
wenn Lok schiebt 25 km/h

Last 500 t

Mindestbremsh. 25

		15401 (78,1)		15405 (78,1)		
		Finsterwalde .....		100		930
1,4		Abzw Anschl Fimag M (u)	110		940	
1,4						

**Abzw Anschl Fimag — Finsterwalde**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
wenn Lok schiebt 25 km/h

Last 500 t

Mindestbremsh. 25

		15402 (78,1)		15406 (78,1)		15410 (78,1)	
		Abzw Anschl Fimag M (u)		250		1030	1550
1,4		Finsterwalde	300		1040	1600	
1,4							

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 500 t Mindestbremsh. 25  
 wenn Lok schiebt 25 km/h

		15 403 (78,1)		15 407 (78,1)					
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Finsterwalde . . . . .		700		1300			
1,4		Abzw Anschl Fimag M (u)		705	1306	1320			2,5
3,1		Anschl Flughafen (u) . . .	713		1330				5
4,5									7,5

Üa Anschl Flughafen — Fimag — Finsterwalde

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 500 t Mindestbremsh. 25  
 wenn Lok schiebt 25 km/h

		15 404 (78,1)		15 408 (78,1)					
		Anschl Flughafen (u) . . .		830		1450			
3,1		Abzw Anschl Fimag M (u)		839	1500				5
1,4		Finsterwalde . . . . .	843						2,5
4,5									7,5

Üa Senftenberg Gbf — Meurostolln — Senftenberg Gbf

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h\* Last 1000 t Mindestbremsh. 35

		15 420 (78,1)		15 422 (78,1)		15 424 (78,1)			
		Senftenberg (N-L) . . . . .		120		900		1650	
2,9		Anschl Meurostolln (u) . .	130	200	910	945	1700	1750	8,0
2,9		Senftenberg (N-L) ▼ . .	210		955		1800		8,0
5,8									16,0

\* Wenn Lok schiebt, 25 km/h

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Ca Hohenleipisch — einem Müna Gorden und zurück

Höchstgeschwindigkeit 25 km/h

Mindestbremsh. 15

			15 431 (78,3)	15 432 (78,3)	15 433 (78,3)				
			B	B	B				
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Hohenleipisch . . . . .		640				845	
4,5		Anschl Gorden (u) ▼ . .	700		720		905		20,0
4,5		Hohenleipisch . . . . .			740				20,0
9,0									

			15 434 (78,3)	15 435 (78,3)	15 436 (78,3)			
			B	B	B			
		Hohenleipisch . . . . .			1030			
4,5		Anschl Gorden (u) ▼ . .		950	1050		1130	20,0
4,5		Hohenleipisch . . . . .	1010				1150	20,0
9,0								

			15 437 (78,3)	15 438 (78,3)	15 439 (78,3)			
			B	B	B			
		Hohenleipisch . . . . .		1410			1710	
4,5		Anschl Gorden (u) ▼ . .	1430		1520		1730	20,0
4,5		Hohenleipisch . . . . .		1540				20,0
9,0								

			15 440 (78,3)				
			B				
		Hohenleipisch . . . . .					
4,5		Anschl Gorden (u) ▼ . .		1810			20,0
4,5		Hohenleipisch . . . . .	1830				
9,0							

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Üb Poley — Annahütte

Höchstgeschwindigkeit 25 km/h Mindestbremsh. 15

		15445 (76,3)B							
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Poley .....		900					
1,5		Annahütte .....	906						6,0

Üb Annahütte — Poley

Höchstgeschwindigkeit 25 km/h Mindestbremsh. 15

		15446 (76,3)B							
		Annahütte .....		920					
1,5		Poley .....	927						6,0

Üa Lauchhammer — Anschl Werk Schwarzheide

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Mindestbremsh. 20

		15 451 (78,1)		15 452 (78,1)		15 453 (78,1)		
		Lauchhammer .....		815		1530		2320
0,7		Werk Schwarzheide (u) ..						
0,7		Lauchhammer .....	850		1603		2350	
1,4								
		Lok von	N 8691		N 8692		N 8694	

Üa Kostebrau — Anschl Glashütte Friedrichstal

Höchstgeschwindigkeit 25 km/h

		Üa 15 455 (78,1)		Üa 15 456 (78,1)			
		Kostebrau .....		930		1700	
0,3		Anschl Friedrichst (u) ..					
0,3		Kostebrau .....	950		1730		
0,6							

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Lok von den Üb 15 490/91 15 492/93

Üb Großenhain Berl Bf — Hst Zabeltitz

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 150 t Mindestbremsh. 15

		15460 (78,1)		15461 (78,1)						
1	2	3		4	6	4	6	4	6	8
		Großenhain Berl Bf . . . .			1020		1520			
6,0		Hst Zabeltitz (u) ▼ . . .		1030	1055	1530	1600			10,0
6,0		Großenhain Berl Bf . . . .		1105		1610				10,0
12,0										

Üb Ruhland — Brabag — Ruhland

		15462 B (76,3)		15463 B (76,3)						
		Ruhland . . . . .			125					
3,0		Brabag . . . . .		131		220				
3,0		Ruhland . . . . .				229				

Üb Großenhain Berl Bf — Böhla

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 200 t Mindestbremsh. 15

		15466 B (76,3)								
		Großenhain Berl Bf . . . .			015					
7,5		Böhla . . . . .		028						12,0

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**Üb Doberlug-Kirchhain — Rückersdorf-O**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 500 t Mindestbremsh. 25

		15470 (76.1)							
1	2	3	4	6	4	0	4	6	8
		Doberlug-Kirchhain . . . . .		1200					
6,0		Rückersdorf-O . . . . .	1210						8

**Üb Rückersdorf-O — Doberlug-Kirchhain**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 500 t Mindestbremsh. 25

		15471 (76.1)							
		Rückersdorf-O . . . . .		1305					
6,0		Doberlug-Kirchhain . . . . .	1315						8

**Üa Senftenberg — Anschl Maschinenfabrik und zurück**

Höchstgeschwindigkeit 25 km/h

		15480 B (78,3)		15481 B (78,3)		15482 B (78,3)	
		Senftenberg . . . . .		800		830	1515
0,5		Anschl Maschinenfabr (u)					
0,5		Senftenberg . . . . .	820		850		1535
1,0							

		15483 B (78,3)		15484 B (78,3)		15485 B (78,3)	
		Senftenberg . . . . .		1545		2330	000
0,5		Anschl Maschinenfabr (u)					
0,5		Senftenberg . . . . .	1605		2350		020



98

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**Üb Lauchhammer — Kostebrau**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 300 t Mindestbremsh. 25

			15 490 (76,1)		15 492 (76,1)				
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Lauchhammer .....		907		1630			
5,2		Kostebrau ▼ .....	920		1643				14

Lok bedient Üa 15 455 B u. 15 456 B

**Üb Kostebrau — Lauchhammer**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 300 t Mindestbremsh. 23

			15 491 (76,1)		15 493 (76,1)				
		Kostebrau .....		1000		1815			
5,2		Lauchhammer .....	1013		1828				10

Rangierminuten in Kostebrau nach Rangierdienststart 2 = 30 Min

**Leig 25 802 (59,3) Di, Do, Sa B**

(Görlitz) — Weißwasser (Oberlausitz) — Spremberg — Cottbus

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Last 300 t Maßgebende Bremsh. 40  
Pt 34. 17 Mindestbremsh. 36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Weißwasser (O-L) .....	1715	(70)	1825					
8,3		Schleife .....	1835	15	50	10	9,5			
10,4		Spremberg Hbf .....	1901	39	1940	11	11			
10,1		Bagenz .....			50	10	11			
3,7		Neuhausen b Cottbus .....			55	5	4,5	30,0		
4,8		Hst Kiekebusch (u) .....			2001	6	5,5	28,0		
2,8		Bk Madlow .....			2005	4	4			
2,4		Cottbus .....	2010			5	3			
50,5				54		51				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**Dg 27126 (60,3) B**  
**Doberlug-Kirchhain — Elsterwerda — Großenhain Berl Bf — Dresden-Frie**  
 Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1200 t Maßgebende Bremsh. 33  
 G 56. 15 (R 52) Mindestbremsh. 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Doberlug-Kirchhain ▼</b>			<b>2258</b>					
6,0		Rückersdorf-O . . . . .			<b>2308</b>	10	7			
3,9		Bk Gorden (u) . . . . .		+	<b>14</b>	6	4,2	22,0		
3,7		Hohenleipisch . . . . .	<b>2320</b>	14	<b>34</b>	6	4,1	15,3		
6,2		<b>Elsterwerda ▼</b> . . . . .	<b>46</b>	39	<b>025</b>	12	7,1			
8,7		Frauenhain . . . . .			<b>40</b>	15	9,6			
3,9		Hst Zabeltitz (u) ▼ . . . . .			<b>45</b>	5	4,5	28,0		
6,0		<b>Großenhain Berl Bf</b> . . . . .			<b>53</b>	8	6,6	20,7		
38,4						62				
		Dresden-Friedr	1 58							

**Dg 27728 (60,3) B**

**Doberlug-Kirchhain — Elsterwerda — Großenhain Berl Bf — Dresden-Frie**  
 Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1200 t Maßgebende Bremsh. 33  
 G 56. 15 (R 52) Mindestbremsh. 30

		<b>Doberlug-Kirchhain ▼</b>			<b>1059</b>					
6,0		Rückersdorf-O . . . . .			<b>1109</b>	10	7	31,0		
3,9		Bk Gorden (u) . . . . .			<b>15</b>	6	4,2	22,4		
3,7		Hohenleipisch . . . . .			<b>20</b>	5	4,1			
6,2		<b>Elsterwerda ▼</b> . . . . .	<b>1130</b>	25	<b>55</b>	10	7,1			
8,7		Frauenhain . . . . .	<b>1210</b>	+ 26	<b>1232</b>	15	9,6			
3,9		Hst Zabeltitz (u) ▼ . . . . .			<b>42</b>	10	4,5	20,0		
6,0		<b>Großenhain Berl Bf</b> . . . . .			<b>52</b>	10	6,6	11,1		
38,4						66				
		Dresden-Friedr	14 23	51						

**Wolfshain — Forst (Lausitz)**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
 G 56. 15 (R 52)

Last 800 t

Maßgebende Bremsh. 37  
 Mindestbremsh. 33

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wolfshain</b> .....			<b>1728</b>					
5,4		Döbern bei Forst .....	<b>1740</b>	43	<b>1823</b>	12	8,9			
2,4		Groß Kölzig .....	<b>1829</b>	20	<b>49</b>	6	4,4			
6,3		Simmersdorf .....	<b>1902</b>	15	<b>1917</b>	13	10,3			
6,6		<b>Forst (Lausitz)</b> .....	<b>1929</b>			12	10,7			
20,7				78		43				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 60 Min  
 siehe N 9363

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**Fahrzeiten für Hilfszüge (UMV § 38)**

1 Entf. km	2 Bahnhöfe und Blockstellen	3		4		5		6		7		8	
		V = 90 km/h		V = 70 km/h		V = 50 km/h							
		Fahrzeiten		Fahrzeiten		Fahrzeiten							
		Min	Min	Min	Min	Min	Min	Min	Min	Min	Min	Min	Min
	<b>Wünsdorf</b> .....												
3,0	Neuhof (Kr Teltow) .....	2,1			2,7					3,7			
9,3	Baruth (Brandenburg) ..	6,4			8,2					11,0			
4,7	Klasdorf .....	3,3			4,2					5,6			
5,7	Golßen (N-L) .....	3,9	25,5		5,0	32,6				6,9	43,9		
6,8	Drahnsdorf .....	4,7			5,9					7,9			
7,4	Uckro Reichsb .....	5,1			6,6					8,8			
9,6	Walddrehna .....	6,6			8,5					11,4			
8,1	Brenitz-Sonnewalde .....	5,6	18,6		7,1	23,8				9,6	32,3		
9,2	<b>Doberlug-Kirchhain</b> ▼ ..	6,4			8,2					11,3			
6,0	Rückersdorf-O .....	4,2			5,5					7,1			
3,9	Bk Gorden (u) .....	2,4			3,5					4,5			
3,7	Hohenleipisch .....	2,6	13,9		3,2	18,0				4,5	23,6		
6,2	<b>Elsterwerda</b> ▼ .....	4,4			5,8					7,5			
8,7	Frauenhain .....	6,0			6,8					11,1			
3,9	Hst Zabeltitz (u) ▼ .....	2,8	13,0		3,7	15,9				5,3	23,8		
6,0	<b>Großenhain Berl Bf</b> ..	4,2			5,4					7,4			

Die Fahrzeiten sind Durchfahrzeiten

Zuschlag für Anfahren	~ 1,0	0,8	0,5
Halten	0,5	0,3	0,2

Entf. km	Bahnhöfe und Blockstellen	V = 90 km/h		V = 70 km/h		V = 50 km/h	
		Fahrzeiten		Fahrzeiten		Fahrzeiten	
		Min	Min	Min	Min	Min	Min
		3	4	5	6	7	8
	<b>Großenhain Berl Bf</b> . . . .						
6,0	Hst Zabeltitz (u) ▼ . . . .	4,2		5,3		7,4	
3,9	Frauenhain . . . . .	2,8	13,0	3,5	16,4	5,2	23,9
8,7	<b>Elsterwerda</b> ▼ . . . . .	6,0		7,6		11,3	
6,2	Hohenleipisch . . . . .	4,4		5,6		7,6	
3,7	Bk Gorden (u) . . . . .	2,6		3,3		4,4	
3,9	Rückersdorf-O . . . . .	2,7	13,9	3,5	17,7	4,7	23,9
6,0	<b>Doberlug-Kirchhain</b> . . . .	4,2		5,3		7,2	
9,2	Brenitz-Sonnewalde . . . .	6,4		8,1		10,7	
8,1	Walddrehna . . . . .	5,6	18,6	7,2	23,7	9,8	31,7
9,6	<b>Uckro</b> Reichsb . . . . .	6,6		8,4		11,2	
7,4	Drahnsdorf . . . . .	5,1		6,5		8,8	
6,8	Golßen (N-L) . . . . .	4,7		6,0		8,2	
5,7	Klasdorf . . . . .	3,9		5,1		6,7	
4,7	Baruth (Brandenburg) . .	3,3	25,5	4,2	32,4	5,6	44,4
9,3	Neuhof (Kr Teltow) . . . .	6,4		8,0		11,1	
3,0	<b>Wünsdorf</b> . . . . .	2,1		2,6		4,0	

Die Fahrzeiten sind Durchfahrzeiten

Zuschlag für Anfahren	1,0	0,8	0,5
Halten	0,5	0,3	0,2

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Entf. km	Bahnhöfe und Blockstellen	V = 50 km/h		V = 30 km/h			
		Fahrzeiten		Fahrzeiten		Fahrzeiten	
		Min	Min	Min	Min	Min	Min
	<b>Finsterwalde (N-L) . . . . .</b>						
1,4	Anschl Abzw Fimag Hp (u)	2,0		2,8			
7,1	Klingmühl-Lichterfeld . .	10,0	16,2	14,2	23,0		
3,0	Sallgast . . . . .	4,2		6,0			
2,2	Poley . . . . .	3,1		4,4			
1,5	Annahütte . . . . .	2,0		3,0			
2,5	Klettwitz . . . . .	3,5	22,3	5,0	32,4		
2,5	Schipkau . . . . .	3,5		5,0			
7,3	Senftenberg Pbf . . . . .	10,2		15,0			
	<b>Senftenberg Pbf . . . . .</b>						
7,3	Schipkau . . . . .	10,2		15,0			
2,5	Klettwitz . . . . .	3,5		5,0			
2,5	Annahütte . . . . .	3,5	23,2	5,0	32,5		
1,5	Poley . . . . .	2,0		3,0			
2,2	Sallgast . . . . .	4,0		4,5			
3,0	Klingmühl-Lichterfeld . .	4,0		6,0			
7,1	Anschl Abzw Fimag Hp (u)	10,0	16,0	14,2	23,0		
1,4	<b>Finsterwalde (N-L) ▼ . .</b>	2,0		2,8			

Zuschlag für Anfahren und Halten je 0,5 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

1 Entf. km	2 Bahnhöfe und Blockstellen	3		4		5		6		7		8	
		V=90 km/h		V=70 km/h		V=50 km/h							
		Fahrzeiten		Fahrzeiten		Fahrzeiten							
		Min	Min	Min	Min	Min	Min	Min	Min	Min	Min	Min	Min
	<b>Brand (N-L) . . . . .</b>												
5,8	Schönwalde (Spr) . . . . .	4,0		5,1		7,0							
4,4	Lubolz . . . . .	3,0		3,9		5,3							
4,7	Lübben ▼ . . . . .	3,2	17,8	4,2	23,0	5,7	31,2						
6,0	Ragow . . . . .	4,2		5,4		7,2							
5,0	<b>Lübbenau ▼ . . . . .</b>	3,4		4,4		6,0							
7,2	Bk Raddusch Hp (u) . . . . .	5,0		6,4		8,7							
4,7	Vetschau . . . . .	3,2	16,9	4,3	26,0	5,7	36,0						
7,6	Papitz . . . . .	5,2		6,7		9,8							
9,7	<b>Cottbus ▼ . . . . .</b>	3,5		8,6		11,8							
2,4	Bk Madlow . . . . .	2,0		2,2		2,9							
2,8	Hst Kiekebusch (u) . . . . .	3,0		3,2		3,7							
4,8	Neuhausen b Cottbus . . . . .	3,3	14,5	4,2	22,0	5,8	29,1						
3,7	Bagenz . . . . .	2,6		3,2		4,5							
10,1	<b>Spremberg Hbf . . . . .</b>	3,6		9,2		12,2							
10,4	Schleife . . . . .	8,3	14,0	10,0	17,3	12,5	20,8						
8,3	<b>Weißwasser (O-L) ▼ . . . . .</b>	5,7		7,3		8,3							
8,6	Bk Weißkeißel (u) . . . . .	5,9		7,6		10,3							
7,4	Rietschen . . . . .	5,1		6,4		9,0							
6,4	Hähnichen . . . . .	4,4	20,6	5,5	26,2	7,7	36,2						
4,8	Ushmannsdorf . . . . .	3,3		4,2		5,8							
2,8	<b>Horka . . . . .</b>	1,9		2,5		3,4							
5,2	Kodersdorf . . . . .	3,6		4,6		6,3							
6,2	Charlottenhof (O-L) . . . . .	4,3		5,6		7,5							
7,5	Abzw Svt . . . . .	5,2	14,9	6,7	19,3	9,0	26,3						

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Entf. km	Bahnhöfe und Blockstellen	V=90 km/h		V=70 km/h		V=50 km/h	
		Fahrzeiten		Fahrzeiten		Fahrzeiten	
		Min	Min	Min	Min	Min	Min
	<b>Görlitz</b> .....						
2,6	Bk Svt .....	1,8		2,4		3,5	
7,5	Charlottenhof (O-L) .....	5,2	14,9	6,7	19,3	9,0	26,3
6,2	Kodersdorf .....	4,3		5,6		7,5	
5,2	<b>Horka</b> .....	3,6		4,6		6,3	
2,8	Uhsmannsdorf .....	1,9		2,5		3,4	
4,8	Hähnichen .....	3,3		4,2		5,8	
6,4	Rietschen .....	4,4	20,6	5,5	26,2	7,7	36,2
7,4	Bk Weißkeißel (u) .....	5,1		6,4		9,0	
8,6	<b>Weißwasser (O-L)</b> .....	5,9		7,6		10,3	
8,3	Schleife .....	5,7	14,0	7,3	17,3	8,3	20,8
10,4	<b>Spremberg Hbf</b> .....	8,3		10,0		12,5	
10,1	Bagenz .....	3,6		9,2		12,5	
3,7	Neuhausen b Cottbus ..	2,6		3,2		4,5	
4,8	Hst Kiekebusch (u) .....	3,3	14,5	4,2	22,0	5,8	29,1
2,8	Bk Madlow .....	3,0		3,2		3,7	
2,4	<b>Cottbus</b> .....	2,0		2,2		2,9	
9,7	Papitz .....	3,5		8,6		11,8	
7,6	Vetschau .....	5,2	16,9	6,7	26,0	9,8	36,0
4,7	Bk Raddusch Hp (u) ...	3,2		4,3		5,7	
7,2	<b>Lübbenau</b> .....	5,0		6,4		8,7	
5,0	Ragow .....	3,4		4,4		6,0	
6,0	Lübben .....	4,2		5,4		7,2	
4,7	Lubolz .....	3,2	17,8	4,2	23,0	5,7	31,2
4,4	Schönwalde (Spr) .....	3,0		3,9		5,3	

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0



Entf. km	Bahnhöfe und Blockstellen	V=85 km/h		V=70 km/h		V=50 km/h	
		Fahrzeiten		Fahrzeiten		Fahrzeiten	
		Min	Min	Min	Min	Min	Min
	<b>Lübbenau ▼</b> . . . . .						
7,6	Bischdorf (Lausitz) . . . . .	6,1	11,4	6,6	12,7	9,1	17,7
7,1	Calau (N-L) ▼ . . . . .	5,3		6,1		8,6	
6,7	Bk Schöllnitz ▼ . . . . .	5,6		6,0		8,1	
3,6	Altdöbern . . . . .	2,7		3,2		4,4	
6,9	Großräschen . . . . .	5,0	21,7	6,0	24,0	8,3	31,5
3,5	Abzw Se . . . . .	3,7		3,2		4,3	
1,2	Abzw Al . . . . .	1,8		2,0		2,0	
4,2	<b>Senftenberg Pbf</b> . . . . .	2,9		3,6		4,8	

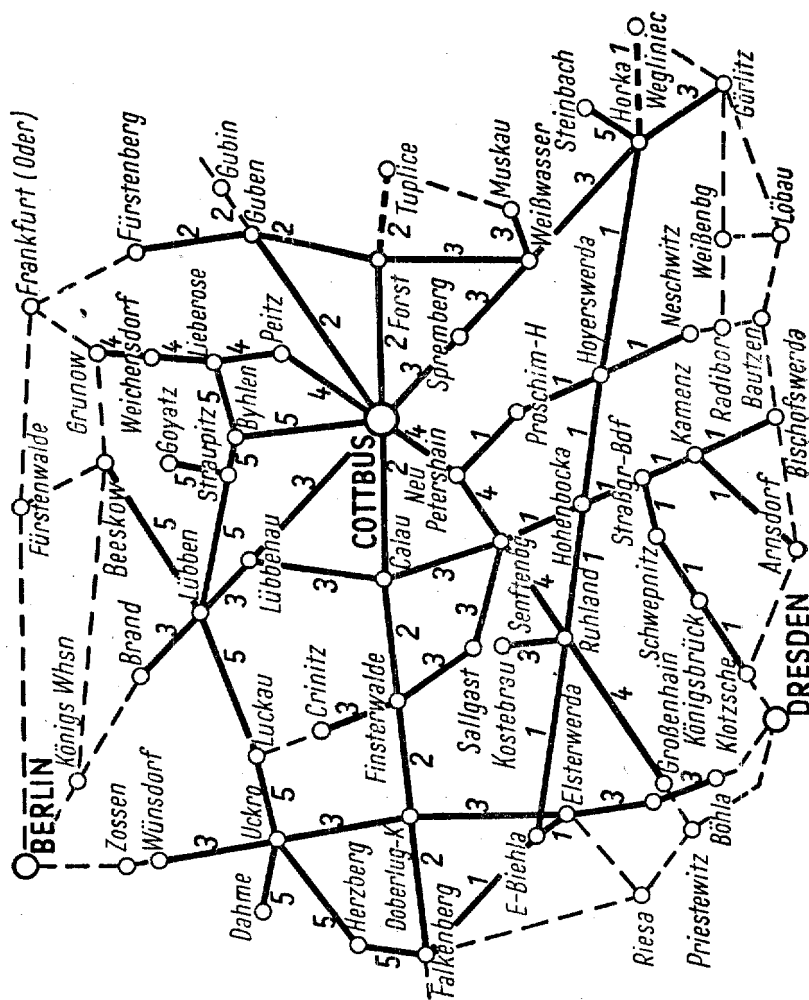
	<b>Senftenberg Pbf ▼</b> . . . . .						
4,2	Abzw Al . . . . .	2,9		3,6		4,8	
1,2	Abzw Se . . . . .	1,8		2,0		2,0	
3,5	Großräschen . . . . .	3,7	21,7	4,0	24,8	4,3	31,9
6,9	Altdöbern . . . . .	5,0		6,0		8,3	
3,6	Bk Schöllnitz ▼ . . . . .	2,7		3,2		4,4	
6,7	Calau (N-L) ▼ . . . . .	5,6		6,0		8,1	
7,1	Bischdorf (Lausitz) . . . . .	5,3	11,4	6,1	24,0	8,6	31,9
7,6	<b>Lübbenau ▼</b> . . . . .	6,1		6,6		9,4	

Zuschlag für Anfahren	1,0	0,8	0,5
Halten	0,5	0,3	0,2

# Fahrplan-Übersichtskarte

des RBD-Bezirks Cottbus

Streckeneinteilung



Die Zahlen bezeichnen die Nummern der Buchfahrpläne. Die Hefte 1—4 sind in Hefte a und Hefte b unterteilt. In den a-Heften sind nur Reisezüge und in b-Heften nur Güterzüge enthalten. Hefte 5 enthält Reise- und Güterzüge.

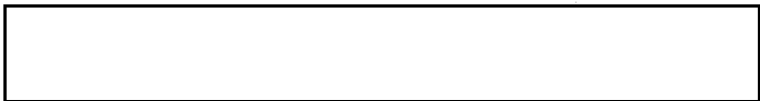
Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

31



25X1



25X1

**1b**

**SECRET**

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

25X1A 25X1

**Deutsche Reichsbahn**

Reichsbahndirektion Berlin

**THIS IS AN ENCLOSURE  
DO NOT DETACH**

**Buchfahrplan**

**Heft 1b**

Gültig ab 18. Mai 1952

Güterzüge der Strecken  
**Berlin-Grunewald - Seddin Vbf**  
**Seddin Vbf - Wiesenburg(Mark)**

**SECRET**

25X1

**Achtet unbedingt auf Pünktlichkeit!**

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Deckblatt Nr.	Gültig ab	Eingebessert		Bemerkungen
		am	durch	

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

## Vorbemerkungen

### A. Allgemeine Erläuterungen

siehe besonderes Heft  
DV 408 51

### B. Bestimmungen der Reichsbahndirektion Berlin für örtliche Besonderheiten

1. Wird die Gestellung einer Schiebelokomotive erforderlich, so hat der Lokomotivführer die Bereitstellung durch den Ausgangsbahnhof oder einen sonstigen geeigneten Bahnhof rechtzeitig zu veranlassen. Der beauftragte Bahnhof gibt die Meldung durch Fernsprecher an den Bahnhof, der die Schiebelokomotive zu stellen hat, weiter. Die Bahnhöfe haben beim Eingang solcher Anforderungen eine ihrer planmäßigen Verschiebelokomotiven rechtzeitig zum Nachschieben bereitzustellen.
2. Alle Leerfahrten der Lokomotiven mit Tender sind, wenn die Betriebsverhältnisse ein Drehen der Lokomotive nicht ausschließen, möglichst mit Schornstein voran auszuführen.
3. Die von den Zuglokomotiven auf Unterwegsbahnhöfen im Durchschnitt zu leistenden und in den Lokomotivdienstzettel einzutragenden Rangierminuten der Rangierdienststart 2 gemäß VBL § 16 (3) sind aus dem Buchfahrplan zu entnehmen.  
Diese Rangierminuten sind für jeden einzelnen Zug am Schluß des Fahrplans in einer Summe aufgeführt.
- 4 a) Die Lastenangaben im Kopf des Fahrplans gelten sowohl für Steinkohlen- als auch für Braunkohlenfeuerung.  
b) Ein Schwerlastzug ist ein Durchgangsgüterzug (Dg), dessen Last um mehr als 10% über der für ihn im Buchfahrplan festgesetzten Last liegt und der die Fahrzeit des Buchfahrplans nicht überschreitet.  
c) Wenn bei einem Güterzug die zulässige Achsenzahl überschritten wird, kann er nur nach besonderen Bedingungen gefahren werden.  
Zu b) und c) Die Genehmigung der Rbd für das Verkehren dieser Züge erteilt Abteilung III — Gruppe Güterzugfahrplan — Ruf 22 658 —, die auch den Sonderzugfahrplan bekanntgibt. In Ausnahmefällen übernimmt die OZl die Aufgaben der Abteilung III.  
d) Schwerlastzüge ab 3000 t Last bedürfen der vorherigen Genehmigung der GDR, Abteilung III/38.

Strecke: Berlin-Grunewald —Belzig —Wiesenburg

1 Entfernung km	2 Betriebsstellen	3		4		5		6		7		8		9		10		
		V= 50 km/h		V= 60 km/h		V= 75 km/h		V= 85 km/h										
		Fahrzeit M	Gesamt-Fahrzeit M	Fahrzeit M	Gesamt-Fahrzeit M	Fahrzeit M	Gesamt-Fahrzeit M	Fahrzeit M	Gesamt-Fahrzeit M	Fahrzeit M	Gesamt-Fahrzeit M	Fahrzeit M	Gesamt-Fahrzeit M	Fahrzeit M	Gesamt-Fahrzeit M	Fahrzeit M	Gesamt-Fahrzeit M	Fahrzeit M
	<b>Berlin-Grunewald</b> . . . . .																	
3,9	Bk Großer Stern § . . .	4,7	4,7	4,1	4,1	3,1	3,1	2,3	2,3									
3,4	Bk Havelchaussee . . . .	4,2	8,9	3,9	8,9	2,9	6,0	2,6	4,9									
3,0	<b>Berlin-Wannsee</b> . . . . .	4,0	12,9	3,6	11,6	2,7	8,7	2,4	7,3									
4,1	Abzw Kohlhasen- brück ▼ . . . . .	4,9	17,8	4,5	16,1	3,4	12,1	2,9	10,2									
1,9	Drewitz . . . . .	2,3	20,1	2,1	18,2	1,6	13,7	1,3	11,5									
3,1	Rehbrücke . . . . .	3,8	23,9	3,4	21,6	2,6	16,3	2,3	13,8									
3,6	Wilhelmshorst . . . . .	4,6	28,5	4,0	25,6	3,0	19,3	2,7	16,5									
3,2	Michendorf . . . . .	3,8	32,3	3,5	29,1	2,6	21,9	2,5	19,0									
4,2	<b>Seddin</b> . . . . .	5,2	37,5	4,7	33,8	3,5	25,4	3,3	22,3									
2,0	Bk Bla . . . . .	2,5	40,0	2,8	36,6	2,1	27,5	1,6	23,9									
3,2	Beelitz Heilstätten . . . .	3,9	43,9	3,5	40,1	2,6	30,1	2,3	26,2									
3,0	Bk Raesdorf § . . . . .	3,7	47,6	3,3	43,4	2,5	32,6	2,2	28,4									
3,1	Borkheide . . . . .	3,7	51,3	3,4	46,8	2,7	35,3	2,3	30,7									
3,3	Bk Neuendorf . . . . .	4,0	55,3	3,6	50,4	2,7	38,0	2,5	33,2									
4,9	Brück ▼ . . . . .	6,1	61,4	5,5	55,9	4,1	42,1	3,5	36,7									
2,8	Bk Trebitz § . . . . .	3,5	64,9	3,1	59,0	2,3	44,4	2,1	38,8									
3,0	Baitz . . . . .	3,7	68,6	3,4	62,4	2,5	46,9	2,2	41,0									
3,1	Bk Lüsse § . . . . .	3,8	72,4	3,4	65,8	2,6	49,5	2,5	43,5									
4,2	Belzig ▼ . . . . .	5,3	77,7	4,7	70,5	3,5	53,0	3,9	47,4									
3,1	Bk Bergholz § . . . . .	4,1	81,8	3,8	74,3	2,8	55,8	2,5	49,9									
4,4	Borne (Mark) . . . . .	5,2	87,0	4,7	79,0	3,5	59,3	3,3	53									
3,2	Wiesenburg . . . . .	4,1	91,1	4,1	83,4	3,5	63,4	3,5	55									
75,7																		

1 Entfernung km	2 Betriebsstellen	3		4		5		6		7		8		9		10	
		V= 50 km/h		V= 60 km/h		V= 75 km/h		V= 85 km/h									
		Fahr-zeit	Gesamt-Fahrzeit	Fahr-zeit	Gesamt-Fahrzeit	Fahr-zeit	Gesamt-Fahrzeit	Fahr-zeit	Gesamt-Fahrzeit	Fahr-zeit	Gesamt-Fahrzeit	Fahr-zeit	Gesamt-Fahrzeit	Fahr-zeit	Gesamt-Fahrzeit	Fahr-zeit	Gesamt-Fahrzeit
		M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
	Wiesenburg (Mark) . . . . .																
5,2	Borne (Mark) . . . . .	6,0	6,0	5,5	5,5	4,1	4,1	3,6	3,6								
4,4	. Bk Bergholz § . . . . .	5,2	11,2	4,7	10,2	3,5	7,6	3,1	6,7								
3,1	Belzig ▼ . . . . .	4,1	15,3	3,8	14,0	2,8	10,4	2,6	9,3								
4,2	Bk Lüsse § . . . . .	5,2	20,5	4,7	18,7	3,5	13,9	3,0	12,3								
3,1	Baitz . . . . .	3,8	24,3	3,4	22,1	2,6	16,5	2,2	14,5								
3,0	Bk Trebitz § . . . . .	3,7	28,0	3,4	25,5	2,5	19,0	2,3	16,8								
2,8	Brück . . . . .	3,5	31,5	3,1	28,6	2,3	21,3	2,1	18,9								
4,9	Bk Neuendorf . . . . .	6,1	37,6	5,5	34,1	4,1	25,4	3,6	22,5								
3,3	Borkheide . . . . .	4,0	41,6	3,6	37,7	2,7	28,1	2,4	24,9								
3,1	Bk Raesdorf § . . . . .	3,7	45,3	3,4	41,1	2,7	30,8	2,3	27,2								
3,0	Beelitz Heilstätten . . . . .	3,7	49,0	3,3	44,4	2,5	33,3	2,2	29,4								
3,2	Bk Bla . . . . .	3,9	52,9	3,5	47,9	2,6	35,9	2,3	31,7								
2,0	Seddin . . . . .	2,5	55,4	2,8	50,7	2,1	38,0	1,5	33,2								
4,2	Michendorf ▼ . . . . .	5,2	60,6	4,7	55,4	3,5	41,5	3,1	36,3								
3,2	Wilhelmshorst . . . . .	3,8	64,4	3,5	58,9	2,6	44,1	2,3	38,6								
3,6	Rehbrücke . . . . .	4,6	69,0	4,0	62,9	3,0	47,1	2,6	41,2								
3,1	Drewitz . . . . .	3,8	72,8	3,4	66,3	2,6	49,7	2,3	43,5								
1,9	Abzw Kohlhasen- brück ▼ . . . . .	2,3	75,1	2,1	68,4	1,6	51,3	1,4	44,9								
4,1	Berlin-Wannsee . . . . .	4,9	80,0	4,5	72,9	3,4	54,7	3,0	47,9								
3,0	Bk Havelchaussee . . . . .	4,0	84,0	3,6	76,5	2,7	57,4	2,4	50,3								
3,4	Bk Großer Stern § . . . . .	4,2	88,2	3,9	80,4	2,9	60,3	2,6	52,9								
3,9	Berlin-Grünwald . . . . .	4,7	92,9	4,1	84,5	3,1	63,4	2,2	55,1								
5,7																	



(Güsten — Güterglück — Wiesenburg (Mark) —  
 Belzig — Seddin Vbf — Güteraußenring — Berlin-Wriezener Bahnhof

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
 G 56.20 (44) Last 1000 t Maßgebende Bremsleistung 39  
 Mindestbremsleistung 35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen	An- kunft	Aufenthalt M	Ab- fahrt	Plan- mäßige Fahr- zeiten M	Kür- zeste Fahr- zeiten M	Summe der planm. Fahrzeit kür- zesten Fahrzeit M	Kreu- zung mit Zug	Über- holung durch Zug
		Güsten .....	—	—	20,35					
		Wiesenburg (Mark) ..	—	—	23,40					
5,2		Borne (Mark) .....	—	—	50	10	6,3	21		
4,4		Bk Bergholz § .....	—	—	—	—	—	15,5		
3,1		Belzig ▼ .....	—	—	0,01	11	9,2			
4,2		Bk Lüsse § .....	—	—	—	—	—	21		
3,1		Baitz .....	0,12	23	35	11	8,3	15,0		
3,0		Bk Trebitz § .....	—	—	—	—	—			
2,8		Brück ▼ .....	0,45	25	1,10	10	6,7			
4,9		Bk Neuendorf § ...	—	—	—	—	—			
3,3		Borkheide .....	—	—	1,24	14	9,5	32		
3,1		Bk Raesdorf § .....	—	—	—	—	—	22,9		
3,0		Beelitz Heilstätten ..	—	—	33	9	6,8			
3,2		Abzw Bla. ....	—	—	37	4	3,7			
2,4		Seddin ▼ .....	1,42	74	(2,56)	5	2,9			
45,7				122		74	53,4			
		Berlin Wrg .....	4,42	—	—					

Ab Seddin weiter nach Buchfahrplan Heft 8b

Roßlau/Elbe Gbf—Wiesenburg (Mark)—Belzig—Seddin Vbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56.15 (52)

Last 1000 t

Maßgebende Brems-hundertstel 39  
Mindestbrems-hundertstel 35

			□ Dg 6523 (60,1)		□ Dg 6527 (60,1)		
1	2	3	4	6	4	6	8
		Roßlau (Elbe) . . . . .	—	9,42	—	21,39	
		Wiesenburg (Mark) . . . . .	—	10,52	—	22,33	
5,2		Borne (Mark) . . . . .	—	11,01	—	42	6,3
4,4		Bk Bergholz § . . . . .	—	—	—	—	—
3,1		Belzig ▼ . . . . .	—	11	—	52	9,2
4,2		Bk Lüsse § . . . . .	—	—	—	—	—
3,1		Baitz . . . . .	11,20	47	—	23,01	8,3
3,0		Bk Trebitz § . . . . .	—	—	—	—	—
2,8		Brück ▼ . . . . .	—	57	23,09	25	6,7
4,9		Bk Neuendorf § . . . . .	—	—	—	—	—
3,3		Borkheide . . . . .	—	12,09	—	39	9,5
3,1		Bk Raesdorf § . . . . .	—	—	—	—	—
3,0		Beelitz Heilstätten . . . . .	—	18	—	48	6,8
3,2		Abzw Bla . . . . .	—	22	—	52	3,7
2,4		Seddin Vbf . . . . .	12,27	—	23,57	—	2,9
45,7		▼					53,4

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 Seddin Vbf—Belzig—Wiesenburg (Mark)—Roßlau/Elbe Gbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 39  
 G 56.15 (52) Last 900 t Mindestbrems-hundertstel 35

			□ Dg 6524 (60,1)		□ Dg 6528 (60,1)		
1	2	3	4	6	4	6	8
		Seddin Vbf .....	—	15,41	—	2,58	
2,4		Abzw Bla .....	—	47	—	3,04	3,3
3,2		Beelitz Heilstätten .....	15,52	16,00	—	09	3,6
3,0		Bk Raesdorf § .....	—	—	—	—	—
3,1		Borkheide .....	—	12	—	18	6,9
3,3		Bk Neuendorf § .....	—	—	—	—	—
4,9		Brück ▼ .....	16,23	30	—	29	9,5
2,8		Bk Trebitz § .....	—	—	—	—	—
3,0		Baitz .....	42	59	3,39	4,26	6,7
3,1		Bk Lüsse § .....	—	—	—	—	—
4,2		Belzig .....	—	17,21	4,48	5,13	8,5
3,1		Bk Bergholz § .....	—	—	—	—	—
4,4		Borne (Mark) .....	—	41	—	35	9,3
5,2		Wiesenburg (Mark) .....	—	17,50	—	5,45	6,0
45,7							53,8
		Roßlau (Elbe) .....	18,36	—	6,50	—	

Roßlau/Elbe Gbf—Wiesenburg (Mark)—Belzig—Seddin Vbf

Höchstgeschwindigkeit **55 km/h**  
G 58.15 (52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremswertstel **39**  
Mindestbremswertstel **35**

			Dg 6529 B (60,3)				
1	2	3	4	6	4	6	8
		Roßlau (Elbe) . . . . .	—	11,50			
		<b>Wiesenburg (Mark) . . . . .</b>	—	<b>12,56</b>			
5,2		Borne (Mark) . . . . .	—	<b>13,05</b>			6,3
4,4		Bk Bergholz § . . . . .	—	—			—
3,1		<b>Belzig . . . . .</b>	<b>13,15</b>	<b>34</b>			9,2
4,2		Bk Lüsse § . . . . .	—	—			—
3,1		Baitz . . . . .	—	<b>45</b>			8,3
3,0		Bk Trebitz § . . . . .	—	—			—
2,8		Brück ▼ . . . . .	—	<b>53</b>			6,7
4,9		Bk Neuendorf § . . . . .	—	—			—
3,3		Borkheide . . . . .	<b>14,05</b>	<b>14,10</b>			9,5
3,1		Bk Raesdorf § . . . . .	—	—			—
3,0		Beelitz Heilstätten . . . . .	<b>22</b>	<b>31</b>			6,8
3,2		Abzw Bla . . . . .	—	<b>37</b>			3,7
2,4		<b>Seddin Vbf ▼ . . . . .</b>	<b>14,42</b>	—			2,9
							53,4
							45,7

Seddin Vbf—Belzig—Wiesenburg (Mark)—Roßlau/Elbe Gbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56.15 (52)

Last 900 t

Maßgebende Brems-hundertstel 39  
Mindestbrems-hundertstel 35

					Dg 6530 B (60,3)		
1	2	3	4	6	4	6	8
		<b>Seddin Vbf</b> .....			—	<b>17,35</b>	
2,4		Abzw Bla .....			—	<b>41</b>	3,3
3,2		Beelitz Heilstätten .....			—	<b>46</b>	3,6
3,0		Bk Raesdorf § .....			—	—	—
3,1		Borkheide .....			<b>56</b>	<b>18,15</b>	6,9
3,3		Bk Neuendorf § .....			—	—	—
4,9		Brück ▼ .....			<b>18,28</b>	<b>19,22</b>	9,5
2,8		Bk Trebitz § .....			—	—	—
3,0		Baitz .....			—	<b>34</b>	6,7
3,1		Bk Lüsse § .....			—	—	—
4,2		<b>Belzig</b> .....			—	<b>52</b>	8,5
3,1		Bk Bergholz § .....			—	—	—
4,4		Borne (Mark)			—	<b>20,12</b>	9,3
5,2		<b>Wiesenburg (Mark)</b> .....			<b>20,21</b>	<b>21,23</b>	6,0
45,7							53,8
		Roßlau (Elbe) .....			22,11	—	

Sangerhausen — Güsten — Wiesenburg (Mark) — Belzig — Seddin Vbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56.20 (44)

Last 1100 t

Maßgebende Brems Hundertstel 39  
Mindestbrems Hundertstel 35

			Dg 6571 (60,1)		Dg 6577 B (60,3)		
1	2	3	4	6	4	6	8
		Sangerhausen .....	—	9,55	—	—	
		Güsten .....	12,54	15,20	—	23,39	
		<b>Wiesenburg (Mark) .....</b>	—	<b>17,55</b>	—	<b>2,25</b>	
5,2		Borne (Mark) .....	—	<b>18,05</b>	—	<b>34</b>	6,3
4,4		Bk Bergholz § .....	—	—	—	—	—
3,0		<b>Belzig ▼ .....</b>	<b>18,16</b>	<b>27</b>	—	<b>44</b>	9,2
4,2		Bk Lüsse § .....	—	—	—	—	—
3,1		Baitz .....	—	<b>39</b>	—	<b>53</b>	8,3
3,0		Bk Trebitz § .....	—	—	—	—	—
2,8		<b>Brück ▼ .....</b>	<b>18,47</b>	<b>19,00</b>	<b>18,54</b>	<b>19,01</b>	6,7
4,9		Bk Neuendorf § .....	—	—	—	—	—
3,3		Borkheide .....	—	<b>19,14</b>	—	<b>15</b>	9,5
3,1		Bk Raesdorf § .....	—	—	—	—	—
3,0		Beelitz Heilstätten .....	<b>19,24</b>	<b>30</b>	<b>19,25</b>	<b>30</b>	6,8
3,2		Abzw. Bla .....	—	<b>36</b>	—	<b>36</b>	3,7
2,4		<b>Seddin Vbf .....</b>	<b>19,41</b>	—	<b>19,41</b>	—	2,9
							53,4
							45,7

**Seddin Vbf — Belzig — Wiesenburg (Mark) — Güsten — Sangerhausen**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
 C 56.20 (44)

Last 1100 t

Maßgebende Brems-hundertstel 39  
 Mindestbrems-hundertstel 35

			Dg 6574 (60,1)		Dg 6576 B (60,3)		
1	2	3	4	6	4	6	8
		<b>Seddin Vbf</b> .....	—	<b>3,50</b>	—	<b>8,56</b>	
2,4		Abzw Bla .....	—	<b>56</b>	—	<b>9,01</b>	3,3
3,2		Beelitz Heilstätten .....	<b>4,01</b>	<b>4,08</b>	—	<b>06</b>	3,6
3,0		Bk Raesdorf § .....	—	—	—	—	—
3,1		Borkheide .....	<b>20</b>	<b>40</b>	<b>9,15</b>	<b>10,01</b>	6,9
...		Bk Neuendorf § .....	—	—	—	—	—
4,9		Brück ▼ .....	<b>54</b>	<b>5,35</b>	—	<b>15</b>	9,5
2,8		Bk Trebitz § .....	—	—	—	—	—
3,0		Baitz .....	—	<b>47</b>	<b>10,25</b>	<b>42</b>	6,7
3,1		Bk Lüsse § .....	—	—	—	—	—
4,2		<b>Belzig</b> .....	—	<b>6,07</b>	<b>11,04</b>	<b>11,20</b>	8,5
3,1		Bk Bergholz § .....	—	—	—	—	—
4,4		Borne (Mark) .....	—	<b>27</b>	—	<b>42</b>	9,3
5,2		<b>Wiesenburg (Mark)</b> .....	—	<b>6,37</b>	—	<b>11,51</b>	6,0
45,7							53,8
		Güsten .....	9,10	11,30	14,47	17,38	
		Sangerhausen .....	13,44	—	20,00	—	

**Seddin Vbf — Belzig — Wiesenburg (Mark) — Güterglück — Güsten — Nordhausen**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56.20 (44)

Last 1100 t

Maßgebende Brems Hundertstel 35  
Mindestbrems Hundertstel 39

			Dg 6582 (60,1)		Dg 6584 B (60,3)		
1	2	3	4	6	4	6	8
		<b>Seddin Vbf</b> .....	—	<b>22,04</b>	—	<b>0,55</b>	
2,4		Abzw Bla .....	—	<b>10</b>	—	<b>1,01</b>	3,3
3,2		Beelitz Heilstätten .....	—	<b>15</b>	<b>1,06</b>	<b>12</b>	3,6
3,0		Bk Raesdorf .....	—	—	—	—	—
3,1		Borkheide .....	<b>22,25</b>	<b>32</b>	<b>22</b>	<b>27</b>	6,9
3,3		Bk Neuendorf § .....	—	—	—	—	—
4,9		Brück ▼ .....	—	<b>45</b>	—	<b>41</b>	9,5
2,8		Bk Trebitz § .....	—	—	—	—	—
3,0		Baitz .....	<b>22,55</b>	<b>23,02</b>	—	<b>51</b>	6,7
3,1		Bk Lüsse § .....	—	—	—	—	—
4,2		<b>Belzig</b> .....	<b>23,24</b>	<b>45</b>	—	<b>2,11</b>	8,5
3,1		Bk Bergholz § .....	—	—	—	—	—
4,4		Borne (Mark) .....	—	<b>0,07</b>	—	<b>31</b>	9,3
5,2		<b>Wiesenburg (Mark)</b> .....	—	<b>0,16</b>	—	<b>2,40</b>	6,0
<b>45,7</b>							<b>53,8</b>
		Güsten .....	1,58	5,47	5,43	10,24	
		Sangerhausen .....	7,47	9,12	12,16	13,54	
		Nordhausen .....	10,09	—	15,01	—	

Bis Wiesenburg  
gleicher Plan  
wie Lg 10602



Nordhausen — (Güsten — Wiesenburg (Mark) — Belzig — Seddin Vbt

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56.20 (44)

Last 1100 t

Maßgebende Brems Hundertstel 39  
Mindestbrems Hundertstel 35

			Dg 6583 B (60,3)		Dg 6585 B (60,3)		
1	2	3	4	6	4	6	8
		Nordhausen . . . . .	—	2,58	—	14,17	
		Sangerhausen . . . . .	3,48	4,10	15,22	16,31	
		Güsten . . . . .	7,01	9,15	18,40	19,05	
		<b>Wiesenburg (Mark) . . . . .</b>	<b>—</b>	<b>11,39</b>	<b>21,35</b>	<b>21,45</b>	
5,2		Borne (Mark) . . . . .	—	48	—	56	6,3
4,4		Bk Bergholz § . . . . .	—	—	—	—	—
3,1		<b>Belzig ▼ . . . . .</b>	<b>11,58</b>	<b>12,10</b>	<b>22,06</b>	<b>22,21</b>	9,2
4,2		Bk Lüsse § . . . . .	—	—	—	—	—
3,1		Baitz . . . . .	—	21	—	33	8,3
3,0		Bk Trebitz § . . . . .	—	—	—	—	—
2,8		Brück ▼ . . . . .	—	29	22,41	50	6,7
4,9		Bk Neuendorf § . . . . .	—	—	—	—	—
3,3		Borkheide . . . . .	12,41	13,10	23,04	23,15	9,5
3,1		Bk Raesdorf § . . . . .	—	—	—	—	—
3,0		Beelitz Heilstätten . . . . .	—	22	—	27	6,8
3,2		Abzw Bla . . . . .	—	26	—	31	3,7
2,4		<b>Seddin Vbf . . . . .</b>	<b>13,31</b>	<b>—</b>	<b>23,36</b>	<b>—</b>	2,9
45,7		▼					53,4

Gleicher Plan  
wie Gag 27951

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Nordhausen—Güsten—Wiesenburg (Mark)—Belzig—Seddin Vbf  
 Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Brems Hundertstel 39  
 G 56.20 (44) Last 1100 t Mindestbrems Hundertstel 35

			Dg 6587 B (60,3)				
1	2	3	4	6	4	6	8
		Nordhausen .....	—	21,10			
		Sangerhausen .....	22,31	23,09			
		Güsten .....	1,07	2,03			
		<b>Wiesenburg (Mark) ....</b>	<b>4,20</b>	<b>5,06</b>			
5,2		Borne (Mark) .....	—	17			6,3
4,4		Bk Bergholz § .....	—	—			—
3,1		<b>Belzig ▼ .....</b>	—	27			9,2
4,2		Bk Lüsse § .....	—	—			—
3,1		Baitz .....	5,36	49			8,3
3,0		Bk Trebitz § .....	—	—			—
2,8		Brück ▼ .....	—	59			6,7
4,9		Bk Neuendorf § .....	—	—			—
3,3		Borkheide .....	—	6,11			9,5
3,1		Bk Raesdorf § .....	—	—			—
3,0		Beelitz Heilstätten .....	6,20	25			6,8
3,2		Abzw Bla .....	—	31			3,7
2,4		<b>Seddin Vbf ▼ .....</b>	<b>6,36</b>	—			2,9
45,7							53,4

Gleicher Plan  
wie Gag 7955

Seddin Vbf—Belzig—Wiesenburg (Mark)—Güterglück—Güsten

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
(1 56.20 (44))

Last 1100 t

Maßgebende Brems-hundertstel 39  
Mindestbrems-hundertstel 35

			Dg 6588 (60,1)				
1	2	3	4	6	4	6	8
		Seddin Vbf . . . . .	—	12,23			—
2,1		Abzw Bla . . . . .	—	27			3,3
3,2		Beelitz Heilstätten . . . . .	12,32	40			3,6
3,0		Bk Raesdorf § . . . . .	—	—			—
3,1		Borkheide . . . . .	—	52			6,9
3,3		Bk Neuendorf § . . . . .	—	—			—
4,9		Brück ▼ . . . . .	—	13,03			9,5
2,8		Bk Trebitz § . . . . .	—	—			—
3,0		Baitz . . . . .	—	12			6,7
3,1		Bk Lüsse § . . . . .	—	—			—
4,2		Belzig ▼ . . . . .	13,32	14,00			8,5
3,1		Bk Bergholz § . . . . .	—	—			—
4,4		Borne (Mark) . . . . .	—	22			9,3
5,2		Wiesenburg (Mark) . . . . .	14,31	15,13			6,0
45,7							53,8
		Güsten . . . . .	18,10	—			—

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0<sup>15</sup>

Erfurt — Sangerhausen — Güsten — Wiesenburg (Mark) — Belzig — Seddin Vbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56.20 (44)

Last 1100 t

Maßgebende Brems-hundertstel 39  
Mindestbrems-hundertstel 35

			Dg 6593 (60,1)		Dg 6597 (60,1)		
1	2	3	4	6	4	6	8
		Erfurt .....	—	11,05	—	22,32	
		Sangerhausen .....	14,48	15,42	0,50	1,30	
		Güsten .....	17,20	20,54	3,05	4,41	
		<b>Wiesenburg (Mark) .....</b>	<b>—</b>	<b>23,25</b>	<b>7,42</b>	<b>7,59</b>	
5,2		Borne (Mark) .....	—	35	—	8,10	6,3
4,4		Bk Bergholz .....	—	—	—	—	—
3,1		<b>Belzig ▼ .....</b>	<b>—</b>	<b>47</b>	<b>—</b>	<b>20</b>	9,2
4,2		Bk Lüsse § .....	—	—	—	—	—
3,1		Baitz .....	—	56	—	29	8,3
3,0		Bk Trebitz § .....	—	—	—	—	—
2,8		Brück ▼ .....	0,04	0,24	8,37	9,19	6,7
4,9		Bk Neuendorf § .....	—	—	—	—	—
3,3		Borkheide .....	0,38	59	9,33	44	9,5
3,1		Bk Raesdorf § .....	—	—	—	—	—
3,0		Beelitz Heilstätten .....	—	1,10	—	56	6,8
3,2		Abzw Bla .....	—	14	—	10,00	3,7
2,4		<b>Seddin Vbf ▼ .....</b>	<b>1,19</b>	<b>—</b>	<b>10,05</b>	<b>—</b>	2,9
							53,4
							45,7

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Halberstadt — Güsten — Wiesenburg (Mark) — Seddin Vbf —  
Frankfurt (Oder) — Fürstenberg (Oder)

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 39  
G 56.20 (44) Last 1100 t Mindestbrems-hundertstel 35

			Dg 7861 (60,1)				
1	2	3	4	6	4	6	8
		Güsten . . . . .	21,22	21,42			
		<b>Wiesenburg (Mark) . . . . .</b>	<b>23,55</b>	<b>0,18</b>			
5,2		Borne (Mark) . . . . .	—	29			
4,4		Bk Bergholz § . . . . .	—	—			
3,1		<b>Belzig . . . . .</b>	—	<b>39</b>			
4,2		Bk Lüsse § . . . . .	—	—			
3,1		Baitz . . . . .	<b>0,50</b>	<b>1,25</b>			
3,0		Bk Trebitz § . . . . .	—	—			
2,8		Brück ▼ . . . . .	<b>1,35</b>	<b>45</b>			
4,9		Bk Neuendorf § . . . . .	—	—			
3,3		Borkheide . . . . .	—	<b>59</b>			
3,1		Bk Raesdorf § . . . . .	—	—			
3,0		Beelitz Heilstätten . . . . .	—	<b>2,08</b>			
3,2		Abzw Bla . . . . .	—	<b>12</b>			
2,4		<b>Seddin Vbf ▼ . . . . .</b>	<b>2,17</b>	<b>(3,32)</b>			
45,7							
			Weiter nach Heft 8b.				

Nordhausen — Güsten — Wiesenburg — Seddin Vbf — SAR —  
 Karow — Rüdnitz — Angermünde  
 Köpenick — Frankfurt (O)

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Brems Hundertstel 39  
 G 56.20 (44) Last 1100 t Mindestbrems Hundertstel 35

			Gag 7955 B (67,3)		Gag 7945 B (67,3)		
1	2	3	4	6	4	6	8
		Nordhausen .....	—	—	—	—	
		Sangerhausen .....	—	23,09	—	4,10	
		Güsten .....	1,07	2,03	7,01	7,43	
		<b>Wiesenburg (Mark) ....</b>	<b>4,20</b>	<b>5,06</b>	—	<b>9,48</b>	
5,2		Borne (Mark) .....	—	17	—	57	6,3
4,4		Bk Bergholz § .....	—	—	—	—	—
3,1		<b>Belzig .....</b>	—	<b>27</b>	<b>10,08</b>	<b>10,15</b>	9,2
4,2		Bk Lüsse § .....	—	—	—	—	—
3,1		Baitz .....	<b>5,36</b>	<b>49</b>	—	<b>27</b>	8,3
3,0		Bk Trebitz § .....	—	—	—	—	—
2,8		Brück ▼ .....	—	59	—	35	6,7
4,9		Bk Neuendorf § .....	—	—	—	—	—
3,3		Borkheide .....	—	<b>6,11</b>	<b>10,47</b>	<b>11,13</b>	9,5
3,1		Bk Raesdorf § .....	—	—	—	—	—
3,0		Beelitz Heilstätten .....	<b>6,20</b>	<b>25</b>	<b>11,25</b>	<b>33</b>	6,8
3,2		Abzw Bla .....	—	31	—	39	3,7
2,4		<b>Seddin Vbf ▼ .....</b>	<b>6,36</b>	<b>(7,57)</b>	<b>11,44</b>	<b>(12,03)</b>	2,9
		<b>45,7</b>					<b>53,4</b>

Gleicher Plan  
 wie Dg 6587  
 weiter nach  
 Heft 8b

Roßlau/Elbe Gbf — Wiesenburg (Mark) — Belzig Rb

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h G 56.15 (52)			Last 900 t			Maßgebende Brems-hundertstel 39 Mindestbrems-hundertstel 35				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Roßlau (Elbe) .....	—	—	8,23					
		Wiesenburg (Mark) ..	11,41	37	12,20					
5,2		Borne (Mark) .....	12,30	8	38	10	6,3	22		
4,4		Bk Bergholz .....	—	—	—	—	—	15,9		
3,1		Belzig Rb .....	12,50	—	—	12	9,6			
12,7				45		22	15,9			

N 8322 (70,1)

Belzig Rb — Wiesenburg (Mark) — Roßlau/Elbe Gbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h G 56.15 (52)			Last 900 t			Maßgebende Brems-hundertstel 39 Mindestbrems-hundertstel 35				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Belzig Rb .....	—	—	16,56					
3,1		Bk Bergholz .....	—	—	—	—	—	33		
4,4		Borne (Mark) .....	17,18	9	27	22	9,3	15,6		
5,2		Wiesenburg (Mark) ..	17,38	37	18,15	11	6,3			
12,7				46		33	15,6			
		Roßlau (Elbe) .....	20,32	—	—					

Güsten — Güterglück — Wiesenburg (Mark) — Belzig Rb

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h G 56.15 (52)		Last 900 t				Maßgebende Brems-hundertstel 39 Mindestbrems-hundertstel 35				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Güsten .....	—	—	14,40					
		Wiesenburg (Mark) ..	19,49	31	20,20					
5,2		Borne (Mark) .....	20,31	10	41	11	6,3	23		
4,4		Bk Bergholz .....	—	—	—	—	—	15,9		
3,1		Belzig Rb .....	20,53	—	—	12	9,6			
12,7				41		23	15,9			

N 8462 (70,1)

Belzig Rb — Wiesenburg (Mark) — Güterglück — Güsten

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h G 56.15 (52)		Last 900 t				Maßgebende Brems-hundertstel 39 Mindestbrems-hundertstel 35				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Belzig Rb .....	—	—	22,36					
3,1		Bk Bergholz .....	—	—	—	—	—	33		
4,4		Borne (Mark) .....	22,58	17	23,15	22	9,6	15,9		
5,2		Wiesenburg (Mark) ..	23,27	37	0,04	12	6,3			
12,7				54		34	15,9			
		Güsten .....	5,35	—	—					



N 8463 (70,1)

Belzig — Seddin Vbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h G 56.15 (52)		Last 900 t				Maßgebende Brems-hundertstel 39 Mindestbrems-hundertstel 35					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
		Belzig .....	—	—	20,19						
4,2		Bk Lüsse .....	—	—	—						
3,1		Baitz .....	20,32	8	40	13	9,0				
3,0		Bk Trebitz § .....	—	—	—	—	—				
2,8		Brück ▼ .....	20,50	55	21,45	10	7,0				
4,9		Bk Neuendorf § ...	—	—	—	—	—				
3,3		Borkheide .....	22,01	41	22,42	16	9,8				
3,1		Bk Raesdorf § .....	—	—	—	—	—				
3,0		Beelitz Heilstätten ..	22,54	43	23,37	12	7,2				
3,2		Abzw Bla. ....	—	—	44	7	3,7	12			
2,4		Seddin Vbf ▼ .....	23,49	—	—	5	2,9	6,6			
33,0				147		63	39,6				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 120 Min

N 8464 (70,1)

Seddin Vbf —Belzig

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h G 56.15 (52)		Last 900 t				Maßgebende Brems-hundertstel 39 Mindestbrems-hundertstel 35				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Seddin Vbf .....	—	—	5,50	—	—	11		
2,4		Abzw Bla. ....	—	—	56	6	2,4	6,1		
3,2		Beelitz Heilstätten ..	6,01	43	6,44	5	3,7			
3,0		Bk Raesdorf §.....	—	—	—	—	—			
3,1		Borkheide .....	6,56	54	7,50	12	7,2			
3,3		Bk Neuendorf § ...	—	—	—	—	—			
4,3		Brück ▼.....	8,04	66	9,10	14	10,0			
2,8		Bk Trebitz § .....	—	—	—	—	—			
3,0		Baitz .....	9,22	10	9,32	12	7,1			
3,1		Bk Lüsse § .....	—	—	—	—	—			
4,2		Belzig ▼.....	9,54	—	—	22	10,1			
33,0				173		71	40,5			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 120 Min

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Maßgebende Brems Hundertstel 39  
 G 56,15 (52) Last 900 t Mindestbrems Hundertstel 35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Seddin Vbf ▼ .....	—	—	3,20					
4.2		Michendorf .....	3,30	30	4,00	10	4,7			
3.2		Wilhelmshorst .....	—	—	07	7	4,0	12		
3.6		Rehbrücke .....	4,12	53	5,05	5	4,3	8,3		
3.1		Drewitz .....	5,13	59	6,12	8	3,7			
4.9		Abzw Kohlhasenbr. ▼	—	—	17	5	2,2	15		
1.1		Berlin-Wannsee .....	6,27	38	7,00	10	6,1	8,3		
3.2		Bk Havelchaussee ..	—	—	08	8	4,0	22		
2.5		Bk Großer Stern §	—	—	—	—	—	16,9		
3.9		Bln-Grünwald ▼ .....	7,22	—	—	14	12,9			
30,7				180		67	41,9			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 160 Min

N 8466 (70,1)

Berlin-Grünwald — Seddin Vbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Maßgebende Brems Hundertstel 39  
 G 56,15 (52) Last 900 t Mindestbrems Hundertstel 35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Berlin-Grünwald ...	—	—	19,58					
3.9		Bk Großer Stern §	—	—	—	—	—	22		
3.5		Bk Havelchaussee ..	—	—	20,14	16	12,8	16,6		
3.2		Berlin-Wannsee .....	20,20	45	21,05	6	3,8			
4.1		Abzw Kohlhasen- brück ▼ .....	—	—	14	9	5,4	14		
								7,7		
1.9		Drewitz .....	21,19	51	22,10	5	2,3			
3.1		Rehbrücke .....	22,18	58	23,16	8	3,6			
3.6		Wilhelmshorst ▼ .....	—	—	23	7	4,2	13		
3.2		Michendorf .....	23,33	37	0,10	10	3,9	8,1		
4.2		Seddin Vbf .....	0,20	—	—	10	4,5			
30,7				191		71	45,5			

Seddin Vbf — Belzig — Wiesenburg (Mark) — Roßlau/Elbe Gbf — Bitterfeld

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56.15 (52)

Last 600 t

Maßgebende Bremsleistung 39  
Mindestbremsleistung 35

			Lgo 10602 B (69,9)				
1	2	3	4	6	4	6	8
		<b>Seddin Vbf</b> .....	—	<b>0,55</b>			
2,4		Abzw Bla .....	—	<b>1,01</b>			3,3
3,2		Beelitz Heilstätten .....	<b>1,06</b>	<b>12</b>			3,6
3,0		Bk Raesdorf .....	—	—			—
3,1		Borkheide .....	<b>22</b>	<b>27</b>			6,9
...		Bk Neuendorf § .....	—	—			—
4,9		Brück ▼ .....	—	<b>41</b>			9,5
2,8		Bk Trebitz § .....	—	—			—
3,0		Baitz .....	—	<b>51</b>			6,7
3,1		Bk Lüsse § .....	—	—			—
4,2		<b>Belzig</b> ▼ .....	—	<b>2,11</b>			8,5
3,1		Bk Bergholz § .....	—	—			—
4,4		Borne (Mark) .....	—	<b>31</b>			9,3
5,2		<b>Wiesenburg (Mark)</b> .....	<b>2,40</b>	<b>(2,52)</b>			6,0
45,7							53,8
		Roßlau/Elbe Gbf .....	4,04	4,20			
		Bitterfeld .....	5,47	—			

Bis Wiesenburg  
gleicher Plan  
wie Dg 6584

Lgg (68,9) B  
Lgo (69,9) B

Berlin-Grünwald—Seddin Vbf

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
G 56.15 (52)

Last 1600 t

Maßgebende Bremsleistung 33  
Mindestbremsleistung 30

		10714				10718					
1	2	3	4	6	4	6	4	6	4	6	8
		<b>Berlin-Grünwald</b> .....	—	—	—	11,20			—	21,18	
3,9		Bk Großer Stern § .....	—	—	—	—			—	—	3,4
3,5		Bä Havelchaussee ...	—	—	—	36			—	34	12,8
3,2		<b>Berlin-Wannsee</b> .....	—	—	—	42			—	40	3,8
4,1		Abzw Kohlhasen- brück ▼ .....	—	—	—	50			—	48	5,4
1,9		Drewitz .....	—	—	11,56	12,02			—	54	2,3
3,1		Rehbrücke .....	—	—	—	09			—	59	3,6
3,6		Wilhelmshorst ▼ .....	—	—	—	14			—	22,04	4,2
3,2		Michendorf .....	—	—	—	22			—	12	3,9
4,2		<b>Seddin Vbf</b> .....	—	—	12,30	—			22,19	—	4,5
30,7											41,5

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Nordhausen—Güsten—Wiesenburg—Seddin Vbf—SAR—  
 Karow—Rüdnitz—Angermünde  
 Köpenick—Frankfurt (O)

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
 G 56.20 (44)

Last. 1100 t

Maßgebende Brems Hundertstel 39  
 Mindestbrems Hundertstel 35

			Gag 27947 B (67,3)		Gag 27951 B (67,3)			
1	2	3	4	6	4	6	8	
		Nordhausen .....	—	7,23	—	14,17		
		Sangerhausen .....	8,20	9,31	15,22	16,31		
		Güsten .....	11,26	12,12	18,40	19,05		
		<b>Wiesenburg (Mark) ....</b>	<b>14,52</b>	<b>15,23</b>	<b>21,35</b>	<b>21,45</b>		
5,2		Borne (Mark) .....	—	34	—	56	6,3	~~~~~
4,4		Bk Bergholz § .....	—	—	—	—	—	~~~~~
3,1		<b>Belzig ▼ .....</b>	<b>15,44</b>	<b>16,31</b>	<b>22,06</b>	<b>22,21</b>	9,2	~~~~~
4,2		Bk Lüsse § .....	—	—	—	—	—	~~~~~
3,1		Baitz .....	—	44	—	33	8,3	~~~~~
3,0		Bk Trebitz § .....	—	—	—	—	—	~~~~~
2,8		Brück ▼ .....	—	53	22,41	50	6,7	~~~~~
4,9		Bk Neuendorf § .....	—	—	—	—	—	~~~~~
3,3		Borkheide .....	—	17,05	23,04	23,15	9,5	~~~~~
3,1		Bk Raesdorf § .....	—	—	—	—	—	~~~~~
3,0		Beelitz Heilstätten .....	—	14	—	27	6,8	~~~~~
3,2		Abzw Bla .....	—	18	—	31	3,7	~~~~~
2,4		<b>Seddin Vbf .....</b>	<b>17,22</b>	<b>(17,47)</b>	<b>23,36</b>	<b>(0,48)</b>	2,9	~~~~~
45,7							53,4	

Gleicher Plan  
 wie Dg 6585 B

weiter nach  
 Heft 8b

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
**Einteilung der Bildfahrpläne**

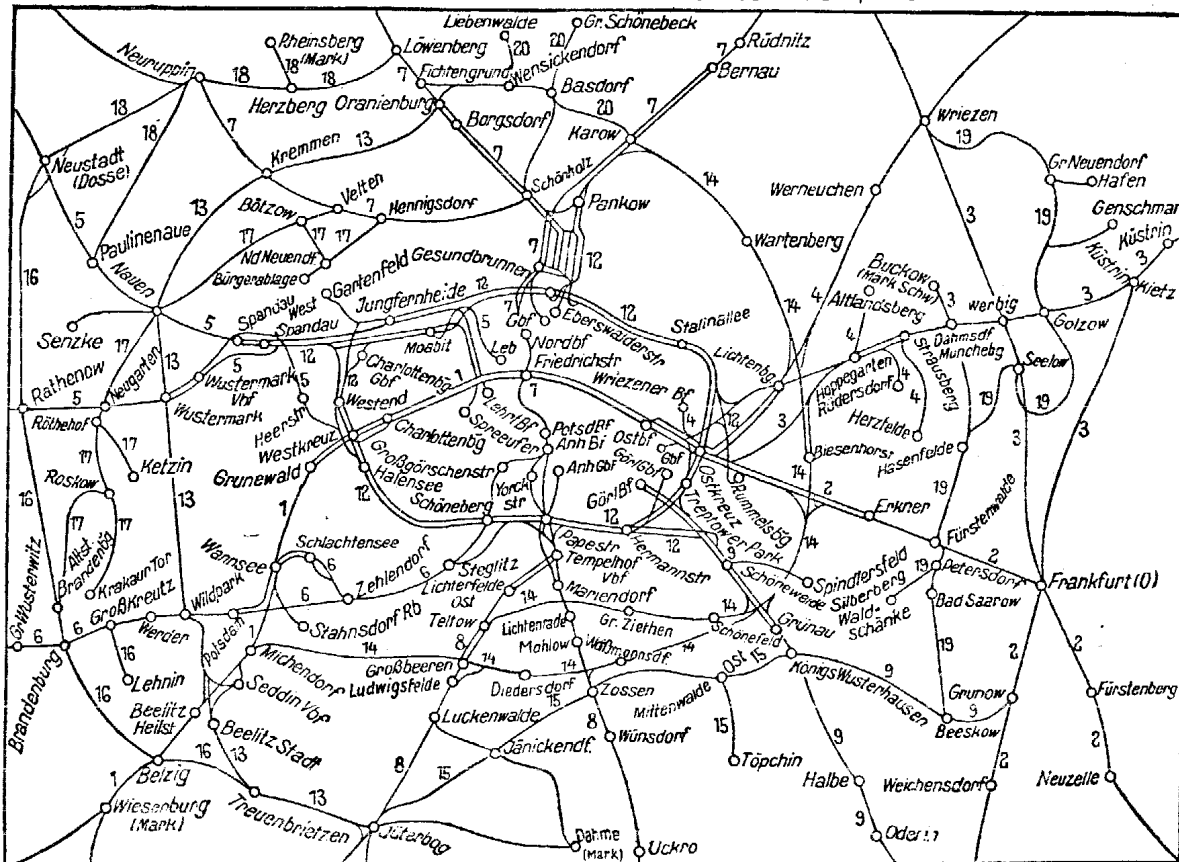
Blatt	Strecke
1	Berlin Ostbahnhof—Stadtbahn—Bln-Wannsee—Wiesenburg (Mark)
2	Berlin Ostbahnhof—Fürstenwalde/Spree—Frankfurt/O—Oderbrücke Berlin Ostbahnhof—Ost Gbf—Bln-Rummelsburg Frankfurt/O—Grunow (N/L)—Weichensdorf, Frankfurt/O—Fürstenberg/O— Neuzelle
3	Vnk—Strausberg—Küstrin-Neustadt, Werbig Pbf—Frankfurt/O, Küstrin-Neu- stadt—Frankfurt/O
4	Berlin Wriezener Bf—Werneuchen—Tiefensee, Fredersdorf b. Bln—Rüdersdorf b Bln, Hoppegarten (Mark)—Altlandsberg, Strausberg—Möllensee Hafen
5	Berlin Lehrter Bf — Bln-Spandau — Neustadt (Dosse) Berlin-Charlottenbg. — Rathenow
6	Berlin Potsdamer Bf—Potsdam—Brandenburg—Großwusterwitz
7	Berlin Nordbf — Rüdnitz (Kr Oberbarnim) Berlin Eberswalder Str — Oranienburg—Löwenberg (Mark) Kremmen—Neuruppin (Fern- u Gütergl)
8	Berlin Anhalter Bf — Jüterbog Tempelhof Vbf — Wündorf (Kr Teltow), Lichterfelde Süd—Ludwigsfelde (Vorortgleis)
9	Berlin Görlitzer Bf—Königs Wusterhausen—Brand (N/L) Königs Wusterhausen—Beeskow—Grunow (N/L)
10	Vollring und Stadtbahn der elektrischen S-Bahn mit anschl. Strecken nach Pots- dam, Spandau West, Gartenfeld, Strausberg, Erkner, Bln-Grünau und Spind- lersfeld (wird z Zt nicht herausgegeben)
11	Nordsüdbahn (elektrischer Betrieb) mit anschl. Strecken nach Bernau b. Bln, Oranienburg, Velten (Mark), Bln-Wannsee, Stahnsdorf, Lichterfelde-Süd und Rangsdorf (wird z Zt nicht herausgegeben)
12	Güterringgleise mit anschl. Gleisen nach den Verschiebebahnhöfen (außer Seddin)
13	Oranienburg—Nauen—Wustermark—Wildpark—Beelitz Stadt—Jüterbog (Um- gehungsbahn), Beelitz Stadt—Seddin Vbf
14	Michendorf—Großbeeren—Lichtenrade—Bln-Grünau—Bln-Köpenick—Bln-Kauls- dorf—Marzahn—Bln-Karow (Güteraußenring)
15	Jüterbog—Zossen—Abzw Schönefeld (Kr Teltow), Königs Wusterhausen—Mitten- walde Ost—Töpchin
16	Neustadt (Dosse)—Rathenow—Brandenburg/Havel—Belzig—Treuenbrietzen (ehe- malige Brandenburgische Städtebahn), Groß Kreutz—Lehnnin
17	Brandenburg Altstadt—Roskow, Brandenburg Krakauer Tor—Roskow—Röthehof- Ketzin—Röthehof—Nauen—Velten (Mark), Bötzow (Kr Osth)—Nieder-Neuen- dorf (Kr Osth)—Hennigsdorf (LEW)
18	Neustadt (Dosse)—Neuruppin—Herzberg (Mark), Paulinenaue—Neuruppin, Rheinsberg (Mark)—Herzberg (Mark)—Löwenberg (Mark) (ehemalige Ruppiner Eisenbahn)
19	Wriezen—Golzow—Dolgelin—Hasenfelde—Fürstenwalde/Spree—Petersdorf— Beeskow, Petersdorf—Silberberg Waldschänke, Hasenfelde—Dahmsdorf-Münche- berg, Friedrichsaue—Genschmar, Dahmsdorf-Müncheberg—Buckow (Märkische Schweiz)
20	Berlin-Karow—Basdorf—Oranienburg (Gar), Wilhelmsruh—Basdorf—Gr.-Schöne- beck, Basdorf—Liebenwalde
21	Schmalspurbahnen Hohenseefeld—Dahme Klbf, Hohenseefeld—Luckenwalde, Hohenseefeld—Jüter- bog (wird z Zt nicht herausgegeben)

## Einteilung der Buchfahrpläne

Heft	Strecke
1 a	Reisezüge vom Blatt 1 des Bildfahrplans
1 b	Güterzüge vom Blatt 1 des Bildfahrplans mit Ausnahme der von und nach Seddin über Grunewald fahrenden Güterzüge (Heft 12)
2 a	Reisezüge vom Blatt 2 des Bildfahrplans
2 b	Güterzüge vom Blatt 2 des Bildfahrplans
3 a	Reisezüge vom Blatt 3 des Bildfahrplans
3 b	Güterzüge vom Blatt 3 des Bildfahrplans
4	Reise- und Güterzüge vom Blatt 4 des Bildfahrplans
5 a	Reisezüge vom Blatt 5 des Bildfahrplans
5 b	Güterzüge vom Blatt 5 des Bildfahrplans
6 a	Reisezüge vom Blatt 6 des Bildfahrplans
6 b	Güterzüge vom Blatt 6 des Bildfahrplans einschl der über Vdp-Tf nach Tfr verkehrenden Züge
7 a	Reisezüge vom Blatt 7 des Bildfahrplans sowie Reisezüge vom Blatt 14 von und nach Berlin Stadtbahn der Strecke Berlin— <sup>Küdnitz</sup> Löwenberg (Mark)
7 b	Güterzüge vom Blatt 7 und 20 des Bildfahrplans einschl Strecke Oranienburg—Wustermark Vbf (Blatt 13)
8 a	Reisezüge vom Blatt 8 des Bildfahrplans sowie Reisezüge vom Blatt 14 von und nach Berlin Stadtbahn der Strecke Berlin— <sup>Jüterbog</sup> Wünsdorf (Kr Teltow) und der Strecke Berlin-Schöne-weide—Michendorf
8 b	Güterzüge vom Blatt 8, 14 und 15 des Bildfahrplans
9 a	Reisezüge vom Blatt 9 des Bildfahrplans sowie der Reisezüge von und nach der Stadtbahn der Strecke Berlin—Halbe
9 b	Güterzüge vom Blatt 9 des Bildfahrplans
10	Elektrische S-Bahnzüge vom Blatt 10 des Bildfahrplans
11	Elektrische S-Bahnzüge vom Blatt 11 des Bildfahrplans
12	Reise- und Güterzüge vom Blatt 12 des Bildfahrplans und von und nach Seddin über Grunewald fahrende Güterzüge einschl der über die Stadtbahn verkehrenden Postzüge und der Gepäckzüge (Kne)
13 a	Reisezüge vom Blatt 13 des Bildfahrplans
13 b	Güterzüge vom Blatt 13 des Bildfahrplans (ausschl Wur-Or) siehe Heft 7 b
14 a	Siehe Hefte 2 a, 7 a u 8 a
15 a	Reisezüge vom Blatt 15 des Bildfahrplans
14/15 b	Siehe Heft 8 b
16	Reise- u Güterzüge vom Blatt 16 des Bildfahrplans
17	Reise- u Güterzüge vom Blatt 17 des Bildfahrplans
18	Reise- u Güterzüge vom Blatt 18 des Bildfahrplans
19	Reise- u Güterzüge vom Blatt 19 des Bildfahrplans
20 a	Reisezüge vom Blatt 20 des Bildfahrplans
20 b	Siehe Heft 7 b
21	Reise- und Güterzüge vom Blatt 21 des Bildfahrplans (wird z Zt nicht herausgegeben)



### Übersichtskarte Die Zahlen bezeichnen die Blattnummern der Bildfahrpläne



Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R01280040005-

**1b**

**SECRET**



25X1



25X1

**1a**

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**SECRET**  
Deu

25X1

25X1A

**Reichsbahndirektion Cottbus**

THIS IS AN ENCLOSURE TO  
DO NOT DETACH

# Buchfahrplan

Gültig vom 20. Mai 1951 an  
bis auf weiteres

**Achtet unbedingt auf Pünktlichkeit!**

## Heft 1a

enthält **alle Reisezüge** der Strecken:

*Falkenberg — Ruhland — Horka*  
*Elsterwerda — Elsterwerda-Biehla*  
*Senftenberg — Kamenz — Arnsdorf*  
*Kamenz — Bischofswerda*  
*Straßgräbchen-Bernsdorf — Klotzsche*  
*Neu Petershain — Hoyerswerda*  
*Hoyerswerda — Neschwitz*

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

25X1

### Berichtigungen

Nummer des Berichtigungsblattes Nachtrag d. Fplo	Gültig ab	am	Berichtigt durch	Bemerkungen

**Berichtigungen**

Nummer des Berichtigungs- blattes (Nachtrags)	Gültig ab	Berichtigt		Bemerkungen
		am	durch	

**Vorbemerkungen**

A. Allgemeine Erläuterungen  
**Siehe Sonderheit**

B. Bestimmungen der Reichsbahndirektion  
für örtliche Besonderheiten

Der planmäßige Aufenthalt der Personenzüge auf den Hauptbahnen darf durch das Einstellen der Güterachsen nur dann überschritten werden, wenn die entstehende Verspätung durch Kürzung der Fahrzeit bis zum nächsten Knotenpunkt eingeholt werden kann. Auf Nebenbahnen darf durch Beistellen von Güterachsen ein Anschluß auf keinen Fall in Frage gestellt werden.

2 Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
**Pb 83 (35,1) 3. Klasse**

Erfurt — Weimar — Gera — Chemnitz — Riesa — **Elsterwerda** — **Ruhland**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h **Last 200 t** Mindestbremsh. 52  
 Ew - Eb 50 km/h  
 P 35. 17 (38<sup>10</sup>—40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Entfernung km	Beschänkung d. Höchstgeschwindigkeit im Befähigungsbereich km/h	Betriebsstellen	Ankunft	Aufenthalt M	Abfahrt	Planmäßige Fahrzeiten M	Kürzeste Fahrzeiten M	Summe der planmäß. Fahrzeit kürzesten Fahrzeit M	Kreuzung mit Zug	Ueberholung durch Zug
		<b>Elsterwerda</b> . . . . .	<b>2136</b>	(137)	<b>2353</b>					
1,7		Elsterwerda-Biehla . . . . .			<b>58</b>	5	3,5			
3,9		Abzw Kahla . . . . .			<b>002</b>	4	3,7			
3,0		Plessa ▼ . . . . .			<b>06</b>	4	3,3			
4,0		Plessaforst . . . . .			<b>11</b>	5	3,9			
4,8		Lauchhammer West ▼ . . . . .			<b>16</b>	5	4,4			
4,7		Bärhaus . . . . .			<b>22</b>	6	6,9			
5,1		<b>Ruhland</b> ▼ . . . . .	<b>029</b>	(35)	<b>104</b>	7	5,4			
27,2						36	31,1			

Vereinigt weiter mit Pb 31

**Pb 84 (35,1) 3. Klasse**

**Ruhland** — **Elsterwerda** — Riesa — Chemnitz — Gera — Weimar — Erfurt

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h **Last 200 t** Mindestbremsh. 88  
 Eb - Ew 50 km/h  
 P 35. 17 (38<sup>10</sup>—40) Bis Ruhland vereinigt mit Pb 32

		<b>Ruhland</b> ▼ . . . . .	<b>2013</b>	(28)	<b>2041</b>					
5,1		Bärhaus . . . . .			<b>48</b>	7	5,2			
4,7		Lauchhammer West . . . . .			<b>55</b>	7	6,0			
4,8		Plessaforst . . . . .			<b>2100</b>	5	4,6			
4,0		Plessa . . . . .			<b>05</b>	5	3,6			
3,0		Abzw Kahla . . . . .			<b>10</b>	5	3,1			
3,9		Elsterwerda-Biehla . . . . .	<b>2115</b>	+ 7	<b>22</b>	5	4,6			
1,7		<b>Elsterwerda</b> . . . . .	<b>2127</b>	(115)	<b>2322</b>	5	4,0			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0 <sup>3</sup>  
**Kp 319 (31,1) 3. Klasse**

**Elsterwerda — Elsterwerda Biehla**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 P 35. 17 (38<sup>10</sup>—<sup>40</sup>)

Last 150 t

Mindestbremsh. 24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Elsterwerda . . . . .			1412					
1,7		Elsterwerda Biehla . . . . .	1417			5	3,8			

**Kp 320 (31,1) 3. Klasse**

**Elsterwerda Biehla — Elsterwerda**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 P 35. 17 (38<sup>10</sup>—<sup>40</sup>)

Last 150 t

Mindestbremsh. 24

		Elsterwerda Biehla . . . . .			1430					
1,7		Elsterwerda . . . . .	1435			5	3,8			

4 Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
**P 651 (30,1) 3. Klasse**

**Falkenberg — Elsterwerda Biehla**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Last 200 t Mindestbremsh. 32  
 P 35. 17 (38<sup>10</sup>—40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Falkenberg (Elster) Pbf .</b>			<b>350</b>					
4,9		Beiersdorf Hp . . . . .	<b>359</b>	1	<b>400</b>	9	7,3			
		(Kreis Liebenwerda)								
3,7		Wahrenbrück . . . . .	<b>405</b>	1	<b>06</b>	5	4,5			
		▼								
4,7		Bad Liebenwerda . . . . .	<b>14</b>	2	<b>16</b>	8	6,7			
2,7		Zeischa Hp (u) . . . . .	<b>21</b>	1	<b>22</b>	5	3,5			
1,9		Abzw Zeischa . . . . .			<b>26</b>	4	2,2			
1,6		Anschl Haida (O-L) Hp (u)	<b>28</b>	1	<b>429</b>	2	1,7			
3,6		<b>Elsterwerda-Biehla . . . .</b>	<b>435</b>			6	4,7			
23,1				6		39	30,6			

**P 652 (30,1) 3. Klasse**

**Elsterwerda Biehla — Falkenberg**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 200 t Mindestbremsh. 32  
 P 35. 17 (38<sup>10</sup>—40)

		<b>Elsterwerda-Biehla . . . .</b>			<b>503</b>					
3,6		Anschl Haida (O-L) Hp (u)	<b>509</b>	1	<b>10</b>	6	4,9			
1,6		Abzw Zeischa . . . . .			<b>13</b>	3	2,2			
1,9		Zeischa Hp (u) . . . . .	<b>17</b>	1	<b>18</b>	4	2,2			
2,7		Bad Liebenwerda . . . . .	<b>23</b>	3	<b>26</b>	5	4,1			
4,7		Wahrenbrück . . . . .	<b>33</b>	1	<b>34</b>	7	6,2			
		▼								
3,7		Beiersdorf Hp . . . . .	<b>40</b>	1	<b>541</b>	6	5,0			
4,9		<b>Falkenberg (Elster) Pbf .</b>	<b>550</b>			9	6,5			
23,1				7		40	31,1			



P 655 (30,1) 3. Klasse

Falkenberg — Ruhland — Cottbus

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35. 17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbremsb. 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Falkenberg (Elster) Pbf .			606					
4,9		Beiersdorf Hp . . . . .	615	2	17	9	5,0			
		(Kreis Liebenwerda)								
3,7		Wahrenbrück . . . . .	23	1	24	6	4,1			
		▼								
4,7		Bad Liebenwerda . . . . .	33	3	36	9	4,8			
		Zeischa Hp (u) . . . . .	42	1	43	6	3,3			
2,7		Abzw Zeischa . . . . .			47	4	2,2			
1,9		Anschl Haida (O-L) Hp (u)	49	1	50	2	1,7			
1,6		Elsterwerda-Biehla . . . . .	57	3	700	7	3,8			
3,6		Kahla (O-L) Hp (u) . . . . .	706	1	07	6	3,7			
3,2		Abzw Kahla (O-L) . . . . .			09	2	0,6			
0,8		Plessa ▼ . . . . .	13	10	23	4	2,7			
2,9		Bk Plessa-Forst . . . . .			28	5	3,9			
4,0		Lauchhammer West ▼ . . . . .	33	2	35	5	4,4			
4,8		Lauchhammer Süd Hp (u)	40	2	42	5	3,6			
2,5		Bärhaus . . . . .			47	5	3,3			
3,1		Ruhland ▼ . . . . .	753	(5)	758	6	5,4			
5,1				26		81	52,5			
49,5										

weiter bis Cottbus siehe Buchpl Heft 3a

Köthen -- Falkenberg -- Horka

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35. 17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbremsh. 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Falkenberg (Elster) Pbf .</b>	<b>928</b>	(22)	<b>950</b>					
4.9		Beiersdorf Hp . . . . .	59	2	1001	9	5,0			
3,7		(Kreis Liebenwerda) Wahrenbrück . . . . .	1007	1	08	6	4,1			
4,7		▼ Bad Liebenwerda . . . . .	15	3	18	7	4,8			
2,7		Zeischa Hp (u) . . . . .	23	1	24	5	3,3			
1,9		Abzw Zeischa . . . . .			28	4	2,2			
1,6		Anschl Haida (O-L) Hp (u)	30	2	32	2	1,7			
3,6		<b>Elsterwerda-Biehla . . . . .</b>	<b>38</b>	3	<b>41</b>	6	3,8			
3,2		Kahla (O-L) Hp (u) . . . . .	47	1	48	6	3,7			
0,8		Abzw Kahla (O-L) . . . . .			50	2	0,6			
2,9		Plessa ▼ . . . . .	54	3	57	4	2,7			
4,0		Bk Plessa-Forst . . . . .			1102	5	3,9			
4,8		Lauchhammer West ▼ . . . . .	1108	3	11	6	4,4			
2,5		Lauchhammer Süd Hp (u)	16	2	18	5	3,6			
3,1		Bärhaus . . . . .			23	5	3,3			
5,1		<b>Ruhland ▼ . . . . .</b>	<b>30</b>	36	<b>1206</b>	7	5,4			
4,7		Schwarzbach b Ruhland . . . . .	1212	1	13	6	4,9			
5,7		<b>Hohenbocka . . . . .</b>	<b>20</b>	2	<b>22</b>	7	5,8			
5,3		Lauta (NL) Hp (u) . . . . .	31	1	32	9	5,7			
2,9		Schwarzkollm-Lautaw . . . . .	37	2	39	5	3,7			
6,9		<b>Hoyerswerda . . . . .</b>	<b>48</b>	12	<b>1300</b>	9	6,8			
6,6		Knappenrode ▼ . . . . .	1310	2	12	10	8,0			
6,0		Lohsa . . . . .	20	2	22	8	7,2			
8,1		Uhyst . . . . .	1332	2	1334	10	7,7			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Uhyst . . . . .	1332	(2)	1334					
2,9		Anschl Uhyst Vbf (u) ▼			39	5	4,0			
3,3		Klitten . . . . .	44	2	46	5	3,9			
9,0		Mücka . . . . .	57	2	59	11	8,6			
3,1		Petershain Hp (u) . . . . .	1404	1	1405	5	3,5			
6,0		Niesky . . . . .	13	4	17	8	6,4			
5,0		Horka Hp . . . . .	23	2	1425	6	5,5			
1,6		Horka Gbf . . . . .	1428			3	2,6			
126,8				92		186	136,8			

P 660 (30,1) 3. Klasse

Horka — Falkenberg — Dessau

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35. 17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbremsh. 52

		Horka Gbf . . . . .			326					
1,6		Horka Hp . . . . .	329	3	32	3	2,3			
5,0		Niesky ▼ . . . . .	40	2	42	8	5,2			
6,0		Petershain Hp (u) . . . . .	50	1	51	8	5,9			
3,1		Mücka . . . . .	56	2	58	5	3,5			
9,0		Klitten . . . . .	409	2	411	11	8,2			
3,3		Anschl Uhyst Vbf (u) ▼			16	5	3,9			
2,9		Uhyst . . . . .	21	1	22	5	4,0			
8,1		Lohsa . . . . .	32	1	33	10	7,7			
6,0		Knappenrode . . . . .	41	1	42	8	7,2			
6,6		Hoyerswerda . . . . .	451	43	534	9	7,3			

Noch P 660

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Hoyerswerda</b> .....	<b>451</b>	(43)	<b>534</b>					
6,9		Schwarzkollm-Lautaw ▼	<b>543</b>	2	<b>45</b>	9	6,7			
2,9		Lauta (NL) Hp (u) .....	<b>50</b>	4	<b>54</b>	5	3,7			
5,3		<b>Hohenbocka</b> ▼ .....	<b>601</b>	9	<b>610</b>	7	5,7			
5,7		Schwarzbach b Ruhland .	<b>17</b>	2	<b>19</b>	7	5,8			
4,7		<b>Ruhland</b> ▼ .....	<b>26</b>	19	<b>45</b>	7	4,9			
5,1		Bärhaus .....			<b>52</b>	7	5,2			
3,1		Lauchhammer Süd Hp (u)	<b>55</b>	2	<b>57</b>	3	2,9			
2,5		Lauchhammer West .....	<b>702</b>	3	<b>705</b>	5	3,1			
4,8		Bk Plessa-Forst .....			<b>11</b>	6	4,6			
4,0		Plessa .....	<b>16</b>	2	<b>18</b>	5	3,6			
2,9		Abzw Kahla (O-L) .....			<b>23</b>	5	3,1			
0,8		Kahla (O-L) Hp (u) .....	<b>24</b>	1	<b>25</b>	1	1,0			
3,2		<b>Elsterwerda-Biehla</b> ▼ ..	<b>30</b>	3	<b>33</b>	5	3,6			
3,6		Anschl Haida (O-I.) Hp (u)	<b>38</b>	1	<b>39</b>	5	4,0			
1,6		Abzw Zeischa .....			<b>42</b>	3	2,0			
1,9		Zeischa Hp (u) .....	<b>45</b>	1	<b>46</b>	3	1,9			
2,7		Bad Liebenwerda .....	<b>50</b>	2	<b>52</b>	4	3,4			
4,7		Wahrenbrück .....	<b>58</b>	1	<b>59</b>	6	4,0			
3,7		Beiersdorf (Kr Liebw) Hp	<b>804</b>	1	<b>805</b>	5	4,1			
4,9		<b>Falkenberg</b> (Elster) Pbf .	<b>812</b>	(11)	<b>823</b>	7	5,1			
126,6				109		177	134,5			

Dessau Hbf — Falkenberg — Hoyerswerda

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35. 17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbremsh. 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Falkenberg (Elster) Pbf .</b>	<b>1216</b>	(54)	<b>1310</b>					
4,9		Beiersdorf (Kr Lieb) Hp	1319	1	20	9,0	5,0			
3,7		Wahrenbrück . . . . .	28	1	27	5,5	4,1			
4,7		Bad Liebenwerda . . . . .	35	4	39	8,0	4,8			
2,7		Zeischa Hp (u) . . . . .	44	1	45	5,0	3,3			
1,9		Abzw Zeischa . . . . .			49	4,0	2,2			
1,6		Anschl Haida (O-L) Hp (u)	51	1	52	2,0	1,7			
3,6		<b>Elsterwerda-Biehla . . . . .</b>	<b>58</b>	32	<b>1430</b>	6,0	3,8			
3,2		Kahla (O-L) Hp (u) . . . . .	1435	1	36	5,0	3,7			
0,8		Abzw Kahla (O-L) . . . . .			38	2,0	0,6			
2,9		Plessa ▼ . . . . .	42	2	44	4,0	2,7			
4,0		Bk Plessa-Forst . . . . .			49	5,0	3,9			
4,8		Lauchhammer West ▼ . . . . .	55	3	58	6,0	4,4			
2,5		Lauchhammer Süd Hp (u)	1503	2	1505	5,0	3,6			
3,1		Bärhaus . . . . .			10	5,0	3,3			
5,1		<b>Ruhland ▼ . . . . .</b>	<b>16</b>	9	<b>25</b>	6,0	5,4			
4,7		Schwarzbach b Ruhland . . . . .	32	2	34	7,0	4,9			
5,7		<b>Hohenbocka . . . . .</b>	<b>42</b>	2	<b>44</b>	8,0	5,8			
5,3		Lauta (NL) Hp (u) . . . . .	52	1	53	8,0	5,7			
2,9		Schwarzkollm-Lautaw . . . . .	58	1	1559	5,0	3,7			
6,9		<b>Hoyerswerda ▼ . . . . .</b>	<b>1608</b>			9,0	6,8			
75,0				63		114,5	79,4			

**P 663 (30,1) 3. Klasse**

Wittenberg — **Falkenberg** — Horka

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P. 35. 17 (38<sup>10</sup>...40)

Last 300 t

Mindestbremsh. 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Falkenberg (Elster) Pbf .</b>	<b>1507</b>	(13)	<b>1520</b>					
4,9		Beiersdorf Hp . . . . .	28	1	29	8	5,0			
3,7		(Kreis Liebenwerda) Wahrenbrück . . . . .	34	1	35	5	4,1			
4,7		▼ Bad Liebenwerda . . . . .	43	2	45	8	4,8			
2,7		Zeischa Hp (u) . . . . .	50	1	51	5	3,3			
1,9		Abzw Zeischa . . . . .			55	4	2,2			
1,6		Anschl Haida (O-L) Hp (u)	57	1	58	2	1,7			
3,6		<b>Elsterwerda-Biehla . . . . .</b>	<b>1604</b>	2	<b>1606</b>	6	3,8			
3,2		Kahla (O-L) Hp (u) . . . . .	11	1	12	5	3,7			
0,8		Abzw Kahla (O-L) . . . . .			14	2	0,6			
2,9		Plessa ▼ . . . . .	18	9	27	4	2,7			
4,0		Bk Plessa-Forst . . . . .			32	5	3,9			
4,8		Lauchhammer West ▼ . . . . .	38	2	40	6	4,4			
2,5		Lauchhammer Süd Hp (u)	45	2	47	5	3,6			
3,1		Bärhaus . . . . .			52	5	3,3			
5,1		<b>Ruhland ▼ . . . . .</b>	<b>58</b>	12	<b>1710</b>	6	5,4			
4,7		Schwarzbach b Ruhland . . . . .	1716	1	17	6	4,9			
5,7		<b>Hohenbocka . . . . .</b>	<b>24</b>	13	<b>37</b>	7	5,8			
5,3		Lauta (N-L) Hp (u) . . . . .	44	3	47	7	5,7			
2,9		Schwarzkollm-Lautaw . . . . .	52	1	53	5	3,7			
6,9		<b>Hoyerswerda ▼ . . . . .</b>	<b>1802</b>	16	<b>1818</b>	9	6,8			
6,6		Knappenrode ▼ . . . . .	28	2	30	10	8,0			
6,0		Lohsa . . . . .	38	2	40	8	7,2			
8,1		Uhyst . . . . .	1850	2	1852	10	7,7			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Uhyst . . . . .	1850	(2)	1852					
2,9		Anschl Uhyst Vbf (u) ▼			57	5	4,0			
3,3		Klitten . . . . .	1902	2	1904	5	3,9			
9,0		Mücka . . . . .	15	2	17	11	8,6			
3,1		Petershain Hp (u) . . . . .	22	1	23	5	3,5			
6,0		Niesky . . . . .	31	3	34	8	6,4			
5,0		Horka Hp . . . . .	40	3	1943	6	5,5			
1,6		Horka Gbf . . . . .	1947			4	2,6			
126,6				85		182	136,8			

12  
 Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 P 664 (30,1) 3. Klasse

Hoyerswerda — Falkenberg — Coswig

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35. 17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbremsh. 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Hoyerswerda</b> . . . . .			<b>1020</b>					
6,9		Schwarzcollm-Lautaw ▼	<b>1029</b>	1	<b>30</b>	9	6,7			
2,9		Lauta (NL) Hp (u) . . . .	<b>35</b>	2	<b>37</b>	5	3,7			
5,3		<b>Hohenbocka</b> ▼ . . . . .	<b>44</b>	2	<b>46</b>	7	5,7			
5,7		Schwarzbach b Ruhland .	<b>53</b>	1	<b>54</b>	7	5,8			
4,7		<b>Ruhland</b> ▼ . . . . .	<b>1101</b>	10	<b>1111</b>	7	4,9			
5,1		Bärhaus . . . . .	<b>18</b>	+7	<b>25</b>	7	5,2			
3,1		Lauchhammer Süd Hp (u)	<b>30</b>	1	<b>31</b>	5	2,9			
2,5		Lauchhammer West . . . .	<b>36</b>	2	<b>38</b>	5	3,1			
4,8		Bk Plessa-Forst . . . . .			<b>44</b>	6	4,6			
4,0		Plessa . . . . .	<b>49</b>	2	<b>51</b>	5	3,6			
2,9		Abzw. Kahla (O-L) . . . .			<b>56</b>	5	3,1			
0,8		Kahla (O-L) Hp (u) . . . .	<b>57</b>	1	<b>58</b>	1	1,0			
3,2		<b>Elsterwerda-Biehla</b> . . . .	<b>1204</b>	4	<b>1208</b>	6	3,6			
3,6		Anschl Haida (O-L) Hp (u)	<b>14</b>	1	<b>15</b>	6	4,0			
1,6		Abzw Zeischa . . . . .			<b>18</b>	3	2,0			
1,9		Zeischa Hp (u) . . . . .	<b>21</b>	1	<b>22</b>	3	1,9			
2,7		Bad Liebenwerda . . . . .	<b>27</b>	3	<b>30</b>	5	3,4			
4,7		Wahrenbrück . . . . .	<b>37</b>	1	<b>38</b>	7	4,9			
3,7		Beiersdorf (KrLiebw) . .	<b>44</b>	1	<b>45</b>	6	4,1			
4,9		<b>Falkenberg(Elster)Pbf</b> ▼	<b>1252</b>	(16)	<b>1308</b>	7	5,1			
75,0				40		112	79,3			



Dessau Hbf — **Falkenberg** — **Hoyerswerda**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35. 17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbremsh. 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Falkenberg (Elster) Pbf .</b>	<b>1623</b>	(22)	<b>1645</b>					
4,9		Beiersdorf (Kr Liebw) Hp	54	1	55	9,0	5,0			
3,7		Wahrenbrück . . . . .	1700	1	1701	5,0	4,1			
4,7		Bad Liebenwerda . . . . .	09	37	46	8,0	4,8			
2,7		Zeischa Hp (u) . . . . .	51	1	52	5,0	3,3			
1,9		Abzw Zeischa . . . . .			56	4,0	2,2			
1,6		Anschl Haida (O-L) Hp (u)	58	1	59	2,0	1,7			
3,6		Elsterwerda-Biehla . . . . .	1805	2	1807	6,0	3,8			
3,2		Kahla (O-L) Hp (u) . . . . .	12	1	13	5,0	3,7			
0,8		Abzw Kahla (O-L) . . . . .	**		15	2,0	0,6			
2,9		Plessa ▼ . . . . .	19	9	28	4,0	2,7			
4,0		Bk Plessa-Forst . . . . .			33	5,0	3,9			
4,8		Lauchhammer West ▼ . . . . .	39	3	42	6,0	4,4			
2,5		Lauchhammer Süd Hp (u)	47	2	49	5,0	3,6			
3,1		Bärhaus . . . . .			54	5,0	3,3			
5,1		Ruhland ▼ . . . . .	1900	25	1925	6,0	5,4			
4,7		Schwarzbach b Ruhland . . . . .	31	1	32	6,0	4,9			
5,7		Hohenbocka . . . . .	39	2	41	7,0	5,8			
5,3		Lauta (NL) Hp (u) . . . . .	48	1	49	7,0	5,7			
2,9		Schwarzcollm-Lautaw . . . . .	54	2	1956	5,0	3,7			
6,9		Hoyerswerda ▼ . . . . .	2005			9,0	6,8			
75,0				89		111,0	79,4			

P 666 (30,1) 3. Klasse

Cottbus — Ruhland — Falkenberg — Aschersleben

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35. 17 (38<sup>10</sup>—<sup>10</sup>)

Last 300 t

Mindestbremsh. 56

von Cottbus siehe Buchpl Heft 4a

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Ruhland ▼</b> . . . . .	<b>1317</b>	(24)	<b>1341</b>					
5,1		Bärhaus . . . . .			<b>48</b>	7	5,2			
3,1		Lauchhammer Süd Hp (u)	<b>51</b>	2	<b>53</b>	4	2,9			
2,5		Lauchhammer West . . . .	<b>58</b>	2	<b>1400</b>	5	3,1			
4,8		Bk Plessa-Forst . . . . .			<b>05</b>	5	4,6			
4,0		Plessa . . . . .	<b>1410</b>	2	<b>12</b>	5	3,6			
2,9		Abzw Kahla (O-L) . . . . .			<b>17</b>	5	3,1			
0,8		Kahla (O-L) Hp (u) . . . . .	<b>18</b>	1	<b>19</b>	1	1,0			
3,2		<b>Elsterwerda-Biehla ▼</b> . . . .	<b>24</b>	3	<b>27</b>	5	3,6			
3,6		Anschl Haida (O-L) Hp (u)	<b>33</b>	1	<b>34</b>	6	4,0			
1,6		Abzw Zeischa . . . . .			<b>37</b>	3	2,0			
1,9		Zeischa Hp (u) . . . . .	<b>40</b>	1	<b>41</b>	3	1,9			
2,7		Bad Liebenwerda . . . . .	<b>45</b>	2	<b>47</b>	4	3,4			
4,7		▼ Wahrenbrück . . . . .	<b>54</b>	1	<b>55</b>	7	4,9			
3,7		Beiersdorf (Kr Liebw) Hp	<b>1501</b>	1	<b>1502</b>	6	4,1			
4,9		<b>Falkenberg (Elster) Pbf .</b>	<b>1509</b>	(10)	<b>1519</b>	7	5,1			
49,5				16		73	52,5			

P 668 (30,1) 3. Klasse

Hoyerswerda — Falkenberg

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P. 35, 17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbremsh. 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Hoyerswerda</b> . . . . .			<b>1454</b>					
6,9		Schwarzkollm-Lautaw ▼	<b>1503</b>	1	<b>1504</b>	9	6,7			
2,9		Lauta (N-L) Hp (u) . . . . .	<b>09</b>	2	<b>11</b>	5	3,7			
5,3		<b>Hohenbocka</b> ▼ . . . . .	<b>18</b>	2	<b>20</b>	7	5,7			
5,7		Schwarzbach b Ruhland . . . . .	<b>27</b>	9	<b>36</b>	7	5,8			
4,7		<b>Ruhland</b> ▼ . . . . .	<b>43</b>	10	<b>53</b>	7	4,9			
5,1		Bärhaus . . . . .			<b>1600</b>	7	5,2			
3,1		Lauchhammer Süd Hp (u) . . . . .	<b>1603</b>	2	<b>05</b>	3	2,9			
2,5		Lauchhammer West . . . . .	<b>10</b>	2	<b>12</b>	5	3,1			
4,8		Bk Plessa-Forst . . . . .			<b>18</b>	6	4,6			
4,0		Plessa . . . . .	<b>23</b>	2	<b>25</b>	5	3,6			
2,9		Abzw Kahla (O-L) . . . . .			<b>30</b>	5	3,1			
0,8		Kahla (O-L) Hp (u) . . . . .	<b>31</b>	1	<b>32</b>	1	1,0			
3,2		<b>Elsterwerda-Biehla</b> ▼ . . . . .	<b>37</b>	16	<b>53</b>	5	3,6			
3,6		Anschl Haida (O-L) Hp (u) . . . . .	<b>59</b>	2	<b>1701</b>	6	4,0			
1,6		Abzw Zeischa . . . . .			<b>04</b>	3	2,0			
1,9		Zeischa Hp (u) . . . . .	<b>1707</b>	1	<b>08</b>	3	1,9			
2,7		Bad Liebenwerda . . . . .	<b>13</b>	2	<b>15</b>	5	3,4			
4,7		Wahrenbrück . . . . .	<b>22</b>	1	<b>23</b>	7	4,9			
3,7		Beiersdorf (Kr Liebenw) . . . . .	<b>29</b>	1	<b>1730</b>	6	4,1			
4,9		<b>Falkenberg (Elster) Pbf</b> ▼	<b>1738</b>			8	5,1			
75,0				54		110	79,3			

Horka — Falkenberg — Dessau

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
 Hw — Fak 75 km/h  
 P 35. 17 (38<sup>10-40</sup>)

Last 300 t

Mindestbremsh. 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Horka Gbf . . . . .			1523					
1,6		Horka Hp . . . . .	1526	4	30	3	2,4			
5,0		Niesky ▼ . . . . .	37	2	39	7	5,8			
6,0		Petershain Hp (u) . . . . .	47	1	48	8	6,8			
3,1		Mücka ▼ . . . . .	53	2	55	5	3,9			
9,0		Klitten . . . . .	1606	2	1608	11	9,8			
3,3		Anschl. Uhyst Vbf (u) ▼ . . . . .			13	5	3,6			
2,9		Uhyst . . . . .	18	2	20	5	3,2			
8,1		Lohsa . . . . .	30	2	32	10	8,9			
6,0		Knappenrode . . . . .	40	2	42	8	6,8			
6,6		Hoyerswerda . . . . .	51	5	56	9	7,4			
6,9		Schwarzkollm-Lautaw ▼ . . . . .	1705	2	1707	9	7,5			
2,9		Lauta (NL) Hp (u) . . . . .	12	1	13	5	3,7			
5,3		Hohenbocka ▼ . . . . .	20	7	27	7	6,1			
5,7		Schwarzbach b Ruhland . . . . .	34	1	35	7	6,5			
4,7		Ruhland ▼ . . . . .	42	10	52	7	5,5			
5,1		Bärhaus . . . . .			59	7	5,6			
3,1		Lauchhammer Süd Hp (u) . . . . .	1802	3	1805	4	3,4			
2,5		Lauchhammer West . . . . .	10	3	13	5	3,3			
4,8		Bk Plessa-Forst . . . . .			18	5	5,3			
4,0		Plessa . . . . .	23	2	25	5	4,3			
2,9		Abzw Kahla (O-L) . . . . .			30	5	4,3			
0,8		Kahla (O-L) Hp (u) . . . . .	31	1	32	1	1,0			
3,2		Elsterwerda-Biehla ▼ . . . . .	37	3	40	5	4,0			
3,6		Anschl Haida (O-L) Hp (u) . . . . .	1846	1	1847	6	3,9			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Anschl Haida (O-L) Hp (u)	1846	(1)	1847					
1,6		Abzw Zeischa . . . . .			50	3	1,9			
1,9		Zeischa Hp (u) . . . . .	53	1	54	3	2,0			
2,7		Bad Liebenwerda . . . . .	59	3	1902	5	3,1			
4,7		Wahrenbrück . . . . .	1909	1	10	7	6,8			
3,7		Beiersdorf (Kr Liebw) . .	16	1	17	6	4,0			
4,9		Falkenberg (Elster) Pbf .	1925	(37)	2002	8	6,5			
126,6				62		181	147,5			

P 671 (30,1) 3. Klasse

Falkenberg — Hoyerswerda — Horka

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35. 17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbremsh. 52

		Falkenberg (Elster) Pbf .			1935					
4,9		Beiersdorf (Kr Liebw) Hp	1944	1	45	9	5,0			
3,7		Wahrenbrück . . . . .	51	1	52	6	4,1			
4,7		Bad Liebenwerda . . . . .	2000	3	2003	8	4,8			
2,7		Zeischa Hp (u) . . . . .	08	1	09	5	3,3			
1,9		Abzw Zeischa . . . . .			13	4	2,2			
1,6		Anschl Haida (O-L) Hp (u)	15	1	16	2	1,7			
3,6		Elsterwerda-Biehla . . . .	22	3	25	6	3,8			
3,2		Kahla (O-L) Hp (u) . . . .	30	1	31	5	3,7			
0,8		Abzw Kahla (O-L) . . . . .			33	2	0,6			
2,9		Plessa ▼ . . . . .	37	2	39	4	2,7			
4,0		Bk Plessa-Forst . . . . .			45	6	3,9			
4,8		Lauchhammer West ▼ . . .	50	7	57	5	4,4			
2,5		Lauchhammer Süd Hp (u)	2102	1	2103	5	3,6			
3,1		Bärhaus . . . . .			08	5	3,3			
5,1		Bühlau ▼ . . . . .	2114		2118					

Noch P 671

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Ruhland ▼</b> . . . . .	<b>2114</b>	(24)	<b>2138</b>					
4,7		Schwarzbach b Ruhland .	<b>44</b>	1	<b>45</b>	6	4,9			
5,7		<b>Hohenbocka</b> . . . . .	<b>53</b>	2	<b>55</b>	8	5,8			
5,3		Lauta (NL) Hp (u) . . . .	<b>2203</b>	1	<b>2204</b>	8	5,7			
2,9		Schwarzkollm-Lautaw . .	<b>09</b>	1	<b>10</b>	5	3,7			
6,9		<b>Hoyerswerda ▼</b> . . . . .	<b>19</b>	21	<b>40</b>	9	6,8			
6,6		Knappenrode ▼ . . . . .	<b>50</b>	2	<b>52</b>	10	8,0			
6,0		Lohsa . . . . .	<b>2300</b>	2	<b>2302</b>	8	7,2			
8,1		Uhyst . . . . .	<b>12</b>	1	<b>13</b>	10	7,7			
2,9		Anschl Uhyst Vbf (u) ▼			<b>18</b>	5	4,0			
3,3		Klitten . . . . .	<b>23</b>	1	<b>24</b>	5	3,9			
9,0		Mücka . . . . .	<b>35</b>	2	<b>37</b>	11	8,6			
3,1		Petershain Hp (u) . . . .	<b>42</b>	1	<b>43</b>	5	3,5			
6,0		Niesky . . . . .	<b>51</b>	2	<b>53</b>	8	6,4			
5,0		<b>Horka Hp</b> . . . . .	<b>59</b>	3	<b>002</b>	6	5,5			
1,6		<b>Horka Gbf</b> . . . . .	<b>005</b>			3	2,6			
80,1				85		122	136,8			

**Hoyerswerda — Falkenberg**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35. 17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbremsh. 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Hoyerswerda</b> . . . . .			<b>1824</b>					
6,9		Schwarzkollm-Lautaw ▼	<b>1833</b>	1	<b>34</b>	9	6,7			
2,9		Lauta (NL) Hp (u) . . . .	<b>39</b>	2	<b>41</b>	5	3,7			
5,3		<b>Hohenbocka</b> ▼ . . . . .	<b>48</b>	2	<b>50</b>	7	5,7			
5,7		Schwarzbach b Ruhland .	<b>57</b>	1	<b>58</b>	7	5,8			
4,7		<b>Ruhland</b> ▼ . . . . .	<b>1905</b>	29	<b>1934</b>	7	4,9			
5,1		Bärhaus . . . . .			<b>41</b>	7	5,2			
3,1		Lauchhammer Süd Hp (u)	<b>44</b>	1	<b>45</b>	3	2,9			
2,5		Lauchhammer West . . . .	<b>50</b>	3	<b>53</b>	5	3,1			
4,8		Bk Plessa-Forst . . . . .			<b>58</b>	5	4,6			
4,0		Plessa . . . . .	<b>2003</b>	2	<b>2005</b>	5	3,6			
2,9		Abzw Kahla (O-L) . . . . .			<b>10</b>	5	3,1			
0,8		Kahla (O-L) Hp (u) . . . .	<b>11</b>	1	<b>12</b>	1	1,0			
3,2		<b>Elsterwerda-Biehla</b> ▼ . .	<b>17</b>	10	<b>27</b>	5	3,6			
3,6		Anschl Haida (O-L) Hp (u)	<b>33</b>	1	<b>34</b>	6	4,0			
1,6		Abzw Zeischa . . . . .			<b>37</b>	3	2,0			
1,9		Zeischa Hp (u) . . . . .	<b>40</b>	1	<b>41</b>	3	1,9			
2,7		<b>Bad Liebenwerda</b> . . . . .	<b>45</b>	2	<b>47</b>	4	3,4			
4,7		Wahrenbrück . . . . .	<b>54</b>	1	<b>55</b>	7	4,9			
3,7		Beiersdorf Hp . . . . .	<b>2101</b>	1	<b>2102</b>	6	4,1			
		(Kreis Liebenwerda)								
4,9		<b>Falkenberg (Elster) Pbf</b> .	<b>2110</b>			8	5,1			
75,0				58		108	79,3			

20 Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
**Kp 673 (31,1) 3. Klasse W**

**Niesky — Horka**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 G 44. 14 (55<sup>16</sup>—<sup>22</sup>)

**Last 100 t**

Mindestbremsh. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Niesky .....			1140					
5,0		Horka Hp .....	1147	2	1149	7	6,6			
1,6		Horka Gbf .....	1152			3	2,5			
6,6				2		10	9,1			

**Kp 674 (31,1) 3. Klasse W**

**Horka — Uhyst**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 G 44. 14 (55<sup>16</sup>—<sup>22</sup>)

**Last 100 t**

Mindestbremsh. 23

Niesky — Uhyst nur v S

		Horka Gbf .....			1207					
1,6		Horka Hp .....	1210	2	12	3	2,8			
5,0		Niesky .....	20	3	23	8	6,9			
6,0		Petershain Hp (u) .....	33	1	34	10	9,2			
3,1		Mülcka ▼ .....	40	2	42	6	5,1			
9,0		Klitten .....	56	2	58	14	12,8			
3,3		Anschl Uhyst Vbf (u) ▼			1304	6	5,0			
2,9		Uhyst .....	1310			6	4,9			
30,9				10		53	46,7			



**Uhyst — Niesky**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 G 44, 14 (55<sup>10</sup>—<sup>22</sup>)

Last 100 t

Mindestbremsh. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Uhyst</b> . . . . .			<b>1348</b>					
2,9		▼ Anschl Uhyst Vbf (u) ▼			54	6	5,1			
3,3		Klitten . . . . .	<b>1400</b>	1	<b>1401</b>	6	5,3			
9,0		Mücka . . . . .	<b>15</b>	2	<b>17</b>	14	12,4			
3,1		Petershain Hp (u) . . . . .	<b>23</b>	1	<b>1424</b>	6	4,9			
6,0		<b>Niesky</b> . . . . .	<b>1434</b>			10	9,3			
24,3				4		42	37,0			

**P 677 (30,1) 3. Klasse**

**Falkenberg — Ruhland**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P. 35, 17 (38<sup>10</sup>—<sup>40</sup>)

Last 300 t

Mindestbremsh. 52

		<b>Falkenberg (Elster) Pbf</b> . . . . .			<b>2210</b>					
4,9		Beiersdorf Hp . . . . . (Kreis Liebenwerda)	<b>2219</b>	1	<b>20</b>	9	5,0			
3,7		Wahrenbrück . . . . .	<b>26</b>	1	<b>27</b>	6	4,1			
4,7		▼ Bad Liebenwerda . . . . .	<b>35</b>	2	<b>37</b>	8	4,8			
2,7		Zeischa Hp (u) . . . . .	<b>42</b>	1	<b>43</b>	5	3,3			
1,9		Abzw Zeischa . . . . .			<b>47</b>	4	2,2			
1,6		Anschl Heida (O-L) Hp (u)	<b>49</b>	1	<b>50</b>	2	1,7			
3,6		<b>Elsterwerda-Biehla</b> . . . . .	<b>56</b>	3	<b>59</b>	6	3,8			
3,2		<b>Kahla (O-L) Hp (u)</b> . . . . .	<b>2304</b>	1	<b>2305</b>	5	3,7			
0,8		Abzw Kahla (O-L) . . . . .			<b>07</b>	2	0,6			
2,9		Plessa ▼ . . . . .	<b>11</b>	2	<b>13</b>	4	2,7			
4,0		Bk Plessa-Forst . . . . .			<b>19</b>	6	3,9			
		▼ Anschl Plessa-Forst	<b>2324</b>	2	<b>2326</b>	6	4,4			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Lauchhammer West ▼	2324	(2)	2326					
2,5		Lauchhammer Süd Hp (u)	31	1	32	5	3,6			
3,1		Bärhaus			2337	5	3,3			
5,1		Ruhland ▼	2343			6	5,4			
49,5				15		79	52,5			

**D 678 (30,1) 3. Klasse**

**Ruhland — Elsterwerda**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 Eb - Ew 50 km/h  
 P. 35, 17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbremsh. 52

		Ruhland ▼			040					
5,1		Bärhaus			47	7	5,2			
3,1		Lauchhammer Süd Hp (u)	050	1	51	3	2,9			
2,5		Lauchhammer West	56	2	58	5	3,1			
4,8		Bk Plessa-Forst			104	6	4,6			
4,0		Plessa	109	2	11	5	3,6			
3,9		Abzw Kahla (O-L)			16	5	3,1			
0,8		Kahla (O-L) Hp (u)	17	1	18	1	1,0			
3,2		Elsterwerda-Biehla ▼	23	3	126	5	3,6			
1,7		Elsterwerda	131			5	3,5			
28,1				9		42	30,6			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**Hoyerswerda — Ruhland**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35. 17 (38<sup>10</sup>—<sup>40</sup>)

Last 300 t

Mindestbremsh. 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Hoyerswerda . . . . .			250					
6,9		Schwarzkollm-Lautaw ▼	259	1	300	9	6,7			
2,9		Lauta (N-L) Hp (u) . . . .	305	1	06	5	3,7			
5,3		Hohenbocka ▼ . . . . .	13	1	14	7	5,7			
5,7		Schwarzbach b Ruhland . .	21	1	322	7	5,8			
4,7		Ruhland . . . . .	328			6	4,9			
25,5				4		34	26,8			

**P 681 (30,1) 3. Klasse W**

**Hoyerswerda — Horka**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35. 17 (38<sup>10</sup>—<sup>40</sup>)

Last 300 t

Mindestbremsh. 52

		Hoyerswerda . . . . .			322					
6,6		Knappenrode ▼ . . . . .	332	1	33	10	8,0			
6,0		Lohsa . . . . .	42	1	43	9	7,2			
8,1		Uhyst . . . . .	53	1	54	10	7,7			
2,9		Anschl. Uhyst Vbf (u) ▼			59	5	4,0			
3,3		Klitten . . . . .	404	10	414	5	3,9			
9,0		Mücka . . . . .	25	2	27	11	8,6			
3,1		Petershain Hp (u) . . . . .	32	1	33	5	3,5			
6,0		Niesky . . . . .	41	2	43	8	6,4			
5,0		Horke Hp . . . . .	49	3	452	6	5,5			
1,6		Horke Gbf . . . . .	455			3	2,6			
51,6				21		72	57,4			

**P 682 (30,1) 3. Klasse W**

**Horka — Hoyerswerda**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35. 17 (38<sup>10-40</sup>)

Last 300 t

Mindestbremsh. 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Horka Gbf</b> . . . . .			<b>619</b>					
1,6		<b>Horka Hp</b> . . . . .	<b>622</b>	7	<b>29</b>	3	2,3			
5,0		Niesky ▼ . . . . .	<b>37</b>	2	<b>39</b>	8	5,2			
6,0		Petershain Hp (u) . . . . .	<b>47</b>	2	<b>49</b>	8	5,9			
3,1		Mücka ▼ . . . . .	<b>54</b>	2	<b>56</b>	5	3,5			
9,0		Klitten . . . . .	<b>707</b>	2	<b>709</b>	11	8,2			
3,3		Anschl. Uhyst: Vbf (u) ▼ ▼			<b>14</b>	5	3,9			
2,9		Uhyst . . . . .	<b>19</b>	2	<b>21</b>	5	4,0			
3,1		Lohsa . . . . .	<b>31</b>	1	<b>32</b>	10	7,7			
6,0		Knappenrode . . . . .	<b>40</b>	2	<b>742</b>	8	7,2			
6,8		<b>Hoyerswerda</b> . . . . .	<b>751</b>			9	7,3			
51,6				20		72	55,2			

**P 683 (30,1) 3. Klasse**

**Ruhland — Horka**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35. 17 (38<sup>10-40</sup>)

Last 300 t

Mindestbremsh. 52

		<b>Ruhland</b> ▼ . . . . .			<b>403</b>					
4,7		Schwarzbach b Ruhland . . . . .	<b>410</b>	1	<b>11</b>	7	4,9			
5,7		<b>Hohenbocka</b> . . . . .	<b>18</b>	2	<b>20</b>	7	5,8			
5,3		Lauta (N-L) Hp (u) . . . . .	<b>28</b>	1	<b>29</b>	8	5,7			
2,9		Schwarzkollm-Lautaw . . . . .	<b>34</b>	1	<b>35</b>	5	3,7			
6,9		<b>Hoyerswerda</b> . . . . .	<b>444</b>	35	<b>519</b>	9	6,8			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Hoyerswerda</b> . . . . .	<b>444</b>	(35)	<b>519</b>					
6,6		<b>Knappenrode</b> ▼ . . . . .	<b>529</b>	1	<b>30</b>	10	8,0			
6,0		<b>Lohsa</b> . . . . .	<b>38</b>	2	<b>40</b>	8	7,2			
8,1		<b>Uhyst</b> . . . . .	<b>50</b>	2	<b>52</b>	10	7,7			
2,9		<b>Anschl. Uhyst Vbf (u)</b> ▼			<b>57</b>	5	4,0			
3,3		<b>Klitten</b> . . . . .	<b>602</b>	2	<b>604</b>	5	3,9			
9,0		<b>Mücka</b> . . . . .	<b>15</b>	3	<b>18</b>	11	8,6			
3,1		<b>Petershain Hp (u)</b> . . . . .	<b>23</b>	2	<b>25</b>	5	3,5			
6,0		<b>Niesky</b> . . . . .	<b>33</b>	8	<b>41</b>	8	6,4			
5,0		<b>Horka Hp</b> . . . . .	<b>47</b>	3	<b>650</b>	6	5,5			
1,6		<b>Horka Gbf</b> . . . . .	<b>653</b>			3	2,6			
77,1				63		107	84,3			

**P 684 (30,1) 3. Klasse**

**Horka — Hoyerswerda**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35, 17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbremsh. 52

		<b>Horka Gbf</b> . . . . .			<b>720</b>					
1,6		<b>Horka Hp</b> . . . . .	<b>723</b>	3	<b>26</b>	3	2,3			
5,0		<b>Niesky</b> ▼ . . . . .	<b>34</b>	3	<b>37</b>	7	5,2			
6,0		<b>Petershain Hp (u)</b> . . . . .	<b>45</b>	2	<b>47</b>	8	5,9			
3,1		<b>Mücka</b> ▼ . . . . .	<b>52</b>	2	<b>54</b>	5	3,5			
9,0		<b>Klitten</b> . . . . .	<b>806</b>	2	<b>808</b>	12	8,2			
3,3		<b>Anschl. Uhyst Vbf (u)</b> ▼			<b>13</b>	5	3,9			
2,9		<b>Uhyst</b> . . . . .	<b>17</b>	2	<b>19</b>	4	4,0			
8,1		<b>Lohsa</b> . . . . .	<b>29</b>	2	<b>31</b>	10	7,7			
6,0		<b>Knappenrode</b> . . . . .	<b>40</b>	2	<b>842</b>	9	7,2			
6,6		<b>Hoyerswerda</b> . . . . .	<b>852</b>			10	7,3			

26 Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 P 685 (30,1) 3. Klasse

**Elsterwerda — Ruhland — Übf Brabag**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 300 t Mindestbremsh. 52  
 Ruhland — Übf Brabag 50 km/h  
 P 35. 17 (38<sup>10</sup>—<sup>40</sup>) Ruhland — Übf Brabag nur W

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Elsterwerda . . . . .			445					
1,7		Elsterwerda-Biehla . . . . .	450	3	53	5	4,2			
3,2		Kahla (O-L) Hp (u) . . . . .	59	2	501	6	3,7			
0,8		Abzw Kahla (O-L) . . . . .			03	2	0,6			
2,9		Plessa ▼ . . . . .	507	2	09	4	2,7			
4,0		Bk Plessa-Forst . . . . .			14	5	3,9			
4,8		Lauchhammer West ▼ . . . . .	19	3	22	5	4,4			
2,5		Lauchhammer Süd Hp (u) . . . . .	27	3	30	5	3,6			
3,1		Bärhaus . . . . .			35	5	3,3			
5,1		Ruhland ▼ . . . . .	541	52	633	6	5,4			
3,0		Übf Brabag . . . . .	638			5	4,2			
31,1				65		48	36,0			

P 687 (30,1) 3. Klasse

**Übf Brabag — Ruhland — Hoyerswerda**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 300 t Mindestbremsh. 52  
 Übf Brabag — Ruhland 50 km/h  
 P 35. 17 (38<sup>10</sup>—<sup>40</sup>)

		Übf Brabag . . . . .			653					
3,0		Ruhland ▼ . . . . .	658	15	713	5	4,2			
4,7		Schwarzbach b Ruhland . . . . .	719	1	20	6	4,9			
5,7		Hohenbocka . . . . .	27	4	31	7	5,8			
5,3		Lauta (N-L) Hp (u) . . . . .	38	2	40	7	5,7			
2,9		Schwarzkollm-Lautaw . . . . .	45	1	746	5	3,7			
6,9		Hoyerswerda ▼ . . . . .	755			9	6,8			
28,5				23		39	31,1			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**Hoyerswerda — Ruhland**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35, 17 (38<sup>10</sup>—<sup>40</sup>)

Last 150 t

Mindestbremsh. 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Hoyerswerda</b> . . . . .			<b>1122</b>					
6,9		Schwarzkollm-Lautaw ▼	<b>1131</b>	1	<b>32</b>	9	6,7			
2,9		Lauta (N-L) Hp (u) . . . .	<b>37</b>	1	<b>38</b>	5	3,7			
5,3		<b>Hohenbocka</b> ▼ . . . . .	<b>45</b>	1	<b>46</b>	7	5,7			
5,7		Schwarzbach b Ruhland . .	<b>53</b>	1	<b>1154</b>	7	5,8			
4,7		<b>Ruhland</b> . . . . .	<b>1201</b>			7	4,9			
25,5				4		35	26,8			

**P 689 (30,1) 3. Klasse W**

**Ruhland — Hoyerswerda**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 P 35, 17 (38<sup>10</sup>—<sup>40</sup>)

Last 150 t

Mindestbremsh. 32

		<b>Ruhland</b> ▼ . . . . .			<b>1306</b>					
4,7		Schwarzbach b Ruhland . .	<b>1313</b>	1	<b>14</b>	7	4,9			
5,7		<b>Hohenbocka</b> . . . . .	<b>22</b>	8	<b>30</b>	8	5,8			
5,3		Lauta (N-L) Hp (u) . . . .	<b>38</b>	2	<b>40</b>	8	5,7			
2,9		Schwarzkollm-Lautaw . . .	<b>45</b>	1	<b>1346</b>	5	3,7			
6,9		<b>Hoyerswerda</b> ▼ . . . . .	<b>1355</b>			9	6,8			
25,5				12		37	26,9			

**P 693 (30,1) 3. Klasse W** v S

**Hoyerswerda — Horka**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 300 t Mindestbremsh. 52  
 P 35. 17 (38<sup>10-40</sup>)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Hoyerswerda</b> . . . . .			<b>1423</b>					
6,6		Knappenrode ▼ . . . . .	<b>1433</b>	1	<b>34</b>	10	8,0			
6,0		Lohsa . . . . .	<b>42</b>	2	<b>44</b>	8	7,2			
8,1		Uhyst . . . . .	<b>54</b>	1	<b>55</b>	10	7,7			
2,9		Anschl Uhyst Vbf (u) ▼ . . . . .			<b>1500</b>	4	4,0			
3,3		Klitten . . . . .	<b>1505</b>	1	<b>06</b>	4	3,9			
9,0		Mücka . . . . .	<b>17</b>	2	<b>19</b>	11	8,6			
3,1		Petershain Hp (u) . . . . .	<b>24</b>	1	<b>25</b>	5	3,5			
6,0		Niesky . . . . .	<b>33</b>	8	<b>41</b>	8	6,4			
5,0		Horka Hp . . . . .	<b>47</b>	3	<b>1550</b>	6	5,5			
1,6		Horka Gbf . . . . .	<b>1553</b>			3	2,6			
51,6				19		69	57,4			

**P 694 (30,1) 3. Klasse W** v S

**Horka — Hoyerswerda**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 300 t Mindestbremsh. 52  
 P 35. 17 (38<sup>10-40</sup>)

		<b>Horka Gbf</b> . . . . .			<b>1634</b>					
1,6		Horka Hp . . . . .	<b>1637</b>	3	<b>40</b>	3	2,3			
5,0		Niesky ▼ . . . . .	<b>48</b>	12	<b>1700</b>	7	5,2			
6,0		Petershain Hp (u) . . . . .	<b>1708</b>	2	<b>10</b>	8	5,9			
3,1		Mücka ▼ . . . . .	<b>15</b>	2	<b>17</b>	5	3,5			
9,0		Klitten . . . . .	<b>28</b>	2	<b>30</b>	12	8,2			
3,3		Anschl Uhyst Vbf (u) ▼ . . . . .			<b>35</b>	5	3,9			
2,9		Uhyst . . . . .	<b>40</b>	1	<b>41</b>	4	4,0			
8,1		Lohsa . . . . .	<b>51</b>	2	<b>53</b>	10	7,7			
6,0		Knappenrode . . . . .	<b>1802</b>	2	<b>1804</b>	9	7,2			
6,6		<b>Hoyerswerda</b> . . . . .	<b>1814</b>			10	7,3			
51,6				26		73	55,2			



**Horka — Hoyerswerda**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35. 17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbremsh. 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Horka Gbf</b> .....			<b>2034</b>					
1,6		<b>Horka Hp</b> .....	<b>2037</b>	3	<b>40</b>	3	2,3			
5,0		Niesky ▼ .....	<b>47</b>	2	<b>49</b>	7	5,2			
6,0		Petershain Hp (u) .....	<b>57</b>	1	<b>58</b>	8	5,9			
3,1		Mücka ▼ .....	<b>2103</b>	2	<b>2105</b>	5	3,5			
9,0		Klitten .....	<b>16</b>	1	<b>17</b>	11	8,2			
3,3		Anschl Uhyst Vbf (u) ▼ .....			<b>22</b>	5	3,9			
2,9		Uhyst .....	<b>27</b>	1	<b>28</b>	5	4,0			
8,1		Lohsa .....	<b>38</b>	2	<b>40</b>	10	7,7			
6,0		Knappenrode .....	<b>49</b>	1	<b>2150</b>	9	7,2			
6,6		<b>Hoyerswerda</b> .....	<b>2200</b>			10	7,3			
<b>51,6</b>				13		73	55,2			

**P 698 (30,1) 3. Klasse**

**Hoyerswerda — Ruhland**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35. 17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbremsh. 52

		<b>Hoyerswerda</b> .....			<b>2224</b>					
6,9		Schwarzkollm-Lautaw ..	<b>2233</b>	1	<b>34</b>	9	6,7			
2,9		Lauta (N-L) Hp (u) .....	<b>39</b>	1	<b>40</b>	5	3,7			
5,3		Hohenbocka ▼ .....	<b>47</b>	2	<b>49</b>	7	5,7			
5,7		Schwarzbach b Ruhland ..	<b>56</b>	1	<b>2257</b>	7	5,8			
<b>4,7</b>		<b>Ruhland</b> ▼ .....	<b>2304</b>			7	4,9			
<b>25,5</b>				5		35	26,8			

30 Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 P 699 (30,1) 3. Klasse

**Ruhland — Hoyerswerda**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 300 t Mindestbremsh. 52  
 P 35. 17 (38<sup>10</sup>—40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Ruhland ▼</b> . . . . .			<b>2350</b>					
4,7		Schwarzbach b Ruhland .	<b>2356</b>	1	<b>57</b>	6	<b>4,9</b>			
5,7		<b>Hohenbocka</b> . . . . .	<b>005</b>	2	<b>007</b>	8	<b>5,8</b>			
5,3		Lauta (N-L) Hp (u) . . . .	<b>15</b>	1	<b>16</b>	8	<b>5,7</b>			
2,9		Schwarzkollm-Lautaw . . . .	<b>21</b>	1	<b>022</b>	5	<b>3,7</b>			
6,9		<b>Hoyerswerda ▼</b> . . . . .	<b>031</b>			9	<b>6,8</b>			
25,5				5		36	<b>26,9</b>			

**P 752 (30,1) 3. Klasse W**

**Niesky — Horka — Spremberg**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Last 150 t Mindestbremsh. 32  
 G 56. 15 (R 52)

		<b>Niesky</b> . . . . .			<b>1656</b>					
5,0		<b>Horka Hp</b> . . . . .	<b>1703</b>	2	<b>1705</b>	7	<b>5,0</b>			
1,6		<b>Horka Gbf</b> . . . . .	<b>1708</b>	(10)	<b>1718</b>	3	<b>2,5</b>			
6,6				2		10	<b>7,5</b>			

weiter nach Spremberg siehe Buchplf Heft 3a

**Lp 759 (30,2) W**

**Schleife — Horka — Niesky**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Last 150 t Mindestbremsh. 32  
 G 56. 15 (R 52)

von Schleife siehe Bipl Heft 3a

		<b>Horka Gbf</b> . . . . .	<b>1500</b>	(56)	<b>1556</b>					
1,6		<b>Horka Hp</b> . . . . .			<b>1559</b>	3	<b>2,4</b>			
5,0		<b>Niesky ▼</b> . . . . .	<b>1605</b>			7	<b>5,8</b>			
6,6						10	<b>6,8</b>			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**Kamenz (Sachsen) — Bischofswerda**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
 G 44, 14

**Last 200 t**

Mindestbremsh. 44

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Entfernung km	Beschränkung d. Höchstgeschwindigkeit im Betrieb km/h	Betriebsstellen	Ankunft	Aufenthalt M	Abfahrt	Planmäßige Fahrzeiten M	Kürzeste Fahrzeiten M	Summe der planmäß. Fahrzeit kürzesten Fahrzeit M	Kreuzung mit Zug	Überholung durch Zug
		<b>Kamenz (Sachsen)</b>			<b>434</b>					
3,6		Wiesa b Kamenz (u)	<b>441</b>	1	<b>42</b>	7	6,2			
2,3		Prietitz-Thonberg (u)	<b>47</b>	1	<b>48</b>	5	4,1			
2,1		<b>Elstra</b> . . . . .	<b>452</b>	5	<b>457</b>	4	3,9			

**Elstra — Bischofswerda (vereinfachter Nebenbahndienst)**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Entfernung km	Beschränkung d. Höchstgeschwindigkeit im Betrieb km/h	Bahnhöfe und Haltepunkte	Ankunft	Aufenthalt M	Abfahrt	Planmäßige Fahrzeiten M	Kürzeste Fahrzeiten M	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Bei Einf.: Halt oder Höchstgeschw km/h	Zuglaufmeldung durch
		<b>Elstra</b> . . . . .	<b>452</b>	(5)	<b>457</b>							
3,3		Rauschwitz (u) . . .	<b>504</b>	1	<b>505</b>	7	5,8			1		
4,4		Burkau (u) . . . . .	<b>13</b>	2	<b>15</b>	8	7,5			1		
4,0		Schönbrunn (u) . . .	<b>24</b>	3	<b>527</b>	9	7,4			1		
4,0		<b>Bischofswerda</b> . . .	<b>535</b>			8	7,0					
23,7				13		48	41,9					

32 Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**D 863 (30,1) 3. Klasse W**

**Bischofswerda — Kamenz (Sachsen)**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
G 44. 14

**Last 200 t**

Mindestbremsh. 44

**Bischofswerda — Elstra (vereinfachter Nebenbahndienst)**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		<b>Bischofswerda</b> . . .			<b>600</b>			862				
4,0		Schönbrunn (u) . . .	<b>607</b>	2	<b>09</b>	7	6,6			1		
4,0		Burkau (u) . . . . .	<b>17</b>	1	<b>19</b>	8	6,7			1		
4,4		Rauschwitz (u) . . . .	<b>27</b>	1	<b>28</b>	8	7,3			1		
3,3		<b>Elstra</b> . . . . .	<b>635</b>	1	<b>636</b>	7	5,7	8830				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Elstra</b> . . . . .	<b>635</b>	(1)	<b>636</b>			8830		
2,1		Prietitz-Thonberg (u)	<b>40</b>	1	<b>41</b>	4	3,8			
2,3		Wiesa b Kamenz (u)	<b>46</b>	1	<b>647</b>	5	4,1			
3,6		<b>Kamenz (Sachsen)</b> .	<b>655</b>			8	6,6			
23,7				7		47	40,8			

**Kamenz (Sachsen) — Bischofswerda**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
 G 44. 14

Last 200 t

Mindestbremsh. 44

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Kamenz (Sachsen)</b>			<b>615</b>					
3,6		Wiesa b Kamenz (u)	<b>622</b>	1	<b>23</b>	7	6,2			
2,3		Prietitz-Thonberg (u)	<b>28</b>	1	<b>29</b>	5	4,1			
2,1		<b>Elstra</b> . . . . .	<b>633</b>	5	<b>638</b>	4	3,9			

**Elstra — Bischofswerda (vereinfachter Nebenbahndienst)**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		<b>Elstra</b> . . . . .	<b>633</b>	(5)	<b>638</b>							
3,3		Rauschwitz (u) . . .	<b>45</b>	1	<b>46</b>	7	5,8			1		
4,4		Burkau (u) . . . . .	<b>54</b>	1	<b>55</b>	8	7,5			1		Zs
4,0		Schönbrunn (u) . . .	<b>704</b>	3	<b>707</b>	9	7,4			1		
4,0		<b>Bischofswerda</b> . . .	<b>715</b>			8	7,0					
23,7				12		48	41,9					

34 Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 P 865 (30,1) 3. Klasse S

**Bischofswerda — Kamenz** (Sachsen)

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 200 t Mindestbremsh. 44  
 G 44 14

**Bischofswerda — Elstra** (vereinfachter Nebenbahndienst)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		<b>Bischofswerda . . .</b>			<b>740</b>			864				
4,0		Schönbrunn (u) . . .	<b>747</b>	2	<b>49</b>	7	6,6			1		
4,0		Burkau (u) . . . . .	<b>57</b>	2	<b>59</b>	8	6,7			1		
4,4		Rauschwitz (u) . . .	<b>807</b>	1	<b>808</b>	8	7,3	8830		1		
3,3		<b>Elstra . . . . .</b>	<b>815</b>	3	<b>818</b>	7	5,7					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Elstra . . . . .</b>	<b>815</b>	(3)	<b>818</b>					
2,1		Prietitz-Thonberg (u)	<b>22</b>	1	<b>23</b>	4	3,8			
2,3		Wiesa b Kamenz (u)	<b>28</b>	1	<b>829</b>	5	4,1			
3,6		<b>Kamenz (Sachs) ▼</b>	<b>837</b>			8	6,6			
23,7				10		47	40,8			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0<sup>35</sup>  
**P 866 (30,1) 3. Klasse**

**Kamenz (Sachsen) — Bischofswerda**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
 G 44, 14

Last 200 t

Mindestbremsh. 44

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Kamenz (Sachsen)</b>			<b>1258</b>					
3,6		Wiesa b Kamenz (u)	<b>1305</b>	1	<b>1306</b>	7	6,2			
2,3		Prietitz-Thonberg (u)	<b>11</b>	1	<b>12</b>	5	4,1			
2,1		<b>Elstra</b> . . . . .	<b>1316</b>	2	<b>1318</b>	4	3,9	8831		

**Elstra — Bischofswerda (vereinfachter Nebenbahndienst)**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		<b>Elstra</b> . . . . .	<b>1316</b>	(2)	<b>1318</b>			8831				
3,3		Rauschwitz (u) . . .	<b>25</b>	1	<b>26</b>	7	5,8			1		
4,4		Burkau (u) . . . . .	<b>34</b>	2	<b>36</b>	8	7,5			1		Z
4,0		Schönbrunn (u) . . .	<b>45</b>	1	<b>1346</b>	9	7,4			1		
4,0		<b>Bischofswerda</b> . . .	<b>1354</b>			8	7,0					
23,7				8		48	41,9					

36 Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
**P 867 (30,1) 3. Klasse**

**Bischofswerda — Kamenz (Sachsen)**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
 G 44 14

**Last 200 t**

Mindestbremsb. 44

**Bischofswerda — Elstra (vereinfachter Nebenbahndienst)**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		<b>Bischofswerda</b> . . . .			<b>1502</b>			866				
4,0		Schönbrunn (u) . . . .	<b>1509</b>	2	11	7	6,6			1		
4,0		Burkau (u) . . . . .	19	2	21	8	6,7			1		Z
4,4		Rauschwitz (u) . . . .	29	1	30	8	7,3			1		
3,3		<b>Elstra</b> . . . . .	<b>1537</b>	3	<b>1540</b>	7	5,7					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Elstra</b> . . . . .	<b>1537</b>	(3)	<b>1540</b>					
2,1		Prietitz-Thonberg (u)	44	1	45	4	3,8			
2,3		Wiesa b Kamenz (u)	50	1	<b>1551</b>	5	4,1			
3,6		<b>Kamenz (Sachs) ▼</b>	<b>1559</b>	/		8	6,6			
23,7				10		47	40,8			



**Kamenz (Sachsen) — Bischofswerda**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
 G 44, 14

**Last 200 t**

Mindestbremsh. 44

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Kamenz (Sachs) ▼</b>			<b>1703</b>				867	
4,0		Wiesa b Kamenz (u)	<b>1710</b>	1	<b>11</b>	7	6,2			
4,0		Prietitz-Thonberg (u)	<b>16</b>	1	<b>17</b>	5	4,1			
4,4		<b>Elstra</b> . . . . .	<b>1721</b>	5	<b>1726</b>	4	3,9		8831	

**Elstra — Bischofswerda (vereinfachter Nebenbahndienst)**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		<b>Elstra</b> . . . . .	<b>1721</b>	(5)	<b>1726</b>			8831				
3,3		Rauschwitz (u) . . .	<b>33</b>	1	<b>34</b>	7	5,8			1		
2,1		Burkau (u) . . . . .	<b>42</b>	2	<b>44</b>	8	7,5			1		
2,3		Schönbrunn (u) . . .	<b>53</b>	3	<b>1756</b>	9	7,4			1		
3,6		<b>Bischofswerda</b> . . .	<b>1804</b>			8	7,0					
23,7				13		48	41,9					

38  
 Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 P 869 (30,1) 3. Klasse

**Bischofswerda — Kamenz (Sachsen)**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
 G 44. 14

Last 200 t

Mindestbremsh. 44

**Bischofswerda — Elstra (vereinfachter Nebenbahndienst)**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		<b>Bischofswerda . . .</b>			<b>1830</b>			868				
4,0		Schönbrunn (u) . . .	<b>1837</b>	2	<b>39</b>	7	6,6			1		
4,0		Burkau (u) . . . . .	<b>47</b>	2	<b>49</b>	8	6,7			1		
4,4		Rauschwitz (u) . . . .	<b>57</b>	1	<b>58</b>	8	7,3			1		
3,3		<b>Elstra . . . . .</b>	<b>1905</b>	3	<b>1908</b>	7	5,7	8834				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Elstra . . . . .</b>	<b>1905</b>	(3)	<b>1908</b>			8834		
2,1		Prietitz-Thonberg (u)	<b>12</b>	1	<b>13</b>	4	3,8			
2,3		Wiesa b Kamenz (u)	<b>18</b>	1	<b>1919</b>	5	4,1			
3,6		<b>Kamenz (Sachsen) .</b>	<b>1927</b>			8	6,6			
23,7				10		47	40,8			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0 <sup>39</sup>  
**P 876 (30,1) 3. Klasse**

**Kamenz (Sachsen) — Arnsdorf (Sachsen)**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
 P 35. 17 (38<sup>10</sup>—<sup>40</sup>)

**Last 200 t**

Mindestbremsh. 40

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Kamenz (Sachsen) . . . . .</b>			<b>425</b>					
3,5		Bk Gelenau . . . . .			<b>32</b>	7	4,8			
3,3		Bischheim-Gersdorf . . . . .	<b>438</b>	3	<b>41</b>	6	4,5			
5,0		Pulsnitz . . . . .	<b>48</b>	3	<b>51</b>	7	5,8			
4,8		Großröhrsdorf . . . . .	<b>58</b>	3	<b>501</b>	7	5,6			
2,7		Kleinröhrsdorf (u) . . . . .	<b>505</b>	1	<b>506</b>	4	3,5			
5,6		<b>Arnsdorf (Sachsen) ▼ . . . . .</b>	<b>515</b>			9	7,3			
<u>24,9</u>				10		40	31,5			

**P 877 (30,1) 3. Klasse**

**Arnsdorf — Kamenz — Senftenberg**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
P 35, 17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 250 t

Mindestbremsh. 40

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Arnsdorf (Sachsen) . . . .</b>			<b>613</b>					
5,6		Kleinröhrsdorf (u) . . . .	<b>621</b>	1	<b>22</b>	8	6,9			
2,7		Großröhrsdorf . . . . .	<b>27</b>	2	<b>29</b>	5	3,4			
4,8		Pulsnitz . . . . .	<b>36</b>	2	<b>38</b>	7	5,4			
5,0		Bischheim-Gersdorf . . . .	<b>47</b>	2	<b>49</b>	9	5,9			
3,3		Bk Gelenau . . . . .			<b>55</b>	6	3,8			
3,5		<b>Kamenz (Sachsen) ▼ . .</b>	<b>700</b>	2	<b>702</b>	5	3,8			
4,7		Cunnersdorf . . . . .	<b>09</b>	1	<b>10</b>	7	6,2			
2,7		Hausdorf Hp (u) . . . . .	<b>14</b>	1	<b>15</b>	4	3,4			
3,9		<b>Straßgräbchen-Bernsdorf</b>	<b>20</b>	5	<b>25</b>	5	4,9			
3,5		Wiednitz . . . . .	<b>30</b>	1	<b>31</b>	5	4,8			
7,1		Hohenbocka . . . . .	<b>39</b>	2	<b>41</b>	8	7,9			
2,1		Hohenbocka-Nord . . . . .			<b>744</b>	3	2,9			
6,7		<b>Senftenberg (N-L) Pbf . .</b>	<b>752</b>			8	7,8			
<u>55,6</u>				19		80	<u>67,1</u>			

**Senftenberg — Kamenz (Sachsen)**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Last 200 t Mindestbremsh. 40  
 P 35. 17 (38<sup>10-40</sup>)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Senftenberg (N-L) Pbf</b> . . . . .			<b>1030</b>					
6,7		Hohenbocka-Nord . . . . .			41	11	9,2			
2,1		<b>Hohenbocka</b> . . . . .	<b>1045</b>	5	50	4	3,6			
7,1		Wiednitz . . . . .	<b>1101</b>	2	<b>1103</b>	11	9,6			
3,5		<b>Straßgräbchen-Bernsdorf</b>	08	2	10	5	4,8			
3,9		Hausdorf Hp (u) . . . . .	15	1	16	5	4,9			
2,7		Cunnersdorf . . . . .	21	1	<b>1122</b>	5	3,4			
4,7		<b>Kamenz (Sachsen)</b> ▼ . . . . .	<b>1130</b>			8	7,2			
30,7				11		49	42,7			

**P 880 (30,1) 3. Klasse W** v S

**Kamenz (Sachsen) — Arnsdorf (Sachsen)**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Last 200 t Mindestbremsh. 40  
 P 35. 17 (38<sup>10-40</sup>)

		<b>Kamenz (Sachsen)</b> . . . . .			<b>1145</b>					
3,5		Bk Gelenau . . . . .			52	7	4,8			
3,3		Bischheim-Gersdorf . . . . .	<b>1158</b>	2	<b>1200</b>	6	4,5			
5,0		Pulsnitz . . . . .	07	2	09	7	5,8			
4,8		Großröhrsdorf . . . . .	16	2	18	7	5,6			
2,7		Kleinröhrsdorf (u) . . . . .	22	1	<b>1223</b>	4	3,5			
5,6		<b>Arnsdorf (Sachsen)</b> ▼ . . . . .	<b>1232</b>			9	7,3			
24,9				7		40	31,5			

42 Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 P 881 (30,1) 3. Klasse W

Arnsdorf (Sachsen) — Kamenz (Sachsen)

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Last 200 t Mindestbremsh. 40  
 P 35. 17

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Arnsdorf (Sachsen) . . . .			651					
5,6		Kleinröhrsdorf (u) . . .	659	1	700	8	6,9			
2,7		Großröhrsdorf . . . . .	705	2	07	5	3,4			
4,8		Pulsnitz . . . . .	14	3	17	7	5,4			
5,0		Bischheim-Gersdorf . . . .	25	2	27	8	5,9			
3,3		Bk Gelenau . . . . .			733	6	3,8			
3,5		Kamenz (Sachsen) ▼ . .	739			6	3,8			
24,9				8		40	29,2			

P 882 (30,1) 3 Klasse W

Kamenz (Sachsen) — Arnsdorf (Sachsen) — Dresden Hbf

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Last 200 t Mindestbremsh. 40  
 P 35. 17

		Kamenz (Sachsen) . . . .			521					
3,5		Bk Gelenau . . . . .			28	7	4,8			
3,3		Bischheim-Gersdorf . . . .	534	3	37	6	4,5			
5,0		Pulsnitz . . . . .	44	3	47	7	5,8			
4,8		Großröhrsdorf . . . . .	54	3	57	7	5,6			
2,7		Kleinröhrsdorf (u) . . . .	601	1	602	4	3,5			
5,6		Arnsdorf (Sachsen) ▼ . .	611	(0)	621	9	7,3			
24,9				10		40	31,5			

P 883 (30,1) 3. Klasse

Dresden — Arnsdorf — Kamenz — Senftenberg

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
Gt 46. 17

Last 250 t

Mindestbremsh. 40

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Arnsdorf</b> (Sachsen) . . . .	<b>726</b>	(44)	<b>810</b>					
5,6		Kleinröhrsdorf (u) . . . .	<b>818</b>	1	<b>19</b>	8	6,9			
2,7		Großröhrsdorf . . . . .	<b>24</b>	4	<b>28</b>	5	3,4			
4,8		Pulsnitz . . . . .	<b>35</b>	4	<b>39</b>	7	5,4			
5,0		Bischheim-Gersdorf . . . .	<b>47</b>	1	<b>48</b>	8	5,9			
3,3		Bk Gelenau . . . . .			<b>55</b>	7	3,8			
3,5		<b>Kamenz</b> (Sachsen) ▼ . .	<b>901</b>	14	<b>911</b>	6	3,8			
4,7		Cunnersdorf . . . . .	<b>18</b>	1	<b>19</b>	7	6,2			
2,7		Hausdorf Hp (u) . . . . .	<b>23</b>	1	<b>24</b>	4	3,4			
3,9		<b>Straßgräbchen-Bernsdorf</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	5	4,9			
3,5		Wiednitz . . . . .	<b>36</b>	2	<b>38</b>	5	4,8			
7,1		Hohenbocka . . . . .	<b>48</b>	2	<b>50</b>	10	9,6			
2,1		Hohenbocka-Nord . . . . .			<b>953</b>	3	3,1			
6,7		▼ <b>Senftenberg</b> (N-L) Pbf . .	<b>1002</b>			9	8,2			
55,6				31		84	69,4			

44 Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 P 884 (30,1) 3. Klasse

Kamenz (Sachsen) — Arnsdorf (Sachsen)

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Last 200 t Mindestbremsh. 40  
 Gt 46. 17

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Kamenz (Sachsen) . . . .			806					
3,5		Bk Gelenau . . . . .			13	7	4,8			
3,3		Bischheim-Gersdorf . . . .	819	2	21	6	4,5			
5,0		Pulsnitz . . . . .	28	10	38	7	5,8			
4,8		Großröhrsdorf . . . . .	45	3	48	7	5,6			
2,7		Kleinröhrsdorf (u) . . . . .	52	1	853	4	3,5			
5,6		Arnsdorf (Sachsen) ▼ . . .	902			9	7,3			
24,9				16		40	31,5			

P 885 (30,1) 3. Klasse

Dresden — Arnsdorf (Sachsen) — Kamenz (Sachsen)

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Last 200 t Mindestbremsh. 40  
 Gt 46. 17

		Arnsdorf (Sachsen) . . . .	1409	(35)	1433					
5,6		Kleinröhrsdorf (u) . . . . .	41	2	43	8	6,9			
2,7		Großröhrsdorf . . . . .	48	2	50	5	3,4			
4,8		Pulsnitz . . . . .	58	6	1504	8	5,4			
5,0		Bischheim-Gersdorf . . . .	1512	2	14	8	5,9			
3,3		Bk Gelenau . . . . .			1520	6	3,8			
3,5		Kamenz (Sachsen) ▼ . . .	1526			6	3,8			
24,9				12		41	29,2			



**Kamenz (Sachsen) — Arnsdorf (Sachsen)**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Last 200 t Mindestbremsh. 40  
 P 35. 17 (38<sup>10</sup>—40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Kamenz (Sachsen) . . . .</b>			<b>1848</b>					
3,5		Bk Gelenau . . . . .			54	6	4,8			
3,3		Bischheim-Gersdorf . . . .	<b>1900</b>	3	<b>1903</b>	6	4,5			
5,0		Pulsnitz . . . . .	10	10	20	7	5,8			
4,8		Großröhrsdorf . . . . .	27	2	29	7	5,6			
2,7		Kleinröhrsdorf (u) . . . . .	33	1	<b>1934</b>	4	3,5			
5,6		<b>Arnsdorf (Sachsen) ▼</b>	<b>1943</b>			9	7,3			
<u>24,9</u>				16		39	31,5			

**P 887 (30,1) 3. Klasse**

**Arnsdorf (Sachsen) — Kamenz (Sachsen)**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Last 200 t Mindestbremsh. 40  
 P 35. 17 (38<sup>10</sup>—40)

		<b>Arnsdorf (Sachsen) . . . .</b>			<b>2055</b>					
5,6		Kleinröhrsdorf (u) . . . . .	<b>2103</b>	1	<b>2104</b>	8	6,9			
2,7		Großröhrsdorf . . . . .	09	2	11	5	3,4			
4,8		Pulsnitz . . . . .	19	2	21	8	5,4			
5,0		Bischheim-Gersdorf . . . .	29	2	31	8	5,9			
3,3		Bk Gelenau . . . . .			<b>2137</b>	6	3,8			
3,5		<b>Kamenz (Sachsen) ▼</b>	<b>2143</b>			6	3,8			
<u>24,9</u>				7		41	29,2			

**P 888 (30,1) 3. Klasse**

**Senftenberg — Kamenz — Arnsdorf — Dresden**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
P 35. 17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 200 t

Mindestbremsh. 40

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Senftenberg</b> . . . . .			<b>1312</b>					
6,7		▼ Hohenbocka-Nord . . . . .			<b>22</b>	10	9,2			
2,1		<b>Hohenbocka</b> . . . . .	<b>1325</b>	2	<b>27</b>	3	3,0			
7,1		Wiednitz . . . . .	<b>37</b>	2	<b>39</b>	10	9,6			
3,5		<b>Straßgräbchen-Bernsdorf</b>	<b>44</b>	8	<b>52</b>	5	4,8			
3,9		Hausdorf Hp (u) . . . . .	<b>58</b>	1	<b>59</b>	6	5,7			
2,7		Cunnersdorf b Kamenz .	<b>1404</b>	1	<b>1405</b>	5	3,4			
4,7		<b>Kamenz (Sachsen)</b> ▼ . .	<b>12</b>	18	<b>30</b>	7	6,2			
3,5		Bk Gelenau . . . . .			<b>37</b>	7	4,8			
3,3		Bischheim-Gersdorf . . . .	<b>43</b>	3	<b>46</b>	6	4,5			
5,0		Pulsnitz . . . . .	<b>53</b>	8	<b>1501</b>	7	5,8			
4,8		Großröhrsdorf . . . . .	<b>1508</b>	2	<b>10</b>	7	5,6			
2,7		Kleinröhrsdorf (u) . . . . .	<b>14</b>	1	<b>15</b>	4	3,5			
5,6		<b>Arnsdorf (Sachsen)</b> ▼ . .	<b>1524</b>	(17)	<b>1537</b>	9	7,3			
55,6				46		86	73,4			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0<sup>47</sup>  
**P 890 (30,1) 3. Klasse ▽ S**

**Kamenz (Sachsen) — Arnsdorf (Sachsen)**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Last 200 t Mindestbremsh. 40  
P 35. 17 (38<sup>10</sup>—40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Kamenz (Sachsen) . . . .</b>			<b>1300</b>					
3,5		Bk Gelenau . . . . .			07	7	4,8			
3,3		Bischheim-Gersdorf . . . .	<b>1313</b>	2	15	6	4,5			
5,0		Pulsnitz . . . . .	22	2	24	7	5,8			
4,8		Großröhrsdorf . . . . .	31	2	33	7	5,6			
2,7		Kleinröhrsdorf (u) . . . . .	37	1	<b>1338</b>	4	3,5			
5,6		<b>Arnsdorf (Sachsen) ▽ . .</b>	<b>1347</b>			9	7,3			
24,9				7		40	31,5			

**P 891 (30,1) 3. Klasse W**

**Arnsdorf (Sachsen) — Kamenz (Sachsen)**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Last 200 t Mindestbremsh. 40  
P 35. 17 (38<sup>10</sup>—40)

		<b>Arnsdorf (Sachsen) . . . .</b>			<b>1608</b>					
5,6		Kleinröhrsdorf (u) . . . . .	<b>1616</b>	1	17	8	6,9			
2,7		Großröhrsdorf . . . . .	22	2	24	5	3,4			
4,8		Pulsnitz . . . . .	31	3	34	7	5,4			
5,0		Bischheim-Gersdorf . . . .	42	2	44	8	5,9			
3,3		Bk Gelenau . . . . .			<b>1650</b>	6	3,8			
3,5		<b>Kamenz (Sachsen) ▽ . .</b>	<b>1656</b>			6	3,8			
24,9				8		40	29,2			

48 Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
**P 892 (30,1) 3. Klasse**

**Kamenz (Sachsen) — Arnsdorf (Sachsen) — Dresden**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
 Gt 46. 17

**Last 200 t**

Mindestbremsh. 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Kamenz (Sachsen) . . . .</b>			<b>1710</b>					
3,5		Bk Gelenau . . . . .			17	7	4,8			
3,3		Bischheim-Gersdorf . . . .	<b>1723</b>	2	25	6	4,5			
5,0		Pulsnitz . . . . .	32	5	37	7	5,8			
4,8		Großröhrsdorf . . . . .	44	6	50	7	5,6			
2,7		Kleinröhrsdorf (u) . . . . .	54	1	55	4	3,5			
5,6		<b>Arnsdorf (Sachsen) ▼ . . .</b>	<b>1804</b>	(14)	<b>1818</b>	9	7,3			
24,9				14		40	31,5			

**P 893 (30,1) 3. Klasse**

**Dresden — Arnsdorf (Sachsen) — Kamenz (Sachsen)**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
 P 35. 17 (38<sup>10</sup>—40)

**Last 200 t**

Mindestbremsh. 40

		<b>Arnsdorf (Sachsen) . . . .</b>	<b>1816</b>	(35)	<b>1854</b>					
5,6		Kleinröhrsdorf (u) . . . . .	<b>1902</b>	1	<b>1903</b>	8	6,9			
2,7		Großröhrsdorf . . . . .	08	2	10	5	3,4			
4,8		Pulsnitz . . . . .	17	3	20	7	5,4			
5,0		Bischheim-Gersdorf . . . .	28	2	30	8	5,9			
3,3		Bk Gelenau . . . . .			<b>1936</b>	6	3,8			
3,5		<b>Kamenz (Sachsen) ▼ . . .</b>	<b>1942</b>			6	3,8			
24,9				8		40	29,2			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

P 894 (30,1) 3. Klasse

Kamenz (Sachsen) — Arnsdorf (Sachsen)

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
P 35, 17 (38<sup>10</sup>—<sup>40</sup>)

Last 200 t

Mindestbremsh. 40

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Kamenz (Sachsen) . . . . .			2220					
3,5		Bk Gelenau . . . . .			27	7	4,8			
3,3		Bischheim-Gersdorf . . . .	2233	3	36	6	4,5			
5,0		Pulsnitz . . . . .	43	3	46	7	5,8			
4,8		Großröhrsdorf . . . . .	53	3	56	7	5,6			
2,7		Kleinröhrsdorf (u) . . . . .	2300	1	2301	4	3,5			
5,6		Arnsdorf (Sachsen) ▼ . . . .	2310			9	7,3			
24,9				10		40	31,5			

P 895 (30,1) 3. Klasse

Arnsdorf (Sachsen) — Kamenz (Sachsen)

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
P 35, 17 (38<sup>10</sup>—<sup>40</sup>)

Last 200 t

Mindestbremsh. 40

		Arnsdorf (Sachsen) . . . . .			2330					
5,6		Kleinröhrsdorf (u) . . . . .	2338	1	39	8	6,9			
2,7		Großröhrsdorf . . . . .	44	2	46	5	3,4			
4,8		Pulznitz . . . . .	54	2	56	7	5,4			
5,0		Bischheim-Gersdorf . . . . .	004	2	006	8	5,9			
3,3		Bk Gelenau . . . . .			012	6	3,8			
3,5		Kamenz (Sachsen) ▼ . . . . .	018			6	3,8			
24,9				7		40	29,2			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
**P 921 (30,1) 3. Klasse**

**Kamenz (Sachsen) — Senftenberg**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
 P 35. 17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 200 t

Mindestbremsh. 40

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Kamenz (Sachsen) ▼ . .</b>			<b>520</b>					
4,7		Cunnersdorf . . . . .	<b>528</b>	2	<b>30</b>	8	7,2			
2,7		Hausdorf Hp (u) . . . . .	<b>34</b>	1	<b>35</b>	4	3,4			
3,9		<b>Straßgräbchen-Bernsdorf</b>	<b>40</b>	2	<b>42</b>	5	5,7			
3,5		Wiednitz . . . . .	<b>47</b>	2	<b>49</b>	5	4,8			
7,1		<b>Hohenbocka</b> . . . . .	<b>600</b>	7	<b>607</b>	11	9,6			
2,1		Hohenbocka-Nord . . . . .			<b>611</b>	4	3,1			
6,7		<b>Senftenberg (N-L) Pbf . .</b>	<b>621</b>			10	8,2			
30,7				14		47	42,0			

**P 922 (30,1) 3. Klasse**

**Senftenberg — Kamenz (Sachsen)**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
 P 35. 17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 200 t

Mindestbremsh. 40

		<b>Senftenberg (N-L) Pbf . .</b>			<b>651</b>					
6,7		Hohenbocka-Nord . . . . .			<b>702</b>	11	9,2			
2,1		<b>Hohenbocka</b> . . . . .	<b>706</b>	3	<b>09</b>	4	3,6			
7,1		Wiednitz . . . . .	<b>20</b>	2	<b>22</b>	11	9,6			
3,5		<b>Straßgräbchen-Bernsdorf</b>	<b>27</b>	2	<b>29</b>	5	4,8			
3,9		Hausdorf Hp (u) . . . . .	<b>34</b>	1	<b>35</b>	5	5,7			
2,7		Cunnersdorf . . . . .	<b>40</b>	1	<b>741</b>	5	3,4			
4,7		<b>Kamenz (Sachsen) ▼ . .</b>	<b>749</b>			8	7,2			
30,7				9		49	43,5			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

P 927 (30,1) 3. Klasse

Kamenz (Sachsen) — Senftenberg

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
P 35, 17 (38<sup>10</sup>—<sup>40</sup>)

Last 200 t

Mindestbremsh. 40

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Kamenz (Sachsen) ▼ . .			1307					
4,7		Cunnersdorf b Kamenz .	1314	1	15	7	6,2			
2,7		Hausdorf Hp (u) . . . . .	19	1	20	4	3,4			
3,9		Straßgräbchen-Bernsdorf	25	2	27	5	5,7			
3,5		Wiednitz . . . . .	32	10	42	5	4,8			
7,1		Hohenbocka . . . . .	52	3	55	10	9,6			
2,1		Hohenbocka-Nord . . . . .			1358	3	3,1			
6,7		Senftenberg (N-L) Pbf . .	1407			9	8,2			
30,7				17		43	41,0			

P 928 (30,1) 3. Klasse

Senftenberg — Kamenz (Sachsen)

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
P 35, 17 (38<sup>10</sup>—<sup>40</sup>)

Last 200 t

Mindestbremsh. 40

		Senftenberg (N-L) Pbf . .			1720					
6,7		Hohenbocka-Nord . . . . .			29	9	9,2			
2,1		Hohenbocka . . . . .	1732	7	39	3	3,6			
7,1		Wiednitz . . . . .	51	4	55	12	9,6			
3,5		Straßgräbchen-Bernsdorf	1800	3	1803	5	4,8			
3,9		Hausdorf Hp (u) . . . . .	09	1	10	6	5,7			
2,7		Cunnersdorf . . . . .	15	2	1817	5	3,4			
4,7		Kamenz (Sachsen) ▼ . .	1826			9	7,2			
30,7				17		49	43,5			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

52  
 Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 P 941 (30,1) 3. Klasse

Kamenz (Sachsen) — Senftenberg — Lübbenau

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Last 200 t Mindestbremsh. 34  
 P 35. 17 (38<sup>10</sup>—40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Kamenz (Sachsen) ▼ . . .			1719					
4,7		Cunnersdorf b Kamenz . .	1728	2	30	9	7,2			
2,7		Hausdorf Hp (u) . . . . .	34	1	35	4	3,4			
3,9		Straßgräbchen-Bernsdorf	41	2	43	6	5,7			
3,5		Wiednitz . . . . .	48	6	54	5	4,8			
7,1		Hohenbocka . . . . .	1805	3	1808	11	9,6			
2,1		Hohenbocka-Nord . . . . .			12	4	3,1			
6,7		Senftenberg (N-L) Pbf ▼	1822	(28)	1850	10	7,5			
30,7				14		49	41,3			

weiter bis Lübbenau siehe Buchpl Heft 3a

P 942 (30,1) 3. Klasse

Lübbenau — Senftenberg — Kamenz (Sachsen)

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Last 200 t Mindestbremsh. 40  
 P 35. 17 (38<sup>10</sup>—40)

von Lübbenau nach Buchpl Heft 3a

		Senftenberg (N-L) Pbf ▼	2145	(46)	2231					
6,7		Hohenbocka-Nord . . . . .			41	16	9,2			
2,1		Hohenbocka . . . . .	2244	8	52	3	3,0			
7,1		Wiednitz . . . . .	2302	1	2303	10	9,6			
3,5		Straßgräbchen-Bernsdorf	08	2	10	5	4,8			
3,9		Hausdorf Hp (u) . . . . .	16	1	17	6	5,7			
2,7		Cunnersdorf b Kamenz . .	22	1	2323	5	3,4			
4,7		Kamenz (Sachsen) ▼ . . .	2330			7	6,2			
30,7				13		46	41,9			



Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0<sup>53</sup>

P (30,1) 3. Klasse

Riesa — Elsterwerda — Elsterwerda-Biehla

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
P 35. 17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbremsh. 35

			2661		2675			
1	2	3	4	6	4	6	8	
1,7		Elsterwerda . . . . .	630	645	1520	1540		
		Elsterwerda-Biehla . . . . .	650		1545		3,5	
			2687					
1,7		Elsterwerda . . . . .	1913	1928				
		Elsterwerda-Biehla . . . . .	1933				3,5	

P (30,1) 3. Klasse

Elsterwerda-Biehla — Elsterwerda — Riesa

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
P 35. 17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbremsh. 35

			2662		2676			
1,7		Elsterwerda-Biehla . . . . .		705		1612		
		Elsterwerda . . . . .	710		1617	1620	3,5	
			2688					
1,7		Elsterwerda-Biehla . . . . .		2027				
		Elsterwerda . . . . .	2032	2050			3,5	

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

54 Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**P 2711 (30,1) 3. Klasse**

**Hoyerswerda — Neschwitz — Bautzen**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
P 35. 17 (38<sup>to</sup>—40)

Last 250 t

Mindestbremsh. 36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Hoyerswerda</b> .....			<b>454</b>					
2,7		Dörghausen .....	<b>459</b>	1	<b>500</b>	5	4,8			
3,8		Wittichenau .....	<b>506</b>	2	<b>08</b>	6	5,2			
3,2		Hoske (u) .....	<b>13</b>	1	<b>14</b>	5	4,5			
3,0		Groß-Särchen (u) .....	<b>19</b>	1	<b>20</b>	5	4,3			
		(Kr Hoyerswerda)								
2,7		Commerau .....	<b>25</b>	1	<b>26</b>	5	4,0			
3,5		Königswartha .....	<b>32</b>	2	<b>34</b>	6	5,0			
2,7		Zescha .....	<b>38</b>	1	<b>39</b>	4	4,1			
2,4		<b>Neschwitz (Sachsen)</b> ...	<b>544</b>	(1)	<b>545</b>	5	3,8			
24,0				9		41	35,7			

**P 2712 (30,1) 3. Klasse**

**Bautzen — Neschwitz — Hoyerswerda**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
P 35. 17 (38<sup>to</sup>—40)

Last 250 t

Mindestbremsh. 36

		<b>Neschwitz (Sachsen)</b> ...	<b>917</b>	(2)	<b>919</b>					
2,4		Zescha .....	<b>23</b>	1	<b>24</b>	4	3,6			
2,7		Königswartha .....	<b>29</b>	2	<b>31</b>	5	3,9			
3,5		Commerau .....	<b>36</b>	1	<b>37</b>	5	4,2			
2,7		Groß-Särchen (u) .....	<b>42</b>	1	<b>43</b>	5	3,9			
		(Kr Hoyerswerda)								
3,0		Hoske (u) .....	<b>48</b>	1	<b>49</b>	5	4,4			
3,2		Wittichenau .....	<b>54</b>	1	<b>55</b>	5	4,5			
3,8		Dörghausen .....	<b>1001</b>	1	<b>1002</b>	6	5,5			
2,7		<b>Hoyerswerda</b> .....	<b>1007</b>			5	4,7			
24,0				8						

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0<sup>55</sup>  
**P 2713 (30,1) 3. Klasse W**

**Hoyerswerda — Wittichenau**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 150 t Mindestbremsh. 36  
P 35. 17 (38<sup>10</sup>—40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Hoyerswerda</b> .....			<b>1430</b>					
2,7		Dörghausen .....	<b>1436</b>	1	<b>1437</b>	6	4,8			
3,8		<b>Wittichenau</b> .....	<b>1443</b>			6	5,2			
6,5				1		12	10,0			

**P 2714 (30,1) 3. Klasse W**

**Wittichenau — Hoyerswerda**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 150 t Mindestbremsh. 36  
P 35. 17 (38<sup>10</sup>—40)

		<b>Wittichenau</b> .....			<b>1457</b>					
3,8		Dörghausen .....	<b>1503</b>	1	<b>1504</b>	6	5,5			
2,7		<b>Hoyerswerda</b> .....	<b>1510</b>			6	4,7			
6,5				1		12	10,2			

**P 2715 (30,1) 3. Klasse W**

**Hoyerswerda — Neschwitz — Bautzen**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
P 35. 17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 250 t

Mindestbremsh. 36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Hoyerswerda</b> .....			<b>1105</b>					
2,7		Dörghausen .....	<b>1111</b>	2	<b>13</b>	6	<b>4,8</b>			
3,8		Wittichenau .....	<b>19</b>	2	<b>21</b>	6	<b>5,2</b>			
3,2		Hoske (u) .....	<b>26</b>	2	<b>28</b>	5	<b>4,5</b>			
3,0		Groß-Särchen (u) .....	<b>33</b>	2	<b>35</b>	5	<b>4,3</b>			
		(Kr Hoyerswerda)								
2,7		Commerau .....	<b>40</b>	2	<b>42</b>	5	<b>4,0</b>			
3,5		Königswartha .....	<b>48</b>	2	<b>50</b>	6	<b>5,0</b>			
2,7		Zescha .....	<b>55</b>	2	<b>57</b>	5	<b>4,1</b>			
2,4		<b>Neschwitz (Sachsen)</b> ...	<b>1202</b>	(2)	<b>1204</b>	5	<b>3,8</b>			
<b>24,0</b>				14		<b>43</b>	<b>35,7</b>			

**P 2716 (30,1) 3. Klasse W**

**Bautzen — Neschwitz — Hoyerswerda**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
P 35. 17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 250 t

Mindestbremsh. 36

		<b>Neschwitz (Sachsen)</b> ...	<b>1427</b>	(3)	<b>1430</b>					
2,4		Zescha .....	<b>34</b>	2	<b>36</b>	4	<b>3,6</b>			
2,7		Königswartha .....	<b>41</b>	4	<b>45</b>	5	<b>3,9</b>			
3,5		Commerau .....	<b>50</b>	2	<b>52</b>	5	<b>4,2</b>			
2,7		Groß-Särchen (u) .....	<b>57</b>	1	<b>58</b>	5	<b>3,9</b>			
		(Kr Hoyerswerda)								
3,0		Hoske (u) .....	<b>1503</b>	2	<b>1505</b>	5	<b>4,4</b>			
3,2		Wittichenau .....	<b>10</b>	3	<b>13</b>	5	<b>4,5</b>			
3,8		Dörghausen .....	<b>19</b>	2	<b>1521</b>	6	<b>5,5</b>			
2,7		<b>Hoyerswerda</b> .....	<b>1527</b>			6	<b>4,7</b>			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0<sup>57</sup>  
P 2717 (30,1) 3. Klasse W

**Hoyerswerda — Neschwitz — Bautzen**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 250 t Mindestbremsh. 36  
P 35. 17 (38<sup>10</sup>—40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Hoyerswerda</b> . . . . .			<b>1617</b>					
2,7		Dörghenhausen . . . . .	<b>1622</b>	1	<b>23</b>	6	<b>4,8</b>			
3,8		Wittichenau . . . . .	<b>29</b>	2	<b>31</b>	6	<b>5,2</b>			
3,2		Höske (u) . . . . .	<b>36</b>	1	<b>37</b>	5	<b>4,5</b>			
3,0		Groß-Särchen (u) . . . . . (Kr Hoyerswerda)	<b>42</b>	1	<b>43</b>	5	<b>4,3</b>			
2,7		Commerau . . . . .	<b>48</b>	1	<b>49</b>	5	<b>4,0</b>			
3,5		Königswartha . . . . .	<b>56</b>	2	<b>58</b>	6	<b>5,0</b>			
2,7		Zescha . . . . .	<b>1703</b>	1	<b>1704</b>	5	<b>4,1</b>			
2,4		<b>Neschwitz (Sachsen)</b> . . .	<b>1709</b>	(1)	<b>1710</b>	5	<b>3,8</b>			
<b>24,0</b>				9		<b>43</b>	<b>35,7</b>			

**SECRET CONTROL U.S. OFFICIALS ONLY**

**P 2718 (30,1) 3. Klasse**

**Bautzen — Neschwitz — Hoyerswerda**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 250 t Mindestbremsh. 36  
P 35. 17 (38<sup>10</sup>—40)

		<b>Neschwitz (Sachsen)</b> . . .	<b>1924</b>	(2)	<b>1926</b>					
2,4		Zescha . . . . .	<b>30</b>	2	<b>32</b>	4	<b>3,6</b>			
2,7		Königswartha . . . . .	<b>37</b>	2	<b>39</b>	5	<b>3,9</b>			
3,5		Commerau . . . . .	<b>44</b>	2	<b>46</b>	5	<b>4,2</b>			
2,7		Groß-Särchen (u) . . . . . (Kr Hoyerswerda)	<b>51</b>	1	<b>52</b>	5	<b>3,9</b>			
3,0		Höske (u) . . . . .	<b>57</b>	1	<b>58</b>	5	<b>4,4</b>			
3,2		Wittichenau . . . . .	<b>2003</b>	2	<b>2005</b>	5	<b>4,5</b>			
3,8		Dörghenhausen . . . . .	<b>11</b>	1	<b>2012</b>	6	<b>5,5</b>			
2,7		<b>Hoyerswerda</b> . . . . .	<b>2018</b>			6	<b>4,7</b>			
<b>24,0</b>				11		<b>41</b>	<b>34,7</b>			

**P 2719 (30,1) 3. Klasse**

**Hoyerswerda — Königswartha**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
P 35. 17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 200 t

Mindestbremsh. 36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1
		<b>Hoyerswerda</b> . . . . .			<b>1818</b>					
2,7		Dörghenhausen . . . . .	<b>1824</b>	1	<b>25</b>	6	4,8			
3,8		Wittichenau . . . . .	<b>31</b>	2	<b>33</b>	6	5,2			
		Hoske (u) . . . . .	<b>38</b>	1	<b>39</b>	5	4,5			
3,0		Groß-Särchen (u) . . . . . (Kr Hoyerswerda)	<b>44</b>	1	<b>45</b>	5	4,3			
2,7		Commerau . . . . .	<b>50</b>	1	<b>1851</b>	5	4,0			
3,5		<b>Königswartha</b> . . . . .	<b>1857</b>			6	5,0			
<u>18,9</u>				6		<u>33</u>	<u>27,8</u>			

**P 2720 (30,1) 3. Klasse W**

**Bautzen — Neschwitz — Königswartha**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
P 35. 17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 250 t

Mindestbremsh. 36

		<b>Neschwitz (Sachsen)</b> . . . . .	<b>1812</b>	(2)	<b>1814</b>					
2,4		Zescha . . . . .	<b>18</b>	1	<b>1819</b>	4	3,6			
2,7		<b>Königswartha</b> . . . . .	<b>1824</b>			5	3,9			
<u>5,1</u>				1		<u>9</u>	<u>7,5</u>			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0 59

**P 2735 (30,1) 3. Klasse W**

**Königsbrück — Straßgräbchen-Bernsdorf**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 44. 14 (55<sup>18-22</sup>)

Last 200 t

Mindestbremsh. 57

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Königsbrück</b> .....			<b>315</b>					
1,4		Königsbrück-Ost ▼ .....	<b>319</b>	1	<b>20</b>	4	2,8			
1,7		Weißbach (u) .....	<b>25</b>	1	<b>26</b>	5	2,9			
2,5		Schmorkau (u) .....	<b>31</b>	1	<b>32</b>	5	3,5			
4,3		Schwepnitz .....	<b>40</b>	2	<b>42</b>	8	6,3			
4,5		Bulleritz-Großgrabe (u) ▼ .....	<b>49</b>	1	<b>350</b>	7	6,1			
5,3		<b>Straßgräbchen-Bernsdorf</b> (Oberlausitz)	<b>358</b>			8	7,5			
<u>19,7</u>				6		37	29,1			

**P 2736 (30,1) 3. Klasse W**

**Königsbrück — Klotzsche**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 44. 14 (55<sup>18-22</sup>)

Last 200 t

Mindestbremsh. 57

		<b>Königsbrück</b> .....			<b>423</b>					
2,1		Laußnitz ▼ .....	<b>427</b>	1	<b>28</b>	4	3,4			
6,9		Ottendorf-Okrilla-Nord ▼ .....	<b>38</b>	6	<b>44</b>	10	9,0			
1,1		Ottendorf-Okrilla Hp (u) .....	<b>49</b>	2	<b>51</b>	5	4,2			
1,4		Ottendorf-Okrilla-Süd .....	<b>54</b>	1	<b>55</b>	3	2,4			
1,5		Hermisdorf (b Dresden) .....	<b>58</b>	1	<b>59</b>	3	2,5			
2,1		Weixdorf .....	<b>504</b>	1	<b>505</b>	5	3,5			
1,4		Weixdorf-Bad (u) .....	<b>08</b>	1	<b>509</b>	3	2,2			
3,5		<b>Klotzsche</b> .....	<b>515</b>			6	4,9			
<u>20,0</u>				13		39	32,1			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

P 2737 (30,1) 3. Klasse \*)

**Klotzsche — Königsbrück — Straßgräbchen-Bernsdorf**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 44. 14 (55<sup>16</sup>—<sup>22</sup>)

Last 200 t

Mindestbremsh. 57

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Klotzsche</b> . . . . .			<b>529</b>					
3,5		Weixdorf-Bad (u) . . . . .	<b>535</b>	1	<b>36</b>	6	<b>4,9</b>			
1,4		Weixdorf . . . . .	<b>39</b>	7	<b>46</b>	3	<b>2,2</b>			
2,1		Hermsdorf (b Dresden) . . . . .	<b>50</b>	1	<b>51</b>	4	<b>3,2</b>			
1,5		▼ Ottendorf-Okrilla-Süd . . . . .	<b>55</b>	1	<b>56</b>	4	<b>2,8</b>			
1,4		▼ Ottendorf-Okrilla Hp (u) . . . . .	<b>59</b>	2	<b>601</b>	3	<b>2,8</b>			
1,1		▼ Ottendorf-Okrilla-Nord ▼ . . . . .	<b>605</b>	3	<b>08</b>	5	<b>4,2</b>			
6,9		Laußnitz . . . . .	<b>18</b>	1	<b>19</b>	10	<b>9,0</b>			
2,1		<b>Königsbrück</b> . . . . .	<b>23</b>	9	<b>32</b>	4	<b>3,5</b>			
1,4		Königsbrück-Ost ▼ . . . . .	<b>36</b>	1	<b>37</b>	4	<b>2,8</b>			
1,7		Weißbach b Kgbr (u) . . . . .	<b>41</b>	1	<b>42</b>	4	<b>2,9</b>			
2,5		Schmorkau b Kgbr (u) . . . . .	<b>47</b>	1	<b>48</b>	5	<b>3,5</b>			
4,3		Schwepnitz . . . . .	<b>55</b>	2	<b>57</b>	7	<b>6,3</b>			
4,5		▼ Bulleritz-Großgrabe (u) ▼ . . . . .	<b>704</b>	1	<b>705</b>	7	<b>6,1</b>			
5,3		▼ Straßgräbchen-Bernsd ▼ . . . . .	<b>713</b>			8	<b>7,5</b>			
39,7		(Oberlausitz)		31		74	<b>61,7</b>			

\*) Zug fährt Klotzsche — Königsbrück nur W



**Straßgräbchen-Bernsdorf — Klotzsche — Dresden**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 200 t Mindestbremssh. 57  
 G 44. 14 (55<sup>16</sup>—<sup>22</sup>)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Straßgräbchen-Bernsdorf</b> (Oberlausitz)			<b>412</b>					
5,3		Bulleritz-Großgrabe (u) ▼	<b>420</b>	1	<b>21</b>	8	6,0			
4,5		<b>Schwepnitz</b> . . . . .	<b>28</b>	2	<b>30</b>	7	6,2			
4,3		Schmorkau b Kgbr (u) . .	<b>37</b>	1	<b>38</b>	7	5,9			
2,5		Weißbach b Kgbr (u) . . .	<b>43</b>	1	<b>44</b>	5	3,7			
1,7		Königsbrück-Ost ▼ . . . .	<b>48</b>	1	<b>49</b>	4	3,0			
1,4		<b>Königsbrück</b> . . . . .	<b>53</b>	12	<b>505</b>	4	2,7			
2,1		Laußnitz . . . . .	<b>510</b>	1	<b>11</b>	5	3,4			
6,9		Ottendorf-Okrilla-Nord .	<b>21</b>	2	<b>23</b>	10	9,0			
1,1		▼ Ottendorf-Okrilla Hp (u)	<b>28</b>	2	<b>30</b>	5	4,2			
1,4		Ottendorf-Okrilla-Süd . .	<b>33</b>	2	<b>35</b>	3	2,4			
1,5		▼ Hermisdorf (b Dresden) .	<b>38</b>	1	<b>39</b>	3	2,5			
2,1		Weixdorf . . . . .	<b>44</b>	4	<b>48</b>	5	3,5			
1,4		Weixdorf-Bad (u) . . . . .	<b>52</b>	1	<b>53</b>	4	2,2			
3,5		<b>Klotzsche</b> . . . . .	<b>600</b>	(2)	<b>602</b>	7	4,9			
39,7				31		77	59,6			

\*) verkehrt zwischen Straßgräbchen-Bernsdorf und Königsbrück nur werktags

## Dresden — Klotzsche — Königsbrück — Straßgräbchen-Bernsdorf — Kamenz

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Gt 44. 15 (92<sup>9</sup>—<sup>11</sup>)

Last 200 t

Mindestbremsh. 57

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Klotzsche</b> . . . . .	<b>730</b>	(2)	<b>732</b>					
3,5		Weixdorf-Bad (u) . . . . .	38	1	39	6	4,9			
1,4		Weixdorf . . . . .	42	1	43	3	2,2			
2,1		Hermisdorf (b Dresden) . . . . .	47	1	48	4	3,2			
1,5		▼ Ottendorf-Okrilla-Süd . . . . .	52	2	54	4	2,8			
1,4		▼ Ottendorf-Okrilla Hp (u) . . . . .	57	3	800	3	2,8			
1,1		Ottendorf-Okrilla-Nord . . . . .	805	2	07	5	4,2			
6,9		Laußnitz . . . . .	17	1	18	10	9,0			
2,1		<b>Königsbrück</b> . . . . .	23	17	40	5	3,5			
1,4		Königsbrück-Ost ▼ . . . . .	44	1	45	4	2,8			
1,7		Weißbach b Kgbr (u) . . . . .	49	1	50	4	2,9			
2,5		Schmorkau b Kgbr (u) . . . . .	55	1	56	5	3,5			
4,3		Schwepnitz . . . . .	903	2	905	7	6,3			
4,5		Bulleritz-Großgrabe (u) ▼ . . . . .	12	1	13	7	6,1			
5,3		<b>Straßgräbchen-Bernsd</b> ▼ . . . . . (Oberlausitz)	21	39	1000	8	7,5			
3,9		Hausdorf Hp (u) . . . . .	1006	1	07	6	5,7			
2,7		Cunnersdorf . . . . .	12	2	1014	5	3,4			
4,7		<b>Kamenz (Sachsen)</b> ▼ . . . . .	1023			9	7,2			
51,0				76		95	78,0			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**P 2740 (30,1) 3. Klasse W**  
**Königsbrück — Klotzsche — Dresden**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 200 t Mindestbremsh. 57  
 Gt 44. 15 (92<sup>s-11</sup>)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Königsbrück</b> .....			<b>546</b>					
2,1		Laußnitz .....	<b>550</b>	1	<b>51</b>	4	3,4			
6,9		Ottendorf-Okrilla-Nord .	<b>601</b>	25	<b>626</b>	10	9,0			
1,1		▼ Ottendorf-Okrilla Hp (u)	<b>31</b>	2	<b>33</b>	5	4,2			
1,4		Ottendorf-Okrilla-Süd . .	<b>36</b>	1	<b>37</b>	3	2,4			
1,5		▼ Hermsdorf (b Dresden) .	<b>40</b>	1	<b>41</b>	3	2,5			
2,1		Weixdorf .....	<b>46</b>	1	<b>47</b>	5	3,5			
1,4		Weixdorf-Bad (u) .....	<b>50</b>	1	<b>51</b>	3	2,2			
3,5		<b>Klotzsche</b> .....	<b>658</b>	(2)	<b>700</b>	7	4,9			
20,0				32		40	32,1			

**P 2741 (30,1) 3. Klasse W**

**Dresden — Klotzsche — Königsbrück**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 200 t Mindestbremsh. 57  
 G 44. 14 (55<sup>16-22</sup>)

		<b>Klotzsche</b> .....	<b>825</b>	(1)	<b>826</b>					
3,5		Weixdorf-Bad (u) .....	<b>32</b>	1	<b>33</b>	6	4,9			
1,4		Weixdorf .....	<b>36</b>	1	<b>37</b>	3	2,2			
2,1		▼ Hermsdorf (b Dresden) .	<b>41</b>	1	<b>42</b>	4	3,2			
1,5		Ottendorf-Okrilla-Süd . .	<b>46</b>	1	<b>47</b>	4	2,8			
1,4		▼ Ottendorf-Okrilla Hp (u)	<b>50</b>	2	<b>52</b>	3	2,8			
1,1		Ottendorf-Okrilla-Nord ▼	<b>57</b>	7	<b>904</b>	5	4,2			
6,9		Laußnitz .....	<b>914</b>	1	<b>915</b>	10	9,0			
2,1		<b>Königsbrück</b> .....	<b>919</b>			4	3,5			
20,0				14		39	32,6			

**Straßgräbchen-Bernsdorf — Klotzsche — Dresden**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 G 44. 14 (55<sup>10</sup>—<sup>22</sup>)

Last 200 t

Mindestbremsh. 57

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Straßgräbchen-Bernsdorf</b> (Oberlausitz)			<b>736</b>					
5,3		Bulleritz-Großgrabe (u) ▼	<b>744</b>	1	<b>45</b>	8	6,0			
4,5		Schwepnitz . . . . .	<b>52</b>	2	<b>55</b>	7	6,2			
4,3		Schmorkau b Kgbr (u) . .	<b>801</b>	1	<b>802</b>	7	5,9			
2,5		Weißbach b Kgbr (u) . . .	<b>07</b>	1	<b>08</b>	5	3,7			
1,7		Königsbrück-Ost ▼ . . . .	<b>12</b>	1	<b>13</b>	4	3,0			
1,4		<b>Königsbrück</b> . . . . .	<b>17</b>	28	<b>45</b>	4	2,7			
2,1		Laußnitz . . . . .	<b>50</b>	1	<b>51</b>	5	3,4			
6,9		Ottendorf-Okrilla-Nord .	<b>901</b>	1	<b>902</b>	10	9,0			
1,1		▼ Ottendorf-Okrilla Hp (u)	<b>07</b>	2	<b>09</b>	5	4,2			
1,4		▼ Ottendorf-Okrilla-Süd . .	<b>12</b>	2	<b>14</b>	3	2,4			
1,5		▼ Hermisdorf (b Dresden) .	<b>17</b>	1	<b>18</b>	3	2,5			
2,1		Weixdorf . . . . .	<b>23</b>	1	<b>24</b>	5	3,5			
1,4		Weixdorf-Bad (u) . . . . .	<b>27</b>	1	<b>28</b>	3	2,2			
3,5		<b>Klotzsche</b> . . . . .	<b>934</b>	(1)	<b>935</b>	6	4,9			
39,7				43		75	59,6			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0 65  
**P 2745 (30,1) 3. Klasse**

Dresden — **Klotzsche** — **Königsbrück**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 G 44. 15 (92<sup>11</sup>)

Last 200 t

Mindestbremsh. 57

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Klotzsche</b> . . . . .	<b>1326</b>	(14)	<b>1340</b>					
3,5		Weixdorf-Bad (u) . . . . .	<b>46</b>	1	<b>47</b>	6	4,9			
1,4		Weixdorf . . . . .	<b>50</b>	1	<b>51</b>	3	2,2			
2,1		Hermsdorf (b Dresden) . . . . .	<b>55</b>	1	<b>56</b>	4	3,2			
1,5		▼ Ottendorf-Okrilla-Süd . . . . .	<b>1400</b>	2	<b>1402</b>	4	2,8			
1,4		Ottendorf-Okrilla Hp (u) . . . . .	<b>05</b>	2	<b>07</b>	3	2,8			
1,1		▼ Ottendorf-Okrilla-Nord . . . . .	<b>12</b>	2	<b>14</b>	5	4,2			
6,9		Laußnitz . . . . .	<b>24</b>	1	<b>1425</b>	10	9,0			
2,1		<b>Königsbrück</b> . . . . .	<b>1430</b>			5	3,5			
20,0				10		40	32,6			

**P 2746 (30,1) 3. Klasse**

**Königsbrück** — **Klotzsche** — Dresden

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 P 35. 17 (38<sup>10-40</sup>)

Last 200 t

Mindestbremsh. 57

		<b>Königsbrück</b> . . . . .			<b>1148</b>					
2,1		Laußnitz . . . . .	<b>1152</b>	2	<b>54</b>	4	3,4			
6,9		▼ Ottendorf-Okrilla-Nord . . . . .	<b>1204</b>	1	<b>1205</b>	10	9,0			
1,1		Ottendorf-Okrilla Hp (u) . . . . .	<b>10</b>	2	<b>12</b>	5	4,2			
1,4		▼ Ottendorf-Okrilla-Süd . . . . .	<b>15</b>	2	<b>17</b>	3	2,4			
1,5		Hermsdorf (b Dresden) . . . . .	<b>20</b>	1	<b>21</b>	3	2,5			
2,1		Weixdorf . . . . .	<b>26</b>	1	<b>27</b>	5	3,5			
1,4		Weixdorf-Bad (u) . . . . .	<b>30</b>	1	<b>31</b>	3	2,2			
3,5		<b>Klotzsche</b> . . . . .	<b>1237</b>	(2)	<b>1239</b>	7	4,9			
20,0				10		40	32,1			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 Ia 5

66 Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 D 2747 (30,1) 3. Klasse

Dresden — **Klotzsche** — **Königsbrück** — **Straßgräbchen-Bernsdorf**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 G 44, 14 (55<sup>10</sup>—<sup>22</sup>)

Last 200 t

Mindestbremsb. 57

1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	11
		<b>Klotzsche</b> . . . . .	<b>1455</b>	(2)	<b>1457</b>					
3,5		Weixdorf-Bad (u) . . . . .	<b>1504</b>	2	<b>1506</b>	7	4,9			
1,4		Weixdorf . . . . .	<b>10</b>	1	<b>11</b>	4	2,2			
2,1		Hermsdorf (b Dresden) . . . . .	<b>16</b>	1	<b>17</b>	5	3,2			
1,5		▼ Ottendorf-Okrilla-Süd . . . . .	<b>22</b>	2	<b>24</b>	5	2,8			
1,4		▼ Ottendorf-Okrilla Hp (u) . . . . .	<b>29</b>	2	<b>31</b>	5	2,8			
1,1		▼ Ottendorf-Okrilla-Nord ▼ . . . . .	<b>36</b>	2	<b>38</b>	5	4,2			
6,9		Laußnitz . . . . .	<b>48</b>	1	<b>49</b>	10	9,0			
2,1		<b>Königsbrück</b> . . . . .	<b>1554</b>	36	<b>1630</b>	5	3,5			
1,4		Königsbrück-Ost ▼ . . . . .	<b>1634</b>	1	<b>35</b>	4	2,8			
1,7		Weißbach b Kgbr (u) . . . . .	<b>40</b>	1	<b>41</b>	5	2,9			
2,5		Schmorkau b Kgbr (u) . . . . .	<b>46</b>	1	<b>47</b>	5	3,5			
4,3		Schwepnitz . . . . .	<b>55</b>	2	<b>57</b>	8	6,3			
4,5		Bulleritz-Großgrabe (u) ▼ . . . . .	<b>1704</b>	1	<b>1705</b>	7	6,1			
5,3		<b>Straßgräbchen-Bernsd</b> ▼ . . . . . (Oberlausitz)	<b>1713</b>			8	7,5			
39,7				53		83	61,7			

**Kamenz — Straßgräbchen-Bernsdorf — Klotzsche — Dresden**  
 Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 200 t Mindestbremsh. 57  
 Ka — Str 60 km/h  
 G 44. 14 (55<sup>16</sup>—<sup>22</sup>)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Kamenz (Sachsen) ▼</b> . . .			<b>1330</b>					
4,7		Cunnersdorf . . . . .	<b>1337</b>	2	<b>39</b>	7	6,2			
2,7		Hausdorf Hp (u) . . . . .	<b>43</b>	1	<b>44</b>	4	3,4			
3,9		<b>Straßgräbchen-Bernsdorf</b> (Oberlausitz)	<b>49</b>	26	<b>1415</b>	5	5,0			
5,3		Bulleritz-Großgrabe (u) ▼	<b>1423</b>	1	<b>24</b>	8	7,1			
4,5		Schwepnitz . . . . .	<b>31</b>	2	<b>33</b>	7	6,2			
4,3		Schmorkau b Kgbr (u) . .	<b>40</b>	1	<b>41</b>	7	5,9			
2,5		Weißbach b Kgbr (u) . . .	<b>46</b>	1	<b>47</b>	5	3,7			
1,7		Königsbrück-Ost ▼ . . . .	<b>51</b>	1	<b>52</b>	4	3,0			
1,4		Königsbrück . . . . .	<b>56</b>	16	<b>1512</b>	4	2,7			
2,1		Laußnitz . . . . .	<b>1517</b>	1	<b>18</b>	5	3,4			
6,9		Ottendorf-Okrilla-Nord . .	<b>28</b>	12	<b>40</b>	10	9,0			
1,1		▼ Ottendorf-Okrilla Hp (u)	<b>45</b>	1	<b>46</b>	5	4,2			
1,4		Ottendorf-Okrilla-Süd . .	<b>51</b>	1	<b>52</b>	5	2,4			
1,5		▼ Hermisdorf (b Dresden) . .	<b>57</b>	2	<b>59</b>	5	2,5			
2,1		Weixdorf . . . . .	<b>1604</b>	1	<b>1635</b>	5	3,5			
1,4		Weixdorf-Bad (u) . . . . .	<b>09</b>	1	<b>10</b>	4	2,2			
3,5		<b>Klotzsche</b> . . . . .	<b>1616</b>	(1)	<b>1617</b>	6	4,9			
51,0				70		96	75,3			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 P 2749 (30,1) 3. Klasse W

Dresden — **Klotzsche** — **Königsbrück**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 200 t Mindestbremsl. 57  
 G 44. 14 (55<sup>16</sup>—<sup>22</sup>)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Klotzsche</b> . . . . .	<b>1707</b>	(2)	<b>1709</b>					
3,5		Weixdorf-Bad (u) . . . . .	15	1	16	6	4,9			
1,4		Weixdorf . . . . .	19	1	20	3	2,2			
2,1		Hermsdorf (b Dresden) . . . . .	24	1	25	4	3,2			
1,5		▼ Ottendorf-Okrilla-Süd . . . . .	29	2	31	4	2,8			
1,4		▼ Ottendorf-Okrilla Hp (u) . . . . .	34	2	36	3	2,8			
1,1		Ottendorf-Okrilla-Nord . . . . .	41	2	43	5	4,2			
6,9		Laußnitz . . . . .	53	1	1754	10	9,0			
2,1		<b>Königsbrück</b> . . . . .	<b>1759</b>			5	3,5			
20,0				10		40	32,6			

P 2750 (30,1) 3. Klasse W

**Königsbrück** — **Klotzsche** — Dresden

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 200 t Mindestbremsl. 57  
 G 44. 14 (55<sup>16</sup>—<sup>22</sup>)

		<b>Königsbrück</b> . . . . .			<b>1637</b>					
2,1		Laußnitz . . . . .	1642	1	43	5	3,4			
6,9		▼ Ottendorf-Okrilla-Nord . . . . .	53	2	55	10	9,0			
1,1		▼ Ottendorf-Okrilla Hp (u) . . . . .	1700	2	1702	5	4,2			
1,4		▼ Ottendorf-Okrilla-Süd . . . . .	05	1	06	3	2,4			
1,5		Hermsdorf (b Dresden) . . . . .	09	1	10	3	2,5			
2,1		Weixdorf . . . . .	15	7	22	5	3,5			
1,4		Weixdorf-Bad (u) . . . . .	25	1	26	3	2,2			
3,5		<b>Klotzsche</b> . . . . .	<b>1732</b>	(2)	<b>1734</b>	6	4,9			
20,0				15		40	32,1			



Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0<sup>69</sup>  
**P 2751 (30,1) 3. Klasse**

**Dresden — Klotzsche — Straßgräbchen-Bernsdorf — Senftenberg**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h      Last 200 t      Mindestbremsh. 57  
 Str — Sn 60 km/h  
 G 44. 14 (55<sup>16</sup>—<sup>22</sup>)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Klotzsche</b> . . . . .	<b>1849</b>	(2)	<b>1851</b>					
3,5		Weixdorf-Bad (u) . . . . .	<b>57</b>	1	<b>58</b>	6	4,9			
1,4		Weixdorf . . . . .	<b>1901</b>	1	<b>1902</b>	3	2,2			
2,1		Herrnsdorf (b Dresden) . . . . .	<b>06</b>	1	<b>07</b>	4	3,2			
1,5		▼ Ottendorf-Okrilla-Süd . . . . .	<b>11</b>	1	<b>12</b>	4	2,8			
1,4		▼ Ottendorf-Okrilla Hp (u) . . . . .	<b>16</b>	1	<b>17</b>	3	2,8			
1,1		Ottendorf-Okrilla-Nord . . . . .	<b>22</b>	2	<b>24</b>	5	4,2			
6,9		Laußnitz . . . . .	<b>34</b>	1	<b>35</b>	10	9,0			
2,1		<b>Königsbrück</b> . . . . .	<b>40</b>	20	<b>2000</b>	5	3,5			
1,4		Königsbrück-Ost ▼ . . . . .	<b>2004</b>	1	<b>05</b>	4	2,8			
1,7		Weißbach (u) . . . . .	<b>10</b>	1	<b>11</b>	5	2,9			
2,5		Schmorkau (u) . . . . .	<b>16</b>	1	<b>17</b>	5	3,5			
4,3		Schwepnitz . . . . .	<b>25</b>	2	<b>27</b>	8	6,3			
4,5		Bulleritz-Großgrabe (u) ▼ . . . . .	<b>34</b>	1	<b>35</b>	7	6,1			
5,3		<b>Straßgräbchen-Bernsd</b> ▼ . . . . .	<b>43</b>	10	<b>53</b>	8	7,5			
3,5		Wiednitz . . . . .	<b>58</b>	2	<b>2100</b>	5	4,8			
7,1		<b>Hohenbocka</b> . . . . .	<b>2111</b>	2	<b>13</b>	11	9,6			
2,1		▼ Hohenbocka-Nord . . . . .			<b>2117</b>	4	3,1			
6,7		▼ <b>Senftenberg (N-L) Pbf</b> ▼ . . . . .	<b>2127</b>			10	7,5			
59,1				48		107	86,7			

**D 2752 (30,1) 3. Klasse**

**Straßgräbchen-Bernsdorf — Klotzsche — Dresden**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 44. 14 (55<sup>18</sup>—<sup>22</sup>)

Last 200 t

Mindestbremsh. 57

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Straßgräbchen-Bernsdorf</b> (Oberlausitz)			<b>1806</b>					
5,8		Bulleritz-Großgrabe (u) ▼	<b>1814</b>	1	<b>15</b>	8	6,0			
4,5		Schwepnitz . . . . .	<b>22</b>	2	<b>24</b>	7	6,2			
4,3		Schmorkau (u) . . . . .	<b>31</b>	1	<b>32</b>	7	5,9			
2,5		Weißbach (u) . . . . .	<b>37</b>	1	<b>38</b>	5	3,7			
1,7		Königsbrück-Ost ▼ . . . .	<b>42</b>	1	<b>43</b>	4	3,0			
1,4		<b>Königsbrück</b> . . . . .	<b>47</b>	14	<b>1901</b>	4	2,7			
2,1		Laußnitz . . . . .	<b>1906</b>	1	<b>07</b>	5	3,4			
6,9		Ottendorf-Okrilla-Nord . ▼	<b>17</b>	9	<b>26</b>	10	9,0			
1,1		Ottendorf-Okrilla Hp (u)	<b>31</b>	2	<b>33</b>	5	4,2			
1,4		Ottendorf-Okrilla-Süd . . ▼	<b>36</b>	1	<b>37</b>	3	2,4			
1,5		Hermisdorf (b Dresden) .	<b>40</b>	1	<b>41</b>	3	2,5			
2,1		Weixdorf . . . . .	<b>46</b>	1	<b>47</b>	5	3,5			
1,4		Weixdorf-Bad (u) . . . . .	<b>50</b>	1	<b>51</b>	3	2,2			
3,5		<b>Klotzsche</b> . . . . .	<b>957</b>	(1)	<b>1958</b>	6	4,9			
39,7				36		75	59,6			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0<sup>71</sup>  
**P 2753 (30,1) 3. Klasse**

Dresden — **Klotzsche** — **Königsbrück**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 G 44, 14 (55<sup>16</sup>—<sup>22</sup>)

Last 200 t

Mindestbremsh. 57

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Klotzsche</b> .....	<b>2306</b>	(2)	<b>2308</b>					
3,5		Hst Weixdorf-Bad (u) ..	14	1	15	6	4,9			
1,4		Weixdorf .....	18	2	20	3	2,2			
2,1		Hermsdorf .....	24	1	25	4	3,2			
1,5		▼ Ottendorf-Okrilla-Süd ..	29	2	31	4	2,8			
1,4		Ottendorf-Okrilla Hp (u)	35	2	37	4	2,8			
1,1		▼ Ottendorf-Okrilla-Nord ▼	42	2	44	5	4,2			
6,9		Laußnitz .....	54	1	2355	10	9,0			
2,1		<b>Königsbrück</b> .....	<b>2400</b>			5	3,5			
20,0				11		41	32,6			

72 Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 P 2754 (30,1) 3. Klasse

**Senftenberg — Straßgräbchen-Bernsdorf (Oberlausitz) — Königsbrück**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Last 300 t Mindestbremsh. 57  
 Straßgr-Bernsdorf—Königsbr 50 km/h  
 Gr 44. 14 (55<sup>16-22</sup>)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Senftenberg</b> . . . . .			<b>2157</b>					
6,7		▼ Hohenbocka-Nord . . . . .			<b>2207</b>	10	9,2			
2,1		<b>Hohenbocka</b> . . . . .	<b>2210</b>	2	<b>12</b>	3	3,0			
7,1		Wiednitz . . . . .	<b>22</b>	1	<b>23</b>	10	9,6			
3,5		<b>Straßgräbchen-Bernsdorf</b> (Oberlausitz)	<b>28</b>	7	<b>35</b>	5	4,8			
5,3		Bulleritz-Großgrabe (u) ▼	<b>43</b>	1	<b>44</b>	8	6,0			
4,5		Schwepnitz . . . . .	<b>51</b>	2	<b>53</b>	7	6,2			
4,3		Schmorkau b Kgbr (u) . .	<b>2300</b>	1	<b>2301</b>	7	5,9			
2,5		Weißbach b Kgbr (u) . . .	<b>06</b>	1	<b>07</b>	5	3,7			
1,7		Königsbrück-Ost ▼ . . . .	<b>11</b>	1	<b>2312</b>	4	3,0			
1,4		<b>Königsbrück</b> . . . . .	<b>2316</b>			4	2,7			
				16		63	54,1			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

P 3122 (30,1) 3. Klasse

**Königswartha — Senftenberg**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Hw - Sn 75 km/h  
P 35. 17 (38<sup>10</sup>—<sup>40</sup>) Last 100 t

Mindestbremsh. 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Königswartha</b> . . . . .			<b>545</b>					
3,5		Commerau . . . . .	<b>551</b>	1	<b>52</b>	6	4,2			
2,7		Groß-Särchen (u) . . . . . (Kr Hoyerswerda)	<b>57</b>	1	<b>58</b>	5	3,9			
3,0		Hoske (u) . . . . .	<b>603</b>	1	<b>604</b>	5	4,4			
3,2		Wittichenau . . . . .	<b>09</b>	2	<b>11</b>	5	4,5			
3,8		Dörghausen . . . . .	<b>17</b>	2	<b>19</b>	6	5,5			
2,7		Hoyerswerda . . . . .	<b>25</b>	10	<b>35</b>	6	4,7			
6,9		Schwarzkollm-Lautaw ▼	<b>44</b>	7	<b>51</b>	9	7,5			
2,9		Lauta (N-L) Hp (u) . . . . .	<b>56</b>	2	<b>58</b>	5	3,7			
5,3		Hohenbocka ▼ . . . . .	<b>705</b>	2	<b>707</b>	7	6,1			
2,2		Hohenbocka-Nord . . . . . ▼			<b>715</b>	8	7,5			
6,7		Senftenberg Pbf . . . . .	<b>724</b>			10	8,2			
				28		72	60,2			

P 3123 (30,1) 3. Klasse

**Senftenberg — Hoyerswerda**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35. 17 (38<sup>10</sup>—<sup>40</sup>) Last 100 t

Mindestbremsh. 52

		<b>Senftenberg (N-L) Pbf</b> . . . . . ▼			<b>922</b>					
6,7		Hohenbocka-Nord . . . . .			<b>33</b>	11	9,2			
2,1		Hohenbocka . . . . .	<b>940</b>	10	<b>50</b>	7	6,5			
5,3		Lauta (N-L) Hp (u) . . . . .	<b>57</b>	1	<b>58</b>	7	5,9			
2,9		Schwarzkollm-Lautaw . . . . .	<b>1003</b>	1	<b>1004</b>	5	3,9			
6,9		Hoyerswerda ▼ . . . . .	<b>1013</b>			9	7,4			
				12		39	32,9			

74 Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**P 3130 (30,1) 3. Klasse**

**Hoyerswerda — Neu Petershain**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 34, 17 (74<sup>a</sup>-13)

Last 150 t

Mindestbremsh. 35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Hoyerswerda . . . . .			500					
5,1		Anschl Bergen (u) . . . . .	508	1	09	8	7,6			
6,5		Bluno . . . . .	18	1	19	9	8,5			
3,6		Proschim-Haldemühl . . . . .	25	2	27	6	5,9			
4,4		Welzow . . . . .	34	1	535	7	6,2			
4,2		Neu Petershain ▼ . . . . .	543			8	6,7			
23,8				5		38	34,9			

**P 3131 (30,1) 3. Klasse**

**Neu Petershain — Proschim-Haldemühl**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 34, 17 (74<sup>a</sup>-13)

Last 150 t

Mindestbremsh. 35

		Neu Petershain . . . . .			603					
4,2		Welzow . . . . .	611	2	613	8	6,7			
4,4		Proschim-Haldemühl . . . . .	620			7	6,8			
8,6				2		15	13,5			

**P 3132 (30,1) 3. Klasse**

**Proschim-Haldemühl — Neu Petershain**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 34, 17 (74<sup>a</sup>-13)

Last 150 t

Mindestbremsh. 35

		Proschim-Haldemühl . . . . .			630					
4,4		Welzow . . . . .	638	2	640	8	6,8			
4,2		Neu Petershain ▼ . . . . .	648			8	6,7			
8,6				2						

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
**P 3133 (30,1) 3. Klasse**

**Neu Petershain — Hoyerswerda**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 150 t Mindestbremsh. 35  
 Pt 34. 17 (74<sup>A-13</sup>)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Neu Petershain</b> . . . . .			<b>704</b>					
4,2		Welzow . . . . .	<b>712</b>	1	<b>13</b>	8	6,7			
4,4		Proschim-Haidemühl ▼ . . . . .	<b>20</b>	6	<b>26</b>	7	6,8			
3,6		Bluno . . . . .	<b>32</b>	1	<b>33</b>	6	5,9			
6,5		Anschl Bergen (u) . . . . .	<b>42</b>	1	<b>743</b>	9	8,5			
5,1		<b>Hoyerswerda</b> . . . . .	<b>751</b>			8	7,6			
23,8				9		38	35,5			

**P 3136 (30,1) 3. Klasse**

**Hoyerswerda — Neu Petershain**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 150 t Mindestbremsh. 35  
 Pt 34. 17 (74<sup>A-13</sup>)

		<b>Hoyerswerda</b> . . . . .			<b>1036</b>					
5,1		Anschl Bergen (u) . . . . .	<b>1044</b>	1	<b>45</b>	8	7,6			
6,5		Bluno . . . . .	<b>54</b>	2	<b>56</b>	9	8,5			
3,6		Proschim-Haidemühl . . . . .	<b>1102</b>	2	<b>1104</b>	6	5,9			
4,4		Welzow . . . . .	<b>11</b>	2	<b>1113</b>	7	6,2			
4,2		<b>Neu Petershain</b> ▼ . . . . .	<b>1121</b>			8	6,7			
23,8				7		38	34,9			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

P 3137 (30,1) 3. Klasse

Neu Petershain — Hoyerswerda

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 34. 17 (74<sup>a</sup>-13)

Last 150 t

Mindestbremsh. 35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Neu Petershain . . . . .			1300					
4,2		Welzow . . . . .	1308	2	10	8	6,7			
4,4		Proschim-Haidemühl ▼ . . . . .	17	2	19	7	6,8			
3,6		Bluno . . . . .	25	2	27	6	5,9			
6,5		Anschl Bergen (u) . . . . .	36	1	1337	9	8,5			
5,1		Hoyerswerda . . . . .	1345			8	7,6			
23,8				7		38	35,5			

P 3138 (37,1) 3. Klasse

Hoyerswerda — Neu Petershain

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 34. 17 (74<sup>a</sup>-13)

Last 150 t

Mindestbremsh. 35

		Hoyerswerda . . . . .			1359					
5,1		Anschl Bergen (u) . . . . .	1407	1	1408	8	7,6			
6,5		Bluno . . . . .	17	2	19	9	8,5			
3,6		Proschim-Haidemühl . . . . .	25	2	27	6	5,9			
4,4		Welzow . . . . .	34	1	1435	7	6,2			
4,2		Neu Petershain ▼ . . . . .	1443			8	6,7			
23,8				6		38	34,9			



Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0 <sup>77</sup>

**P 3139 (30,1) 3. Klasse**

**Neu Petershain — Hoyerswerda**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 34, 17 (74<sup>a</sup>-13)

Last 150 t

Mindestbremsh. 35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Neu Petershain</b> . . . . .			<b>1528</b>					
4,2		Welzow . . . . .	<b>1536</b>	1	<b>37</b>	8	6,7			
4,4		Proschim-Haidemühl ▼ . . . . .	<b>44</b>	1	<b>45</b>	7	6,8			
3,6		Bluno . . . . .	<b>51</b>	1	<b>52</b>	6	5,9			
6,5		Anschl Bergen (u) . . . . .	<b>1602</b>	1	<b>1603</b>	9	8,5			
5,1		<b>Hoyerswerda</b> . . . . .	<b>1612</b>			8	7,6			
				4		38	35,5			

**P 3140 (30,1) 3. Klasse**

**Hoyerswerda — Neu Petershain**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 34, 17 (74<sup>a</sup>-13)

Last 150 t

Mindestbremsh. 35

		<b>Hoyerswerda</b> . . . . .			<b>1657</b>					
5,1		Anschl Bergen (u) . . . . .	<b>1705</b>	1	<b>1706</b>	8	7,6			
6,5		Bluno . . . . .	<b>15</b>	1	<b>16</b>	9	8,5			
3,6		Proschim-Haidemühl . . . . .	<b>22</b>	2	<b>24</b>	6	5,9			
4,4		Welzow . . . . .	<b>31</b>	1	<b>1732</b>	7	6,2			
4,2		<b>Neu Petershain</b> ▼ . . . . .	<b>1740</b>			8	6,7			
				5		38	34,9			

**P 3141 (30,1) 3. Klasse**

**Neu Petershain — Hoyerswerda**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 34. 17 (74<sup>4</sup>-13)

Last 150 t

Mindestbremsh. 35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Neu Petershain</b> . . . . .			<b>1810</b>					
4,2		Welzow . . . . .	<b>1818</b>	2	<b>20</b>	8	6,7			
4,4		Proschim-Haidemühl ▼ . . . . .	<b>27</b>	2	<b>29</b>	7	6,8			
3,6		Bluno . . . . .	<b>35</b>	2	<b>37</b>	6	5,9			
6,5		Anschl Bergen (u) . . . . .	<b>46</b>	2	<b>1848</b>	9	8,5			
5,1		<b>Hoyerswerda</b> . . . . .	<b>1856</b>			8	7,6			
23,8				8		38	35,5			

**Gmp 8943 (72,1) 3. Klasse**

**Kamenz (Sachsen) — Straßgräbchen-Bernsdorf**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
P 35. 17 (38<sup>10</sup>-40)

Last 600 t

Maßgebende Bremsh. 31  
Mindestbremsh. 28

		<b>Kamenz (Sachsen)</b> . . . . .			<b>2023</b>					
4,7		Cunnersdorf . . . . .	<b>2032</b>	5	<b>37</b>	9	7,2			
2,7		Hausdorf Hp (u) . . . . .	<b>41</b>	1	<b>2042</b>	4	3,4			
3,9		<b>Straßgräbchen-Bernsdorf</b>	<b>2048</b>			6	5,7			
11,3				6		19	16,3			

**Lz 12620 (96,1)**

**Königswartha — Hoyerswerda**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Lok vom P 2719  
 P 35. 17 (38<sup>10-40</sup>)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Königswartha</b> . . . . .			<b>1907</b>					
3,5		Commerau . . . . .			13	6				
2,7		Groß-Särchen (u) . . . . . (Kr Hoyerswerda)			17	4				
3,0		Hoske (u) . . . . .			22	5				
3,2		Wittichenau . . . . .			27	5				
3,8		Dörghenhausen . . . . .			<b>1933</b>	6				
2,7		<b>Hoyerswerda</b> . . . . .	<b>1938</b>			5				
<u>18,9</u>						<u>31</u>				

**Lz 12621 (96,1)**

**Hoyerswerda — Königswartha**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Lok für Kp 3122  
 P 35. 17 (38<sup>10-40</sup>)

		<b>Hoyerswerda</b> . . . . .			<b>430</b>					
2,7		Dörghenhausen . . . . .			36	6				
3,8		Wittichenau . . . . .			42	6				
3,2		Hoske (u) . . . . .			47	5				
3,0		Groß-Särchen (u) . . . . . (Kr Hoyerswerda)			51	4				
2,7		Commerau . . . . .			<b>455</b>	4				
3,5		<b>Königswartha</b> . . . . .	<b>500</b>			5				
<u>18,9</u>						<u>30</u>				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
Lz 12685 (96,1)

**Arnsdorf (Sachsen) — Kamenz (Sachsen)**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
P 35, 17 (38<sup>10-40</sup>)

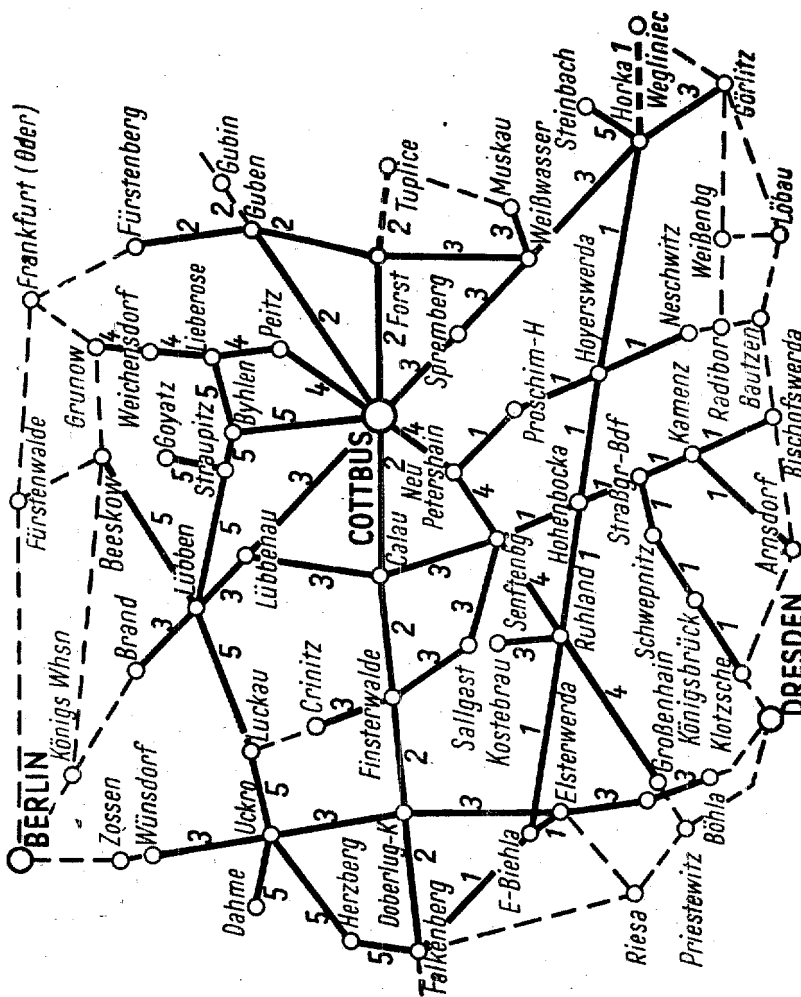
Lok vom P 884

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Arnsdorf (Sachsen) . . . . .			913					
5,6		Kleinröhrsdorf (u) . . . . .			28	15				
2,7		Großröhrsdorf . . . . .			35	7				
4,8		Pulsnitz . . . . .	944	10	54	9				
5,0		Bischheim-Gersdorf . . . . .			1003	9				
3,3		Bk Gelenau . . . . .			1008	5				
3,5		Kamenz (Sachsen) ▼ . . . . .	1015			7				
24,9				10		62				

# Fahrplan-Übersichtskarte

des RBD-Bezirks Cottbus

Streckeneinteilung



Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**1a**

**SECRET**



25X1



25X1

**3a**

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

25X1A

THIS IS AN ENCLOSURE  
Deutsche Reichsbahn  
Eisenbahn

Reichsbahndirektion Cottbus

V 187 / (Städt. B. 1951)

# Buchfahrplan

Gültig vom 7. Oktober 1951 an  
bis auf weiteres

**Achtet unbedingt auf Pünktlichkeit!**

## Heft 3a

enthält **alle Reisezüge** der Strecken:

*Cottbus — Brand — (Berlin)*

*Cottbus — Görlitz*

*Lübbenau — Senftenberg*

*Forst — Weißwasser — Muskau*

*Großenhain Berl Bf — Wünsdorf — (Berlin)*

*Finsterwalde — Crinitz*

*Finsterwalde — Senftenberg*

*Ruhland — Kostebrau*

CT

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

25X1







Bad Schandau — Dresden — **Großenhain** — **Wünsdorf** — Berlin — Warnemünde  
 Höchstgeschwindigkeit 100 km/h Last 500 t Mindestbremsb. 97  
 S 36. 17 (18°)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Entfernung km	Bezeichnung d. Höchstgeschwindigkeit in Betrieb km/h	Betriebsstellen	Ankunft	Aufenthalt M	Abfahrt	Planmäßige Fahrzeiten * M	Kürzeste Fahrzeiten M	Summe der planmäß. Fahrzeit kürzesten Fahrzeit M	Kreuzung mit Zug	Ueberholung durch Zug
		Dresden Hbf			3 24					
		<b>Großenhain Berl Bf</b> . . . . .			<b>4 15</b>					
6,1		Zabeltitz (u) . . . . .			<b>22</b> <sub>5</sub>	7,5	4,8			
3,9		Frauenhain . . . . .			<b>27</b>	4,5	3,1	21,0 14,2		
4,7		Prösen-Wainsdorf (u) . . . . .			<b>31</b> <sub>6</sub>	4,6	3,3			
4,0		<b>Elsterwerda</b> ▼ . . . . .	<b>436</b>	6	<b>42</b>	4,4	3,0			
1,4		Biehla Hp (u) . . . . .			<b>45</b> <sub>7</sub>	3,7	1,8			
4,9		Hohenleipisch . . . . .			<b>51</b> <sub>1</sub>	5,4	3,1	21,5 14,7		
3,6		Abzw Gorden (u) . . . . .			<b>54</b> <sub>5</sub>	3,4	2,9			
4,0		Rückersdorf-Oppelhain . . . . .			<b>58</b> <sub>5</sub>	4,0	2,8			
6,0		<b>Doberlug-Kirchhain</b> . . . . .			<b>503</b> <sub>5</sub>	5,0	4,1			
9,2		Brenitz-Sonnenwalde . . . . .			<b>12</b> <sub>1</sub>	8,6	6,5			
8,1		Walddrehna . . . . .			<b>18</b> <sub>5</sub>	6,4	4,9			
4,4		Gehren (Kr Lck) Hp (u) . . . . .			<b>22</b> <sub>2</sub>	3,7	2,7			
5,2		<b>Uckro</b> . . . . .			<b>26</b> <sub>3</sub>	4,1	3,2			
7,4		Drahnisdorf . . . . .			<b>32</b> <sub>6</sub>	6,3	4,5	53,5 39,7		
6,8		Golßen (N-L) . . . . .			<b>38</b> <sub>6</sub>	6,0	4,1			
5,7		Klasdorf . . . . .			<b>43</b> <sub>1</sub>	4,5	3,5			
4,7		Baruth (Brandb) . . . . .			<b>46</b> <sub>8</sub>	3,7	2,9			
9,3		Neuhof (Kr Teltow) . . . . .			<b>54</b> <sub>3</sub>	7,5	5,6			
3,0		<b>Wünsdorf</b> . . . . .			<b>557</b>	2,7	1,8			
102,4		Berlin Ostbf		6		96,0	68,6			

**D 12 (10,1) 2.3. Klasse**

Warnemünde — Berlin — **Wünsdorf** — **Großenhain** — Dresden — Bad Schandau

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h Last 500 t Mindestbremsh. 97  
S 36. 17 (18°)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Berlin Ostbf			23 11					
		<b>Wünsdorf</b> . . . . .			<b>008</b>					
3,0		Neuhof (Kr Teltow) . . . .			10 <sub>5</sub>	2,5	1,8			
9,3		Baruth (Brandb) . . . . .			18 <sub>4</sub>	7,9	5,6			
4,7		Klasdorf . . . . .			22 <sub>2</sub>	3,8	2,9			
5,7		Golßen (N-L) . . . . .			26 <sub>7</sub>	4,5	3,5	53,7		
6,8		Drahnisdorf . . . . .			32	5,3	4,1	39,5		
7,4		<b>Uckro</b> . . . . .			38 <sub>5</sub>	6,5	4,5			
5,2		Gehren (Kr Lck) Hp (u) . .			43 <sub>1</sub>	4,6	3,2			
4,4		Walddrehna . . . . .			47 <sub>6</sub>	4,5	2,7			
8,1		Brenitz-Sonnewalde . . . .			54	6,4	4,9			
9,2		<b>Doberlug-Kirchhain</b> ▼ . . .			101 <sub>7</sub>	7,7	6,3			
6,0		Rückersdorf-Oppelhain . .			08 <sub>1</sub>	6,4	4,6			
4,0		Abzw Gorden (u) . . . . .			11 <sub>6</sub>	3,5	2,4	19,3		
3,6		Hohenleipisch . . . . .			14 <sub>6</sub>	3,0	2,2	14,0		
4,9		Biehla Hp (u) . . . . .			18 <sub>6</sub>	4,0	3,0			
1,4		<b>Elsterwerda</b> ▼ . . . . .	121	6	127	2,4	1,8			
4,0		Prösen-Wainsdorf (u) . . .			33	6,0	3,9			
4,7		Frauenhain . . . . .			37 <sub>2</sub>	4,2	3,3	20,5		
3,9		Zabeltitz (u) . . . . .			41 <sub>4</sub>	4,2	3,0	15,1		
6,1		<b>Großenhain</b> Berl Bf . . . .			147 <sub>5</sub>	6,1	4,9			
102,4		Dresden Hbf	238	6		93,5	68,6			

**D 51 (10,1) 2. 3. Klasse**

Dresden Hbf — **Großenhain** — **Wünsdorf** — Berlin

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h  
S. 36. 17 (18<sup>9</sup>)

Last 400 t

Mindestbremsh. 97

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Dresden Hbf			5 22					
		<b>Großenhain Berl Bf . . .</b>			<b>608</b>					
6,1		Hst Zabeltitz (u) . . . . .			15 <sup>5</sup>	7,5	4,8			
3,9		Frauenhain . . . . .			19 <sup>8</sup>	4,3	3,1			
<b>4,7</b>		Hp Präsen-Wainsdorf (u)			24 <sup>4</sup>	4,6	3,3			
4,0		<b>Elsterwerda ▼</b> . . . . .			27 <sup>6</sup>	3,2	3,0			
1;4		Hp Biehla (u) . . . . .			29 <sup>7</sup>	2,1	1,8			
4,9		Hohenleipisch . . . . .			34 <sup>4</sup>	4,7	3,1	64,0		
3,6		Abzw Gorden (u) . . . . .			37 <sup>6</sup>	3,2	2,9	51,0		
4,0		Rückersdorf-Oppelhain . .			41 <sup>6</sup>	4,0	2,8			
6,0		<b>Doberlug-Kirchhain . . .</b>			46	4,4	4,1			
9,2		Brenitz-Sonnenwalde . . .			52 <sup>9</sup>	6,9	6,5			
8,1		Walddrehna . . . . .			58 <sup>9</sup>	6,0	4,9			
4,4		Gehren Hp (u) . . . . .			70 <sup>2</sup> <sub>3</sub>	3,4	2,7			
5,2		Uekro . . . . .			05 <sup>9</sup>	3,6	3,2			
7,4		Drahnsdorf . . . . .	712	+13	25	6,1	4,8			
6,8		Golßen . . . . .			31 <sup>5</sup>	6,5	5,1			
5,7		Klasdorf . . . . .			35 <sup>9</sup>	4,4	3,5	23,0		
4,7		Baruth . . . . .			39	3,1	2,9	18,9		
9,3		Neuhof . . . . .			45 <sup>4</sup>	6,4	5,6			
3,0		<b>Wünsdorf . . . . .</b>			748	2,6	1,8			
102,4						87,0	69,9			
		Berlin Ostbf	8 43							

**D 62** (10,1) 2. 3. Klasse

Berlin — Wünsdorf — Großenhain — Dresden Hbf

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h  
S. 36. 17 (18<sup>o</sup>)

Last 400 t

Mindestbremssh. 97

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Berlin Ostbf			18 03					
		<b>Wünsdorf</b> . . . . .			<b>19 13</b>					
3,0		Neuhof . . . . .			15 <sub>5</sub>	2,5	1,8			
9,3		Baruth . . . . .			23	7,5	5,6			
4,5		Klasdorf . . . . .			26 <sub>4</sub>	3,4	2,9			
5,7		Golßen . . . . .			30 <sub>4</sub>	4,0	3,5			
6,8		Drahnisdorf . . . . .			35	4,6	4,1			
7,4		Uckro . . . . .			40 <sub>2</sub>	5,1	4,5			
5,2		Gehren Hp (u) . . . . .			44 <sub>4</sub>	4,2	3,2			
4,4		Walddrehna . . . . .			48 <sub>3</sub>	3,9	2,7			
8,1		Brenitz-Sonnenwalde . . . . .			53 <sub>9</sub>	5,6	4,9	<u>82,0</u>		
9,2		<b>Doberlug-Kirchhain</b> ▼ . . . . .			<b>20 00</b> <sub>3</sub>	6,4	5,8	<u>64,4</u>		
6,0		Rückersdorf-Oppelhain . . . . .			06 <sub>5</sub>	6,2	4,1			
4,0		Abzw Gorden (u) . . . . .			09 <sub>5</sub>	3,0	2,4			
3,6		Hohenleipisch . . . . .			12 <sub>2</sub>	2,7	2,2			
4,9		Hp Biehla (u) . . . . .			15 <sub>7</sub>	3,5	3,0			
1,4		<b>Elsterwerda</b> ▼ . . . . .			17 <sub>2</sub>	1,5	1,3			
4,0		Hp Präsen-Wainsdorf (u) . . . . .			20 <sub>8</sub>	3,6	2,1			
4,7		Frauenhain . . . . .			24 <sub>6</sub>	3,8	3,3			
3,9		Hst Zabeltitz (u) . . . . .			28 <sub>6</sub>	4,0	2,7			
6,1		<b>Großenhain Berl Bf</b> . . . . .			<b>20 35</b>	6,4	4,3			
102,4						82,0	64,4			
		Dresden Hbf	21 22							

Berlin — Wünsdorf — Großenhain — Dresden Hbf — (Praha)

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h  
 VT 410 Ps

Mindestbremsh. 97

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Berlin Ostbf			6 18					
		<b>Wünsdorf</b> . . . . .			<b>704</b>					
3,0		Neuhof . . . . .			05 <sub>9</sub>	1,9	1,8			
9,3		Baruth . . . . .			11 <sub>9</sub>	6,0	5,7	23,5		
4,7		Klasdorf . . . . .			14 <sub>9</sub>	3,0	2,8	22,3		
5,7		Golßen . . . . .			18 <sub>5</sub>	3,6	3,4			
6,8		Drahnisdorf . . . . .			22 <sub>8</sub>	4,3	4,1		D 51	
7,4		Uckro . . . . .			27 <sub>5</sub>	4,7	4,5			
5,2		Gehren Hp (u) . . . . .			31	3,5	3,3			
4,4		Walddrehna . . . . .			34 <sub>1</sub>	3,1	2,9	18,4		
8,1		Brenitz-Sonnenwalde . . . . .			39 <sub>5</sub>	5,4	5,0	17,3		
9,2		<b>Doberlug-Kirchhain</b> ▼ . . . . .			45 <sub>9</sub>	6,4	6,1			
6,0		Rückersdorf-Oppelhain . . . . .			51	5,1	4,8			
4,0		Abzw Gorden (u) . . . . .			53 <sub>5</sub>	2,5	2,4	14,8		
3,6		Hohenleipisch . . . . .			55 <sub>8</sub>	2,3	2,2	14,0	311	
4,9		Hp Biehla (u) . . . . .			59	3,2	3,0			
1,4		<b>Elsterwerda</b> ▼ . . . . .			800 <sub>7</sub>	1,7	1,6			
4,0		Hp Präsen-Wainsdorf (u) . . . . .			03 <sub>9</sub>	3,2	3,0			
4,7		Frauenhain . . . . .			07 <sub>3</sub>	3,4	3,2	14,8	5043	
3,9		Hst Zabeltitz (u) . . . . .			10 <sub>5</sub>	3,2	3,0	14,0		
6,1		<b>Großenhain Berl Bf</b> . . . . .			815 <sub>5</sub>	5,0	4,8			
102,4						71,5	67,6			
		Dresden Hbf	8 51							

FDI 58 (16,1) 2. 3. Klasse

(Praha) — Dresden Hbf — **Großenhain** — **Wünsdorf** — Berlin

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h  
VT 410 Ps

Mindestbremsz. 97

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Dresden Hbf			17 06					
		<b>Großenhain</b> Berl Bf . . .			<b>17 42</b>					
6,1		Hst Zabeltitz (u) . . . . .			46 <sub>6</sub>	4,6	3,9	<u>16,9</u>		
3,9		Frauenhain . . . . .			51	4,4	3,9	<u>14,6</u>		
4,7		Hp Präsen-Wainsdorf (u) .			55	4,0	3,5			
4,0		<b>Elsterwerda</b> ▼ . . . . .			58 <sub>9</sub>	3,9	3,3			
1,4		Hp Biehla (u) . . . . .			<b>18 00</b> <sub>2</sub>	1,3	1,2			
4,9		Hohenleipisch . . . . .			03 <sub>9</sub>	3,7	3,5			
3,6		Abzw Gorden (u) . . . . .			06 <sub>4</sub>	2,5	2,0	<u>14,0</u>		
4,0		Rückersdorf-Oppelhain . .			09 <sub>1</sub>	2,7	2,5	<u>12,8</u>		
6,0		<b>Doberlug-Kirchhain</b> ▼ .			12 <sub>9</sub>	3,8	3,6			
9,2		Brenitz-Sonnenwalde . . .			18 <sub>8</sub>	5,9	5,6		D 60	
8,1		Walddrehna . . . . .			24 <sub>1</sub>	5,3	5,0	<u>17,3</u>		
4,4		Gehren Hp (u) . . . . .			26 <sub>9</sub>	2,8	2,6	<u>16,3</u>		
5,2		<b>Uckro</b> . . . . .			30 <sub>2</sub>	3,3	3,1		310	
7,4		Drahnisdorf . . . . .			34 <sub>9</sub>	4,7	4,5			
6,8		Golßen . . . . .			39 <sub>2</sub>	4,3	4,1			
5,7		Klasdorf . . . . .			42 <sub>8</sub>	3,6	3,4	<u>23,3</u>		
4,7		Baruth . . . . .			45 <sub>7</sub>	2,9	2,8	<u>22,2</u>	8256	
9,3		Neuhof . . . . .			51 <sub>6</sub>	5,9	5,6			
3,0		<b>Wünsdorf</b> . . . . .			<b>18 53</b> <sub>5</sub>	1,9	1,8			
102,4						71,5	65,9			
		Berlin Ostbf	19 37							

8 Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**D 59 (10,1)** 2. 3. Klasse

Dresden — **Großenhain** — **Doberlug-Kirchhain** — **Wünsdorf** — Berlin Ostbf

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h  
S 36. 17 (18<sup>9</sup>)

Last 600 t

Mindestbremsh. 97

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Dresden Hbf			7 20					
		<b>Großenhain Berl Bf . . .</b>	<b>832</b>	(2)	<b>834</b>					
6,1		Zabeltitz (u) . . . . .			42 <sub>2</sub>	8,2	4,8			
3,9		Frauenhain . . . . .			46 <sub>7</sub>	4,5	3,1	<u>22,0</u>		
4,7		Prösen-Wainsdorf (u) . . .			51 <sub>7</sub>	5,0	3,3	<u>14,2</u>		
4,0		<b>Elsterwerda ▼ . . . . .</b>	<b>56</b>	3	<b>59</b>	4,3	3,0			
1,4		Biehla Hp (u) . . . . .			903 <sub>2</sub>	4,2	1,8			
4,9		Hohenleipisch . . . . .			09 <sub>3</sub>	6,1	3,1	<u>24,0</u>		
3,6		Abzw Gorden (u) . . . . .			13 <sub>1</sub>	3,8	2,9	<u>14,7</u>		
4,0		Rückersdorf-Oppelhain . . .			17 <sub>6</sub>	4,5	2,8			
6,0		<b>Doberlug-Kirchhain . . .</b>	<b>923</b>	9	<b>32</b>	5,4	4,1			
9,2		Brenitz-Sonnenwalde . . . .			42 <sub>7</sub>	10,7	6,5			
8,1		Walddrehna . . . . .			49 <sub>4</sub>	6,7	4,9			
4,4		Gehren (Kr Lck) Hp (u) . . .			53 <sub>3</sub>	3,9	2,7			
5,2		Uekro . . . . .			57 <sub>5</sub>	4,2	3,2			
7,4		Drahnsdorf . . . . .			1004	6,5	4,5	<u>57,0</u>		
6,8		Golßen (N-L) . . . . .			10	6,0	4,1	<u>40,2</u>		
5,7		Klasdorf . . . . .			14 <sub>5</sub>	4,5	3,5			
4,7		Baruth (Brandb) . . . . .			18 <sub>3</sub>	3,8	2,9			
9,3		Neuhof (Kr Teltow) . . . . .			25 <sub>9</sub>	7,6	5,6			
3,0		<b>Wünsdorf . . . . .</b>	<b>1029</b>	(10)	<b>1039</b>	3,1	2,3			
<u>102,4</u>				12		103,0	69,1			
		Berlin Ostbf	11 36							

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0



Berlin Ostbf — **Wünsdorf** — **Doberlug-Kirchhain** — **Großenhain** — Dresden  
 Höchstgeschwindigkeit 100 km/h Last 600 t Mindestbremssh. 97  
 S 36. 17 (18°)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Berlin Ostbf			16 10					
		<b>Wünsdorf</b> . . . . .	1706	(10)	1716					
3,0		Neuhof (Kr Teltow) . . .			21 <sup>5</sup>	5,5	2,8			
9,3		Baruth (Brandb) . . . . .			30 <sup>3</sup>	8,8	5,6			
4,7		Klasdorf . . . . .			34 <sup>3</sup>	4,0	2,9			
5,7		Golßen (N-L) . . . . .			38 <sup>9</sup>	4,6	3,5			
6,8		Drahnsdorf . . . . .			44 <sup>9</sup>	6,0	4,1	52,0		
7,4		Uckro . . . . .			51 <sup>2</sup>	6,3	4,5	34,6		
5,2		Gehren (Kr Lck) Hp (u) .			56 <sup>3</sup>	5,1	3,2			
4,4		Walddrehna . . . . .			1801 <sup>3</sup>	5,0	2,7			
8,1		Brenitz-Sonnenwalde . . .	1808	+14	22	6,7	5,3			
9,2		<b>Doberlug-Kirchhain</b> ▼ .	33	6	39	11,0	7,6			
6,0		Rückersdorf-Oppelhain .			46 <sup>4</sup>	7,4	4,6			
4,0		Abzw Gorden (u) . . . . .			49 <sup>5</sup>	3,1	2,4	19,5		
3,6		Hohenleipisch . . . . .			52 <sup>4</sup>	2,9	2,2	14,0		
4,9		Biehla Hp (u) . . . . .			56	3,6	3,0			
1,4		<b>Elsterwerda</b> ▼ . . . . .	58 <sup>5</sup>	2,5	1901	2,5	1,8			
4,0		Prösen-Wainsdorf (u) . . .			06 <sup>7</sup>	5,7	3,9			
4,7		Frauenhain . . . . .			10 <sup>8</sup>	4,1	3,5	19,5		
3,9		Zabeltitz (u) . . . . .			14 <sup>3</sup>	3,5	3,0	15,1		
6,1		<b>Großenhain Berl Bf</b> . . .	1920 <sup>5</sup>	(2,5)	1922	6,2	4,9			
102,4				22,5		102,0	71,3			
		Dresden Hbf	20 19							

D 147 (10,1) 2. 3. Klasse

Bad Schandau — Dresden — **Großenhain** — **Doberlug-Kirchhain** — **Wünsdorf** — BerlinHöchstgeschwindigkeit 100 km/h  
S 36. 17 (18<sup>o</sup>)

Last 500 t

Mindestbremsh. 97

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Dresden Hbf			15 38					
		<b>Großenhain Berl Bf</b> . . . . .	<b>1628</b>	(2)	<b>1630</b>					
6,1		Zabeltitz (u) . . . . .			38 <sub>2</sub>	8,2	4,8			
3,9		Frauenhain . . . . .			42 <sub>6</sub>	4,4	3,1	<u>21,0</u>		
4,7		Prösen-Wainsdorf (u) . . . . .			47 <sub>4</sub>	4,8	3,3	<u>14,2</u>		
4,0		<b>Elsterwerda</b> ▼ . . . . .	<b>1651</b>	2	<b>53</b>	3,6	3,0			
1,4		Biehla Hp (u) . . . . .			56 <sub>7</sub>	3,7	1,8			
4,9		Hohenleipisch . . . . .			<b>1702</b> <sub>3</sub>	5,6	3,1	<u>22,0</u>		
3,6		Abzw Gorden (u) . . . . .			05 <sub>7</sub>	3,4	2,9	<u>14,7</u>		
4,0		Rückersdorf-Oppelhain . . . . .			09 <sub>7</sub>	4,0	2,8			
6,0		<b>Doberlug-Kirchhain</b> . . . . .	<b>1715</b>	5	<b>20</b>	5,3	4,1			
9,2		Brenitz-Sonnenwalde . . . . .			<b>30</b>	10,0	6,5			
8,1		Walddrehna . . . . .			36 <sub>4</sub>	6,4	4,9	<u>24,0</u>		
4,4		Gehren (Kr Lck) Hp (u) . . . . .			39 <sub>9</sub>	3,5	2,7	<u>17,8</u>		
5,2		<b>Uckro</b> . . . . .	<b>1744</b>	+9	<b>53</b>	4,1	3,7			
7,4		Drahsdorf . . . . .			<b>1800</b>	7,0	5,5			
6,8		Golßen (N-L) . . . . .			06	6,0	4,1			
5,7		Klasdorf . . . . .			10 <sub>5</sub>	4,5	3,5			
4,7		Baruth (Brandb) . . . . .			14 <sub>2</sub>	3,7	2,9	<u>31,0</u>		
9,3		Neuhof (Kr Teltow) . . . . .			21 <sub>4</sub>	7,2	5,6	<u>23,4</u>		
3,0		<b>Wünsdorf</b> . . . . .			<b>1824</b>	2,6	1,8			
102,4		Berlin Ostbf	19 31	16		98,0	70,1			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Berlin — **Wünsdorf** — **Doberlug-Kirchhain** — **Großenhain** — Dresden — Bad Schandau  
 Höchstgeschwindigkeit 100 km/h Last 500 t Mindestbremsh. 97  
 S 36, 17 (18°)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Berlin Ostbf			7 40					
		<b>Wünsdorf</b> . . . . .			<b>836</b>					
3,0		Neuhof (Kr Teltow) . . .			<b>38</b> <sub>7</sub>	2,7	1,8			
9,3		Baruth (Brandb) . . . . .			<b>46</b> <sub>8</sub>	8,1	5,6			
4,7		Klasdorf . . . . .			<b>50</b> <sub>4</sub>	3,6	2,9			
5,7		Golßen (N-L) . . . . .			<b>54</b> <sub>6</sub>	4,2	3,5			
6,8		Drahnsdorf . . . . .			<b>59</b> <sub>4</sub>	4,8	4,1	52,0		
7,4		<b>Uckro</b> . . . . .			<b>905</b> <sub>2</sub>	5,8	4,5	39,5		
5,2		Gehren (Kr Lck) Hp (u) .			<b>09</b> <sub>7</sub>	4,5	3,2			
4,4		Walddrehna . . . . .			<b>13</b> <sub>9</sub>	4,2	2,7			
8,1		Brenitz-Sonnenwalde . . .			<b>19</b> <sub>7</sub>	5,8	4,9			
9,2		<b>Doberlug-Kirchhain</b> ▼	<b>928</b>	6	<b>34</b>	8,3	6,3			
6,0		Rückersdorf-Oppelhain .			<b>41</b> <sub>4</sub>	7,4	4,6			
4,0		Abzw Gorden (u) . . . . .			<b>44</b> <sub>9</sub>	3,5	2,4	20,0		
3,6		Hohenleipisch . . . . .			<b>47</b> <sub>9</sub>	3,0	2,2	14,0		
4,9		Biehla Hp (u) . . . . .			<b>51</b> <sub>8</sub>	3,9	3,0			
1,4		<b>Elsterwerda</b> ▼ . . . . .	<b>54</b>	3	<b>57</b>	2,2	1,8			
4,0		Prösen-Wainsdorf (u) . . .			<b>1003</b>	6,0	3,9			
4,7		Frauenhain . . . . .			<b>07</b> <sub>2</sub>	4,2	3,3	20,5		
3,9		Zabeltitz (u) . . . . .			<b>11</b> <sub>4</sub>	4,2	4,0	16,2		
6,1		<b>Großenhain Berl Bf</b> . . . .	<b>1017</b> <sub>5</sub>	(2,5)	<b>1020</b>	6,1	4,9			
102,4		Dresden Neu	11 13	9		92,5	69,7			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 E 294 (20,1) 2. 3. Klasse

Zittau — Görlitz — Cottbus — Brand — Berlin — Stendal

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
 P 35. 17 (38<sup>10-40</sup>)

Last 300 t  
 Cottbus — Berlin 500 t

Mindestbremsh. 59

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Zittau			200					
		<b>Görlitz</b> .....	<b>314</b>	(20)	<b>334</b>					
2,6		Abzw Svt .....			<b>38</b>	4,0	2,6			
7,5		Charlottenhof (O-L) .....			<b>44</b>	6,0	5,6	20,0		
6,2		Kodersdorf .....			<b>49</b>	5,0	4,7			
5,2		<b>Horka</b> .....	<b>54</b>	2	<b>56</b>	5,0	4,6			
2,8		Uhsmansdorf .....			<b>400</b>	4,0	2,6			
4,8		Hähnichen .....			<b>04</b>	4,0	3,6			
6,4		Rietschen .....			<b>09</b>	5,0	4,8	26,0		
7,4		Bk Anschl Weißkeißel (u) .....			<b>15</b>	6,0	5,6	23,5		
8,6		<b>Weißwasser (O-I.)</b> ▼ .....	<b>422</b>	2	<b>24</b>	7,0	6,9			
8,3		Schleife .....			<b>33</b>	9,0	7,2	18,0		
10,4		<b>Spremberg Hbf</b> .....	<b>42</b>	2	<b>44</b>	9,0	8,2	15,4		
10,1		Bagenz .....			<b>54</b>	10,0	8,6			
3,7		Neuhausen b Cottbus ..			<b>57</b>	3,0	2,8			
4,8		Kiekebusch (b Cottb) Hst			<b>501</b>	4,0	3,6	23,0		
2,8		Bk Madlow .....			<b>04</b>	3,0	2,9	20,4		
2,4		<b>Cottbus</b> ▼ .....	<b>507</b>	13	<b>20</b>	3,0	2,5			
2,7		Cottbus Abzw Cbo .....			<b>25</b>	5,0	3,2			
2,4		Kolkwitz Hp (u) .....			<b>27<sub>5</sub></b>	2,5	1,7	21,0		
4,6		Papitz .....			<b>32<sub>5</sub></b>	5,0	4,7	16,8		
7,6		Vetschau .....	<b>41</b>	1	<b>42</b>	8,5	7,2			
4,7		Bk Raddusch Hp (u) .....			<b>48<sub>5</sub></b>	6,5	4,9	13,0		
7,2		<b>Lübbenau</b> .....	<b>55</b>	3	<b>58</b>	6,5	6,1	11,0		
5,0		Ragow .....			<b>606</b>	8,0	4,6	14,0		
6,0		<b>Lübben Hbf</b> .....	<b>612</b>	2	<b>614</b>	6,0	5,3	9,9		

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Noch E 294

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Lübben Hbf . . . . .	612	(2)	614					
4,7		Lubolz . . . . .			21 <sub>5</sub>	7,5	4,5		16,0	
4,4		Schönwalde (Spreew) . . .			25	3,5	3,3		12,2	
5,8		Brand (N-L) ▼ . . . . .			630	5,0	4,4			
149,1		Berlin Ostbf	741	25		151,0	126,7			

E 295 (20,1) 2. 3. Klasse

Berlin — Brand — Cottbus — Görlitz

Mindestbrems. 65

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
S. 36. 17 (18°)

Last 450 t

		Berlin Ostbf			802					
		Brand (N-L) . . . . .			922					
5,8		Schönwalde (Spreew) . . .			27 <sub>5</sub>	5,5	4,4		13,0	
4,4		Lubolz . . . . .			31	3,5	3,3		11,6	
4,7		Lübben Hbf ▼ . . . . .	935	2	37	4,0	3,9			
6,0		Ragow . . . . .			44 <sub>5</sub>	7,5	5,6		12,0	
5,0		Lübbenau ▼ . . . . .	49	2	51	4,5	4,1		9,7	
7,2		Bk Raddusch Hp (u) . . .			58 <sub>5</sub>	7,5	6,4			
4,7		Vetschau . . . . .			1002 <sub>5</sub>	4,0	3,5			
7,6		Papitz . . . . .			09	6,5	5,8		31,0	
4,6		Kolkwitz Hp (u) . . . . .			15	6,0	5,2		27,0	
2,4		Cottbus Abzw Cbo . . . . .			17	2,0	1,8			
2,7		Cottbus ▼ . . . . .	1022	12	34	5,0	4,3			
2,4		Bk Madlow . . . . .			38	4,0	2,5			
2,8		Kiekebusch (b Cottb) Hst			41 <sub>5</sub>	3,5	2,2		24,0	
4,8		Neuhausen b Cottbus . .			45 <sub>5</sub>	4,0	3,6		19,1	
3,7		Bagenz . . . . .			48 <sub>5</sub>	3,0	2,8			
					1100	9,5	8,0			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Spremberg Hbf	1058	(2)	1100					
10,4		Schleife			11	11,0	9,1	20,0		
8,3		Weißwasser (O-L) ▼	1120	3	23	9,0	7,1	16,2		
8,6		Bk Anschl Weißkeißel (u)			32 <sub>5</sub>	9,5	8,0	16,0		
7,4		Rietschen	39	1	40	6,5	5,9	13,9		
6,4		Hähnichen			47 <sub>5</sub>	7,5	6,5			
4,8		Uhsmannsdorf			52	4,5	3,6	15,0		
2,8		Horka	55	2	57	3,0	2,7	12,8		
5,2		Kodersdorf			1204	7,0	4,6			
6,2		Charlottenhof (O-L)			11	7,0	4,7	25,0		
7,5		Abzw Svt			1219	8,0	5,6	17,5		
2,6		Görlitz	1222			3,0	2,6			
149,1				24		156,0	127,6			

**E 296 (20,1) 2. 3. Klasse**

**Görlitz — Cottbus — Brand — Berlin**

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
 S. 36. 17 (18°)

Last 450 t

Mindestbremsh. 65

		Görlitz			1503					
2,6		Abzw Svt			08	5,0	2,6			
7,5		Charlottenhof (O-L)			15	7,0	5,6	22,0		
6,2		Kodersdorf			20	5,0	4,7	17,5		
5,2		Horka	1525	2	27	5,0	4,6			
2,8		Uhsmannsdorf			31 <sub>5</sub>	4,5	2,6			
4,8		Hähnichen			35 <sub>5</sub>	4,0	3,6	14,0		
6,4		Rietschen	1541	1	1542	5,5	5,2	11,4		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Rietschen .....	1541	(1)	1542					
7,4		Bk Anschl Weißkeißel (u)			50	8,0	7,1	16,0		
8,6		Weißwasser (O-L) ▼ ..	58	3	1601	8,0	6,9	14,0		
8,3		Schleife .....			10 <sub>5</sub>	9,5	7,2	19,0		
10,4		Spremberg Hbf .....	1620	2	22	9,5	8,2	15,4		
10,1		Bagenz .....			32	10,0	8,6			
3,7		Neuhausen b Cottbus ...			35	3,0	2,8			
4,8		Kiekebusch (b Cottb) Hst			39	4,0	3,6	23,0		
2,8		▼ Bk Madlow .....			42	3,0	2,9	20,4		
2,4		Cottbus ▼ .....	45	15	1700	3,0	2,5			
2,7		Cottbus Abzw Cbo .....			04	4,0	3,2			
2,4		Kolkwitz Hp (u) .....			06	2,0	1,7			
4,6		Papitz .....			11	5,0	4,7	29,0		
7,6		Vetschau .....			19	8,0	6,5	25,7		
4,7		Bk Raddusch Hp (u) ...			22 <sub>5</sub>	3,5	3,5			
7,2		Lübbenau .....	1729	2	31	6,5	6,1			
5,0		Ragow .....			38	7,0	4,6	13,0		
6,0		Lübben Hbf .....	1744	2	46	6,0	5,3	9,9		
4,7		Lubolz .....			52 <sub>5</sub>	6,5	4,5			
4,4		Schönwalde (Spreew) ...			56	3,5	3,3	15,0		
5,8		Brand (N-L) ▼ .....			1801	5,0	4,4	12,2		
140,1		Berlin Ostbf	19 23	27		151,0	126,5			

Stendal — Berlin — Brand — Cottbus — Görlitz — Zittau

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h Last 500 t Mindestbremsh. 59  
 P 35, 17 (38<sup>10</sup>—<sup>40</sup>) Cottbus — Görlitz 300 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Berlin Ostbf			18	35				
		<b>Brand (N-L)</b> . . . . .			<b>19</b>	<b>50</b>				
5,8		Schönwalde (Spree) . . .			55 <sub>5</sub>	5,5	4,4	<u>13,0</u>		
4,4		Lubolz . . . . .			59	3,5	3,3	<u>11,6</u>		
4,7		<b>Lübben Hbf</b> ▼ . . . . .	<b>2003</b>	2	<b>2005</b>	4,0	3,9			
6,0		Ragow . . . . .			13 <sub>5</sub>	8,5	5,6	<u>13,0</u>		
5,0		<b>Lübbenau</b> ▼ . . . . .	<b>18</b>	2	<b>20</b>	4,5	4,1	<u>9,7</u>		
7,2		Bk Raddusch Hp (u) . . .			28 <sub>5</sub>	8,5	6,4	<u>13,0</u>		
4,7		Vetschau . . . . .	<b>33</b>	1	<b>34</b>	4,5	3,9	<u>10,3</u>		
7,6		Papitz . . . . .			42 <sub>5</sub>	8,5	6,7			
4,6		Kolkwitz Hp (u) . . . . .			49	6,5	5,2	<u>22,0</u>		
2,4		Cottbus Abzw Cbo . . . . .			51	2,0	1,8	<u>18,0</u>		
2,7		<b>Cottbus</b> ▼ . . . . .	<b>56</b>	11	<b>2107</b>	5,0	4,3			
2,4		Bk Madlow . . . . .			11	4,0	2,5			
2,8		▼ Kiekebusch (b Cottb) Hst			14 <sub>5</sub>	3,5	2,2	<u>24,0</u>		
4,8		Neuhausen b Cottbus . . .			18 <sub>5</sub>	4,0	3,6	<u>20,1</u>		
3,7		Bagenz . . . . .			21 <sub>5</sub>	3,0	2,8			
10,1		<b>Spremberg Hbf</b> . . . . .	<b>2131</b>	2	<b>33</b>	9,5	8,0			
10,4		▼ Schleife . . . . .			44	11,0	9,1	<u>19,0</u>		
8,3		<b>Weißwasser (O-L)</b> ▼ . . .	<b>52</b>	2	<b>54</b>	8,0	7,1	<u>16,2</u>		
8,6		Bk Anschl Weißkeißel (u)			<b>2204</b>	10,0	8,0			
7,4		Rietschen . . . . .			10	6,0	5,6	<u>29,0</u>		
6,4		Hähnichen . . . . .			15 <sub>5</sub>	5,5	4,8	<u>24,7</u>		
4,8		Uhsmanndorf . . . . .			20	4,5	3,6			
2,8		<b>Horka</b> . . . . .	<b>2223</b>	2	<b>2225</b>	3,0	2,7			



Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Horka</b> . . . . .	<b>2223</b>	(2)	<b>2225</b>					
5,2		Kodersdorf . . . . .			<b>32</b>	7,0	4,6			
6,2		Charlottenhof (O-L) . . . . .			<b>38</b>	6,0	4,7	23,0		
7,5		Abzw Svt . . . . .			<b>45</b>	7,0	5,6	17,5		
2,6		<b>Görlitz</b> . . . . .	<b>2248</b>	(20)	<b>2308</b>	3,0	2,6			
149,1				22		156,0	128,1			
		Zittau	0 19							

**P 310 (30,1) 3. Klasse**

Berlin Ahb — **Wünsdorf** — **Großenhain Berl Bf** — Dresden

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 300 t Mindestbremsh. 52  
 P 35. 17 (38<sup>10</sup>—40)

		Berlin Ahb			15 36					
		<b>Wünsdorf</b> . . . . .	<b>1639</b>	(2)	<b>1641</b>					
3,0		Neuhof (Kr Teltow) . . . . .	<b>46</b>	1	<b>47</b>	5	3,7			
9,3		Baruth (Brandenbg) . . . . .	<b>59</b>	2	<b>1701</b>	12	9,7			
4,7		Klasdorf . . . . .	<b>1708</b>	1	<b>09</b>	7	4,9			
5,7		Golßen (N-L) . . . . .	<b>17</b>	2	<b>19</b>	8	5,7			
6,8		Drahnisdorf . . . . .	<b>28</b>	1	<b>29</b>	9	6,6			
7,4		<b>Uckro</b> . . . . .	<b>39</b>	53	<b>1832</b>	10	7,5			
5,2		Gehren (Kr Lck) Hp (u) . . . . .	<b>40</b>	1	<b>41</b>	8	5,6			
4,4		Walddrehna . . . . .	<b>48</b>	2	<b>50</b>	7	4,8			
8,1		Brenitz-Sonnenwalde . . . . .	<b>1900</b>	1	<b>1901</b>	10	7,7			
9,2		<b>Doberlug-Kirchhain</b> ▼ . . . . .	<b>12</b>	9	<b>21</b>	11	8,7			
6,0		Rückersdorf-Oppelhain . . . . .	<b>29</b>	1	<b>30</b>	8	6,6			
4,0		Abzw Gorden (u) . . . . .			<b>36</b>	6	4,0			
3,6		Hohenleipisch . . . . .	<b>40</b>	2	<b>42</b>	4	3,5			
4,9		Biehla Hp (u) . . . . .	<b>49</b>	1	<b>50</b>	7	5,6			
1,4		<b>Elsterwerda</b> ▼ . . . . .	<b>1954</b>	41	<b>2035</b>	4	2,5			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Noch P 310

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Elsterwerda</b> . . . . .	<b>1954</b>	(41)	<b>2035</b>					
4,0		Prösen-Wainsdorf (u) . . .	<b>2041</b>	1	<b>42</b>	6	4,7			
4,7		Frauenhain . . . . .	<b>49</b>	2	<b>51</b>	7	5,6			
3,9		Zabettitz (u) . . . . .	<b>57</b>	1	<b>58</b>	6	4,9			
6,0		<b>Großenhain Berl Bf</b> . . .	<b>2106</b>	(2)	<b>2108</b>	8	6,4			
102,3		Dresden Hbf	<b>2226</b>	122		143	107,7			

**P 311 (30,1) 5. Klasse**

Dresden -- **Großenhain** -- **Wunsdorf** -- Berlin Abh

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35, 17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbremsh. 52

		Dresden Hbf			5 12					
		<b>Großenhain Berl Bf</b> . . .	<b>645</b>	(2)	<b>647</b>					
6,0		Zabettitz (u) . . . . .	<b>55</b>	1	<b>56</b>	8	5,9			
3,9		Frauenhain . . . . .	<b>702</b>	1	<b>703</b>	6	4,8			
4,7		Prösen-Wainsdorf (u) . . .	<b>09</b>	1	<b>10</b>	6	5,7			
4,0		<b>Elsterwerda</b> ▼ . . . . .	<b>17</b>	16	<b>33</b>	7	5,3			
1,4		Biehla Hp (u) . . . . .	<b>38</b>	2	<b>40</b>	5	2,5			
4,9		Hohenleipisch . . . . .	<b>49</b>	9	<b>58</b>	9	5,6			
3,6		Abzw Gorden (u) . . . . .			<b>803</b>	5	4,0			
4,0		Rückersdorf-Oppelhain . .	<b>807</b>	1	<b>08</b>	4	3,6			
6,0		<b>Doberlug-Kirchhain</b> . . .	<b>15</b>	5	<b>20</b>	7	5,9			
9,2		Brenitz-Sonnenwalde . . .	<b>31</b>	2	<b>33</b>	11	8,6			
8,1		Walddrehna . . . . .	<b>43</b>	1	<b>44</b>	10	7,7			
4,4		Gehren (Kr Lck) Hp (u) . .	<b>51</b>	1	<b>52</b>	7	4,7			
5,2		Uckro . . . . .	<b>59</b>	10	<b>909</b>	7	5,5			
7,4		Drahnsdorf . . . . .	<b>919</b>	2	<b>21</b>	10	7,5			
6,8		Colpa (N.L.) . . . . .	<b>930</b>	2	<b>932</b>	8	6,8			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Golßen (N-L) . . . . .	930	(2)	932					
5,7		Klasdorf . . . . .	40	1	41	8	5,7			
4,7		Baruth (Brandenbg) . . .	48	2	50	7	5,4			
9,3		Neuhof (Kr Teltow) . . . .	1001	1	1002	11	8,7			
3,0		Wünsdorf . . . . .	1006	(3)	1009	4	3,6			
102,3		Berlin Ahb	11 08	58		141	107,5			

**P 315 (30,1) 3. Klasse**

Dresden — Großenhain — Wünsdorf — Berlin Ahb

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35. 17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbremsb. 52

		Dresden Hbf			12 01					
		Großenhain Berl Bf . . .	1327	(4)	1331					
6,1		Zabeltitz (u) . . . . .	40	1	41	9	5,9			
3,9		Frauenhain . . . . .	47	2	49	6	4,8			
4,7		Prösen-Wainsdorf (u) . . .	56	1	57	7	5,7			
4,0		Elsterwerda ▼ . . . . .	1404	44	1448	7	5,3			
1,4		Biehla Hp (u) . . . . .	53	2	55	5	2,5			
4,9		Hohenleipisch . . . . .	1505	2	1507	10	5,6			
3,6		Abzw Gorden (u) . . . . .			13	6	4,0			
4,0		Rückersdorf - Oppelhain .	18	2	20	5	3,6			
6,0		Doberlug-Kirchhain . . . .	29	5	34	9	5,9			
9,2		Brenitz-Sonnenwalde . . . .	45	2	47	11	8,6			
8,1		Walddrehna . . . . .	57	1	58	10	7,7			
4,4		Gehren (Kr Luckau) Hp (u)	1605	1	1606	7	4,7			
5,2		Uckro . . . . .	13	3	16	7	5,5			
7,4		Drahnsdorf . . . . .	26	1	27	10	7,5			
6,8		Golßen (N-L)	1636	2	1638	9	6,8			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Golßen (N-L) . . . . .	1636	(2)	1638					
5,7		Klasdorf . . . . .	46	1	47	8	5,7			
4,7		Baruth (Brandenbg) . . .	54	8	1702	7	5,4			
9,3		Neuhof (Kr Teltow) . . .	1713	13	26	11	8,7			
3,0		<b>Wünsdorf</b> . . . . .	1731	(1)	1732	5	3,6			
102,4		Berlin Ahb	18 45	91		149	107,5			

**P 316 (30,1) 3. Klasse**

Berlin Ahb — **Wünsdorf** — **Großenhain** — Dresden

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35. 17 (38<sup>10</sup>—<sup>40</sup>)

Last 300 t

Mindestbremsh. 52

		Berlin Ahb			9 59					
		<b>Wünsdorf</b> . . . . .	1125	(2)	1127					
3,0		Neuhof (Kr Teltow) . . .	32	1	33	5	3,7			
9,3		Baruth (Brandenbg) . . .	44	2	46	11	9,7			
4,7		Klasdorf . . . . .	53	1	54	7	4,9			
5,7		Golßen (N-L) . . . . .	1202	2	1204	8	5,7			
6,8		Drahnsdorf . . . . .	13	2	15	9	6,6			
7,4		Uckro . . . . .	24	5	29	9	7,5			
5,2		Gehren (Kr Luckau) Hp (u)	37	1	38	8	5,6			
4,4		Walddrehna . . . . .	45	2	47	7	4,8			
8,1		Brenitz-Sonnenwalde . . .	58	2	1300	11	7,7			
9,2		<b>Doberlug-Kirchhain</b> ▼ .	1312	10	22	12	8,7			
6,0		Rückersdorf - Oppelhain .	31	2	33	9	6,6			
4,0		Abzw Gorden (u) . . . . .			40	7	4,0			
3,6		Hohenleipisch . . . . .	44	2	46	4	3,5			
4,9		Biehla Hp (u) . . . . .	53	1	54	7	5,6			
14		<b>Wünsdorf</b> ▼	1258	6	1445					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Elsterwerda ▼</b> . . . . .	<b>1359</b>	(46)	<b>1445</b>					
4,0		Prösen-Wainsdorf (u) . .	<b>1451</b>	1	<b>52</b>	6	4,7			
4,7		Frauenhain . . . . .	<b>59</b>	2	<b>1501</b>	7	5,6			
3,9		Zabeltitz (u) . . . . .	<b>1507</b>	1	<b>08</b>	6	4,9			
6,1		<b>Großenhain Berl Bf</b> . . .	<b>1516</b>	(2)	<b>1518</b>	8	6,4			
102,4				83		154	107,7			
		Dresden Hbf	16 53							

**P 317 (30,1) 3. Klasse**

**Elsterwerda — Wünsdorf — Berlin Ahb**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35. 17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbremsh. 52

		<b>Elsterwerda</b> . . . . .			<b>320</b>					
1,4		Biehla Hp (u) . . . . .	<b>325</b>	1	<b>26</b>	5	2,5			
4,9		Hohenleipisch . . . . .	<b>36</b>	1	<b>37</b>	10	5,6			
3,6		Abzw Gorden (u) . . . . .			<b>43</b>	6	4,0			
4,0		Rückersdorf - Oppelhain .	<b>47</b>	1	<b>48</b>	4	3,6			
6,0		<b>Doberlug-Kirchhain</b> . . . .	<b>57</b>	4	<b>401</b>	9	5,9			
9,2		Brenitz-Sonnenwalde . . .	<b>412</b>	2	<b>14</b>	11	8,6			
8,1		Walddrehna . . . . .	<b>24</b>	2	<b>26</b>	10	7,7			
4,4		Gehren (Kr Luckau) Hp (u)	<b>33</b>	1	<b>34</b>	7	4,7			
5,2		<b>Uckro</b> . . . . .	<b>41</b>	3	<b>44</b>	7	5,5			
7,4		Drahnsdorf . . . . .	<b>53</b>	2	<b>55</b>	9	7,5			
6,8		Golßen (N-L) . . . . .	<b>504</b>	2	<b>506</b>	9	6,8			
5,7		Klasdorf . . . . .	<b>14</b>	1	<b>15</b>	8	5,7			
4,7		Baruth (Brandenbg) . . .	<b>22</b>	2	<b>24</b>	7	5,4			
9,3		Neuhof (Kr Teltow) . . .	<b>35</b>	1	<b>36</b>	11	8,7			
3,0		<b>Wünsdorf</b> . . . . .	<b>540</b>	(1)	<b>541</b>	4	3,6			
83,7				23		117	85,8			
		Berlin Ahb	6 45							

**P 818** (30,1) 3. Klasse

Berlin Ahb — **Wünsdorf** — **Elsterwerda**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35. 17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbremsh. 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Berlin Ahb			22 56					
		<b>Wünsdorf</b> . . . . .	<b>2352</b>	(1)	<b>2353</b>					
3,0		Neuhof (Kr Teltow) . . .	<b>58</b>	23	<b>021</b>	5	3,7			
9,3		Baruth (Brandenbg) . . .	<b>032</b>	1	<b>33</b>	11	9,7			
4,7		Klasdorf . . . . .	<b>40</b>	1	<b>41</b>	7	4,9			
5,7		Golßen (N-L) . . . . .	<b>49</b>	2	<b>51</b>	8	5,7			
6,8		Drahnisdorf . . . . .	<b>100</b>	6	<b>106</b>	9	6,6			
7,4		<b>Uckro</b> . . . . .	<b>15</b>	3	<b>18</b>	9	7,5			
5,2		Gehren (KrLuckau) Hp (u)	<b>26</b>	1	<b>27</b>	8	5,6			
4,4		Walddrehna . . . . .	<b>34</b>	1	<b>35</b>	7	4,8			
8,1		Brenitz-Sonnenwalde . . .	<b>45</b>	1	<b>46</b>	10	7,7			
9,2		<b>Doberlug-Kirchhain</b> ▼ . .	<b>57</b>	5	<b>202</b>	11	8,7			
6,0		Rückersdorf - Oppelhain .	<b>210</b>	1	<b>11</b>	8	6,6			
4,0		Abzw Gorden (u) . . . . .			<b>17</b>	6	4,1			
3,6		Hohenleipisch . . . . .	<b>21</b>	1	<b>22</b>	4	3,4			
4,9		Biehla Hp (u) . . . . .	<b>29</b>	1	<b>230</b>	7	5,6			
1,4		<b>Elsterwerda</b> ▼ . . . . .	<b>234</b>			<b>4</b>	2,5			
83,7				47		114	87,1			

**Dresden — Großenhain — Elsterwerda-Biehla**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h **Last 300 t** Mindestbremsh. 78  
 Ew—Eb 50 km/h  
 P 35. 17 (38<sup>10</sup>—40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Dresden Hbf			7 29					
		<b>Großenhain Berl Bf . . .</b>	<b>850<sub>5</sub></b>	(2,5)	<b>853</b>					
6,1		Zabeltitz (u) . . . . .	<b>901</b>	1	<b>902</b>	8	5,9			
3,9		Frauenhain . . . . .	<b>08</b>	1	<b>09</b>	6	4,8			
4,7		Prösen-Wainsdorf (u) . .	<b>16</b>	1	<b>17</b>	7	5,7			
4,0		<b>Elsterwerda ▼ . . . . .</b>	<b>24</b>	36	<b>1000</b>	7	5,3			
1,7		<b>Elsterwerda-Biehla . . . .</b>	<b>1005</b>			5	<b>3,5</b>			
<u>20,4</u>				39		33	25,2			

**P 338 (31,1) 3. Klasse**

**Elsterwerda — Großenhain — Dresden**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h **Last 300 t** Mindestbremsh. 69  
 P 35. 17 (38<sup>10</sup>—40)

		<b>Elsterwerda ▼ . . . . .</b>			<b>507</b>					
4,0		Prösen-Wainsdorf (u) . .	<b>514</b>	1	<b>15</b>	7	4,7			
4,7		Frauenhain . . . . .	<b>22</b>	2	<b>24</b>	7	5,6			
3,9		Zabeltitz (u) . . . . .	<b>31</b>	1	<b>32</b>	7	4,9			
6,1		<b>Großenhain Berl Bf . . .</b>	<b>541</b>	(2)	<b>543</b>	9	6,4			
<u>18,7</u>				4		30	21,6			
		Dresden Hbf	7 19							

24 Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
**Kp 341 (30,1) 3. Klasse**

**Großenhain — Elsterwerda**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
 P. 35. 17 (38<sup>10-40</sup>)

**Last 100 t**

Mindestbremsh. 32

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Großenhain Berl Bf . . .</b>			<b>430</b>					
6,1		Zabeltitiz (u) . . . . .	<b>439</b>	1	<b>40</b>	9	7,1			
3,9		Frauenhain . . . . .	<b>46</b>	1	<b>47</b>	6	4,9			
4,7		Prösen-Wainsdorf (u) . .	<b>54</b>	1	<b>455</b>	7	5,7			
4,0		<b>Elsterwerda ▼ . . . . .</b>	<b>503</b>			8	5,5			
18,7				3		30	23,2			

**Kp 342 (30,1) 3. Klasse W**

**Elsterwerda — Großenhain**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
 P. 35. 17 (38<sup>10-40</sup>)

**Last 100 t**

Mindestbremsh. 32

		<b>Elsterwerda ▼ . . . . .</b>			<b>1119</b>					
4,0		Prösen-Wainsdorf (u) . . .	<b>1126</b>	1	<b>27</b>	7	5,5			
4,7		Frauenhain . . . . .	<b>34</b>	1	<b>35</b>	7	6,0			
3,9		Zabeltitiz (u) . . . . .	<b>41</b>	1	<b>1142</b>	6	5,0			
6,1		<b>Großenhain Berl Bf . . . .</b>	<b>1151</b>			9	7,5			
18,7				3		29	24,0			



**Großenhain — Elsterwerda**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 100 t Mindestbremsh. 32  
 P. 35. 17 (38<sup>10-40</sup>)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Großenhain Berl Bf . . .</b>			<b>1202</b>					
6,1		Zabeltitiz (u) . . . . .	<b>1211</b>	1	<b>12</b>	9	7,1			
3,9		Frauenhain . . . . .	<b>18</b>	1	<b>19</b>	6	4,9			
4,7		Prösen-Wainsdorf (u) . .	<b>26</b>	1	<b>1227</b>	7	5,7			
4,0		<b>Elsterwerda ▼ . . . . .</b>	<b>1235</b>			8	5,5			
18,7				3		30	23,2			

**Kp 344 (31,1) 3. Klasse**

**Elsterwerda — Großenhain**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Last 100 t Mindestbremsh. 32  
 P. 35. 17 (38<sup>10-40</sup>)

		<b>Elsterwerda ▼ . . . . .</b>			<b>2310</b>					
4,0		Prösen-Wainsdorf (u) . .	<b>2317</b>	1	<b>18</b>	7	5,5			
4,7		Frauenhain . . . . .	<b>25</b>	1	<b>26</b>	7	6,0			
3,9		Zabeltitiz (u) . . . . .	<b>32</b>	1	<b>2333</b>	6	5,0			
6,1		<b>Großenhain Berl Bf . . .</b>	<b>2342</b>			9	7,5			
18,7				3		29	24,0			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
**P 359 (30,1) 3. Klasse**

**Dresden — Großenhain — Elsterwerda**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 300 t Mindestbremsh. 78  
 Ew—Eb 50 km/h  
 P 35. 17 (38<sup>10</sup>—40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Dresden Hbf			16 37					
		<b>Großenhain Berl Bf . . .</b>	<b>1811</b>	(2)	<b>1813</b>					
6,1		Zabeltitz (u) . . . . .	21	1	22	8	5,9			
3,9		Frauenhain . . . . .	28	1	29	6	4,8			
4,7		Prösen-Wainsdorf (u) . .	36	1	<b>1837</b>	7	5,7			
4,0		<b>Elsterwerda ▼ . . . . .</b>	<b>1844</b>			7	5,3			
18,7				3		28	21,7			

**P 360 (30,1) 3. Klasse W**

**Elsterwerda-Biehla — Großenhain — Dresden**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 200 t Mindestbremsh. 69  
 P 35. 17 (38<sup>10</sup>—40)

		Elsterwerda-Biehla . . . . .			1047					
1,7		<b>Elsterwerda ▼ . . . . .</b>	<b>1052</b>	7	59	5	3,0			
4,0		Prösen-Wainsdorf (u) . . .	1105	1	1106	6	4,7			
4,7		Frauenhain . . . . .	13	2	15	7	5,6			
3,9		Zabeltitz (u) . . . . .	21	1	22	6	4,9			
6,1		<b>Großenhain Berl Bf . . .</b>	<b>1130</b>	(2)	<b>1132</b>	8	6,4			
20,4				11		32	24,6			
		Dresden Hbf	12 33							

27

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
**P 629 (30,1) 3. Klasse**

(Cottbus) — Forst — Döbern b Forst

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h      Last 200 t      Mindestbremsh. 45  
 Pt 34. 17 (74<sup>A-13</sup>)

von Cottbus siehe Buchpl Heft 2a

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Forst (L) . . . . .</b>	<b>2328</b>	(10)	<b>2338</b>					
4,6		Forst Stadtbad Hp (u) . .			45	7	6,3			
2,0		Simmersdorf . . . . .	48	1	49	3	3,0			
6,3		Groß-Kölzig . . . . .	59	1	000	10	8,9			
2,4		<b>Döbern b Forst . . . . .</b>	<b>005</b>			5	4,3			
15,3				2		25	22,5			

**P 630 (30,1) 3. Klasse**

Döbern b Forst — Forst — (Cottbus)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h      Last 200 t      Mindestbremsh. 45  
 Pt 34. 17 (74<sup>A-13</sup>)

		<b>Döbern b Forst . . . . .</b>			<b>343</b>					
4,7		Groß-Kölzig . . . . .	348	1	49	5	4,3			
4,5		Simmersdorf . . . . .	59	1	400	10	8,9			
3,0		Forst Stadtbad Hp (u) . .		1	03	3	3,0			
2,4		<b>Forst (L) . . . . .</b>	<b>410</b>	(12)	<b>422</b>	7	6,3			
15,3				2		25	22,5			

nach Cottbus siehe Buchpl Heft 2a

28 Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
**P 548 (30,1) 3. Klasse**

**Weißwasser — Muskau**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
 Pt 34. 17 (74<sup>a</sup>—1<sup>b</sup>)

**Last 100 t**

**Mindestbremsh. 28**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Weißwasser (O-L) . . . . .			457					
2,7		Weißwasser (Waldh) (u) .		×	502	5	4,3			
3,3		Krauschwitz (O-L) (u) ▼	507	1	508	5	4,7			
1,7		Muskau ▼ . . . . .	511			3	2,7			
7,7				1		13	11,7			

**P 549 (30,1) 3. Klasse**

**Muskau — Weißwasser**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
 Pt 34. 17 (74<sup>a</sup>—1<sup>b</sup>)

**Last 100 t**

**Mindestbremsh. 28**

		Muskau . . . . .			523					
1,7		Krauschwitz (O-L) (u) . .	527	1	28	4	3,9			
3,3		Weißwasser (Waldh) (u) .	34	1	535	6	6,0			
2,7		▼ Weißwasser (O-L) . . . . .	540			5	5,0			
7,7				2		15	14,9			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**P 550 (30,1) 3. Klasse**  
**Weißwasser — Muskau**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 100 t Mindestbremsh. 28  
 Pt 34. 17 (74<sup>a</sup>-13)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Weißwasser (O-L) . . . .			630					
2,7		Weißwasser (Waldh) (u) .		×	35	5	4,3			
3,3		Krauschwitz (O-L) (u) . .	640	1	641	5	4,7			
1,7		Muskau ▼ . . . . .	644			3	2,7			
7,7				1		13	11,7			

**P 551 (30,1) 3. Klasse**

**Muskau — Weißwasser**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 100 t Mindestbremsh. 28  
 Pt 34. 17 (74<sup>a</sup>-13)

		Muskau . . . . .			656					
1,7		Krauschwitz (O-L) (u) . .	700	1	701	4	3,9			
3,3		Weißwasser (Waldh) (u) .		×	706	5	5,0			
2,7		▼ Weißwasser (O-L) . . . .	711			5	5,0			
7,7				1		14	13,9			

**Forst — Weißwasser**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 Pt 34. 17 (74<sup>a</sup>—13)

**Last 200 t**

**Mindestbremsh. 45**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Forst (L) . . . . .</b>			<b>447</b>					
4,6		Forst Stadtbad Hp (u) . .			<b>54</b>	7	6,3			
2,0		Simmersdorf . . . . .	<b>457</b>	1	<b>58</b>	3	3,0			
6,3		Groß-Kölzig . . . . .	<b>507</b>	1	<b>508</b>	9	8,9			
2,4		Döbern b Forst . . . . .	<b>13</b>	2	<b>15</b>	5	4,3			
2,4		Friedrichshain (u) . . . . .	<b>19</b>	1	<b>20</b>	4	3,9			
3,0		Wolfshain . . . . .	<b>25</b>	2	<b>27</b>	5	4,9			
4,5		Halbendorf (u) . . . . .	<b>34</b>	1	<b>535</b>	7	6,7			
4,7		<b>Weißwasser (O-L) . . . . .</b>	<b>542</b>			7	6,9			
29,9				8		47	44,9			

**P 553 (30,1) 3. Klasse**

**Weißwasser — Forst**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 Pt 34. 17 (74<sup>a</sup>—13)

**Last 200 t**

**Mindestbremsh. 45**

		<b>Weißwasser (O-L) . . . . .</b>			<b>624</b>					
4,7		Halbendorf (u) . . . . .	<b>631</b>	1	<b>32</b>	7	6,9			
4,5		Wolfshain . . . . .	<b>39</b>	2	<b>41</b>	7	6,7			
3,0		Friedrichshain (u) . . . . .	<b>46</b>	1	<b>47</b>	5	4,9			
2,4		Döbern b Forst . . . . .	<b>51</b>	2	<b>53</b>	4	3,9			
2,4		Groß-Kölzig . . . . .	<b>57</b>	1	<b>58</b>	4	3,9			
6,3		Simmersdorf . . . . .	<b>708</b>	1	<b>709</b>	10	8,9			
2,0		Forst Stadtbad Hp (u) . .		×	<b>712</b>	3	3,0			
4,6		<b>Forst (L) . . . . .</b>	<b>719</b>			7	6,3			
29,9				8		47	44,5			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**P 554** (30,1) 3. Klasse

**Forst — Weißwasser**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 34. 17 (74<sup>A</sup>-13)

Last 200 t

Mindestbremsh. 45

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Forst (L) . . . . .			908					
4,6		Forst Stadtbad Hp (u) . .			15	7	6,3			
2,0		Simmersdorf . . . . .	918	2	20	3	3,0			
6,3		Groß-Kölzig . . . . .	30	2	32	10	8,9			
2,4		Döbern b Forst . . . . .	37	2	39	5	4,3			
2,4		Friedrichshain (u) . . . . .	44	2	46	5	4,3			
3,0		Wolfshain . . . . .	51	2	53	5	4,9			
4,5		Halbendorf (u) . . . . .	1000	2	1002	7	6,7			
4,7		Weißwasser (O-L) . . . . .	1009			7	6,9			
29,9				12		49	45,3			

**P 555** (30,1) 3. Klasse

**Weißwasser — Forst**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 34. 17 (74<sup>A</sup>-13)

Last 200 t

Mindestbremsh. 45

		Weißwasser (O-L) . . . . .			1130					
4,7		Halbendorf (u) . . . . .	1137	1	38	7	6,9			
4,5		Wolfshain . . . . .	45	2	47	7	6,7			
3,0		Friedrichshain (u) . . . . .	52	2	54	5	4,9			
2,4		Döbern b Forst . . . . .	59	2	1201	5	4,3			
2,4		Groß-Kölzig . . . . .	1206	2	08	5	4,3			
6,3		Simmersdorf . . . . .	18	1	19	10	8,9			
2,0		Forst Stadtbad Hp (u) . .			1222	3	3,0			
4,6		Forst (L) . . . . .	1229			7	6,3			
29,9				10		49	45,3			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

P 556 (30,1) 3. Klasse

## Forst — Weißwasser

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 34. 17 (74<sup>a</sup>-13)

Last 200 t

Mindestbremsh. 45

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Forst (L) . . . . .			1340					
4,6		Forst Stadtbad Hp (u) . .			47	7	6,3			
2,0		Simmersdorf . . . . .	1350	2	52	3	3,0			
6,3		Groß-Kölzig . . . . .	1402	2	1404	10	8,9			
2,4		Döbern b Forst . . . . .	09	2	11	5	4,3			
2,4		Friedrichshain (u) . . . . .	16	2	18	5	4,3			
3,0		Wolfshain . . . . .	23	2	25	5	4,9			
4,5		Halbendorf (u) . . . . .	32	1	1433	7	6,7			
4,7		Weißwasser (O-L) . . . . .	1441			8	6,9			
29,9				11		50	45,3			

P 557 (30,1) 3. Klasse

## Weißwasser — Forst

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 34. 17 (74<sup>a</sup>-13)

Last 200 t

Mindestbremsh. 45

		Weißwasser (O-L) . . . . .			1612					
4,7		Halbendorf (u) . . . . .	1619	1	20	7	6,9			
4,5		Wolfshain . . . . .	27	2	29	7	6,7			
3,0		Friedrichshain (u) . . . . .	34	2	36	5	4,9			
2,4		Döbern b Forst . . . . .	41	2	43	5	4,3			
2,4		Groß-Kölzig . . . . .	48	2	50	5	4,3			
6,3		Simmersdorf . . . . .	1700	1	1701	10	8,9			
2,0		Forst Stadtbad Hp (u) . .			1704	3	3,0			
4,6		Forst (L) . . . . .	1711			7	6,3			
29,9				10		49	45,3			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0



**Weißwasser — Muskau**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 100 t Mindestbremsh. 28  
 Pt 34. 17 (74<sup>a</sup>-13)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Weißwasser (O-L) . . . . .			1608					
2,7		Weißwasser (Waldh) (u) .	1613	1	14	5	4,3			
3,3		Krauschwitz (O-L) (u) . .	20	1	1621	6	4,7			
1,7		Muskau ▼ . . . . .	1625			4	2,7			
7,7				2		15	11,7			

**P 559** (30,1) 3. Klasse

**Muskau — Weißwasser**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 100 t Mindestbremsh. 28  
 Pt 34. 17 (74<sup>a</sup>-13)

		Muskau . . . . .			1637					
1,7		Krauschwitz (O-L) (u) . .	1641	1	42	4	3,9			
3,3		Weißwasser (Waldh) (u) .		×	1647	5	4,7			
2,7		Weißwasser (O-L) . . . . .	1652			5	4,3			
7,7				1		14	14,9			

34 Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
**P 560 (30,1) 3. Klasse**

**Weißwasser — Muskau**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 100 t Mindestbremsh. 28  
 Pt 34. 17 (74<sup>4-13</sup>)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Weißwasser (O-L) . . . . .			2200					
2,7		Weißwasser (Waldh) (u) .		×	05	5	4,3			
3,3		Krauschwitz (O-L) (u) . .	2210	1	2211	5	4,7			
1,7		Muskau ▼ . . . . .	2215			4	3,9			
7,7				1		14	12,9			

**P 561 (30,1) 3. Klasse**

**Muskau — Weißwasser**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 100 t Mindestbremsh. 28  
 Pt 34. 17 (74<sup>4-13</sup>)

		Muskau . . . . .			2227					
1,7		Krauschwitz (O-L) (u) . .	2231	1	32	4	3,9			
3,3		Weißwasser (Waldh) (u) .		×	2237	5	4,7			
2,7		▼ Weißwasser (O-L) . . . . .	2242			5	4,3			
7,7				1		14	12,9			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0<sup>33</sup>

**P 564** (30,1) 3. Klasse

**Forst — Weißwasser — Muskau**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 200 t  
Pt 34. 17 (74<sup>a</sup>-13) Musk—Weißw 40 km/h

Mindestbremsh. 45

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Forst (L)</b> .....			<b>1751</b>					
4,6		Forst Stadtbad Hp (u) ..			<b>58</b>	7	6,3			
2,0		Simmersdorf .....	<b>1801</b>	1	<b>1802</b>	3	3,0			
6,3		Groß-Kölzig .....	<b>12</b>	2	<b>14</b>	10	8,9			
2,4		Döbern b Forst .....	<b>19</b>	2	<b>21</b>	5	4,3			
2,4		Friedrichshain (u) .....	<b>26</b>	1	<b>27</b>	5	4,3			
3,0		Wolfshain .....	<b>32</b>	2	<b>34</b>	5	4,9			
4,5		Halbendorf (u) .....	<b>41</b>	1	<b>42</b>	7	6,7			
4,7		<b>Weißwasser (O-L)</b> .....	<b>50</b>	20	<b>1910</b>	8	6,9			
2,7		Weißwasser (Waldh) (u) .		×	<b>15</b>	5	4,3			
3,3		Krauschwitz (O-L) (u) ..	<b>1920</b>	1	<b>1921</b>	5	4,7			
1,7		<b>Muskau</b> ▼ .....	<b>1925</b>			4	3,9			
<b>37,6</b>				30		64	57,1			

**P 565** (30,1) 3. Klasse

**Muskau — Weißwasser — Forst**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 200 t  
Pt 34. 17 (74<sup>a</sup>-13) Musk—Weißw 40 km/h

Mindestbremsh. 45

		<b>Muskau</b> .....			<b>1940</b>					
1,7		Krauschwitz (O-L) (u) ..	<b>1944</b>	1	<b>45</b>	4	3,2			
3,3		<b>Weißwasser (Waldh) (u)</b> .		×	<b>50</b>	5	4,7			
2,7		<b>Weißwasser (O-L)</b> .....	<b>55</b>	69	<b>2104</b>	5	4,3			
4,7		Halbendorf (u) .....	<b>2111</b>	1	<b>12</b>	7	6,9			
4,5		Wolfshain .....	<b>19</b>	2	<b>21</b>	7	6,7			
3,0		Friedrichshain (u) .....	<b>2126</b>	1	<b>2127</b>	5	4,9			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Noch P 565

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Friedrichshain (u) . . . . .	2126	(1)	2127					
2,4		Döbern b Forst . . . . .	32	2	34	5	4,3			
2,4		Groß-Kölzig . . . . .	39	1	40	5	4,3			
6,3		Simmersdorf . . . . .	50	1	51	10	8,9			
2,0		Forst Stadtbad Hp (u) . .			2154	3	3,0			
4,6		Forst (L) . . . . .	2201			7	6,3			
37,6				78		63	57,5			

**P 735 (30,1) 3. Klasse W**

**Cottbus — Weißwasser**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
P 35. 17 (38<sup>10-40</sup>)

Last 200 t

Mindestbremsh. 32

		Cottbus ▼ . . . . .			908					
2,4		Bk Madlow . . . . .			13	5	3,9			
2,8		Kiekebusch (b Cottb) Hst	916	1	17	3	2,8			
4,8		Neuhausen b Cottbus . . .	23	1	24	6	5,6			
3,7		Bagenz . . . . .	29	1	30	5	4,8			
10,1		Spremberg Hbf . . . . .	43	2	45	13	11,2			
10,4		Schleife . . . . .	57	2	959	12	11,2			
8,3		Weißwasser (O-L) ▼ . .	1009			10	9,0			
42,5				7		54	48,5			

Approved For Release 2000/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**Weißwasser — Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
P 35, 17 (38<sup>10-40</sup>)

Last 200 t

Mindestbremsh. 32

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Weißwasser (O-L) ▼ . .			1124					
8,3		Schleife . . . . .	1134	2	36	10	9,2			
10,4		Spremberg Hbf . . . . .	47	3	50	11	10,7			
10,1		Bagenz . . . . .	1201	2	1203	11	10,8			
3,7		Neuhausen b Cottbus . . .	08	1	09	5	4,8			
4,8		Kiekebusch (b Cottb) Hst	15	1	16	6	5,7			
2,8		▼ Bk Madlow . . . . .			1220	4	3,6			
2,4		Cottbus ▼ . . . . .	1224			4	4,0			
42,5				9		51	48,8			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 P 740 (30,1) 3. Klasse

## Görlitz — Cottbus

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35. 17 (38<sup>10</sup>—<sup>40</sup>)

Last 300 t

Mindestbremsh. 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Görlitz</b> .....			<b>550</b>					
2,6		Abzw Svt .....			<b>55</b>	5	3,8			
7,5		Charlottenhof (O-L) .....	<b>602</b>	1	<b>603</b>	7	6,8			
6,2		Kodersdorf .....	<b>11</b>	1	<b>12</b>	8	6,0			
5,2		<b>Horka</b> .....	<b>19</b>	38	<b>57</b>	7	5,1			
2,8		Uhsmannsdorf .....	<b>702</b>	1	<b>703</b>	5	3,1			
4,8		Hähnichen .....	<b>09</b>	1	<b>10</b>	6	5,0			
6,4		Rietschen .....	<b>18</b>	2	<b>20</b>	8	6,1			
7,4		Bk Anschl Weißkeißel (u)			<b>29</b>	9	7,5			
8,6		<b>Weißwasser (O-L) ▼</b> ...	<b>37</b>	5	<b>42</b>	8	7,4			
8,3		Schleife .....	<b>52</b>	1	<b>53</b>	10	8,4			
10,4		<b>Spremberg Hbf</b> .....	<b>804</b>	2	<b>806</b>	11	9,2			
10,1		Bagenz .....	<b>17</b>	1	<b>18</b>	11	9,0			
3,7		Neuhausen b Cottbus ...	<b>23</b>	1	<b>24</b>	5	4,1			
4,8		Kiekebusch (b Cottb) Hst	<b>30</b>	1	<b>31</b>	6	4,9			
2,8		Bk Madlow .....			<b>835</b>	4	2,8			
2,4		<b>Cottbus ▼</b> .....	<b>839</b>			4	3,5			
94,0				55		114	92,7			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

## Cottbus — Görlitz

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35. 17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbremsh. 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Cottbus ▼</b> .....			<b>427</b>					
2,4		Bk Madlow .....			<b>32</b>	5	2,9			
2,8		▼ Kiekebusch (b Cottb) Hst	<b>435</b>	1	<b>36</b>	3	2,6			
4,8		Neuhausen b Cottbus ...	<b>42</b>	1	<b>43</b>	6	4,9			
3,7		Bagenz .....	<b>49</b>	8	<b>57</b>	6	4,1			
10,1		<b>Spremberg Hbf</b> .....	<b>510</b>	2	<b>512</b>	13	9,1			
10,4		▼ Schleife .....	<b>24</b>	2	<b>26</b>	12	9,1			
8,3		<b>Weißwasser (O-L) ▼</b> ...	<b>36</b>	10	<b>46</b>	10	8,0			
8,6		Bk Anschl Weißkeißel (u)			<b>55</b>	9	7,3			
7,4		Rietschen .....	<b>602</b>	1	<b>603</b>	7	6,8			
6,4		Hähnichen .....	<b>11</b>	1	<b>12</b>	8	6,1			
4,8		Uhsmannsdorf .....	<b>19</b>	1	<b>20</b>	7	5,0			
2,8		<b>Horka</b> .....	<b>25</b>	27	<b>52</b>	5	3,1			
5,2		Kodersdorf .....	<b>700</b>	1	<b>701</b>	8	5,1			
6,2		Charlottenhof (O-L) ....	<b>10</b>	1	<b>11</b>	9	6,0			
7,5		▼ Abzw Svt .....			<b>720</b>	9	6,9			
2,6		<b>Görlitz</b> .....	<b>724</b>			4	2,5			
<u>94,0</u>				56		121	89,5			

**Görlitz — Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35, 17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbremsh. 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Görlitz</b> .....			<b>1121</b>					
2,6		Abzw Svt .....			<b>26</b>	5	3,8			
7,5		Charlottenhof (O-L) .....	<b>1133</b>	1	<b>34</b>	7	6,8			
6,2		Kodersdorf .....	<b>42</b>	1	<b>43</b>	8	6,0			
5,2		<b>Horka</b> .....	<b>50</b>	12	<b>1202</b>	7	5,1			
2,8		Uhsmannsdorf .....	<b>1207</b>	1	<b>08</b>	5	3,1			
4,8		Hähnichen .....	<b>14</b>	1	<b>15</b>	6	5,0			
6,4		Rietschen .....	<b>23</b>	2	<b>25</b>	8	6,1			
7,4		Bk Anschl Weißkeißel (u)			<b>34</b>	9	7,5			
8,6		<b>Weißwasser (O-L)</b> ▼ ...	<b>42</b>	5	<b>47</b>	8	7,4			
8,3		Schleife .....	<b>57</b>	1	<b>58</b>	10	8,4			
10,4		<b>Spremberg Hbf</b> .....	<b>1309</b>	3	<b>1312</b>	11	9,2			
10,1		Bagenz .....	<b>23</b>	1	<b>24</b>	11	9,0			
3,7		Neuhausen b Cottbus ...	<b>29</b>	1	<b>30</b>	5	4,1			
4,8		Kiekebusch (b Cottb) Hst	<b>36</b>	1	<b>37</b>	6	4,9			
2,8		Bk Madlow .....			<b>1341</b>	4	2,8			
2,4		<b>Cottbus</b> ▼ .....	<b>1345</b>			4	3,5			
94,0				30		114	92,7			



Approved For Release 2007/10/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

## Cottbus — Görlitz

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35. 17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 306 t

Mindestbremsh. 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Cottbus ▼</b> . . . . .			<b>1443</b>					
2,4		Bk Madlow . . . . .			48	5	2,9			
2,8		▼ Kiekebusch (b Cottb) Hst	<b>1451</b>	1	<b>52</b>	3	2,6			
4,8		Neuhausen b Cottbus . . .	<b>58</b>	2	<b>1500</b>	6	4,9			
3,7		Bagenz . . . . .	<b>1506</b>	2	<b>08</b>	6	4,1			
10,1		<b>Spremberg Hbf</b> . . . . .	<b>21</b>	3	<b>24</b>	13	9,1			
10,4		▼ Schleife . . . . .	<b>36</b>	2	<b>38</b>	12	9,1			
8,3		<b>Weißwasser (O-L) ▼</b> . . .	<b>48</b>	33	<b>1621</b>	10	8,0			
8,6		Bk Anschl Weißkeißel (u)			<b>31</b>	10	7,3			
7,4		Rietschen . . . . .	<b>1639</b>	2	<b>41</b>	8	6,8			
6,4		Hähnichen . . . . .	<b>49</b>	1	<b>50</b>	8	6,1			
4,8		Uhsmannsdorf . . . . .	<b>57</b>	1	<b>58</b>	7	5,1			
2,8		<b>Horka</b> . . . . .	<b>1703</b>	8	<b>1711</b>	5	3,1			
5,2		Kodersdorf . . . . .	<b>19</b>	1	<b>20</b>	8	5,1			
6,2		Charlottenhof (O-L) . . . .	<b>29</b>	1	<b>30</b>	9	6,0			
7,5		▼ Abzw Svt . . . . .			<b>1739</b>	9	6,9			
2,6		<b>Görlitz</b> . . . . .	<b>1743</b>			4	2,5			
94,0				57		123	89,5			

Görlitz — Cottbus

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35. 17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbremsh. 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Görlitz</b> .....			<b>1940</b>					
2,6		Abzw Svt .....			<b>45</b>	5	3,8			
7,5		Charlottenhof (O-L) .....	<b>1952</b>	2	<b>54</b>	7	6,8			
6,2		Kodersdorf .....	<b>2002</b>	2	<b>2004</b>	8	6,0			
5,2		<b>Horka</b> .....	<b>11</b>	6	<b>17</b>	7	5,1			
2,8		Uhsmannsdorf .....	<b>22</b>	1	<b>23</b>	5	3,1			
4,8		Hähnichen .....	<b>29</b>	1	<b>30</b>	6	5,0			
6,4		Rietschen .....	<b>38</b>	2	<b>40</b>	8	6,1			
7,4		Bk Anschl Weißkeißel (u)			<b>49</b>	9	7,5			
8,6		<b>Weißwasser (O-L)</b> ▼ ...	<b>57</b>	6	<b>2103</b>	8	7,4			
8,3		Schleife .....	<b>2113</b>	2	<b>15</b>	10	8,4			
10,4		<b>Spremberg Hbf</b> .....	<b>26</b>	9	<b>35</b>	11	9,2			
10,1		Bagenz .....	<b>47</b>	1	<b>48</b>	12	9,0			
3,7		Neuhausen b Cottbus ...	<b>53</b>	1	<b>54</b>	5	4,1			
4,8		Kiekebusch (b Cottb) Hst	<b>2200</b>	1	<b>2201</b>	6	4,9			
2,8		▼ Bk Madlow .....			<b>2205</b>	4	2,8			
2,4		<b>Cottbus</b> ▼ .....	<b>2209</b>			4	3,5			
94,0				34		115	92,7			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Cottbus — Görlitz

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35. 17 (38<sup>10</sup>—<sup>40</sup>)

Last 400 t

Mindestbremsh. 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Cottbus ▼</b> .....			<b>2255</b>					
2,4		Bk Madlow .....			<b>2300</b>	5	2,9			
2,8		▼ Kiekebusch (b Cottb) Hst	<b>2303</b>	1	<b>04</b>	3	2,6			
4,8		Neuhäusen b Cottbus ...	<b>10</b>	2	<b>12</b>	6	4,9			
3,7		Bagenz .....	<b>18</b>	1	<b>19</b>	6	4,1			
10,1		<b>Spremberg Hbf</b> .....	<b>32</b>	2	<b>34</b>	13	9,1			
10,4		▼ Schleife .....	<b>46</b>	2	<b>48</b>	12	9,1			
8,3		<b>Weißwasser (O-L) ▼</b> ...	<b>58</b>	5	<b>003</b>	10	8,0			
8,6		Bk Anschl Weißkeißel (u)			<b>12</b>	9	7,3			
7,4		Rietschen .....	<b>020</b>	2	<b>22</b>	8	6,8			
6,4		Hähnichen .....	<b>31</b>	1	<b>32</b>	9	6,1			
4,8		Uhsmannsdorf .....	<b>39</b>	1	<b>40</b>	7	5,0			
2,8		<b>Horka</b> .....	<b>45</b>	7	<b>52</b>	5	3,1			
5,2		Kodersdorf .....	<b>100</b>	1	<b>101</b>	8	5,1			
6,2		▼ Charlottenhof (O-L) ...	<b>10</b>	1	<b>11</b>	9	6,0			
7,5		Abzw Svt .....			<b>120</b>	9	6,9			
2,6		<b>Görlitz</b> .....	<b>124</b>			4	2,5			
94,0				26		123	89,5			

**P 746 (30,1) 3. Klasse W**

**Weißwasser — Schleife**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
Pt 34. 17

Last 100 t

Mindestbremsh. 32

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Weißwasser .....			1655					
8,3		Schleife .....	1706			11	9,8			

**P 747 (30,1) 3. Klasse W**

**Schleife — Weißwasser**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
Pt 34. 17

Last 100 t

Mindestbremsh. 32

		Schleife .....			1721					
8,3		Weißwasser .....	1732			11	9,8			

**P 748 (30,1) 3. Klasse**

**Görlitz — Horka**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
P 35. 17 (38<sup>0</sup>—40)

Last 250 t

Mindestbremsh. 32

		Görlitz .....			1350					
2,6		Abzw Svt .....			55	5	3,6			
7,5		Charlottenhof (O-L) .....	1404	2	1406	9	8,1			
6,2		Kodersdorf .....	14	2	1416	8	7,7			
5,2		Horka .....	1423			7	6,7			
21,5				4		29	26,1			

**Horka — Görlitz**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Last 250 t Mindestbremsh. 32  
 P 35. 17 (38<sup>10-40</sup>)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Horka</b> .....			<b>1453</b>					
5,2		Kodersdorf .....	<b>1500</b>	1	<b>1501</b>	7	6,7			
6,2		Charlottenhof (O-L) .....	<b>09</b>	8	<b>17</b>	8	7,7			
7,5		Abzw Svt .....			<b>1530</b>	13	8,6			
2,6		<b>Görlitz</b> .....	<b>1534</b>			4	3,6			
21,5				9		32	26,6			

**P 750 (30,1) 3. Klasse W** Sa

**Görlitz — Horka**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Last 250 t Mindestbremsh. 32  
 P 35. 17 (38<sup>10-40</sup>)

		<b>Görlitz</b> .....			<b>1804</b>					
2,6		Abzw Svt .....			<b>09</b>	5	3,6			
7,5		Charlottenhof (O-L) .....	<b>1818</b>	1	<b>19</b>	9	8,1			
6,2		Kodersdorf .....	<b>27</b>	1	<b>1828</b>	8	7,7			
5,2		<b>Horka</b> .....	<b>1835</b>			7	6,7			
21,5				2		29	26,1			

**P 751 (30,1) 3. Klasse W** Sa

**Horka — Görlitz**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Last 250 t Mindestbremsh. 32  
 P 35. 17 (38<sup>10-40</sup>)

		<b>Horka</b> .....			<b>1850</b>					
5,2		Kodersdorf .....	<b>1857</b>	1	<b>58</b>	7	6,7			
6,2		Charlottenhof (O-L) .....	<b>1907</b>	1	<b>1908</b>	9	7,7			
7,5		Abzw Svt .....			<b>1921</b>	13	8,6			
2,6		<b>Görlitz</b> .....	<b>1925</b>			4	3,6			

**P 752 (30,1) 3. Klasse W**

Niesky — Horka — Spremberg

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
Pt 34. 17

Last 150 t

Mindestbremsh. 32

von Niesky siehe Buchpl Heft 1 a

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Horka . . . . .	1730	(7)	1737					
2,8		Uhsmannsdorf . . . . .	42	1	43	5	4,3			
4,8		Hähnichen . . . . .	50	1	51	7	6,3			
6,4		Rietschen . . . . .	59	2	1801	8	7,9			
7,4		Bk Anschl Weißkeißel (u)			11	10	8,4			
8,6		Weißwasser (O-L) ▼ . . .	1821	34	55	10	9,1			
8,3		Schleife . . . . .	1906	1	1907	11	10,3			
10,5		Spremberg Hbf . . . . .	1920			13	12,0			
48,8				39		64	58,3			

**P 753 (30,1) 3. Klasse W**

Spremberg — Weißwasser

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
Pt 34. 17

Last 150 t

Mindestbremsh. 32

		Spremberg Hbf . . . . .			1935					
10,5		Schleife . . . . .	1948	1	1949	13				
8,3		Weißwasser . . . . .	2000			11	9,8			
18,8				1		24				

**P 755 3. Klasse Sa**

Horka — Görlitz

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
P 35. 17 (33<sup>10</sup>—<sup>10</sup>)

Last 250 t

Mindestbremsh. 32

		Horka . . . . .			1215					
5,2		Kodersdorf . . . . .	1222	1	23	7	6,7			
6,2		Charlottenhof (O-L) . . .	32	1	33	9	7,7			
7,5		Abzw Svt . . . . .			1246	13	8,6			
2,6		Görlitz . . . . .	1250			4	3,6			
21,3				2		33	26,8			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0 <sup>47</sup>

**P 758 (30,1) 3. Klasse**

**Weißwasser — Schleife**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
Pt 34, 17 (74<sup>a</sup>-13)

Last 100 t

Mindestbremsh. 32

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Weißwasser (O-L) .....			1324					
8,3		Schleife .....	1335			10	9,8			

**P 759 (30,1) 3. Klasse \***

**Schleife — Weißwasser — Horka**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
Pt 34, 17 (74<sup>a</sup>-13)

Last 100 t

Mindestbremsh. 56

\* Weißwasser — Horka nur W

		Schleife .....			1345					
8,3		Weißwasser (O-L) ▼ ..	1356	2	58	11	9,8			
8,6		Bk Anschl Weißkeißel (u)			1409	11	9,9			
7,4		Rietschen .....	1417	1	18	8	7,9			
6,4		Hähnichen .....	26	1	27	8	7,9			
4,8		Uhsmannsdorf .....	34	1	1435	7	6,0			
2,8		Horka .....	1440			5	4,3			
38,3				5		50	45,8			

48 Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**P 763 (30,1) 3. Klasse**

Königs Wusterhausen — **Brand** — Cottbus

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35. 17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 250 t

Mindestbremsh. 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Königs Wusterhausen			4 28					
		<b>Brand (N-L) . . . . .</b>	<b>520</b>	(5)	<b>525</b>					
5,8		Schönwalde (Spreew) . . .	33	1	34	8	6,7			
4,4		Lubolz . . . . .	41	1	42	7	5,2			
4,7		<b>Lübben Hbf ▼ . . . . .</b>	<b>49</b>	3	<b>52</b>	7	5,3			
6,0		Ragow . . . . .	<b>601</b>	7	<b>608</b>	9	6,9			
5,0		<b>Lübbenau ▼ . . . . .</b>	<b>15</b>	3	<b>18</b>	7	5,3			
7,2		Bk Raddusch Hp (u) . . .	28	1	29	10	7,2			
4,7		Vetschau . . . . .	36	2	38	7	5,3			
7,6		Papitz . . . . .	48	2	50	10	7,3			
4,6		Kolkwitz Hp (u) . . . . .	57	2	59	7	5,3			
2,4		Cottbus Abzw Cbo . . . . .			<b>704</b>	5	2,9			
2,7		<b>Cottbus ▼ . . . . .</b>	<b>709</b>			5	4,9			
55,1				22		82	62,3			

**P 764 (30,1) 3. Klasse**

Lübbenau — **Brand** — Königs Wusterhausen

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
P 35. 17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 250 t

Mindestbremsh. 31

		Lübbenau . . . . .			<b>417</b>					
5,0		Ragow . . . . .	<b>424</b>	1	<b>25</b>	7	6,4			
6,0		<b>Lübben Hbf . . . . .</b>	<b>34</b>	2	<b>36</b>	9	7,5			
4,7		Lubolz . . . . .	43	1	44	7	6,1			
4,4		Schönwalde (Spreew) . . .	51	1	52	7	5,9			
5,8		<b>Brand (N-L) ▼ . . . . .</b>	<b>501</b>	(2)	<b>503</b>	9	7,4			
25,9				5		39	33,3			



Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0<sup>49</sup>

**P 766** (30,1) 3. Klasse

**Cottbus — Brand — Königs Wusterhausen**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
P 35. 17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 250 t

Mindestbremsh. 31

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Cottbus ▼</b> . . . . .			<b>627</b>					
2,7		Cottbus Abzw Cbo . . . . .			<b>32</b>	5	4,2			
2,4		Kolkwitz Hp (u) . . . . .	<b>635</b>	1	<b>36</b>	3	2,9			
4,6		Papitz . . . . .	<b>43</b>	8	<b>51</b>	7	6,1			
7,6		Vetschau . . . . .	<b>701</b>	2	<b>703</b>	10	9,4			
4,7		Bk Raddusch Hp (u) . . . . .	<b>10</b>	1	<b>11</b>	7	6,1			
7,2		<b>Lübbenau</b> . . . . .	<b>20</b> <sub>5</sub>	2,5	<b>23</b>	9,5	8,9			
5,0		Ragow . . . . .	<b>30</b>	1	<b>31</b>	7	6,4			
6,0		<b>Lübben Hbf</b> . . . . .	<b>40</b>	2	<b>42</b>	9	7,5			
4,7		Lubolz . . . . .	<b>49</b>	1	<b>50</b>	7	6,1			
4,4		Schönwalde (Spreew) . . . . .	<b>57</b>	1	<b>58</b>	7	5,9			
5,8		<b>Brand (N-L) ▼</b> . . . . .	<b>807</b>	(13)	<b>820</b>	9	7,4			
<u>55,1</u>				<u>19,5</u>		<u>80,5</u>	<u>70,9</u>			
		<b>Königs Wusterhausen</b>	<b>9 25</b>							

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**P 767** (30,1) 3. Klasse

Königs Wusterhausen — **Brand** — **Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35. 17 (38<sup>10</sup>—40<sup>9</sup>)

Last 250 t

Mindestbremsh, 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Königs Wusterhausen			724					
		<b>Brand (N-L) . . . . .</b>	<b>815</b>	(2)	<b>817</b>					
5,8		Schönwalde (Spreew) . . .	25	1	26	8	6,7			
4,4		Lubolz . . . . .	33	1	34	7	5,2			
4,7		Lübben Hbf ▼ . . . . .	41	3	44	7	5,3			
6,0		Ragow . . . . .	53	1	54	9	6,9			
5,0		Lübbenau ▼ . . . . .	901	11	912	7	5,3			
7,2		Bk Raddusch Hp (u) . . .	22	1	23	10	7,2			
4,7		Vetschau . . . . .	30	2	32	7	5,3			
7,6		Papitz . . . . .	42	1	43	10	7,3			
4,6		Kolkwitz Hp (u) . . . . .	50	1	51	7	5,3			
2,4		Cottbus Abzw Cbo . . . . .			956	5	2,9			
2,7		Cottbus ▼ . . . . .	1001			5	4,9			
55,1				22		82	62,3			

P 768 (30,1) 3. Klasse

Görlitz—Cottbus—Brand—Berlin

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35. 17 (38<sup>10</sup>—<sup>40</sup>)

Last 400 t  
Görlitz—Cottbus 300 t

Mindestbremsh. 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Görlitz .....			430					
2,6		Abzw Svt .....			35	5	3,8			
7,5		Charlottenhof (O-L) ...	442	1	43	7	6,8			
6,2		Kodersdorf .....	51	1	52	8	6,0			
5,2		Horka .....	59	2	501	7	5,1			
2,8		Uhsmannsdorf .....	506	1	07	5	3,1			
4,8		Hähnichen .....	13	1	14	6	5,0			
6,4		Rietschen .....	22	2	24	8	6,1			
7,4		Bk Anschl Weißkeißel (u)			33	9	7,5			
8,6		Weißwasser (O-L) .....	41	19	600	8	7,4			
8,3		Schleife .....	610	2	12	10	8,4			
10,4		Spremberg Hbf .....	23	3	26	11	9,2			
10,1		Bagenz .....	37	1	38	11	9,0			
3,7		Neuhausen b Cottbus ...	43	2	45	5	4,1			
4,8		Kiekebusch (b Cottb) Hst	51	1	52	6	4,9			
2,8		Bk Madlow .....			56	4	2,8			
2,4		Cottbus ▼ .....	700	82	822	4	3,5			
2,7		Cottbus Abzw Cbo .....			28	6	5,3			
2,4		Kolkwitz Hp (u) ...	831	1	32	3	2,4			
4,6		Papitz .....	39	1	40	7	4,8			
7,6		Vetschau .....	50	2	52	10	7,6			
4,7		Bk Raddusch Hp (u) ...	59	1	900	7	4,9			
7,2		Lübbenau .....	909	4	13	9	6,8			
5,0		Ragow .....	20	1	21	7	5,0			
6,0		Lübben Hbf .....	930	10	940	9	5,9			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Lübben Hbf . . . . .	930	(10)	940					
4,7		Lubolz . . . . .	47	1	48	7	4,8			
4,4		Schönwalde (Spreew) . . . . .	55	2	57	7	4,7			
5,8		Brand (N-L) ▼ . . . . .	1006	(2)	1008	9	5,7			
149,1		Berlin Ostbf	11 50	141		195	150,6			

**P 769 (30,1) 3. Klasse**

Berlin—Brand—Cottbus—Görlitz

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35. 17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 400 t  
 Cottbus—Görlitz 300 t

Mindestbremsh. 56

		Berlin Ostbf		13 43			
		Brand (N-L) . . . . .	1514	(2)	1516		
5,8		Schönwalde (Spreew) . . . . .	24	1	25	8	6,7
4,4		Lubolz . . . . .	32	1	33	7	5,2
4,7		Lübben Hbf ▼ . . . . .	40	3	43	7	5,3
6,0		Ragow . . . . .	52	1	53	9	6,9
5,0		Lübbenau ▼ . . . . .	1600	3	1603	7	5,3
7,2		Bk Raddusch Hp (u) . . . . .	12	1	13	9	7,2
4,7		Vetschau . . . . .	20	2	22	7	5,3
7,6		Papitz . . . . .	31	1	32	9	7,3
4,6		Kolkwitz Hp (u) . . . . .	39	1	40	7	5,3
2,4		Cottbus Abzw Cbo . . . . .			45	5	2,9
2,7		Cottbus ▼ . . . . .	1650	55	1745	5	4,9
2,4		Abzw Madlow . . . . .			50	5	2,9
2,8		Kiekebusch (b Cottb) Hst	1753	1	54	3	2,6
4,8		Neuhausen b Cottbus . . . . .	1800	2	1802	6	4,9
3,7		Bagenz . . . . .	1808	2	1810	6	4,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Bagenz .....	1808	(2)	1810					
10,1		Spremberg Hbf .....	23	3	26	13	9,1			
10,4		▼ Schleife .....	38	2	40	12	9,1			
8,3		Weißwasser (O-L) ▼ ..	50	28	1918	10	8,0			
8,6		Bk Anschl Weißkeißel (u)			27	9	7,3			
7,4		Rietschen .....	1935	2	37	8	6,8			
6,4		Hähnichen .....	45	1	46	8	6,1			
4,8		Uhsmannsdorf .....	53	1	54	7	5,0			
2,8		Horka .....	59	23	2022	5	3,1			
5,2		Kodersdorf .....	2030	1	31	8	5,1			
6,2		Charlottenhof (OL) .....	40	2	42	9	6,0			
7,5		▼ Abzw Svt .....			2051	9	6,9			
2,6		Görlitz .....	2055			4	2,5			
149,1				137		202	151,8			

54 Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 P 770 (30,1) 3. Klasse

**Cottbus — Brand — Königs Wusterhausen**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 250 t Mindestbremsh. 31  
 P 35. 17 (38<sup>10-40</sup>)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Cottbus ▼</b> .....			<b>1133</b>					
2,7		Cottbus Abzw Cbo . . . .			<b>38</b>	5	4,2			
2,4		Kolkwitz Hp (u) . . . . .	<b>1141</b>	1	<b>42</b>	3	2,9			
4,6		Papitz . . . . .	<b>49</b>	1	<b>50</b>	7	6,1			
7,6		Vetschau . . . . .	<b>1200</b>	2	<b>1202</b>	10	9,4			
4,7		Bk Raddusch Hp (u) . . .	<b>09</b>	1	<b>10</b>	7	6,1			
7,2		<b>Lübbenau</b> . . . . .	<b>19</b> <sub>5</sub>	2,5	<b>22</b>	9,5	8,9			
5,0		Ragow . . . . .	<b>29</b>	1	<b>30</b>	7	6,4			
6,0		<b>Lübben Hbf</b> . . . . .	<b>39</b>	2	<b>41</b>	9	7,5			
4,7		Lubolz . . . . .	<b>48</b>	1	<b>49</b>	7	6,1			
4,4		Schönwalde . . . . .	<b>56</b>	1	<b>57</b>	7	5,9			
5,8		<b>Brand ▼</b> . . . . .	<b>1306</b>	(2)	<b>1308</b>	9	7,4			
55,1		Königs Wusterhausen	14 02	12,5		80,5	70,9			

Approved For Release 2007/12/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Königs Wusterhausen — Brand — Cottbus

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35. 17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 250 t

Mindestbremsh. 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Königs Wusterhausen			10 24					
		<b>Brand (N-L) . . . . .</b>	<b>1155</b>	(3)	<b>1158</b>					
5,8		Schönwalde (Spreew) . .	<b>1206</b>	1	<b>1207</b>	8	6,7			
4,4		Lubolz . . . . .	<b>14</b>	1	<b>15</b>	7	5,2			
4,7		<b>Lübben Hbf ▼ . . . . .</b>	<b>22</b>	21	<b>43</b>	7	5,3			
6,0		Ragow . . . . .	<b>52</b>	1	<b>53</b>	9	6,9			
5,0		<b>Lübbenau ▼ . . . . .</b>	<b>1300</b>	2	<b>1302</b>	7	5,3			
7,2		Bk Raddusch Hp (u) . . .	<b>12</b>	1	<b>13</b>	10	7,2			
4,7		Vetschau . . . . .	<b>20</b>	1	<b>21</b>	7	5,3			
7,6		Vetschau . . . . .	<b>31</b>	1	<b>32</b>	10	7,3			
4,6		Kolkwitz Hp (u) . . . . .	<b>39</b>	1	<b>40</b>	7	5,3			
2,4		Cottbus Abzw Cbo . . . . .			<b>1345</b>	5	2,9			
2,7		<b>Cottbus ▼ . . . . .</b>	<b>1350</b>			5	4,9			
55,1				30		82	62,3			

Approved For Release 2007/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

## Cottbus — Brand — Berlin

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P. 35. 17 (38<sup>10-40</sup>)

Last 250 t

Mindestbremsh. 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Cottbus ▼</b> . . . . .			<b>1356</b>					
2,7		Cottbus Abzw Cbo . . . . .			<b>1401</b>	5	4,2			
2,4		Kolkwitz Hp (u) . . . . .	<b>1404</b>	1	<b>05</b>	3	2,8			
4,6		Papitz . . . . .	<b>12</b>	1	<b>13</b>	7	4,8			
7,6		Vetschau . . . . .	<b>23</b>	2	<b>25</b>	10	7,6			
4,7		Bk Raddusch Hp (u) . . . . .	<b>32</b>	1	<b>33</b>	7	4,9			
7,2		<b>Lübbenau</b> . . . . .	<b>42</b>	3	<b>45</b>	9	6,8			
5,0		Ragow . . . . .	<b>52</b>	1	<b>53</b>	7	5,0			
6,0		<b>Lübben Hbf</b> . . . . .	<b>1502</b>	2	<b>1504</b>	9	5,9			
4,7		Lubolz . . . . .	<b>11</b>	1	<b>12</b>	7	4,8			
4,4		Schönwalde . . . . .	<b>19</b>	8	<b>27</b>	7	4,7			
5,8		<b>Brand (N-L) ▼</b> . . . . .	<b>1535</b>	(2)	<b>1537</b>	8	5,7			
55,1		Berlin Ostbf	<b>17 13</b>	20		79	57,2			



Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**Cottbus — Brand — Königs Wusterhausen**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
P 35, 17 (38<sup>10</sup>—<sup>20</sup>)

Last 250 t

Mindestbremsh. 31

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Cottbus ▼</b> . . . . .			1716					
2,7		Cottbus Abzw Cbo . . . . .			21	5	4,2			
2,4		Kolkwitz Hp (u) . . . . .	1724	1	25	3	2,9			
4,6		Papitz . . . . .	32	1	33	7	6,1			
7,6		Vetschau . . . . .	43	2	45	10	9,4			
4,7		Bk Raddusch Hp (u) . . . . .	52	1	53	7	6,1			
7,2		Lübbenau . . . . .	1802 <sub>5</sub>	2,5	1805	9,5	8,9			
5,0		Ragow . . . . .	12	1	13	7	6,4			
6,0		Lübben Hbf . . . . .	22	2	24	9	7,5			
4,7		Lubolz . . . . .	31	1	32	7	6,1			
4,4		Schönwalde (Spreew) . . . . .	39	1	40	7	5,9			
5,8		<b>Brand (N-L) ▼</b> . . . . .	1848	(1)	1849	8	7,4			
55,1		Königs Wusterhausen	19 52	12,5		79,5	70,9			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
**P 783 (30,1) 3. Klasse**

Königs Wusterhausen — **Brand** — Cottbus

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35. 17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 250 t

Mindestbremsh. 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Königs Wusterhausen			18 03					
		<b>Brand (N-L)</b> . . . . .	<b>1907</b>	(2)	<b>1909</b>					
5,8		Schönwalde (Spreew) . . . . .	17	2	19	8	6,7			
4,4		Lubolz . . . . .	26	1	27	7	5,2			
4,7		<b>Lübben Hbf</b> ▼ . . . . .	<b>34</b>	7	<b>41</b>	7	5,3			
6,0		Ragow . . . . .	50	1	51	9	6,9			
5,0		<b>Lübbenau</b> ▼ . . . . .	<b>58</b>	34	<b>2032</b>	7	5,3			
7,2		Bk Raddusch Hp (u) . . . . .	<b>2042</b>	1	<b>43</b>	10	7,2			
4,7		Vetschau . . . . .	50	2	52	7	5,3			
7,6		Papitz . . . . .	<b>2102</b>	1	<b>2103</b>	10	7,3			
4,6		Kolkwitz Hp (u) . . . . .	10	1	11	7	5,3			
2,4		Cottbus Abzw Cbo . . . . .			<b>2116</b>	5	2,9			
2,7		<b>Cottbus</b> ▼ . . . . .	<b>2121</b>			5	4,9			
55,1				50		82	62,3			

**P 784 (30,1) 3. Klasse**

Cottbus — **Lübbenau**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35. 17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 250 t

Mindestbremsh. 56

		<b>Cottbus</b> ▼ . . . . .			<b>2256</b>					
2,7		Cottbus Abzw Cbo . . . . .			<b>2301</b>	5	4,2			
2,4		Kolkwitz Hp (u) . . . . .	<b>2304</b>	1	<b>05</b>	3	2,8			
4,6		Papitz . . . . .	12	1	13	7	4,8			
7,6		Vetschau . . . . .	23	2	25	10	7,6			
4,7		Bk Raddusch Hp (u) . . . . .	32	1	<b>2333</b>	7	4,9			
7,2		<b>Lübbenau</b> . . . . .	<b>2342</b>			9	6,8			
29,2				5		41	31,1			

**P 785 (30,1) 3. Klasse**

**Berlin — Brand — Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35. 17 (38<sup>10-40</sup>)

Last 250 t

Mindestbremsh. 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Berlin Ostbf			22 40					
		<b>Brand</b> .....	<b>014</b>	(2)	<b>016</b>					
5,8		Schönwalde .....	24	1	25	8	6,7			
4,4		Lubolz .....	32	1	33	7	5,2			
4,7		<b>Lübben Hbf</b> ▼ .....	40	2	42	7	5,3			
6,0		Ragow .....	50	1	51	8	6,9			
5,0		<b>Lübbenau</b> ▼ .....	58	2	100	7	5,3			
7,2		Bk Raddusch Hp (u) ...	109	1	10	9	7,2			
4,7		Vetschau .....	17	2	19	7	5,3			
7,6		Papitz .....	29	1	30	10	7,3			
4,6		Kolkwitz Hp (u) ...	37	1	38	7	5,3			
2,4		Cottbus Abzw Cbo .....			143	5	2,9			
2,7		<b>Cottbus</b> ▼ .....	148			5	4,9			
55,1				12		80	62,3			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
**P 801** (30,1) 3. Klasse

**Finsterwalde — Senftenberg**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 G 44. 14

Last 300 t

Mindestbremsh. 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Finsterwalde</b> . . . . .			<b>350</b>					
1,4		Massen Hp (u) . . . . .	<b>355</b>	1	<b>56</b>	5	3,5			
3,7		Schacksdorf Hp (u) . . . . .	<b>402</b>	1	<b>403</b>	6	5,5			
3,4		Klingmühl-Lichterfeld . . . . .	<b>09</b>	1	<b>10</b>	6	5,0			
2,9		Sallgast . . . . .	<b>16</b>	2	<b>18</b>	6	5,1			
2,2		Poley . . . . .	<b>23</b>	1	<b>24</b>	5	4,1			
1,5		Annahütte . . . . .	<b>28</b>	1	<b>29</b>	4	3,1			
1,3		Klettwitz (Kra) Hp (u) . . . . .	<b>33</b>	2	<b>35</b>	4	3,2			
1,2		Klettwitz . . . . .	<b>38</b>	3	<b>41</b>	3	2,3			
2,5		Schipkau . . . . .	<b>46</b>	2	<b>48</b>	5	4,3			
4,3		Senftenberg-West . . . . .	<b>55</b>	2	<b>457</b>	7	6,6			
3,0		<b>Senftenberg (N-L) Hbf</b> ▼	<b>502</b>			5	4,4			
27,4				16		56	47,1			

**P 802** (30,1) 3. Klasse

**Senftenberg — Finsterwalde**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 G 44. 14

Last 300 t

Mindestbremsh. 42

		<b>Senftenberg (N-L) Hbf</b> . . . . .			<b>522</b>					
3,0		Senftenberg-West . . . . .	<b>527</b>	2	<b>29</b>	5	4,3			
4,3		Schipkau . . . . .	<b>36</b>	2	<b>38</b>	7	5,8			
2,5		Klettwitz . . . . .	<b>43</b>	1	<b>44</b>	5	4,0			
1,2		Klettwitz (Kra) Hp (u) . . . . .	<b>47</b>	2	<b>49</b>	3	2,2			
1,3		Annahütte . . . . .	<b>52</b>	1	<b>53</b>	3	2,5			
1,5		Poley . . . . .	<b>56</b>	1	<b>57</b>	3	3,0			
2,2		Sallgast . . . . .	<b>602</b>	2	<b>604</b>	5	4,0			

Noch P 802

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Sallgast . . . . .	<b>602</b>	(2)	<b>604</b>					
2,9		Klingmühl-Lichterfeld . .	<b>09</b>	1	<b>10</b>	5	4,6			
3,4		Schacksdorf Hp (u) . . . .	<b>16</b>	1	<b>17</b>	6	4,7			
3,7		Massen Hp (u) . . . . .	<b>24</b>	1	<b>625</b>	7	6,0			
1,4		<b>Finsterwalde</b> . . . . .	<b>630</b>			5	4,0			
27,4				14		54	45,1			

**P 803 (30,1) 3. Klasse**

**Finsterwalde — Senftenberg**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 44, 14 (55<sup>10</sup>—<sup>22</sup>)

Last 300 t

Mindestbremsh. 42

		<b>Finsterwalde</b> . . . . .			<b>638</b>					
1,4		Massen Hp (u) . . . . .	<b>643</b>	1	<b>44</b>	5	3,5			
3,7		Schacksdorf Hp (u) . . . .	<b>50</b>	1	<b>51</b>	6	5,5			
3,4		Klingmühl-Lichterfeld . .	<b>57</b>	1	<b>58</b>	6	5,0			
2,9		Sallgast . . . . .	<b>704</b>	2	<b>706</b>	6	5,1			
2,2		Poley . . . . .	<b>11</b>	1	<b>12</b>	5	4,1			
1,5		Annahütte . . . . .	<b>16</b>	1	<b>17</b>	4	3,1			
1,3		Klettwitz (Kra) Hp (u) . .	<b>21</b>	2	<b>23</b>	4	3,2			
1,2		Klettwitz . . . . .	<b>26</b>	1	<b>27</b>	3	2,3			
2,5		Schipkau . . . . .	<b>32</b>	2	<b>34</b>	5	4,3			
4,3		Senftenberg-West . . . . .	<b>41</b>	1	<b>742</b>	7	6,6			
3,0		<b>Senftenberg (N-L) Hbf</b> ▼	<b>747</b>			5	4,4			
27,4				13		56	47,1			

**P 804** (30,1) 3. Klasse

**Senftenberg — Finsterwalde**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 44. 14 (55<sup>16</sup>—<sup>22</sup>)

Last 300 t

Mindestbremsh. 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Senftenberg (N-L) Hbf . .</b>			<b>1022</b>					
3,0		Senftenberg-West . . . . .	<b>1027</b>	1	<b>28</b>	5	4,3			
4,3		Schipkau . . . . .	<b>35</b>	2	<b>37</b>	7	5,8			
2,5		Klettwitz . . . . .	<b>42</b>	3	<b>45</b>	5	4,0			
1,2		Klettwitz (Kra) Hp (u) . .	<b>48</b>	2	<b>50</b>	3	2,2			
1,3		Annahütte . . . . .	<b>53</b>	1	<b>54</b>	3	2,5			
1,5		Poley . . . . .	<b>57</b>	1	<b>58</b>	3	3,0			
2,2		Sallgast . . . . .	<b>1103</b>	2	<b>1105</b>	5	4,0			
2,9		Klingmühl-Lichterfeld . .	<b>10</b>	1	<b>11</b>	5	4,6			
3,4		Schacksdorf Hp (u) . . . .	<b>17</b>	1	<b>18</b>	6	4,7			
3,7		Massen Hp (u) . . . . .	<b>25</b>	1	<b>1126</b>	7	6,0			
1,4		<b>Finsterwalde . . . . .</b>	<b>1131</b>			5	4,0			
27,4				15		54	45,1			

**P 805** (30,1) 3. Klasse

**Finsterwalde — Senftenberg**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 44. 14 (55<sup>16</sup>—<sup>22</sup>)

Last 300 t

Mindestbremsh. 42

		<b>Finsterwalde . . . . .</b>			<b>1240</b>					
1,4		Massen Hp (u) . . . . .	<b>1245</b>	2	<b>47</b>	5	3,5			
3,7		Schacksdorf Hp (u) . . . .	<b>53</b>	1	<b>54</b>	6	5,5			
3,4		Klingmühl-Lichterfeld . .	<b>1300</b>	1	<b>1301</b>	6	5,0			
2,9		Sallgast . . . . .	<b>07</b>	2	<b>09</b>	6	5,1			
2,2		Poley . . . . .	<b>14</b>	1	<b>15</b>	5	4,1			
1,5		Annahütte . . . . .	<b>19</b>	1	<b>20</b>	4	3,1			
1,3		Klettwitz (Kra) Hp (u) . .	<b>24</b>	2	<b>26</b>	4	3,2			

Noch P 805

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Klettwitz . . . . .	1329	(1)	1330					
2,5		Schipkau . . . . .	35	2	37	5	4,3			
4,3		Senftenberg-West . . . . .	44	1	1345	7	6,6			
3,0		Senftenberg (N-L) Hbf ▼	1350			5	4,4			
27,4				14		56	47,1			

**P 806 (30,1) 3. Klasse**

**Senftenberg — Finsterwalde**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 44. 14 (55<sup>10-22</sup>)

Last 300 t

Mindestbremsh. 42

		Senftenberg (N-L) Hbf .			1440					
3,0		Senftenberg-West . . . . .	1445	2	47	5	4,3			
4,3		Schipkau . . . . .	54	2	56	7	5,8			
2,5		Klettwitz . . . . .	1501	1	1502	5	4,0			
1,2		Klettwitz (Kra) Hp (u) . .	05	2	07	3	2,2			
1,3		Annahütte . . . . .	10	1	11	3	2,5			
1,5		Poley . . . . .	14	1	15	3	3,0			
2,2		Sallgast . . . . .	20	2	22	5	4,0			
2,9		Klingmühl-Lichterfeld . .	27	1	28	5	4,6			
3,4		Schacksdorf Hp (u) . . . . .	34	1	35	6	4,7			
3,7		Massen Hp (u) . . . . .	42	2	1544	7	6,0			
1,4		Finsterwalde . . . . .	1549			5	4,0			
27,4				15		54	45,1			

**P 807 (30,1) 3. Klasse**

**Finsterwalde — Senftenberg**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 44. 14 (55<sup>10-22</sup>)

Last 300 t

Mindestbremsh. 42

		Finsterwalde . . . . .			1703					
1,4		Massen Hp (u) . . . . .	1708	2	10	5	3,5			
3,7		Schacksdorf Hp (u) . . . . .	1716	1	1717	6	5,5			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schacksdorf Hp (u) . . . .	1716	(1)	1717					
3,4		Klingmühl-Lichterfeld . .	23	1	24	6	5,0			
2,9		Sallgast . . . . .	30	2	32	6	5,0			
2,2		Poley . . . . .	37	1	38	5	4,1			
1,5		Annahütte . . . . .	42	1	43	4	3,1			
1,3		Klettwitz (Kra) Hp (u) . .	47	2	49	4	3,2			
1,2		Klettwitz . . . . .	52	1	53	3	2,3			
2,5		Schipkau . . . . .	58	2	1800	5	4,3			
4,3		Senftenberg-West . . . . .	1807	2	1809	7	6,6			
3,0		Senftenberg (N-L) Hbf ▼	1814			5	4,4			
27,4				15		56	47,0			

**P 808 (30,1) 3. Klasse**

**Senftenberg — Finsterwalde**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 G 44. 14 (55<sup>16</sup>—<sup>22</sup>)

Last 300 t

Mindestbremsh. 42

		Senftenberg (N-L) Hbf . .			1842					
3,0		Senftenberg-West . . . . .	1847	2	49	5	4,3			
4,3		Schipkau . . . . .	56	2	58	7	5,8			
2,5		Klettwitz . . . . .	1903	1	1904	5	4,0			
1,2		Klettwitz (Kra) Hp (u) . .	07	2	09	3	2,2			
1,3		Annahütte . . . . .	12	1	13	3	2,5			
1,5		Poley . . . . .	16	1	17	3	3,0			
2,2		Sallgast . . . . .	22	2	24	5	4,0			
2,9		Klingmühl-Lichterfeld . .	29	1	30	5	4,6			
3,4		Schacksdorf Hp (u) . . . .	35	1	36	5	4,7			
3,7		Massen Hp (u) . . . . .	41	2	1943	5	5,0			
1,4		Finsterwalde . . . . .	1947			4	4,0			
27,4				15		50	44,1			



Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0<sup>65</sup>

**P 809** (30,1) 3. Klasse

**Finsterwalde — Senftenberg**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 44. 14 (55<sup>16-22</sup>)

Last 300 t

Mindestbremsh. 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Finsterwalde</b> . . . . .			<b>2045</b>					
1,4		Massen Hp (u) . . . . .	<b>2050</b>	1	51	5	3,5			
3,7		Schacksdorf Hp (u) . . . . .	57	1	58	6	5,5			
3,4		Klingmühl-Lichterfeld . . . . .	<b>2104</b>	1	<b>2105</b>	6	5,0			
2,9		Sallgast . . . . .	11	1	12	6	5,0			
2,2		Poley . . . . .	17	1	18	5	4,1			
1,5		Annahütte . . . . .	22	1	23	4	3,0			
1,3		Klettwitz (Kra) Hp (u) . . . . .	27	1	28	4	3,0			
1,2		Klettwitz . . . . .	31	1	32	3	2,3			
2,5		Schipkau . . . . .	37	1	38	5	4,3			
4,3		Senftenberg-West . . . . .	45	1	<b>2146</b>	7	6,0			
3,0		<b>Senftenberg (N-L) Hbf</b> ▼	<b>2151</b>			5	5,0			
27,4				10		56	47,1			

**P 810** (30,1) 3. Klasse

**Senftenberg — Finsterwalde**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 44. 14 (55<sup>16-22</sup>)

Last 300 t

Mindestbremsh. 42

		<b>Senftenberg (N-L) Hbf</b> . . . . .			<b>2240</b>					
3,0		Senftenberg-West . . . . .	<b>2245</b>	1	46	5	4,3			
4,3		Schipkau . . . . .	53	1	54	7	5,8			
2,5		Klettwitz . . . . .	59	1	<b>2300</b>	5	4,0			
1,2		Klettwitz (Kra) Hp (u) . . . . .	<b>2303</b>	1	04	3	2,2			
1,3		Annahütte . . . . .	07	1	08	3	2,5			
1,5		Poley . . . . .	<b>2311</b>	1	<b>2312</b>	3	3,0			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Noch P 810

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Poley . . . . .	2311	(1)	2312					
2,2		Sallgast . . . . .	17	1	18	5	4,0			
2,9		Klingmühl-Lichterfeld . . .	23	1	24	5	4,6			
3,4		Schacksdorf Hp (u) . . . . .	29	1	30	5	4,7			
3,7		Massen Hp (u) . . . . .	35	1	2336	5	5,0			
1,4		<b>Finsterwalde (N-L) . . . . .</b>	<b>2340</b>			4	4,0			
27,4				10		50	44,1			

**P 813 (30,1) 3. Klasse v S**

**Finsterwalde — Crinitz**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 44. 14 (55<sup>16</sup>—<sup>22</sup>)

Last 300 t

Mindestbremsh. 42

		<b>Finsterwalde (N-L) . . . . .</b>			1300					
5,8		Möllendorf (N-L) (u) . . .	1309	1	10	9	7,8			
4,4		Klein Bahren (u) . . . . .	17	1	1318	7	6,1			
6,7		<b>Crinitz (N-L) ▼ . . . . .</b>	<b>1328</b>			10	8,9			
16,9				2		26	22,8			

**P 814 (30,1) 3. Klasse v S**

**Crinitz — Finsterwalde**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 44. 14 (55<sup>16</sup>—<sup>22</sup>)

Last 300 t

Mindestbremsh. 42

		<b>Crinitz (N-L) . . . . .</b>			1410					
6,7		Klein Bahren (u) . . . . .	1420	1	21	10	8,9			
4,4		Möllendorf (N-L) (u) . . .	27	1	1428	6	6,0			
5,8		<b>Finsterwalde (N-L) ▼ . . .</b>	<b>1438</b>			10	7,8			
16,9				2		26	22,7			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0 67

**P 815 (30,1) 3. Klasse W**

**Finsterwalde — Crinitz**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 44. 14 (55<sup>10-22</sup>)

Last 300 t

Mindestbremsh. 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Finsterwalde (N-L) . . . . .</b>			<b>455</b>					
5,8		Möllendorf (N-L) (u) . . . . .	<b>503</b>	2	<b>505</b>	8	7,8			
4,4		Klein Bahren (u) . . . . .	<b>11</b>	1	<b>512</b>	6	6,0			
6,7		<b>Crinitz (N-L) ▼ . . . . .</b>	<b>522</b>			10	8,9			
16,9				3		24	22,7			

**P 816 (30,1) 3. Klasse W**

**Crinitz — Finsterwalde**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 44. 14 (55<sup>10-22</sup>)

Last 300 t

Mindestbremsh. 42

		<b>Crinitz (N-L) . . . . .</b>			<b>550</b>					
6,7		Klein Bahren (u) . . . . .	<b>600</b>	1	<b>601</b>	10	8,9			
4,4		Möllendorf (N-L) (u) . . . . .	<b>07</b>	1	<b>608</b>	6	6,0			
5,8		<b>Finsterwalde (N-L) ▼ . . . . .</b>	<b>618</b>			10	7,8			
16,9				2		26	22,7			

**P 817 (30,1) 3. Klasse**

**Finsterwalde — Crinitz**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 44. 14 (55<sup>10-22</sup>)

Last 300 t

Mindestbremsh. 42

		<b>Finsterwalde (N-L) . . . . .</b>			<b>833</b>					
5,8		Möllendorf (N-L) (u) . . . . .	<b>842</b>	1	<b>43</b>	9	7,8			
4,4		Klein Bahren (u) . . . . .	<b>50</b>	1	<b>851</b>	7	6,1			
6,7		<b>Crinitz (N-L) ▼ . . . . .</b>	<b>901</b>			10	8,9			
16,9				2		26	22,8			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**D 818 (30,1) 3. Klasse**

**Crinitz — Finsterwalde**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 44. 14 (55<sup>16</sup>—<sup>22</sup>)

Last 300 t

Mindestbremsh. 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Crinitz (N-L) . . . . .			1000					
6,7		Klein Bahren (u) . . . . .	1010	6	16	10	8,9			
4,4		Möllendorf (N-L) (u) . . . . .	23	5	1028	7	6,0			
5,8		Finsterwalde (N-L) ▼ . . . . .	1037			9	7,8			
16,9				11		26	22,7			

**D 819 (30,1) 3. Klasse**

**▼ S**

**Finsterwalde — Crinitz**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 44. 14 (55<sup>16</sup>—<sup>22</sup>)

Last 300 t

Mindestbremsh. 42

		Finsterwalde (N-L) . . . . .			1630					
5,8		Möllendorf (N-L) (u) . . . . .	1639	2	41	9	7,8			
4,4		Klein Bahren (u) . . . . .	48	2	1650	7	6,1			
6,7		Crinitz (N-L) ▼ . . . . .	1700			10	8,9			
16,9				4		26	22,8			

**D 819 (30,1) 3. Klasse**

**▼ S**

**Finsterwalde — Crinitz**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 44. 14 (55<sup>16</sup>—<sup>22</sup>)

Last 300 t

Mindestbremsh. 42

		Finsterwalde (N-L) . . . . .			1653					
5,8		Möllendorf (N-L) (u) . . . . .	1702	1	1703	9	7,8			
4,4		Klein Bahren (u) . . . . .	10	1	1711	7	6,1			
6,7		Crinitz (N-L) ▼ . . . . .	1721			10	8,9			
16,9				2		26	22,8			

**P 821 (30,1) 3. Klasse**  
**Ruhland — Kostebrau**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 G 44. 14 (55<sup>16-22</sup>)

Last 150 t

Mindestbremsh. 48

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Ruhland</b> . . . . .			<b>520</b>					
3,0		Übf Brabag . . . . .	<b>525</b>	1	<b>26</b>	5	4,4			
0,9		Wandelhof Hp (u) . . . . .	<b>29</b>	1	<b>30</b>	3	2,0			
1,8		Schwarzheide Hp (u) . . . . .	<b>34</b>	1	<b>35</b>	4	3,0			
2,0		Lauchhammer ▼ . . . . .	<b>40</b>	2	<b>542</b>	5	3,2			
1,0		Lauchhammer Nord Hp (u) . . . . .	<b>45</b>	1	<b>546</b>	3	2,0			
4,2		<b>Kostebrau</b> ▼ . . . . .	<b>553</b>			7	5,8			
12,9				6		27	20,4			

**P 822 (30,1) 3. Klasse**

**Kostebrau — Ruhland**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 G 44. 14 (55<sup>16-22</sup>)

Last 150 t

Mindestbremsh. 48

		<b>Kostebrau</b> . . . . .			<b>620</b>					
4,2		Lauchhammer Nord Hp (u) . . . . .	<b>627</b>	1	<b>28</b>	7	5,8			
1,0		Lauchhammer ▼ . . . . .	<b>31</b>	12	<b>43</b>	3	2,0			
2,0		Schwarzheide Hp (u) . . . . .	<b>47</b>	1	<b>48</b>	4	3,2			
1,8		Wandelhof Hp (u) . . . . .	<b>52</b>	1	<b>53</b>	4	3,0			
0,9		Übf Brabag . . . . .	<b>56</b>	6	<b>702</b>	3	2,0			
3,0		<b>Ruhland</b> ▼ . . . . .	<b>707</b>			5	4,4			
12,9				21		26	20,4			

70

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**P 823 (30,1) 3. Klasse vS**

**Ruhland — Übf Brabag**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 44, 14 (55<sup>16-22</sup>)

Last 150 t

Mindestbremsh. 48

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Ruhland .....			1136					
3,0		Übf Brabag .....	1141			5	4,4			

**P 824 (30,1) 3. Klasse vS**

**Übf Brabag — Ruhland**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 44, 14 (55<sup>16-22</sup>)

Last 150 t

Mindestbremsh. 48

		Übf Brabag .....			1156					
3,0		Ruhland ▼ .....	1201			5	4,4			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**Ruhland—Kostebrau**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 44. 14 (55<sup>16</sup>—<sup>22</sup>)

Last 150 t

Mindestbremsb. 48

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Ruhland</b> ▼			<b>1337</b>					
3,0		Übf Brabag	<b>1342</b>	2	<b>44</b>	5	4,4			
0,9		Wandelhof Hp (u)	<b>47</b>	1	<b>48</b>	3	2,0			
1,8		Schwarzheide Hp (u)	<b>52</b>	1	<b>53</b>	4	3,0			
2,0		Lauchhammer ▼	<b>58</b>	2	<b>1400</b>	5	3,2			
1,0		Lauchhammer Nord Hp (u)	<b>1403</b>	1	<b>1404</b>	3	2,0			
4,2		<b>Kostebrau</b> ▼	<b>1411</b>			7	5,8			
12,9				7		25	20,4			

**P 826 (30,1) 3. Klasse**

**Kostebrau—Ruhland**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 44. 14 (55<sup>16</sup>—<sup>22</sup>)

Last 150 t

Mindestbremsb. 48

		<b>Kostebrau</b>			<b>1437</b>					
4,2		Lauchhammer Nord Hp (u)	<b>1444</b>	1	<b>45</b>	7	5,8			
1,0		Lauchhammer ▼	<b>48</b>	2	<b>50</b>	3	2,0			
2,0		Schwarzheide Hp (u)	<b>54</b>	1	<b>55</b>	4	3,2			
1,8		Wandelhof Hp (u)	<b>59</b>	1	<b>1500</b>	4	3,0			
0,9		Übf Brabag	<b>1503</b>	7	<b>1510</b>	3	2,0			
3,0		<b>Ruhland</b> ▼	<b>1515</b>			5	4,4			
12,9				12		26	20,4			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

0,1) 3. Klasse

-Kostebrau

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 44. 14 (55<sup>10-22</sup>)

Last 150 t

Mindestbremsh. 48

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Ruhland</b> . . . . .			<b>1711</b>					
3,0		▼ Übf Brabag . . . . .	<b>1716</b>	2	<b>18</b>	5	<b>4,4</b>			
0,9		Wandelhof Hp (u) . . . . .	<b>21</b>	1	<b>22</b>	3	<b>2,0</b>			
1,8		Schwarzheide Hp (u) . . . . .	<b>26</b>	1	<b>27</b>	4	<b>3,0</b>			
2,0		Lauchhammer ▼ . . . . .	<b>32</b>	2	<b>34</b>	5	<b>3,2</b>			
1,0		Lauchhammer Nord Hp (u) . . . . .	<b>37</b>	1	<b>1738</b>	3	<b>2,0</b>			
4,2		<b>Kostebrau</b> ▼ . . . . .	<b>1745</b>			7	<b>5,8</b>			
12,9				7		27	<b>20,4</b>			

P 829 (30,1) 3. Klasse

Ruhland — Kostebrau

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 44. 14 (55<sup>10-22</sup>)

Last 150 t

Mindestbremsh. 48

		<b>Ruhland</b> . . . . .			<b>2052</b>					
3,0		▼ Übf Brabag . . . . .	<b>2057</b>	1	<b>58</b>	5	<b>4,4</b>			
0,9		Wandelhof Hp (u) . . . . .	<b>2101</b>	1	<b>2102</b>	3	<b>2,0</b>			
1,8		Schwarzheide Hp (u) . . . . .	<b>06</b>	1	<b>07</b>	4	<b>3,0</b>			
2,0		Lauchhammer ▼ . . . . .	<b>12</b>	2	<b>14</b>	5	<b>3,2</b>			
1,0		Lauchhammer Nord Hp (u) . . . . .	<b>17</b>	1	<b>2118</b>	3	<b>2,0</b>			
4,2		<b>Kostebrau</b> ▼ . . . . .	<b>2125</b>			7	<b>5,8</b>			
12,9				6		27	<b>20,4</b>			



Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0 <sup>73</sup>

**P 831** (30,1) 3. Klasse W

**Ruhland — Lauchhammer Ost**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 44. 14 (55<sup>10-22</sup>)

Last 150 t

Mindestbremsh. 48

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Ruhland</b> ▼			<b>606</b>					
3,0		Übf Brabag	<b>611</b>	1	<b>12</b>	5	4,4			
0,9		Wandelhof Hp (u)	<b>15</b>	1	<b>16</b>	3	2,0			
1,8		Schwarzheide Hp (u)	<b>20</b>	1	<b>621</b>	4	3,0			
2,0		<b>Lauchhammer Ost</b> ▼	<b>620</b>			5	3,2			
7,7				3		17	12,6			

**P 833** (30,1) 3. Klasse W  S

**Ruhland — Lauchhammer Ost**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 44. 14 (55<sup>10-22</sup>)

Last 150 t

Mindestbremsh. 48

		<b>Ruhland</b> ▼			<b>1600</b>					
3,0		Übf Brabag	<b>1605</b>	1	<b>06</b>	5	4,4			
0,9		Wandelhof Hp (u)	<b>09</b>	1	<b>10</b>	3	2,0			
1,8		Schwarzheide Hp (u)	<b>14</b>	1	<b>1615</b>	4	3,0			
2,0		<b>Lauchhammer Ost</b> ▼	<b>1620</b>			5	3,2			
7,7				3		17	12,6			

**P 834** (30,1) 3. Klasse W  S

**Lauchhammer Ost — Ruhland**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 44. 14 (55<sup>10-22</sup>)

Last 150 t

Mindestbremsh. 48

		<b>Lauchhammer Ost</b> ▼			<b>1635</b>					
2,0		Schwarzheide Hp (u)	<b>1639</b>	1	<b>40</b>	4	3,2			
1,8		Wandelhof Hp (u)	<b>44</b>	1	<b>45</b>	4	3,0			
0,9		Übf Brabag	<b>48</b>	5	<b>1653</b>	3	2,0			
3,0		<b>Ruhland</b> ▼	<b>1658</b>			5	4,4			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**P 930 (30,1) 3. Klasse**

**Lübbenau — Senftenberg — Ruhland**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35. 17 (38<sup>10-40</sup>)

**Last 250 t**

Mindestbremsh. 60

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Lübbenau</b> .....			<b>458</b>					
7,6		Bischdorf .....	<b>508</b>	1	<b>509</b>	10	7,1			
7,1		<b>Calau</b> ▼ .....	<b>18</b>	3	<b>21</b>	9	6,7			
6,7		Schöllnitz Hp (u) ▼ .....	<b>31</b>	1	<b>32</b>	10	7,5			
3,6		Altdöbern .....	<b>38</b>	3	<b>41</b>	6	4,2			
6,9		Großräschen .....	<b>51</b>	3	<b>54</b>	10	6,6			
2,6		Großräschen Süd Hp (u) .	<b>58</b>	2	<b>600</b>	4	3,2			
2,0		Abzw AL .....			<b>04</b>	4	2,6			
4,0		<b>Senftenberg (N-L) Hbf</b> . .	<b>610</b>	(6)	<b>616</b>	6	3,6			
40,5				13		59	41,5			

weiter bis Ruhland siehe Buchpl Heft 4a

**P 931 (30,1) 3. Klasse**

**Ruhland — Senftenberg — Lübbenau**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35. 17 (38<sup>10-40</sup>)

**Last 250 t**

Mindestbremsh. 60

von Ruhland siehe Buchpl Heft 4a

		<b>Senftenberg (N-L) Hbf</b> ▼	<b>355</b>	(7)	<b>402</b>					
4,0		Abzw AL .....			<b>08</b>	6	3,8			
2,0		Großräschen Süd Hp (u) .	<b>411</b>	1	<b>12</b>	3	2,3			
2,6		Großräschen .....	<b>17</b>	2	<b>19</b>	5	3,2			
6,9		Altdöbern . . . . .	<b>28</b>	2	<b>30</b>	9	6,7			
3,6		Schöllnitz Hp (u) ▼ .....	<b>36</b>	1	<b>37</b>	6	4,0			
6,7		<b>Calau</b> ▼ .....	<b>47</b>	3	<b>50</b>	10	8,0			
7,1		Bischdorf .....	<b>501</b>	9	<b>510</b>	11	6,7			
7,6		<b>Lübbenau</b> .....	<b>520</b>			10	7,0			
40,5				18		60	41,7			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0 75

**P 932** (30,1) 3. Klasse

**Lübbenau — Senftenberg**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35. 17 (38<sup>10-40</sup>)

Last 250 t

Mindestbremsh. 60

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Lübbenau .....			628					
7,6		Bisdorf .....	638	1	39	10	7,1			
7,1		Calau ▼ .....	48	2.	50	9	6,7			
6,7		Schöllnitz Hp (u) ▼ ...	700	1	701	10	7,5			
3,6		Altdöbern .....	07	2	09	6	4,2			
6,9		Großbräschen .....	19	2	21	10	6,6			
2,6		Großbräschen Süd Hp (u) .	25	2	27	4	3,2			
2,0		Abzw AL .....			731	4	2,6			
4,0		Senftenberg (N-L) Hbf . .	737			6	3,6			
40,5				10		59	41,5			

76 Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**P 933 (30,1) 3. Klasse**

Ruhland — **Senftenberg** — **Lübbenau**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35. 17 (38<sup>10</sup>—<sup>40</sup>)

Last 250 t

Mindestbremsh. 60

von Ruhland siehe Buchpl Heft 4a

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Senftenberg (N-L) Hbf ▼</b>	<b>743</b>	(13)	<b>756</b>					
4,0		Abzw AL .....			<b>802</b>	6	3,8			
2,0		Großräschen Süd Hp (u) .	<b>805</b>	1	<b>06</b>	3	2,3			
2,6		Großräschen .....	<b>10</b>	2	<b>12</b>	4	3,2			
6,9		Altdöbern .....	<b>21</b>	2	<b>23</b>	9	6,7			
3,6		Schöllnitz Hp (u) ▼ . . .	<b>28</b>	1	<b>29</b>	5	4,0			
6,7		<b>Calau ▼</b> .....	<b>39</b>	3	<b>42</b>	10	8,0			
7,1		Bischdorf .....	<b>51</b>	2	<b>853</b>	9	6,7			
7,6		<b>Lübbenau</b> .....	<b>903</b>			10	7,0			
40,5				11		56	41,7			

**P 934 (30,1) 3. Klasse**

**Lübbenau — Senftenberg**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35. 17 (38<sup>10</sup>—<sup>40</sup>)

Last 250 t

Mindestbremsh. 60

		<b>Lübbenau</b> .....			<b>1009</b>					
7,6		Bischdorf .....	<b>1019</b>	1	<b>20</b>	10	7,1			
7,1		<b>Calau ▼</b> .....	<b>29</b>	16	<b>45</b>	9	6,7			
6,7		Schöllnitz Hp (u) ▼ . . .	<b>55</b>	2	<b>57</b>	10	7,5			
3,6		Altdöbern .....	<b>1103</b>	2	<b>1105</b>	6	4,2			
6,9		Großräschen .....	<b>15</b>	2	<b>17</b>	10	6,6			
2,6		Großräschen Süd Hp (u) .	<b>21</b>	2	<b>23</b>	4	3,2			
2,0		Abzw AL .....			<b>1127</b>	4	2,6			
4,0		<b>Senftenberg (N-L) Hbf . .</b>	<b>1133</b>			6	3,6			
40,5				25		50	41,5			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0<sup>77</sup>

**P 935 (39,1) 3. Klasse**

**Senftenberg — Lübbenau**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35. 17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 250 t

Mindestbremsh. 60

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Senftenberg (N-L) Hbf ▼</b>			<b>1326</b>					
4,0		Abzw AL .....			32	6	3,8			
2,0		Großräschen Süd Hp (u) .	<b>1335</b>	2	37	3	2,3			
2,6		Großräschen .....	42	2	44	5	3,2			
6,9		Altdöbern .....	53	2	55	9	6,7			
3,6		Schöllnitz Hp (u) ▼ ...	<b>1401</b>	2	<b>1403</b>	6	4,0			
6,7		<b>Calau ▼</b> .....	13	3	16	10	8,0			
7,1		Bischdorf .....	25	2	<b>1427</b>	9	6,7			
7,6		<b>Lübbenau</b> .....	<b>1437</b>			10	7,0			
40,5				13		58	41,7			

**P 936 (30,1) 3. Klasse**

**Lübbenau — Senftenberg**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35. 17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 250 t

Mindestbremsh. 60

		<b>Lübbenau</b> .....			<b>1616</b>					
7,6		Bischdorf .....	<b>1625</b>	1	26	9	7,1			
7,1		<b>Calau ▼</b> .....	34	2	36	8	6,7			
6,7		Schöllnitz Hp (u) ▼ ...	45	1	46	9	7,5			
3,6		Altdöbern .....	51	1	52	5	4,2			
6,9		Großräschen .....	<b>1701</b>	1	<b>1702</b>	9	6,6			
2,6		Großräschen Süd Hp (u) .	06	1	07	4	3,2			
2,0		Abzw AL .....			<b>1711</b>	4	2,6			
4,0		<b>Senftenberg (N-L) Hbf</b> ..	<b>1716</b>			5	3,6			
40,5				7		53	41,5			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

<sup>78</sup> Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**P 937** (30,1) 3. Klasse

**Senftenberg — Altdöbern**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
Gt 44. 15 (92<sup>8</sup>—11)

Last 100 t

Mindestbremsh. 34

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Senftenberg (N-L) Hbf ▼			1612					
4,0		Abzw AL . . . . .			19	7	4,9			
2,0		Großräschen Süd Hp (u) .	1622	2	24	3	3,0			
2,6		Großräschen . . . . .	29	2	1631	5	4,1			
6,9		Altdöbern . . . . .	1641			10	8,4			
15,5				4		25	20,4			

**P 938** (30,1) 3. Klasse

**Altdöbern — Senftenberg**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Gt 44. 15 (92<sup>8</sup>—11)

Last 100 t

Mindestbremsh. 29

		Altdöbern . . . . .			1703					
6,9		Großräschen . . . . .	1713	1	14	10	8,4			
2,6		Großräschen Süd Hp (u) .	18	1	19	4	4,0			
2,0		Abzw AL . . . . .			1722	3	3,0			
4,0		Senftenberg (N-L) Hbf . .	1728			6	4,6			
15,5				2		23	20,0			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0<sup>79</sup>  
**P 939 (30,1) 3. Klasse**

**Senftenberg — Lübbenau**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35. 17 (38<sup>10</sup>—<sup>40</sup>)

Last 250 t

Mindestbremsh. 60

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Senftenberg (N-L) Hbf ▼</b>			<b>1732</b>					
4,0		Abzw AL . . . . .			<b>38</b>	6	3,8			
2,0		Großbräschen Süd Hp (u) .	<b>1741</b>	1	<b>42</b>	3	2,3			
2,6		Großbräschen . . . . .	<b>47</b>	2	<b>49</b>	5	3,2			
6,9		Altdöbern . . . . .	<b>58</b>	2	<b>1800</b>	9	6,7			
3,6		Schöllnitz Hp (u) ▼ . . . .	<b>1806</b>	1	<b>07</b>	6	4,0			
6,7		<b>Calau ▼</b> . . . . .	<b>17</b>	3	<b>20</b>	10	8,0			
7,1		Bischdorf . . . . .	<b>29</b>	2	<b>1831</b>	9	6,7			
7,6		<b>Lübbenau</b> . . . . .	<b>1841</b>			10	7,0			
40,5				11		58	41,7			

**P 941 (30,1) 3. Klasse**

**Kamenz — Senftenberg — Lübbenau**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35. 17 (38<sup>10</sup>—<sup>40</sup>)

Last 200 t

Mindestbremsh. 60

von Kamenz siehe Buchpl Heft 1a

		<b>Senftenberg (N-L) Hbf ▼</b>	<b>1822</b>	(32)	<b>1854</b>					
4,0		Abzw AL . . . . .			<b>1900</b>	6	3,8			
2,0		Großbräschen Süd Hp (u) .	<b>1903</b>	1	<b>04</b>	3	2,3			
2,6		Großbräschen . . . . .	<b>09</b>	2	<b>11</b>	5	3,2			
6,9		Altdöbern . . . . .	<b>20</b>	2	<b>22</b>	9	6,7			
3,6		Schöllnitz Hp (u) ▼ . . . .	<b>28</b>	1	<b>29</b>	6	4,0			
6,7		<b>Calau ▼</b> . . . . .	<b>39</b>	11	<b>50</b>	10	8,0			
7,1		Bischdorf . . . . .	<b>59</b>	1	<b>2000</b>	9	6,7			
7,6		<b>Lübbenau</b> . . . . .	<b>2010</b>			10	7,0			
40,5				18		58	41,7			

80 Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**P 942 (30,1) 3. Klasse**

**Lübbenau — Senftenberg — Kamenz (Sachsen)**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P. 35. 17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 200 t

Mindestbremsh. 60

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Lübbenau</b> . . . . .			<b>2100</b>					
7,6		Bischdorf . . . . .	<b>2110</b>	1	11	10	7,1			
7,1		<b>Calau</b> ▼ . . . . .	<b>21</b>	2	<b>23</b>	10	6,7			
6,7		Schöllnitz Hp (u) ▼ . . . . .	<b>33</b>	1	<b>34</b>	10	7,5			
3,6		Altdöbern . . . . .	<b>40</b>	2	<b>42</b>	6	4,2			
6,9		Großräschen . . . . .	<b>52</b>	2	<b>54</b>	10	6,6			
2,6		Großräschen Süd Hp (u) . . . . .	<b>58</b>	1	<b>59</b>	4	3,2			
2,0		Abzw AL . . . . .			<b>2203</b>	4	2,6			
4,0		<b>Senftenberg (N-L) Hbf</b> . . . . .	<b>2209</b>	(22)	<b>2231</b>	6	3,6			
40,5				9		60	41,5			

weiter bis Kamenz siehe Buchfol Heft 1a

**P 2672 (30,1) 3. Klasse**

**Doberlug-Kirchhain — Elsterwerda — Riesa**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
P. 35. 17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 600 t

Mindestbremsh. 32

		<b>Doberlug-Kirchhain</b> . . . . .			<b>402</b>					
6,0		Rückersdorf-Oppelhain . . . . .	<b>410</b>	1	11	8	6,6			
4,0		Abzw Gorden . . . . .			17	6	4,1			
3,6		Hohenleipisch . . . . .	<b>21</b>	1	<b>22</b>	4	3,9			
4,9		Biehla Hp (u) . . . . .	<b>29</b>	1	<b>30</b>	7	5,6			
1,4		<b>Elsterwerda</b> ▼ . . . . .	<b>434</b>	(5)	<b>439</b>	4	2,5			
19,9				3		29	22,7			
		Riesa	5 31							

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0



Deutsche Reichsbahn  
Reichsbahndirektion Cottbus  
21/23 R 11 Bfp

Cottbus, den 27.9.51  
Pae./ Ruf 467

R 1

Fahrplananordnung Nr 301

gültig vom 7. Oktober 1951 an  
enthält Fahrpläne der Berufszüge für die  
Bauunion Brand.

- 1) Züge erscheinen nicht in den öffentlichen Fahrplänen. Sie dienen bevorzugt dem Berufsverkehr für die Bauunion, sind jedoch, soweit Platz vorhanden, für den übrigen Reiseverkehr zugelassen.
- 2) Lok, Wagenzug und Zub stellen Bw und Bf Cottbus für alle Züge.
- 3) Zur Abbeförderung der Arbeiter der Frühschicht verstärkte Bf Lübbenau weiterhin täglich den P 768 um 3 Wagen aus P 3101. Rücklauf der Wagen mit P 769. Wagen sind in Richtung Berlin für den öffentlichen Verkehr freizugeben, sind aber auf dem Rücklauf mit P 769 für den Arbeitsverkehr Brand freizuhalten.
- 4) Reisende und Personal verständigen. Bf Brand benachrichtige die Bauleitung.
- 5) Diese Fahrplananordnung gilt als Nachtrag zum Buchfahrplan Heft 3a.  
Bildfahrplan Blatt 3 mit Blei berichtigen.

gez i.V. Paeschke

Beglaubigt:

*Paeschke 2/56*

P (30.1) 3. Klasse  
 Brand - Cottbus  
 Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Mindestbremsh 30  
 Lok 35,17 (33 lo - 40) Last 150 t

		3101 x		3109			
1	2	3	4	6	4	6	8
		Brand (N.L)		7.10		23.04	
5,8		Schönwalde	7.18	19	23.12	13	7,9
4,4		Lubolz	26	27	20	21	3,0
4,7		Lübben Hbf	34	45	28	38	6,4
6,0		Ragow	54	8.02	47	48	7,9
5,0		Lübbenau	8.09		55	57	6,7
7,2		Raddusch Hp			0.07	0.08	9,4
4,7		Vetschau			15	13	6,4
7,6		Papitz			23	27	9,8
4,6		Kolkwitz Hp			34	35	6,3
2,4		Abzw Cbo				40	3,1
2,7		Cottbus			0.45		4,1

55,1

x Lok, Wagenzug aus P 3101 werden sonntags vereinigt mit P 767 von Lübbenau nach Cottbus befördert. Lübbenau ab 9.12 Cottbus an 10.01.

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

P (30,1) 3.Klasse  
Cottbus - Brand

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Mindestbremsh 53  
Lok 35,17 (38 10 - 40) Last 150 t

		3100		3108			
1	2	3	4	6	4	6	8
		Cottbus		422		1928	
2,7		Abzw Cbo		27		33	4,2
2,4		Kolkwitz Hp	430	51	1936	37	3,0
4,6		Fapitz	38	39	44	45	4,8
7,6		Votschau	48	50	54	58	7,6
4,7		Raddusch Hp	57	58	2004	2005	4,9
7,2		Lübbenau	507	509	12	44	3,8
5,0		Ragow	16	17	52	2101	5,0
6,0		Lübben Hbf	26	29	2110	26	5,9
4,7		Lubolz	36	44	33	34	4,8
4,4		Schönwalde	51	52	41	42	4,7
5,8		Brand (N-L)	600		2150		5,7
55,1							

P 3102 (30,1) 3.Klasse W  
Lübbenau - Brand

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Mindestbremsh 30  
Lok 35,17 (38 10 - 40) Last 150 t

		3102					
		Lübbenau		1240			
5,0		Ragow	1247	55			6,7
6,0		Lübben Hbf	1304	1317			7,9
4,7		Lubolz	24	25			6,4
4,4		Schönwalde	32	33			6,0
5,8		Brand (N/L)	1342				7,9
25,9							

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

P (3o,1) 3. Klasse

Brand - Cottbus

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Mindestkremsh 56

Lok 35,17 (38 lo - 4o) Last 150 t

			3lo3	Sa	3lo5 W	5A	
1	2	3	4	6	4	3	8
		Brand (N.L.)		13.54		13.58	
5,8		Schönwalde	14.02	14.03	17.06	17.07	6,7
4,4		Lubolz	10	11	14	15	5,2
4,7		Lübben Hbf	18	20	22	24	5,3
6,0		Ragow	29	30	33	40	6,9
5,0		Lübbenau	37	48	47	18.06	5,3
7,2		Raddusch Hp	58	59	18.26	17	7,2
4,7		Vetschau	15.06	15.03	24	25	5,3
7,6		Papitz	18	19	35	36	7,3
4,6		Kolkwitz Hp	23	27	43	44	5,3
2,4		Abzw Cbo		32		49	2,9
2,7		Cottbus	15.37		18.51		4,9
55,1							

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Deutsche Reichsbahn  
Reichsbahndirektion Cottbus  
21/23 R 11 Bfp

Cottbus, den 3. Oktober 1961.

Fernschreiben Nr. 5.

An Bfe Bw Bww Fka 21 RbA der Strecken Cottbus - Brand und Cottbus -  
Görlitz.

Splo 305

Umleitungen im Bez Bln halten an: P 768/769 u 774/785 enden und be-  
ginnen bzw in Bln Schöneweide. Ab 7.10. kommen dort an bzw fahren ab:

P 768 an 11,36    P 769 ab 13,54    P 774 an 17,03    P 785 ab 22,48.

In Berlin Ostbf kommen an bzw fahren ab:

E 294 an 8,01    E 295 ab 7,35    E 296 an 19,33    E 297 ab 18,16.

Alle Züge verkehren in unserem Bez unverändert laut Fahrplan.  
Reisende und Personal verständigen.

RBD Cottbus 21 R 11 gez I V Paeschke Beglaubigt

*Tencher 486*

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Riesa — Elsterwerda — Doberlug-Kirchhain

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 300 t Mindestbremsh. 52  
 P. 35. 17 (38<sup>10-40</sup>)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Riesa			22 20					
		Elsterwerda ▼	2305	(10)	2315					
1,4		Biehla Hp (u)	19	1	20	4	2,5			
4,9		Hohenleipisch	29	2	31	9	5,6			
3,6		Abzw Gorden			36	5	3,8			
4,0		Rückersdorf-Oppelhain	41	1	2342	5	3,8			
6,0		Doberlug-Kirchhain	2351			9	5,9			
19,9				4		32	21,6			

Gmp 8628 (72,1) 3. Klasse

Kostebrau—Ruhland

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 1200 t Maßgebende Bremsh. 52  
 G 44. 14 (55<sup>10-22</sup>) Mindestbremsh. 48

		Kostebrau			1801					
4,2		Lauchhammer Nord Hp (u)	1808	1	09	7	5,8			
1,0		Lauchhammer ▼	12	18	30	3	2,0			
2,0		Schwarzheide Hp (u)	35	1	36	5	3,2			
1,8		Wandelhof Hp (u)	42	1	43	6	3,0			
0,9		Übf Brabag		×	1848	5	2,0			
3,0		Ruhland ▼	1854			6	4,4			
12,9				21		32	20,4			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Gmp 8880 (72,1) 3. Klasse

## Kostebrau — Ruhland

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 44. 14 (55<sup>16-22</sup>)

Last 1200 t

Maßgebende Bremsh. 52  
Mindestbremsh. 48

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Kostebrau</b> . . . . .			<b>2159</b>					
4,2		Lauchhammer Nord Hp (u)	<b>2206</b>	1	<b>2207</b>	7	5,8			
1,0		Lauchhammer ▼ . . . . .	10	2	12	3	2,0			
2,0		Schwarzheide Hp (u) . . .	16	1	17	4	3,2			
1,8		Wandelhof Hp (u) . . . . .	21	1	22	4	3,0			
0,9		Übf Brabag . . . . .	26	21	<b>2247</b>	4	2,0			
3,0		<b>Ruhland</b> ▼ . . . . .	<b>2254</b>			7	4,4			
<u>12,9</u>				26		29	20,4			

Gmp 9384 (72,1) 3. Klasse

## Weißwasser — Muskau

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
Pt 34. 17 (74<sup>14-19</sup>)

Last 500 t

Maßgebende Bremsh. 35  
Mindestbremsh. 32

		<b>Weißwasser (O-L)</b> . . . . .			<b>1310</b>					
2,7		Weißwasser (Wldh) Hp (u)		×	16	6	5,3			
3,3		Krauschwitz Hp (u) . . . .	<b>1321</b>	1	<b>1322</b>	5	5,0			
1,7		<b>Muskau</b> ▼ . . . . .	<b>1327</b>			5	3,9			
<u>7,7</u>				1		16	14,2			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**Gmp 9385 (72,1) 3. Klasse**  
Muskau — Weißwasser

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 500 t Maßgebende Bremsh. 35  
Pt 34. 17 (74<sup>A-13</sup>) Mindestbremsh. 32

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Muskau .....			1520					
1,7		Krauschwitz Hp (u) . . . .	1524	1	25	4	3,9			
3,3		Weißwasser (Wldh) Hp (u)		×	1530	5	5,0			
2,7		Weißwasser (O-L) ▼ ..	1535			5	5,0			
7,7				1		14	13,9			

**Gmp 9386 (72,1) 3. Klasse**

Weißwasser — Muskau

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 500 t Maßgebende Bremsh. 35  
Pt 34. 17 (74<sup>A-13</sup>) Mindestbremsh. 32

		Weißwasser (O-L) . . . . .			037					
2,7		Weißwasser (Wldh) Hp (u)		×	43	6	5,3			
3,3		Krauschwitz Hp (u) . . . . .	048	1	049	5	5,0			
1,7		Muskau ▼ . . . . .	054			5	3,9			
7,7				1		16	14,2			

**Gmp 9387 (72,1) 3. Klasse**

Muskau — Weißwasser

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 500 t Maßgebende Bremsh. 35  
Pt 34. 17 (74<sup>A-13</sup>) Mindestbremsh. 32

		Muskau .....			355					
1,7		Krauschwitz Hp (u) . . . . .	359	1	400	4	3,9			
3,3		Weißwasser (Wldh) Hp (u)		×	405	5	5,0			
2,7		Weißwasser (O-L) ▼ ..	410			5	5,0			
7,7				1		14	13,9			



Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Gmp 9389 (72,1) 3. Klasse

**Weißwasser — Muskau**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
Pt 34. 17 (74<sup>19</sup>)

Last 500 t

Maßgebende Bremsh. 35  
Mindestbremsh. 32

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Weißwasser (O-L) . . . . .			805					
2,7		Weißwasser (Wldh) Hp (u)		×	11	6	5,3			
3,3		Krauschwitz Hp (u) . . . . .	816	1	817	5	5,0			
1,7		Muskau ▼ . . . . .	822			5	3,9			
7,7				1		16	14,2			

Gmp 9389 (72,1) 3. Klasse

**Muskau — Weißwasser**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
Pt 34. 17 (74<sup>19</sup>)

Last 500 t

Maßgebende Bremsh. 35  
Mindestbremsh. 32

		Muskau . . . . .			1015					
1,7		Krauschwitz Hp (u) . . . . .	1019	1	20	4	3,9			
3,3		Weißwasser (Wldh) Hp (u)		×	1025	5	5,0			
2,7		Weißwasser (O-L) ▼ . . . . .	1030			5	5,0			
7,7				1		14	13,9			

Gmp 9454 (72,1) 3. Klasse

**Crinitz — Finsterwalde**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 44. 14 (55<sup>16-22</sup>)

Last 600 t

Maßgebende Bremsh. 57  
Mindestbremsh. 52

		Crinitz (N-L) . . . . .			1746					
6,7		Klein Bahren (u) . . . . .	1756	7	1803	10	8,9			
4,4		Möllendorf (N-L) (u) . . . . .	1810	7	1817	7	6,1			
5,8		Finsterwalde (N-L) ▼ . . . . .	1826			9	7,8			
16,9				14		26	22,8			



Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**3a**

25X1

**SECRET**



25X1

**SECRET**



**4b**

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**SECRET**

**Reichsbahndirektion Cottbus**

25X1A

25X1

# Buchfahrplan

Gültig vom 20. Mai 1951 an  
bis auf weiteres

*Achtet unbedingt auf Pünktlichkeit!*

## Heft 4b

enthält die **Güterzüge**  
mit zugehörigen **Lokomotivfahrten** der Strecken

*Großenhain—Ruhland—Senftenberg—Cottbus*  
*Cottbus—Grunow—(Frankfurt|Oder)*

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

25X1



## Vorbemerkungen

### A. Allgemeine Erläuterungen

Siehe Sonderheft

### B. Bestimmungen der Reichsbahndirektion für örtliche Besonderheiten

#### Zu 2 d)

Ein Güterzug darf in seinem Fahrplan nur fahren, wenn er die vorgeschriebenen Mindestbrems Hundertstel führt, andernfalls ist wie folgt zu verfahren:

- a) dem Zug werden Bremswagen in der erforderlichen Anzahl beige gestellt oder
- b) der Zug ist zu leichtern oder
- c) es ist ein neuer Fahrplan aufzustellen.  
(Siehe Amtsblatt der RBD Cottbus 6/1949)

#### Zu 2 g)

##### Angabe der Zuglast

- a) Wird ein Zug ausnahmsweise durch eine Lokomotive befördert, die einer anderen als der im Buchfahrplan planmäßig vorgesehenen Lokomotivgattung angehört, so ist für diesen Zug die Last nach den Vergleichstafeln im Abschnitt 5 des AzFV umzurechnen.
- b) Nach der neuen Fassung der Vorbemerkungen Teil A Ziff. 2 g (Sonderdruck DV Nr. 408 51) ist der Lokomotivführer gehalten, in Ausnahmefällen auch Lasten, die bis zu 10 % über der angegebenen Last liegen, zu befördern. Da die Fahrpläne im allgemeinen ausreichende Fahrzeitreserven enthalten, muß der Zug auch mit dieser erhöhten Belastung pünktlich gefahren werden.
- c) Unter der gleichen Voraussetzung — pünktliche Zugförderung — sind aber auch Lasten zu befördern, die um **mehr als 10 %** über der Buchfahrplanlast liegen, wenn es die Leistungsfähigkeit der Lokomotive und die besonderen Umstände des Einzelfalles erlauben (guter Unterhaltungszustand der Lokomotive, Verwendung guter Kohle, günstige Witterungsbedingungen). Diese Züge werden als **Schwerlastzüge bezeichnet**.

Sie sind grundsätzlich nur mit Zustimmung der Oberzugleitung zu fahren, die etwa erforderliche betriebliche Sicherheitsmaßnahmen anordnet. Bei Schwerlastzügen mit mehr als 3000 t Last ist die Genehmigung der Reichsbahndirektion einzuholen. Wenn Züge mit mehr als 3000 t Last gefahren werden sollen, sind sie mindestens 24 Stunden vor der in Aussicht genommenen Abfahrt zu beantragen.

- d) Wenn bei Güterzügen die Buchfahrplanlast zwar eingehalten, die **zulässige Achsenzahl** (§ 90 FV und Abschn. 13 AzFV) aber **überschritten** wird, müssen gleichfalls besondere betriebliche Maßnahmen getroffen werden. Diese Züge dürfen deshalb nur in Ausnahmefällen mit Zustimmung der Reichsbahndirektion eingelegt werden, die fernmündlich bei der Oberzugleitung einzuholen ist. Die Reichsbahndirektion ordnet die im Einzelfalle notwendigen betrieblichen Sicherheitsmaßnahmen an und gibt, wenn nötig, den Fahrplan bekannt.

**Zu 5)**

Wenn die in Spalte 5 der Buchfahrpläne vorgesehenen Bedarfsaufenthalte benutzt werden müssen, ist auch vorherige Verständigung des betreffenden Haltbahnhofs mit dem letzten Behandlungsbahnhof des Zuges erforderlich, der dafür sorgt, daß von dem vorzeitigen Ablassen nach § 24 (4) der FV zur Vermeidung von Zugverspätungen möglichst Gebrauch gemacht wird.

Beim außerplanmäßigen Halten eines Zuges zum Ein- oder Aussetzen eiliger oder dringlicher Wagen, dem die RBD (Ozi) zugestimmt hat, ist nach § 25 (5, 6) der FV zu verfahren. Verboten ist das außerplanmäßige Halten bei den Eilgüter- und Güterzügen, die in der Bahnhofsfahrordnung vor der Zugnummer die eckige Klammer haben und in das „Verzeichnis der Eilgüter- und Güterzüge, die außerplanmäßig nicht angehalten werden dürfen“, aufgenommen sind.

**Rangierminuten**

Die von den Zuglokomotiven auf Unterwegsbahnhöfen im Durchschnitt zu leistenden und in den Lokomotivdienstzettel einzutragenden Rangierminuten der Rangierdienststart 2 gemäß VBL § 53 (3) sind aus dem Buchfahrplan zu entnehmen. Die Rangierminuten sind für jeden einzelnen Zug am Schluß des Fahrplans in einer Summe aufgeführt.

## **Achtung! Änderungen!**

Im vorliegenden Buchfahrplanheft wurden für die Züge bestimmter zusammenhängender Nummernreihen und für Übergabezüge u. dergl. in erhöhtem Umfange vereinfachte Fahrplanmuster (Listenfahrpläne) benutzt.

Bei den Listenfahrplänen wurden allgemein und bei den Fahrplänen nach altem Muster bei den Durchgangsgüterzügen im weiteren Sinne — De, Dg, Gag und Lg — die kürzesten Fahrzeiten für Durchfahrten, also ohne Zuschlag für Anfahren und Halten, übernommen. Für Anfahren ist ein Zuschlag von 1,0 Min und für Halten ein Zuschlag von 0,5 Min zu machen.

In Spalte 10 sind die Kreuzungen und in Spalte 11 die Überholungen allgemein nicht mehr eingetragen.

Die Angaben für die Spalten 8—10 der Bahnhofsfahrordnung sind aus den Bildfahrplänen zu erarbeiten.

Zugführer und Aufsicht haben sich wegen der Einträge in die Fahrtberichte hinsichtlich der Kreuzungen und Überholungen in noch stärkerem Maße als bisher zu ergänzen. Auf die Beachtung der Bestimmungen in §§ 9 (4) und 39 (7) der FV wird hingewiesen. In diesem Zusammenhang bringen wir ferner die Verwendung der schwarzen Tafeln gem. unserer Vfg 11 B 1 Bavf vom 4. 10. 50 — s. Mitteilungsblatt Nr. 1/50 Abschnitt Cottbus 2 — in Erinnerung.



Stralsund — Angermünde — Eberswalde — Frankfurt (Oder) Vbf —

**Grunow — Cottbus — Senftenberg — Großenhain Cs Bf u Berl Bf — Dresden-Frie**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
 G 56. 15 (R 52)

Last 800 t

Maßgebende Bremsh. 40  
 Mindestbremsh. 36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Entfernung km	Beschreibung d. Höchstgeschwind. im Befälle km/h	Betriebsstellen	Ankunft	Aufenthalt M	Abfahrt	Planmäßige Fahrzeiten M	Kürzeste Fahrzeiten M	Summe der planmäß. Fahrzeit kürzesten Fahrzeit M	Kreuzung mit Zug	Ueberholung durch Zug
		Frankfurt (Oder) Vbf			13 10					
		<b>Grunow (N-L)</b> . . . . .			<b>1417</b>					
8,5		Weichensdorf . . . . .	<b>1430</b>	+ 10	<b>40</b>	13	10,1			
6,3		Ek Ullersdorf (u) (Schwanses)			<b>50</b>	10	7,1	<u>43,0</u>		
4,7		Lieberose . . . . .			<b>57</b>	7	5,5	<u>30,9</u>		
7,2		Tauer . . . . .	<b>1510</b>	+ 20	<b>1530</b>	13	8,2			
7,8		Peitz . . . . .			<b>42</b>	12	9,0			
6,5		Willmersdorf (Kr Cs) . .			<b>50</b>	8	7,1	<u>33,0</u>		
4,4		Abzw Sandow . . . . .			<b>56</b>	6	4,0	<u>25,9</u>		
4,1		<b>Cottbus</b> ▼ . . . . .	<b>1603</b>	30	<b>1633</b>	7	5,8			
2,1		Abzw Csn . . . . .			<b>39</b>	6	3,8	<u>15,0</u>		
6,2		Leuthen b Cottbus . . . .	<b>48</b>	+ 22	<b>1710</b>	9	7,2	<u>11,0</u>		
5,1		Drebkau . . . . .			<b>19</b>	9	6,1			
7,0		Neu Petershain . . . . .			<b>32</b>	13	7,6	<u>31,0</u>		
6,6		Bk Bahnsdorf . . . . .	<b>1741</b>	+ 6	<b>47</b>	9	7,6	<u>21,3</u>		
3,5		Abzw Ac . . . . .			<b>51</b>	4	4,0			
4,0		<b>Senftenberg Pbf</b> ▼ . . . .			<b>57</b>	6	4,5			
3,5		Brieske . . . . .			<b>1802</b>	5	3,8			
8,9		<b>Ruhland</b> ▼ . . . . .			<b>13</b>	11	9,9	<u>63,0</u>		
11,7		Ortrand . . . . .			<b>1828</b>	15	11,7	<u>44,1</u>		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Ortrand . . . . .			1828					
9,7		Lampertswalde . . . . .	1850	+6	56	22	10,2			
11,5		Großenhain Cs Bf ▼ . . . . .	1911	39	1950	15	12,0			
129,3				133		200	145,2			
		Dresden-Frie	21 04							

\* ab Großenhain Berl Bf, Überführung als Rangierfahrt  
 Wenn V 5622 verkehrt, fällt Dg 6664 B aus

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 30 Min

**Leig 5805 (59,1) Mi, Sa**

Cottbus — Senftenberg — Lübbenau — Lübben — Cottbus

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
 Pt 34, 17

Last 300 t

Maßgebende Bremsh. 50  
 Mindestbremsh. 45

		Cottbus ▼ . . . . .			340					
2,1		Abzw Csn . . . . .			46	6	2,6			
6,2		Leuthen b Cottbus . . . . .			53	7	6,2	30,0		
5,1		Drebkau . . . . .			400	7	5,1	21,4		
7,0		Neu Petershain . . . . .	410	40	50	10	7,5			
6,6		Bahnsdorf . . . . .	500	10	510	10	7,1			
3,5		Abzw Ac . . . . .			16	6	4,0	13,0		
4,0		Senftenberg Pbf . . . . .	523	51	614	7	4,5	8,5		
34,5				101		53	37,0			

Siehe auch Heft 3b

6 Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
**Leig 5806 (59,1) Mo, Do**

Cottbus — Lübbenau — Lübben — **Senftenberg** — **Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Last 300 t Maßgebende Bremsh. 50-  
 Pt 34. 17 Mindestbremsh. 45

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Senftenberg Pbf ▼</b> . . . . .	<b>915</b>	(55)	<b>1010</b>					
4,0		Abzw Ac . . . . .			<b>17</b>	7	4,5	<u>12,0</u>		
3,5		Bahnsdorf . . . . .	<b>22</b>	10	<b>32</b>	5	4,0	<u>8,5</u>		
6,6		<b>Neu Petershain</b> . . . . .	<b>40</b>	32	<b>1112</b>	8	7,1			
7,0		Drebkau . . . . .	<b>1122</b>	13	<b>35</b>	10	7,5			
5,1		Leuthen b Cottbus . . . . .	<b>42</b>	27	<b>1209</b>	7	5,6			
6,2		Abzw Csn . . . . .			<b>1216</b>	7	6,7	<u>11,0</u>		
2,1		<b>Cottbus ▼</b> . . . . .	<b>1220</b>			4	2,6	<u>9,3</u>		
34,5				82		48	38,0			

Siehe auch Heft 3b

**Leig 5809 (59,1) Di, Do**

**Horka — Ruhland — Senftenberg — Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Last 300 t Maßgebende Bremsh. 50-  
 Pt 34. 17 Mindestbremsh. 45

		<b>Ruhland ▼</b> . . . . .	<b>2030</b>	(80)	<b>2150</b>					
8,9		Brieske . . . . .			<b>2202</b>	12	9,4			
3,5		<b>Senftenberg Pbf ▼</b> . . . . .			<b>06</b>	4	3,5			
4,0		Abzw Ac . . . . .			<b>12</b>	6	4,0	<u>38,0</u>		
3,5		Bahnsdorf . . . . .			<b>17</b>	5	3,5	<u>27,5</u>		
6,6		<b>Neu Petershain</b> . . . . .	<b>2228</b>	7	<b>35</b>	11	7,1			
7,0		Drebkau . . . . .			<b>44</b>	9	7,5			
5,1		Leuthen b Cottbus . . . . .			<b>51</b>	7	5,1	<u>28,0</u>		
6,2		Abzw Csn . . . . .			<b>2258</b>	7	6,2	<u>21,4</u>		
2,1		<b>Cottbus ▼</b> . . . . .	<b>2303</b>			5	2,6			
46,9				7		66	48,9			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 90 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Leig 5818 (59,1) Di, Do

Cottbus — Senftenberg — Ruhland — Hoyerswerda — Horka — Cottbus

Leig 5818 (59,1) Mo, Mi, Fr

Cottbus — Senftenberg — Ruhland — Falkenberg — Doberlug-Kirchhain — Cottbus

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
Pt 34. 17

Last 300 t

Maßgebende Bremsh. 50  
Mindestbremsh. 45

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Cottbus ▼</b> . . . . .			<b>310</b>					
2,1		Abzw Csn . . . . .			<b>16</b>	6	2,6			
6,2		Leuthen b Cottbus . . . . .			<b>23</b>	7	6,2	<u>30,0</u>		
5,1		Drebkau . . . . .			<b>30</b>	7	5,1	<u>21,4</u>		
7,0		<b>Neu Petershain</b> . . . . .	<b>340</b>	15	<b>55</b>	10	7,5			
6,6		Bahnsdorf . . . . .			<b>405</b>	10	7,1			
3,5		Abzw Ac . . . . .			<b>10</b>	5	3,5	<u>22,0</u>		
4,0		<b>Senftenberg Pbf ▼</b> . . . . .	<b>417</b>	43	<b>500</b>	7	4,5	<u>15,1</u>		
3,5		Brieske . . . . .			<b>505</b>	5	4,0	<u>17,0</u>		
8,9		<b>Ruhland</b> . . . . .	<b>517</b>			12	9,4	<u>13,4</u>		
46,9				58		69	49,9			

Siehe auch Heft 1b

8 Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 Leig 5811 (59,1) Mi, Sa

**Großenhain Cs Bf — Ruhland — Hoyerswerda — Neu Petershain — Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
 (Hoyerswerda—Neu Petershain 50 km/h)  
 Pt 34. 17

Last 300 t

Maßgebende Bremsh. 50  
 Mindestbremsh. 45

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Großenhain Cs Bf ▼</b> . . .			<b>1440</b>					
11,5		Lampertswalde . . . . .	<b>1454</b>	12	<b>1506</b>	14	12,0			
9,7		Ortrand . . . . .	<b>1518</b>	39	<b>57</b>	12	10,2			
11,7		<b>Ruhland ▼</b> . . . . .	<b>1612</b>	97	<b>1749</b>	15	12,2			
4,7		Schwarzbach b Ruhl . . .	<b>1756</b>	23	<b>1819</b>	7	5,2			
5,7		<b>Hohenbocka</b> . . . . .	<b>1828</b>	25	<b>53</b>	9	6,2			
8,2		Schwarzkollm-Lautaw . .	<b>1905</b>	20	<b>1925</b>	12	8,7			
6,9		<b>Hoyerswerda ▼</b> . . . . .	<b>35</b>	36	<b>2011</b>	10	7,4			
5,1		Hst Bergen (u) . . . . .			<b>19</b>	8	6,7	<u>17,0</u>		
6,5		Bluno . . . . .	<b>2028</b>	17	<b>45</b>	9	8,3	<u>15,0</u>		
3,6		Proschim-Haidemühl . . .	<b>51</b>	14	<b>2105</b>	6	4,9			
4,4		Welzow . . . . .	<b>2112</b>	13	<b>25</b>	7	5,8			
4,2		<b>Neu Petershain ▼</b> . . . .	<b>33</b>	72	<b>2235</b>	8	5,6			
7,0		Drebkau . . . . .			<b>44</b>	9	7,5			
5,1		Leuthen b Cottbus . . . .			<b>51</b>	7	5,1	<u>33,0</u>		
6,2		Abzw Csn . . . . .			<b>2258</b>	7	6,2	<u>21,4</u>		
2,1		<b>Cottbus ▼</b> . . . . .	<b>2303</b>			5	2,6			
102,6				358		145	114,6			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 85 Min

**Cottbus — Neu Petershain — Hoyerswerda — Ruhland — Großenhain Cs Bf**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
(Neu Petershain—Hoyerswerda 50 km/h)  
Pt 34, 17

Last 300 t

Maßgebende Bremsh. 50  
Mindestbremsh. 45

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Cottbus ▼</b> . . . . .			<b>424</b>					
2,1		Abzw Csn . . . . .			<b>30</b>	4	2,6	$\frac{12,0}{9,3}$		
6,2		Leuthen b Cottbus . . . . .	<b>438</b>	10	<b>48</b>	8	6,7			
5,1		Drebkau . . . . .	<b>56</b>	15	<b>511</b>	8	5,6			
7,0		<b>Neu Petershain</b> . . . . .	<b>522</b>	24	<b>46</b>	11	7,5			
4,2		Welzow . . . . .	<b>54</b>	9	<b>603</b>	8	5,6			
4,4		Proschim-Haidemühl ▼ . . . . .	<b>610</b>	33	<b>43</b>	7	5,8			
3,6		Bluno . . . . .	<b>49</b>	15	<b>704</b>	6	4,9			
6,5		Hst Bergen (u) . . . . .			<b>13</b>	9	8,3	$\frac{18,0}{15,0}$		
5,1		<b>Hoyerswerda ▼</b> . . . . .	<b>722</b>	98	<b>900</b>	9	6,7			
6,9		Schwarzk-Lautaw ▼ . . . . .	<b>909</b>	25	<b>34</b>	9	7,4			
8,2		Hohenbocka ▼ . . . . .	<b>48</b>	28	<b>1016</b>	14	8,7			
5,7		Schwarzbach b Ruhland . . . . .	<b>23</b>	10	<b>33</b>	7	6,2			
4,7		<b>Ruhland ▼</b> . . . . .	<b>40</b>	76	<b>1156</b>	7	5,2			
11,7		Ortrand . . . . .	<b>1208</b>	22	<b>1230</b>	12	12,0			
9,7		Lampertswalde . . . . .	<b>45</b>	23	<b>1308</b>	15	10,2			
11,5		<b>Großenhain Cs Bf ▼</b> . . . . .	<b>1323</b>			15	12,0			
102,6				388		149	115,4			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 105 Min

Leig 5817 (59,1) Mo, Mi, Fr

Falkenberg — Ruhland — Hohenbocka — **Senftenberg** — **Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
Pt 34. 17

Last 300 t

Maßgebende Bremsh. 50  
Mindestbremsh. 45

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Senftenberg Pbf ▼</b> . . . . .	<b>2154</b>	(58)	<b>2252</b>					
4,0		Abzw Ac . . . . .			<b>59</b>	7	4,5			
3,5		Bahnsdorf . . . . .			<b>2304</b>	5	3,5	31,0		
6,6		<b>Neu Petershain</b> . . . . .			<b>14</b>	10	6,6	22,1		
7,0		Drebkau . . . . .	<b>2323</b>	7	<b>30</b>	9	7,5			
5,1		Leuthen b Cottbus . . . . .			<b>38</b>	8	5,6			
6,2		Abzw Csn . . . . .			<b>2346</b>	8	6,2	21,0		
2,1		<b>Cottbus ▼</b> . . . . .	<b>2351</b>			5	2,6	14,4		
34,5				7		52	36,5			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 90 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**Senftenberg — Cottbus — Guben — Frankfurt (Oder) Vbf**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1350 t Maßgebende Bremsh. 33  
 G 56. 15 (R 52) Mindestbremsh. 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Senftenberg Gbf . . . . .			2350					
2,1		Abzw Ac ▼ . . . . .			000	10	5,0			
3,5		Bahnsdorf . . . . .			05	5	3,3	28,0		
6,6		Neu Petershain . . . . .	018	34	52	13	7,6	15,9		
7,0		Drebkau . . . . .			103	11	8,1			
5,1		Leuthen b Cottbus . . . . .			10	7	5,6	31,0		
6,2		Abzw Csn . . . . .			118	8	6,8	23,8		
2,1		Cottbus ▼ . . . . .	123	+ 15	138	5	3,3			
32,6				34		59	39,7			

weiter siehe Buchfahrplan Heft 2b  
 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 30 Min

**Dg 6123 (60,1)**

**Senftenberg — Cottbus — Guben — Frankfurt (Oder) Vbf**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1350 t Maßgebende Bremsh. 33  
 G 56. 15 (R 52) Mindestbremsh. 30

		Senftenberg Gbf . . . . .			1516		5,0			
2,1		Abzw Ac ▼ . . . . .			26	10	3,3	16,0		
3,5		Bk Bahnsdorf . . . . .	1532	+ 13	45	6	3,7	12,0		
6,6		Neu Petershain . . . . .	1602	31	1633	17	7,6			
7,0		Drebkau . . . . .			44	11	8,1			
5,1		Leuthen b Cottbus . . . . .			51	7	5,6	31,0		
6,2		Abzw Csn . . . . .			1659	8	6,8	23,8		
2,1		Cottbus ▼ . . . . .	1704	+ 20	1724	5	3,3			
32,6				64		64	43,4			

weiter siehe Buchfahrplan Heft 2b



Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Frankfurt (Oder) Vbf — **Grunow** — **Cottbus** — **Senftenberg**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1100 t

Maßgebende Bremsh. 30  
Mindestbremsh. 27

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Frankfurt (Oder) Vbf			015					
		<b>Grunow (N-L)</b> . . . . .			<b>121</b>					
8,5		Weichensdorf . . . . .			<b>33</b>	12	9,7			
6,3		Bk Ullersdorf (u) . . . . .			<b>41</b>	8	6,6			
4,7		Lieberose . . . . .			<b>48</b>	7	5,5			
7,2		Tauer . . . . .			<b>200</b>	12	7,8	70,0		
7,8		Peitz . . . . .			<b>10</b>	10	8,5	55,0		
6,5		Willmersdorf (Kr Cs) . . . . .			<b>18</b>	8	7,1			
4,4		Abzw Sandow . . . . .			<b>24</b>	6	4,0			
4,1		<b>Cottbus</b> ▼ . . . . .	<b>231</b>	+ 14	<b>45</b>	7	5,8			
2,1		Abzw Csn . . . . .			<b>51</b>	6	3,8			
6,2		Leuthen b Cottbus . . . . .			<b>301</b>	10	6,8			
5,1		Drebkau . . . . .			<b>10</b>	9	5,6			
7,0		Neu Petershain . . . . .			<b>26</b>	16	7,6	60,0		
6,6		Bahnsdorf . . . . .			<b>35</b>	9	7,2	39,9		
3,5		Abzw Ac . . . . .			<b>340</b>	5	4,0			
2,1		<b>Senftenberg</b> Gbf . . . . .	<b>345</b>			5	4,9			
82,1				14		130	94,9			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0<sup>3</sup>

Dg Frankfurt (Oder) Vbf — Grunow — Cottbus

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1100 t

Maßgebende Bremsh. 30  
Mindestbremsh. 27

			Dg 6652 B (60,3)					
1	2	3	4	6	4	6	8	11
		Frankfurt (Oder) Vbf		142				
		Grunow (N-L) . . . . .		257				
	8,5	Weichensdorf . . . . .	+ 310	335			9,7	
	6,3	Bk Ullersdorf (Schwans) . . . . .		45			6,6	
	4,7	Lieberose . . . . .		52			5,5	
	7,2	Tauer . . . . .		404			7,8	
	7,8	Peitz . . . . .	+ 415	24			8,5	
	6,5	Willmersdorf (Kr Cs) . . . . .		34			7,1	
	4,4	Abzw Sandow . . . . .		440			4,0	
	4,1	Cottbus ▼ . . . . .	447				5,4	
	49,5							

			Dg 6654 (60,1)		Dg 6656 B (60,3)			
		Frankfurt (Oder) Vbf		428		528		
		Grunow (N-L) . . . . .		556	638	700		
	8,8	Weichensdorf . . . . .		608		15	9,7	
	6,3	Bk Ullersdorf (Schwans) . . . . .		15		22	6,6	
	4,7	Lieberose . . . . .		22		29	5,5	
	7,2	Tauer . . . . .		34		42	7,8	
	7,8	Peitz . . . . .		44	+ 753	814	8,5	
	6,5	Willmersdorf (Kr Cs) . . . . .		52		24	7,1	
	4,4	Abzw Sandow . . . . .		658		830	4,0	
	4,1	Cottbus ▼ . . . . .	705		+ 837		5,4	
	49,5							

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**Dg 6653 (60,3) B**

**Cottbus — Grunow — Frankfurt (Oder) Vbf**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1350 t Maßgebende Bremsh. 30  
 G 56. 15 (R 52) Mindestbremsh. 27

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Cottbus ▼</b> .....			<b>503</b>					
4,1		Abzw Sandow .....			<b>11</b>	8	5,3			
4,4		Willmersdorf (Kr Cs) ...			<b>17</b>	6	4,5	<u>46,0</u>		
6,5		Peitz .....			<b>25</b>	8	7,1	<u>33,6</u>		
7,8		Tauer .....			<b>39</b>	14	8,5			
7,2		Lieberose .....	<b>549</b>	+	<b>626</b>	10	8,2			
4,7		Bk Ullersdorf (Schws) (u)		37	<b>36</b>	11	6,0			
6,3		Weichensdorf .....	<b>647</b>	+	<b>718</b>	11	6,6	<u>32,0</u>		
8,5		<b>Grunow (N-L)</b> .....		31	<b>734</b>	16	9,7	<u>22,3</u>		
49,5				68		84	55,9			
		Frankfurt (Oder) Vbf	<b>948</b>							

**Dg 6655 (60,3) B**

**Cottbus — Grunow — Frankfurt (Oder) Vbf**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1350 t Maßgebende Bremsh. 30  
 G 56. 15 (R 52) Mindestbremsh. 27

		<b>Cottbus ▼</b> .....			<b>845</b>					
4,1		Abzw Sandow .....			<b>53</b>	8	5,3	<u>23,0</u>		
4,4		Willmersdorf (Kr Cs) ...			<b>59</b>	6	4,5	<u>17,3</u>		
6,5		Peitz .....	<b>908</b>	+	<b>916</b>	9	7,5			
7,8		Tauer .....	<b>35</b>	+	<b>55</b>	19	9,0			
7,2		Lieberose .....		20	<b>1006</b>	11	8,3			
4,7		Bk Ullersdorf (Schws) (u)			<b>13</b>	7	5,5	<u>39,0</u>		
6,3		Weichensdorf .....			<b>23</b>	10	6,6	<u>29,7</u>		
8,5		<b>Grunow (N-L)</b> .....			<b>1034</b>	11	9,3			
49,5				28		81	56,0			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0 15

Dg Frankfurt (Oder) Vbf — Grunow — Cottbus

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1100 t

Maßgebende Bremsh. 30  
Mindestbremsh. 27

			Dg 6658 (60,1)		Dg 6662 (60,1)			
1	2	3	4	6	4	6	8	11
		Frankfurt (Oder) Vbf		7 43		12 08		
		<b>Grunow (N-L)</b> . . . . .		<b>852</b>		<b>1322</b>		
8,5		Weichensdorf . . . . .	<b>+ 905</b>	<b>916</b>		<b>34</b>	9,7	
6,3		Bk Ullersdorf (Schwans) (u) . .		<b>26</b>		<b>41</b>	6,6	
4,7		Lieberose . . . . .		<b>33</b>		<b>48</b>	5,5	
7,2		Tauer . . . . .		<b>45</b>	<b>+ 1401</b>	<b>1409</b>	7,8	
7,8		Peitz . . . . .		<b>55</b>		<b>21</b>	8,5	
6,5		Willmersdorf (Kr Cs) . . . . .		<b>1003</b>		<b>29</b>	7,1	
4,4		Abzw Sandow . . . . .		<b>1009</b>		<b>1435</b>	4,0	
4,1		<b>Cottbus ▼</b> . . . . .	<b>1016</b>		<b>1441</b>		5,4	
49,5								

Dg 6660 siehe Seite 17

			Dg 6664 B (60,3)		<input checked="" type="checkbox"/> Dg 6666 (60,1)			
		Frankfurt (Oder) Vbf		13 10		13 45		
		<b>Grunow (N-L)</b> . . . . .		<b>1417</b>	<b>1450</b>	<b>1500</b>		
8,5		Weichensdorf . . . . .	<b>+ 1430</b>	<b>40</b>		<b>15</b>	9,7	
6,3		Bk Ullersdorf (Schwans) (u) . .		<b>50</b>		<b>22</b>	6,6	
4,7		Lieberose . . . . .		<b>57</b>	<b>+ 1530</b>	<b>39</b>	5,5	
7,2		Tauer . . . . .	<b>+ 1510</b>	<b>1530</b>		<b>55</b>	7,8	
7,8		Peitz . . . . .		<b>42</b>		<b>1605</b>	8,5	
6,5		Willmersdorf (Kr Cs) . . . . .		<b>50</b>		<b>13</b>	7,1	
4,4		Abzw Sandow . . . . .		<b>1556</b>		<b>1619</b>	4,0	
4,1		<b>Cottbus ▼</b> . . . . .	<b>1603</b>		<b>1626</b>		5,4	
49,5								

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**Dg 6657 (60,3) B**

**Cottbus — Grunow — Frankfurt (Oder) Vbf**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1350 t

Maßgebende Bremsh. 30  
Mindestbremsh. 27

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Cottbus ▼</b> . . . . .			<b>943</b>					
4,1		Abzw Sandow . . . . .			<b>51</b>	8	4,5	<u>15,0</u>		
4,4		Willmersdorf (Kr Cs) . . .	<b>-958</b>	<b>+ 17</b>	<b>1015</b>	7	5,8	<u>10,3</u>		
6,5		Peitz . . . . .			<b>26</b>	11	7,6			
7,8		Tauer . . . . .			<b>40</b>	14	8,5			
7,2		Lieberose . . . . .			<b>49</b>	9	7,8	63,0		
4,7		Bk Ullersdorf (Schws) (u)			<b>56</b>	7	5,5	45,7		
6,3		Weichensdorf . . . . .			<b>1106</b>	10	6,6			
8,5		<b>Grunow (N-L)</b> . . . . .	<b>1118</b>	<b>(14)</b>	<b>1132</b>	12	9,7			
49,5		Frankfurt (Oder) Vbf	12 43	<b>17</b>		78	56,0			

**Dg 6663 (60,3) B**

**Cottbus — Grunow — Frankfurt (Oder) Vbf**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1350 t

Maßgebende Bremsh. 30  
Mindestbremsh. 27

		<b>Cottbus ▼</b> . . . . .			<b>1910</b>					
4,1		Abzw Sandow . . . . .			<b>18</b>	8	4,5			
4,4		Willmersdorf (Kr Cs) . . .			<b>24</b>	6	5,8	<u>37,0</u>		
6,5		Peitz . . . . .			<b>32</b>	8	7,1	<u>26,3</u>		
7,8		Tauer . . . . .	<b>1947</b>	<b>+ 18</b>	<b>2005</b>	15	8,9			
7,2		Lieberose . . . . .			<b>16</b>	11	8,3	<u>29,0</u>		
4,7		Bk Ullersdorf (Schws) (u)			<b>23</b>	7	5,5	<u>20,8</u>		
6,3		Weichensdorf . . . . .	<b>2034</b>	<b>+ 14</b>	<b>48</b>	11	7,0			
8,5		<b>Grunow (N-L)</b> . . . . .	<b>2103</b>	<b>(12)</b>	<b>2115</b>	15	10,2			
49,5		Frankfurt (Oder) Vbf	22 25	<b>32</b>		81	57,3			

Dg 6660 (60,1)

Frankfurt (Oder) — Grunow — Cottbus — Senftenberg

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1100 t

Maßgebende Bremsh. 30  
Mindestbremsh. 27

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Frankfurt (Oder) Vbf			8 22					
		<b>Grunow</b> (N-L) . . . . .			<b>933</b>					
8,5		Weichensdorf . . . . .			<b>45</b>	12	9,7	<u>27,0</u>		
6,3		Bk Ullersdorf (Schws) (u)			<b>52</b>	7	6,6	<u>22,2</u>		
4,7		Lieberose . . . . .	<b>1000</b>	+ 12	<b>1012</b>	8	5,9			
7,2		Tauer . . . . .	<b>29</b>	+ 14	<b>43</b>	17	8,7			
7,8		Peitz . . . . .			<b>55</b>	12	8,3	<u>21,0</u>		
6,5		Willmersdorf (Kr Cs) . . .	<b>1104</b>	+ 13	<b>1117</b>	9	7,5	<u>15,8</u>		
4,4		Abzw Sandow . . . . .			<b>26</b>	9	5,6	<u>16,0</u>		
4,1		<b>Cottbus</b> ▼ . . . . .	<b>33</b>	+ 17	<b>50</b>	7	4,3	<u>9,9</u>		
2,1		Abzw Csn . . . . .			<b>56</b>	6	3,8			
6,2		Leuthen b Cottb . . . . .			<b>1207</b>	11	6,8	<u>43,0</u>		
5,1		Drebkau . . . . .			<b>16</b>	9	5,6	<u>24,2</u>		
7,0		Neu Petershain . . . . .	<b>1233</b>	+ 13	<b>46</b>	17	8,0			
6,6		Bk Bahnsdorf . . . . .			<b>57</b>	11	7,7			
3,5		Abzw Ac . . . . .			<b>1302</b>	5	4,0	<u>21,0</u>		
2,1		<b>Senftenberg</b> Gbf . . . . .	<b>1307</b>			5	3,5	<u>15,2</u>		
82,1				69		145	96,0			

Dg Frankfurt (Oder) Vbf — Grunow — Cottbus

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1100 t

Maßgebende Bremsh. 30  
Mindestbremsh. 27

			Dg 6668 (60,1)		Dg 6672 (60,1)			
1	2	3	4	6	4	6	8	11
		Frankfurt (Oder) Vbf		14 26		17 50		
		<b>Grunow (N-L)</b> .....	<b>1554</b>	<b>1616</b>		<b>1913</b>		
8,5		Weichensdorf .....		31		25	9,7	
6,3		Bk Ullersdorf (Schwans) (u) . .		38		32	6,6	
4,7		Lieberose .....		45		39	5,5	
7,2		Tauer .....		57		51	7,8	
7,8		Peitz .....		1707		2001	8,5	
6,5		Willmersdorf (Kr Cs) .....	+ 1716	24		09	7,1	
4,4		Abzw Sandow .....		1733		2015	4,0	
4,1		<b>Cottbus ▼</b> .....	<b>1740</b>		<b>2022</b>		5,4	
49,5								

			Dg 6674 (60,1)		Dg 6676 (60,1)			
		Frankfurt (Oder) Vbf		19 23		22 00		
		<b>Grunow (N-L)</b> .....		<b>2032</b>		<b>2321</b>		
8,5		Weichensdorf .....		44		33	9,7	
6,3		Bk Ullersdorf (Schwans) (u) . .		51		40	6,6	
4,7		Lieberose .....		58		47	5,5	
7,2		Tauer .....		2110		59	7,8	
7,8		Peitz .....		20		009	8,5	
6,5		Willmersdorf (Kr Cs) .....		28		17	7,1	
4,4		Abzw Sandow .....		2134		023	4,0	
4,1		<b>Cottbus ▼</b> .....	<b>2141</b>		<b>030</b>		5,4	
49,5								

**Dg 7102 (60,1)**  
 Senftenberg ab 11.25  
 Ruhland an 11.50

siehe Heft 1b

**Dg 7108 (60,1)**  
 Senftenberg ab 21.26  
 Ruhland an 21.48

**Dg 7115 (60,1)**

**Lauchhammer West — Ruhland — Senftenberg (Niederlausitz)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 1000 t Maßgebende Bremsh. 21  
 G 56. 15 (R 52) Mindestbremsh. 19

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Lauchhammer West ▼</b>			<b>1406</b>					
5,6		Bärhaus . . . . .			17	11	7,5	19,0		
5,1		<b>Ruhland ▼</b> . . . . .	<b>1425</b>	54	<b>1519</b>	8	6,5	14,0		
8,9		Brieske . . . . .			<b>1536</b>	17	11,1	25,0		
5,3		<b>Senftenberg Gbf</b> . . . . .	<b>1544</b>			8	4,5	15,6		
24,9				54		44	29,6			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 45 Min

**Dg 7117 (60,1)**

**Lauchhammer West — Ruhland — Senftenberg (Niederlausitz)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 1000 t Maßgebende Bremsh. 21  
 G 56. 15 (R 52) Mindestbremsh. 19

		<b>Lauchhammer West ▼</b>			<b>2205</b>					
5,6		Bärhaus . . . . .			16	11	7,5			
5,1		<b>Ruhland ▼</b> . . . . .			<b>24</b>	8	6,2			
8,9		Brieske . . . . .			<b>2237</b>	13	10,6			
5,3		<b>Senftenberg Gbf</b> . . . . .	<b>2244</b>			7	4,5			



20) Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
**Dg 7143 (60,1)**

**Lauchhammer West — Ruhland — Senftenberg (Niederlausitz)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 1000 t Maßgebende Bremsh. 21  
 G 56. 15 (R 52) Mindestbremsh. 19

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Lauchhammer West ▼</b>			<b>602</b>					
5,6		Bärhaus . . . . .	<b>613</b>	+ 7	<b>20</b>	11	7,8			
5,1		<b>Ruhland ▼</b> . . . . .	<b>32</b>	66	<b>738</b>	12	6,8			
8,9		Brieske . . . . .			<b>755</b>	17	11,1	25,0		
5,3		<b>Senftenberg Gbf</b> . . . . .	<b>803</b>			8	4,5	15,6		
24,9				73		48	30,2			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 50 Min

**Dg 7145 (60,1)**

**Lauchhammer West — Ruhland — Senftenberg (Niederlausitz)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 1000 t Maßgebende Bremsh. 21  
 G 56. 15 (R 52) Mindestbremsh. 19

		<b>Lauchhammer West ▼</b>			<b>1910</b>					
5,6		Bärhaus . . . . .			<b>21</b>	11	7,5	19,0		
5,1		<b>Ruhland ▼</b> . . . . .	<b>1929</b>	62	<b>2031</b>	8	6,5	14,0		
8,9		Brieske . . . . .			<b>2048</b>	17	11,1	25,0		
5,3		<b>Senftenberg Gbf</b> . . . . .	<b>2056</b>			8	4,5	15,6		
24,9				62		44	29,6			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 50 Min

**Gag 7161 B**

Senftenberg ab 20.30  
 Ruhland an 21.20

**Gag 7167 B**

Senftenberg ab 7.45  
 Ruhland an 8.32

siehe Heft 1b

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**Dg 7254 (60,3) B**

**Senftenberg — Ruhland — Großenhain Cottb Bf u Berl Bf — Dresden-Frie**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 850 t Maßgebende Bremsh. 33  
G 56. 15 (R 52) Mindestbremsh. 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Senftenberg ▼			2006					
3,5		Brieske			15	9	4,5	22,0		
8,9		Ruhland ▼	2028	45	2113	13	12,6	17,1		
11,7		Ortrand			31	18	15,3			
9,7		Lampertswalde			51	20	11,9	56,0		
11,5		Großenhain Cs Bf ▼	2209	61	2310*	18	15,7	42,9		
45,3				106		78	60,0			
		Dresden-Frie	1 17							

\* Weiter ab Großenhain Berl Bf, Überführung als Rangierfahrt

**Dg 7256 (60,1)**

**Senftenberg — Ruhland — Großenhain Cottb Bf u Berl Bf — Dresden-Frie**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 850 t Maßgebende Bremsh. 33  
G 56. 16 (58<sup>10-16</sup>) Mindestbremsh. 30

		Senftenberg ▼			1456					
3,5		Brieske			1503	7	4,5			
8,9		Ruhland ▼			16	13	12	57,0		
11,7		Ortrand			32	16	15,2	43,7		
9,7		Lampertswalde	1553	+ 10	1603	21	12			
11,5		Großenhain Cs Bf ▼	1623	112	1815	20	15,5			
45,3				122		77	59,2			
		Dresden-Frie	20 12							

Weiter ab Großenhain Berl Bf, Überführung als Rangierfahrt

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 50 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
**Dg 7401 (60,3) B**

**Großenhain Cottb Bf — Ruhland — Senftenberg**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 1200 t Maßgebende Bremsh. 33  
 G 56. 15 (R 52) Mindestbremsh. 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Großenhain Cs Bf ▼</b> . . .			<b>130</b>					
11,5		Lampertswalde . . . . .			<b>50</b>	20	15,5			
9,7		Ortrand . . . . .			<b>205</b>	15	11,8	64,0		
11,7		<b>Ruhland ▼</b> . . . . .			<b>21</b>	16	14,6	54,5		
8,9		Brieske . . . . .	<b>234</b>	+ 16	<b>250</b>	13	12,6			
5,3		<b>Senftenberg Gbf</b> . . . . .	<b>300</b>			10	4,5			
<b>47,1</b>				16		<b>74</b>	<b>59,0</b>			

**Dg 7404 (60,1)**

**Senftenberg — Ruhland — Großenhain Cottb Bf**

**Großenhain Bln Bf — Dresden-Frie — Chemnitz-Hilbersdorf**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 850 t Maßgebende Bremsh. 33  
 G 56. 16 (58<sup>10-16</sup>) Mindestbremsh. 30

		<b>Senftenberg ▼</b> . . . . .			<b>236</b>					
3,5		Brieske . . . . .			<b>45</b>	9	4,5			
8,9		<b>Ruhland ▼</b> . . . . .			<b>58</b>	13	12			
11,7		Ortrand . . . . .			<b>314</b>	16	15,2			
9,7		Lampertswalde . . . . .			<b>34</b>	20	11,9			
11,5		<b>Großenhain Cs Bf ▼</b> . . .	<b>352</b>	83	<b>515*</b>	18	15,5			
<b>45,3</b>				83		<b>76</b>	<b>59,1</b>			
		Dresden-Frie	713							

\* ab Großenhain Berl Bf. Überführung als Rangierfahrt  
 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 30 Min

**Großenhain Cottb Bf — Ruhland — Senftenberg**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 1200 t Maßgebende Bremsh. 33  
 G 56. 15 (R 52) Mindestbremsh. 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Großenhain Cs Bf ▼</b> . . . . .			<b>818</b>					
11,5		Lampertswalde . . . . .			<b>38</b>	20	15,5	<u>28,0</u>		
9,7		Ortrand . . . . .	<b>854</b>	<b>+10</b>	<b>904</b>	16	12,5	<u>28,0</u>		
11,7		<b>Ruhland ▼</b> . . . . .			<b>21</b>	17	14,6	<u>47,0</u>		
8,9		Brieske . . . . .			<b>933</b>	12	11,7	<u>30,8</u>		
5,3		<b>Senftenberg Gbf</b> . . . . .	<b>941</b>			8	4,5			
<u>47,1</u>				<b>10</b>		<b>73</b>	<b>58,8</b>			

**Dg 7406 (60 3) B**

**Senftenberg — Ruhland — Großenhain Cottb Bf**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 1200 t Maßgebende Bremsh. 33  
 G 56. 16 (R 52) ab Ruhland **850 t** Mindestbremsh. 30

		<b>Senftenberg ▼</b> . . . . .			<b>515</b>					
3,5		Brieske . . . . .			<b>22</b>	7	4,5	<u>21,0</u>		
8,9		<b>Ruhland ▼</b> . . . . .	<b>536</b>	<b>+14</b>	<b>50</b>	14	12,6			
11,7		Ortrand . . . . .			<b>608</b>	18	15,3			
9,7		Lampertswalde . . . . .			<b>628</b>	20	11,9	<u>56,0</u>		
11,5		<b>Großenhain Cs Bf ▼</b> . . . . .	<b>646</b>			18	15,7	<u>42,9</u>		
<u>45,3</u>				<b>14</b>		<b>77</b>	<b>60,0</b>			

Dg 74 B u Lgo 10 251 B dürfen nicht am gleichen Tage verkehren

24 Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 Dg 7411 (60,3) B

Großenhain Cottb Bf — Ruhland — Senftenberg

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 1200 t Maßgebende Bremsh. 33  
 G 56. 15 (R 52) Mindestbremsh. 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Großenhain Cs Bf ▼ . .			1325					
11,5		Lampertswalde . . . . .			45	20	15,5	35,0		
9,7		Ortrand . . . . .			1400	15	11,8	27,3		
11,7		Ruhland ▼ . . . . .			16	16	14,6	29,0		
8,9		Brieske . . . . .	1429	+	1440	13	12,6	27,2		
5,3		Senftenberg Gbf . . . . .	1450			10	5,4			
47,1				11		74	59,9			

Dg 7417 (60,3) B

Großenhain Cottb Bf — Ruhland — Senftenberg

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 1200 t Maßgebende Bremsh. 33  
 G 56. 15 (R 52) Mindestbremsh. 30

		Großenhain Cs Bf ▼ . .			1749					
11,5		Lampertswalde . . . . .			1809	20	15,5	36,0		
9,7		Ortrand . . . . .	1825	+	40	16	12,5	28,0		
11,7		Ruhland ▼ . . . . .			57	17	14,6	37,0		
8,9		Brieske . . . . .			1909	12	11,7	31,7		
5,3		Senftenberg Gbf . . . . .	1917			8	5,4			
47,1				15		73	59,7			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**Dg 7501 (60,3) B**

**Senftenberg — Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1400 t Maßgebende Bremsh. 30  
 G 56. 15 (R 52) Mindestbremsh. 27

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Senftenberg Gbf . . . . .			106					
2,1		Abzw Ac ▼ . . . . .			15	9	4,5			
3,5		Bahnsdorf . . . . .			20	5	4			
6,6		Neu Petershain . . . . .			31	11	7,2			
7,0		Drebkau . . . . .			40	9	7,6			
5,1		Leuthen b Cottbus . . . . .			47	7	5,6			
6,2		Abzw Csn . . . . .			155	8	6,8			
2,1		Cottbus ▼ . . . . .	200			5	3,6			
32,6						54	39,3			

**Dg 7502 (60,3) B**

**Cottbus — Senftenberg**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1200 t Maßgebende Bremsh. 30  
 G 56. 15 (R 52) Mindestbremsh. 27

		Cottbus ▼ . . . . .			030					
2,1		Abzw Csn . . . . .			36	6	3,8	26,0		
6,2		Leuthen b Cottbus . . . . .			46	10	6,8	16,6		
5,1		Drebkau . . . . .	056	+ 10	106	10	6			
7,0		Neu Petershain . . . . .	127	+ 21	48	21	8,5			
6,6		Bahnsdorf . . . . .			59	11	7,7			
3,5		Abzw Ac . . . . .			204	5	4	21,0	15,2	
2,1		Senftenberg Gbf . . . . .	209			5	3,5			
32,6				31		68	40,3			

**Senftenberg — Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
 G 56. 15 (R 52)

**Last 1400 t**

Maßgebende Bremsh. 30  
 Mindestbremsh. 27

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Senftenberg Gbf . . . . .			406					
2,1		Abzw Ac ▼ . . . . .			15	9	4,5	26,0		
3,5		Bahnsdorf . . . . .			20	5	4	16,1		
6,6		Neu Petershain . . . . .	432	21	53	12	7,6			
7,0		Drebkau . . . . .			504	11	8,1	27,0		
5,1		Leuthen b Cottbus . . . . .			11	7	5,6	20,5		
6,2		Abzw Csn . . . . .	520	+13	533	9	6,8			
2,1		Cottbus ▼ . . . . .	540			7	3,6			
32,6				34		60	40,2			

**Dg 7504 (60,3) B**

**Cottbus — Senftenberg**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
 G 56. 15 (R 52)

**Last 1200 t**

Maßgebende Bremsh. 30  
 Mindestbremsh. 27

		Cottbus ▼ . . . . .			356					
2,1		Abzw Csn . . . . .			402	6	3,8	17,0		
6,2		Leuthen b Cottbus . . . . .			12	10	6,8	12,5		
5,1		Drebkau . . . . .			21	9	5,6	38,0		
7,0		Neu Petershain . . . . .			37	16	7,6	24,5		
6,6		Bahnsdorf . . . . .			46	9	7,2			
3,5		Abzw Ac . . . . .			451	5	4	11,0		
2,1		Senftenberg Gbf . . . . .	456			5	3,5	7,5		
32,6						60				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**Dg 7507 (60,3) B**  
**Senftenberg — Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1400 t Maßgebende Bremsh. 30  
 G 56. 15 (R 52) Mindestbremsh. 27

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Senftenberg Gbf . . . . .			852					
2,1		Abzw Ac ▼ . . . . .			900	8	4,5	<u>12,0</u>		
3,5		Bahnsdorf . . . . .	904	+17	21	4	4,0	8,5		
6,6		Neu Petershain . . . . .	36	+8	44	15	8,1			
7,0		Drebkau . . . . .			55	11	8,1	<u>19,0</u>		
5,1		Leuthen b Cottbus . . . . .	1003	+12	1015	8	6,0	14,1		
6,2		Abzw Csn . . . . .			1025	10	7,3	<u>15,0</u>		
2,1		Cottbus ▼ . . . . .	1030			5	3,6	10,9		
32,6						61	41,6			

**Dg 7508 (60,1)**

**Cottbus — Senftenberg**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1000 t Maßgebende Bremsh. 30  
 G 56. 15 (R 52) Mindestbremsh. 27

		Cottbus ▼ . . . . .			956					
2,1		Abzw Csn . . . . .			1002	6	3,8			
6,2		Leuthen b Cottbus . . . . .			12	10	6,8	<u>42,0</u>		
5,1		Drebkau . . . . .			21	9	5,6	24,2		
7,0		Neu Petershain . . . . .	1038	35	1113	17	8,0			
6,6		Bahnsdorf . . . . .			24	11	7,7			
3,5		Abzw Ac . . . . .			1129	5	4,0	<u>21,0</u>		
2,1		Senftenberg Gbf . . . . .	1134			5	3,5	15,2		
32,6						63	39,4			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 30 Min



Dg 7511 (60,3) B

Senftenberg — Cottbus

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1400 t

Maßgebende Bremsh. 30  
Mindestbremsh. 27

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Senftenberg Gbf . . . . .			1310					
2,1		Abzw Ac ▼ . . . . .			19	9	4,5			
3,5		Bahnsdorf . . . . .			24	5	4			
6,6		Neu Petershain . . . . .			35	11	7,2			
7,0		Drebkau . . . . .			44	9	7,6			
5,1		Leuthen b Cottbus . . . . .			51	7	5,6			
6,2		Abzw Csn . . . . .			1359	8	6,8			
2,1		Cottbus ▼ . . . . .	1404			5	3,6			
32,6						54				

Dg 7512 (60,3) B

Cottbus — Senftenberg

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1200 t

Maßgebende Bremsh. 30  
Mindestbremsh. 27

		Cottbus ▼ . . . . .			1239					
2,1		Abzw Csn . . . . .			45	6	3,8	17,0		
6,2		Leuthen b Cottbus . . . . .	1256	+	1304	11	7,2	11,0		
5,1		Drebkau . . . . .		8	16	12	6,1	29,0		
7,0		Neu Petershain . . . . .	1333	27	1400	17	8,1	14,2		
6,6		Bahnsdorf . . . . .			11	11	7,7			
3,5		Abzw Ac . . . . .			1416	5	4	21,0		
2,1		Senftenberg Gbf . . . . .	1421			5	3,5	15,2		
32,6				35		67	40,4			

**Dg 7516 (60,3) B**

**Cottbus — Senftenberg**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1200 t

Maßgebende Bremsh. 30  
Mindestbremsh. 27

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Cottbus ▼</b> .....			<b>1424</b>					
2,1		Abzw Csn .....			<b>30</b>	6	3,8			
6,2		Leuthen b Cottbus .....			<b>40</b>	10	6,8	<u>26,0</u>		
5,1		Drebkau .....	<b>1450</b>	+	<b>57</b>	10	6,0	<u>16,6</u>		
7,0		Neu Petershain .....	<b>1518</b>	48	<b>1606</b>	21	8,5			
6,6		Bahnsdorf .....			<b>17</b>	11	7,7			
3,5		Abzw Ac .....			<b>1622</b>	5	4	<u>21,0</u>		
2,1		Senftenberg Gbf .....	<b>1627</b>			5	3,5	<u>15,2</u>		
<u>32,6</u>				55		68	40,3			

**Dg 7517 (60,1)**

**Senftenberg — Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1200 t

Maßgebende Bremsh. 30  
Mindestbremsh. 27

		<b>Senftenberg Gbf</b> .....			<b>1450</b>					
2,1		Abzw Ac ▼ .....			<b>58</b>	8	4,5	<u>26,0</u>		
3,5		Bahnsdorf .....			<b>1504</b>	6	4	<u>16,1</u>		
6,6		Neu Petershain .....	<b>1516</b>	41	<b>57</b>	12	7,6			
7,0		Drebkau .....			<b>1608</b>	11	8,1			
5,1		Leuthen b Cottbus .....			<b>15</b>	7	5,6	<u>31,0</u>		
6,2		Abzw Csn .....			<b>1623</b>	8	6,8	<u>24,1</u>		
2,1		<b>Cottbus ▼</b> .....	<b>1628</b>			5	3,6			
<u>32,6</u>				41		57	40,2			

**Dg 7518 (60,1)**

**Cottbus — Senftenberg**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 30  
Mindestbremsh. 27

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Cottbus ▼</b> . . . . .			1756					
2,1		Abzw Csn . . . . .			1802	6	3,8	17,0		
6,2		Leuthen b Cottbus . . . .	1813	+ 8	21	11	7,2	11,0		
5,1		Drebkau . . . . .			33	12	6,1	29,0		
7,0		Neu Petershain . . . . .	50	18	1908	17	8,0	14,1		
6,6		Bahnsdorf . . . . .			19	11	7,7			
3,5		Abzw Ac . . . . .			1924	5	4	20,0		
2,1		<b>Senftenberg Gbf</b> . . . . .	1928			4	3,5	15,2		
32,6				26		66	40,3			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 15 Min

**Dg 7523 (60,3) B**

**Senftenberg — Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1400 t

Maßgebende Bremsh. 30  
Mindestbremsh. 27

		<b>Senftenberg Gbf</b> . . . . .			1831					
2,1		Abzw Ac ▼ . . . . .			39	8	4,5	35,0		
3,5		Bahnsdorf . . . . .			44	5	4,0	23,7		
6,6		Neu Petershain . . . . .			56	12	7,2			
7,0		Drebkau . . . . .	1906	+ 12	1918	10	8,0			
5,1		Leuthen b Cottbus . . . .			28	10	6,1	23,0		
6,2		Abzw Csn . . . . .			1936	8	6,8	16,5		
2,1		<b>Cottbus ▼</b> . . . . .	1941			5	3,6			
32,6				12		58	40,2			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 Dg 7728 (60,3) B

31

Angermünde — Eberswalde — Frankfurt (O) Vbf — **Grunow** — **Cottbus** — **Senftenberg**  
 Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1100 t Maßgebende Bremsh. 30  
 G 56. 15 (R 52) Mindestbremsh. 27

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Frankfurt (Oder) Vbf			3 15					
		<b>Grunow</b> (N-L) . . . . .	<b>454</b>	(45)	<b>539</b>					
8,5		Weichensdorf . . . . .			<b>54</b>	15	10,1			
6,3		Bk Ullersdorf (Schws) (u)			<b>601</b>	7	6,6			
4,7		Lieberose . . . . .			<b>08</b>	7	5,5	73,0		
7,2		Tauer . . . . .			<b>20</b>	12	7,8	55,4		
7,8		Peitz . . . . .			<b>30</b>	10	8,5			
6,5		Willmersdorf (Kr Cs) . . . . .			<b>38</b>	8	7,1			
4,4		Abzw Sandow . . . . .			<b>45</b>	7	4,4			
4,1		<b>Cottbus</b> ▼ . . . . .	<b>652</b>	+ 74	<b>806</b>	7	5,4			
2,1		Abzw Csn . . . . .			<b>12</b>	6	3,8			
6,2		Leuthen b Cottbus . . . . .			<b>22</b>	10	6,8	42,0		
5,1		Drebkau . . . . .			<b>31</b>	9	5,6	24,2		
7,0		Neu Petershain . . . . .	<b>848</b>	+ 11	<b>59</b>	17	8,0			
6,6		Bahnsdorf . . . . .			<b>910</b>	11	7,7	21,0		
3,5		Abzw Ac . . . . .			<b>915</b>	5	4,0	15,2		
2,1		<b>Senftenberg</b> Gbf . . . . .	<b>920</b>			5	3,5			
82,1				85		136	94,8			

32 Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 N 8335 (70,1)

**Großenhain Cottb Bf — Ruhland**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 800 t Maßgebende Bremsh. 33  
 G 56. 15 (R 52) Mindestbremsh. 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Großenhain Cs Bf ▼</b> . . . . .			<b>2318</b>					
11,5		Lampertswalde . . . . .	<b>2338</b>	52	<b>030</b>	20	15,5			
9,7		Ortrand . . . . .	<b>047</b>	48	<b>135</b>	17	12,8			
11,7		<b>Ruhland ▼</b> . . . . .	<b>151</b>			16	15,3			
<u>32,9</u>				100		53	43,6			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 85 Min

**N 8336 (70,1)**

**Ruhland — Großenhain Cottb Bf**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 850 t Maßgebende Bremsh. 33  
 G 56. 15 (R 52) Mindestbremsh. 30

		<b>Ruhland ▼</b> . . . . .			<b>347</b>					
11,7		Ortrand . . . . .	<b>406</b>	34	<b>440</b>	19	15,3			
9,7		Lampertswalde . . . . .	<b>504</b>	20	<b>524</b>	24	12,5			
11,5		<b>Großenhain Cottb Bf ▼</b>	<b>544</b>			20	15,8			
<u>32,9</u>				54		63	43,6			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 50 Min

Wenn Lgo 10 251 B verkehrt, fährt N 8336 in folgendem Betriebsfahrplan:  
 Ortrand ab 4.52, Lampertswalde 5.16/36, Großenhain Cs Bf an 5.56. P 901 wartet  
 Kreuzung in Lw ab

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0<sup>33</sup>  
**N 8337 (70,1)**

**Großenhain Cottb Bf — Ruhland — Senftenberg**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 800 t Maßgebende Bremsh. 33  
 G 56. 15 (R 52) Mindestbremsh. 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Großenhain Cs Bf ▼</b> . . .			<b>933</b>					
11,5		Lampertswalde . . . . .	<b>954</b>	21	<b>1015</b>	21	15,5			
9,7		Ortrand . . . . .	<b>1032</b>	50	<b>1122</b>	17	12,8			
11,7		<b>Ruhland ▼</b> . . . . .	<b>1140</b>	48	<b>1228</b>	18	15,1			
8,9		Brieske . . . . .			<b>1242</b>	14	11,9	20,0		
5,3		<b>Senftenberg</b> . . . . .	<b>1248</b>			6	5,4	17,3		
47,1				119		76	60,7			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 100 Min

**N 8338 (70,1)**

**Senftenberg — Ruhland — Großenhain Cottb Bf**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 1000 t Maßgebende Bremsh. 33  
 G. 56. 15 (R 52) ab Ortrand 850 t Mindestbremsh. 30

		<b>Senftenberg ▼</b> . . . . .			<b>1424</b>					
3,5		Brieske . . . . .			<b>31</b>	7	4,5	21,0		
8,9		<b>Ruhland ▼</b> . . . . .	<b>1445</b>	50	<b>1535</b>	14	12,6	17,1		
11,7		Ortrand . . . . .	<b>1554</b>	36	<b>1630</b>	19	15,6			
9,7		Lampertswalde . . . . .	<b>1654</b>	16	<b>1710</b>	24	12,5			
11,5		<b>Großenhain Cs Bf ▼</b> . . .	<b>1730</b>			20	15,7			
47,1				102		84	64,0			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 85 Min

34 Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
**N 8371 (70,1)**

**Cottbus — Grunow — Frankfurt (Oder) Vbf**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
 G 56. 15 (R 52)

Last 800 t

Maßgebende Bremsh. 30  
 Mindestbremsh. 27

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Cottbus ▼</b> .....			<b>1056</b>					
4,1		Abzw Sandow .....			<b>1104</b>	8	5,3			
4,4		Willmersdorf (Kr Cs) ...			<b>10</b>	6	4,5	24,0		
6,5		Peitz .....	<b>1120</b>	35	<b>55</b>	10	7,5	17,3		
7,8		Tauer .....	<b>1211</b>	7	<b>1218</b>	16	9,4			
7,2		Lieberose .....	<b>34</b>	35	<b>1309</b>	16	8,7			
4,7		Bk Ullersdorf (Schws) (u)			<b>18</b>	9	6,0	19,0		
6,3		Weichensdorf .....	<b>1328</b>	30	<b>58</b>	10	7,0	13,0		
8,5		<b>Grunow (N-L)</b> .....	<b>1413</b>	57	<b>1510</b>	15	9,7			
49,5		Frankfurt (Oder) Vbf	17 44	164		90	58,1			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 90 Min ohne Grunow

**N 8372 (70,1)**

**Frankfurt (Oder) Vbf — Grunow — Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
 G 56. 15 (R 52)

Last 800 t

Maßgebende Bremsh. 30  
 Mindestbremsh. 27

		Frankfurt (Oder) Vbf			8 55					
		<b>Grunow (N-L)</b> .....	<b>1115</b>	(35)	<b>1150</b>					
8,5		Weichensdorf .....	<b>1205</b>	25	<b>1230</b>	15	10,1			
6,3		Bk Ullersdorf (Schws) (u)			<b>40</b>	10	7,1	18,0		
4,7		Lieberose .....	<b>48</b>	32	<b>1320</b>	8	5,9	13,0		
7,2		Tauer .....		×	<b>33</b>	13	8,3	24,0		
		Frankfurt (Oder) Vbf	<b>1344</b>		<b>1431</b>			17,2		

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Peitz .....	1344	(47)	1431					
6,5		Willmersdorf (Kr Cs) ...	1442	24	1506	11	8,0			
4,4		Abzw Sandow .....			1514	8	5,0	15,0		
4,1		Cottbus ▼ .....	1521			7	4,8	9,8		
49,5				128		83	58,1			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 110 Min

**N 8373 (70,1)**

**Cottbus — Grunow — Frankfurt (Oder) Vbf**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
 G 56. 15 (R 52)

Last 800 t

Maßgebende Bremsch. 30  
 Mindestbremsch. 27

	Cottbus ▼ .....			2203					
4.1	Abzw Sandow .....			11	8	5,3	15,0		
4,4	Willmersdorf (Kr Cs) ...	2218	5	23	7	4,9	10,2		
6,5	Peitz .....	35	33	2308	12	8,0			
7,8	Tauer .....			23	15	9,0	25,0		
7,2	Lieberose .....	2333	39	012	10	8,2	17,2		
4,7	Bk Ullersdorf (Schws) (u)			21	9	6,0	19,0		
6,3	Weichensdorf .....	031	32	103	10	7,0	13,0		
8,5	Grunow (N-L) .....	117	53	210	14	10,2			
49,5			162		85	58,6			
	Frankfurt (Oder) Vbf	4 26							

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 95 Min ohne Grunow



**N 8374 (70,1)**

Frankfurt (Oder) Vbf — **Grunow** — **Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 800 t

Maßgebende Bremsh. 30  
Mindestbremsh. 27

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Frankfurt (Oder) Vbf			20 20					
3,8		<b>Grunow (N-L) . . . . .</b>	<b>2236</b>	(60)	<b>2336</b>					
8,5		Weichensdorf . . . . .	<b>2351</b>	44	<b>035</b>	15	10,1			
6,3		Bk Ullersdorf (Schws) (u)			<b>45</b>	10	7,1	18,0		
4,7		Lieberose . . . . .	<b>053</b>	31	<b>124</b>	8	5,9	13,0		
7,2		Tauer . . . . .		×	<b>40</b>	16	8,3	28,0		
7,8		Peitz . . . . .	<b>152</b>	41	<b>233</b>	12	8,9	17,2		
6,5		Willmersdorf (Kr Cs) . .	<b>244</b>	8	<b>52</b>	11	8,0	14,0		
4,4		Abzw Sandow . . . . .			<b>259</b>	7	5,0	9,8		
4,1		<b>Cottbus ▼ . . . . .</b>	<b>306</b>			7	4,8			
49,5				124		86	58,1			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 110 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

## Senftenberg — Cottbus

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 30  
Mindestbremsh. 27

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Senftenberg Gbf . . . . .			450	*				
2,1		Abzw Ac ▼ . . . . .			59	9	4,5	$\frac{15,0}{8,9}$		
3,5		Bk Bahnsdorf . . . . .	505	15	520	6	4,4			
6,6		Neu Petershain . . . . .	34	52	626	14	8,1			
7,0		Drebkau . . . . .	639	18	57	13	8,5			
5,1		Leuthen b Cottbus . . . . .	707	21	728	10	6,5			
6,2		Abzw Csn . . . . .	40	18	758	12	7,3			
2,1		Cottbus ▼ . . . . .	805			7	3,6			
32,6				124		71	42,9			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 110 Min

## N 9652 (70,1)

## Cottbus — Senftenberg

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 800 t

Maßgebende Bremsh. 30  
Mindestbremsh. 27

		Cottbus ▼ . . . . .			050					
2,1		Abzw Csn . . . . .			56	6	3,8	$\frac{17,0}{11,0}$		
6,2		Leuthen b Cottbus . . . . .	107	18	125	11	7,2			
5,1		Drebkau . . . . .	35	23	58	10	6,5			
7,0		Neu Petershain . . . . .	216	44	300	18	8,5			
6,6		Bk Bahnsdorf . . . . .	312	10	22	12	8,1			
3,5		Abzw Ac . . . . .			329	7	4,5	$\frac{12,0}{8,0}$		
2,1		Senftenberg Gbf . . . . .	334			5	3,5			
32,6				95		69	42,1			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 80 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
N 9653 (70,1)

**Senftenberg — Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsb. 30  
Mindestbremsb. 27

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Senftenberg Gbf</b> . . . . .			<b>2020</b>					
2,1		Abzw Ac ▼ . . . . .			<b>26</b>	6	4,5	<u>12,0</u>		
3,5		Bk Bahnsdorf . . . . .	<b>2032</b>	17	<b>49</b>	6	4,4	<u>8,9</u>		
6,6		Neu Petershain . . . . .	<b>2103</b>	39	<b>2142</b>	14	8,1			
7,0		Drebkau . . . . .	<b>55</b>	16	<b>2211</b>	13	8,5			
5,1		Leuthen b Cottbus . . . . .	<b>2221</b>	15	<b>36</b>	10	6,5			
6,2		Abzw Csn . . . . .			<b>2247</b>	11	7,3	<u>18,0</u>		
2,1		<b>Cottbus</b> ▼ . . . . .	<b>2254</b>			7	3,6	<u>10,9</u>		
32,6				87		67	42,9			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 75 Min

**N 9654 (70,1)**

**Cottbus — Senftenberg**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 800 t

Maßgebende Bremsb. 30  
Mindestbremsb. 27

		<b>Cottbus</b> ▼ . . . . .			<b>1545</b>					
2,1		Abzw Csn . . . . .			<b>51</b>	6	3,8	<u>16,0</u>		
6,2		Leuthen b Cottbus . . . . .	<b>1601</b>	24	<b>1625</b>	10	7,2	<u>11,0</u>		
5,1		Drebkau . . . . .	<b>35</b>	25	<b>1700</b>	10	6,5			
7,0		Neu Petershain . . . . .	<b>1716</b>	67	<b>1823</b>	16	8,5			
6,6		Bk Bahnsdorf . . . . .	<b>1835</b>	10	<b>45</b>	12	8,1			
3,5		Abzw Ac . . . . .			<b>1852</b>	7	4,5	<u>12,0</u>		
2,1		<b>Senftenberg Gbf</b> . . . . .	<b>1857</b>			5	3,5	<u>8,0</u>		
32,6				126		66	42,1			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 110 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

LGO 10112 (69,2)

Angermünde — Eberswalde — Frankfurt (O) Vbf — **Grunow** — **Cottbus** — **Senftenberg**  
 Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 600 t Maßgebende Bremsh. 31  
 G 56. 15 (R 52) Mindestbremsh. 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Angermünde			10 48					
		Frankfurt (Oder) Vbf			17 20					
		<b>Grunow (N-L)</b> . . . . .	<b>1822</b>	(12)	<b>1834</b>					
8,5		Weichensdorf . . . . .			49	15	9,7			
6,3		Bk Ullersdorf (Schws) (u)			56	7	6,6	52,0		
4,7		Lieberose . . . . .			<b>1903</b>	7	5,5	38,5		
7,2		Tauer . . . . .			15	12	7,8			
7,8		Peitz . . . . .	<b>1926</b>	+	9	35	11	8,9		
6,5		Willmersdorf (Kr Cs) . . . . .			45	10	7,6	23,0		
4,4		Abzw Sandow . . . . .			51	6	5,3	17,4		
4,1		<b>Cottbus</b> ▼ . . . . .	58	+	15	<b>2013</b>	7	4,5		
2,1		Abzw Csn . . . . .			19	6	3,8	17,0		
6,2		Leuthen b Cottbus . . . . .	<b>2030</b>	+	9	39	11	7,2	11,0	
5,1		Drebkau . . . . .			51	12	6,1	29,0		
7,0		Neu Petershain . . . . .	<b>2108</b>	+	18	<b>2126</b>	17	8,0	14,1	
6,6		Bk Bahnsdorf . . . . .			37	11	7,7	21,0		
3,5		Abzw Ac . . . . .			<b>2142</b>	5	4,0	15,2		
2,1		<b>Senftenberg Gbf</b> . . . . .	<b>2147</b>			5	3,5			
82,1				51		142	96,2			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
**Lgo 10118 (69,9) B**

**Senftenberg (Niederlausitz) — Ruhland — Lauchhammer West**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 600 t Maßgebende Bremsh. 31  
 G 56. 15 (R 52) Mindestbremsh. 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Senftenberg ▼			2259					
3,5		Brieske			2306	7	4,3	21,0		
8,9		Ruhland ▼	2320	20	46	14	10,3	14,6		
5,1		Bärhaus			2358	12	6,7	20,0		
5,6		Lauchhammer West	006			8	7,2	13,9		
23,1				20		41	28,5			

**Lgo 10251 (69,9) B**

**Dresden-Frie — Großenhain Berl Bf — Großenhain Cottb Bf — Senftenberg**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 600 t Maßgebende Bremsh. 33  
 G 56. 16 (58<sup>10-31</sup>) Mindestbremsh. 30

		Dresden-Frie			141					
		Großenhain Cs Bf ▼	314*	(62)	416					
11,5		Lampertswalde			36	20	15,5	52,0		
9,7		Ortrand			51	15	11,8	42,6		
11,7		Ruhland ▼	508	20	528	17	15,3			
6,4		Brieske			543	15	12	23,0		
5,3		Senftenberg Gbf	551			8	5,4	17,4		
47,1				20		75	60,0			

\*): Großenhain Berl Bf an

Lgo 10 251 B u Dg 7406 B dürfen nicht am gleichen Tage verkehren

Dresden-Frie — **Großenhain Cottb Bf** — Ruhland — **Senftenberg**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 600 t Maßgebende Bremsh. 33  
 G 56. 15 (R 52) Mindestbremsh. 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Dresden-Frie			12 30					
		<b>Großenhain Cs Bf ▼</b> . . .			<b>1355</b>					
11,5		Lampertswalde . . . . .			<b>1414</b>	19	15,5	<u>62,0</u>		
9,7		Ortrand . . . . .			<b>29</b>	15	11,8	<u>54,5</u>		
11,7		<b>Ruhland ▼</b> . . . . .			<b>45</b>	16	14,6			
8,9		Brieske . . . . .	<b>1457</b>	+ 13	<b>1510</b>	12	12,6			
5,3		<b>Senftenberg</b> . . . . .	<b>1520</b>			10	5,4			
<u>47,1</u>				13		72	59,9			

**Lgo 10257 (69,2)**

Dresden-Frie — **Großenhain Cottb Bf** — Ruhland — **Lauchhammer West**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 600 t Maßgebende Bremsh. 33  
 G 56. 16 (58<sup>10-21</sup>) Mindestbremsh. 30

		Dresden-Frie			14 17					
		<b>Großenhain Cs Bf ▼</b> . . .	<b>1632</b>	(5)	<b>1637</b>					
11,5		Lampertswalde . . . . .			<b>57</b>	20	15,5	<u>36,0</u>		
9,7		Ortrand . . . . .	<b>1713</b>	+ 7	<b>1720</b>	16	12,5	<u>28,0</u>		
11,7		<b>Ruhland ▼</b> . . . . .	<b>38</b>	+ 33	<b>1811</b>	18	15,6			
5,1		Bärhaus . . . . .	<b>1822</b>	+ 5	<b>1827</b>	11	7,1			
5,6		<b>Lauchhammer West</b> . . . .	<b>1837</b>			10	7,7			
<u>49,6</u>				45		75	58,4			

Dresden-Frie — **Großenhain Cottb Bf** — **Ruhland** — **Senftenberg**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 600 t Maßgebende Bremsh. 33  
G 56. 16 (58<sup>10-19</sup>) Mindestbremsh. 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Dresden-Frie			21 05					
		<b>Großenhain Cs Bf ▼</b>			<b>2230</b>					
11,5		Lampertswalde . . . . .			49	19	15,5			
9,7		Ortrand . . . . .			<b>2304</b>	15	11,8	65,0		
11,7		<b>Ruhland ▼</b> . . . . .			20	16	14,6	54,5		
8,9		Brieske . . . . .	<b>2335</b>	19	<b>2354</b>	15	12,6			
5,3		<b>Senftenberg Gbf</b> . . . . .	<b>004</b>			10	5,4			
47,1				19		75	59,9			

Lgo 10261 (69,2)

Dresden-Frie — **Großenhain Berl Bf** — **Großenhain Cottb Bf** — **Lauchhammer Ost**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 600 t Maßgebende Bremsh. 33  
G 56. 16 (58<sup>10-21</sup>) Mindestbremsh. 30

		Dresden-Frie			8 12					
		<b>Großenhain Cs Bf ▼</b> . .	<b>925*</b>	(50)	<b>1015</b>					
11,5		Lampertswalde . . . . .			35	20	15,5	35,0		
9,7		Ortrand . . . . .	<b>1050</b>	14	<b>1104</b>	15	12,5	28,0		
11,7		<b>Ruhland</b> . . . . .	<b>1120</b>	2	<b>22</b>	16	15,5			
3,0		Übf Brabag . . . . .			<b>1130</b>	8	4,1	17,0		
4,7		<b>Lauchhammer Ost ▼</b> . . .	<b>1139</b>			9	6,1	10,2		
40,6				16		68	53,7			

\*) Großenhain Berl Bf an

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 N 9657 (70,3) B

**Neu Petershain — Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 800 t Maßgebende Bremsh. 30  
 G 56, 15 (R 52) Mindestbremsh. 27

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Neu Petershain . . . . .			1335					
7,0		Drebkau . . . . .			44	9	8,1			
5,1		Leuthen b Cottbus . . . . .			51	7	5,6			
6,2		Abzw Ac . . . . .			1359	8	6,8			
2,1		Cottbus ▼ . . . . .	1404			5	3,6			
20,4						29	24,1			

Wenn N 9657 B verkehrt, fällt Dg 7511 B aus

**Lpaz 12462 (96,2)**

**Lauchhammer Ost — Ruhland — Senftenberg**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

		Lauchhammer Ost ▼ . . . . .			1208					
4,7		Übf Brabag . . . . .			16	8	6,0	12,0		
3,0		Ruhland ▼ . . . . .	1220	+ 25	45	4	3,7	9,7		
8,9		Brieske . . . . .	55	+ 15	1310	10	10,0			
3,5		Senftenberg . . . . .	1320			10	4,5			
20,1				40		32	24,2			

ab Brieske im Vorspann von Üb 15 515

**Lz 12 509 (96,2)**

**Senftenberg — Cottbus**

fährt als Vorspann von P 907



44 Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Üa Cottbus — Anschl Gentzen

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
wenn Lok schiebt 25 km/h

Last 300 t

Mindestbremsh. 15

			15 501 (78,3) B		15 503 (78,1)		15 505 (78,1)		
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
4,2		Cottbus .....		415		1030		1840	
		Abzw Sandow .....	425		1040		1850		$\frac{10}{10}$

Üa Anschl Gentzen — Cottbus

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
wenn Lok schiebt 25 km/h

Last 300 t

Mindestbremsh. 15

			15 502 (78,3) B		15 504 (78,1)		15 506 (78,1)		
4,1		Abzw Sandow .....		520		1135		2000	
		Cottbus .....	530		1145		2010		$\frac{10}{10}$

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Üb (76,1) Senftenberg — Brieske  
 Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 600 t Mindestbremsh. 16

			15512		15514*		15516		15518		
1	2	3	4	6	4	6	4	6	4	6	8
5,3		Senftenberg Gbf . . . . .		525		1112		1720		2308	8 8
		Brieske . . . . .	535		1122		1730		2318		

Üb (76,1) Brieske — Senftenberg

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 1500 t Mindestbremsh. 16

			15513		15515		15517		15519		
5,3		Brieske . . . . .		700		1310		1850		135	8 8
		Senftenberg Gbf ▼ . . . .	710		1320		1900		145		

46 Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
**Fahrzeiten für Hilfszüge (UMV § 38<sup>b</sup>)**

1 Entf. km	2 Bahnhöfe und Blockstellen	3		4		5		6		7		8	
		V = 90 km/h		V = 70 km/h		V = 50 km/h							
		Fahrzeit		Fahrzeit		Fahrzeit							
		Min	Min	Min	Min	Min	Min	Min	Min	Min	Min	Min	Min
	<b>Grunow (N-L)</b> . . . . .												
8,5	Weichensdorf . . . . .	6,6				7,6				10,3			
6,3	Bk Ullersdorf (u) (Schwansee) . . . . .	4,0				5,2				7,2			
4,7	Lieberose . . . . .	3,4				4,3				6,0			
7,2	Tauer . . . . .	4,8				6,1				8,4			
7,8	Peitz . . . . .	5,2	34,6			6,7	43,2			9,6	59,6		
6,5	Willmersdorf (Kr Cs) . . . . .	4,4				5,6				7,8			
4,4	Abzw Sandow . . . . .	2,8				3,5				5,3			
4,1	<b>Cottbus</b> ▼ . . . . .	3,4				4,2				5,0			
2,1	Abzw Csn . . . . .	3,0				3,0				3,3			
6,2	Leuthen b Cottbus . . . . .	4,4				5,7				7,5			
5,1	Drebkau . . . . .	3,7	17,0			4,6	20,2			6,2	25,5		
7,0	<b>Neu Petershain</b> . . . . .	5,9				6,9				8,5			
6,6	Bahnsdorf . . . . .	4,7				6,3				8,0			
3,5	Abzw Ac . . . . .	2,7	10,2			3,3	13,3			4,2	17,0		
4,0	<b>Senftenberg Pbf</b> ▼ . . . . .	2,8				3,7				4,8			
3,5	Brieske . . . . .	3,0	9,6			3,2	11,4			4,2	14,8		
8,9	<b>Ruhland</b> ▼ . . . . .	6,6				8,2				10,6			
11,7	Ortrand . . . . .	8,6				10,5				14,2			
9,7	Lampertswalde . . . . .	6,8	24,1			8,7	29,5			11,6	39,6		
11,5	<b>Großenhain Cs Bf</b> ▼ . . . . .	8,7				10,3				13,8			

Fahrzeiten sind Durchfahrzeiten:

Zuschlag für Anfahren 1,0 Min 0,8 Min 0,5 Min

Halten 0,5 Min 0,3 Min 0,2 Min

1 Entf. km	2 Bahnhöfe und Blockstellen	3		4		5		6		7		8	
		V=90km/h		V=70km/h		V=50km/h							
		Fahrzeit		Fahrzeit		Fahrzeit							
		Min	Min	Min	Min	Min	Min	Min	Min	Min	Min	Min	Min
	<b>Großenhain Cs Bf ▼</b> . . .												
11,5	Lampertswalde . . . . .	9,5				10,0				15,8			
9,7	Ortrand . . . . .	6,8	25,6			8,3	28,4			11,6	31,6		
11,7	<b>Ruhland ▼</b> . . . . .	9,3				10,1				14,2			
8,9	Brieske . . . . .	6,1	8,5			7,7	10,7			10,6	14,8		
3,5	<b>Senftenberg Pbf ▼</b> . . . . .	2,4				3,0				4,2			
4,0	Abzw Ac . . . . .	2,8				3,5				4,8			
3,5	Bahnsdorf . . . . .	2,5	9,8			3,0	12,2			4,2	17,0		
6,6	<b>Neu Petershain</b> . . . . .	4,5				5,7				8,0			
7,0	Drebkau . . . . .	4,8				6,0				8,5			
5,1	Leuthen b Cottbus . . . . .	3,5	14,8			4,4	18,7			6,2	25,5		
6,2	Abzw Csn . . . . .	4,2				5,3				7,5			
2,1	<b>Cottbus ▼</b> . . . . .	2,8				3,0				3,3			
4,1	Abzw Sandow . . . . .	3,5				4,0				5,0			
4,4	Willmersdorf (Kr Cs) . . . . .	3,0				3,5				5,3			
6,5	Peitz . . . . .	4,4				5,6				7,8			
7,8	Tauer . . . . .	5,2				6,7				9,6			
7,2	Lieberose . . . . .	4,8	34,5			6,1	43,1			8,4	59,6		
4,7	Bk Ullersdorf (u) (Schwansee) . . . . .	3,4				4,3				6,0			
6,3	Weichensdorf . . . . .	4,0				5,2				7,2			
8,5	<b>Grunow (N-L)</b> . . . . .	6,2				7,7				10,3			

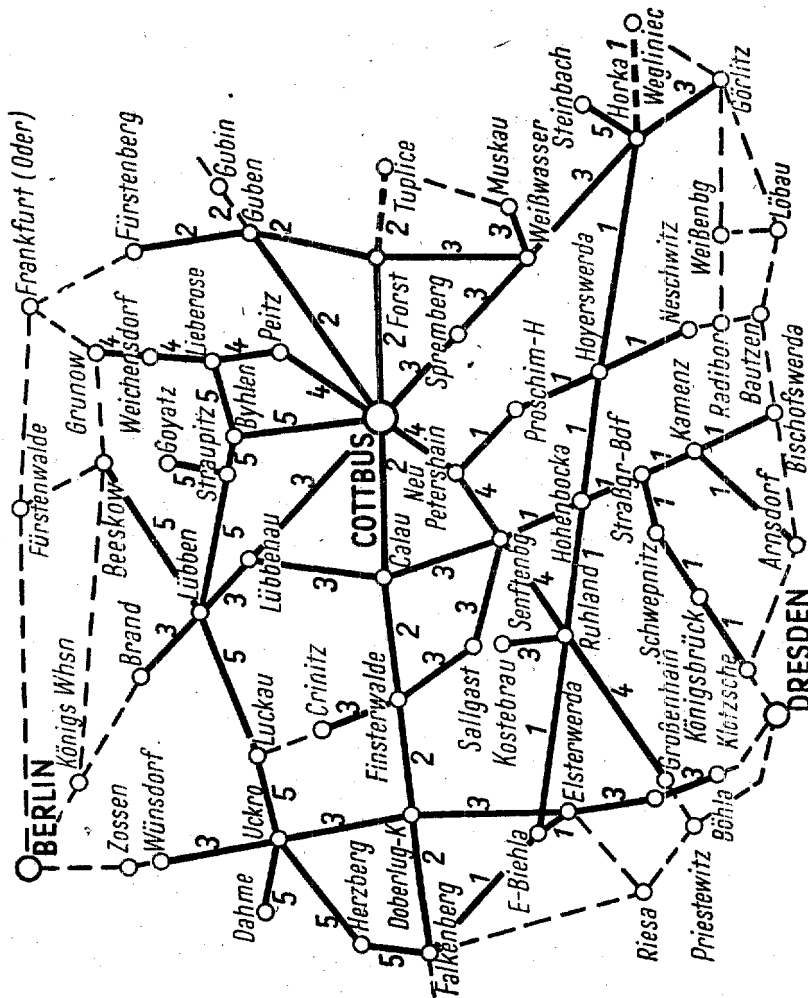
Fahrzeiten sind Durchfahrzeiten:

Zuschlag für Anfahren	1,0 Min	0,8 Min	0,5 Min
Halten	0,5 Min	0,3 Min	0,2 Min

# Fahrplan-Übersichtskarte

des RBD-Bezirks Cottbus

Streckeneinteilung



Die Zahlen bezeichnen die Nummern der Buchfahrpläne. Die Hefte 1—4 sind in Hefte a und Hefte b unterteilt. In den a-Heften sind nur Reisezüge und in den b-Heften nur Güterzüge enthalten. Heft 5 enthält Reise- und Güterzüge.

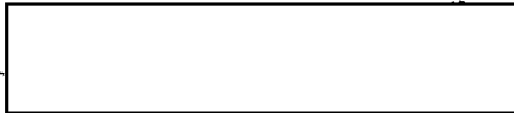
Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**4b**

25X1

SECRET



25X1

SECRET



2a

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

THIS IS AN ENCLOSURE TO

SECRET  
Deut

25X1A

25X1

# Buchfahrplan

Heft 2a

Gültig vom 7. Oktober 1951

*Achtet unbedingt auf Pünktlichkeit!*

Reisezüge der Strecken

Berlin Ostbf — Fürstenwalde (Spree)  
Frankfurt (O) Pbf — Fürstenberg (O)  
Frankfurt (O) Pbf — Grunow (NL)

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

25X1

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Deckblatt Nr.	Gültig ab	Eingebessert		Bemerkungen
		am	durch	

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0



## Vorbemerkungen

### A. Allgemeine Erläuterungen

siehe besonderes Heft

### B. Bestimmungen der Reichsbahndirektion Berlin für örtliche Besonderheiten

1. Wird die Gestellung einer Schiebelokomotive erforderlich, so hat der Lokomotivführer die Bereitstellung durch den Ausgangsbahnhof oder einen sonstigen geeigneten Bahnhof rechtzeitig zu veranlassen. Der beauftragte Bahnhof gibt die Meldung durch Fernsprecher an den Bahnhof, der die Schiebelokomotive zu stellen hat, weiter. Die Bahnhöfe haben beim Eingang solcher Anforderungen eine ihrer planmäßigen Verschiebelokomotiven rechtzeitig zum Nachschieben bereitzustellen.
2. Alle Leerfahrten der Lokomotiven mit Tender sind, wenn die Betriebsverhältnisse ein Drehen der Lokomotive nicht ausschließen, möglichst mit Schornstein voran auszuführen.
3. Zu 2a: Die **Zuggattungsnummer** ist in einer dreiziffrigen Zahl angegeben, zB D-Zug (10,1). Hierbei ist die Ziffer 10 Hauptnummer, Ziffer 1 Unternummer. Die Ziffer der Unternummer ist durch ein Komma von den Ziffern der Hauptnummer getrennt (VBL).

Im Vorortverkehr erhalten

besetzte Züge .....	die Zuggattungen	39a,1
„ Bedarfzüge .....	„	39a,3
planmäßige Leerzüge .....	„	39a,2

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
**Fahrzeiten für Hilfszüge (90)**

**Strecke Berlin-Rummelsburg—Frankfurt (Oder) Pbf**

1 Ent- fer- nung km	2 Betriebsstellen	3		4		5	6
		65 km/h		80 km/h		Fahrzeit Min	Gesamt- Fahrzeit Min
		Fahrzeit Min	Gesamt- Fahrzeit Min	Fahrzeit Min	Gesamt- Fahrzeit Min		
	<b>Berlin Rummelsburg</b>						
2,3	Bk Karlshorst .....	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
1,7	Abzw Ostendgestell	1,7	4,7	1,5	4,5	4,5	4,5
1,3	Abzw Stadtforst ..	1,1	5,8	1,0	5,5	5,5	5,5
1,6	Berlin-Köpenick .....	1,6	7,4	1,4	6,9	6,9	6,9
2,9	Bln-Friedrichshagen .	2,8	10,2	2,3	9,1	9,1	9,1
4,6	Rahnsdorf .....	4,3	14,5	4,0	13,1	13,1	13,1
5,1	Erkner .....	4,9	19,4	4,4	17,5	17,5	17,5
6,3	Fangschleuse .....	6,0	25,4	5,4	22,9	22,9	22,9
3,0	Bk Grünheide .....	2,8	28,2	2,6	25,5	25,5	25,5
3,6	Hangelsberg .....	3,5	31,7	3,0	28,5	28,5	28,5
3,8	Bk Heidehaus .....	3,6	35,3	3,1	31,6	31,6	31,6
6,3	Fürstenwalde/Spree .	6,1	41,4	5,3	36,9	36,9	36,9
7,3	Berkenbrück .....	7,4	48,8	6,4	43,3	43,3	43,3
8,0	Briesen (Mark) .....	8,0	56,8	6,8	50,1	50,1	50,1
5,1	Jacobsdorf (Mark) ..	5,0	61,8	4,3	54,4	54,4	54,4
3,2	Pillgram .....	3,2	65,0	2,7	57,1	57,1	57,1
5,1	Rosengarten/ Frankfurt (O) Pbf .	6,0	71,0	4,3	61,4	61,4	61,4
2,4	Bk Nuhnen .....	3,0	74,0	2,4	63,8	63,8	63,8
2,9	<b>Frankfurt (Oder) Pbf</b>	4,5	78,5	2,9	66,7	66,7	66,7
76,5							

**Strecke Frankfurt (Oder) Pbf—Berlin-Rummelsburg**

1 Ent- fer- nung km	2 Betriebsstellen	3		4		5	6
		65 km/h		80 km/h		Fahrzeit Min	Gesamt- Fahrzeit Min
		Fahrzeit Min	Gesamt- Fahrzeit Min	Fahrzeit Min	Gesamt- Fahrzeit Min		
	<b>Frankfurt (Oder) Pbf</b>						
2,9	Bk Nuhnen .....	4,0	5,0	2,9	3,9		
2,4	Rosengarten/ Frankfurt (O) Pbf .	3,0	7,0	2,4	5,3		
5,1	Pillgram .....	5,2	12,2	4,3	9,6		
3,2	Jacobsdorf (Mark)	3,2	15,4	2,7	16,6		
5,1	Briesen (Mark) ....	5,1	20,5	4,3	—		
8,0	Berkenbrück .....	7,6	28,1	6,8	23,4		
7,3	Fürstenwalde/Spree .	7,2	35,3	6,4	29,8		
6,3	Bk Heidehaus ....	6,4	41,7	5,1	34,9		
3,8	Hangelsberg .....	3,5	45,2	2,9	37,8		
3,6	Bk Grünheide ....	3,4	48,6	3,0	40,8		
3,0	Fangschleuse .....	2,9	51,5	2,6	43,4		
6,3	Erkner .....	6,0	57,5	5,4	48,8		
5,1	Rahnsdorf .....	4,9	62,4	4,4	53,2		
4,6	Bln-Friedrichshagen .	4,3	66,7	4,0	57,2		
2,9	Berlin-Köpenick ....	2,8	69,5	2,3	59,5		
1,6	Abzw Stadtforst ..	1,6	71,1	1,4	60,9		
1,3	Abzw Ostendgestell	1,1	72,2	1,0	61,9		
1,7	Bk Karlshorst ....	1,7	73,9	1,5	63,4		
2,3	<b>Berlin Rummelsburg</b>	2,9	76,8	2,3	65,7		
76,5							

**Strecke Frankfurt (Oder) Pbf—Fürstenberg (Oder)**

1	2	3	4	5	6
Ent- fer- nung km	Betriebsstellen	60 km/h		Fahrzeit Min	Gesamt- Fahrzeit Min
		Fahrzeit Min	Gesamt- Fahrzeit Min		
	<b>Frankfurt (Oder) Pbf</b>				
2,6	Güldendorf Hp .....	5,0	5,0		
6,3	Kraftwerk Finken- heerd Hp .....	8,0	13,0		
1,7	Finkenheerd ▼ .....	2,0	15,0		
2,3	Wiesenau Hp .....	4,0	19,0		
4,2	Ziltendorf .....	5,0	24,0		
3,6	Vogelsang Hp .....	4,0	28,0		
2,8	<b>Fürstenberg (Oder) ..</b>	4,0	32,0		
23,5					

**Strecke Fürstenberg (Oder)—Frankfurt (Oder) Pbf**

	<b>Fürstenberg (Oder) ..</b>				
2,8	Vogelsang Hp .....	4,0	4,0		
3,6	Ziltendorf .....	4,0	8,0		
4,2	Wiesenau Hp .....	5,0	13,0		
2,3	Finkenheerd ▼ .....	4,0	17,0		
1,7	Kraftwerk Finken- heerd Hp .....	2,0	19,0		
6,3	Güldendorf Hp .....	9,0	28,0		
2,6	<b>Frankfurt (Oder) Pbf .....</b>	6,0	34,0		
23,5					

**Strecke Frankfurt (Oder) Pbf—Grunow (N-L)**

1	2	3	4	5	6
Ent- fer- nung km	Betriebsstellen	60 km/h		Fahrzeit Min	Gesamt- Fahrzeit Min
		Fahrzeit Min	Gesamt- Fahrzeit Min		
	<b>Frankfurt (Oder) Pbf</b>				
1,8	▼ Bk Afc .....	4,0	4,0		
2,3	Fauler See .....	4,0	8,0		
9,7	▼ Müllrose .....	11,0	19,0		
5,9	Mixdorf .....	7,0	26,0		
3,8	<b>Grunow (NL) .....</b>	5,0	31,0		
<u>23,5</u>					

**Strecke Grunow (N-L)—Frankfurt (Oder) Pbf**

	<b>Grunow (NL) .....</b>				
3,8	Mixdorf .....	5,0	5,0		
5,9	Müllrose .....	7,0	12,0		
9,7	▼ Fauler See .....	11,0	23,0		
2,3	▼ Bk Afc .....	4,0	27,0		
1,8	<b>Frankfurt (Oder) Pbf</b>	4,0	31,0		
<u>23,5</u>					

**Db 1 (15,1) 2., 3. Klasse**  
**(Brest-Litowsk)—Frankfurt (Oder)—Bln-Köpenick—Wildpark**  
 Höchstgeschwindigkeit **80 km/h**  
 § 36.20 Last 750 t Mindestbremsenwert 61

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen	Ankunft	Aufenthalt Min	Abfahrt	Planmäßige Fahrzeiten Min	Kürzeste Fahrzeiten Min	Summe der planm. Fahrzeit Kürzest. Fahrzeit Min
		Brest-Litowsk .....	—	—	—			
		<b>Frankfurt (Oder) Pbf</b>	<b>11,38</b>	36	<b>12,14</b>			
2,9		Bk Nuhnen .....	—	—	21	7	4,0	
2,4		Rosengarten/Frankf. (O) Pbf	—	—	26	5	3,0	
5,1		Pillgram .....	—	—	30	4	3,8	
3,2		Jacobsdorf (Mark) .....	—	—	33	3	2,8	<u>36</u>
5,1		Briesen (Mark) .....	—	—	37	4	3,8	29,8
8,0		Berkenbrück .....	—	—	44	7	6,6	
7,3		<b>Fürstenwalde (Spree) ....</b>	<b>12,50</b>	3	53	6	5,8	
6,3		Bk Heidehaus .....	—	—	59,5	6,5	4,8	
3,8		Hangelsberg .....	—	—	13,02	2,5	2,0	
3,6		Bk Grünheide .....	—	—	05	3	2,5	
3,0		Fangschleuse .....	—	—	07,5	2,5	2,3	<u>30</u>
6,3		<b>Erkner</b> .....	—	—	11,5	4	4,0	25,6
5,1		Rahnsdorf .....	—	—	15,5	4	3,9	
4,6		Berlin-Friedrichshagen ....	—	—	19,5	4	3,3	
2,9		Berlin-Köpenick .....	<b>13,23</b>	23	<b>13,46</b>	3,5	2,8	
<b>69,6</b>				62		66	66,4	
		Wildpark .....	15,16	—	—			

Db 2 (15,1) 2., 3. Klasse  
 Wildpark—Bln-Köpenick—Frankfurt (Oder)—(Brest-Litowsk)

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
 § 36.20 Last 750 t Mindestbremsenwert 61

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Wildpark .....	—	—	12,08			
		<b>Berlin-Köpenick</b> .....	<b>13,38</b>	28	<b>14,06</b>			
2,9		Berlin-Friedrichshagen ....	—	—	11	5	3,8	
4,6		Rahnsdorf .....	—	—	16	5	3,3	
5,1		<b>Erkner</b> .....	—	—	21	5	3,9	
6,3		Fangschleuse .....	—	—	26	5	4,8	36
3,0		Bk Grünheide .....	—	—	29	3	2,4	28,3
3,6		Hangelsberg .....	—	—	32	3	2,4	
3,8		Bk Heidehaus .....	—	—	35,5	3,5	2,8	
6,3		<b>Fürstenwalde (Spree)</b> ....	<b>14,42</b>	3	45	6,5	4,9	
7,3		Berkenbrück .....	—	—	53	8	5,8	
8,0		Briesen (Mark) .....	—	—	<b>15,00</b>	7	6,6	
5,1		Jacobsdorf (Mark) .....	—	—	04,5	4,5	3,8	
3,2		Pillgram .....	—	—	08	3,5	2,8	35
5,1		Rosengarten/Frankf (O) Pbf	—	—	13	5	3,8	28,4
2,4		Bk Nuhnen .....	—	—	15,5	2,5	1,8	
2,9		<b>Frankfurt (Oder) Pbf</b>	<b>15,20</b>	44	<b>16,04</b>	4,5	3,8	
69,6				75		71	56,7	
		Brest-Litowsk .....	—	—	—			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**Db 101 (15,1) 2., 3. Klasse**  
**Berlin-Köpenick—Berlin Ostbf**

Höchstgeschwindigkeit: 80 km/h		Last 250 t		Mindestbrems-hundertstel 61				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Berlin-Köpenick</b> .....	—	—	<b>13,53</b>			
1,6		Abzw Stadtforst .....	—	—	56	3	2,5	
1,3		Abzw Ostendgestell .....	—	—	57,5	1,5	1,1	
1,7		Bk Karlshorst .....	—	—	59,5	2	1,7	
1,0		Bk Rgo .....	—	—	<b>14,01</b>	1,5	0,9	
1,0		Bk Rga .....	—	—	02,5	1,5	0,9	
1,4		Abzw Vnk .....	—	—	04,5	2	1,2	
1,2		Bk Oko .....	—	—	06	1,5	0,9	
2,6		▼ <b>Berlin Ostbf</b> .....	<b>14,10</b>	—	—	4	3,0	
11,8				—		17	12,2	

Von Osb nach Rga als Lp 3919: Osb ab 14,35, Oga 39, Vnk 42, Rga an 14,46

**Db 102 (15,1) 2., 3. Klasse**  
**Berlin Ostbf—Berlin-Köpenick**

Höchstgeschwindigkeit: 80 km/h		Last 250 t		Mindestbrems-hundertstel 61				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Berlin Ostbf</b> .....	—	—	<b>13,15</b>			
1,7		▼ Bk Oko .....	—	—	18,5	3,5	3,2	
2,1		Abzw Vnk .....	—	—	21	2,5	1,9	
1,4		Bk Rga .....	—	—	23	2	1,2	
1,0		Bk Rgo .....	—	—	24,5	1,5	0,9	
1,0		Bk Karlshorst .....	—	—	26	1,5	0,9	
1,7		Abzw Ostendgestell .....	—	—	28	2	1,3	
1,3		Abzw Stadtforst .....	—	—	29,5	1,5	1,1	
1,6		Berlin-Köpenick .....	<b>13,32</b>	—	—	2,5	2,0	
11,8				—		17	12,5	

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0



D 3 (10,1) 2., 3. Klasse

(Warszawa)—Frankfurt (Oder) Pbf—Berlin Ostbf

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
P 35.17 (38<sup>16-40</sup>)

Last 500 t

Mindestbrems-hundertstel 61

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Warszawa .....	—	—	—			
		<b>Frankfurt (Oder) Pbf</b> ....	<b>8,12</b>	40	<b>8,52</b>			
2,9		Bk Nuhnen .....	—	—	56,7	4,7	4,5	
2,4		Rosengarten/Frankf (O) Pbf	—	—	59,1	2,4	2,0	
5,1		Pillgram .....	—	—	9,04,4	5,3	4,9	
3,2		Jacobsdorf (Mark) .....	—	—	07,1	2,7	2,5	31,5 29,5
5,1		Briesen (Mark) .....	—	—	11,1	4	4,0	
8,0		Berkenbrück .....	—	—	17,1	6	5,6	
7,3		<b>Fürstenwalde (Spree)</b> ....	<b>9,23,5</b>	1	24,5	6,4	6,0	
6,3		Bk Heidehaus .....	—	—	31,6	7,1	6,1	
3,8		Hangelsberg .....	—	—	34,6	3	3,0	
3,6		Bk Grünheide .....	—	—	37,5	2,9	2,7	21 18,8
3,0		Fangschleuse .....	—	—	40	2,5	2,0	
6,3		<b>Erkner</b> .....	45,5	7,5	53	5,5	5,0	
5,1		Rahnsdorf .....	—	—	59,8	6,8	5,9	
4,6		Berlin-Friedrichshagen ....	—	—	10,04	4,2	3,7	
2,9		Berlin-Köpenick .....	—	—	07	3	2,0	
1,6		Abzw Stadtforst .....	—	—	08,5	1,5	1,0	
1,3		Abzw Ostendgestell ....	—	—	10	1,5	1,0	
1,7		Bk Karlshorst .....	—	—	11,5	1,5	1,2	27
1,0		Bk Rgo .....	—	—	12,5	1	0,9	21,5
1,0		Bk Rga .....	—	—	13,5	1	0,9	
1,4		Abzw Vnk .....	—	—	15	1,5	1,0	
1,2		Bk Oko .....	—	—	16,5	1,5	0,9	
2,6		<b>Berlin Ostbf</b> .....	<b>10,20</b>	—	—	3,5	3,0	
81,4				48,5		79,5	69,8	

D 4 (10,1) 2., 3. Klasse

Berlin Ostbf—Frankfurt (Oder) Pbf—(Warszawa)

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
P 35.17 (38<sup>10-40</sup>) Last 500 t Mindestbremsenleistung 61

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Berlin Ostbf</b> .....	—	—	<b>18,22</b>			
1,7		Bk Oko .....	—	—	25,6	3,6	2,3	
2,1		Abzw Vnk .....	—	—	27,1	1,5	1,0	
1,4		Bk Rga .....	—	—	29,1	2	1,2	
1,0		Bk Rgo .....	—	—	30	0,9	0,9	
1,0		Bk Karlshorst .....	—	—	30,9	0,9	0,9	
1,7		Abzw Ostendgestell ....	—	—	32,2	1,3	1,3	
1,3		Abzw Stadtforst .....	—	—	33,3	1,1	1,0	
1,6		Berlin-Köpenick .....	—	—	34,6	1,3	1,0	43,7
2,9		Berlin-Friedrichshagen ....	—	—	36,9	2,3	2,3	36,7
4,6		Rahnsdorf .....	—	—	40,5	3,6	3,0	
5,1		<b>Erkner</b> .....	<b>18,45</b>	+1	46	4,5	4,0	
6,3		Fangschleuse .....	—	—	52,9	6,9	5,8	
3,0		Bk Grünheide .....	—	—	55,3	2,4	2,4	
3,6		Hangelsberg .....	—	—	58,2	2,9	2,2	
3,8		Bk Heidehaus .....	—	—	<b>19,01,2</b>	3	2,4	
6,3		<b>Fürstenwalde (Spree)</b> ....	<b>19,06,7</b>	1,3	08	5,5	5,0	
7,3		Berkenbrück .....	—	—	15,2	7,2	7,2	
8,0		Briesen (Mark) .....	—	—	21,5	6,3	6,0	
5,1		Jacobsdorf (Mark) .....	—	—	25,8	4,3	4,0	
3,2		Pillgram .....	—	—	28,9	3,1	2,9	32
5,1		Rosengarten/Frankf (O) Pbf	—	—	34,4	5,5	4,9	30,0
2,4		Bk Nuhnen .....	—	—	36,4	2	2,0	
2,9		<b>Frankfurt (Oder) Pbf</b> ....	<b>19,40</b>	41	<b>20,21</b>	3,6	3,0	
81,4				43,3		75,7	66,7	
		<b>Warszawa</b> .....	—	—	—			

**D 11 (10,1) 1.-3. Klasse**

Bad Schandau—Wünsdorf—Ostendgestell—Berlin Ostbf—Nauen—  
Warnemünde

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
S 36. 17

		Last 500 t			Mindestbremsleistung 97			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Abzw Ostendgestell .....	—	—	6,43,5			
1,7		Bk Karlshorst .....	—	—	45,5	2	1,5	
1,0		Bk Rgo .....	—	—	47	1,5	0,9	
1,0		Bk Rga .....	—	—	48	1	0,9	
1,4		Abzw Vnk .....	—	—	50	2	1,2	
1,2		Bk Oko .....	—	—	53	3	1,0	
2,6		▼ Berlin Ostbhf .....	6,58	28	7,26	5	3,0	
8,9				28		14,5	9,5	

**D 12 (10,1) 1.-3. Klasse**

Warnemünde—Nauen—Berlin Ostbf—Ostendgestell—Wünsdorf—  
Bad Schandau

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
S 36. 17

		Last 500 t		Mindestbremsleistung 97			
		Berlin Ostbhf .....	22,43	28	23,11		
1,7		▼ Bk Oga .....	—	—	15	4	2,3
2,1		Abzw Vnk .....	—	—	17,5	2,5	1,9
1,4		Bk Rga .....	—	—	19,5	2	1,2
1,0		Bk Rgo .....	—	—	21	1,5	0,9
1,0		Bk Karlshorst .....	—	—	22	1	0,9
1,7		Abzw Ostendgestell .....	—	—	23,23,5	1,5	1,0
8,9				28		12,5	8,2

12  
 Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 D 13 (10,1) 2. u. 3. Klasse

(Grunewald)—Bln Zoolog Garten—Bln Ostbf—Abzw Vnk—Stralsund

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h		Last 600 t			Mindestbrems-hundertstel 97			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Bln Ostbf</b> .....	7,47	20	8,07			
1,7		Bk Oga .....	—	—	10,5	3,5	3,2	
2,1		<b>Abzw Vnk</b> .....	—	—	13	2,5	2,3	
3,8				20		6	5,5	

**D 14 (10,1) 2. u. 3. Klasse**

Stralsund—Abzw Vnk—Bln Ostbf—Bln Zoolog Garten—(Grunewald)

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h		Last 600 t			Mindestbrems-hundertstel 97			
		<b>Abzw Vnk</b> .....	—	—	21,00,5			
1,2		Bk Oko .....	—	—	02	1,5	1,4	
2,6		<b>Bln Ostbf</b> .....	21,06	15	21,21	4	3,6	
3,8				15		5,5	5,0	

**D 25 (10,1) 2. u. 3. Klasse**

Bln Ostbf—Abzw Vnk—Stralsund

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h		Last 600 t			Mindestbrems-hundertstel 97			
		<b>Bln Ostbf</b> .....	—	—	17,45			
1,7		Bk Oga .....	—	—	49	4	3,2	
2,1		<b>Abzw Vnk</b> .....	—	—	17,52	3	2,3	
3,8				—		7	5,5	

Als Lp 3924 von Rga bis Osb, Rga ab 17.09, Vnk 13, Oko 16, Osb an 17.20

**D 26 (10,1) 2. u. 3. Klasse**

Stralsund—Abzw Vnk—Berlin Ostbf

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h		Last 600 t			Mindestbrems-hundertstel 97			
		<b>Abzw Vnk</b> .....	—	—	9,28,5			
1,2		Bk Oko .....	—	—	30	1,5	1,4	
2,6		<b>Bln Ostbf</b> .....	9,34	—	—	4	3,6	
3,8				—				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Als Lp 3909 von Osb nach Rga, Osb ab 9.48, Oga 52, Vnk 55, Rga an 9.59

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-03

**D 27 (10,1) 2., 3. Klasse oG**  
 Erfurt Pbf—Jüterbog—Ostendgestell—Berlin Ostbf  
 Bln Zoolog Garten—(Grünwald)

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
 Ostbf—Grünwald 40 km/h  
 S 36.17

		Last 200 t			Mindestbremsleistungstel 97			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Abzw Ostendgestell</b> .....	—	—	9,07			
1,7		Bk Karlshorst .....	—	—	09	2	1,0	
1,0		Bk Rgo .....	—	—	10	1	0,9	
1,0		Bk Rga .....	—	—	11,5	1,5	0,9	
1,4		Abzw Vnk .....	—	—	13,5	2	1,2	
1,2		Bk Oko .....	—	—	15	1,5	1,0	
2,6		<b>Berlin Ostbf</b> .....	9,19	16	9,35	4	3,0	
2,2		Berlin Alexanderplatz ....	—	—	41	6	3,8	
1,8		<b>Berlin Friedrichstraße</b> ....	45	5	50	4	3,5	
3,0		Bk Bü .....	—	—	56	6	5,0	
2,0	Lp {	<b>Berlin Zool Garten</b> ..	10,00	3	10,03	4	3,5	
2,3		Berlin Charlottenb ..	—	—	09	6	5,0	
2,9		Berlin Grünwald ....	10,15	—	—	6	5,0	
23,1				24		44	33,8	

Von Bln Zoolog Garten bis Bln Grünwald als Lp

**D 28 (10,1) 2., 3. Klasse oG**  
 (Grünwald)—Bln Zoolog Garten—Berlin Ostbf—Ostendgestell—  
 Jüterbog—Erfurt Pbf

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
 Grünwald—Ostbf 40 km/h  
 S 36.17

		Last 200 t			Mindestbremsleistungstel 97			
2,9	Lp {	<b>Berlin Grünwald</b> ....	—	—	15,53			
2,3		Berlin Charlottenb ..	—	—	59	6	5,0	
2,0		<b>Berlin Zool Garten</b> ..	16,04	10	16,14	5	4,5	
2,0		Bk Bü .....	—	—	20	6	5,6	
3,0		<b>Berlin Friedrichstraße</b> ....	24	5	29	4	2,8	
1,8		Berlin Alexanderplatz ....	—	—	35	6	5,2	
2,2		<b>Berlin Ostbf</b> .....	16,39	26	17,05	4	3,8	
1,7		Bk Oga .....	—	—	08	3	2,3	
2,1		Abzw Vnk .....	—	—	10	2	1,9	
1,4		Bk Rga .....	—	—	12	2	1,2	
1,0		Bk Rgo .....	—	—	13	1	0,9	
1,0		Bk Karlshorst .....	—	—	14	1	0,9	
1,7		<b>Abzw Ostendgestell</b> .....	—	—	17,15,5	1,5	1,5	
23,1						41,5	33,8	

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 Von Bln Grünwald bis Bln Zoolog Garten als Lp

Dt 31 (16,1) 2. 3. Klasse **Di**  
 Bln Ostbf—Abzw Vnk—Karow—Schwerin

Dt 131 (16,1) 2. 3. Klasse **Di**  
 Bln Ostbf—Abzw Vnk—Karow—Warnemünde

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h		Last 100 t			Mindestbrems-hundertstel 97			
Vt		3	4	5	6	7	8	9
1	2							
		Bln Ostbf .....	—	—	19,45			
1,7		▼ Bk Oga .....	—	—	48	3	2,8	
2,1		Abzw Vnk .....	—	—	19,50,5	2,5	2,0	
3,8						5,5	4,8	

Von Rga bis Osb als Lt 3932, Rga ab 19.05, Vnk 09, Oko 12, Osb an 19.16

Dt 32 (16,1) 2. 3. Klasse **Mi**  
 Schwerin—Karow—Abzw Vnk—Bln Ostbf

Dt 132 (16,1) 2. 3. Klasse **Mi**  
 Warnemünde—Karow—Abzw Vnk—Bln Ostbf

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h		Last 100 t			Mindestbrems-hundertstel 97			
Vt								
		Abzw Vnk .....	—	—	5,44			
1,2		▼ Bk Oko .....	—	—	45,5	1,5	1,3	
2,6		Berlin Ostbf .....	5,49	—	—	3,5	2,8	
3,8						5	4,1	

Von Osb bis Rga als Lt 3905, Osb ab 6.02, Oga 06, Vnk 09, Rga an 6.13

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 D 49 (10,1) 2., 3. Klasse

Saalfeld—Jüterbog—Ostendgestell—Berlin Ostbf—Zoolog Garten—  
 (Grünwald)

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
 Berlin Ostbf—Bln-Grünwald 40 km/h  
 G 56.15 (52) Last 500 t Mindestbrems-hundertstel 97

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Abzw Ostendgestell</b> .....	—	—	8,43			
1,7		Bk Karlshorst .....	—	—	45	2	1,0	
1,0		Bk Rgo .....	—	—	46,5	1,5	0,9	
1,0		Bk Rga .....	—	—	48	1,5	0,9	
1,4		Abzw Vnk .....	—	—	49,5	1,5	1,2	
1,2		Bk Oko .....	—	—	51	1,5	1,0	
2,6		<b>Berlin Ostbf</b> .....	8,55	20	9,15	4	3,0	
2,2		Berlin Alexanderplatz .....	—	—	21	6	3,8	
1,8		<b>Berlin Friedrichstraße</b> .....	9,25	6	31	4	3,5	
3,0		Bk Bü .....	—	—	37	6	5,0	
2,0	5	<b>Berlin Zool Garten</b> .....	41	5	46	4	3,5	
2,3		Bln-Charlottenburg .....	—	—	52	6	5,0	
2,9		<b>Berlin Grünwald</b> .....	9,58	—	—	6	5,0	
23,1				31		44	33,8	

Von Bln Zoolog Garten nach Bln Grünwald als Lp

D 50 (10,1) 2., 3. Klasse

(Bln Grünwald)—Zoolog Garten—Berlin Ostbf—Ostendgestell—Jüterbog  
 —Saalfeld

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
 Bln-Grünwald—Berlin Ostbf 40 km/h  
 G 56.15 (52) Last 500 t Mindestbrems-hundertstel 97

2,9	5	<b>Berlin Grünwald</b> .....	—	—	16,23			
2,3		Bln-Charlottenburg .....	—	—	29	6	5,0	
2,0		<b>Berlin Zool Garten</b> .....	16,34	10	44	5	4,5	
2,0		Bk Bü .....	—	—	50	6	5,6	
3,0		<b>Berlin Friedrichstraße</b> .....	54	5	59	4	2,8	
1,8		Berlin Alexanderplatz .....	—	—	17,05	6	5,2	
2,2		<b>Berlin Ostbf</b> .....	17,09	10	19	4	3,8	
1,7		Bk Oga .....	—	—	23	4	2,3	
2,1		Abzw Vnk .....	—	—	25,5	2,5	1,9	
1,4		Bk Rga .....	—	—	27,5	2	1,2	
1,0		Bk Rgo .....	—	—	29	1,5	0,9	
1,0		Bk Karlshorst .....	—	—	30	1	0,9	
1,7		<b>Abzw Ostendgestell</b> .....	—	—	17,31	1	1,0	
23,1				25		43	35,1	

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**D 51 W (10,1) 2.-3. Klasse**  
 Dresden Hbf—Wünsdorf—Ostendgestell—Berlin Ostbf  
 Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
 S 36,17 Last 400 t Mindestbrems-hundertstel 97

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Abzw Ostendgestell</b> .....	---	---	8,31,5			
1,7		Bk Karlshorst .....	---	---	33,5	2	1,5	
1,0		Bk Rgo .....	---	---	34,5	1	0,9	
1,0		Bk Rga .....	---	---	36	1,5	0,9	
1,4		Abzw Vnk .....	---	---	38	2	1,2	
1,2		Bk Oko .....	---	---	39,5	1,5	1,0	
2,6		▼ <b>Berlin Ostbhf</b> .....	8,43	---		3,5	3,0	
8,9				---		11,5	8,5	

Als Lp 3907 W von Osb nach Rga: Osb 9.10, Oga 14, Vnk 17, Rga an 9.21

**D 52 W (10,1) 2.-3. Klasse**  
 Berlin Ostbf—Ostendgestell—Wünsdorf—Dresden Hbf  
 Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
 S 36,17 Last 400 t Mindestbrems-hundertstel 97

		<b>Berlin Ostbhf</b> .....	---	---	18,03			
1,7		Bk Oga .....	---	---	06,5	3,5	3,3	
2,1		Abzw Vnk .....	---	---	08,5	2	1,9	
1,4		Bk Rga .....	---	---	10	1,5	1,2	
1,0		Bk Rgo .....	---	---	11	1	0,9	
1,0		Bk Karlshorst .....	---	---	12	1	0,9	
1,7		<b>Abzw Ostendgestell</b> .....	---	---	18,13,5	1,5	1,5	
8,9				---		10,5	9,7	

Als Lp 3928 W von Rga nach Osb: Rga 17.29, Vnk 34, Oko 36, Osb an 17.40



Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

FDT 54 (16,1) 2., 3. Klasse b G

Berlin Friedrichstraße—Bln Ostbf—Ostendgestell—Dresden Hbf—(Praha)

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h  
Friedrichstraße—Ostbf 40 km/h

Vt 2 × 410 Ps

Mindestbrems-hundertstel 97

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Berlin Friedrichstr. ....</b>	—	—	<b>6,09</b>			
1,8		Berlin Alexanderplatz ....	—	—	12,5	3,5	3,0	
2,2		<b>Berlin Ostbf .....</b>	<b>6,16</b>	2	<b>6,18</b>	3,5	3,0	
1,7		Bk Oga .....	—	—	20,5	2,5	2,0	
2,1		Abzw Vnk .....	—	—	22	1,5	1,0	
1,4		Bk Rga .....	—	—	22,9	0,9	0,9	
1,0		Bk Rgo .....	—	—	23,5	0,6	0,6	
1,0		Bk Karlshorst .....	—	—	24,1	0,6	0,6	
1,7		<b>Abzw Ostendgestell .....</b>	—	—	<b>6,25,2</b>	1,1	1,0	
12,9				2		14,2	12,1	

Von Rga nach Fri als LT 3904: Rga 5.09, Vnk 12, Oko 14, Osb 17/41, Ale 47, Fri an 5.51

FDT 55 (16,1) 2., 3. Klasse b G

(Praha)—Dresden Hbf—Ostendgestell—Bln Ostbf—Berlin Friedrichstraße

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h  
Ostbf—Friedrichstraße 40 km/h

Vt 2 × 410 Ps

Mindestbrems-hundertstel 97

		<b>Abzw Ostendgestell .....</b>	—	—	<b>19,29,9</b>			
1,7		Bk Karlshorst .....	—	—	31,2	1,3	1,0	
1,0		Bk Rgo .....	—	—	31,9	0,7	0,6	
1,0		Bk Rga .....	—	—	32,5	0,6	0,6	
1,4		Abzw Vnk .....	—	—	33,4	0,9	0,9	
1,2		Bk Oko .....	—	—	34,6	1,2	1,0	
2,6		<b>Berlin Ostbf .....</b>	<b>19,37</b>	2	<b>39</b>	2,4	2,0	
2,2		Berlin Alexanderplatz ....	—	—	42,5	3,5	3,5	
1,8		<b>Berlin Friedrichstr. ....</b>	<b>19,46</b>	—	—	3,5	2,5	
12,9				2		14,1	12,1	

**D 59 (10,1) 2., 3. Klasse**

Dresden Hbf—Wünsdorf—**Ostendgestell**—Berlin **Ostbf**—Zoolog Garten—  
(Grunewald)

Höchstgeschwindigkeit **80 km/h**  
Ostbf—Grunewald **40 km/h**  
S 36.17

**Last 600 t**

**Mindestbrems-hundertstel 97**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Abzw Ostendgestell</b> .....	—	—	<b>11,24</b>			
1,7		Bk Karlshorst .....	—	—	26	2	1,0	
1,0		Bk Rgo .....	—	—	27,5	1,5	0,9	
1,0		Bk Rga .....	—	—	29	1,5	0,9	
1,4		Abzw Vnk .....	—	—	30,5	1,5	1,2	
1,2		Bk Oko .....	—	—	32	1,5	1,0	
2,6		<b>Berlin Ostbf</b> .....	<b>11,36</b>	19	55	4	3,0	
2,2		Berlin Alexanderplatz ....	—	—	<b>12,01</b>	6	3,8	
1,8		<b>Berlin Friedrichstraße</b> ....	<b>12,05</b>	5	10	4	3,5	
3,0		Bk Bü .....	—	—	16	6	5,0	
2,0	S	<b>Berlin Zool Garten</b> .....	<b>12,20</b>	4	24	4	3,5	
2,3		Bln-Charlottenburg .....	—	—	31	7	5,0	
2,9		<b>Berlin Grunewald</b> .....	<b>12,37</b>	—	—	—	6	5,0
23,1				28		45	33,8	

Von Bln Zoolog Garten nach Bln Grunewald als Lp

**D 60 (10,1) 2., 3. Klasse**

(Bln Grunewald)—Zoolog Garten—Berlin **Ostbf**—**Ostendgestell**—  
Wünsdorf—Dresden Hbf

Höchstgeschwindigkeit **80 km/h**  
Grunewald—Ostbf **40 km/h**  
S 36.17

**Last 600 t**

**Mindestbrems-hundertstel 97**

2,9	S	<b>Berlin Grunewald</b> .....	—	—	<b>15,09</b>			
		Bln-Charlottenburg ....	—	—	15	6	5,0	
2,3		<b>Berlin Zool Garten</b> .....	<b>15,20</b>	8	28	5	4,5	
2,0		Bk Bü .....	—	—	34	6	5,6	
3,0		<b>Berlin Friedrichstraße</b> ....	38	5	43	4	2,8	
1,8		Berlin Alexanderplatz ....	—	—	49	6	5,2	
2,2		<b>Berlin Ostbf</b> .....	<b>15,53</b>	15	<b>16,08</b>	4	3,8	
1,7		Bk Oga .....	—	—	12	4	2,3	
2,1		Abzw Vnk .....	—	—	14	2	1,9	
1,4		Bk Rga .....	—	—	16	2	1,2	
1,0		Bk Rgo .....	—	—	17,5	1,5	0,9	
1,0		Bk Karlshorst .....	—	—	19	1,5	0,9	
1,7		Abzw <b>Ostendgestell</b> .....	—	—	<b>16,20,5</b>	1,5	1,5	

Von Bln Grunewald bis Bln Zoolog Garten als Lp

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 D 69 (10,1) 2., 3. Klasse

Chemnitz—Jüterbog—Ostendgestell—Berlin Ostbf—Zoolog Garten—  
 (Grunewald)

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
 Ostbf—Grunewald 40 km/h  
 S 36.17 (03)

Last 500 t

Mindestbrems-hundertstel 92

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Abzw Ostendgestell</b> .....	—	—	9,34,5			
1,7		Bk Karlshorst .....	—	—	36,5	2	1,0	
1,0		Bk Rgo .....	—	—	37,5	1	0,9	
1,0		Bk Rga .....	—	—	39	1,5	0,9	
1,4		Abzw Vnk .....	—	—	41	2	1,2	
1,2		Bk Öko .....	—	—	42,5	1,5	1,0	
2,6		<b>Berlin Ostbf</b> .....	9,46	18	10,04	3,5	3,0	
2,2		Berlin Alexanderplatz .....	—	—	10	6	3,8	
1,8		<b>Berlin Friedrichstraße</b> .....	10,14	5	19	4	3,5	
3,0		Bk Bü .....	—	—	25	6	5,0	
2,0	}	<b>Berlin Zool Garten</b> .....	29	5	34	4	3,5	
2,3		Bln-Charlottenburg .....	—	—	40	6	5,0	
2,9		<b>Berlin Grunewald</b> .....	10,46	—	—	6	5,0	
23,1				28		43,5	33,8	

Von Bln Zoolog Garten nach Bln Grunewald als Lp

D 74 (10,1) 2., 3. Klasse

(Bln Grunewald)—Zoolog Garten—Berlin Ostbf—Ostendgestell—  
 Jüterbog—Chemnitz

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
 Grunewald—Ostbf 40 km/h  
 S 36.17 (03)

Last 500 t

Mindestbrems-hundertstel 92

	}	<b>Berlin Grunewald</b> .....	—	—	16,41			
2,9		Bln-Charlottenburg .....	—	—	47	6	5,0	
2,3		<b>Berlin Zool Garten</b> .....	16,52	10	17,02	5	4,5	
2,0		Bk Bü .....	—	—	08	6	5,6	
3,0		<b>Berlin Friedrichstraße</b> .....	12	8	20	4	2,8	
1,8		Berlin Alexanderplatz .....	—	—	26	6	5,2	
2,2		<b>Berlin Ostbf</b> .....	17,30	21	51	4	3,8	
1,7		Bk Oga .....	—	—	55	4	2,3	
2,1		Abzw Vnk .....	—	—	57,5	2,5	1,9	
1,4		Bk Rga .....	—	—	59,5	2	0,9	
1,0		Bk Rgo .....	—	—	18,01	1,5	0,9	
1,0		Bk Karlshorst .....	—	—	02	1	0,9	
1,7		<b>Abzw Ostendgestell</b> .....	—	—	18,03,5	1,5	1,5	
23,1				39		43,5	35,3	

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**D 119 (10,1) 2., 3. Klasse W**

Halle (Saale)—Jüterbog—Ostendgestell—Berlin Ostbf—  
Bln Zoolog Garten—(Grünwald)

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

Ostbf—Grünwald 40 km/h

G 52.15

Last 500 t

Mindestbrems-hundertstel 97

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Abzw Ostendgestell</b> .....	—	—	<b>10,02,5</b>			
1,7		Bk Karlshorst .....	—	—	04,5	2	1,0	
1,0		Bk Rgo .....	—	—	05,5	1	0,9	
1,0		Bk Rga .....	—	—	07	1,5	0,9	
1,4		Abzw Vnk .....	—	—	09	2	1,2	
1,2		Bk Oko .....	—	—	10,5	1,5	1,0	
2,6		<b>Berlin Ostbf</b> .....	<b>10,14</b>	<b>20</b>	<b>10,34</b>	<b>3,5</b>	<b>3,0</b>	
2,2		Berlin Alexanderplatz .....	—	—	40	6	3,8	
1,8		<b>Berlin Friedrichstraße</b> .....	<b>44</b>	<b>5</b>	<b>49</b>	<b>4</b>	<b>3,5</b>	
3,0		Bk Bü .....	—	—	55	6	5,0	
2,0	Lp {	<b>Berlin Zool Garten</b> .....	<b>10,59</b>	<b>5</b>	<b>11,04</b>	<b>4</b>	<b>3,5</b>	
2,2		Bln-Charlottenburg .....	—	—	10	6	5,0	
2,9		<b>Berlin Grünwald</b> .....	<b>11,16</b>	—	—	—	6	5,0
23,1				30		43,5	33,8	

Von Bln Zoolog Garten nach Bln Grünwald als Lp

**D 120 (10,1) 2., 3. Klasse W**

(Grünwald)—Bln Zoolog Garten—Berlin Ostbf—Ostendgestell—  
Jüterbog—Leipzig Hbf

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

Grünwald—Ostbf 40 km/h

G 52.15

Last 500 t

Mindestbrems-hundertstel 97

2,9	Lp {	<b>Berlin Grünwald</b> .....	—	—	<b>14,20</b>			
2,3		Bln-Charlottenburg .....	—	—	26	6	5,0	
2,0		<b>Berlin Zool Garten</b> .....	<b>14,31</b>	<b>11</b>	<b>42</b>	<b>5</b>	<b>4,5</b>	
2,0		Bk Bü .....	—	—	48	6	5,6	
3,0		<b>Berlin Friedrichstraße</b> .....	<b>14,52</b>	<b>10</b>	<b>15,02</b>	<b>4</b>	<b>2,8</b>	
1,8		Berlin Alexanderplatz .....	—	—	08	6	5,2	
2,2		<b>Berlin Ostbf</b> .....	<b>15,12</b>	<b>25</b>	<b>15,37</b>	<b>4</b>	<b>3,8</b>	
1,7		Bk Oga .....	—	—	41	4	2,3	
2,1		Abzw Vnk .....	—	—	43	2	1,9	
1,4		Bk Rga .....	—	—	45	2	1,2	
1,0		Bk Rgo .....	—	—	46,5	1,5	0,9	
1,0		Bk Karlshorst .....	—	—	48	1,5	0,9	
1,7		<b>Abzw Ostendgestell</b> .....	—	—	<b>15,49,5</b>	<b>1,5</b>	<b>1,5</b>	
23,1				46		43,5	35,6	

21

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 D 147 (10,1) 1.-3. Klasse

Bad Schandau—Dresden—Wünsdorf—Ostendgestell—Berlin Ostbf—  
 Bln Zoolog Garten—(Grunewald)

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
 Ostbf—Grunewald 40 km/h  
 S 36.17

Last 500 t

Mindestbremsleistung 97

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Abzw Ostendgestell</b> .....	—	—	19,19,5			
1,7		Bk Karlshorst .....	—	—	21	1,5	1,0	
1,0		Bk Rgo .....	—	—	22,5	1,5	0,9	
1,0		Bk Rga .....	—	—	24	1,5	0,9	
1,4		Abzw Vnk .....	—	—	26	2	1,2	
1,2		Bk Oko .....	—	—	27,5	1,5	1,0	
2,6		<b>Berlin Ostbf</b> .....	19,31	21	19,52	3,5	3,0	
2,2		Berlin Alexanderplatz .....	—	—	58	6	3,8	
1,8		<b>Berlin Friedrichstraße</b> .....	20,02	5	20,07	4	3,5	
3,0		Bk Bü .....	—	—	13	6	5,0	
2,0	}	<b>Berlin Zool Garten</b> .....	17	5	22	4	3,5	
2,3		Bln-Charlottenburg .....	—	—	28	6	5,0	
2,9		<b>Berlin Grunewald</b> .....	20,34	—	—	6	5,0	
23,1				31		43,5	33,8	

Von Bln Zoolog Garten bis Bln Grunewald als Lp

D 148 (10,1) 1.-3. Klasse

(Grunewald)—Bln Zoolog Garten—Berlin Ostbf—Ostendgestell—  
 Wünsdorf—Dresden—Bad Schandau

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
 Grunewald—Ostbf 40 km/h  
 S 36.17

Last 500 t

Mindestbremsleistung 97

2,9	}	<b>Berlin Grunewald</b> .....	—	—	6,31			
2,3		Bln-Charlottenburg .....	—	—	37	6	5,0	
2,0	}	<b>Berlin Zool Garten</b> .....	6,43	10	53	6	4,5	
3,0		Bk Bü .....	—	—	59	6	5,6	
1,8		<b>Berlin Friedrichstraße</b> .....	7,03	7	7,10	4	2,8	
2,2		Berlin Alexanderplatz .....	—	—	16	6	5,2	
1,7		<b>Berlin Ostbf</b> .....	7,20	20	7,40	4	3,8	
2,1		Bk Oga .....	—	—	44	4	2,3	
1,4		Abzw Vnk .....	—	—	46	2	1,9	
1,0		Bk Rga .....	—	—	49	3	1,2	
1,0		Bk Rgo .....	—	—	50,5	1,5	0,9	
1,0		Bk Karlshorst .....	—	—	51,5	1	0,9	
1,7		<b>Abzw Ostendgestell</b> .....	—	—	7,52,5	1	1,0	
23,1				37		44,5	35,1	

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 Von Bln Grunewald bis Bln Zoolog Garten als Lp

**T 04993 (36,1)**

Berlin Ostbf—Abzw Vnk—Abzw Treskowallee—Karow—Schwerin

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h Last 100 t Mindestbrems-hundertstel 54

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin Ostbahnhof .....	—	—	16,56			
1,7		▼ Bk Oga .....	—	—	17,00	4	2,7	
2,1		Abzw Vnk .....	—	—	02,5	2,5	1,9	
3,8						6,5	4,6	

Von Rga bis Osb als Lt 3926, Rga ab 16.30, Vnk 33, Oka 35, Osb an 16.38

**T 04994 (36,1)**

Schwerin—Karow—Abzw Treskowallee—Abzw Vnk—Berlin Ostbf

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h Last 100 t Mindestbrems-hundertstel 54

		Abzw Vnk .....	—	—	11,07,5			
1,2		Bk Oka .....	—	—	09	1,5	1,3	
2,6		▼ Berlin Ostbahnhof .....	11,12	—	—	3	2,8	
3,8						4,5	4,1	

Von Osb bis Rga als Lt 3915, Osb ab 11.32, Oka 36, Vnk 39, Rga an 11.43

E 219 (20,1) 2., 3. Klasse

Leipzig Hbf—Lichtenrade—Ostendgestell—Berlin Ostbf

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
P 35,17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 400 t

Mindestbremsleistung 82

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Abzw Ostendgestell</b> .....	—	—	<b>13,00</b>			
1,7		Bk Karlshorst .....	—	—	02	2	1,5	
1,0		Bk Rgo .....	—	—	03,5	1,5	0,9	
1,0		Bk Rga .....	—	—	05,5	2	1,2	
1,4		Abzw Vnk .....	—	—	06,5	1	0,9	
1,2		Bk Oko .....	—	—	08	1,5	1,0	
<u>2,6</u>		<b>Berlin Ostbf</b> .....	<b>13,12</b>	—	—	4	3,0	
8,9						12	8,5	

Als Lp 3917 von Osb nach Rga: Osb 13.32, Oga 36, Vnk 39, Rga an 13.43

E 220 (20,1) 2., 3. Klasse

Berlin Ostbf—Ostendgestell—Lichtenrade—Leipzig Hbf

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
P 35,17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 400 t

Mindestbremsleistung 82

		<b>Berlin Ostbf</b> .....	—	—	<b>22,21</b>			
1,7		Bk Oga .....	—	—	25	4	2,3	
2,1		Abzw Vnk .....	—	—	27	2	1,9	
1,4		Bk Rga .....	—	—	28,5	1,5	1,2	
1,0		Bk Rgo .....	—	—	30	1,5	0,9	
1,0		Bk Karlshorst .....	—	—	31,5	1,5	0,9	
<u>1,7</u>		<b>Abzw Ostendgestell</b> .....	—	—	<b>22,33,5</b>	2	1,5	
8,9						12,5	8,7	

Als Lp 3936 von Rga nach Osb: Rga 21.49, Vnk 53, Oko 56, Osb an 22.00

E 224 (20,1) 2., 3. Klasse

Frankfurt (Oder) Pbf—Berlin Ostbf—Magdeburg Hbf—Ilsenburg

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
S 36,20 (01) Last 500 t Mindestbremsenwert 85

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Frankfurt (Oder) Pbf</b> ....	—	—	6,06			
2.9		Bk Nuhnen .....	—	—	11	5	3,9	
2.4		Rosengarten/ Frankfurt (O) Pbf .....	—	—	14,5	3,5	2,4	
5.1		Pillgram .....	—	—	19,3	4,8	4,8	34
3.2		Jacobsdorf (Mark) .....	—	—	22,3	3	2,8	30,9
5.1		Briesen (Mark) .....	—	—	26,7	4,4	4,0	
8.0		Berkenbrück .....	—	—	33	6,3	6,0	
7.3		<b>Fürstenwalde (Spree)</b> ....	6,40	1	41	7	7,0	
6.3		Bk Heidehaus .....	—	—	48,5	7,5	6,3	
3.8		Hangelsberg .....	—	—	52	3,5	2,8	23,5
3.6		Bk Grünheide .....	—	—	55,2	3,2	2,8	19,3
3.0		Fangschleuse .....	—	—	58,2	3	2,4	
6.3		<b>Erkner</b> .....	7,04,5	+1	7,05,5	6,3	5,0	
5.1		Rahnsdorf .....	—	—	12,6	7,1	5,9	
4.6		Bln-Friedrichshagen .....	—	—	16,5	3,9	3,4	
2.9		Berlin-Köpenick .....	—	—	19	2,5	2,4	
1.6		Abzw Stadtforst .....	—	—	20,5	1,5	1,4	
1.3		Abzw Ostendgestell ....	—	—	21,8	1,3	0,9	26,5
1.7		Bk Karlshorst .....	—	—	23,3	1,5	1,4	22
1.0		Bk Rgo .....	—	—	24,5	1,2	0,9	
1.0		Bk Rga .....	—	—	25,7	1,2	0,9	
1.4		Abzw Vnk .....	—	—	27,2	1,5	1,5	
1.2		Bk Oko .....	—	—	28,5	1,3	0,9	
2.6		<b>Berlin Ostbf</b> .....	7,32	66	8,38	3,5	2,4	
81,4				68		84	72,2	



**E 227 (20,1) 2., 3. Klasse**

**Ilsenburg—Magdeburg Hbf—Berlin Ostbf—Frankfurt (Oder) Pbf**

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
S 36,20 (01)

Last 500 t

Mindestbrems-hundertstel 85

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Berlin Ostbf</b> .....	<b>22,55</b>	25	<b>23,20</b>			
1,7		Bk Oga .....	—	—	23,6	3,6	2,7	
2,1		Abzw Vnk .....	—	—	25,7	2,1	1,9	
1,4		Bk Rga .....	—	—	27,1	1,4	1,3	
1,0		Bk Rgo .....	—	—	28	0,9	0,9	
1,0		Bk Karlshorst .....	—	—	28,9	0,9	0,9	
1,7		Abzw Ostendgestell .....	—	—	30,2	1,3	1,0	<u>23</u>
1,3		Abzw Stadtforst .....	—	—	31,3	1,1	0,9	19,9
1,6		Berlin-Köpenick .....	—	—	32,6	1,3	1,0	
2,9		Bln-Friedrichshagen .....	—	—	34,9	2,3	2,0	
4,6		Rahnsdorf .....	—	—	38,5	3,6	3,4	
5,1		<b>Erkner</b> .....	<b>23,43</b>	+1	44	4,5	3,9	
6,3		Fangschleuse .....	—	—	50,9	6,9	5,3	
3,0		Bk Grünheide .....	—	—	53,3	2,4	2,4	
3,6		Hangelsberg .....	—	—	56,2	2,9	2,8	<u>20,7</u>
3,8		Bk Heidehaus .....	—	—	59,2	3	3,0	18,8
6,3		<b>Fürstenwalde (Spree)</b> .....	<b>0,04,7</b>	1,3	<b>0,06</b>	5,5	5,3	
7,3		Berkenbrück .....	—	—	14,2	8,2	7,0	
8,0		Briesen (Mark) .....	—	—	20,5	6,3	6,0	
5,1		Jacobsdorf (Mark) .....	—	—	24,8	4,3	3,9	
3,2		Pillgram .....	—	—	27,9	3,1	2,4	<u>34</u>
5,1		Rosengarten/ Frankfurt (O) Pbf .....	—	—	33,3	5,4	4,9	29,6
2,4		Bk Nuhnen .....	—	—	36,2	2,9	2,4	
2,9		<b>Frankfurt (Oder) Pbf</b> .....	<b>0,40</b>	—		3,8	3,0	
81,4				27,3		77,7	68,3	

E 267 (20,1) 2., 3. Klasse

Schwerin—Berlin Ostbf—Frankfurt (Oder) Pbf

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
S 36.17 (03)

Last 500 t

Mindestbremsenwert 93

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Berlin Ostbf</b> .....	<b>10,33</b>	<b>18</b>	<b>10,51</b>			
1,7		▼ Bk Oga .....	—	—	54,6	3,6	2,7	
2,1		Abzw Vnk .....	—	—	56,7	2,1	1,9	
1,4		Bk Rga .....	—	—	58,1	1,4	1,3	
1,0		Bk Rgo .....	—	—	59	0,9	0,9	
1,0		Bk Karlshorst .....	—	—	59,9	0,9	0,9	23
1,7		Abzw Ostendgestell ....	—	—	11,01,2	1,3	1,0	19,9
1,3		Abzw Stadtforst .....	—	—	02,3	1,1	0,9	
1,6		Berlin-Köpenick .....	—	—	03,6	1,3	1,0	
2,9		Bln-Friedrichshagen .....	—	—	05,9	2,3	2,0	
4,6		Rahnsdorf .....	—	—	09,5	3,6	3,4	
5,1		<b>Erkner</b> .....	<b>11,14</b>	+1	15	4,5	3,9	
6,3		Fangschleuse .....	—	—	21,9	6,9	5,3	
3,0		Bk Grünheide .....	—	—	24,3	2,4	2,4	20,7
3,6		Hangelsberg .....	—	—	27,2	2,9	2,8	18,8
3,8		Bk Heidehaus .....	—	—	30,2	3	3,0	
6,3		<b>Fürstenwalde (Spree)</b> ....	<b>35,7</b>	1,3	37	5,5	5,3	
7,3		Berkenbrück .....	—	—	45,2	8,2	7,0	
8,0		Briesen (Mark) .....	—	—	51,5	6,3	6,0	
5,1		Jacobsdorf (Mark) .....	—	—	55,8	4,3	3,9	
3,2		Pillgram .....	—	—	58,9	3,1	2,4	32,5
5,1		Rosengarten/ Frankfurt (O) Pbf .....	—	—	12,04,4	5,5	4,9	28,6
2,4		Bk Nuhnen .....	—	—	06,4	2	1,4	
2,9		<b>Frankfurt (Oder) Pbf</b> ....	<b>12,09,5</b>	—		3,1	3,0	
81,4				20,3		76,2	67,3	

E 268 (20,1) 2., 3. Klasse  
Frankfurt (Oder) Pbf—Berlin Ostbf—Schwerin

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h S 36,17 (03)		Last 500 t	Mindestbrems- hundertstel 93					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Frankfurt (Oder) Pbf</b> .....	—	—	<b>17,11</b>			
2,9		Bk Nuhnen .....	—	—	15,9	4,9	3,9	
2,4		Rosengarten/ Frankfurt (O) Pbf .....	—	—	19,2	3,3	2,4	
5,1		Pillgram .....	—	—	23,9	4,7	4,0	<u>32,7</u>
3,2		Jacobsdorf (Mark) .....	—	—	26,6	2,7	2,5	27,3
5,1		Briesen (Mark) .....	—	—	30,9	4,3	4,0	
8,0		Berkenbrück .....	—	—	37,2	6,3	6,0	
7,3		<b>Fürstenwalde (Spree)</b> .....	<b>17,43,7</b>	1,3	45	6,5	5,0	
6,3		Bk Heidehaus .....	—	—	53	8	7,3	
3,8		Hangelsberg .....	—	—	56,1	3,1	2,8	
3,6		Bk Grünheide .....	—	—	59,1	3	2,8	<u>22,3</u>
3,0		Fangschleuse .....	—	—	<b>18,01,6</b>	2,5	2,4	20,3
6,3		<b>Erkner</b> .....	<b>18,07,3</b>	+1,2	08,5	5,7	5,0	
5,1		Rahnsdorf .....	—	—	15	6,5	5,9	
4,6		Bln-Friedrichshagen .....	—	—	19	4	3,4	
2,9		Berlin-Köpenick .....	—	—	21,4	2,4	2,4	
1,6		Abzw Stadtforst .....	—	—	22,8	1,4	1,4	
1,3		Abzw Ostendgestell .....	—	—	23,9	1,1	0,9	<u>24,5</u>
1,7		Bk Karlshorst .....	—	—	25,3	1,4	1,4	21,4
1,0		Bk Rgo .....	—	—	26,2	0,9	0,9	
1,0		Bk Rga .....	—	—	27,1	0,9	0,9	
1,4		Abzw Vnk .....	—	—	28,5	1,4	1,0	
1,2		Bk Oko .....	—	—	29,5	1,0	0,8	
2,6		<b>Berlin Ostbf</b> .....	<b>18,33</b>	19	<b>18,52</b>	3,5	2,4	
81,4				21,5		79,5	69,5	

E 273 (20,1) 3. Klasse

Aue (Sachsen)—Jüterbog—Ostendgestell—Berlin Ostbf—Zoolog Garten—  
(Grunewald).

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
Ostbf—Grunewald 40 km/h  
G 56.15 (52)

		Last 500 t			Mindestbrems-hundertstel 97			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Abzw Ostendgestell</b> .....	—	—	<b>9,17</b>			
1,7		Bk Karlshorst .....	—	—	19	2	1,0	
1,0		Bk Rgo .....	—	—	20,5	1,5	0,9	
1,0		Bk Rga .....	—	—	22	1,5	0,9	
1,4		Abzw Vnk .....	—	—	23,5	1,5	1,2	
1,2		Bk Oko .....	—	—	25	1,5	1,0	
2,6		<b>Berlin Ostbf</b> .....	<b>9,29</b>	20	49	4	3,0	
2,2		Berlin Alexanderplatz ....	—	—	55	6	3,8	
1,8		<b>Berlin Friedrichstraße</b> ....	59	6	<b>10,05</b>	4	3,5	
3,0		Bk Bü .....	—	—	11	6	5,0	
2,0	} 1	<b>Berlin Zool Garten</b> ....	<b>10,15</b>	5	20	4	3,5	
2,3		Berlin Charlottenb ....	—	—	26	6	5,0	
2,9		<b>Berlin Grunewald</b> .....	<b>10,32</b>	—	—	—	6	5,0
23,1				31		44	33,8	

Von Bln Zoolog Garten bis Bln Grunewald als Lp

E 274 (20,1) 2., 3. Klasse

(Grunewald)—Zoolog Garten—Berlin Ostbf—Ostendgestell—Jüterbog—  
Aue (Sachsen)

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
Grunewald—Ostbf 40 km/h  
G 56.15 (52)

		Last 500 t			Mindestbrems-hundertstel 97		
2,9	} 1	<b>Berlin Grunewald</b> .....	—	—	<b>17,41</b>		
2,3		Berlin Charlottenb ....	—	—	47	6	5,0
2,3	} 1	<b>Berlin Zool Garten</b> ....	<b>17,52</b>	10	<b>18,02</b>	5	4,5
2,0		Bk Bü .....	—	—	08	6	5,6
3,0		<b>Berlin Friedrichstraße</b> ....	<b>18,12</b>	5	<b>18,17</b>	4	2,8
1,8		Berlin Alexanderplatz ....	—	—	23	6	5,2
2,2		<b>Berlin Ostbf</b> .....	<b>18,27</b>	18	<b>18,45</b>	4	3,8
1,7		Bk Oga .....	—	—	49	4	2,3
2,1		Abzw Vnk .....	—	—	50,5	1,5	1,0
1,4		Bk Rga .....	—	—	52	1,5	1,2
1,0		Bk Rgo .....	—	—	53	1	0,9
1,0		Bk Karlshorst .....	—	—	55	2	0,9
1,7		<b>Abzw Ostendgestell</b> .....	—	—	<b>18,57</b>	2	1,5
				33		49	34,7

Von Bln Grunewald bis Bln Zoolog Garten als Lp

**E 280 (20,1) 3. Klasse**

**Frankfurt (Oder) Pbf—Grunow (NL)—Cottbus—Dresden Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbremschwindigkeit 64

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Frankfurt (Oder) Pbf</b> .....	—	—	<b>6,18</b>			
1,7		▼ Abzw Afc .....	—	—	22	4	3,3	
2,4		Fauler See .....	—	—	25	3	3,0	
9,7		▼ Müllrose .....	—	—	35	10	18,0	
5,9		Mixdorf .....	—	—	42	7	6,3	
3,9		<b>Grunow (NL)</b> .....	<b>6,47</b>	1	<b>6,48</b>	5	5,0	
<u>23,6</u>				1		29	25,6	

**E 281 (20,1) 3. Klasse**

**Dresden Hbf—Cottbus—Grunow (NL)—Frankfurt (Oder) Pbf**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbremschwindigkeit 64

		<b>Grunow (NL)</b> .....	<b>22,42,5</b>	1,5	<b>22,44</b>			
8,9		Mixdorf .....	—	—	50	6	5,0	
5,9		Müllrose .....	—	—	57	7	6,0	
9,7		▼ Fauler See .....	—	—	<b>23,07</b>	10	8,0	
2,4		Abzw Afc .....	—	—	11	4	3,3	
1,7		▼ <b>Frankfurt (Oder) Pbf</b> .....	<b>23,14</b>	—	—	3	2,8	
<u>23,6</u>				1,5		30	25,1	

E 294 (20,1) 2.-3. Klasse

Zittau—Cottbus—Brand (NL)—Ostendgestell—Berlin Ostbf—Stendal

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h		Last 500 t			Mindestbrems-hundertstel 65			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Abzw Ostendgestell</b> .....	—	—	7,29,1			
1,7		Bk Karlshorst .....	—	—	31,2	2,1	1,5	
1,0		Bk Rgo .....	—	—	32,6	1,4	0,9	
1,0		Bk Rga .....	—	—	34	1,4	0,9	
1,4		Abzw Vnk .....	—	—	36	2	1,2	
1,2		Bk Oko .....	—	—	37,5	1,5	1,0	
2,6		<b>Berlin Ostbf</b> .....	7,41	17	7,58	3,5	3,0	
8,9				17		11,9	8,5	

E 297 (20,1) 2.-3. Klasse

Stendal—Berlin Ostbf—Ostendgestell—Brand (NL)—Cottbus—Zittau

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h		Last 500 t		Mindestbrems-hundertstel 65		
1	2	3	4	5	6	7
		<b>Berlin Ostbf</b> .....	18,04	31	18,35	
1,7		Bk Oga .....	—	—	38,5	3,5 2,3
2,1		Abzw Vnk .....	—	—	41	2,5 1,9
1,4		Bk Rga .....	—	—	42,5	1,5 1,2
1,0		Bk Rgo .....	—	—	44	1,5 0,9
1,0		Bk Karlshorst .....	—	—	45,5	1,5 0,9
1,7		<b>Abzw Ostendgestell</b> .....	—	—	18,47,5	2 1,5
8,9				31		12,5 8,7

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

## E 295 (20,1) 3. Klasse

Berlin Ostbf—Ostendgestell—Brand (NL)—Cottbus—Görlitz

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
S 36.17

Last 450 t

Mindestbremsleistung 65

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Berlin Ostbf</b> .....			<b>8,02</b>			
1,7		▼ Bk Oga .....	—	—	05,5	3,5	2,3	
2,1		Abzw Vnk .....	—	—	08	2,5	1,9	
1,4		Bk Rga .....	—	—	09,9	1,9	1,2	
1,0		Bk Rgo .....	—	—	11,7	1,8	0,9	
1,0		Bk Karlshorst .....	—	—	12,5	0,8	0,7	
1,7		<b>Abzw Ostendgestell</b> .....	—	—	<b>8,14,5</b>	2	1,5	
<u>8,9</u>						12,5	8,5	

Von Rga bis Osb als Lp 3902, Rga ab 7.38, Vnk 42, Oko 44, Osb an 7.48

## E 296 (20,1) 3. Klasse

Görlitz—Cottbus—Brand (NL)—Ostendgestell—Berlin Ostbf

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
S 36.17

Last 450 t

Mindestbremsleistung 65

		<b>Abzw Ostendgestell</b> .....			<b>19,12</b>			
1,7		Bk Karlshorst .....	—	—	13,5	1,5	1,5	
1,0		Bk Rgo .....	—	—	14,4	0,9	0,9	
1,0		Bk Rga .....	—	—	15,8	1,4	0,9	
1,4		Abzw Vnk .....	—	—	17,5	1,7	1,2	
1,2		Bk Oko .....	—	—	19	1,5	1,0	
2,6		▼ <b>Berlin Ostbf</b> .....	<b>19,23</b>	—		4	3,0	
<u>8,9</u>						11	8,5	

Von Osb bis Rga als Lp 3929, Osb ab 19.50, Oga 54, Vnk 57, Rga an 20.01

E 339 (20,1) 2. u. 3. Klasse W

Magdeburg Hbf—Berlin Ostbf—Frankfurt (Oder) Pbf—Fürstenberg (Oder)

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

Frankfurt—Fürstenberg 60 km/h

Last 500 t

Mindestbremsenleistung 93

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Berlin Ostbf</b> .....	8,25	20	8,45			
1.7		▼ Bk Oga .....	—	—	48,6	3,6	2,7	
2.1		Abzw Vnk .....	—	—	50,7	2,1	1,9	
1.4		Bk Rga .....	—	—	52,1	1,4	1,3	
1.0		Bk Rgo .....	—	—	53	0,9	0,9	
1.0		Bk Karlshorst .....	—	—	53,9	0,9	0,9	
1.7		Abzw Ostendgestell .....	—	—	55,2	1,3	1,0	23,0
1.3		Abzw Stadtforst .....	—	—	56,3	1,1	0,9	19,9
1.6		Bln-Köpenick .....	—	—	57,6	1,3	1,0	
2.9		Bln-Friedrichshagen .....	—	—	59,9	2,3	2,0	
4.6		Rahnsdorf .....	—	—	9,03,5	3,6	3,4	
5.1		<b>Erkner</b> .....	9,08	+ 1	09	4,5	3,9	
6.3		Fangschleuse .....	—	—	15,9	6,9	5,3	
3.0		Bk Grünheide .....	—	—	18,3	2,4	2,4	21,0
3.6		Hangelsberg .....	—	—	21,2	2,9	2,8	18,8
3.8		Bk Heidehaus .....	—	—	24,2	3	3,0	
6.3		<b>Fürstenwalde/Spree</b> .....	9,30	1	9,31	5,8	5,3	
7.3		Berkenbrück .....	—	—	39,2	8,2	7,0	
8.0		Briesen (Mark) .....	—	—	45,5	6,3	6,0	
5.1		Jacobsdorf (Mark) .....	—	—	49,8	4,3	3,9	
3.2		Pillgram .....	—	—	52,9	3,1	2,4	34,0
5.1		Rosengarten/ Frankfurt (O) Pbf .....	—	—	58,4	5,5	4,9	29,6
2.4		Bk Nuhnen .....	—	—	10,01	2,6	2,4	
2.9		<b>Frankfurt (Oder) Pbf</b> .....	10,05	10	15	4	3,0	
2.6		Güldendorf Hp .....	—	—	—	—	—	
6.3		Kraftwerk Finkenheerd Hp .....	—	—	—	—	—	
1.7		Finkenheerd ▼ .....	—	—	28	13	12,0	30
2.3		Wiesenu (Kr Guben) Hp .....	—	—	—	—	—	27,6
4.2		Ziltendorf .....	—	—	37	9	8,2	
3.6		Vogelsang Hp .....	—	—	—	—	—	
2.8		<b>Fürstenberg (Oder)</b> .....	10,45	—	—	8	7,4	
104,9				32		108,0	95,9	



E 340 (20,1) 2. u. 3. Klasse W

Fürstenberg (Oder)—Frankfurt (Oder)—Berlin Ostbf—Magdeburg Hbf

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
 Fürstenberg—Frankfurt 60 km/h Last 500 t Mindestbremsenleistung 93

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Fürstenberg (Oder) .....</b>	—	—	<b>12,06</b>			
2,8		Vogelsang Hp .....	—	—	—	—	—	
3,6		Zittendorf .....	—	—	14	8	7,4	
4,2		Wiesenu (Kr Guben) Hp	—	—	—	—	—	30
2,3		Finkenheerd .....	—	—	23	9	8,2	27,6
1,7		Kraftwerk Finkenheerd Hp	—	—	—	—	—	
6,3		Güldendorf Hp .....	—	—	—	—	—	
2,6		<b>Frankfurt (Oder) Pbf ▼</b>	<b>12,36</b>	30	<b>13,06</b>	13	12,0	
2,9		Bk Nuhnen .....	—	—	10,9	4,9	4,5	
2,4		Rosengarten/ Frankfurt (O) Pbf .....	—	—	14,2	3,3	2,4	
5,1		Pillgram .....	—	—	18,9	4,7	4,5	33
3,2		Jacobsdorf (Mark) .....	—	—	21,6	2,7	2,5	29,9
5,1		Briesen (Mark) .....	—	—	25,9	4,3	4,0	
8,0		Berkenbrück .....	—	—	32,2	6,3	6,0	
7,3		<b>Fürstenwalde/Spree .....</b>	<b>13,39</b>	1	40	6,8	6,0	
6,3		Bk Heidehaus .....	—	—	48	8	6,3	
3,8		Hangelsberg .....	—	—	51,1	3,1	2,8	
3,8		Bk Grünheide .....	—	—	54,1	3	2,8	
3,0		Fangschleuse .....	—	—	56,6	2,5	2,4	
6,3		<b>Erkner .....</b>	<b>14,02,3</b>	+1,2	<b>14,03,5</b>	5,7	5,0	
5,1		Rahnsdorf .....	—	—	10	6,5	5,9	
4,6		Bln-Friedrichshagen .....	—	—	14	4	3,4	
2,9		Bln-Köpenick .....	—	—	16,4	2,4	2,0	46,8
1,6		Abzw Stadtforst .....	—	—	17,8	1,4	1,4	40
1,3		Abzw Ostendgestell .....	—	—	18,9	1,1	0,9	
1,7		Bk Karlshorst .....	—	—	20,3	1,4	1,0	
1,0		Bk Rgo .....	—	—	21,2	0,9	0,9	
1,0		Bk Rga .....	—	—	22,1	0,9	0,9	
1,4		Abzw Vnk .....	—	—	23,5	1,4	1,0	
1,2		Bk Oko .....	—	—	24,5	1	0,9	
2,6		<b>Berlin Ostbf .....</b>	<b>14,28</b>	20	<b>14,48</b>	3,5	2,4	
105,1				52,2		109,8	97,5	

Pb 31 (35,1)

Dresden Neustadt—Cottbus—Grunow (NL)—Frankfurt (Oder) Vbf

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 400 t

Mindestbrems-hundertstel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Grunow (NL) .....	—	—	3,42			
3,9		Mixdorf .....	—	—	47	5	4,5	
5,9		Müllrose .....	3,54	1	55	7	6,5	
		▼ Fauler See .....	—	—	4,09	14	12,0	
9,7		Abzw Afc .....	—	—	12	3	2,3	
2,4		▼ Frankfurt (Oder) Pbf .....	4,15	—	—	3	2,8	
1,7								
23,6				1		32	28,1	

Pb 32 (35,1) 2., 3. Klasse

Frankfurt (Oder) Vbf—Grunow (NL)—Cottbus—Dresden Neustadt

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 400 t

Mindestbrems-hundertstel 56

		Frankfurt (Oder) Pbf .....	—	—	16,34			
1,7		▼ Abzw Afc .....	—	—	38	4	3,3	
2,4		Fauler See .....	—	—	42	4	3,0	
9,7		▼ Müllrose .....	16,54	14	17,08	12	11,0	
5,9		Mixdorf .....	—	—	16	8	7,3	
3,9		Grunow (NL) .....	20	1	17,21	4	4,5	
23,6				15		32	29,1	

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

## Pb 81 (35,1) 3. Klasse

Magdeburg Hbf—Wildpark—Jüterbog—Bln-Köpenick—  
Frankfurt (Oder) PbfHöchstgeschwindigkeit 75 km/h  
Jüterbog—Zoa und Ags—Stadtforst  
50 km/hZoa—Königs Wusterhausen  
35 km/h

Laßt 350 t

Mindestbrems Hundertstel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Jüterbog</b> .....	1,04	8	1,12			
6,4		Werder bei Jüterbog ....	—	—	20	8	7,0	
4,6		Kolzenburg .....	—	—	26	6	5,0	
4,1		Jänickendorf .....	—	—	32	6	5,0	
6,9		Schönefeld (Kr Jüterbog) ..	—	—	41	9	8,0	
3,5		Kummersdorf (Kr Teltow)	46	1	47	5	4,0	58
5,6		Sperenberg (Kr Teltow) ..	55	1	56	8	6,0	46,0
2,4		Rehagen-Klausdorf .....	2,01	1	2,02	5	3,0	
2,7		Mellensee-Saalow ▼ ....	—	—	07	5	3,0	
4,6		<b>Zossen</b> .....	13	2	15	6	5,0	
1,5		Abzw Zoa .....	—	—	18	3	2,0	
6,2		Schöneicherplan .....	—	—	31	13	12,0	
2,4		Abzw Sepa .....	—	—	35	4	3,0	
0,6		Mittenwalde Ost .....	—	—	37	2	1,0	
4,7		Schenkendorf .....	—	—	47	10	9,0	40
3,5		<b>Königs Wusterhausen</b> ....	56	2	58	9	7,0	34
3,3		Wildau .....	—	—	3,04	6	5,7	
2,7		Zeuthen .....	—	—	07	3	2,3	
2,7		Eichwalde .....	—	—	10	3	2,3	
5,4		<b>Berlin-Grünau</b> .....	—	—	16	6	5,4	
1,6		Abzw Adlergestell .....	—	—	18	2	1,3	
0,9		Abzw Teltowkanal ▼	—	—	19,5	1,5	1,4	32
1,0		Bk Wendenheide .....	—	—	21	1,5	1,4	27,2
2,5		Abzw Eichgestell .....	—	—	25	4	3,2	
1,5		Abzw Stadtforst .....	—	—	27	2	1,8	
1,6		<b>Berlin-Köpenick</b> .....	3,30	2	3,32	3	2,4	

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

noch Pb 81

	<b>Berlin-Köpenick</b> .....	3,30	2	3,32	—	—	
2,9	Bln-Friedrichshagen .....	—	—	37	5	2,8	
4,6	Rahnsdorf .....	—	—	42	5	4,3	
5,1	<b>Erkner</b> .....	—	—	48,5	6,5	4,9	
6,3	Fangschleuse .....	—	—	55	6,5	6,0	43
3,0	Bk Grünheide .....	—	—	59	4	2,8	33,5
3,6	Hangelsberg .....	—	—	4,03	4	3,4	
3,8	Bk Heidehaus .....	—	—	08	5	3,6	
6,3	<b>Fürstenwalde/Spree</b> .....	4,15	5	20	7	5,7	
7,3	Berkenbrück .....	—	—	30	10	7,2	
8,0	Briesen (Mark) .....	—	—	40	10	7,6	
5,1	Jacobsdorf (Mark) .....	—	—	45	5	4,9	
3,2	Pillgram .....	—	—	49	4	3,0	44
5,1	Rosengarten/Frankfurt (Oder) Pbf .....	—	—	55	6	4,9	33,2
2,4	Bk Nuhmen .....	—	—	59	4	2,2	
2,9	<b>Frankfurt (Oder) Pbf</b> .....	5,04	—		5	3,4	
152,5			22		218	173,9	

Pb 82 (35,1) 3. Klasse

Frankfurt (Oder) Pbf—Bln Köpenick—Jüterbog—Wildpark—  
Magdeburg Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
Stadtforst—Ags und Zoa—Jüterbog  
50 km/h

Königs Wusterhausen—Zoa  
35 km/h

Last 350 t

Mindestbremsleistung 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Frankfurt (Oder) Pbf</b> .....	—	—	<b>17,35</b>			
2,9		Bk Nuhmen .....	—	—	42	7	4,3	
2,4		Rosengarten/Frankfurt (Oder) Pbf .....	—	—	47	5	2,2	
5,1		Pillgram .....	—	—	53	6	4,9	45
3,2		Jacobsdorf (Mark) .....	—	—	57	4	3,0	34,1
5,1		Briesen (Mark) .....	—	—	<b>18,03</b>	6	4,9	
8,0		Berkenbrück .....	—	—	12	9	7,6	
7,3		<b>Fürstenwalde/Spree</b> .....	<b>18,20</b>	5	25	8	7,2	
6,3		Bk Heidehaus .....	—	—	33	8	5,7	
3,8		Hangelsberg .....	—	—	37	4	3,6	
3,6		Bk Grünheide .....	—	—	41	4	3,4	
3,0		Fangschleuse .....	—	—	44	3	2,8	40
6,3		<b>Erkner</b> .....	—	—	51	7	6,0	38,5
5,1		Rahnsdorf .....	—	—	57	6	4,9	
4,6		Bln-Friedrichshagen .....	—	—	<b>19,02</b>	5	4,3	
2,9		<b>Berlin-Köpenick</b> .....	<b>19,05</b>	12	17	3	2,8	
1,6		Abzw Stadtforst .....	—	—	20	3	2,4	
1,5		Abzw Eichgestell .....	23	9	32	3	1,8	
2,5		Bk Wendenheide .....	—	—	37	5	3,2	
1,0		Abzw Teltowkanal ▼ .....	—	—	38,5	1,5	1,4	
0,9		Abzw Adlergestell .....	—	—	40	1,5	1,4	33
1,6		<b>Berlin-Grünau</b> .....	—	—	42	2	1,3	25,3
5,4		Eichwalde .....	—	—	48	6	5,4	
2,7		Zeuthen .....	—	—	51	3	2,3	
2,7		Wildau .....	—	—	54	3	2,2	
3,3		<b>Königs Wusterhausen</b> .....	<b>19,59</b>	2	<b>20,01</b>	5	3,9	

noch Pb 82

	<b>Königs Wusterhausen</b> .....	<b>19,59</b>	2	<b>20,01</b>			
3,5	Schenkendorf .....	—	—	11	10	7,0	
4,7	Mittenwalde Ost .....	—	—	22	11	9,0	43
0,6	Abzw Sepa .....	—	—	24	2	1,0	34,5
2,4	Schöneicherplan .....	—	—	29	5	3,5	
6,2	Abzw Zoa .....	—	—	43	13	12,0	
1,5	<b>Zossen</b> .....	<b>20,46</b>	7	<b>53</b>	3	2,0	
4,6	Mellensee-Salow .....	<b>21,00</b>	1	<b>21,01</b>	7	5,0	
2,7	Rehagen-Klausdorf .....	06	1	07	5	3,0	
2,4	Sperenberg (Kr Teltow) ..	12	1	13	5	3,0	
5,6	Kummersdorf (Kr Teltow)	21	1	22	8	6,0	
3,5	Schönefeld (Kr Jüterbog) ..	—	—	28	6	4,0	60
6,9	Jänickendorf .....	—	—	37	9	8,0	46
4,1	Kolzenburg .....	—	—	43	6	5,0	
4,6	Werder bei Jüterbog .....	—	—	49	6	5,0	
6,4	<b>Jüterbog</b> .....	<b>21,58</b>	15	<b>22,13</b>	8	7,0	
<b>152,5</b>			54		224	173,4	

**P 210 (30,1) 3. Klasse**  
**Frankfurt (Oder) Pbf—Fürstenberg (Oder)—Guben**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbrems-hundertstel 37

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Frankfurt (Oder) Pbf</b> .....	—	—	4,40	—	—	~~~~~
2,6		Güldendorf Hp .....	4,46	1	47	6	5,0	
6,3		Kraftwerk Finken- heerd Hp .....	56	1	57	9	8,0	
1,7		Finkenheerd ▼ .....	5,00	2	5,02	3	2,0	
2,3		Wiesenu Hp .....	08	1	09	6	6,0	
4,2		Ziltendorf .....	17	1	18	8	8,0	
3,6		Vogelsang Hp .....	24	1	25	6	5,1	
2,8		<b>Fürstenberg (Oder)</b> .....	5,30	2	32	5	4,4	
23,5		Guben .....	6,23	9	—	43	33,5	

**P 211 (30,1) 3. Klasse**  
**Guben—Fürstenberg (Oder)—Frankfurt (Oder) Pbf**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbrems-hundertstel 37

		Guben .....	—	—	3,46	—	—	~~~~~
2,8		<b>Fürstenberg (Oder)</b> .....	4,28	2	4,30	—	—	
3,6		Vogelsang Hp .....	35	1	36	5	4,6	
4,2		Ziltendorf .....	42	1	43	6	5,4	
2,3		Wiesenu Hp .....	51	1	52	8	8,0	
1,7		Finkenheerd ▼ .....	57	5	5,02	5	4,0	
6,3		Kraftwerk Finken- heerd Hp .....	5,05	1	06	3	3,0	
2,6		Güldendorf Hp .....	14,5	0,5	15	8,5	8,0	
23,5		<b>Frankfurt (Oder) Pbf</b> .....	5,21	—	—	6	5,0	
				11,5		41,5	38,0	

**P 212 (30,1) 3. Klasse**

**Frankfurt (Oder) Pbf—Fürstenberg (Oder)—Guben—Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h P 35.17 (38 <sup>10</sup> —40)		Last 300 t			Mindestbrems-hundertstel 37			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Frankfurt (Oder) Pbf</b> ....	—	—	5,47	—	—	}
2,6		Güldendorf Hp .....	5,53	1	54	6	5,0	
6,3		Kraftwerk Finken- heerd Hp .....	6,03	1	6,04	9	8,0	
1,7		Finkenheerd ▼ .....	07	2	09	3	2,0	
2,3		Wiesenu Hp .....	15	1	16	6	6,0	
4,3		Ziltendorf .....	23	4	27*	7	6,8	
3,6		Vogelsang Hp .....	46	1	47	19	5,1	
2,8		<b>Fürstenberg (Oder)</b> .....	6,52	1	6,54	5	4,4	
23,5				11		55	36,5	
		Cottbus .....	8,44	—	—			

\*Überholungsgleis an 6.30  
" ab 6.40

**P 213 (30,1) 3. Klasse**

**Cottbus—Guben—Fürstenberg (Oder)—Frankfurt (Oder) Pbf**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h P 35.17 (38 <sup>10</sup> —40)		Last 300 t			Mindestbrems-hundertstel 37			
		Cottbus .....	—	—	3,37			}
		<b>Fürstenberg (Oder)</b> .....	5,25	8	5,33	—	—	
2,8		Vogelsang Hp .....	38	2	40	5	4,6	
3,6		Ziltendorf .....	46	3	49	6	5,4	
4,2		Wiesenu Hp .....	57	1	58	8	8,0	
2,3		Finkenheerd ▼ .....	6,03	7	6,10	5	4,0	
1,7		Kraftwerk Finken- heerd Hp .....	13	1	14	3	3,0	
6,3		Güldendorf Hp .....	23	1	24	9	8,0	
2,6		<b>Frankfurt (Oder) Pbf</b> ....	6,30	—	—	6	5,0	
23,5				23		42	38,0	



**P 214 (30,1) 3. Klasse**

**Frankfurt (Oder) Pbf—Fürstenberg (Oder)—Guben**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
P 35,17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbrems-hundertstel 37

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Frankfurt (Oder) Pbf</b> .....	—	—	6,42	—	—	}
2,6		Güldendorf Hp .....	6,48	1	49	6	5,0	
6,2		Kraftwerk Finken- heerd Hp .....	58	1	59	9	8,0	
1,7		Finkenheerd ▼ .....	7,02	2	7,04	3	2,0	
2,3		Wiesenu Hp .....	10	1	11	6	6,0	
4,2		Ziltendorf .....	18	1	19	7	7,0	
3,6		Vogelsang Hp .....	25	1	26	6	5,1	
2,8		<b>Fürstenberg (Oder)</b> .....	7,31	2	7,33	5	4,4	
23,5				9		42	37,5	
		Guben .....	8,15	—	—			

**P 215 (30,1) 3. Klasse**

**Guben—Fürstenberg (Oder)—Frankfurt (Oder) Pbf**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
P 35,17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbrems-hundertstel 37

		Guben .....	—	—	5,33			}
		<b>Fürstenberg (Oder)</b> .....	6,18	3	6,21	—	—	
2,8		Vogelsang Hp .....	26	3	29	5	4,6	
3,6		Ziltendorf .....	35	2	37	6	5,4	
4,2		Wiesenu Hp .....	45	1	46	8	8,0	
2,3		Finkenheerd ▼ .....	51	14	7,05	5	4,0	
1,7		Kraftwerk Finken- heerd Hp .....	7,08	1	09	3	3,0	
6,3		Güldendorf Hp .....	18	1	19	9	8,0	
2,6		<b>Frankfurt (Oder) Pbf</b> .....	7,25	—	—	6	5,0	
23,5				25		42	38,0	

**P 220 (30,1) 3. Klasse**  
**Frankfurt (Oder) Pbf—Fürstenberg (Oder)—Guben**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) Last 300 t Mindestbrems-hundertstel 37

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Frankfurt (Oder) Pbf</b> ....	—	—	12,40	—	—	
2,6		Güldendorf Hp .....	12,46	1	47	6	5,0	
6,3		Kraftwerk Finken- heerd Hp .....	56	1	57	9	8,0	
1,7		Finkenheerd ▼ .....	13,00	5	13,05	3	2,0	
2,3		Wiesenu Hp .....	11	1	12	6	6,0	
4,2		Ziltendorf .....	19	1	20	7	7,0	
3,6		Vogelsang Hp .....	26	1	27	6	5,1	
2,8		<b>Fürstenberg (Oder)</b> .....	13,32	8	13,35	5	4,0	
23,5		Guben .....	14,30	—	—	42	37,5	

**P 221 (30,1) 3. Klasse**  
**Guben—Fürstenberg (Oder)—Frankfurt (Oder) Pbf**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) Last 300 t Mindestbrems-hundertstel 37

		Guben .....	—	—	11,46			
		<b>Fürstenberg (Oder)</b> .....	12,28	2	12,30	—	—	
2,8		Vogelsang Hp .....	35	1	36	5	4,6	
3,6		Ziltendorf .....	42	1	43	6	5,4	
4,2		Wiesenu Hp .....	51	1	52	8	8,0	
2,3		Finkenheerd ▼ .....	57	7	13,04	5	4,0	
1,7		Kraftwerk Finken- heerd Hp .....	13,07	1	08	3	3,0	
6,3		Güldendorf Hp .....	17	1	18	9	8,0	
2,6		<b>Frankfurt (Oder) Pbf</b> ....	13,24	—	—	6	5,0	
23,5				11		12	38,0	

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

P 222 (30,1) 3. Klasse

Frankfurt (Oder)—Fürstenberg (Oder)—Cottbus

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbrems-hundertstel 37

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Frankfurt (Oder) Pbf ....	—	—	13,50	—	—	}
2,6		Güldendorf Hp .....	13,56	1	57	6	5,0	
6,3		Kraftwerk Finken- heerd Hp .....	14,06	1	14,07	9	8,0	
1,7		Finkenheerd ▼ .....	10	2	12	3	2,0	
2,3		Wiesenu Hp .....	18	1	19	6	6,0	
4,2		Ziltendorf .....	26	1	27	7	7,0	
3,6		Vogelsang Hp .....	32	2	34	5	5,1	
2,8		Fürstenberg (Oder) .....	14,39	2	14,41	5	4,0	
				10		41	37,5	
23,5		Cottbus .....	16,32	—	—			

SECRET NO FOR U.S. OFFICIALS ONLY

P 223 (30,1) 3. Klasse

Cottbus—Fürstenberg (Oder)—Frankfurt (Oder) Pbf

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbrems-hundertstel 37

		Cottbus .....	—	—	11,44			}
		Fürstenberg (Oder) .....	13,29	5	13,34	—	—	
2,8		Vogelsang Hp .....	39	2	41	5	4,6	
3,6		Ziltendorf .....	47	2	49	6	5,4	
4,2		Wiesenu Hp .....	57	1	58	8	8,0	
2,3		Finkenheerd ▼ .....	14,03	14	14,17	5	4,0	
1,7		Kraftwerk Finken- heerd Hp .....	20	1	21	3	3,0	
6,3		Güldendorf Hp .....	30	1	31	9	8,0	
2,6		Frankfurt (Oder) Pbf ....	14,37	—	—	6	5,0	
23,5				26		42	38,0	

**P 224 (30,1) 3. Klasse**

**Frankfurt (Oder) Pbf—Fürstenberg (Oder)—Guben**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbremsleistung 37

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Frankfurt (Oder) Pbf</b> ....	—	—	14,45	—	—	}
2,6		Güldendorf Hp .....	14,51	1	52	6	5,0	
6,3		Kraftwerk Finken- heerd Hp .....	15,01	1	15,02	9	8,0	
1,7		Finkenheerd ▼ .....	05	7	12	3	2,0	
2,3		Wiesenau Hp .....	18	1	19	6	6,0	
4,2		Ziltendorf .....	26	1	27	7	7,0	
3,6		Vogelsang Hp .....	33	1	34	6	5,1	
2,8		<b>Fürstenberg (Oder)</b> .....	15,39	2	15,41	5	4,4	
23,5		Guben .....	16,23	14		42	37,5	

**P 225 (30,1) 3. Klasse**

**Guben—Fürstenberg (Oder)—Frankfurt (Oder) Pbf**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbremsleistung 37

		Guben .....	—	—	13,41	—	—	}
		<b>Fürstenberg (Oder)</b> .....	14,25	17	14,42	—	—	
2,8		Vogelsang Hp .....	47	1	48	5	4,6	
3,6		Ziltendorf .....	54	1	55	6	5,4	
4,2		Wiesenau Hp .....	15,03	1	15,04	8	8,0	
2,3		Finkenheerd ▼ .....	09	1	10	5	4,0	
1,7		Kraftwerk Finken- heerd Hp .....	13	1	14	3	3,0	
6,3		Güldendorf Hp .....	23	1	24	9	8,0	
2,6		<b>Frankfurt (Oder) Pbf</b> ....	15,30	—	—	6	5,0	
23,5				23		42	38,0	

**P 228 (30,1) 3. Klasse**

**Frankfurt (Oder) Pbf—Fürstenberg (Oder)—Guben—Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbrems-hundertstel 37

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Frankfurt (Oder) Pbf</b> .....	—	—	16,18	—	—	}
2,6		Güldendorf Hp .....	16,24	1	25	6	5,0	
6,3		Kraftwerk Finken- heerd Hp .....	34	1	35	9	8,0	
1,7		Finkenheerd ▼ .....	38	2	40	3	2,0	
2,3		Wiesenu Hp .....	46	1	47	6	6,0	
4,2		Ziltendorf .....	54	1	55	7	7,0	
3,6		Vogelsang Hp .....	17,01	1	17,02	6	5,1	
2,8		<b>Fürstenberg (Oder)</b> .....	17,07	8	17,15	5	4,4	
23,5				15		42	37,5	
		Cottbus .....	19,14	—	—			

**P 229 (30,1) 3. Klasse**

**Guben—Fürstenberg (Oder)—Frankfurt (Oder) Pbf**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbrems-hundertstel 37

		Guben .....	—	—	16,28	—		}
		<b>Fürstenberg (Oder)</b> .....	17,10	2	17,12	—	—	
2,8		Vogelsang Hp .....	17	1	18	5	4,6	
3,6		Ziltendorf .....	24	1	25	6	5,4	
4,2		Wiesenu Hp .....	33	1	34	8	8,0	
2,3		Finkenheerd ▼ .....	39	1	40	5	4,0	
1,7		Kraftwerk Finken- heerd Hp .....	43	1	44	3	3,0	
6,3		Güldendorf Hp .....	53	1	54	9	8,0	
2,6		<b>Frankfurt (Oder) Pbf</b> .....	18,00	—	—	6	5,0	
23,5				8		42	38,0	

Oebisfelde—Berlin Ostbf—Frankfurt (Oder) Pbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10-40</sup>)

Last 400 t

Mindestbrems-hundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Berlin Ostbf</b> .....	<b>16,50</b>	21	<b>17,11</b>	—	—	
1,7		▼ Bk Oga .....	—	—	14,5	3,5	2,3	
2,1		Abzw Vnk .....	—	—	17	2,5	2,0	
1,4		Bk Rga .....	—	—	19	2	1,5	
1,0		Bk Rgo .....	—	—	20	1	1,0	29
1,0		Karlshorst .....	—	—	21,5	1,5	1,0	24,6
1,7		Abzw Ostendgestell ....	—	—	23	1,5	1,5	
1,3		Abzw Stadtforst .....	—	—	24,5	1,5	1,3	
1,6		Berlin-Köpenick .....	—	—	26	1,5	1,4	
2,9		Berlin-Friedrichshagen ..	—	—	29	3	2,9	
4,6		Rahnsdorf .....	—	—	34	5	4,6	
5,1		<b>Erkner</b> .....	<b>17,40</b>	+ 1	41	6	5,1	
6,3		Fangschleuse .....	—	—	49,5	8,5	6,3	
3,0		Bk Grünheide .....	—	—	53	3,5	3,0	25,5
3,6		Hangelsberg .....	—	—	56	3	3,0	22,4
3,8		Bk Heidehaus .....	—	—	<b>18,00</b>	4	3,8	
6,3		<b>Fürstenwalde (Spree)</b> ....	<b>18,09</b>	5	14	9	6,3	
7,3		Berkenbrück .....	24	1	25	10	7,3	
8,0		Briesen (Mark) .....	36	1	37	11	8,0	
5,1		Jacobsdorf (Mark) .....	45	1	46	8	5,1	
3,2		Pillgram .....	52	1	53	6	3,2	
5,1		Rosengarten/ Frankfurt (O) Pbf .....	<b>19,01</b>	1	<b>19,02</b>	8	5,1	
2,4		Bk Nuhnen .....	—	—	06	4	3,2	8
2,9		<b>Frankfurt (Oder) Pbf</b> ....	<b>19,10</b>	—	—	4	3,8	7,0
81,4				32		108	82,7	

**P 234 (30,1) 3. Klasse**

**Frankfurt (Oder) Pbf—Fürstenberg (Oder)—Guben**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h P 35.17 (38 <sup>10</sup> —40)		Last 300 t	Mindestbrems-hundertstel 37					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Frankfurt (Oder) Pbf</b> .....	—	—	<b>20,40</b>			
2,6		Güldendorf Hp .....	20,46	1	47	6	5,0	
6,3		Kraftwerk Finken- heerd Hp .....	56	1	57	9	8,0	
1,7		Finkenheerd ▼ .....	21,00	4	21,04	3	2,0	
2,3		Wiesenau Hp .....	10	1	11	6	6,0	
4,2		Ziltendorf .....	18	1	19	7	7,0	
3,6		Vogelsang Hp .....	25	2	27	6	5,1	
2,8		<b>Fürstenberg (Oder)</b> .....	21,32	12	21,44	5	4,4	
23,5				22		42	37,5	
		Guben .....	22,40	—	—			

**P 235 (30,1) 3. Klasse**

**Guben—Fürstenberg (Oder)—Frankfurt (Oder) Pbf**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h P 35.17 (38 <sup>10</sup> —40)		Last 300 t	Mindestbrems-hundertstel 37					
		Guben .....	—	—	19,51			
		<b>Fürstenberg (Oder)</b> .....	20,33	2	20,35			
2,8		Vogelsang Hp .....	40	1	41	5	4,6	
3,6		Ziltendorf .....	47	1	48	6	5,4	
4,2		Wiesenau Hp .....	56	1	57	8	8,0	
2,3		Finkenheerd ▼ .....	21,02	2	21,04	5	4,0	
1,7		Kraftwerk Finken- heerd Hp .....	07	1	08	3	3,0	
6,3		Güldendorf Hp .....	17	1	18	9	8,0	
2,6		<b>Frankfurt (Oder) Pbf</b> .....	21,24	—	—	6	5,0	
23,5				9		42	38	

**P 236 (30,1) 3. Klasse**  
**Frankfurt (Oder) Pbf—Fürstenberg (Oder)—Guben—Cottbus**  
 Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) Last 300 t Mindestbrems-hundertstel 37

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Frankfurt (Oder) Pbf</b> .....	—	—	<b>21,50</b>	—	—	
2,6		Güldendorf Hp .....	21,56	1	57	6	5,0	
6,3		Kraftwerk Finken- heerd Hp .....	22,06	1	22,07	9	8,0	
1,7		Finkenheerd ▽ .....	10	4	14	3	2,0	
2,3		Wiesenu Hp .....	20	1	21	6	6,0	
4,2		Ziltendorf .....	28	1	29	7	7,0	
3,6		Vogelsang Hp .....	35	2	37	6	5,1	
<u>2,8</u>		<b>Fürstenberg (Oder)</b> .....	22,42	2	22,44	5	4,4	
23,5		Cottbus .....	0,32	12	—	42	37,5	

**P 237 (30,1) 3. Klasse**  
**Cottbus—Guben—Fürstenberg (Oder)—Frankfurt (Oder) Pbf**  
 Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) Last 300 t Mindestbrems-hundertstel 37

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Cottbus .....	—	—	19,35	—	—	
		<b>Fürstenberg (Oder)</b> .....	21,28	14	21,42	—	—	
2,8		Vogelsang Hp .....	47	2	49	5	4,6	
3,6		Ziltendorf .....	56	2	58	7	5,4	
4,2		Wiesenu Hp .....	22,05	2	22,07	7	7,0	
2,3		Finkenheerd ▽ .....	12	5	17	5	4,0	
1,7		Kraftwerk Finken- heerd Hp .....	20	1	21	3	3,0	
6,3		Güldendorf Hp .....	30	1	31	9	8,0	
<u>2,6</u>		<b>Frankfurt (Oder) Pbf</b> .....	22,37	—	—	6	5,0	
23,5				27		42	37	



Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

P 238 (30,1) 3. Klasse

Frankfurt (Oder) Pbf—Fürstenberg (Oder)—Guben

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) Last 300 t Mindestbrems-hundertstel 37

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Frankfurt (Oder) Pbf</b> ....	—	—	<b>22,47</b>	—	—	
2,6		Güldendorf Hp .....	<b>22,53</b>	1	54	6	5,0	
6,3		Kraftwerk Finken- heerd Hp .....	<b>23,03</b>	1	<b>23,04</b>	9	8,0	
1,7		Finkenheerd ▼ .....	07	7	14	3	2,0	
2,3		Wiesenau Hp .....	20	1	21	6	6,0	
4,2		Ziltendorf .....	28	1	29	7	7,0	
3,6		Vogelsang Hp .....	35	1	36	6	5,1	
<u>2,8</u>		<b>Fürstenberg (Oder)</b> .....	<b>23,41</b>	1	<b>23,42</b>	5	4,4	
23,5		Guben .....	0,26	—	—	42	37,5	

P 239 (30,1) 3. Klasse

Guben—Fürstenberg (Oder)—Frankfurt (Oder) Pbf

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) Last 300 t Mindestbrems-hundertstel 37

		Guben .....	—	—	<b>21,51</b>			
		<b>Fürstenberg (Oder)</b> .....	<b>22,35</b>	9	<b>22,44</b>	—	—	
2,8		Vogelsang Hp .....	49	1	50	5	4,6	
3,6		Ziltendorf .....	56	1	57	6	5,4	
4,2		Wiesenau Hp .....	<b>23,05</b>	1	<b>23,06</b>	8	8,0	
2,3		Finkenheerd ▼ .....	11	2	13	5	4,0	
1,7		Kraftwerk Finken- heerd Hp .....	16	1	17	3	3,0	
6,3		Güldendorf Hp .....	26	1	27	9	8,0	
<u>2,6</u>		<b>Frankfurt (Oder) Pbf</b> ....	<b>23,33</b>	—	—	6	5,0	
23,5				16		42	38,0	

**P 768 (30,1) 3. Klasse**

Görlitz—Cottbus—Brand (NL)—Abzw Ostendgestell—Berlin Ostbf

Höchstgeschwindigkeit: 75 km/h

P 35. 17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 400 t

Mindestbrems-hundertstel: 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
—		<b>Abzw Ostendgestell</b> .....	—	—	<b>11,37</b>	—	—	
1,7		Bk Karlshorst .....	—	—	39	2	1,6	
1,0		Bk Rgo .....	—	—	40,5	1,5	1,0	
1,0		Bk Rga .....	—	—	42	1,5	1,0	
1,4		Abzw Vnk .....	—	—	44,5	2,5	1,4	
1,2		Bk Oko .....	—	—	46	1,5	1,4	
2,6		<b>Berlin Ostbf</b> .....	11,50	—		4	3,0	
8,9						13	9,4	

**P 769 (30,1) 3. Klasse**

Berlin Ostbf—Abzw Ostendgestell—Brand (NL)—Cottbus—Görlitz

Höchstgeschwindigkeit: 75 km/h

P 35. 17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 400 t

Mindestbrems-hundertstel: 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
—		<b>Berlin Ostbf</b> .....	—	—	<b>13,43</b>	—	—	
1,7		Bk Oga .....	—	—	46,5	3,5	2,3	
2,1		Abzw Vnk .....	—	—	49	2,5	2,1	
1,4		Bk Rga .....	—	—	51	2	1,6	
1,0		Bk Rgo .....	—	—	52,5	1,5	1,0	
1,0		Bk Karlshorst .....	—	—	54	1,5	1,0	
1,7		<b>Abzw Ostendgestell</b> .....	—	—	<b>13,56</b>	2	1,6	
8,9						13	9,6	

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 P 774 (30,1) 3. Klasse

Cottbus—Brand (NL)—Ostendgestell—Berlin Ostbf—Zoolog Garten—  
 (Grunewald)

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 Ostbf—Grunewald 40 km/h  
 P 35.17 (3810—40) Last 400 t Mindestbrems-hundertstel: 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Abzw Ostendgestell</b> .....	—	—	<b>17,03</b>			
1,7		Bk Karlshorst .....	—	—	04,5	1,5	1,0	
1,0		Bk Rgo .....	—	—	05,5	1,0	0,9	
1,0		Bk Rga .....	—	—	06,5	1,0	0,9	
1,4		Abzw Vnk .....	—	—	08	1,5	1,2	
1,2		Bk Oko .....	—	—	09,5	1,5	1,0	
2,6		<b>Berlin Ostbf</b> .....	17,13	23	17,36	3,5	3,0	
2,2		Berlin Alexanderplatz ....	—	—	42	6	3,8	
1,8		<b>Berlin Friedrichstraße</b> ....	46	5	51	4	3,5	
3,0		Bk Bü .....	—	—	57	6	5,0	
2,0		<b>Berlin Zool Garten</b> ....	18,01	3	18,04	4	3,5	
2,3		Berlin Charlottenburg ..	—	—	10	6	5,0	
2,9		<b>Berlin Grunewald</b> .....	18,16	—	—	6	5,0	
23,1				31		42	33,8	

Von Bln Zoolog Garten bis Bln Grunewald als Lp

P 785 (30,1) 3. Klasse

(Grunewald)—Zoolog Garten—Berlin Ostbf—Ostendgestell—Brand (NL)  
 Cottbus

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 Ostbf—Grunewald 40 km/h  
 P 35.17 (3810—40) Last 400 t Mindestbrems-hundertstel: 56

2,9		<b>Berlin Grunewald</b> .....	—	—	<b>21,25</b>			
2,3		Berlin Charlottenburg ..	—	—	31	6	5,0	
2,0		<b>Berlin Zool Garten</b> ....	21,36	5	41	5	5,5	
2,0		Bk Bü .....	—	—	46	5	4,6	
3,0		<b>Berlin Friedrichstraße</b> ....	50	17	22,07	4	2,8	
1,8		Berlin Alexanderplatz ....	—	—	13	6	5,2	
2,2		<b>Berlin Ostbf</b> .....	22,17	23	22,40	4	3,8	
1,7		Bk Oga .....	—	—	44	4	2,3	
2,1		Abzw Vnk .....	—	—	47	3	1,9	
1,4		Bk Rga .....	—	—	49	2	1,2	
1,0		Bk Rgo .....	—	—	50,5	1,5	0,9	
1,0		Bk Karlshorst .....	—	—	52	1,5	0,9	
1,7		<b>Abzw Ostendgestell</b> .....	—	—	22,54	3	1,5	

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 Von Bln Grunewald bis Bln Zoolog Garten als Lp

**P 953 (30,1) 3. Klasse**

Cottbus—Grunow (NL)—Frankfurt (Oder)Pbf

Höchstgeschwindigkeit: 60 km/h  
P 35. 17 (38<sup>10-40</sup>)

Last 300 t

Mindestbrems-hundertstel: 35

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Cottbus .....	—	—	4,00			
—		<b>Grunow (NL)</b> .....	5,15	1	5,16	—	—	
3,9		Mixdorf .....	22	1	23	6	5,0	
5,9		Müllrose .....	31	1	32	9	8,0	
9,7		▼ Fauler See .....	—	—	45	14	12,0	
2,4		Abzw Afc .....	—	—	48	3	2,3	20
1,7		▼ <b>Frankfurt (Oder) Pbf</b> .....	5,51	—	—	3	2,8	17,1
23,6				3		35	30,1	

**P 954 (30,1) 3. Klasse**

Frankfurt (Oder) Pbf—Grunow (NL)—Cottbus

Höchstgeschwindigkeit: 60 km/h  
P 35. 17 (38<sup>10-40</sup>)

Last 300 t

Mindestbrems-hundertstel: 56

—		<b>Frankfurt (Oder) Pbf</b> .....	—	—	4,33	—	—	
1,7		▼ Abzw Afc .....	—	—	37	4	3,3	21
2,4		Fauler See .....	—	—	41	4	3,0	17,3
9,7		▼ Müllrose .....	4,54	1	55	13	11,0	
5,9		Mixdorf .....	5,03	1	5,04	8	7,3	
3,9		<b>Grunow (NL)</b> .....	5,10	10	5,20	6	5,0	
23,6				12		35	29,6	
		Cottbus .....	6,44	—				

**P 955 (30,1) 3. Klasse**

Cottbus—Grunow (NL)—Frankfurt (Oder) Pbf

Höchstgeschwindigkeit: 60 km/h  
P 35. 17 (38<sup>10-40</sup>)

Last 300 t

Mindestbrems-hundertstel: 35

		Cottbus .....	—	—	13,30			
—		<b>Grunow (NL)</b> .....	14,56	2	14,58	—	—	
3,9		Mixdorf .....	15,04	1	15,05	6	5,0	
5,9		Müllrose .....	14	1	15	9	8,0	
9,7		▼ Fauler See .....	—	—	31	16	12,0	20
2,4		Abzw Afc .....	—	—	35	4	3,3	18,1
1,7		▼ <b>Frankfurt (Oder) Pbf</b> .....	15,38	—	—	3	2,8	
23,6				4		35	30,1	

**P 956 (30,1) 3. Klasse**

**Frankfurt (Oder) Pbf—Grunow (NL)—Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit: 60 km/h

P 35. 17 (38<sup>10-40</sup>)

Last 300 t

Mindestbremsleistung: 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Frankfurt (Oder) Pbf ....	—	—	10,51	—	—	
1,7		▼ Abzw Afc .....	—	—	55	4	3,3	21
2,4		Fauler See .....	—	—	59	4	3,0	17,3
		▼ Müllrose .....	11,12	1	11,13	13	11,0	
9,7		Mixdorf .....	21	1	22	8	7,3	
5,9		Grunow (NL) .....	11,28	2	11,30	6	5,0	
3,9				4		35	29,6	
23,6		Cottbus .....	12,51	—	—	—	—	

**P 957 (30,1) 3. Klasse**

**Cottbus—Grunow (NL)—Frankfurt (Oder) Pbf**

Höchstgeschwindigkeit: 60 km/h

P 35. 17 (38<sup>10-40</sup>)

Last 300 t

Mindestbremsleistung: 35

		Cottbus .....	—	—	17,09	—	—	
		Grunow (NL) .....	18,30	2	18,32	—	—	
3,9		Mixdorf .....	38	1	39	6	5,0	
5,9		Müllrose .....	48	1	49	9	8,0	
		▼ Fauler See .....	—	—	19,05	16	12,0	
9,7		Abzw Afc .....	—	—	09	4	3,3	23
2,4		▼ Frankfurt (Oder) Pbf ....	19,12	—	—	3	2,8	18,1
1,7				4		38	31,1	
23,6								

**P 958 (30,1) 3. Klasse**

**Frankfurt (Oder) Pbf—Grunow (NL)—Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit: 60 km/h

P 35. 17 (38<sup>10-40</sup>)

Last 300 t

Mindestbremsleistung: 56

		Frankfurt (Oder) Pbf ....	—	—	20,33	—	—	
1,7		▼ Abzw Afc .....	—	—	37	4	3,3	21
2,4		Fauler See .....	—	—	41	4	3,0	17,3
		▼ Müllrose .....	20,54	1	55	13	11,0	
9,7		Mixdorf .....	21,03	1	21,04	8	7,3	
5,9		Grunow (NL) .....	21,10	1	21,11	6	5,0	
3,9				3		35	29,6	
23,6		Cottbus .....	22,34	—	—	—	—	

**Kp 2776 (31,1) 3. Klasse  
Frankfurt (Oder) Pbf—Fürstenberg (Oder)**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h		Last 200 t	Mindestbremsleistung 32					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Frankfurt (Oder) Pbf</b> ....	—	—	<b>0,50</b>			
2,6		Güldendorf Hp .....	<b>0,56</b>	1	57	6	5,0	
6,3		Kraftwerk Finken- heerd Hp .....	<b>1,06</b>	1	<b>1,07</b>	9	8,0	
1,7		Finkenheerd ▼ .....	<b>10</b>	1	<b>11</b>	3	2,0	
2,3		Wiesenu Hp .....	<b>17</b>	1	<b>18</b>	6	6,0	
4,2		Ziltendorf .....	<b>26</b>	1	<b>27</b>	8	7,0	
3,6		Vogelsang Hp .....	<b>33</b>	1	<b>34</b>	6	5,1	
<u>2,8</u>		<b>Fürstenberg (Oder)</b> .....	<b>1,39</b>	—	—	5	4,4	
23,5				6		43	37,5	

**Kp 2777 (31,1) 3. Klasse  
Fürstenberg (Oder)—Frankfurt (Oder)**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h		Last 200 t	Mindestbremsleistung 32					
		<b>Fürstenberg (Oder)</b> .....	—	—	<b>2,00</b>	—	—	
2,8		Vogelsang Hp .....	—	—	<b>06</b>	6	4,6	
3,6		Ziltendorf .....	—	—	<b>11</b>	5	4,6	
4,2		Wiesenu Hp .....	—	—	<b>18</b>	7	6,0	
2,3		Finkenheerd ▼ .....	<b>2,23</b>	1	<b>24</b>	5	4,5	
1,7		Kraftwerk Finken- heerd Hp .....	—	—	<b>27</b>	3	2,5	
6,3		Güldendorf Hp .....	—	—	<b>36</b>	9	8,0	
<u>2,6</u>		<b>Frankfurt (Oder) Pbf</b> ....	<b>2,41</b>	—	—	5	5,0	
23,5				1		10	35,2	

**KP 2805 (31,1) 3. Klasse**  
**Grunow (NL)—Frankfurt (Oder) Pbf**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
 P 35.17 (3810-40) Last 200 t Mindestbrems-hundertstel: 35

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Grunow (NL) .....</b>	—	—	6,52	—	—	
3,9		Mixdorf .....	6,58	1	59	6	5,0	
5,9		Müllrose .....	7,08	1	7,18	9	8,0	
		▼ Fauler See .....	—	—	31	13	12,0	
9,7		Abzw Afc .....	—	—	34	3	2,3	19
2,4		▼ Frankfurt (Oder) Pbf .....	7,37	—	—	3	2,8	17,1
1,7				2		34	30,1	
23,6								

**KP 2808 (31,1) 3. Klasse**  
**Frankfurt (Oder) Pbf—Grunow (NL)**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
 P 35.17 (3810-40) Last 200 t Mindestbrems-hundertstel: 35

		<b>Frankfurt (Oder) Pbf .....</b>	—	—	5,54	—	—	
1,7		▼ Abzw Afc .....	—	—	58	4	3,3	21
2,4		Fauler See .....	—	—	6,02	4	3,0	17,3
		▼ Müllrose .....	6,15	1	16	13	11,0	
9,7		Mixdorf .....	24	1	25	8	7,3	
5,9		<b>Grunow (NL) .....</b>	6,31	—	—	6	5,0	
3,9				2		35	29,6	
23,6								

**P 2809 (30,1) 3. Klasse**  
**Jüterbog—Zossen—Königs Wusterhausen—Grunow (NL)—**  
**Frankfurt (Oder) Pbf**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

		Last 300 t			Mindestbremsleistungstel 35			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Jüterbog .....	—	—	4,37			
		<b>Grunow (NL)</b> .....	9,38	12	9,50			
3,9		Mixdorf .....	56	1	57	6	5,0	
5,9		Müllrose .....	10,07	1	10,08	10	8,0	
9,7		▼ Fauler See .....	—	—	23	15	12,0	
2,4		▼ Abzw Afc .....	—	—	27	4	3,3	<u>22</u>
<u>1,7</u>		<b>Frankfurt (Oder) Pbf</b> .....	10,30	—	—	3	2,8	18,1
23,6				14		38	31,1	

**P 2810 (30,1) 3. Klasse**  
**Frankfurt (Oder) Pbf—Grunow (NL)—Beeskow**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

		Last 300 t			Mindestbremsleistungstel 35			
		<b>Frankfurt (Oder) Pbf</b> .....	—	—	6,54			
1,7		▼ Abzw Afc .....	—	—	58	4	3,3	<u>21</u>
2,4		▼ Fauler See .....	—	—	7,02	4	3,0	17,3
9,7		Müllrose .....	7,15	1	16	13	11,0	
5,9		Mixdorf .....	24	1	25	8	7,3	
<u>3,9</u>		<b>Grunow (NL)</b> .....	7,31	19	7,50	6	5,0	
23,6				21		35	29,6	
		Beeskow .....	8,09	—	—			



**P 2821 (30,1) 3. Klasse**

**Königs Wusterhausen—Grunow (NL)—Frankfurt (Oder) Pbf**

Höchstgeschwindigkeit: 60 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbremsleistung: 35

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Königs Wusterhausen ....	—	—	14,16			
		<b>Grunow (NL) .....</b>	<b>16,20</b>	<b>28</b>	<b>16,48</b>			
3,9		Mixdorf .....	55	1	56	7	6,0	
5,9		Müllrose .....	17,05	1	17,06	9	8,0	
9,7		▼ Fauler See .....	—	—	22	16	12,0	
2,4		Abzw Afc .....	—	—	26	4	3,3	23
1,7		▼ <b>Frankfurt (Oder) Pbf ....</b>	<b>17,29</b>	—	—	3	2,8	18,1
23,6				30		39	32,1	

**P 2828 (30,1) 3. Klasse**

**Frankfurt (Oder) Pbf—Grunow (NL)—Königs Wusterhausen—Zossen—  
Jüterbog**

Höchstgeschwindigkeit: 60 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbremsleistung: 35

		<b>Frankfurt (Oder) Pbf ....</b>			<b>15,51</b>			
1,7		▼ Abzw Afc .....			55	4	3,3	
2,4		Fauler See .....	—	—	59	4	3,0	21
9,7		▼ Müllrose .....	<b>16,12</b>	<b>1</b>	<b>16,13</b>	13	11,0	17,3
5,9		Mixdorf .....	21	1	22	8	7,3	
3,9		<b>Grunow (NL) .....</b>	<b>16,28</b>	<b>8</b>	<b>36</b>	<b>6</b>	<b>5,0</b>	
23,6				10		35	29,6	
		Jüterbog .....	21,16	—	—			

**P 3300 W (30,1) 3. Klasse**  
**Frankfurt (Oder) Pbf—Fürstenwalde/Spree**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

			Last 250 t		Mindestbrems-hundertstel 43			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Frankfurt (Oder) Pbf</b> .....	—	—	3,55			
2,9		Bk Nuhnen .....	—	—	4,02	7	5,9	
2,4		Rosengarten/ Frankfurt (O) Pbf .....	4,07	1	08	5	4,4	<u>12</u> 10,3
5,1		Pillgram .....	17	1	18	9	7,1	
3,2		Jacobsdorf (Mark) .....	24	1	25	6	5,2	
5,1		Briesen (Mark) .....	34	1	35	9	7,1	
8,0		Berkenbrück .....	47	1	48	12	10,0	
7,3		<b>Fürstenwalde/Spree</b> .....	4,59	—	—	11	9,0	
34,0				5		59	48,7	

**P 3301 W (30,1) 3. Klasse**  
**Fürstenwalde/Spree—Frankfurt (Oder) Pbf**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

			Last 250 t		Mindestbrems-hundertstel 43			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Fürstenwalde/Spree</b> .....	—	—	5,31			
7,3		Berkenbrück .....	5,42	1	43	11	9,3	
8,0		Briesen (Mark) .....	55	1	56	12	10,0	
5,1		Jacobsdorf (Mark) .....	6,05	1	6,06	9	7,1	
3,2		Pillgram .....	12	1	13	6	5,2	
5,1		Rosengarten/ Frankfurt (O) Pbf .....	22	1	23	9	7,1	
2,4		Bk Nuhnen .....	—	—	27	4	3,2	<u>8</u> 7,0
2,9		<b>Frankfurt (Oder) Pbf</b> .....	6,31	—	—	4	3,8	
34,0				5		55	45,7	

**P 3304 (30,1) 3. Klasse**  
**Frankfurt (Oder) Pbf—Berlin Ostbf—Berlin Zoolog Garten—**  
**Bln Grunewald**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 Ostbf—Grunewald 40 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 400 t

Mindestbremsenwert 53

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Frankfurt (Oder) Pbf</b> .....	—	—	7,05			
2,9		Bk Nuhnen .....	—	—	12	7	3,9	$\frac{12}{6,3}$
2,4		Rosengarten/ Frankfurt (O) Pbf .....	7,17	1	18	5	2,4	
5,1		Pillgram .....	26	1	27	8	5,1	
3,2		Jacobsdorf (Mark) .....	33	1	34	6	3,2	$\frac{43}{30,4}$
5,1		Briesen (Mark) .....	42	1	43	8	5,1	
8,0		Berkenbrück .....	54	1	55	11	8,0	
7,3		<b>Fürstenwalde (Spree)</b> .....	8,05	5	8,10	10	9,0	
6,3		Bk Heidehaus .....	—	—	18	8	6,3	
3,8		Hangelsberg .....	—	—	21,5	3,5	3,0	$\frac{25}{24,0}$
3,6		Bk Grünheide .....	—	—	25,5	4	3,6	
3,0		Fangschleuse .....	—	—	28	2,5	2,0	
6,3		<b>Erkner</b> .....	35	5	40	7	7,3	
5,1		Rahnsdorf .....	—	—	47	7	6,5	
4,6		Berlin-Friedrichshagen ..	—	—	51,5	4,5	4,0	
2,9		Berlin-Köpenick .....	—	—	54	3,5	2,9	
1,6		Abzw Stadtforst .....	—	—	56	2	1,6	
1,3		Abzw Ostendgestell ....	—	—	57,5	1,5	1,3	$\frac{30}{25,8}$
1,7		Bk Karlshorst .....	—	—	59	1,5	1,3	
1,0		Fk Rgo .....	—	—	9,01,5	1,5	1,0	
1,0		Bk Rga .....	—	—	03	1,5	1,0	
1,4		Abzw Vnk .....	—	—	04,5	1,5	1,5	
1,2		Bk Oko .....	—	—	06	1,5	1,1	
2,6		<b>Berlin Ostbf</b> .....	9,10	15	25	4	3,0	
2,2		Berlin Alexanderplatz ....	—	—	31	6	3,8	$\frac{10}{7,3}$
1,8		<b>Berlin Friedrichstraße</b> ..	35	5	40	4	3,5	
3,0		Bk Brückenallee .....	—	—	46	6	5,0	$\frac{10}{8,5}$
2,0		<b>Berlin Zool Garten</b> .....	50	5	55	4	3,5	
2,3	Lp	<b>Berlin Charlottenburg</b> ..	—	—	10,01	6	5,0	$\frac{12}{10}$
2,9		<b>Berlin Grunewald</b> .....	10,07	—	—	6	5,0	
95,6				40		142	110,3	

## P 3305 (30,1) 3. Klasse

## Berlin Ostbf—Frankfurt (Oder) Pbf—Fürstenberg (Oder)

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
Frankfurt—Fürstenberg 60 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 400 t

Mindestbremsenstempel 53

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Berlin Ostbf</b> .....	—	—	<b>6,27</b>			
1.7		▼ Bk Oga .....	—	—	<b>30,5</b>	3,5	2,3	
2.1		Abzw Vnk .....	—	—	<b>32,5</b>	2	2,0	
1.4		Bk Rga .....	—	—	<b>34,5</b>	2	1,5	
1.0		Bk Rgo .....	—	—	<b>35,3</b>	0,8	0,8	
1.0		Bk Karlshorst .....	—	—	<b>37</b>	1,7	1,0	
1.7		Abzw Ostendgestell .....	—	—	<b>39</b>	2	1,7	30
1.3		Abzw Stadtforst .....	—	—	<b>40,5</b>	1,5	1,3	24,7
1.6		Berlin-Köpenick .....	—	—	<b>42</b>	1,5	1,5	
2.9		Bln-Friedrichshagen .....	—	—	<b>45</b>	3	2,9	
4.6		Rahnsdorf .....	—	—	<b>50</b>	5	4,6	
5.1		<b>Erkner</b> .....	<b>6,57</b>	+1	<b>58</b>	7	5,1	
6.3		Fangschleuse .....	—	—	<b>7,07</b>	9	7,8	
3.0		Bk Grünheide .....	—	—	<b>10</b>	3	3,0	
3.6		Hangelsberg .....	<b>7,14</b>	1	<b>15</b>	4	3,6	31
3.8		Bk Heidehaus .....	—	—	<b>21</b>	6	4,8	25,5
6.3		<b>Fürstenwalde/Spree</b> .....	<b>30</b>	5	<b>35</b>	9	6,3	
7.3		Berkenbrück .....	<b>46</b>	1	<b>47</b>	11	8,3	
8.0		Briesen (Mark) .....	<b>59</b>	1	<b>8,00</b>	12	8,0	
5.1		Jacobsdorf (Mark) .....	<b>8,09</b>	1	<b>10</b>	9	5,1	
3.2		Pillgram .....	<b>16</b>	1	<b>17</b>	6	3,2	
5.1		Rosengarten/ Frankfurt (O) Pbf .....	<b>26</b>	1	<b>27</b>	9	6,1	
2.4		Bk Nuhnen .....	—	—	<b>31</b>	4	3,2	8
2.9		<b>Frankfurt (Oder) Pbf</b> .....	<b>35</b>	20	<b>55</b>	4	3,8	7,0
2.6		Güldendorf Hp .....	<b>9,01</b>	1	<b>9,02</b>	6	5,2	
6.3		Kraftwerk Finken- heerd Hp .....	<b>11</b>	1	<b>12</b>	9	8,4	
1.7		Finkenheerd ▼ .....	<b>15</b>	1	<b>16</b>	3	2,9	42
2.3		Wiesenu (Kr Guben) HP .....	<b>22</b>	1	<b>23</b>	6	5,3	37,4
4.2		Zittendorf .....	<b>30</b>	1	<b>31</b>	7	6,2	
3.6		Vogelsang Hp .....	<b>37</b>	1	<b>38</b>	6	5,1	
2.8		<b>Fürstenberg (Oder)</b> .....	<b>9,43</b>	—	—	5	4,4	
104,9				38		158	125,4	

Von Rga bis Osb als Lp 3906 Rga ab 5.49, Vnk 54, Oko 56, Osb an 6.00

**P 3306 (30,1) 3. Klasse W \***  
**Berkenbrück—Fürstenwalde (Spree)**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 Pt 34.15 Last 300 t Mindestbrems-hundertstel 53

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berkenbrück .....	—	—	13,53			
7,3		Fürstenwalde/Spree .....	14,03	—	—	10	7,0	
7,3				—		10	7,0	

\*Als Ps 1732 bis Erkner

**P 3307 (30,1) 3. Klasse W \***  
**Fürstenwalde (Spree)—Berkenbrück**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 Pt 34.15 Last 300 t Mindestbrems-hundertstel 53

		Fürstenwalde/Spree .....	—	—	13,26			
7,3		Berkenbrück .....	13,36	—	—	10	7,3	
7,3				—		10	7,3	

\*Als Ps 1729 von Erkner

P 3308 (36,1) 3. Klasse  
**Fürstenberg (Oder)—Frankfurt (Oder) Pbf—Berlin Ostbf—  
 Bln Zoolog Garten—(Bln Grunewald)**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 Fürstenberg—Frankfurt 60 km/h  
 Ostbf—Grunewald 40 km/h  
 P 35. 17 (38<sup>10-40</sup>)

Last 400 t

Mindestbremsenwert: 53

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Fürstenberg (Oder) .....</b>	—	—	<b>11,28</b>			
2,8		Vogelsang Hp .....	11,33	1	34	5	4,0	
3,6		Ziltendorf .....	41	1	42	7	5,4	
4,2		Wiesenu (Kr Guben) HP	51	1	52	9	7,2	
2,3		Finkenheerd .....	57	2	59	5	4,2	
1,7		Kraftwerk Finken- heerd Hp .....	12,02	1	12,03	3	2,9	
6,3		Güldendorf Hp .....	12	1	13	9	10,4	
2,6		▼ <b>Frankfurt (Oder) Pbf ▼ ..</b>	12,19	73	13,32	6	7,2	
2,9		Bk Nuhnen .....	—	—	39	7	3,9	
2,4		Rosengarten/ Frankfurt (O) Pbf .....	13,44	1	45	5	2,4	12
5,1		Pillgram .....	53	1	54	8	5,1	6,3
3,2		Jacobsdorf (Mark) .....	14,00	1	14,01	6	3,2	
5,1		Briesen (Mark) .....	09	1	10	8	5,1	
8,0		Berkenbrück .....	21	1	22	11	8,0	
7,3		<b>Fürstenwalde/Spree .....</b>	32	5	37	10	7,0	
6,3		Bk Heidehaus .....	—	—	46,5	9,5	6,3	
3,8		Hangelsberg .....	—	—	50,5	4	3,8	
3,8		Bk Grünheide .....	—	—	54,5	4	3,6	29
3,0		Fangschleuse .....	—	—	57	2,5	2,0	24
6,3		<b>Erkner .....</b>	15,06	8	15,14	9	8,3	
5,1		Rahnsdorf .....	—	—	21	7	6,5	
4,6		Bln-Friedrichshagen .....	—	—	26,5	5,5	4,6	
2,9		Berlin-Köpenick .....	—	—	30	3,5	2,9	
1,6		Abzw Stadtforst .....	—	—	32	2	1,6	
1,3		Abzw Ostendgestell .....	—	—	33,5	1,5	1,3	
1,7		Bk Karlshorst .....	—	—	35,5	2	1,7	32,5
1,0		Bk Rgo .....	—	—	37	1,5	1,0	25,8
1,0		Bk Rga .....	—	—	38,5	1,5	1,0	
1,4		Abzw Vnk .....	—	—	40,5	2	1,5	
1,2		Bk Oko .....	—	—	42,5	2	1,1	
2,6		▼ <b>Berlin Ostbf .....</b>	15,46	22	16,08	3,5	2,6	
2,2		Berlin Alexanderplatz .....	—	—	14	6	3,8	10
1,8		<b>Berlin Friedrichstraße ..</b>	16,18	5	23	4	3,5	7,3
3,0		Bk Brückenallee .....	—	—	29	6	5,0	10
2,0		<b>Berlin Zool Garten .....</b>	33	3	36	4	3,5	8,5
2,3	Lp	<b>Berlin Charlottenburg ..</b>	—	—	42	6	5,0	12
2,9		<b>Berlin Grunewald .....</b>	16,48	—	—	6	5,0	10
118,7								

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

P 3309 (30,1) 3. Klasse

(Berlin Grunewald)—Berlin Zoolog Garten—Berlin Ostbf—  
Frankfurt (Oder) Pbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 Berlin Grunewald—Ostbf 40 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) Last 400 t Mindestbrems-hundertstel 53

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin Grunewald .....	—	—	12,58			
2,9	LP	Berlin Charlottenburg ..	—	—	13,04	6	5,0	<u>11</u>
2,3		Berlin Zool Garten .....	13,09	3	12	5	4,5	<u>9,5</u>
2,0		Bk Brückenallee .....	—	—	18	6	5,6	<u>10</u>
3,0		Berlin Friedrichstraße ...	22	5	27	4	4,0	<u>9,6</u>
1,8		Berlin Alexanderplatz ....	—	—	33	6	5,2	<u>10</u>
2,2		Berlin Ostbf .....	37	26	14,03	4	3,8	<u>9,0</u>
1,7		Bk Oga .....	—	—	06,5	3,5	2,3	
2,1		Abzw Vnk .....	—	—	09	2,5	2,0	
1,4		Bk Rga .....	—	—	11	2	1,5	
1,0		Bk Rgo .....	—	—	12	1	1,0	
1,0		Bk Karlshorst .....	—	—	13,5	1,5	1,0	<u>30</u>
1,7		Abzw Ostendgestell ....	—	—	15,5	2	1,7	<u>25,0</u>
1,3		Abzw Stadtforst .....	—	—	17	1,5	1,3	
1,6		Berlin-Köpenick .....	—	—	19	2	1,6	
2,9		Bln-Friedrichshagen .....	—	—	22	3	2,9	
4,6		Rahnsdorf .....	—	—	27	5	4,6	
5,1		Erkner .....	14,33	+1	34	6	5,1	
6,3		Fangschleuse .....	—	—	43	9	7,3	
3,0		Bk Grünheide .....	—	—	46,5	3,5	3,0	<u>30</u>
3,6		Hangelsberg .....	—	—	50,5	4	3,6	<u>24,0</u>
3,8		Bk Heidehaus .....	—	—	55	4,5	3,8	
6,3		Fürstenwalde/Spree .....	15,04	6	15,10	9	6,3	
7,3		Berkenbrück .....	20	1	21	10	7,3	
8,0		Briesen (Mark) .....	32	1	33	11	8,0	
5,1		Jacobsdorf (Mark) .....	41	1	42	8	5,1	
3,2		Pillgram .....	48	1	49	6	3,2	
5,1		Rosengarten/ Frankfurt (O) Pbf .....	57	1	58	8	5,1	
2,4		Bk Nuhnen .....	—	—	16,02	4	3,2	<u>8</u>
2,9		Frankfurt (Oder) Pbf .....	16,06	—	—	4	3,8	<u>7,0</u>
95,6				46		142	112,8	

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 Zwischen Berlin Grunewald und Berlin Zoolog Garten als Lp

P 3312 (30,1) 3. Klasse  
 Frankfurt (Oder) Pbf—Berlin Ostbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 Ostbf—Berlin Grunewald 40 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) Last 400 t Mindestbremsenstempel 53

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Frankfurt (Oder) Pbf</b> ....	—	—	18,15			
2.9		Bk Nuhnen .....	—	—	22	7	3.9	$\frac{12}{6,3}$
2.4		Rosengarten/ Frankfurt (O) Pbf .....	18,27	1	28	5	2.4	
5.1		Pillgram .....	36	1	37	8	5.1	
3.2		Jacobsdorf (Mark) .....	43	1	44	6	3.2	43
5.1		Briesen (Mark) .....	52	1	53	8	5.1	23,4
8.0		Berkenbrück .....	19,04	1	19,05	11	8.0	
7.3		<b>Fürstenwalde/Spree</b> .....	15	5	20	10	7.0	
6.3		Bk Heidehaus .....	—	—	29	9	6.3	
3.8		Hangelsberg .....	—	—	33	4	3.8	30
3.6		Bk Grünheide .....	—	—	37	4	3.6	24,0
3.0		Fangschleuse .....	—	—	40	3	3.0	
6.3		<b>Erkner</b> .....	50	6	56	10	7.3	
5.1		Rahnsdorf .....	—	—	20,02	6	5.5	
4.6		Bln-Friedrichshagen .....	—	—	07,5	5,5	4.6	
2.9		Berlin-Köpenick .....	—	—	11	3,5	2.9	
1.6		Abzw Stadtforst .....	—	—	13	2	1.6	
1.3		Abzw Ostendgestell ....	—	—	14,5	1,5	1.3	31
1.7		Bk Karlshorst .....	—	—	16,5	2	1.7	24,8
1.0		Bk Rgo .....	—	—	18	1,5	1.0	
1.0		Bk Rga .....	—	—	19,5	1,5	1.0	
1.4		Abzw Vnk .....	—	—	21,5	2	1.5	
1.2		Bk Oko .....	—	—	23	1,5	1.1	
2.6		<b>Berlin Ostbf</b> .....	20,27	—	—	4	2.6	
81,5				16		116	83,5	

Als Lp 3933 von Osb nach Rga, Osb ab 20.48, Oga 52, Vnk 54, Rga an 20.59



**P 3316 (30,1) 3. Klasse**  
**Frankfurt (Oder) Pbf—Berlin Ostbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10-40</sup>)

Last 400 t

Mindestbremsenwertstel 53

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Frankfurt (Oder) Pbf</b> ....	—	—	<b>20,40</b>			
2,9		Bk Nuhnen .....	—	—	47	7	3,9	<u>12</u>
2,4		Rosengarten/ Frankfurt (O) Pbf .....	<b>20,52</b>	1	53	5	2,4	<u>6,3</u>
5,1		Pillgram .....	<b>21,01</b>	1	<b>21,02</b>	8	5,1	
3,2		Jacobsdorf (Mark) .....	08	1	09	6	3,2	<u>43</u>
5,1		Briesen (Mark) .....	17	1	18	8	5,1	<u>28,4</u>
8,0		Berkenbrück .....	29	1	30	11	8,0	
7,3		Fürstenwalde/Spree .....	40	5	45	10	7,0	
6,3		Bk Heidehaus .....	—	—	54	9	6,3	
3,8		Hangelsberg .....	—	—	58	4	3,8	<u>31</u>
3,6		Bk Grünheide .....	—	—	<b>22,02</b>	4	3,6	<u>24,0</u>
3,0		Fangschleuse .....	—	—	05	3	3,0	
6,3		Erkner .....	<b>22,14</b>	5	19	9	7,3	
5,1		Rahnsdorf .....	—	—	26	7	5,1	
4,6		Bln-Friedrichshagen .....	—	—	<b>31,5</b>	5,5	4,6	
2,9		Berlin-Köpenick .....	—	—	35	3,5	2,9	
1,6		Abzw Stadtforst .....	—	—	37	2	1,6	
1,3		Abzw Ostendgestell ....	—	—	<b>38,5</b>	1,5	1,3	
1,7		Bk Karlshorst .....	—	—	<b>40,5</b>	2	1,7	<u>32</u>
1,0		Bk Rgo .....	—	—	42	1,5	1,0	<u>24,3</u>
1,0		Bk Rga .....	—	—	<b>43,5</b>	1,5	1,0	
1,4		Abzw Vnk .....	—	—	<b>45,5</b>	2	1,5	
1,2		Bk Oko .....	—	—	47	1,5	1,0	
2,6		▼ <b>Berlin Ostbf</b> .....	<b>22,51</b>	—	—	4	2,6	
81,4				15		116	83,0	

Von Osb nach Rga als Lp 3937: Osb 23.27, Oga 31, Vnk 34, Rga an 23.38

P 3317 (30,1) 3. Klasse  
 (Berlin Grunewald)—Berlin Zoolog Garten—Berlin Ostbf—  
 Frankfurt (Oder) Pbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 Grunewald—Ostbf 40 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 400 t

Mindestbrems-hundertstel 53

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin Grunewald .....	—	—	20,37			
2,9	}	Berlin Charlottenburg ..	—	—	43	6	5,0	11
2,3		Berlin Zool Garten .....	20,48	3	51	5	4,5	9,5
2,0		Bk Brückenallee .....	—	—	57	6	5,6	10
3,0		Berlin Friedrichstraße ...	21,01	5	21,06	4	4,0	9,6
1,8		Berlin Alexanderplatz ....	—	—	12	6	5,2	10
2,2		Berlin Ostbf .....	16	19	35	4	3,8	9,0
1,7		Bk Oga .....	—	—	38,5	3,5	2,3	
2,1		Abzw Vnk .....	—	—	41	2,5	2,0	
1,4		Bk Rga .....	—	—	43	2	1,5	
1,0		Bk Rgo .....	—	—	44	1	1,0	
1,0		Bk Karlshorst .....	—	—	45,5	1,5	1,0	30
1,7		Abzw Ostendgestell ....	—	—	47,5	2	1,7	24,8
1,3		Abzw Stadtforst .....	—	—	49	1,5	1,3	
1,6		Berlin-Köpenick .....	—	—	50,5	1,5	1,4	
2,9		Bln-Friedrichshagen .....	—	—	53,5	3	2,9	
4,6		Rahnsdorf .....	—	—	58,5	5	4,6	
5,1		Erkner .....	22,05	+1	22,06	6,5	5,1	
6,3		Fangschleuse .....	—	—	15	9	6,3	
3,0		Bk Grünheide .....	—	—	18,5	3,5	3,0	
3,6		Hangelsberg .....	—	—	22,5	4	3,6	39
3,8		Bk Heidehaus .....	—	—	26	3,5	3,4	30,9
6,3		Fürstenwalde/Spree .....	35	5	40	9	7,3	
7,3		Berkenbrück .....	50	1	51	10	7,3	
8,0		Briesen (Mark) .....	23,02	1	23,03	11	8,0	
5,1		Jacobsdorf (Mark) .....	11	1	12	8	5,1	33
3,2		Pillgram .....	18	1	19	6	3,2	21,4
5,1		Rosengarten/ Frankfurt (O) Pbf .....	27	1	28	8	5,1	
2,4		Bk Nuhnen .....	—	—	32	4	3,2	8
2,9		Frankfurt (Oder) Pbf ....	23,36	—	—	4	3,3	6,5
95,6				38		141	111,7	

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**Ps 1706 W (39a,1) 3. Klasse**  
**Fürstenwalde (Spree)—Berlin Ostbf**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Pt 34,15		Last 300 t			Mindestbremsenwertstel 53			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Fürstenwalde/Spree</b> .....	—	—	<b>5,21</b>	—	—	
6,3		Bk Heidehaus .....	—	—	31	10	7,3	
3,8		Hangelsberg .....	<b>5,36</b>	1	37	5	3,8	<u>36</u>
3,6		Bk Grünheide .....	—	—	43	6	4,6	28,0
3,0		Fangschleuse .....	48	1	49	5	4,0	
6,3		<b>Erkner</b> .....	59	2	<b>6,01</b>	10	8,3	
5,1		Rahnsdorf .....	—	—	10	9	7,5	
4,6		Bln-Friedrichshagen .....	—	—	15,5	5,5	4,6	
2,9		Berlin-Köpenick .....	—	—	19	3,5	2,9	
1,6		Abzw Stadtforst .....	—	—	21	2	1,6	
1,3		Abzw Ostendgestell ....	—	—	23	2	1,3	
1,7		Bk Karlshorst .....	—	—	25	2	1,3	<u>35</u>
1,0		Bk Rgo .....	—	—	26,5	1,5	1,0	26,8
1,0		Bk Rga .....	—	—	28	1,5	1,0	
1,4		Abzw Vnk .....	—	—	30,5	2,5	1,5	
1,2		Bk Oko .....	—	—	32	1,5	1,1	
2,6		<b>Berlin Ostbf</b> .....	<b>6,36</b>	—	—	4	3,0	
<u>47,4</u>				4		71	54,8	

Vorortzüge der Strecke Fürstenwalde/Spree—Erkner

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
Pt 34.15

Last 300 t

Zugg. siehe Seite 1

Mindestbrems Hundertstel 53

Entfernung km	Betriebsstellen	Fahrzeit		1702		1704 W		1708		1712	
		kürzeste	planmäßige	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
	<b>Fürstenwalde/Spree .</b>			—	4,06	—	4,46	—	6,02	—	7,06
6.3	Bk Heidehaus ....	7,5	10,0	—	16	—	56	—	12	—	16
3.8	Hangelsberg .....	4,5	5,0	21	22	5,01	5,02	17	19	7,21	22
3.6	Bk Grünheide ....	4,3	6,0	—	28	—	08	—	25	—	28
3.0	Fangschleuse .....	3,5	5,0	33	34	13	14	30	32	33	34
6.3	<b>Erkner .....</b>	<b>7,0</b>	<b>10,0</b>	<b>4,44</b>	—	<b>5,24</b>	—	<b>6,42</b>	—	<b>7,44</b>	—
23.0		26,8	36,0								

**Vorortzüge der Strecke Fürstenwalde/Spree—Erkner**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
Pt 34.15

Last 300 t

Zugg. siehe Seite 1

Mindestbremsleistung 53

Entfernung km	Betriebsstellen	Fahrzeit		1716		1720		1724		1728	
		kürzeste	planmäßige	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
	<b>Fürstenwalde/Spree</b>			—	8,46	—	10,16	—	11,26	—	12,16
6,3	Bk Heidehaus ....	7,5	10,0	—	56	—	26	—	36	—	26
3,8	Hangelsberg .....	4,5	5,0	9,01	9,02	10,31	32	11,41	42	12,31	32
3,6	Bk Grünheide ....	4,3	6,0	—	08	—	38	—	48	—	38
3,0	Fangschleuse .....	3,5	5,0	13	14	43	44	53	54	43	44
6,3	<b>Erkner</b> .....	7,0	10,0	9,24	—	10,54	—	12,04	—	12,54	—
23,0		26,8	36,0								

Vorortzüge der Strecke Fürstenwalde/Spree—Erkner

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
Pt 34.15

Last 300 t

Zugg. siehe Seite 1

Mindestbremsleistung 53

Entfernung km	Betriebsstellen	Fahrzeit		1732*		1736		1740		1744 Mo-Fr	
		kürzeste	planmäßige	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
	<b>Fürstenwalde/Spree</b>			14,03	14,04	—	14,58	—	15,58	—	17,02
6,3	Bk Heidehaus . . . . .	7,5	10,0	—	14	—	08	—	16,08	—	12
3,8	Hangelsberg . . . . .	4,5	5,0	19	20	14,13	14	16,13	14	17,17	18
3,6	Bk Grünheide . . . . .	4,3	6,0	—	26	—	20	—	20	—	24
3,0	Fangschleuse . . . . .	3,5	5,0	31	32	25	26	25	26	29	30
6,3	<b>Erkner</b> . . . . .	7,0	10,0	14,42	—	15,36	—	16,36	—	17,40	—
23,0		26,8	36,0								

\* als P 3306 W  
ab Berkenbrück

## Vorortzüge der Strecke Fürstenwalde/Spree—Erkner

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
Pt 34.15

Last 300 t

Zugg. siehe Seite 1

Mindestbremsenleistung 53

Entfernung km	Betriebsstellen	Fahrzeit		1748		1752		1756		1760	
		kürzeste	planmäßige	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
	<b>Fürstenwalde/Spree .</b>			—	18,00	—	19,00	—	20,06	—	21,06
6,3	Bk Heidehaus ....	7,5	10,0	—	10	—	10	—	16	—	16
3,8	Hangelsberg .....	4,5	5,0	18,15	16	19,15	19,16	20,21	22	21,21	21,22
3,6	Bk Grünheide ....	4,3	6,0	—	22	—	22	—	28	—	28
3,0	Fangschleuse .....	3,5	5,0	27	28	27	28	33	34	33	34
6,3	<b>Erkner .....</b>	7,0	10,0	18,38	—	19,38	—	20,44	—	21,44	—
23,0		26,8	36,0								

Vorortzüge der Strecke Fürstenwalde (Spree)—Erkner

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
Pt 34.15

Last 300 t

Zugg. siehe Seite 1

Mindestbremsleistung 53

Entfernung km	Betriebsstellen	Fahrzeit		1764		1768 Sa u S		Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
		kürzeste	planmäßige	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt				
	<b>Fürstenwalde (Spree)</b>			—	22,26	—	23,18				
6,3	Bk Heidehaus ....	7,5	10,0	—	36	—	28				
3,8	Hangelsberg .....	4,5	5,0	22,41	42	22,33	34				
3,6	Bk Grünheide ....	4,3	6,0	—	48	—	40				
3,0	Fangschleüse .....	3,5	5,0	53	54	45	46				
6,3	<b>Erkner .....</b>	7,0	10,0	23,04	—	23,56	—				
23,0		26,8	36,0								



Vorortzüge der Strecke Erkner — Fürstenwalde/Spree

Höchstgeschwindigkeit: 60 km/h  
Pt 34.15

Last 300 t

Zugg. siehe Seite 1

Mindestbrems-hundertstel 53

Entfernung km	Betriebsstellen	Fahrzeit		1703 W		1705		1709		1713	
		kürzeste	planmäßige	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
	Erkner .....			—	4,31	—	5,11	—	5,54	—	7,17
6,3	Fangschleuse .....	7,5	10,0	4,41	42	5,21	22	6,03	6,04	7,27	28
3,0	Bk Grünheide ....	3,5	6,0	—	48	—	28	—	10	—	34
3,6	Hangelsberg .....	4,3	5,0	53	54	33	34	15	16	39	40
3,8	Bk Heidehaus ....	4,5	6,0	—	5,00	—	40	—	22	—	46
6,3	Fürstenwalde (Spree)	7,0	9,0	5,09	—	5,49	—	6,31	—	7,55	—
23,0		26,8	36,0								

Vorortzüge der Strecke Erkner—Fürstenwalde/Spree

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
Pt 34.15

Last 300 t

Zugg. siehe Seite 1

Mindestbrems-hundertstel 53

Ent- fer- nung km	Betriebsstellen	Fahrzeit		1717		1721		1725		1729*	
		kür- zeste	plan- mäßige	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
	<b>Erkner</b> .....				<b>9,18</b>	—	<b>10,22</b>		<b>11,25</b>		<b>12,47</b>
6,3	Fangschleuse .....	7,5	10,0	<b>9,28</b>	29	<b>10,32</b>	33	<b>11,35</b>	36	<b>12,57</b>	58
3,0	Bk Grünheide ....	3,5	6,0	—	35	—	39	—	42	—	<b>13,04</b>
3,6	Hangelsberg .....	4,3	5,0	40	41	44	45	47	48	<b>13,09</b>	10
3,8	Bk Heidehaus ....	4,5	6,0	—	47	—	51	—	54	—	16
6,3	<b>Fürstenwalde/Spree</b> .	7,0	9,0	<b>9,56</b>	—	<b>11,00</b>	—	<b>12,03</b>	—	<b>13,25</b>	—
23,0		26,8	36,0								

\* als P 3507 W  
bis Berkenbrück

Vorortzüge der Strecke Erkner—Fürstenwalde/Spree

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
Pt 34.15

Last 300 t

Zugg. siehe Seite 1

Mindestbrems-hundertstel 53

Entfernung km	Betriebsstellen	Fahrzeit		1733		1741		1745		1753	
		kür- este	plan- mäßige	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
	<b>Erkner</b> .....			—	13,37	—	16,02	—	16,55	—	18,57
6,3	Fangschleuse .....	7,5	10,0	13,47	48	16,12	13	17,05	17,06	19,07	19,08
3,0	Bk Grünheide .....	3,5	6,0	—	54	—	19	—	12	—	14
3,6	Hangelsberg .....	4,3	5,0	59	14,00	24	25	17	18	19	20
3,8	Bk Heidehaus .....	4,5	6,0	—	06	—	31	—	24	—	26
6,3	<b>Fürstenwalde/Spree</b> .	7,0	9,0	14,15	—	16,40	—	17,33	—	19,35	—
23,0		26,8	36,0								

Vorortzüge der Strecke Erkner--Fürstenwalde/Spree

Höchstgeschwindigkeit: 60 km/h  
Pt 34.15

Last 300 t

Zugg. siehe Seite 1

Mindestbremsenwert 53

Entfernung km	Betriebsstellen	Fahrzeit		1757		1761		1765		1701	
		kürzeste	planmäßige	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
	<b>Erkner</b> .....			—	20,02	—	21,17	—	22,20	—	0,17
6,3	Fangschleuse .....	7,5	10,0	20,12	13	21,27	28	22,30	31	0,27	28
3,0	Bk Grünheide ....	3,5	6,0	—	19	—	34	—	37	—	34
3,6	Hangelsberg .....	4,3	5,0	24	25	39	40	42	43	39	40
3,8	Bk Heidehaus ....	4,5	6,0	—	31	—	46	—	49	—	46
6,3	<b>Fürstenwalde (Spree)</b>	7,0	9,0	20,40	—	21,55	—	22,58	—	0,55	
23,0		26,8	36,0								

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-7b

Ps 1737 (39a,1) 3.Klasse

Berlin Ostbf—Fürstenwalde (Spree)

von Ostbf—Erkner nur Sa

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbremsmeterstel 53

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Berlin Ostbf</b> .....	—	—	14,24			
1,7		▼ Bk Oga .....	—	—	28	4	2,3	
2,1		Abzw Vnk .....	—	—	31	3	2,0	
1,4		Bk Rga .....	—	—	33	2	1,5	
1,0		Bk Rgo .....	—	—	35	2	1,0	
1,0		Bk Karlshorst .....	—	—	36,5	1,5	1,0	
1,7		Abzw Ostendgestell .....	—	—	39	2,5	1,7	37
1,3		Abzw Stadtforst .....	—	—	40,5	1,5	1,3	26,0
1,6		Berlin-Köpenick .....	—	—	43	2,5	1,6	
2,9		Bln-Friedrichshagen .....	—	—	47,5	4,5	2,9	
4,6		Rahnsdorf .....	—	—	53	5,5	4,6	
5,1		<b>Erkner</b> .....	15,01	1	15,02	8	6,1	
6,3		Fangschleuse .....	12	1	13	10	8,3	
3,0		Bk Grünheide .....	—	—	19	6	4,0	
3,6		Hangelsberg .....	24	1	25	5	3,6	36
3,8		Bk Heidehaus .....	—	—	31	6	4,8	27,0
6,3		<b>Fürstenwalde/Spree</b> .....	15,40	—	—	9	6,3	
47,4				3		73	53,0	

Ps 1749 Mo - Fr (39a,1) 3. Klasse

Berlin Ostbf—Fürstenwalde (Spree)

von Erkner nach Fürstenwalde auch Sa

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbremsmeterstel 53

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Berlin Ostbf</b> .....	—	—	17,25			
1,7		▼ Bk Oga .....	—	—	29	4	2,3	
2,1		Abzw Vnk .....	—	—	32	3	2,0	
1,4		Bk Rga .....	—	—	34	2	1,5	
1,0		Bk Rgo .....	—	—	35,5	1,5	1,0	
1,0		Bk Karlshorst .....	—	—	37	1,5	1,0	35
1,7		Abzw Ostendgestell .....	—	—	39	2	1,7	26,0
1,3		Abzw Stadtforst .....	—	—	40,5	1,5	1,3	
1,6		Berlin-Köpenick .....	—	—	42,5	2	1,6	
2,9		Bln-Friedrichshagen .....	—	—	46,5	4	2,9	
4,6		Rahnsdorf .....	—	—	52	5,5	4,6	
5,1		<b>Erkner</b> .....	18,00	3	18,03	8	6,1	
6,3		Fangschleuse .....	13	1	14	10	8,3	
3,0		Bk Grünheide .....	—	—	20	6	5,0	
3,6		Hangelsberg .....	25	1	26	5	3,6	36
3,8		Bk Heidehaus .....	—	—	32	6	4,8	29,0
6,3		<b>Fürstenwalde/Spree</b> .....	18,41	—	—	9	7,3	
47,4				5		71	55,0	

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

LT 3903 (36,2)

Berlin-Rummelsburg—Fürstenwalde (Spree)

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 100 t Mindestbremsenwertstel

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Bln-Rummelsburg</b> .....	---	---	4,35	---	---	
1,0		Bk Rgo .....	---	---	37,5	2,5	2,0	
1,0		Bk Karlshorst .....	---	---	39	1,5	1,0	
1,7		Abzw Ostendgestell ....	---	---	40,5	1,5	1,0	
1,3		Abzw Stadtforst .....	---	---	41,5	1	1,0	
1,6		Berlin-Köpenick .....	---	---	42,5	1	1,0	
2,9		Bln-Friedrichshagen .....	---	---	45	2,5	1,9	
4,6		Rahnsdorf .....	---	---	50	5	4,6	
5,1		<b>Erkner</b> .....	---	---	56	6	5,1	
6,3		Fangschleuse .....	---	---	5,02	6	5,8	
3,0		Bk Grünheide .....	---	---	05	3	3,0	
3,6		Hangelsberg .....	---	---	08	3	2,6	
3,8		Bk Heidehaus .....	---	---	12	4	3,8	
6,3		<b>Fürstenwalde/Spree</b> .....	5,18	---	---	6	6,3	
42,2				---		43	38,1	

## Einteilung der Bildfahrpläne

Blatt	Strecke
1	Berlin Ostbf—Stadtbahn—Bln-Wannsee—Wiesenburg (Mark)
2	Berlin Ostbf—Fürstenwalde/Spree—Frankfurt/Oder—Oderbrücke Berlin Ostbf—Ost Gbf—Berlin-Rummelsburg Frankfurt/O—Grunow (N/L)—Weichensdorf, Frankfurt/O—Fürstenberg/O— Neuzelle
3	Vnk—Strausberg—Küstrin-Neustadt, Werbig Pbf—Frankfurt/O, Küstrin-Neu- stadt—Frankfurt/O.
4	Berlin Wriezener Bf—Werneuchen—Tiefensee, Fredersdorf b Bln—Rüders- dorf b Bln, Hoppegarten (Mark)—Altlandsberg, Strausberg—Möllensee Hafen
5	Berlin Lehrter Bf —Bln-Spandau—Neustadt (Dosse) Berlin-Charlottenburg —Rathenow
6	Berlin Potsdamer Bf—Potsdam—Wusterwitz
7	Berlin Nordbf —Rüdnitz Berlin Eberswalder Str —Oranienburg—Löwenberg (Mark) Kremmen—Neuruppin (Fern- und Gütergl)
8	Berlin Anhalter Bf —Jüterbog Tempelhof Vbf —Wünsdorf (Kr Teltow) Lichterfelde Süd—Ludwigsfelde (Vorortgleis)
9	Berlin Görlitzer Bf—Königs Wusterhausen—Brand (N/L) Königs Wusterhausen—Beeskow—Grunow (N/L)
10	Vollring und Stadtbahn der elektrischen S-Bahn mit anschl Strecken nach Potsdam, Spandau West, Gartenfeld, Strausberg, Erkner, Bln-Grünau und Spindlersfeld (wird z Zt nicht herausgegeben)
11	Nordsüdbahn (elektrischer Betrieb) mit anschl Strecken nach Bernau b Bln, Oranienburg, Velten (Mark), Bln-Wannsee, Stahnsdorf, Lichterfelde Süd und Kaulsdorf (wird z Zt nicht herausgegeben)
12	Güterringleise mit anschl Gleisen nach den Verschiebebahnhöfen (außer Seddin)
13	Oranienburg—Nauen—Wustermark—Wildpark—Beelitz Stadt—Jüterbog (Umgebungsbahn), Beelitz Stadt—Seddin Vbf
14	Michendorf—Großbeeren—Lichtenrade—Bln-Grünau—Bln-Köpenick—Bln- Kaulsdorf—Marzahn—Bln-Karow (Güteraußenring)
15	Jüterbog—Zossen—Abzw Schönefeld (Kr Teltow)—Königs Wusterhausen— Mittenwalde Ost—Töpchin
16	Neustadt (Dosse)—Rathenow—Brandenburg/Havel—Belzig—Treuenbrietzen (ehemalige Brandenburgische Städtebahn), Groß Kreuz—Lehning

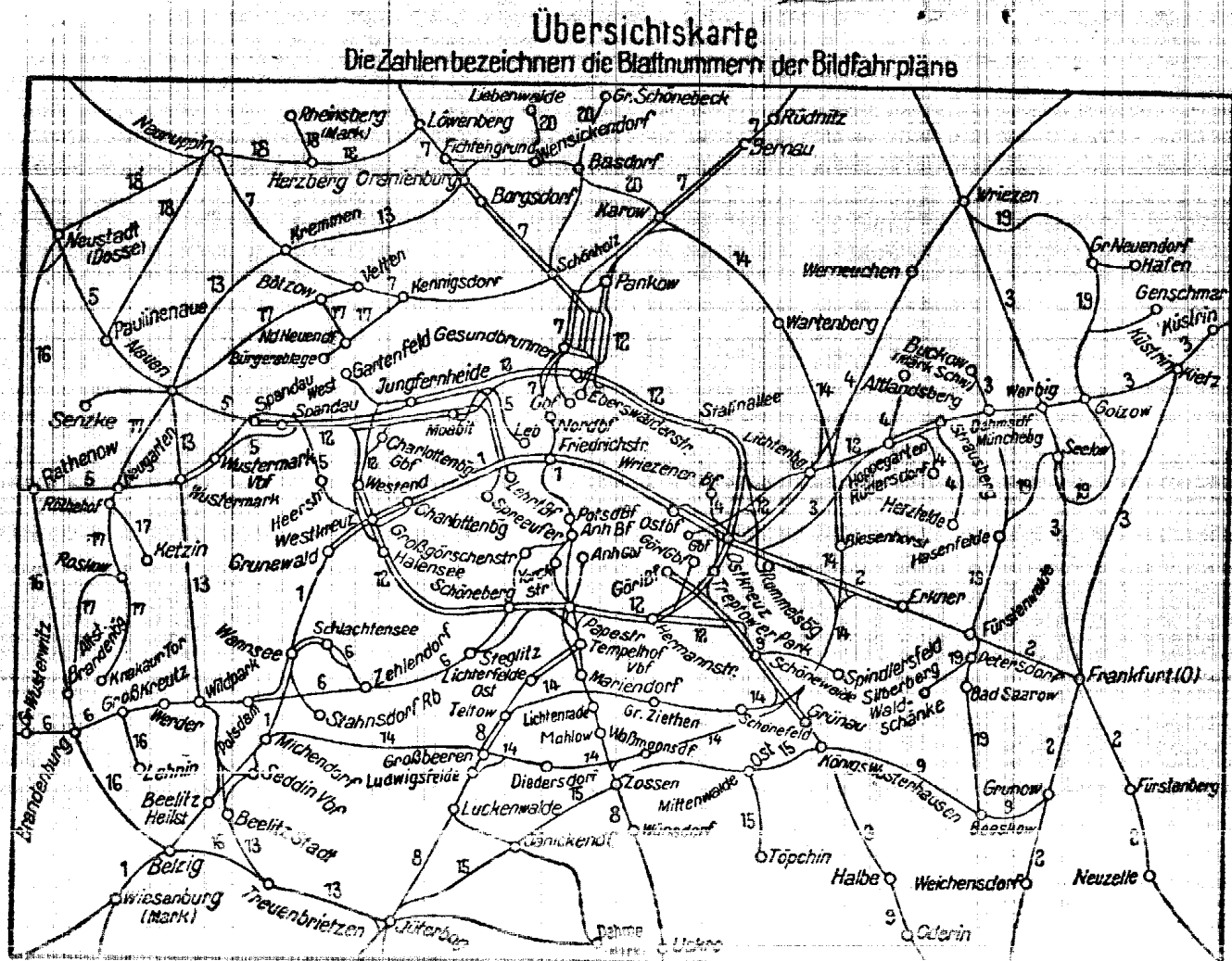
### Einteilung der Bildfahrpläne

Blatt	Strecke
17	Brandenburg Altstadt—Roskow, Brandenburg Krakauer Tor—Roskow—Röthehof, Ketzin—Röthehof—Nauen—Velten (Mark), Bötzow (Kr Osth)—Nieder Neuendorf (Kr Osthavell)—Hennigsdorf (LEW)
18	Neustadt (Dosse)—Neuruppin—Herzberg (Mark), Paulinenaue—Neuruppin, Rheinsberg (Mark)—Herzberg (Mark)—Löwenberg (Mark) (ehemalige Ruppiner Eisenbahn)
19	Wriezen—Golzow—Dolgelin—Hasenfelde—Fürstenwalde/Spree—Petersdorf—Beeskow, Hasenfelde—Dahmsdorf-Müncheberg, Dahmsdorf-Müncheberg—Buckow (Märkische Schweiz)
20	Berlin Nordbf—Basdorf—Groß Schönebeck, Basdorf—Liebenwalde, Berlin-Karow—Basdorf—Oranienburg
21	Schmalspurbahnen Nauen—Senzke—Kriele, Hohenseefeld—Dahme Klbf, Hohenseefeld—Luckenwalde, Hohenseefeld—Jüterbog (wird z Zt nicht herausgegeben)



## Einteilung der Buchfahrpläne

Heft	Strecke
1a	Reisezüge vom Blatt 1 des Bildfahrplans
1b	Güterzüge vom Blatt 1 des Bildfahrplans mit Ausnahme der von und nach Seddin über Grunewald fahrenden Güterzüge (Heft 12)
2a	Reisezüge vom Blatt 2 des Bildfahrplans
2b	Güterzüge vom Blatt 2 des Bildfahrplans
3a	Reisezüge vom Blatt 3 des Bildfahrplans
3b	Güterzüge vom Blatt 3 des Bildfahrplans
4	Reise- und Güterzüge vom Blatt 4 des Bildfahrplans
5a	Reisezüge vom Blatt 5 des Bildfahrplans
5b	Güterzüge vom Blatt 5 des Bildfahrplans
6a	Reisezüge vom Blatt 6 des Bildfahrplans
6b	Güterzüge vom Blatt 6 des Bildfahrplans
7a	Reisezüge vom Blatt 7 des Bildfahrplans
7b	Güterzüge vom Blatt 7 und 20 des Bildfahrplans einschl. Strecke Oranienburg—Wustermark Vbf (Blatt 13)
8a	Reisezüge vom Blatt 8 des Bildfahrplans sowie der Reisezüge von und nach der Stadtbahn der Strecke Berlin <sup>Jüterbog</sup> — <sub>Wünsdorf</sub>
8b	Güterzüge vom Blatt 8, 14 und 15 des Bildfahrplans
9a	Reisezüge vom Blatt 9 des Bildfahrplans sowie der Reisezüge von und nach der Stadtbahn der Strecke Berlin—Halbe
9b	Güterzüge vom Blatt 9 des Bildfahrplans
10	Elektrische S-Bahnzüge vom Blatt 10 des Bildfahrplans
11	Elektrische S-Bahnzüge vom Blatt 11 des Bildfahrplans
12	Reise- und Güterzüge vom Blatt 12 des Bildfahrplans und von und nach Seddin über Grunewald fahrende Güterzüge einschl. der über die Stadtbahn verkehrenden Postzüge und Kne Osb—Chah
13a	Reisezüge vom Blatt 13 des Bildfahrplans
13b	Güterzüge vom Blatt 13 des Bildfahrplans (ausschließlich Strecke Wur—Or)
14a/15a	Reisezüge vom Blatt 14 und 15 des Bildfahrplans
14b/15b	siehe Heft 8 b
16	Reise- und Güterzüge vom Blatt 16 des Bildfahrplans
17	Reise- und Güterzüge vom Blatt 17 des Bildfahrplans
18	Reise- und Güterzüge vom Blatt 18 des Bildfahrplans
19	Reise- und Güterzüge vom Blatt 19 des Bildfahrplans
20a	Reisezüge vom Blatt 20 des Bildfahrplans



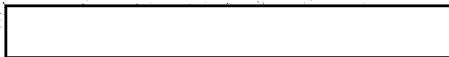
2a

SECRET



25X1

SECRET



25X1

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

SECRET

25X1A

25X1

Reichsbahnverwaltung Schwerin

# Buchfahrplan

Heft 7

gültig vom 7. Oktober 1951 ab



**Reise-, Güter- und Dienstzüge**

der Strecken:

**Ludwigslust—Schwanheide—Büchen**

**Hagenow Land—Zarrentin (Meckl)**

**Schwerin (Meckl)—Rehna**

**Achtet unbedingt auf Pünktlichkeit**

W. Sandmeyer, S

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

25X1

# Vorbemerkungen

## A. Allgemeine Erläuterungen

Siehe Sonderdruck „Vorbemerkungen Teil A zum Buchfahrplan, gültig bis auf weiteres“ (DV 40851).

In den Vorbemerkungen Teil A ist unter 2a) die bisherige Erläuterung für **Stammgüterzüge** zu streichen und durch folgenden Wortlaut zu ersetzen

**Stammgüterzüge**, im Fahrplanstoff mit dem Zeichen [] bezeichnet, sind Züge des Regelgüterzugfahrplans, die zur Erzielung einer regelmäßigen Verbindung innerhalb der Deutschen Demokratischen Republik ohne Rücksicht auf ihre Auslastung verkehren müssen.

## B. Bestimmungen der Reichsbahndirektion für örtliche Besonderheiten

### Zu den Ziffern 1—13 des Abschnitts A

- Zu 2g. Bei den Reisezügen ist die angegebene Last die **Höchstlast**. Die bei den Durchgangs- und Güterwagenleerzügen angegebene Last ist die Last, die der Zug mindestens befördern soll. Unterschreitungen sind bei den Zügen, die nicht das Zeichen [] vor der Zuggattungsbezeichnung haben, nur mit Genehmigung der Oberzugleitung zulässig. Es soll angestrebt werden, unter Einhaltung der Fahrzeiten auch mehr als die Mindestlast bis zur Höchstgrenze der Leistungsfähigkeit der Zuglokomotive zu befördern.
- Bei den Eilgüterzügen, Nahgüterzügen, Güterzügen mit Personenbeförderung und Übergabezügen ist die angegebene Last die durchschnittlich aufkommende Verkehrslast, die der betreffende Zug nicht unbedingt befördern muß.
- Ein **Schwerlastzug** ist ein Durchgangsgüterzug (Dg), dessen Last um mehr als 10 v. H. über der für ihn im Buchfahrplan festgelegten Last liegt, und der in den Fahrzeiten des Buchfahrplans gefahren wird.
- Zu 4 a. Zeichen für Geschwindigkeitsbeschränkungen sind in den Fahrplänen nur entsprechend den Angaben im Abschnitt 21 AzFV aufgenommen worden. Nicht berücksichtigt sind also z. B. die zahlreichen für die Überwege geltenden Geschwindigkeitsbeschränkungen auf den Nebenbahnen.
- Zu 7 u. 8. In Spalten 8 u. 9, bei den Fahrplänen des vereinfachten Nebenbahnbetriebes nur Spalte 8, sind die kürzesten Fahrzeiten **ohne Zuschläge für Anfahren und Anhalten** eingetragen. In der Praxis sind diesen Fahrzeiten allgemein für Anfahren 1,0, für Anhalten 0,5 Min zuzuschlagen.
- Zu 9. Die kreuzenden und überholenden Züge werden in die Spalten 10 bzw 11 **nicht mehr** eingetragen.
- Zu 13. Kennzeichnung der Verkehrstage:  
Als gesetzlicher Feiertag gilt auch der Reformationstag 31. Oktober (außer Sachsen-Anhalt und Berlin).

---

Die von den Zuglokomotiven auf Unterwegsbahnhöfen im Durchschnitt geleisteten und in den Lokomotivdienstzettel einzutragenden Rangierminuten der Rangierdienststart 2 gemäß § 16 (10) VBL sind aus dem Buchfahrplan zu entnehmen. Diese Rangierminuten sind für die einzelnen in Betracht kommenden Züge am Schluß des Fahrplans in einer Summe aufgeführt.

D 63 (10,1) 2: 3. Klasse (300 t)

Hbg-Altona—Schwanheide—Ludwigslust—Berlin Ost Bf

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h  
S 36.17 (03)

Last 400 t

Mindestbremsleistung 65

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Entfernung	Be-schränkung der Höchstgeschw. in Delfälle	Betriebsstellen	Ankunft	Aufenthalt	Abfahrt	Planmäßige Fahrzeiten	Kürzeste Fahrzeiten	Summe der planm. Fahrzeit kürzesten Fahrzeit	Kreuzung mit Zug	Überholung durch Zug
km	km/h			M		M	M	M		
		Hbg-Altona . . .			(742					
		Hamburg Hbf . .			802					
		Schwanheide . .	909)		1006					
7,1		Boizenburg (Elbe)			13	7	4,6			
6,7		Kuhlenfeld . . .			17,5	4,5	4,0			
6,6		Brahlstorf . . .			22	4,5	4,0	30,5		
5,2		Bk Melkof . . .			25,5	3,5	3,2	25,1		
3,8		Pritzler . . . .			28	2,5	2,3			
10,7		Hagenow Land .	1036,5	2	38,5	8,5	7,0			
7,1		Strohkirchen Hp (u)			—	—	—	16,0		
4,1		Jasnitz . . . . .			48	9,5	7,8	13,8		
9,9		Ludwigslust . .			1054,5	6,5	6,0			
61,2				2		46,5				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 2 D 64 (10,1) 2. 3. Klasse (300 t)

Berlin Ost Bf—Ludwigslust—Schwanheide—Hbg-Altona

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h Last 400 t Mindestbrems-hundertstel 65  
 S 36.17 (03)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Ludwigslust</b> . . .			<b>1938</b>					
9,9		Jasnitz . . . . .			<b>44,5</b>	6,5	5,9			
4,1		Strohkirchen Hp (u)			—	—	—	14,0		
7,1		<b>Hagenow Land</b>			<b>52</b>	7,5	6,8			
10,7		Pritzier . . . . .			<b>59,5</b>	7,5	7,0			
3,8		Bk Melkof . . . . .			<b>2002</b>	2,5	2,3			
5,2		<b>Brahlstorf</b> . . . . .			<b>05,5</b>	3,5	3,2	28,0		
6,6		Kuhlenfeld . . . . .			<b>10</b>	4,5	4,0	25,1		
6,7		<b>Boitzenburg</b> (Elbe)			<b>14</b>	4	4,0			
7,1		<b>Schwanheide</b> . . .	<b>2020</b>		<b>(2104</b>	6	4,6			
		Hamburg Hbf . . .	<b>2213</b>							
		Hbg-Altona . . . .	<b>2235)</b>							
61,2						42				

Hbg-Altona—Schwanheide—Ludwigslust—Berlin Ost Bf

Höchstgeschwindigkeit 120 km/h Last 178 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Hbg-Altona . . .			<b>(1754</b>					
		Hamburg Hbf . . .			<b>1814</b>					
		<b>Schwanheide . . .</b>	<b>1900)</b>		<b>1923</b>					
7,1		<b>Boizenburg (Elbe)</b>			<b>27,5</b>	4,5	3,6			
6,7		Kuhlenfeld . . .			<b>31,1</b>	3,6	3,4			
6,6		<b>Brahlstorf . . .</b>			<b>34,6</b>	3,5	3,4	22,5		
5,2		Bk Melkof . . .			<b>37,4</b>	2,8	2,6	20,5		
3,8		Pritzler . . . . .			<b>39,5</b>	2,1	2,0			
10,7	a)	<b>Hagenow Land<sup>1)</sup></b>	<b>1945,5</b>	7,5	<b>53</b>	6	5,5			
7,1		Strohkirchen Hp (u)			—	—	—			
4,1		Jasnitz . . . . .			<b>2000,3</b>	7,3	5,7	12,5		
9,9		<b>Ludwigslust . . .</b>			<b>2005,5</b>	5,2	5,0	10,7		
61,2				7,5		35				

1) Im Aushangfahrplan ist bei Hagenow L als Abfahrzeit 19.46 angegeben.  
 a) Wenn infolge Verspätung des D 64 die Kreuzung von FDT 65 mit D 64:  
 I. in **Jas** stattfindet, verkehrt FDT 65 auf Anordnung des Bf Hgn im Betriebsplan als **FDT 1765 von Hgn—Jas** wie folgt: Hgn ab 19.46,5, Jas an 19.53,5, weiter als FDT 65 ab 19.59,5 Krzg mit D 64, Lud durch 20.05,5,  
 II. in **Lud** stattfindet, verkehrt FDT 65 auf Anordnung des Bf Hgn im Betriebsplan als **FDT 2765 von Hgn—Lud** wie folgt: Hgn ab 19.46,5, Jas 52,9, Lud an 19.58,7, weiter als FDT 65, ab 20.04,5 Krzg mit D 64.

SECRET CONTAINS CONFIDENTIALS AND



Berlin Ost Bf—Ludwigslust—Schwanheide—Hbg-Altona

Höchstgeschwindigkeit 120 km/h Last 178 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Ludwigslust</b> . . .			<b>854</b>					
9,9		Jasnitz . . . . .			<b>59</b>	5	5,0			
4,1		Strohkirchen Hp (u)			—	—	—	10,8		
								10,8		
7,1		<b>Hagenow Land</b> . .			<b>904,8</b>	5,8	5,8			
10,7		Pritzler . . . . .			<b>10,3</b>	5,5	5,5			
3,8		Bk Melkof . . . . .			<b>12,2</b>	1,9	1,9			
5,2		<b>Brahlstorf</b> . . . .			<b>14,8</b>	2,6	2,6	21,7		
6,6		Kuhlenfeld . . . . .			<b>18,2</b>	3,4	3,4	20,5		
6,7		<b>Boizenburg</b> (Elbe)			<b>21,5</b>	3,3	3,3			
7,1		<b>Schwanheide</b> . . .	<b>926,5</b>		<b>(956</b>	5	3,8			
		Hamburg Hbf . . .	<b>1043</b>							
		Hbg-Altona	<b>1105)</b>							
61,2						32,5				

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)      Last 200 t      Mindestbrems-hundertstel 39

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Zarrentin (Meckl)</b>			<b>556</b>					
4,0		Bantin (u)	<b>602</b>	1	<b>603</b>	6	4,8			
8,0		Wittenburg (Mckl)	<b>14</b>	3	<b>17</b>	11	9,6			
5,6		Bobzin (u)	<b>25</b>	1	<b>26</b>	8	6,7			
6,3		Hagenow	<b>35</b>	3	<b>38</b>	9	7,6			
<b>3,6</b>		<b>Hagenow Land</b>	<b>643,5</b>		<b>(649)</b>	5,5	4,3			
<b>27,5</b>				8		39,5				

P 382 (30,1) (200 t)

**Schwerin (Meckl) Hbf — Hagenow Land — Zarrentin (Meckl)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 P 35.17. (38<sup>10</sup>—40)      Last 200 t      Mindestbrems-hundertstel 39

		<b>Hagenow Land</b>	<b>(837,5)</b>		<b>853</b>					
3,6		Hagenow	<b>858,5</b>	2	<b>900,5</b>	5,5	4,3			
6,3		Bobzin (u)	<b>909,5</b>	1	<b>10,5</b>	9	7,6			
5,6		Wittenburg (Mckl)	<b>18,5</b>	2	<b>20,5</b>	8	6,7			
8,0		Bantin (u)	<b>31,5</b>	1	<b>32,5</b>	11	9,6			
<b>4,0</b>		<b>Zarrentin (Meckl)</b>	<b>938,5</b>			6	4,8			
<b>27,5</b>				6		39,5				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
**Zarrentin (Meckl)—Hagenow Land—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 39  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Zarrentin (Meckl)</b>			<b>1015</b>					
4,0		Bantin (u) . . . .	<b>1021</b>	1	<b>22</b>	6	4,8			
8,0		Wittenburg (Mckl)	<b>33</b>	2	<b>35</b>	11	9,6			
5,6		Bobzin (u) . . . .	<b>43</b>	1	<b>44</b>	8	6,7			
6,3		Hagenow . . . . .	<b>53</b>	2	<b>55</b>	9	7,6			
<u>3,6</u>		<b>Hagenow Land</b>	<b>1100</b> <sub>,5</sub>		<b>(1109)</b>	5,5	4,3			
27,5				6		39,5				

**P 384 (30,1) (200 t)**

**Schwerin (Meckl) Hbf—Hagenow Land—Zarrentin (Meckl)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 39  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

		<b>Hagenow Land</b>	<b>(1334)</b>		<b>1352</b>					
3,6		Hagenow . . . . .	<b>1357</b> <sub>,5</sub>	3	<b>1400</b> <sub>,5</sub>	5,5	4,3			
6,3		Bobzin (u) . . . .	<b>1409</b> <sub>,5</sub>	1	<b>10</b> <sub>,5</sub>	9	7,6			
5,6		Wittenburg (Mckl)	<b>18</b> <sub>,5</sub>	3	<b>21</b> <sub>,5</sub>	8	6,7			
8,0		Bantin (u) . . . .	<b>32</b> <sub>,5</sub>	1	<b>33</b> <sub>,5</sub>	11	9,6			
<u>4,0</u>		<b>Zarrentin (Meckl)</b>	<b>1439</b> <sub>,5</sub>			6	4,8			
27,5				8		39,5				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0 7

**Zarrentin (Meckl)—Hagenow Land—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 200 t

Mindestbremshundertstel 89

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Zarrentin (Meckl)</b>			<b>1452</b>					
4,0		Bantin (u) . . .	<b>1458</b>	1	<b>59</b>	6	4,8			
8,0		Wittenburg (Mckl)	<b>1510</b>	2	<b>1512</b>	11	9,6			
5,6		Bobzin (u) . . .	<b>20</b>	1	<b>21</b>	8	6,7			
6,3		Hagenow . . .	<b>30</b>	3	<b>33</b>	9	7,6			
3,6		<b>Hagenow Land</b>	<b>1538,5</b>		<b>(1549)</b>	5,5	4,3			
27,5				7		39,5				

**P 386 (30,1) (200 t)**

**Schwerin (Meckl) Hbf—Hagenow Land—Zarrentin (Meckl)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 200 t

Mindestbremshundertstel 89

		<b>Hagenow Land</b>	<b>(1746)</b>		<b>1802</b>					
3,6		Hagenow . . .	<b>1807,5</b>	3	<b>10,5</b>	5,5	4,3			
6,3		Bobzin (u) . . .	<b>19,5</b>	1	<b>20,5</b>	9	7,6			
5,6		Wittenburg (Meckl)	<b>28,5</b>	3	<b>31,5</b>	8	6,7			
8,0		Bantin (u) . . .	<b>42,5</b>	1	<b>43,5</b>	11	9,6			
4,0		<b>Zarrentin (Meckl)</b>	<b>1849,5</b>			6	4,8			
27,5				8		39,5				

**Zarrentin (Meckl)—Hagenow Land**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 200 t

Mindestbrems-hundertstel 39

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Zarrentin (Meckl)</b>			<b>1950</b>					
4,0		Bantin (u) . . . .	<b>1956</b>	1	<b>57</b>	6	4,8			
8,0		<b>Wittenburg (Meckl)</b>	<b>2008</b>	2	<b>2010</b>	11	9,6			
5,6		Bobzin (u) . . . .	<b>18</b>	1	<b>19</b>	8	6,7			
6,3		Hagenow . . . . .	<b>28</b>	2	<b>30</b>	9	7,6			
3,6		<b>Hagenow Land</b>	<b>2035,5</b>			5,5	4,3			
27,5				6		39,5				

**P 388 (30,1) (120 t)**

**Schwerin (Meckl) Hbf—Hagenow Land—Zarrentin (Meckl)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 200 t

Mindestbrems-hundertstel 39

		<b>Hagenow Land</b>	<b>(2349)</b>		<b>2352</b>					
3,6		Hagenow . . . . .	<b>57,5</b>	1,5	<b>59</b>	5,5	4,3			
6,3		Bobzin (u) . . . .	<b>008</b>	0,5	<b>08,5</b>	9	7,6			
5,6		<b>Wittenburg (Meckl)</b>	<b>16,5</b>	1,5	<b>18</b>	8	6,7			
8,0		Bantin (u) . . . .	<b>29</b>	0,5	<b>029,5</b>	11	9,6			
4,0		<b>Zarrentin (Meckl)</b>	<b>035,5</b>			6	4,8			
27,5				4		39,5				

P. 481 (30,1) (200 t)

**Rehna—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 55.15 (57)

Last 250 t

Mindestbrems-hundertstel 44

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Rehna</b> . . . . .			<b>611</b>					
4,6		Holdorf (u) . . . .	<b>617,5</b>	1	<b>18,5</b>	6,5	5,5			
5,7		Gadebusch . . . . .	<b>27</b>	4	<b>31</b>	8,5	6,7			
6,7		Lützow . . . . .	<b>41</b>	2	<b>43</b>	10	8,0			
5,0		Groß Brütz . . . . .	<b>50,5</b>	2	<b>52,5</b>	7,5	5,9			
3,6		Schw-Friedrichsth (u)	<b>58,5</b>	1	<b>59,5</b>	6	4,3			
1,7		Schw-Frdsthal Ost (u)	<b>703</b>	1	<b>704</b>	3,5	2,0			
1,1		Schw-Warnitz (u)	<b>06,5</b>	1	<b>07,5</b>	2,5	1,4			
5,5		<b>Schwerin Hbf</b> . . . .	<b>715,5</b>			8	6,5			
<b>33,9</b>				12		52,5				

P. 482 (30,1) (200 t)

**Schwerin (Meckl) Hbf—Rehna**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 55.15 (57)

Last 250 t

Mindestbrems-hundertstel 44

		<b>Schwerin Hbf</b> . . . .			<b>830</b>					
5,5		Schw-Warnitz (u)	<b>838,5</b>	1	<b>39,5</b>	8,5	7,1			
1,1		Schw-Frdsthal Ost (u)	<b>42</b>	1	<b>43</b>	2,5	1,4			
1,7		Schw-Friedrichsth (u)	<b>46,5</b>	1	<b>47,5</b>	3,5	2,0			
3,6		Groß Brütz . . . . .	<b>53,5</b>	1	<b>54,5</b>	6	4,3			
5,0		Lützow . . . . .	<b>902</b>	1	<b>903</b>	7,5	5,9			
6,7		Gadebusch . . . . .	<b>12,5</b>	3	<b>15,5</b>	9,5	8,0			
5,7		Holdorf (u) . . . . .	<b>24</b>	1	<b>25</b>	8,5	6,7			
4,6		<b>Rehna</b> ▼ . . . . .	<b>932</b>			7	5,5			
<b>33,9</b>				9		53				

**Rehna—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 55.15 (57)

Last 250 t

Mindestbrems-hundertstel 44

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Rehna</b>			<b>1038</b>					
4,6		Holdorf (u)	1044,5	1	45,5	6,5	5,5			
5,7		Gadebusch	54	4	58	8,5	6,7			
6,7		Lützow	1108	1	1109	10	8,0			
5,0		Groß Brütz	16,5	1	17,5	7,5	5,9			
3,6		Schw-Friedrichsth (u)	23,5	1	24,5	6	4,3			
1,7		Schw-Frdsthal Ost (u)	28	1	29	3,5	2,0			
1,1		Schw-Warnitz (u)	31,5	1	32,5	2,5	1,4			
5,5		<b>Schwerin Hbf</b>	<b>1140,5</b>			8	6,5			
33,9				10		52,5				

**P 486 (30,1) (160 t)**

**Schwerin (Meckl) Hbf—Rehna**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 55.15 (57)

Last 250 t

Mindestbrems-hundertstel 44

		<b>Schwerin Hbf</b>			<b>1341</b>					
5,5		Schw-Warnitz (u)	1349,5	1	50,5	8,5	7,1			
1,1		Schw-Frdsthal Ost (u)	53	1	54	2,5	1,4			
1,7		Schw-Friedrichsth (u)	57,5	1	58,5	3,5	2,0			
3,6		Groß Brütz	1404,5	10	1414,5	6	4,3			
5,0		Lützow	22	10	32	7,5	5,9			
6,7		Gadebusch	41,5	4	45,5	9,5	8,0			
5,7		Holdorf (u)	54	1	55	8,5	6,7			
4,6		<b>Rehna</b>	<b>1502</b>			7	5,5			
33,9				28		53				

**Rehna—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 55.15 (57)

Last 250 t

Mindestbrems-hundertstel 44

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Rehna</b> . . . . .			<b>1528</b>					
4,6		Holdorf (u) . . . . .	<b>1534</b> <sub>5</sub>	1	<b>35</b> <sub>5</sub>	6,5	5,5			
5,7		Gadebusch . . . . .	<b>44</b>	4	<b>48</b>	8,5	6,7			
6,7		Lützow . . . . .	<b>58</b>	1	<b>59</b>	10	8,0			
5,0		Groß Brütz . . . . .	<b>1606</b> <sub>5</sub>	1	<b>1607</b> <sub>5</sub>	7,5	5,9			
3,6		Schw-Friedrichsth (u)	<b>13</b> <sub>5</sub>	1	<b>14</b> <sub>5</sub>	6	4,3			
1,7		Schw-Frdsthal Ost (u)	<b>18</b>	1	<b>19</b>	3	2,0			
1,1		Schw-Warn (u) } <sup>a</sup>	<b>21</b> <sub>5</sub>	1	<b>22</b> <sub>5</sub>	2,5	1,4			
5,5		<b>Schwerin Hbf</b> } <sup>a</sup>	<b>1632</b>			9,5	6,5			
33,9				10		54				

a Hält an W [Sa] zum Einsteigen von Reichsbahnbeschäftigten der Sigw in km 1,7.

**P 488 (30,1) (160 t)**

**Schwerin (Meckl) Hbf—Rehna**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 55.15 (57)

Last 250 t

Mindestbrems-hundertstel 44

		<b>Schwerin Hbf</b> . . . . .			<b>1800</b>					
5,5		Schw-Warnitz (u)	<b>1808</b> <sub>5</sub>	1	<b>09</b> <sub>5</sub>	8,5	7,1			
1,1		Schw-Frdsthal Ost (u)	<b>12</b>	1	<b>13</b>	2,5	1,4			
1,7		Schw-Friedrichsth (u)	<b>16</b> <sub>5</sub>	1	<b>17</b> <sub>5</sub>	3,5	2,0			
3,6		Groß Brütz . . . . .	<b>23</b> <sub>5</sub>	2	<b>25</b> <sub>5</sub>	6	4,3			
5,0		Lützow . . . . .	<b>33</b>	2	<b>35</b>	7,5	5,9			
6,7		Gadebusch . . . . .	<b>44</b> <sub>5</sub>	3	<b>47</b> <sub>5</sub>	9,5	8,0			
5,7		Holdorf (u) . . . . .	<b>56</b>	1	<b>57</b>	8,5	6,7			
4,6		<b>Rehna</b> ▼ . . . . .	<b>1904</b>			7	5,5			
33,9				11		53				



**Rehna—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 55.15 (57)

Last 250 t

Mindestbrems-hundertstel 44

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Rehna</b> . . . . .			<b>1925</b>					
4,6		Holdorf (u) . . .	<b>1931,5</b>	1	<b>32,5</b>	6,5	5,5			
5,7		Gadebusch . . . .	<b>41</b>	3	<b>44</b>	8,5	6,7			
6,7		Lützow . . . . .	<b>54</b>	1	<b>55</b>	10	8,0			
5,0		Groß Brütz . . . .	<b>2002,5</b>	1	<b>2003,5</b>	7,5	5,9			
3,6		Schw-Friedrichsth (u)	<b>09,5</b>	1	<b>10,5</b>	6	4,3			
1,7		Schw-Frdsthal Ost (u)	<b>14</b>	1	<b>15</b>	3,5	2,0			
1,1		Schw-Warnitz (u)	<b>17,5</b>	1	<b>18,5</b>	2,5	1,4			
5,5		<b>Schwerin Hbf</b> . .	<b>2026,5</b>			8	6,5			
<b>33,9</b>				9		52,5				

**P 490 (30,1) nachts Sa/So u. So/Mo (160 t)**

**Schwerin (Meckl) Hbf—Rehna**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 55.15 (57)

Last 250 t

Mindestbrems-hundertstel 44

		<b>Schwerin Hbf</b> . .			<b>2315</b>					
5,5		Schw-Warnitz (u)	<b>2323,5</b>	0,5	<b>24</b>	8,5	7,1			
1,1		Schw-Frdsthal Ost (u)	<b>26,5</b>	0,5	<b>27</b>	2,5	1,4			
1,7		Schw-Friedrichsth (u)	<b>30,5</b>	0,5	<b>31</b>	3,5	2,0			
3,6		Groß Brütz . . . .	<b>37</b>	0,5	<b>37,5</b>	6	4,3			
5,0		Lützow . . . . .	<b>45</b>	1	<b>46</b>	7,5	5,9			
6,7		Gadebusch . . . .	<b>55,5</b>	1,5	<b>57</b>	9,5	8,0			
5,7		Holdorf (u) . . . .	<b>005,5</b>	0,5	<b>006</b>	8,5	6,7			
4,6		<b>Rehna</b> ▼ . . . .	<b>013</b>			7	5,5			
<b>33,9</b>				5		53				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 P. 1082 (30,1) (60 t)  
 Hagenow Land—Hagenow

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 150 t Mindestbrems-hundertstel 20  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Hagenow Land			650					
3,6		Hagenow . . . .	656			6	4,3			
3,6						6				

P. 1083 (30,1) (60 t)  
 Hagenow—Hagenow Land

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 150 t Mindestbrems-hundertstel 20  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

		Hagenow . . . .			706					
3,6		Hagenow Land	712			6	4,3			
3,6						6				

P 1084 (30,1) w (60 t)  
 Hagenow Land—Hagenow

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 150 t Mindestbrems-hundertstel 20  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

		Hagenow Land			1310					
3,6		Hagenow . . . .	1316			6	4,3			
3,6						6				

P 1085 (30,1) w (60 t)  
 Hagenow—Hagenow Land

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 150 t Mindestbrems-hundertstel 20  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

		Hagenow . . . .			1328					
3,6		Hagenow Land	1334			6	4,3			
3,6						6				

**Hagenow Land—Hagenow**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Last 150 t Mindestbrems-hundertstel 20

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Hagenow Land . . . .</b>			<b>1717</b>					
<u>3,6</u>		<b>Hagenow . . . . .</b>	<b>1723</b>			6	4,3			
3,6						6				

**P 1087 (30,1) (60 t)**

**Hagenow—Hagenow Land**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Last 150 t Mindestbrems-hundertstel 20

		<b>Hagenow . . . . .</b>			<b>1735</b>					
<u>3,6</u>		<b>Hagenow Land . . . . .</b>	<b>1741</b>			6	4,3			
3,6						6				

**P 2198 (30,1) (120 t)**

**Hagenow Land—Schwanheide**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 15

		<b>Hagenow Land . . . . .</b>			<b>422</b>					
10,7		<b>Pritzler . . . . .</b>	<b>436</b>	3	<b>39</b>	14	12,8			
3,8		<b>Bk Melkof . . . . .</b>			<b>44</b>	5	4,6	12,0		
5,2		<b>Brahlstorf . . . . .</b>	<b>51</b>	4	<b>55</b>	7	6,2	10,8		
6,6		<b>Kuhlenfeld . . . . .</b>	<b>504,5</b>	3	<b>507,5</b>	9,5	8,0			
6,7		<b>Boizenburg (Elbe) . . . . .</b>	<b>17</b>	6	<b>23</b>	9,5	8,0			
<u>7,1</u>		<b>Schwanheide . . . . .</b>	<b>533,5</b>			10,5	9,2			
40,1				16		55,5				

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 35  
 P 35.17 (38<sup>10-40</sup>)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwanheide</b>			<b>550</b>					
7,1		<b>Boizenburg (Elbe)</b>	<b>557,5</b>	3	<b>600,5</b>	7,5	6,0			
6,7		Kuhlenfeld . . .	<b>607,5</b>	1	<b>08,5</b>	7	5,4			
6,6		<b>Brahlstorf</b> . . .	<b>16</b>	2	<b>18</b>	7,5	5,4			
5,2		Bk Melkof . . .			<b>23,5</b>	5,5	4,2	<u>9,0</u>		
3,8		Pritzier . . .	<b>27</b>	2	<b>29</b>	3,5	3,0	<u>7,2</u>		
10,7		<b>Hagenow Land</b> . .	<b>39,5</b>	15,5	<b>55</b>	10,5	8,6			
7,1		Strohkirchen Hp (u)	<b>702,5</b>	1	<b>703,5</b>	7,5	5,7			
4,1		Jasnitz . . .	<b>08,5</b>	1	<b>09,5</b>	5	3,3			
9,9		<b>Ludwigslust</b> . .	<b>719</b>			9,5	7,8			
61,2				25,5		63,5				

**P 2200 (30,1) (120 t)**

**Ludwigslust—Hagenow Land—Schwanheide**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 15  
 P 35.17 (38<sup>10-40</sup>)

		<b>Ludwigslust</b> . . .			<b>803</b>					
9,9		Jasnitz . . .	<b>816,5</b>	1	<b>17,5</b>	13,5	12,0			
4,1		Strohkirchen Hp (u)	<b>23,5</b>	1	<b>24,5</b>	6	4,9			
7,1		<b>Hagenow Land</b> . .	<b>34,5</b>	9,5	<b>44</b>	10	8,5			
10,7		Pritzier . . .	<b>58</b>	16	<b>914</b>	14	12,8			
3,8		Bk Melkof . . .			<b>19,5</b>	5,5	4,6	<u>12,5</u>		
5,2		<b>Brahlstorf</b> . . .	<b>926,5</b>	1	<b>27,5</b>	7	6,2	<u>10,8</u>		
6,6		Kuhlenfeld . . .	<b>37</b>	1	<b>38</b>	9,5	8,0			
6,7		<b>Boizenburg (Elbe)</b>	<b>47,5</b>	2	<b>49,5</b>	9,5	8,0			
7,1		<b>Schwanheide</b> . .	<b>1000</b>			10,5	9,2			
40,1				31,5		85,5				

**Schwanheide—Ludwigslust**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 200 t

Mindestbrems-hundertstel 35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwanheide</b>			<b>1014</b>					
7,1		<b>Boizenburg (Elbe)</b>	<b>1021,5</b>	2	<b>23,5</b>	7,5	6,0			
6,7		Kuhlenfeld	<b>30,5</b>	1	<b>31,5</b>	7	5,4			
6,6		<b>Brahlstorf</b>	<b>39</b>	2	<b>41</b>	7,5	5,4			
5,2		Bk Melkof			<b>46,5</b>	5,5	4,2	9,0		
3,8		Pritzier	<b>50</b>	1	<b>51</b>	3,5	3,0	7,2		
10,7		<b>Hagenow Land</b>	<b>1101,5</b>	10,5	<b>1112</b>	10,5	8,6			
7,1		Strohkirchen Hp (u)	<b>19,5</b>	1	<b>20,5</b>	7,5	5,7			
4,1		Jasnitz	<b>25,5</b>	1	<b>26,5</b>	5	3,3			
9,9		<b>Ludwigslust</b>	<b>1136</b>			9,5	7,8			
61,2				18,5		63,5				

**P 2202 (30,1) (120 t)**

**Ludwigslust—Hagenow Land—Schwanheide**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 200 t

Mindestbrems-hundertstel 35

		<b>Ludwigslust</b>			<b>1301</b>					
9,9		Jasnitz	<b>1810,5</b>	1	<b>11,5</b>	9,5	7,8			
4,1		Strohkirchen Hp (u)	<b>16,5</b>	1	<b>17,5</b>	5	3,3			
7,1		<b>Hagenow Land</b>	<b>25</b>	15	<b>40</b>	7,5	5,7			
10,7		Pritzier	<b>50,5</b>	2	<b>52,5</b>	10,5	8,6			
3,8		Bk Melkof			<b>56,5</b>	4	3,0	8,5		
5,2		<b>Brahlstorf</b>	<b>1401</b>	1	<b>1402</b>	4,5	4,2	7,2		
6,6		Kuhlenfeld	<b>09</b>	1	<b>10</b>	7	5,4			
6,7		<b>Boizenburg (Elbe)</b>	<b>17</b>	3	<b>20</b>	7	5,4			
7,1		<b>Schwanheide</b>	<b>1427,5</b>			7,5	6,0			
61,2				24						

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-07

**Schwanheide—Hagenow Land—Ludwigslust**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
P 35,17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 200 t

Mindestbrems-hundertstel 15

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwanheide</b> . . .			<b>1441</b>					
7,1		<b>Boizenburg</b> (Elbe)	<b>1451</b>	2	<b>53</b>	10	9,2			
6,7		Kuhlenfeld . . .	<b>1502</b>	1	<b>1503</b>	9	8,0			
6,6		<b>Brahlstorf</b> . . .	<b>12</b>	1	<b>13</b>	9	8,0			
5,2		Bk Melkof . . .			<b>19,5</b>	6,5	6,2	<b>11,5</b>		
3,8		Pritzier . . .	<b>24,5</b>	1	<b>25,5</b>	5	4,6	<b>10,8</b>		
10,7		<b>Hagenow Land</b> . . .	<b>39</b>	21	<b>1600</b>	13,5	12,8			
7,1		Strohkirchen Hp (u)	<b>1610</b>	1	<b>11</b>	10	8,5			
4,1		Jasnitz . . .	<b>17</b>	1	<b>18</b>	6	4,9			
9,9		<b>Ludwigslust</b> . . .	<b>1631,5</b>			13,5	12,0			
61,2				28		82,5				

**P 2204 (30,1) (120 t)**

**Ludwigslust—Hagenow Land—Schwanheide**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
P 35,17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 200 t

Mindestbrems-hundertstel 15

		<b>Ludwigslust</b> . . .			<b>1718</b>					
9,9		Jasnitz . . .	<b>1731,5</b>	1	<b>32,5</b>	13,5	12,0			
4,1		Strohkirchen Hp (u)	<b>38,5</b>	1	<b>39,5</b>	6	4,9			
7,1		<b>Hagenow Land</b> . . .	<b>49,5</b>	10,5	<b>1800</b>	10	8,5			
10,7		Pritzier . . .	<b>1814</b>	3	<b>17</b>	14	12,8			
3,8		Bk Melkof . . .			<b>22,5</b>	5,5	4,6	<b>12,5</b>		
5,2		<b>Brahlstorf</b> . . .	<b>29,5</b>	4	<b>33,5</b>	7	6,2	<b>10,8</b>		
6,6		Kuhlenfeld . . .	<b>43</b>	2	<b>45</b>	9,5	8,0			
6,7		<b>Boizenburg</b> (Elbe)	<b>54,5</b>	5	<b>59,5</b>	9,5	8,0			
7,1		<b>Schwanheide</b> . . .	<b>1910</b>			10,5	9,2			
61,2				26,5		85,5				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 18 **P 2205 (30,1) (120 t)**

**Schwanheide—Hagenow Land—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) **Last 200 t** Mindestbrems-hundertstel **35**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwanheide . . .</b>			<b>1940</b>					
7,1		<b>Boizenburg (Elbe)</b>	<b>1948</b>	9	<b>57</b>	8	6,0			
6,7		<b>Kuhlenfeld . . .</b>	<b>2005</b>	6	<b>2011</b>	8	5,4			
6,6		<b>Brahlstorf . . .</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	7	5,4			
5,2		<b>Bk Melkof . . .</b>			<b>24,5</b>	5,5	4,2	<u>9,0</u>		
3,8		<b>Pritzler . . .</b>	<b>28</b>	2	<b>30</b>	3,5	3,0	<u>7,2</u>		
10,7		<b>Hagenow Land .</b>	<b>2041</b>		<b>(2045)</b>	11	8,6			
40,1				18		43				

**⊗ P 2207 (30,1) (100 t)**

**Hagenow Land—Ludwigslust**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) **Last 200 t** Mindestbrems-hundertstel **15**

		<b>Hagenow Land .</b>			<b>1810</b>					
7,1		<b>Strohkirchen Hp (u)</b>	<b>1820</b>	1	<b>21</b>	10	8,5			
4,1		<b>Jasnitz . . .</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	6	4,9			
9,9		<b>Ludwigslust . .</b>	<b>1841,5</b>			13,5	12,0			
21,1				2		29,5				

**Büchen—Schwanheide—Ludwigslust—Wittenberge—  
Mg-Rothensee—Zerbst—Roßlau—Falkenberg—Röderau—  
Dresden-Neust—Bad Schandau**

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h Last 500 t Maßgebende Brems-hundertstel 28  
G 55.15 (57<sup>10-40</sup>) Mindestbrems-hundertstel 25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Büchen</b> . . . . .			<b>240</b>					
6,9		<b>Schwanheide</b> . . .	<b>250</b>	94	<b>424</b>	10	6,4			
7,1		<b>Boizenburg (Elbe)</b>			<b>33</b>	9	6,6	24,0		
6,7		<b>Kuhlenfeld</b> . . . .			<b>40</b>	7	6,2	18,9		
6,6		<b>Brahlstorf</b> . . . .	<b>448</b>	+ 9	<b>57</b>	8	6,1			
5,2		<b>Bk Melkof</b> . . . . .			<b>505</b>	8	4,8			
3,8		<b>Pritzier</b> . . . . .			<b>09</b>	4	3,5			
10,8		<b>Hagenow Land</b> . . .			<b>23</b>	14	11,0	51,0		
7,1		<b>Strohkirchen (u)</b> . .			<b>31</b>	8	6,6	38,8		
4,1		<b>Jasnitz</b> . . . . .			<b>36</b>	5	3,8			
9,9		<b>Ludwigslust</b> . . . .	<b>548</b>	+	<b>(710)</b>	12	9,1			
68,2				103		85				

**Leig 5820 (59,1) Di Do Sa**

**Schwerin Gbf—Hagenow Land—Hagenow**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 100 t Maßgebende Brems-hundertstel 44  
Diesellok Mindestbrems-hundertstel 40

		<b>Hagenow Land</b> . . . . .	<b>(2147)</b>		<b>2150</b>					
3,6		<b>Hagenow</b> . . . . .	<b>2156</b>			6	4,3			

**Leig 5821 (59,1) Di/Mi Do/Fr Sa/So**

**Hagenow—Hagenow Land—Schwerin Gbf**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 100 t Maßgebende Brems-hundertstel 22  
Diesellok Mindestbrems-hundertstel 20

		<b>Hagenow</b> . . . . .			<b>2316</b>					
3,6		<b>Hagenow Land</b> . . .	<b>2322</b>		<b>(000)</b>	6	4,5			



Wittenberge—Ludwigslust—Hagenow Land—Zarrentin (Meckl)

Höchstgeschwindigkeit:

Lud—Hgn 60 km/h  
 Hgn—Z 50 km/h  
 Diesellok

Last 100 t

Maßgebende Brems-hundertstel 46  
 Mindestbrems-hundertstel 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Ludwigslust</b>	<b>(237)</b>		<b>300</b>					
9,9		Jasnitz	<b>312</b>	4	<b>16</b>	12	10,0			
4,1		Strohkirchen (u)			<b>21</b>	5	4,3	<u>13,0</u>		
7,1		<b>Hagenow Land</b>	<b>29</b>	37	<b>406</b>	8	7,2	<u>11,5</u>		
3,8		Hagenow	<b>412</b>	52	<b>504</b>	6	4,3			
6,3		Bobzin	<b>514</b>	4	<b>18</b>	10	7,6			
5,6		Wittenburg	<b>27</b>	53	<b>620</b>	9	6,7			
8,0		Bantin	<b>633</b>	4	<b>37</b>	13	9,6			
4,0		<b>Zarrentin</b>	<b>644</b>			7	5,0			
<u>48,6</u>				154		70				

30 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 (einschl Ludwigslust).

Leig 5871 (59,1) Mo MI Fr

Zarrentin (Meckl)—Hagenow Land

Höchstgeschwindigkeit 59 km/h  
 Diesellok

Last 100 t

Maßgebende Brems-hundertstel 46  
 Mindestbrems-hundertstel 42

		<b>Zarrentin</b>			<b>721</b>					
4,0		Bantin		×	<b>27</b>	6	5,0			
8,0		Wittenburg		×	<b>38</b>	11	9,6			
5,6		Bobzin		×	<b>46</b>	8	6,7			
6,3		Hagenow		×	<b>55</b>	9	7,6			
3,6		<b>Hagenow Land</b>	<b>800</b>			5	4,5			
<u>27,5</u>						39				

Leig 5872 (59,1) Mo Mi Fr

**Hagenow Land—Schwanheide**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
Diesellok

Last 100 t

Maßgebende Bremsleistung 22  
Mindestbremsleistung 20

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Hagenow Land</b>			<b>920</b>					
10,8		Pritzier . . . . .	<b>934</b>	26	<b>1000</b>	14	11,0			
3,8		Bk Melkof . . . . .			<b>06</b>	6	3,8	<u>12,0</u>		
5,2		<b>Brahlstorf</b> . . . . .	<b>1012</b>	31	<b>43</b>	6	5,4	<u>9,2</u>		
6,6		Kuhlenfeld . . . . .	<b>51</b>	5	<b>56</b>	8	6,6			
6,7		<b>Boizenburg (Elbe)</b>	<b>1104</b>	60	<b>1204</b>	8	6,6			
7,1		<b>Schwanheide</b> . . . . .	<b>1214</b>			10	7,2			
<u>40,2</u>				122		52				

30 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

Leig 5873 (59,1) Mo Mi Fr

**Schwanheide—Ludwigslust—Wittenberge**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
Diesellok

Last 100 t

Maßgebende Bremsleistung 22  
Mindestbremsleistung 20

		<b>Schwanheide</b> . . . . .			<b>1232</b>					
7,1		<b>Boizenburg (Elbe)</b>	<b>1242</b>	27	<b>1309</b>	10	7,2			
6,7		Kuhlenfeld . . . . .	<b>1318</b>	6	<b>24</b>	9	6,7			
6,6		<b>Brahlstorf</b> . . . . .	<b>34</b>	30	<b>1404</b>	10	6,6			
5,2		Bk Melkof . . . . .			<b>11</b>	7	5,4	<u>12,0</u>		
3,8		Pritzier . . . . .	<b>1416</b>	12	<b>28</b>	5	3,8	<u>9,2</u>		
0,8		<b>Hagenow Land</b> . . . . .	<b>44</b>	45	<b>1529</b>	16	11,0			
7,1		Strohkirchen (u) . . . . .			<b>38</b>	9	7,2	<u>14,0</u>		
4,1		Jasnitz . . . . .	<b>1543</b>	4	<b>47</b>	5	4,2	<u>11,4</u>		
9,9		<b>Ludwigslust</b> . . . . .	<b>1600</b>		<b>(1635)</b>	13	10,1			
<u>52,2</u>				124		84				

**Schwerin (Meckl) Gbf—Rehna**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 100 t Maßg Brems Hundertstel I—II 58  
 Diesellok Mindestbrems Hundst I 42 II 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Gbf . . .</b>			<b>2035</b>					
4,3		Schw-Warnitz (u)		×	<b>42</b>	7	5,5			
1,1		Schw-Frdsthal Ost (u)			<b>44</b>	2	1,6	18,0		
1,7		Schw-Friedrichsth (u)		×	<b>47</b>	3	2,1	13,5		
3,6		Groß Brütz . . .	<b>2053</b>	8	<b>2101</b>	6	4,3			
5,0		Lützow . . . . .	<b>2111</b>	10	<b>21</b>	10	6,1			
6,7		Gadebusch . . . .	<b>31</b>	40	<b>2211</b>	10	8,2			
5,7		Holdorf (u) . . . .		×	<b>21</b>	10	7,4	17,0		
4,6		<b>Rehna ▼ . . . .</b>	<b>2228</b>			7	6,9	14,3		
32,7					58		55			

15 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

**Leig 5879 (59,1) B Mo Mi Fr**  
**Rehna—Schwerin (Meckl) Gbf**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 100 t Maßg Brems Hundertstel I—II 58  
 Diesellok Mindestbrems Hundst I 42 II 52

		<b>Rehna ▼ . . . .</b>			<b>2308</b>					
4,6		Holdorf (u) . . . .		×	<b>17</b>	9	7,0			
5,7		Gadebusch . . . .		×	<b>25</b>	8	6,8			
6,7		Lützow . . . . .		×	<b>35</b>	10	8,5			
5,0		Groß Brütz . . . .		×	<b>43</b>	8	6,1	52,0		
3,6		Schw-Friedrichsth (u)		×	<b>48</b>	5	4,3	41,9		
1,7		Schw-Frdsthal Ost (u)			<b>51</b>	3	2,1			
1,1		Schw-Warnitz (u)		×	<b>53</b>	2	1,6			
4,3		<b>Schwerin Gbf . . .</b>	<b>000</b>			7	5,5			
32,7										

Dg 7335 (60,3) B

Bad Schandau—Dresden Fr—Falkenberg—Zerbst—Roßlau—  
 Mg-Rothensee—Wittenberge—Ludwigslust—Schwanheide—Büchen  
 Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1200 t Maßgebende Brems-hundertstel 20  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—<sup>40</sup>) Mindestbrems-hundertstel 18

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Ludwigslust . . .	(118)	+	142					
9,9		Jasnitz . . . . .			56	14	10,8			
4,1		Strohkirchen (u) .			201	5	4,5	43,0		
7,1		Hagenow Land . . .			10	9	7,8	35,1		
10,8		Pritzier . . . . .	225	+8	33	15	12,0			
3,8		Bk Melkof . . . . .			40	7	4,2			
5,2		Brahlstorf . . . . .			46	6	5,7	40,0		
6,6		Kuhlenfeld . . . . .			54	8	7,2	32,1		
6,7		Boizenburg (Elbe)			302	8	7,3			
7,1		Schwanheide . . . .	313	80	433	11	7,7			
6,9		Büchen . . . . .	445			12	7,5			
68,2				88		95				

□ Dg 7570 (60,1)

Mg-Rothensee—Wittenberge—Ludwigslust—Schwanheide—Büchen  
 Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1200 t Maßgebende Brems-hundertstel 20  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—<sup>40</sup>) Mindestbrems-hundertstel 18

		Ludwigslust . . . .	(333)		517					
9,9		Jasnitz . . . . .		+	31	14	10,8	29,0		
4,1		Strohkirchen (u) .			36	5	4,5	23,1		
7,1		Hagenow Land . . .	546	56	642	10	7,8			
10,8		Pritzier . . . . .			57	15	12,0			
3,8		Bk Melkof . . . . .			702	5	4,2			
5,2		Brahlstorf . . . . .			08	6	5,7			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Brahlstorf</b> . . . .			<b>708</b>			<u>53,0</u>		
6,6		Kuhlenfeld . . . .			<b>16</b>	8	7,2	<u>44,1</u>		
6,7		<b>Boizenburg</b> (Elbe)			<b>24</b>	8	7,3			
7,1		<b>Schwanheide</b> . . .	<b>735</b>	91	<b>906</b>	11	7,7			
6,9		<b>Büchen</b> . . . . .	<b>918</b>			12	7,5			
<u>68,2</u>				<u>147</u>		<u>94</u>				

15 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 (einschl. Ludwigslust).  
 Wenn 5042 verkehrt, wartet 7570 die Kreuzung mit ihm in Jasnitz ab.

**Dg 7571 (60,3) B**  
**Büchen—Schwanheide—Ludwigslust**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
 G 55,15 (57<sup>10-40</sup>)      Last 1200 t      Maßgebende Brems-hundertstel 20  
 Mindestbrems-hundertstel 18

		<b>Büchen</b> . . . . .			<b>316</b>					
6,9		<b>Schwanheide</b> . . .	<b>328</b>	99	<b>507</b>	12	7,5			
7,1		<b>Boizenburg</b> (Elbe)	<b>519</b>	21	<b>40</b>	12	7,7			
6,7		Kuhlenfeld . . . .			<b>51</b>	11	7,3			
6,6		<b>Brahlstorf</b> . . . .			<b>600</b>	9	7,2	<u>45,0</u>		
5,2		Ek Melkof . . . .			<b>06</b>	6	5,7	<u>36,4</u>		
3,8		Pritzler . . . . .			<b>11</b>	5	4,2			
10,8		<b>Hagenow Land</b> . .	<b>625</b>	65	<b>730</b>	14	12,0			
7,1		Strohkirchen (u)			<b>41</b>	11	7,8			
4,1		Jasnitz . . . . .			<b>47</b>	6	4,5	<u>31,0</u>		
9,9		<b>Ludwigslust</b> . . .	<b>801</b>			14	10,8	<u>23,1</u>		
<u>68,2</u>				<u>185</u>		<u>100</u>				

15 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 (ausschl. Ludwigslust)

**Ludwigslust—Schwanheide—Büchen**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1200 t Maßgebende Brems-hundertstel 20  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbrems-hundertstel 18

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Ludwigslust</b>			<b>1025</b>					
9,9		Jasnitz . . . . .	<b>1040</b>	+9	<b>49</b>	15	10,8			
4,1		Strohkirchen (u) . . . . .			<b>56</b>	7	4,5			
7,1		<b>Hagenow Land</b>			<b>1106</b>	10	7,8			
10,8		Pritzler . . . . .			<b>19</b>	13	12,0			
3,8		Bk Melkof . . . . .			<b>24</b>	5	4,2	69,0		
5,2		<b>Brahlstorf</b>			<b>30</b>	6	5,7	56,4		
6,6		Kuhlenfeld . . . . .			<b>39</b>	9	7,2			
6,7		<b>Boizenburg (Elbe)</b>			<b>47</b>	8	7,3			
7,1		Schwanheide . . . . .	<b>1158</b>	90	<b>1328</b>	11	7,7			
6,9		<b>Büchen</b>	<b>1340</b>			12	7,5			
68,2				99		96				

**Dg 7573 (60.1)**

**Büchen—Schwanheide—Ludwigslust—Wittenberge—  
 Mg-Rothensee**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1200 t Maßgebende Brems-hundertstel 20  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbrems-hundertstel 18

		<b>Büchen</b>			<b>1050</b>					
6,9		Schwanheide . . . . .	<b>1102</b>	102	<b>1244</b>	12	7,5			
7,1		<b>Boizenburg (Elbe)</b>			<b>55</b>	11	7,7			
6,7		Kuhlenfeld . . . . .			<b>1304</b>	9	7,3			
6,6		<b>Brahlstorf</b>			<b>12</b>	8	7,2			
5,2		Bk Melkof . . . . .			<b>19</b>	7	5,7	54,0		
3,8		Pritzler . . . . .			<b>24</b>	5	4,2	44,1		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Pritzier . . . . .			<b>1324</b>					
10,8		<b>Hagenow Land</b> . . . . .	<b>1338</b>	92	<b>1510</b>	14	12,0			
7,1		Strohkirchen (u) . . . . .			<b>21</b>	11	7,8			
4,1		Jasnitz . . . . .			<b>27</b>	6	4,5	<u>31,0</u>		
9,9		<b>Ludwigslust</b> . . . . .	<b>1541</b>		<b>(1757)</b>	14	10,8	<u>23,1</u>		
68,2				194		97				

15 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 (ausschl. Ludwigslust)

□ Dg 7574 (60,1)

Mg-Rothensee—Wittenberge—Ludwigslust—Schwanheide—Büchen  
 Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 20  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Last 1200 t Mindestbrems-hundertstel 18

		<b>Ludwigslust</b> . . . . .	<b>(1532)</b>		<b>1808</b>					
9,9		Jasnitz . . . . .		+	<b>23</b>	15	10,8	<u>30,0</u>		
4,1		Strohkirchen (u) . . . . .			<b>28</b>	5	4,5	<u>23,1</u>		
7,1		<b>Hagenow Land</b> . . . . .	<b>1838</b>	20	<b>1858</b>	10	7,8			
10,8		Pritzier . . . . .			<b>1913</b>	15	12,0	<u>27,0</u>		
3,8		Bk Melkof . . . . .			<b>18</b>	5	4,2	<u>21,9</u>		
5,2		<b>Brahlstorf</b> . . . . .	<b>1925</b>	+10	<b>35</b>	7	5,7			
6,8		Kuhlenfeld . . . . .			<b>45</b>	10	7,2	<u>19,0</u>		
6,7		<b>Boizenburg (Elbe)</b> . . . . .	<b>54</b>	28	<b>2022</b>	9	7,3	<u>14,5</u>		
7,1		<b>Schwanheide</b> . . . . .	<b>2035</b>	90	<b>2205</b>	13	7,7			
6,9		<b>Büchen</b> . . . . .	<b>2217</b>			12	7,5			
68,2				148		101				

30 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 (einschl. Ludwigslust).  
 Wenn 2207 verkehrt, wartet 7574 die Kreuzung mit ihm in Jasnitz ab.

**Büchen—Schwanheide—Ludwigslust**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1200 t Maßgebende Brems-hundertstel 20  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbrems-hundertstel 18

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Büchen</b> . . . . .			<b>1530</b>					
6,9		<b>Schwanheide</b> . . . . .	<b>1542</b>	108	<b>1730</b>	12	7,5			
7,1		<b>Boizenburg (Elbe)</b> . . . . .			<b>41</b>	11	7,7			
6,7		<b>Kuhlenfeld</b> . . . . .			<b>50</b>	9	7,3	41,0		
6,6		<b>Brahlstorf</b> . . . . .			<b>58</b>	8	7,2	32,1		
5,2		<b>Bk Melkof</b> . . . . .			<b>1805</b>	7	5,7			
3,8		<b>Pritzier</b> . . . . .	<b>1811</b>	+8	<b>19</b>	6	4,2			
10,8		<b>Hagenow Land</b> . . . . .	<b>36</b>	134	<b>2050</b>	17	12,0			
7,1		<b>Strohkirchen (u)</b> . . . . .			<b>2101</b>	11	7,8			
4,1		<b>Jasnitz</b> . . . . .			<b>07</b>	6	4,5	31,0		
9,9		<b>Ludwigslust</b> . . . . .	<b>2121</b>			14	10,8	23,1		
68,2				250		101				

15 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 (ausschl. Ludwigslust)

**Dg 7576 (60,3) B**

**Ludwigslust—Schwanheide—Büchen**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1200 t Maßgebende Brems-hundertstel 20  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbrems-hundertstel 18

		<b>Ludwigslust</b> . . . . .			<b>2200</b>					
9,9		<b>Jasnitz</b> . . . . .			<b>14</b>	14	10,8			
4,1		<b>Strohkirchen (u)</b> . . . . .			<b>19</b>	5	4,5			
7,1		<b>Hagenow Land</b> . . . . .			<b>29</b>	10	7,8	71,0		
10,8		<b>Pritzier</b> . . . . .			<b>43</b>	14	12,0	59,5		
3,8		<b>Bk Melkof</b> . . . . .			<b>48</b>	5	4,2			



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Bk Melkof . . . .			<b>2248</b>					
5,2		<b>Brahlstorf</b> . . . .			<b>54</b>	6	5,7			
6,6		Kuhlenfeld . . . .			<b>2303</b>	9	7,2			
6,7		<b>Boizenburg</b> (Elbe)			<b>11</b>	8	7,3			
7,1		<b>Schwanheide</b> . . .	<b>2322</b>	95	<b>057</b>	11	7,7			
6,9		<b>Büchen</b> . . . . .	<b>109</b>			12	7,5			
68,2				95		94				

□ Dg 7577 (60,1)

Büchen—Schwanheide—Ludwigslust—Wittenberge—  
Mg-Rothensee

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1200 l Maßgebende Brems-hundertstel 20  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbrems-hundertstel 18

		<b>Büchen</b> . . . . .			<b>2348</b>					
6,9		<b>Schwanheide</b> . . .	<b>2400</b>	90	<b>130</b>	12	8,4			
7,1		<b>Boizenburg</b> (Elbe)	<b>142</b>	18	<b>200</b>	12	7,7			
6,7		Kuhlenfeld . . . . .			<b>11</b>	11	7,3			
6,6		<b>Brahlstorf</b> . . . .			<b>19</b>	8	7,2	58,0		
5,2		Bk Melkof . . . . .			<b>26</b>	7	5,7	44,1		
3,8		Pritzier . . . . .			<b>31</b>	5	4,2			
10,8		<b>Hagenow Land</b> . . .	<b>246</b>	73	<b>359</b>	15	12,0			
7,1		Strohkirchen (u) . .			<b>410</b>	11	7,8	31,0		
4,1		Jasnitz . . . . .			<b>16</b>	6	4,5	23,1		
9,9		<b>Ludwigslust</b> . . . .	<b>430</b>		<b>(535)</b>	14	10,8			
68,2				181		101				

30 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 (ausschl. Ludwigslust)

Schwerin Gbf—Hagenow Land—Ludwigslust—Wittenberge  
 Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1200 t Maßgebende Brems-hundertstel 28  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbrems-hundertstel 25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Hagenow Land</b> . . .	<b>(459)</b>		<b>752</b>					
7,1		Strohkirchen (u) . . .			<b>803</b>	11	7,8	18,0		
4,1		Jasnitz . . . . .	<b>810</b>	+9	<b>19</b>	7	4,5	12,3		
9,9		<b>Ludwigslust</b> . . .	<b>835</b>		<b>(900)</b>	16	10,8			
21,1				9		34				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 siehe Buchpl 2.

**Dg 7764 (60,3) B**

Wittenberge—Ludwigslust—Hagenow Land—Bad Kleinen  
 Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1200 t Maßgebende Brems-hundertstel 29  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbrems-hundertstel 26

		<b>Ludwigslust</b> . . .	<b>(209)</b>		<b>356</b>					
9,9		Jasnitz . . . . .	<b>411</b>	+8	<b>19</b>	15	10,8			
4,1		Strohkirchen (u) . . .			<b>26</b>	7	4,5	17,0		
7,1		<b>Hagenow Land</b> . . .	<b>436</b>		<b>(615)</b>	10	7,8	12,3		
21,1				8		32				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 siehe Buchpl 2.

**Schwerin (Meckl) Gbf—Rehna**

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h Last 500 t Maßgebende Brems-hundertstel 40  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbrems-hundertstel 36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Gbf</b>			<b>430</b>					
4,3		Schw-Warnitz (u)	<b>439</b>	8	<b>47</b>	9	6,7			
1,1		Schw-Frdsthal Ost (u)			<b>50</b>	3	1,7	$\frac{6,0}{4,0}$		
1,7		Schw-Friedrichsth (u)	<b>53</b>	8	<b>501</b>	3	2,3			
3,6		Groß Brütz	<b>510</b>	12	<b>22</b>	9	4,8			
5,0		Lützow	<b>31</b>	10	<b>41</b>	9	6,7			
6,7	40	Gadebusch	<b>56</b>	50	<b>646</b>	15	9,8			
5,7		Holdorf (u)	<b>656</b>	5	<b>701</b>	10	7,9			
4,6		<b>Rehna</b>	<b>710</b>			9	6,2			
32,7				93		67				

90 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

□ N 8721 (70,1)

**Rehna—Schwerin (Meckl) Gbf**

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h Last 500 t Maßgebende Brems-hundertstel 40  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbrems-hundertstel 36

		<b>Rehna</b>			<b>813</b>					
4,6		Holdorf (u)	<b>822</b>	6	<b>28</b>	9	6,6			
5,7		Gadebusch	<b>38</b>	50	<b>928</b>	10	7,6			
6,7		Lützow	<b>944</b>	10	<b>54</b>	16	9,2			
5,0		Groß Brütz	<b>1004</b>	15	<b>1019</b>	10	6,7			
3,6	40	Schw-Friedrichsth (u)	<b>27</b>	8	<b>35</b>	8	5,4			
1,7		Schw-Frdsthal Ost (u)			<b>39</b>	4	2,3	$\frac{6,0}{3,8}$		
1,1		Schw-Warnitz (u)	<b>41</b>	8	<b>49</b>	2	1,5			
4,3		<b>Schwerin Gbf</b>	<b>1057</b>			8	6,2			
32,7				97		67				

**Schwerin (Meckl) Gbf - Gadebusch**  
 Höchstgeschwindigkeit 45 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 40  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>-40) Last 400 t Mindestbrems-hundertstel 36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Gbf</b>			<b>745</b>					
4,3		Schw-Warnitz (u)	<b>754</b>	12	<b>806</b>	9	6,7			
1,1		Schw-Frdsthal Ost (u)			<b>10</b>	4	1,7			
1,7		Schw-Friedrichsth (u)			<b>13</b>	3	2,3	15,0		
3,6		Groß Brütz	<b>821</b>	44	<b>905</b>	8	4,8	8,8		
5,0		Lützw	<b>914</b>	32	<b>46</b>	9	6,7			
6,7	10	19,4-23,5 Gadebusch	<b>1001</b>			15	9,8			
22,4				88		48				

60 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

**N 8727 (70,3) B**

**Rehna-Schwerin (Meckl) Gbf**  
 Höchstgeschwindigkeit 45 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 40  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>-40) Last 600 t Mindestbrems-hundertstel 36

		<b>Rehna</b>			<b>1645</b>					
4,6		Holdorf (u)	<b>1655</b>	12	<b>1707</b>	10	6,6			
5,7		Gadebusch	<b>1717</b>	40	<b>57</b>	10	7,6			
6,7		Lützw	<b>1812</b>	25	<b>1837</b>	15	9,2			
7,0		Groß Brütz	<b>47</b>	30	<b>1917</b>	10	6,7			
3,6	50	10,1-8,6 Schw-Friedrichsth (u)			<b>25</b>	8	5,4	14,0		
1,7		Schw-Frdsthal Ost (u)			<b>28</b>	3	2,3	9,2		
1,1		Schw-Warnitz (u)	<b>1931</b>	10	<b>41</b>	3	1,5			
4,3		<b>Schwerin Gbf</b>	<b>1950</b>			9	6,2			
32,7				117		68				

□ Gmp 8733 (72,1)

**Hagenow Land—Ludwigslust**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 600 t Maßgebende Brems-hundertstel 20  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—<sup>40</sup>) Mindestbrems-hundertstel 18

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Hagenow Land</b>			<b>555</b>					
7,1		Strohkirchen (u)	<b>607</b>	1	<b>608</b>	12	7,8			
4,1		Jasnitz . . . . .	<b>17</b>	2	<b>19</b>	9	4,5			
9,9		<b>Ludwigslust</b> . . . . .	<b>634</b>			15	10,8			
<u>21,1</u>				3		<u>36</u>				

**N 8734 (70,1)**

**Ludwigslust—Hagenow Land**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 600 t Maßgebende Brems-hundertstel 20  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—<sup>40</sup>) Mindestbrems-hundertstel 18

		<b>Ludwigslust</b> . . . . .			<b>930</b>					
9,9		Jasnitz . . . . .	<b>944</b>	16	<b>1000</b>	14	10,8			
4,1		Strohkirchen (u) . . . . .			<b>07</b>	7	4,5	17,0		
7,1		<b>Hagenow Land</b> . . . . .	<b>1017</b>			10	7,8	12,3		
<u>21,1</u>				16		<u>31</u>				

15 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

N 8735 (70,1)

35

**Hagenow Land—Ludwigslust**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 600 t Maßgebende Brems-hundertstel 20  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbrems-hundertstel 18

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Hagenow Land</b>			<b>2010</b>					
7,1		Strohkirchen (u)			<b>20</b>	10	7,8	17,0		
4,1		Jasnitz . . . . .	<b>2027</b>	15	<b>42</b>	7	4,5	12,3		
9,9		<b>Ludwigslust</b>	<b>2057</b>			15	10,8			
21,1				15		32				

15 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

□ Gmp 8736 (72,1)

**Ludwigslust—Hagenow Land**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 800 t Maßgebende Brems-hundertstel 23  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbrems-hundertstel 18

		<b>Ludwigslust</b>			<b>2235</b>					
9,9		Jasnitz . . . . .	<b>2250</b>	1	<b>51</b>	15	10,8			
4,1		Strohkirchen (u)	<b>2300</b>	1	<b>2301</b>	9	4,5			
7,1		<b>Hagenow Land</b>	<b>2313</b>			12	7,8			
21,1				2		36				

**Hagenow Land—Boizenburg (Elbe)**

Höchstgeschwindigkeit **55** km/h Maßgebende Brems-hundertstel **20**  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—49) Last **500 t** Mindestbrems-hundertstel **18**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Hagenow Land</b>			<b>2008</b>					
10,8		Pritzier . . . . .	<b>2022</b>	20	<b>42</b>	14	12,0			
3,8		Bk Melkof . . . . .			<b>48</b>	6	4,2	<u>13,0</u>		
5,2		<b>Brahlstorf</b> . . . . .	<b>55</b>	15	<b>2110</b>	7	5,7	<u>9,9</u>		
6,6		Kuhlenfeld . . . . .	<b>2121</b>	10	<b>31</b>	11	7,2			
6,7		<b>Boizenburg (Elbe)</b>	<b>2141</b>			10	7,3			
33,1				45		48				

35 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

**[ ] N 8743 (70,1)**

**Boizenburg (Elbe)—Hagenow Land**

Höchstgeschwindigkeit **55** km/h Maßgebende Brems-hundertstel **20**  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—49) Last **800 t** Mindestbrems-hundertstel **18**

		<b>Boizenburg (Elbe)</b>			<b>255</b>					
6,7		Kuhlenfeld . . . . .	<b>306</b>	12	<b>318</b>	11	7,3			
6,6		<b>Brahlstorf</b> . . . . .	<b>29</b>	25	<b>54</b>	11	7,2			
5,2		Bk Melkof . . . . .			<b>402</b>	8	5,7	<u>14,0</u>		
3,8		Pritzier . . . . .	<b>408</b>	33	<b>41</b>	6	4,2	<u>9,9</u>		
10,8		<b>Hagenow Land</b> . . . . .	<b>457</b>			16	12,0			
33,1				70		52				

65 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

Wenn 7335 verkehrt, wartet 8743 die Kreuzung mit ihm in Boizenburg ab.

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h      Maßgebende Bremswertstel 20  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)      Last 600 t      Mindestbremswertstel 18

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Hagenow Land</b>			<b>1120</b>					
10,8		Pritzier . . . .	<b>1136</b>	28	<b>1204</b>	16	12,0			
3,8		Bk Melkof . . . .		×	<b>11</b>	7	4,2	$\frac{14,0}{9,9}$		
5,2		<b>Brahlstorf</b> . . . .	<b>1218</b>	30	<b>48</b>	7	5,7			
6,6		Kuhlenfeld . . . .	<b>1300</b>	20	<b>1320</b>	12	7,2			
6,7		<b>Boizenburg (Elbe)</b>	<b>1331</b>			11	7,3			
<u>33,1</u>				78		53				

75 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

N 8745 (70,1)

**Boizenburg (Elbe)—Hagenow Land**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h      Maßgebende Bremswertstel 20  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)      Last 600 t      Mindestbremswertstel 18

		<b>Boizenburg (Elbe)</b>			<b>1422</b>					
6,7		Kuhlenfeld . . . .	<b>1434</b>	15	<b>49</b>	12	7,3			
6,6		<b>Brahlstorf</b> . . . .	<b>1500</b>	35	<b>1535</b>	11	7,2			
5,2		Bk Melkof . . . .			<b>44</b>	9	5,7	$\frac{15,0}{9,9}$		
3,8		Pritzier . . . .	<b>50</b>	30	<b>1620</b>	6	4,2			
10,8		<b>Hagenow Land</b> . . . .	<b>1637</b>			17	12,0			
<u>33,1</u>				80		55				

75 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.



□ Gmp 8746 (72,1)  
**Hagenow Land—Boizenburg (Elbe)**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 800 t Maßgebende Brems-hundertstel 20  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbrems-hundertstel 18

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Hagenow Land</b>			<b>023</b>					
10,8		Pritzier . . . . .	<b>040</b>	25	<b>105</b>	17	12,0			
3,8		Bk Melkof . . . . .		×	<b>12</b>	7	4,2	14,0		
5,2		<b>Brahlstorf</b> . . . . .	<b>119</b>	20	<b>39</b>	7	5,7	9,9		
6,6		Kuhlenfeld . . . . .	<b>50</b>	23	<b>213</b>	11	7,2			
16,7		<b>Boizenburg (Elbe)</b>	<b>223</b>			10	7,3			
33,1				68		52				

60 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

Die nachstehenden, auch im Bildfahrplan angegebenen Klammerzahlen der An-kunft- und Abfahrzeiten gelten für den öffentlichen Verkehr. Bis zu diesen Zeiten darf der Zug vor Plan verkehren:

Pritzier ab (0.50), Brahlstorf (1.04/1.14), Kuhlenfeld (1.25/1.43), Boizenburg an (1.53).

□ Gmp 8780 (72,1)

**Hagenow Land—Zarrentin (Meckl)**

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h Last 500 t Maßgebende Brems-hundertstel 36  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbrems-hundertstel 33

		<b>Hagenow Land</b>			<b>322</b>					
3,6		Hagenow . . . . .	<b>332</b>	20	<b>52</b>	10	4,7			
6,3		Bobzin . . . . .	<b>408</b>	10	<b>418</b>	16	8,4			
5,6		Wittenburg . . . . .	<b>30</b>	35	<b>505</b>	12	7,5			
8,0		Bantin . . . . .	<b>519</b>	12	<b>31</b>	14	10,7			
4,0		<b>Zarrentin</b> . . . . .	<b>540</b>			9	5,3			
27,5				77		61				

70 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

Die nachstehenden, auch im Bildfahrplan angegebenen Klammernzahlen der An-kunft- und Abfahrzeiten gelten für den öffentlichen Verkehr. Bis zu diesen Zeiten darf der Zug vor Plan verkehren:

Hagenow ab (3.42), Bobzin (3.58/3.59), Wittenburg (4.11/4.35), Bantin (4.49/5.01), Zarrentin an (5.10).

**Zarrentin (Meckl)—Hagenow Land**

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h Last 500 t Maßgebende Brems-hundertstel 36  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbrems-hundertstel 33

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Zarrentin . . . . .</b>			<b>050</b>					
4,0		Bantin . . . . .	<b>058</b>	1	<b>59</b>	8	5,3			
8,0		Wittenburg . . . . .	<b>114</b>	35	<b>149</b>	15	10,7			
5,6		Bobzin . . . . .	<b>203</b>	1	<b>204</b>	14	7,5			
6,3		Hagenow . . . . .	<b>217</b>	15	<b>232</b>	13	8,4			
3,6		<b>Hagenow Land . . . . .</b>	<b>242</b>			10	4,7			
<u>27,5</u>				52		60				

50 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

Die nachstehenden, auch im Bildfahrplan angegebenen Klammerzahlen der Ankunft- und Abfahrzeiten gelten für den öffentlichen Verkehr. Bis zu diesen Zeiten darf der Zug vor Plan verkehren:

Wittenburg ab (1.29), Bobzin (1.43/1.44), Hagenow (1.57/2.07), Hagenow Land an (2.17).

**N 8784 (70,1)**

**Hagenow Land—Zarrentin (Meckl)**

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h Last 600 t Maßgebende Brems-hundertstel 36  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbrems-hundertstel 33

		<b>Hagenow Land . . . . .</b>			<b>1135</b>					
3,6		Hagenow . . . . .	<b>1145</b>	30	<b>1215</b>	10	4,7			
6,3		Bobzin . . . . .	<b>1230</b>	10	<b>40</b>	15	8,4			
5,6		Wittenburg . . . . .	<b>52</b>	28	<b>1320</b>	12	7,5			
8,0		Bantin . . . . .	<b>1334</b>	10	<b>44</b>	14	10,7			
4,0		<b>Zarrentin . . . . .</b>	<b>1352</b>			8	5,3			
<u>27,5</u>				78		59				

75 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

**Zarrentin (Meckl)—Hagenow Land**

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h Last 600 t Maßgebende Brems-hundertstel 36  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbrems-hundertstel 33

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Zarrentin</b> . . . . .			<b>1515</b>					
4,0		Bantin . . . . .	<b>1523</b>	10	<b>33</b>	8	5,3			
8,0		Wittenburg . . . . .	<b>48</b>	90	<b>1718</b>	15	10,7			
5,6		Bobzin . . . . .	<b>1730</b>	10	<b>40</b>	12	7,5			
6,3		Hagenow . . . . .	<b>52</b>	48	<b>1840</b>	12	8,4			
3,6		<b>Hagenow Land</b> . . . . .	<b>1850</b>			10	4,7			
27,5				158		57				

120 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

⊗ Lz 12712 (96,7)

**Ludwigslust—Hagenow Land**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 20  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

		<b>Ludwigslust</b> . . . . .			<b>1858</b>					
9,9		Jasnitz . . . . .			<b>1910</b>	12	12,0	26,0		
4,1		Strohkirchen Hp (u)			<b>15</b>	5	4,9	25,4		
7,1		<b>Hagenow Land</b> . . . . .	<b>1924</b>			9	8,5			
21,1						26				

Lok aus P 2207.

**Lz 12722 (96,8) B**  
**Gadebusch—Rehna**

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 40  
 G 55.15 (57<sup>10-40</sup>) Last 300 t Mindestbrems-hundertstel 36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Gadebusch</b> . . . .			<b>1100</b>					
5,7		Holdorf (u) . . . .			<b>10</b>	10	7,9	18,0		
4,6		Rehna ▼ . . . .	<b>1118</b>			8	6,2	14,1		
<u>10,3</u>						18				

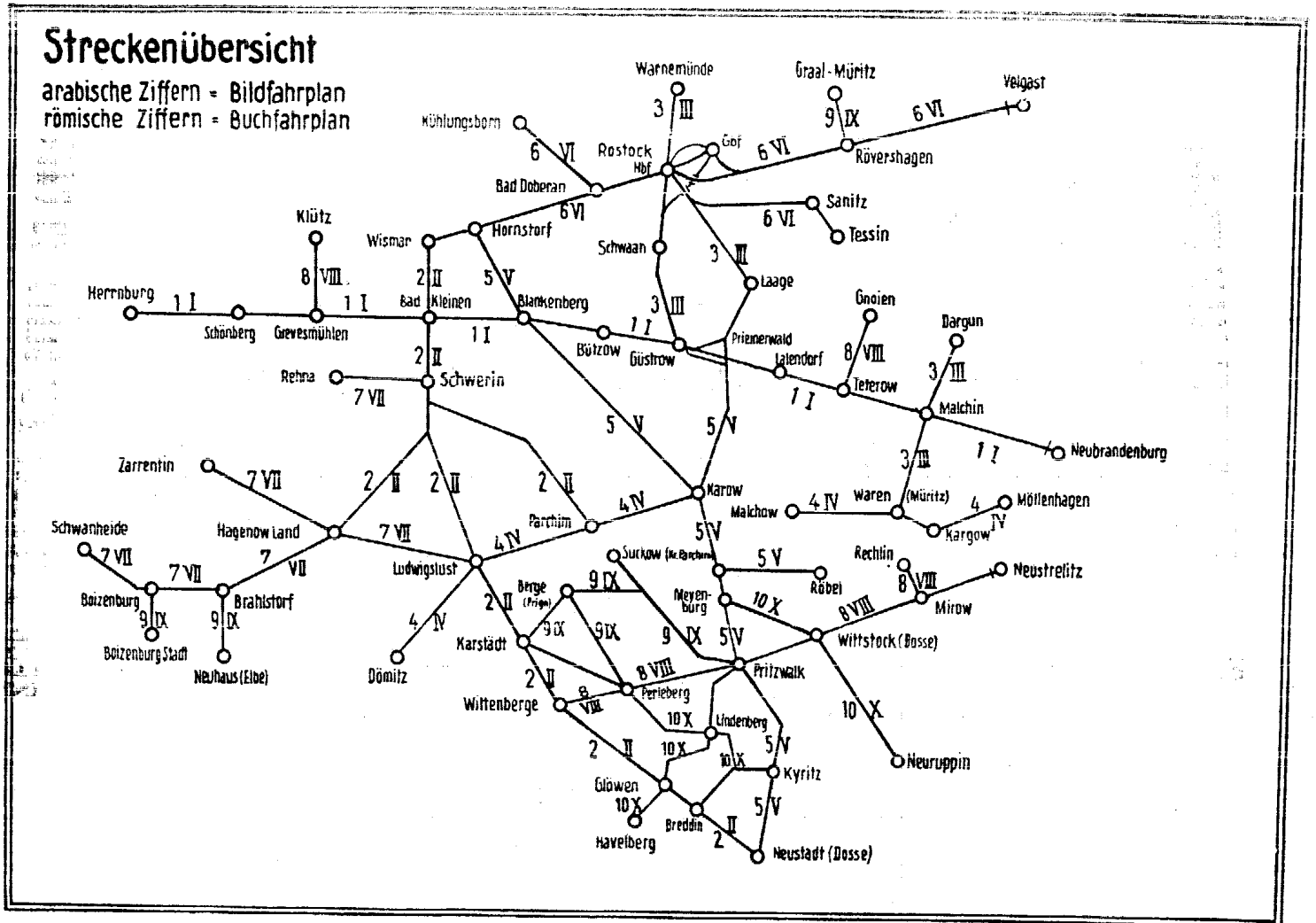
Lok von 8722.

**Lz 12729 (96,8) B**

**Boizenburg (Elbe)—Hagenow Land**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 20  
 G 55.15 (57<sup>10-40</sup>) Last 100 t Mindestbrems-hundertstel 18

		<b>Boizenburg (Elbe)</b>			<b>2209</b>					
6,7		Kuhlenfeld . . . .			<b>17</b>	8	7,3			
6,6		Brahlstorf . . . .			<b>25</b>	8	7,2	27,0		
5,2		Bk Melkof . . . .			<b>31</b>	6	5,7	24,4		
3,8		Pritzier . . . .	<b>2236</b>	+9	<b>45</b>	5	4,2			
<u>10,8</u>		Hagenow Land . . . .	<b>2259</b>			14	12,0			
33,1				9		41				



25X1

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**SECRET**

25X1A

Deutsche Reichsbahn  
**Reichsbahndirektion**

# Buchfahrplan

## Heft 5

**gültig vom 7. Oktober 1951 ab**



### **Reise-, Güter- und Dienstzüge**

der Strecken:

**Güstrow — Karow (Meckl) — Pritzwalk — Neustadt (Dosse)**

**Wismar — Blankenberg (Meckl) — Karow (Meckl)**

der Strecke mit vereinfachtem Nebenbahnbetrieb:

**Ganzlin — Röbel**

**Achtet unbedingt auf Pünktlichkeit**

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**SECRET**

25X1

# Vorbemerkungen

## A. Allgemeine Erläuterungen

1. Die Abfahrtszeit und die Durchfahrtszeit genau um Mitternacht ist mit 0<sup>o</sup>, die Ankunftszeit genau um Mitternacht mit 24<sup>o</sup> bezeichnet.
2. In der Überschrift des Fahrplans sind angegeben:
  - a) Die **Zuggattung** (abgekürzte Bezeichnung), die **Zugnummer** die **Zuggattungsnummer** (in Klammern), die **Wagenklassen**, die **Kennzeichnung der Verkehrstage** (vergl. 13), bei **Reisezügen** (in Klammern) die Last nach dem Zugbildungsplan. Sie ist eine Merkmahl für die Reichsbahndirektion.

**Reisezüge** ohne Kennzeichnung der Verkehrstage verkehren täglich. Bei Reisezügen, die nicht täglich verkehren, sind die Verkehrstage hinter der Angabe der Wagenklasse abgekürzt gekennzeichnet, z B „P 443 (30,1) 2. 3. Klasse So, Sa“ bedeutet, daß der Zug nur sonntags und samstags verkehrt.

**Güterzüge** ohne Kennzeichnung der Verkehrstage verkehren täglich. Bei Güterzügen, die nur an einzelnen Werktagen verkehren, sind die Verkehrstage hinter der Zuggattungsnummer abgekürzt gekennzeichnet; z B „Dg 7179 (60,1) Mo, Sa“ bedeutet, daß der Zug nur montags und samstags verkehrt. Das Verkehren der Güterzüge an Sonntagen ist in den „Vorschriften für den Güterzugverkehr an Sonntagen (SGV)“ geregelt. In den SGV ist auch angegeben, welche Züge im Zusammenhang mit dem Verkehren an Sonntagen samstags oder montags ausfallen.

**Stammgüterzüge**, im Fahrplanstoff mit dem Zeichen  bezeichnet, sind Züge des Regelgüterzugfahrplans, die zur Erzielung einer regelmäßigen Verbindung innerhalb der Deutschen Demokratischen Republik ohne Rücksicht auf ihre Auslastung verkehren **müssen**.
  - b) Der **Laufweg des Zuges** (soweit er über den dargestellten Plan hinausgeht, in dünner Schrift).
  - c) Die **Höchstgeschwindigkeit**; sie ist die Geschwindigkeit, die der Zug höchstens erreichen darf. Die planmäßigen Fahrzeiten sind bei Reisezügen so bemessen, daß eine Geschwindigkeit von 80 km/h nicht überschritten wird.
  - d) Die **Mindestbremsleistung**; für den vorgesehenen Fahrplan müssen sie mindestens im Zug vorhanden sein.

Werden bei Reisezügen durch unvorhergesehenen Ausfall von Bremsgewicht die Mindestbremsleistung unterschritten, so vermindern sich auf Hauptbahnen die im Kopf und in Sp 2 des Fahrplans angegebenen Höchstgeschwindigkeiten bei Reisezügen mit mehr als 70 km/h Höchstgeschwindigkeit für je 10 fehlende Bremsleistung und bei Reisezügen bis 70 km/h Höchstgeschwindigkeit für je 5 fehlende Bremsleistung um 5 km/h.

Bei stark besetzten Reisezügen (mehr als die Hälfte der Plätze besetzt), aber nicht bei Triebwagen, kann besonders in Gefällen und bei Anwendung der kürzesten Fahrzeiten der Bremsweg bei Hauptbahnen bis zu etwa 10 % größer werden als der Abstand zwischen Vorsignal und Hauptsignal. Der Lokomotivführer hat deshalb bei stark besetzten Reisezügen besonders vor-

etwa 100 m vor dem in Warnstellung stehenden Vorsignal oder einer Langsamfahrtscheibe einzuläuten, das ist bei Vorsignalen mit Baken in Höhe der einstreifigen Bake. Bei unsichtigem Wetter hat er die Geschwindigkeit vorsorglich entsprechend herabzusetzen. Bei Nebenbahnen ist sinngemäß zu verfahren.

Auf Zugausgangs- und Lokomotivwechselbahnhöfen unterrichtet der Zugführer den Lokomotivführer über die Besetzung des Zuges. Im übrigen hat sich der Lokomotivführer durch Beobachtung des Verkehrs laufend ein Bild über die Stärke der Besetzung zu machen. In Zweifelsfällen hat er mit dem längeren Bremsweg zu rechnen.

- e) Die **maßgebenden Brems Hundertstel**; sie werden nur bei Güterzügen angegeben. Sind sie im Zuge nicht vorhanden, so muß der Lokomotivführer mit einem Bremsweg rechnen, der bei Hauptbahnen etwa 100 m vor dem Vorsignal beginnt. Im übrigen ist wegen der Verlängerung des Bremswegs nach 2 d) zu verfahren.

Die Höhe der vorhandenen Brems Hundertstel wird bei Güterzügen dem Lokomotivführer vom Zugführer jeweils mitgeteilt.

Sind bei Güterzügen keine maßgebenden Brems Hundertstel angegeben, so ist eine Verlängerung des Bremsweges nicht erforderlich.

- f) Die **Betriebsgattung** der Zuglokomotiven und in Klammern die Bauartreihe — nötigenfalls für die einzelnen Streckenabschnitte — (vgl. auch Ziff. 11).
- g) Die **Last**; sie ist das Wagenzuggewicht, das der Berechnung der planmäßigen Fahrzeit zugrunde gelegt ist.\*) Der Lokomotivführer ist jedoch gehalten, in Ausnahmefällen auch Lasten, die bis zu 10 % über der angegebenen Last liegen, zu befördern.

3. In Spalte 2 sind die **Geschwindigkeitsbeschränkungen** angegeben, die durch das Gefälle und durch die dem Fahrplan zugrunde liegenden Brems Hundertstel bedingt sind. Die in Spalte 2 angegebene Geschwindigkeit darf auf dem in Spalte 3 durch Kilometerzahlen oder durch Betriebsstellen bezeichneten Teilabschnitt nicht überschritten werden. Die in Spalte 2 angegebenen Trennstriche geben an, zwischen welchen Betriebsstellen oder Kilometerzahlen (Spalte 3) die Teilabschnitte liegen.

Ein Stern \* in Spalte 2 zeigt an, daß es sich um eine Geschwindigkeitsverminderung wegen verkürzten Vorsignalabstandes handelt.

4. In Spalte 3

- a) deutet das Zeichen ▼

**rechts neben** dem Namen der Betriebsstelle auf das Vorhandensein von ständigen Geschwindigkeitsbeschränkungen hin, die innerhalb der Betriebsstelle beginnen,

**zwischen** den Namen zweier Betriebsstellen auf das Vorhandensein von ständigen Geschwindigkeitsbeschränkungen hin, die auf der freien Strecke zwischen diesen beiden Betriebsstellen beginnen.

Die Streckenteile (km-Angaben), auf denen die Geschwindigkeit hier nach eingeschränkt werden muß, und die auf diesen Streckenteilen „zulässigen Fahrgeschwindigkeiten“ sind aus dem AzFV, Abschnitt 21, zu ersehen.

Die Namen der Zuganfangs-, Abzweig- und Endbahnhöfe sind fett gedruckt.

- b) bedeutet das Zeichen § **rechts neben** dem Namen einer Betriebsstelle, daß diese **außer Betrieb** ist.

- c) bedeutet das Zeichen (u) **rechts neben** dem Namen der Betriebsstelle, daß diese nicht mit Betriebsbeamten besetzt sind, oder daß die Geschäfte des Verkehrsdienstes nicht

\*) Bei Reisezügen enthält das Wagenzuggewicht auch das Reisegewicht



von örtlich Beschäftigten wahrgenommen werden. Dort ist der Zugführer während des Aufenthaltes der Züge zugleich Aufsichtsbeamter.

5. In Spalte 5 bedeutet:
  - × der Zug hält nach Bedarf,
  - ◐ " " " nur zum Aussteigen,
  - ◑ " " " nur zum Einsteigen,
  - + " " " nur aus fahrdienstlichen Rücksichten.

Nach den mit + bezeichneten Bahnhöfen dürfen Wagen nicht mitgegeben werden. Die Bahnhöfe selbst können jedoch Wagen beistellen, wenn dadurch der Aufenthalt nicht überschritten wird.
6. In den Spalten 4 und 6 sind bei Reisezügen bei den Uhrzeiten lediglich für die Fahrzeitberechnung Zehntelminuten angegeben. Für die Erteilung des Abfahrtauftrages, Führung der Fahrtberichte usw. sind nur die vollen Minutenzahlen maßgebend.
 

Bei Güterzügen sind in den Spalten 4 und 6 nur die vollen Minuten der Uhrzeiten angegeben. Gleiche Uhrzeiten bei zwei sich folgenden Betriebsstellen bedeuten, daß die Fahrzeit zwischen zwei Betriebsstellen kleiner als 1 Minute ist.
7. Die in Spalte 8 angegebenen kürzesten Fahrzeiten sind bei Verspätungen anzustreben, sie dürfen jedoch nicht unterschritten werden. Da die kürzesten Fahrzeiten für 100 t Last ermittelt sind, können sie nicht immer — besonders in Steigungen — erreicht werden. Jedoch sind die planmäßigen Fahrzeiten in Spalte 7 so reichlich bemessen, daß durch ihre Kürzung erhebliche Verspätungen — auch bei voller Zuglast — eingeholt werden können.
8. In Spalte 9 ist die Summe der planmäßigen und der kürzesten Fahrzeiten für die durch waagerechte Striche abgegrenzten Streckenabschnitte angegeben, wenn zwischen den Halten eine oder mehrere Betriebsstellen liegen.
9. In Spalte 10 ist als kreuzender Zug nur der Zug eingetragen, der jeweils zuletzt aus der Gegenrichtung eingetroffen sein muß, und zwar bei durchgehendem Dienst ohne Rücksicht auf die Zeitdauer, die seit dem Eintreffen dieses Gegenzuges verstrichen ist.
 

Liegt zwischen Ankunft des Gegenzuges und Abfahrt des abzulassenden Zuges Nachtruhe, so unterbleibt die Angabe des kreuzenden Zuges. Liegen zwischen dem abzulassenden Zug und dem vorzutragenden kreuzenden Zug Bedarfspläne, so ist die Nummer des letzten kreuzenden Bedarfszuges unter der Nummer des letzten planmäßigen Gegenzuges in Klammern anzugeben.

In den Spalten 10 und 11 weist ein Sternchen \* hinter der Zugnummer darauf hin, daß der betreffende Zug nur an einzelnen Tagen verkehrt. Die Verkehrstage sind dann im Fahrplan dieses Zuges festzustellen (vgl. 2. a) Kennzeichnung der Verkehrstage).

Bei zweigleisigen Strecken fällt die Spalte 10 fort.
10. Die Strecken, auf denen der letzte Wagen eine bediente Bremse haben muß, vgl. FV § 92 (3), sind in Spalte 11 durch eine senkrechte sägeförmige Linie § bezeichnet. Es ist jedoch gestattet, einen nicht mit Reisenden besetzten Wagen ohne Bremse hinter dem Schlußbremswagen anzuhängen. Wo zwei sägeförmige Linien §§ eingetragen sind, darf hinter dem Schlußbremswagen kein Wagen eingestellt werden, ausgenommen im Fall FV § 92 (12).
 

Wird die durchgehende Bremse eines Zuges unterwegs unbrauchbar (FV § 60 (6)) und sind in Spalte 11 des Buchfahrplanes für den betreffenden Zug

keine sägeförmige Linie                      eine sägeförmige Linie                      zwei sägeförmige Linien

so sind bei der Weiterfahrt von den Handbremsen im Wagenzug zu bedienen:

4

11. Muß ein Zug durch eine Lokomotive einer anderen Gattung befördert werden, so ist die Last für diese Lokomotive aus den Vergleichstafeln im AzFV Abschnitt 5, zu ermitteln.
12. Bei heftigem Wind, starkem Schneefall oder Schneefreiben, durch Glatteis, Reif oder Laubfall schlüpfrigen Schienen kann, wo dieses angeht, die festgesetzte Tonnenzahl durch den Aufsichtsbeamten angemessen ermäßigt werden, wenn der Lokomotivführer erklärt, den Zug sonst ohne Vorspann nicht befördern zu können.
13. Kennzeichnung der Verkehrstage:

- B** = Zug verkehrt nur nach Bedarf (Bedarfszug)
- S** = Zug verkehrt an Sonntagen sowie an folgenden Feiertagen: Neujahrstag, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, 8. Mai, Himmelfahrtstag, Pfingstmontag, 7. Oktober, Bußtag, 1. und 2. Weihnachtstag
- W** = Zug verkehrt werktags, d. h. der Zug verkehrt nicht an den unter S genannten Tagen
- n S** = Zug verkehrt an Werktagen nach Sonntagen und nach folgenden Feiertagen: Neujahrstag, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, 8. Mai, Himmelfahrtstag, Pfingstmontag, 7. Oktober, Bußtag, 2. Weihnachtstag
- a u S** = Zug verkehrt auch an Sonntagen sowie an folgenden Feiertagen: Neujahrstag, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, 8. Mai, Himmelfahrtstag, Pfingstmontag, 7. Oktober, Bußtag, 1. und 2. Weihnachtstag (**nur für Dienstzüge**)
- v S** = Zug verkehrt an Werktagen vor Sonntagen und vor folgenden Feiertagen: Neujahrstag, Karfreitag, 1. Mai, 8. Mai, Himmelfahrtstag, 7. Oktober, Bußtag, 1. Weihnachtstag
- S v W** = Zug verkehrt an Sonntagen, am Neujahrstag, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, 8. Mai, Himmelfahrtstag, Pfingstmontag, 7. Oktober, Bußtag und 2. Weihnachtstag, wenn diesen Tagen unmittelbar ein Werktag folgt
- So** = Zug verkehrt sonntags
- Mo** = " " montags
- Di** = " " dienstags
- Mi** = " " mittwochs
- Do** = " " donnerstags
- Fr** = " " freitags
- Sa** = " " samstags
- 31. X.**  
usw. } = Zug verkehrt an dem angegebenen Tag
- |    |
|----|
| Mo |
| Di |

  
usw. } = Zug verkehrt täglich, ausgenommen montags bzw dienstags usw.
- |     |
|-----|
| n S |
|-----|

 = Zug verkehrt täglich, ausgenommen an Werktagen nach Sonntagen und nach folgenden Feiertagen: Neujahrstag, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, 8. Mai, Himmelfahrtstag, Pfingstmontag, 7. Oktober, Bußtag, 2. Weihnachtstag
- |     |
|-----|
| v S |
|-----|

 = Zug verkehrt täglich, ausgenommen an Werktagen vor Sonntagen und folgenden Feiertagen: Neujahrstag, Karfreitag, 1. Mai, 8. Mai, Himmelfahrtstag, 7. Oktober, Bußtag, 1. Weihnachtstag
- |       |
|-------|
| 31. V |
|-------|

 = Zug verkehrt täglich, ausgenommen am 31. Mai usw.
- S**

31. V
-------

 = Zug verkehrt an S, ausgenommen am 31. Mai usw.
- W**

v S
-----

 = Zug verkehrt W, ausgenommen v S
- W**

n S
-----

 = Zug verkehrt W, ausgenommen n S
- W**

Sa
----

 = Zug verkehrt W, ausgenommen samstags
- W**

Mo
----

 = Zug verkehrt W, ausgenommen montags
- |   |
|---|
| X |
|---|

 = Zug verkehrt nur auf besondere Anordnung

**B. Bestimmungen der Reichsbahndirektion für örtliche Besonderheiten**

Zu den Ziffern 1—13 des Abschnitts A

- Zu 2 g. Bei den Reisezügen ist die angegebene Last die **Höchstlast**.  
Die bei den Durchgangs- und Güterwagenleerzügen angegebene Last ist die Last, die der Zug mindestens befördern soll. Unterschreitungen sind bei den Zügen, die nicht das Zeichen [ ] vor der Zuggattungsbezeichnung haben, nur mit Genehmigung der Oberzugleitung zulässig. Es soll angestrebt werden, unter Einhaltung der Fahrzeiten auch mehr als die Mindestlast bis zur Höchstgrenze der Leistungsfähigkeit der Zuglokomotive zu befördern.  
Bei den Eilgüterzügen, Nahgüterzügen, Güterzügen mit Personenbeförderung und Übergabezügen ist die angegebene Last die durchschnittlich aufkommende Verkehrslast, die der betreffende Zug nicht unbedingt befördern muß.  
Ein **Schwerlastzug** ist ein Durchgangsgüterzug (Dg), dessen Last um mehr als 10 v. H. über der für ihn im Buchfahrplan festgelegten Last liegt, und der in den Fahrzeiten des Buchfahrplans gefahren wird.
- Zu 4 a. Zeichen für Geschwindigkeitsbeschränkungen sind in den Fahrplänen nur entsprechend den Angaben im Abschnitt 21 AzFV aufgenommen worden. Nicht berücksichtigt sind also z. B. die zahlreichen für die Überwege geltenden Geschwindigkeitsbeschränkungen auf den Nebenbahnen.
- Zu 7 u. 8. In Spalten 8 u. 9, bei den Fahrplänen des vereinfachten Nebenbahnbetriebes nur Spalte 8, sind die kürzesten Fahrzeiten **ohne Zuschläge für Anfahren und Anhalten** eingetragen. In der Praxis sind diesen Fahrzeiten allgemein für Anfahren 1,0, für Anhalten 0,5 Min zuzuschlagen.
- Zu 9. Die kreuzenden und überholenden Züge werden in die Spalten 10 bzw 11 **nicht mehr** eingetragen.
- Zu 10. Abweichung für den vereinfachten Nebenbahnbetrieb:  
Die sägeförmigen Linien werden in Spalte 2 eingetragen.  
In Spalte 13 bedeutet:  
Ag = Agent,  
AB = Aufsichtsbeamter,  
Z = Zugführer.  
Die Zusätze bei diesen Abkürzungen bedeuten, daß die Zuglaufmeldungen nur an bestimmten Tagen, z. B. W = nur werktags, So = nur sonntags usw. abzugeben sind.
- Zu 13. **Kennzeichnung der Verkehrstage:**  
Als gesetzlicher Feiertag gilt auch der Reformationstag 31. Oktober (außer Sachsen-Anhalt und Berlin).

Die von den Zuglokomotiven auf Unterwegsbahnhöfen im Durchschnitt geleisteten und in den Lokomotivdienstzettel einzutragenden Rangierminuten der Rangierdienststart 2 gemäß § 16 (10) VBL sind aus dem Buchfahrplan zu entnehmen. Diese Rangierminuten sind für die einzelnen in Betracht kommenden Züge am Schluß des Fahrplans in einer Summe aufgeführt.

**Wismar—Karow (Meckl)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 300 t bis No  
 Pt 35.15 (64) Last 250 t ab No Mindestbremshundertstel 45

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Befälle km/h	Betriebsstellen	Ankunft	Aufenthalt M	Abfahrt	Planmäßige Fahrzeiten M	Kürzeste Fahrzeiten M	Summe der planm. Fahrzeit kürzesten Fahrzeit M	Kreuzung mit Zug	Überholung durch Zug
		<b>Wismar</b> . . . . .			<b>624</b>					
1,1		Zuckerfabrik (u) . . . . .			<b>27</b>	3	1,3	13,0		
4,3		<b>Hornstorf</b> . . . . .	<b>637</b>	2	<b>39</b>	10	5,2	6,5		
3,5		Warkstorf (u) . . . . .	<b>46</b>	1	<b>47</b>	7	4,3			
7,0		Neukloster . . . . .	<b>58</b>	4	<b>702</b>	11	8,5			
7,6		Warin . . . . .	<b>714</b>	1,5	<b>15,5</b>	12	9,2			
3,8		<b>Blankenberg</b> . . . . .	<b>22</b>	12	<b>34</b>	6,5	4,7			
3,6		Brüel . . . . .	<b>40,5</b>	1	<b>41,5</b>	6,5	4,3			
3,8		Weitendorf (b Br) (u) . . . . .	<b>47,5</b>	1	<b>48,5</b>	6	4,7			
4,4		Sternberg . . . . .	<b>56</b>	3	<b>59</b>	7,5	5,3			
6,8		Dabel . . . . .	<b>810</b>	1	<b>811</b>	11	8,2			
3,6		Borkow . . . . .	<b>17</b>	1	<b>18</b>	6	4,4			
6,7		Below (u) . . . . .	<b>28,5</b>	1	<b>29,5</b>	10,5	8,1			
1,8		Zidderich (u) . . . . .	<b>33,5</b>	1	<b>34,5</b>	4	2,1			
4,6		Goldberg . . . . .	<b>42</b>	3	<b>45</b>	7,5	5,6			
3,4		Wend. Waren Hp (u) . . . . .	<b>51</b>	1	<b>52</b>	6	4,2			
5,2		Damerow (u) . . . . .	<b>901</b>	1	<b>902</b>	9	6,2			
5,6		<b>Karow</b> ▼ . . . . .	<b>911</b>			9	6,8			
<b>76,8</b>				<b>34,5</b>		<b>132,5</b>				

**Karow (Meckl)—Wismar**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 35.15 (64)

Last 250 t

Mindestbremsenstempel 45

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Karow . . . . .</b>			<b>1001</b>					
5,6		Damerow (u) . . .	<b>1010</b>	1	<b>11</b>	9	6,8			
5,2		Wend. Waren Hp (u)	<b>19</b>	1	<b>20</b>	8	6,2			
3,4		Goldberg . . . . .	<b>26</b>	3	<b>29</b>	6	4,2			
4,0		Zidderich (u) . . .	<b>37</b>	1	<b>38</b>	8	5,6			
1,8		Below (u) . . . . .	<b>42</b>	1	<b>43</b>	4	2,1			
6,7		Borkow . . . . .	<b>53</b>	1	<b>54</b>	10	8,1			
3,6		Dabel . . . . .	<b>1100,5</b>	1	<b>1101,5</b>	6,5	4,4			
6,8		Sternberg . . . . .	<b>12</b>	3	<b>15</b>	10,5	8,2			
4,4		Weitendorf (b Br) (u)	<b>22</b>	1	<b>23</b>	7	5,3			
3,8		Brüel . . . . .	<b>29,5</b>	2	<b>31,5</b>	6,5	4,7			
3,6		<b>Blankenberg</b> . . . . .	<b>38</b>	3	<b>41</b>	6,5	4,3			
3,8		Warin . . . . .	<b>48</b>	2	<b>50</b>	7	4,7			
7,6		Neukloster . . . . .	<b>1201,5</b>	3	<b>1204,5</b>	11,5	9,2			
7,0		Warkstorf (u) . . .	<b>16</b>	1	<b>17</b>	11,5	8,5			
3,5		<b>Hornstorf</b> . . . . .	<b>23</b>	1	<b>24</b>	6	4,3			
4,3		Zuckerfabrik (u) . .			<b>31</b>	7	5,2	9,0		
1,1		<b>Wismar</b> . . . . .	<b>1233</b>			2	1,3	6,5		
76,8				25		127				

**Wismar—Karow (Meckl)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 35.15 (64)

Last 250 t

Mindestbremsenleistung 45

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wismar</b> . . . . .			<b>1720</b>					
1,1		Zuckerfabrik (u) . . . . .			<b>22,5</b>	2,5	1,3	<u>12,0</u>		
4,3		<b>Hornstorf</b> . . . . .	<b>1732</b>	1	<b>33</b>	9,5	5,2	<u>6,5</u>		
3,5		Warkstorf (u) . . . . .	<b>40</b>	0,5	<b>40,5</b>	7	4,3			
7,0		Neukloster . . . . .	<b>51,5</b>	2,5	<b>54</b>	11	8,5			
7,6		Warin . . . . .	<b>1806</b>	1	<b>1807</b>	12	9,2			
3,8		<b>Blankenberg</b> . . . . .	<b>13,5</b>	11,5	<b>25</b>	6,5	4,7			
3,6		Brüel . . . . .	<b>31,5</b>	4	<b>35,5</b>	6,5	4,3			
3,8		Weitendorf (b Br) (u) . . . . .	<b>42,5</b>	1	<b>43,5</b>	7	4,7			
4,4		Sternberg . . . . .	<b>51</b>	6	<b>57</b>	7,5	5,3			
6,8		Dabel . . . . .	<b>1908</b>	2	<b>1910</b>	11	8,2			
3,6		Borkow . . . . .	<b>16</b>	2	<b>18</b>	6	4,4			
6,7		Below (u) . . . . .	<b>28,5</b>	1	<b>29,5</b>	10,5	8,1			
1,8		Zidderich (u) . . . . .	<b>33,5</b>	1	<b>34,5</b>	4	2,1			
4,6		Goldberg . . . . .	<b>42</b>	6	<b>48</b>	7,5	5,6			
3,4		Wend. Waren Hp (u) . . . . .	<b>54</b>	1	<b>55</b>	6	4,2			
5,2		Damerow (u) . . . . .	<b>2004</b>	1	<b>2005</b>	9	6,2			
5,6		<b>Karow</b> ▼ . . . . .	<b>2014</b>			9	6,8			
<u>76,8</u>				41,5		132,5				

P 176 (30,1) (100 t)

**Karow (Meckl)—Wismar**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 35.15 (64)

Last 250 t

Mindestbremsenstempel 45

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Karow</b> . . . . .			<b>2107</b>					
5,6		Damerow (u) . . .	<b>2116</b>	1	<b>17</b>	9	6,8			
5,2		Wend. Waren Hp (u)	<b>25</b>	1	<b>26</b>	8	6,2			
3,4		Goldberg . . . . .	<b>32</b>	5	<b>37</b>	6	4,2			
4,6		Zidderich (u) . . .	<b>45</b>	1	<b>46</b>	8	5,6			
1,8		Below (u) . . . . .	<b>50</b>	1	<b>51</b>	4	2,1			
6,7		Borkow . . . . .	<b>2201</b>	2	<b>2203</b>	10	8,1			
3,6		Dabel . . . . .	<b>09,5</b>	2	<b>11,5</b>	6,5	4,4			
6,8		Sternberg . . . . .	<b>22</b>	3	<b>25</b>	10,5	8,2			
4,4		Weitendorf (b Br) (u)	<b>32</b>	1	<b>33</b>	7	5,3			
3,8		Brüel . . . . .	<b>39,5</b>	2	<b>41,5</b>	6,5	4,7			
3,6		<b>Blankenberg</b> . . . . .	<b>48</b>	16	<b>2304</b>	6,5	4,3			
3,8		Warin . . . . .	<b>2311</b>	2	<b>13</b>	7	4,7			
7,6		Neukloster . . . . .	<b>24,5</b>	2,5	<b>27</b>	11,5	9,2			
7,0		Warkstorf (u) . . .	<b>39</b>	1	<b>40</b>	12	8,5			
3,5		<b>Hornstorf</b> . . . . .	<b>46</b>	1	<b>47</b>	6	4,3			
4,3		Zuckerfabrik (u) . .			<b>54</b>	7	5,2	<u>9,0</u>		
<u>1,1</u>		<b>Wismar</b> . . . . .	<b>2356</b>			2	1,3	<u>6,5</u>		
76,8				41,5		127,5				

10

**Kp 751 (31,1) (100 t)**

Berlin Nord Bf—Löwenberg—Neuruppin—Meyenburg—Güstrow—  
Rostock

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 35.15 (64)

Last 150 t

Mindestbremsenleistung 43

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Meyenburg</b> . . . .	<b>(1138,4)</b>		<b>1140</b>					
3,5		Wend Priborn Hst (u)	<b>1145</b>	0,5	<b>45,5</b>	5	4,7			
4,9		<b>Ganzlin</b> . . . . .	<b>52,5</b>	1	<b>53,5</b>	7	5,9			
4,2		Silbermühle (u) . .			—	—	—			
4,6		Plau . . . . .	<b>1205,5</b>	2	<b>1207,5</b>	12	10,8			
9,4		<b>Karow</b> . . . . .	<b>21</b>	5	<b>26</b>	13,5	11,3			
13,5		Krakow a S ▼ . . .	<b>44,5</b>	2	<b>46,5</b>	18,5	16,4			
3,0		Marienhof (u) . . .			—	—	—			
3,3		Klein Grabow (u)			—	—	—			
3,5		Hoppenrade . . . .			<b>1300</b>	13,5	11,9			
5,1		Klueß (u) . . . . .			—	—	—	29,5		
								26,7		
1,4		Abzw Priemerwald (Pws)			<b>08,5</b>	8,5	8,1			
2,0		Priemerburg . . . .			<b>11</b>	2,5	2,4			
3,5		<b>Güstrow</b> . . . . .	<b>1316</b>		<b>(1343)</b>	5	4,3			
61,0				10,5		85,5				



Rostock—Güstrow—Meyenburg—Neuruppin—Löwenberg—  
Berlin Nord Bf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 35.15 (64)

Last 150 t

Mindestbremsenwert 43

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow</b> . . . . .	<b>(1620,5)</b>		<b>1635</b>					
3,5		Priemerburg . . . . .	<b>1641</b>	0,5	<b>41,5</b>	6	4,3			
2,0		Abzw Priemerwald (Pws)			<b>45</b>	3,5	2,4	<u>6,0</u>		
1,4		Clueß (u) . . . . .	<b>47,5</b>	0,5	<b>48</b>	2,5	1,8	<u>4,2</u>		
5,1		Hoppenrade . . . . .	<b>56</b>	1	<b>57</b>	8	6,3			
3,5		Klein Grabow (u)	<b>1704</b>	0,5	<b>1704,5</b>	7	4,6			
3,3		Marienhof (u) . . . . .	<b>10,5</b>	0,5	<b>11</b>	6	4,0			
3,0		Krakow a S ▼ . . . . .	<b>16,5</b>	3	<b>19,5</b>	5,5	4,1			
13,5		<b>Karow</b> . . . . .	<b>37,5</b>	7,5	<b>45</b>	18	16,4			
9,4		Plau . . . . .	<b>57,5</b>	2	<b>59,5</b>	12,5	11,3			
4,6		Silbermühle (u) . . . . .			—	—	—			
4,2		<b>Ganzlin</b> . . . . .	<b>1811,5</b>	1	<b>1812,5</b>	12	11,0			
4,9		Wend Priborn Hst (u)	<b>20</b>	1	<b>21</b>	7,5	5,9			
3,5		<b>Meyenburg</b> . . . . .	<b>1826,5</b>		<b>(1827,5)</b>	5,5	4,5			
<u>61,9</u>				17,5		94				

12

P 1168 (30,1) (180 t)

Dabel—Wismar

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 35.15 (64)

Last 250 t

Mindestbrems-hundertstel 45

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Dabel</b> . . . . .			<b>354</b>					
6,8		<b>Sternberg</b> . . . . .	<b>404,5</b>	2,5	<b>407</b>	10,5	8,2			
4,4		Weitendorf (b Br) (u)	<b>14</b>	1	<b>15</b>	7	5,3			
3,8		Brüel . . . . .	<b>21,5</b>	2	<b>23,5</b>	6,5	4,7			
3,6		<b>Blankenberg</b> . . . . .	<b>30</b>	7	<b>37</b>	6,5	4,3			
3,8		Warin . . . . .	<b>44</b>	2	<b>46</b>	7	4,7			
7,6		Neukloster . . . . .	<b>58,5</b>	3	<b>501,5</b>	12,5	9,2			
7,0		Warkstorf (u) . . . . .	<b>513</b>	1	<b>14</b>	11,5	8,5			
3,5		<b>Hornstorf</b> . . . . .	<b>20</b>	1	<b>21</b>	6	4,3			
4,3		Zuckerfabrik (u) . . . . .			<b>28</b>	7	5,2	<u>9,0</u>		
<u>1,1</u>		<b>Wismar</b> . . . . .	<b>530</b>			2	1,3	<u>6,5</u>		
45,9					19,5	76,5				

Lp 1169 (30,2) (180 t)

Wismar—Dabel

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 35.15 (64)

Last 250 t

Mindestbrems-hundertstel 45

		<b>Wismar</b> . . . . .			<b>341</b>					
1,1		Zuckerfabrik (u) . . . . .			<b>43,5</b>	2,5	1,3			
4,3		<b>Hornstorf</b> . . . . .			<b>52</b>	8,5	5,2	<u>26,0</u>		
3,5		Warkstorf (u) . . . . .			—	—	—	<u>19,3</u>		
7,0		Neukloster . . . . .	<b>407</b>	1a)	<b>408</b>	15	12,8			
7,6		Warin . . . . .			<b>19</b>	11	9,2	<u>17,0</u>		
3,8		<b>Blankenberg</b> . . . . .	<b>25</b>	11	<b>36</b>	6	4,7	<u>13,9</u>		
3,6		Brüel . . . . .			<b>43</b>	7	4,3	<u>19,0</u>		
3,8		Weitendorf (b Br) (u)			—	—	—	<u>14,3</u>		
4,4		<b>Sternberg</b> . . . . .	<b>55</b>	25	<b>520</b>	12	10,0			
<u>6,8</u>		<b>Dabel</b> . . . . .	<b>531</b>			11	8,2			

**P. 1170 (30,1) (180 t)**

13

**Dabel—Wismar**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 35.15 (64)

Last 250 t bis No  
Last 350 t ab No

Mindestbrems-hundertstel 45

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Dabel</b> . . . . .			<b>551</b>					
6,8		<b>Sternberg</b> . . . . .	<b>601,5</b>	3,5	<b>605</b>	10,5	8,2			
4,4		Weitendorf (b Br) (u)	<b>12</b>	1	<b>13</b>	7	5,3			
3,8		Brüel . . . . .	<b>19,5</b>	2	<b>21,5</b>	6,5	4,7			
3,6		<b>Blankenberg</b> . . . . .	<b>28</b>	6	<b>34</b>	6,5	4,3			
3,8		Warin . . . . .	<b>41</b>	1,5	<b>42,5</b>	7	4,7			
7,6		Neukloster . . . . .	<b>55</b>	12	<b>707</b>	12,5	9,2			
7,0		Warkstorf (u) . . . . .	<b>719</b>	1	<b>20</b>	12	9,5			
3,5		<b>Hornstorf</b> . . . . .	<b>26</b>	1	<b>27</b>	6	4,3			
4,3		Zuckerfabrik (u) . . . . .			<b>34</b>	7	5,2	9,0		
1,1		<b>Wismar</b> . . . . .	<b>736</b>			2	1,3	6,5		
45,9				28		77				

**P 1171 (30,1) o G (180 t)**  
**Wismar—Sternberg (Meckl)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 35.15 (64)

Last 250 t

Mindestbrems-hundertstel 45

		<b>Wismar</b> . . . . .			<b>1040</b>					
1,1		Zuckerfabrik (u) . . . . .			<b>43</b>	3	1,3	11,0		
4,3		<b>Hornstorf</b> . . . . .	<b>1051</b>	1	<b>52</b>	8	5,2	6,5		
3,5		Warkstorf (u) . . . . .	<b>58,5</b>	1	<b>59,5</b>	6,5	4,3			
7,0		Neukloster . . . . .	<b>1110,5</b>	3,5	<b>1114</b>	11	8,5			
7,6		Warin . . . . .	<b>26</b>	3	<b>29</b>	12	9,2			
3,8		<b>Blankenberg</b> . . . . .	<b>35,5</b>	4,5	<b>40</b>	6,5	4,7			
3,6		Brüel . . . . .	<b>46,5</b>	1,5	<b>48</b>	6,5	4,3			
3,8		Weitendorf (b Br) (u)	<b>55</b>	1	<b>56</b>	7	4,7			
4,4		<b>Sternberg</b> . . . . .	<b>1203,5</b>			7,5	5,3			

14

**P 1172 (30,1) o G (180 t)**  
**Sternberg (Meckl)—Wismar**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 250 t Mindestbrems-hundertstel 45  
 Pt 35.15 (64)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Sternberg</b> . . . . .			<b>1220</b>					
4,4		Weitendorf (b Br) (u)	<b>1227</b>	1	<b>28</b>	7	5,3			
3,8		Brüel . . . . .	<b>34,5</b>	1	<b>35,5</b>	6,5	4,7			
3,6		<b>Blankenberg</b> . . . . .	<b>42</b>	3	<b>45</b>	6,5	4,3			
3,8		Warin . . . . .	<b>52</b>	1	<b>53</b>	7	4,7			
7,6		Neukloster . . . . .	<b>1304,5</b>	2	<b>1306,5</b>	11,5	9,2			
7,0		Warkstorf (u) . . . . .	<b>18</b>	1	<b>19</b>	11,5	8,5			
3,5		<b>Hornstorf</b> . . . . .	<b>25</b>	1	<b>26</b>	6	4,3			
4,3		Zuckerfabrik (u) . . . . .			<b>33</b>	7	5,2	9,0		
1,1		<b>Wismar</b> . . . . .	<b>1335</b>			2	1,3	6,5		
39,1				10		65				

**P 1173 (30,1) tägl (180 t)**  
**Wismar—Sternberg (Meckl)**

**P 1173 (30,1) W (180 t)**  
**Sternberg (Meckl)—Dabel**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 250 t Mindestbrems-hundertstel 45  
 Pt 35.15 (64)

		<b>Wismar</b> . . . . .			<b>1515</b>					
1,1		Zuckerfabrik (u) . . . . .			<b>18</b>	3	1,3	11,0		
4,3		<b>Hornstorf</b> . . . . .	<b>1526</b>	4	<b>30</b>	8	5,2	6,5		
3,5		Warkstorf (u) . . . . .	<b>36,5</b>	0,5	<b>37</b>	6,5	4,3			
7,0		Neukloster . . . . .	<b>48</b>	2	<b>50</b>	11	8,5			
7,6		Warin . . . . .	<b>1602</b>	1	<b>1603</b>	12	9,2			
3,8		<b>Blankenberg</b> . . . . .	<b>09,5</b>	2	<b>11,5</b>	6,5	4,7			
3,6		Brüel . . . . .	<b>18</b>	1	<b>19</b>	6,5	4,3			
3,8		Weitendorf (b Br) (u)	<b>26</b>	0,5	<b>26,5</b>	7	4,7			
4,4		<b>Sternberg</b> . . . . .	<b>34</b>	2	<b>36</b>	7,5	5,3			
45,9			<b>1545,5</b>	13		78,5				

**P 1174 (30,1) W (180 t)**  
**Dabel—Sternberg (Meckl)**  
**P 1174 (30,1) tägl (180 t)**  
**Sternberg (Meckl)—Wismar**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 250 t Mindestbrems-hundertstel 45  
 Pt 35.15 (64)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Dabel</b>			<b>1658</b>					
6,8		<b>Sternberg</b>	<b>1708</b>	2	<b>1710</b>	10	8,2			
4,4		Weitendorf (b Br) (u)	<b>17</b>	0,5	<b>17,5</b>	7	5,3			
3,8		Brüel	<b>24</b>	1	<b>25</b>	6,5	4,7			
3,6		<b>Blankenberg</b>	<b>31</b>	2	<b>33</b>	6	4,3			
3,8		Warin	<b>40</b>	1	<b>41</b>	7	4,7			
7,6		Neukloster	<b>53</b>	8	<b>1801</b>	12	9,2			
7,0		Warkstorf (u)	<b>1812,5</b>	1	<b>13,5</b>	11,5	8,5			
3,5		<b>Hornstorf</b>	<b>20</b>	16	<b>36</b>	6,5	4,3			
4,3		Zuckerfabrik (u)			<b>42,5</b>	6,5	5,2	<u>8,5</u>		
<u>1,1</u>		<b>Wismar</b>	<b>1844,5</b>			2	1,3	<u>6,5</u>		
45,9				31,5		75				

**P 1175 (30,1) (180 t)**  
**Wismar—Sternberg (Meckl)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 250 t Mindestbrems-hundertstel 45  
 Pt 35.15 (64)

		<b>Wismar</b>			<b>1811</b>					
1,1		Zuckerfabrik (u)			<b>14</b>	3	1,3	<u>11,0</u>		
4,3		<b>Hornstorf</b>	<b>1822</b>	1	<b>23</b>	8	5,2	<u>6,4</u>		
3,5		Warkstorf (u)	<b>29,5</b>	1	<b>30,5</b>	6,5	4,3			
7,0		Neukloster	<b>41,5</b>	2,5	<b>44</b>	11	8,5			
7,6		Warin	<b>56</b>	2	<b>58</b>	12	9,2			
3,8		<b>Blankenberg</b>	<b>1904,5</b>	2	<b>1906,5</b>	6,5	4,7			
3,6		Brüel	<b>13</b>	2	<b>15</b>	6,5	4,3			
3,8		Weitendorf (b Br) (u)	<b>22</b>	0,5	<b>22,5</b>	7	4,7			
4,4		<b>Sternberg</b>	<b>1930</b>			7,5	5,3			
<u>39,1</u>				11		68				

16

**P. 1176 (30,1) (180 t)**  
**Sternberg (Meckl)—Wismar**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 Pt 35.15 (64)      **Last 250 t**      Mindestbrems-hundertstel 45

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Sternberg</b> . . . . .			<b>2012</b>					
4,4		Weitendorf (b Br) (u)	<b>2019</b>	1	<b>20</b>	7	5,3			~~~~~
3,8		Brüel . . . . .	<b>26,5</b>	2	<b>28,5</b>	6,5	4,7			~~~~~
3,6		<b>Blankenberg</b> . . . . .	<b>35</b>	14	<b>49</b>	6,5	4,3			~~~~~
3,8		Warin . . . . .	<b>56</b>	2	<b>58</b>	7	4,7			~~~~~
7,6		Neukloster . . . . .	<b>2109,5</b>	3	<b>2112,5</b>	11,5	9,2			~~~~~
7,0		Warkstorf (u) . . . . .	<b>24</b>	1	<b>25</b>	11,5	8,5			~~~~~
3,5		<b>Hornstorf</b> . . . . .	<b>31</b>	1	<b>32</b>	6	4,3			~~~~~
4,3		Zuckerfabrik (u) . . . . .			<b>39</b>	7	5,2	<u>9,0</u>		~~~~~
1,1		<b>Wismar</b> . . . . .	<b>2141</b>			2	1,3	<u>6,5</u>		~~~~~
39,1				24		65				

**P 1177 (30,1) (180 t)**

**Wismar—Dabel**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 Pt 35.15 (64)      **Last 250 t**      Mindestbrems-hundertstel 45

		<b>Wismar</b> . . . . .			<b>2250</b>					
1,1		Zuckerfabrik (u) . . . . .			<b>52,5</b>	2,5	1,3	<u>12,0</u>		~~~~~
4,3		<b>Hornstorf</b> . . . . .	<b>2302</b>	1	<b>2303</b>	9,5	5,2	<u>6,5</u>		~~~~~
3,5		Warkstorf (u) . . . . .	<b>09,5</b>	1	<b>10,5</b>	6,5	4,3			~~~~~
7,0		Neukloster . . . . .	<b>21,5</b>	4	<b>25,5</b>	11	8,5			~~~~~
7,6		Warin . . . . .	<b>37,5</b>	1	<b>38,5</b>	12	9,2			~~~~~
3,8		<b>Blankenberg</b> . . . . .	<b>45</b>	2	<b>47</b>	6,5	4,7			~~~~~
3,6		Brüel . . . . .	<b>53,5</b>	1	<b>54,5</b>	6,5	4,3			~~~~~
3,8		Weitendorf (b Br) (u)	<b>001,5</b>	1	<b>002,5</b>	7	4,7			~~~~~
4,4		<b>Sternberg</b> . . . . .	<b>10</b>	10	<b>20</b>	7,5	5,3			~~~~~
45,9			<b>039,5</b>	21		79,5				

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 Pt 35.15 (64) Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 43

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		●Meyenburg . . .			<b>530</b>					
6,4		Brügge (Prign) . .	<b>541,5</b>	0,5	<b>42</b>	11,5	7,7			
6,2		Falkenhgn (Prign)	<b>52,5</b>	0,5	<b>53</b>	10,5	7,5			
7,1		<b>Pritzwalk</b> ▼ . . .	<b>604</b>	44	<b>648</b>	11	8,5			
5,3		Sarnow (u) . . . .	<b>57,5</b>	1	<b>58,5</b>	9,5	6,4			
3,0		Bölzke . . . . .	<b>704,5</b>	1	<b>705,5</b>	6	3,6			
5,8		Blumenthal (M) . .	<b>14,5</b>	1	<b>15,5</b>	9	7,0			
4,3		Rosenwinkel (u)	<b>22,5</b>	1	<b>23,5</b>	7	5,2			
3,9		Wutike . . . . .	<b>30,5</b>	1	<b>31,5</b>	7	4,8			
7,5		Kyritz . . . . .	<b>44</b>	3	<b>47</b>	12,5	9,0			
7,6		Wusterhausen (D)	<b>59</b>	1	<b>800</b>	12	9,5			
<u>4,4</u>		<b>Neustadt (Dosse)</b> .	<b>808</b>			8	5,3			
<u>61,5</u>				54		104				

**Neustadt (Dosse)—Karow (Meckl)—Güstrow—Rostock Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 35.15 (64)

Last 200 t

Mindestbremsenwertstel 43

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Neustadt (Dosse)</b>			<b>445</b>					
4,4		Wusterhausen (D)	<b>452,5</b>	1	<b>53,5</b>	7,5	5,3			
7,6		Kyritz . . . . .	<b>505,5</b>	3	<b>508,5</b>	12	9,5			
7,5		Wutike . . . . .	<b>21</b>	1	<b>22</b>	12,5	9,0			
3,9		Rosenwinkel (u)	<b>29</b>	1	<b>30</b>	7	4,8			
4,3		Blumenthal (M)	<b>38</b>	1	<b>39</b>	8	5,2			
5,8		Bölzke . . . . .	<b>49</b>	1	<b>50</b>	10	7,0			
3,0		Sarnow (u) . . . .	<b>56</b>	1	<b>57</b>	6	3,6			
5,3		<b>Pritzwalk ▼</b> . . .	<b>605</b>	40	<b>645</b>	8	6,4			
7,1		Falkenhgn (Prign)	<b>57</b>	1	<b>58</b>	12	8,5			
6,2		●Brügge (Prign)) .	<b>710</b>	1	<b>711</b>	12	7,5			
6,4		<b>Meyenburg</b> . . . .	<b>22</b>	67	<b>829</b>	11	7,7			
3,5		Wend Priborn Hst (u)	<b>835</b>	0,5	<b>35,5</b>	6	4,2			
4,9		<b>Ganzlin</b> . . . . .	<b>43,5</b>	2,5	<b>46</b>	8	6,0			
4,2		Silbermühle (u) . .	<b>53</b>	0,5	<b>53,5</b>	7	5,0			
4,6		Plau . . . . .	<b>901,5</b>	4,5	<b>906</b>	8	5,6			
9,4		<b>Karow</b> . . . . .	<b>20</b>	15	<b>35</b>	14	11,4			
13,5		Krakow a S ▼ . . .	<b>55</b>	4	<b>59</b>	20	16,4			
3,0		Marienhof (u) . . .	<b>1004,5</b>	0,5	<b>1005</b>	5,5	3,6			
3,3		Klein Grabow (u)	<b>10,5</b>	1	<b>11,5</b>	5,5	4,0			
3,5		Hoppenrade . . . .	<b>18</b>	4,5	<b>22,5</b>	6,5	4,3			
5,1		Klueß (u) . . . . .	<b>31</b>	1	<b>32</b>	8,5	6,3			
1,4		Abzw Priemerwald (Pws			<b>34,5</b>	2,5	1,8	6,0		
2,0		Priemerburg . . . .	<b>38</b>	1	<b>39</b>	3,5	2,4	4,2		
3,5		<b>Güstrow</b> . . . . .	<b>1045</b>		<b>(1110)</b>	6	4,3			
123,4				153		207				



Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 Pt 35.15 (64)

Last 200 t

Mindestbrems-hundertstel 43

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow</b> . . . . .			<b>756</b>					
3,5		Priemerburg . . .	<b>802</b>	2	<b>804</b>	6	4,3			
2,0		Abzw Priemerwald (Pws)			<b>07,5</b>	3,5	2,4	<b>6,0</b>		
1,4		Klueß (u) . . . .	<b>10</b>	1	<b>11</b>	2,5	1,8	<b>4,2</b>		
5,1		Hoppenrade . . .	<b>19,5</b>	1	<b>20,5</b>	8,5	6,3			
3,5		Klein Grabow (u)	<b>28</b>	1	<b>29</b>	7,5	4,6			
3,3		Marienhof (u) . .	<b>35,5</b>	1	<b>36,5</b>	6,5	4,0			
3,0		Krakow a S ▼ . . .	<b>42,5</b>	3	<b>45,5</b>	6	4,1			
13,5		<b>Karow</b> . . . . .	<b>905</b>	31	<b>936</b>	19,5	16,4			
9,4		Plau . . . . .	<b>51</b>	3	<b>54</b>	15	11,3			
4,6		Silbermühle (u) .	<b>1002</b>	1	<b>1003</b>	8	5,7			
4,2		<b>Ganzlin</b> . . . . .	<b>10</b>	3	<b>13</b>	7	5,3			
4,9		Wend Priborn Hst (u)	<b>21,5</b>	1	<b>22,5</b>	8,5	5,9			
3,5		<b>Meyenburg</b> . . . .	<b>29</b>	2	<b>31</b>	6,5	4,5			
6,4		• Brügge (Prign) .	<b>42,5</b>	1	<b>43,5</b>	11,5	7,7			
6,2		Falkenhgn (Prign)	<b>54</b>	1	<b>55</b>	10,5	7,5			
7,1		<b>Pritzwalk</b> ▼ . . .	<b>1106</b>	12	<b>1118</b>	11	8,5			
5,3		Sarnow (u) . . . .	<b>27</b>	0,5	<b>27,5</b>	9	6,4			
3,0		Bölzke . . . . .	<b>33</b>	1	<b>34</b>	5,5	3,6			
5,8		Blumenthal (M) . .	<b>43</b>	1	<b>44</b>	9	7,0			
4,3		Rosenwinkel (u)	<b>51</b>	0,5	<b>51,5</b>	7	5,2			
3,9		Wutike . . . . .	<b>58,5</b>	1	<b>59,5</b>	7	4,8			
7,5		Kyritz . . . . .	<b>1212</b>	3	<b>1215</b>	12,5	9,0			
7,6		Wusterhausen (D)	<b>27</b>	1	<b>28</b>	12	9,5			
4,4		<b>Neustadt (Dosse)</b> .	<b>1236</b>			8	5,3			
123,4				72		208				

**Neustadt (Dosse)—Karow—Güstrow**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 35.15 (64)

Last 200 t

Mindestbremsenstempel 43

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Neustadt (Dosse)</b> .			<b>1150</b>					
4,4		Wusterhausen (D)	<b>1157,5</b>	1	<b>58,5</b>	7,5	5,3			
7,6		Kyritz . . . . .	<b>1210,5</b>	3,5	<b>1214</b>	12	9,5			
7,5		Wutike . . . . .	<b>26,5</b>	1	<b>27,5</b>	12,5	9,0			
3,9		Rosenwinkel (u)	<b>34,5</b>	1	<b>35,5</b>	7	4,8			
4,3		Blumenthal (M)	<b>43,5</b>	1	<b>44,5</b>	8	5,2			
5,8		Bölzke . . . . .	<b>54,5</b>	1	<b>55,5</b>	10	7,0			
3,0		Sarnow (u) . . . .	<b>1301,5</b>	0,5	<b>1302</b>	6	3,6			
5,3		<b>Pritzwalk ▼</b> . . .	<b>10</b>	10	<b>20</b>	8	6,4			
7,1		Falkenhgn (Prign)	<b>32</b>	1	<b>33</b>	12	8,5			
6,2		Brügge (Prign)	<b>45</b>	1	<b>46</b>	12	7,5			
6,4		<b>Meyenburg</b> . . . .	<b>57</b>	2	<b>59</b>	11	7,7			
3,5		Wend Priborn Hst (u)	<b>1405</b>	1	<b>1406</b>	6	4,2			
4,9		<b>Ganzlin</b> . . . . .	<b>14</b>	3	<b>17</b>	8	6,0			
4,2		Silbermühle (u)	<b>24</b>	1	<b>25</b>	7	5,0			
4,6		Plau . . . . .	<b>33</b>	4	<b>37</b>	8	5,6			
9,4		<b>Karow</b> . . . . .	<b>51</b>	11	<b>1502</b>	14	11,4			
13,5		Krakow a S ▼ . . . .	<b>1522</b>	3	<b>25</b>	20	16,4			
3,0		Marienhof (u) . . .	<b>30,5</b>	1	<b>31,5</b>	5,5	3,6			
3,3		Klein Grabow (u)	<b>37</b>	1	<b>38</b>	5,5	4,0			
3,5		Hoppenrade . . . .	<b>43,5</b>	1	<b>44,5</b>	5,5	4,3			
5,1		Klueß (u) . . . . .	<b>53</b>	1	<b>54</b>	8,5	6,3			
1,4		Abzw Priemerwald (Pws)			<b>56,5</b>	2,5	1,8	<u>6,0</u>		
2,0		Priemberburg . . . .	<b>1600</b>	1	<b>1601</b>	3,5	2,4	<u>4,2</u>		
3,5		<b>Güstrow</b> . . . . .	<b>1607</b>			6	4,3			
123,4				51		206				

**Güstrow—Karow (Meckl)—Pritzwalk**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 200 t Mindestbremsenstrecke 43  
Pt 35.16 (75<sup>4</sup>—11)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow</b> . . . . .			<b>1338</b>					
3,5		Priemerburg . . .	<b>1344</b>	0,5	<b>44,5</b>	6	4,3			
2,0		Abzw Priemerwald (Pws)			<b>47,5</b>	3	2,4	$\frac{5,5}{4,2}$		
1,4		Klueß (u) . . . . .	<b>50</b>	0,5	<b>50,5</b>	2,5	1,8			
5,1		Hoppenrade . . . . .	<b>59</b>	1	<b>1400</b>	8,5	6,3			
3,5		Klein Grabow (u)	<b>1407,5</b>	1	<b>08,5</b>	7,5	4,6			~~~~~
3,3		Marienhof (u) . . .	<b>15</b>	0,5	<b>15,5</b>	6,5	4,0			~~~~~
3,0		Krakow a S ▼ . . . .	<b>22,5</b>	5	<b>27,5</b>	7	4,1			~~~~~
13,5		<b>Karow</b> . . . . .	<b>47</b>	14	<b>1501</b>	19,5	16,4			~~~~~
9,4		Plau . . . . .	<b>1515</b>	4	<b>19</b>	14	11,3			~~~~~
4,6		Silbermühle (u) . . .	<b>27</b>	1	<b>28</b>	8	5,7			~~~~~
4,2		<b>Ganzlin</b> . . . . .	<b>35</b>	2	<b>37</b>	7	5,3			~~~~~
4,9		Wend Priborn Hst (u)	<b>45,5</b>	1	<b>46,5</b>	8,5	5,9			~~~~~
3,5		<b>Meyenburg</b> . . . . .	<b>53</b>	16	<b>1609</b>	6,5	4,5			~~~~~
6,4		Brügge (Prign) . . .	<b>1620,5</b>	1	<b>21,5</b>	11,5	7,7			~~~~~
6,2		Falkenhgn (Prign)	<b>32</b>	1	<b>33</b>	10,5	7,5			~~~~~
7,1		<b>Pritzwalk</b> . . . . .	<b>1644</b>			11	8,5			~~~~~
81,6					48,5		137,5			

**Pritzwalk—Neustadt (Dosse)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 Pt 35.15 (64)

Last 200 t

Mindestbremsenstempel 43

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Pritzwalk ▼ . . .</b>			<b>1743</b>					
5,3		Sarnow (u) . . . . .	<b>1752,5</b>	1	<b>53,5</b>	9,5	6,4			www
3,0		Bölzke . . . . .	<b>59,5</b>	1	<b>1800,5</b>	6	3,6			www
5,8		Blumenthal (M) . . . . .	<b>1809,5</b>	3	<b>12,5</b>	9	7,0			
4,3		Rosenwinkel (u) . . . . .	<b>19,5</b>	1	<b>20,5</b>	7	5,2			
3,9		Wutike . . . . .	<b>27,5</b>	1	<b>28,5</b>	7	4,8			
7,5		Kyritz . . . . .	<b>41</b>	3	<b>44</b>	12,5	9,0			
7,6		Wusterhausen (D) . . . . .	<b>56</b>	1	<b>57</b>	12	9,5			
4,4		<b>Neustadt (Dosse) . . . . .</b>	<b>1905</b>			8	5,3			
41,8				11		71				

**Neustadt (Dosse)—Karow (Meckl)—Güstrow**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 Pt 35.15 (64)

Last  
 300 t bis Ky  
 250 t ab Ky  
 200 t ab Pr

Mindestbremsenleistung 48

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Neustadt (Dosse)</b>			<b>1707</b>					
4,4		Wusterhausen (D)	<b>1715</b>	1	<b>16</b>	8	5,3			
7,6		Kyritz . . . . .	<b>29</b>	8	<b>37</b>	13	9,5			
7,5		Wutike . . . . .	<b>49</b>	1	<b>50</b>	12	9,0			
3,9		Rosenwinkel (u)	<b>57</b>	1	<b>58</b>	7	4,8			
4,3		Blumenthal (M)	<b>1806</b>	4,5	<b>1810,5</b>	8	5,2			
5,8		Bölzke . . . . .	<b>20,5</b>	1	<b>21,5</b>	10	7,0			
3,0		Sarnow (u) . . . . .	<b>27,5</b>	1	<b>28,5</b>	6	3,6			
5,3		<b>Pritzwalk</b> ▼ . . . . .	<b>37,5</b>	27,5	<b>1905</b>	9	6,4			
7,1		Falkenhgn (Prign)	<b>1917</b>	1	<b>18</b>	12	8,5			
6,2		● Brügge (Prign)) . . . . .	<b>30</b>	1	<b>31</b>	12	7,5			
6,4		<b>Meyenburg</b> . . . . .	<b>42</b>	3	<b>45</b>	11	7,7			
3,5		Wend Priborn Hst (u)	<b>51</b>	1	<b>52</b>	6	4,2			
4,9		<b>Ganzlin</b> . . . . .	<b>2000</b>	2	<b>2002</b>	8	6,0			
4,2		Silbermühle (u) . . . . .	<b>09</b>	1	<b>10</b>	7	5,0			
4,6		Plau . . . . .	<b>18</b>	5	<b>23</b>	8	5,6			
9,4		<b>Karow</b> . . . . .	<b>37</b>	15	<b>52</b>	14	11,4			
13,5		Krakow a S ▼ . . . . .	<b>2112</b>	5	<b>2117</b>	20	16,4			
3,0		Marienhof (u) . . . . .	<b>22,5</b>	1	<b>23,5</b>	5,5	3,6			
3,3		Klein Grabow (u)	<b>29</b>	1	<b>30</b>	5,5	4,0			
3,5		Hoppenrade . . . . .	<b>35,5</b>	1	<b>36,5</b>	5,5	4,3			
5,1		Klueß (u) . . . . .	<b>45</b>	1	<b>46</b>	8,5	6,3			
1,4		Abzw Priemerwald (Pws)			<b>49</b>	3	1,8	7,0		
2,0		Priemerburg . . . . .	<b>53</b>	1	<b>54</b>	4	2,4	4,2		
3,5		<b>Güstrow</b> . . . . .	<b>2200</b>			6	4,3			

**Güstrow—Karow (Meckl)—Pritzwalk—Neustadt (Dosse)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 35.16 (75<sup>4</sup>—11)

Last 200 t

Mindestbrems-hundertstel 43

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow</b> . . . . .			<b>1933</b>					
3,5		Priemerburg . . .	<b>1939</b>	1	<b>40</b>	6	4,3			
2,0		Abzw Priemerwald (Pws)			<b>43,5</b>	3,5	2,4	<u>6,0</u>		
1,4		Khueß (u) . . . .	<b>46</b>	1	<b>47</b>	2,5	1,8	<u>4,2</u>		
5,1		Hoppenrade . . .	<b>55,5</b>	1	<b>56,5</b>	8,5	6,3			
3,5		Klein Grabow (u)	<b>2004</b>	1	<b>2005</b>	7,5	4,6			
3,3		Marienhof (u) . .	<b>11,5</b>	1	<b>12,5</b>	6,5	4,0			
3,0		Krakow a S ▼ . .	<b>18,5</b>	5	<b>23,5</b>	6	4,1			
13,5		<b>Karow</b> . . . . .	<b>43</b>	16	<b>59</b>	19,5	16,4			
9,4		Plau . . . . .	<b>2113</b>	3	<b>2116</b>	14	11,3			
4,6		Silbermühle (u) .	<b>24</b>	0,5	<b>24,5</b>	8	5,7			
4,2		<b>Ganzlin</b> . . . . .	<b>31,5</b>	4,5	<b>36</b>	7	5,3			
4,9		Wend Prißborn Hst (u)	<b>44,5</b>	0,5	<b>45</b>	8,5	5,9			
3,5		<b>Meyenburg</b> . . . .	<b>51,5</b>	2	<b>53,5</b>	6,5	4,5			
6,4		● Brügge (Prign)) .	<b>2205</b>	0,5	<b>2205,5</b>	11,5	7,7			
6,2		Falkenhgn (Prign)	<b>16</b>	0,5	<b>16,5</b>	10,5	7,5			
7,1		● Pritzwalk ▼ . . .	<b>27,5</b>	33,5	<b>2301</b>	11	8,5			
5,3		Sarnow (u) . . . .	<b>2310,5</b>	0,5	<b>11</b>	9,5	6,4			
3,0		Bölzke . . . . .	<b>17</b>	0,5	<b>17,5</b>	6	3,6			
5,8		Blumenthal (M) . .	<b>26,5</b>	1	<b>27,5</b>	9	7,0			
4,3		Rosenwinkel (u)	<b>34,5</b>	0,5	<b>35</b>	7	5,2			
3,9		Wutike . . . . .	<b>42</b>	1	<b>43</b>	7	4,8			
7,5		Kyritz . . . . .	<b>55,5</b>	2	<b>57,5</b>	12,5	9,0			
7,6		Wusterhausen (D)	<b>009,5</b>	0,5	<b>010</b>	12	9,5			
4,4		<b>Neustadt (Dosse)</b> .	<b>018</b>			8	5,3			
				77		208				

**Neustadt (Dosse) — Meyenburg**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 Pt 35.15 (64)

**Last 200 t**

Mindestbrems-hundertstel 43

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Neustadt (Dosse)</b>			<b>2115</b>					
4,4		Wusterhausen (D)	<b>2122,5</b>	1	<b>23,5</b>	7,5	5,3			
7,6		Kyritz . . . . .	<b>35,5</b>	2	<b>37,5</b>	12	9,5			
7,5		Wutike . . . . .	<b>50</b>	1	<b>51</b>	12,5	9,0			
3,9		Rosenwinkel (u)	<b>58</b>	0,5	<b>58,5</b>	7	4,8			
4,3		Blumenthal (M)	<b>2206</b>	1	<b>2207</b>	7,5	5,2			
5,8		Bölzke . . . . .	<b>17</b>	0,5	<b>17,5</b>	10	7,0			
3,0		Sarnow (u) . . . . .	<b>23,5</b>	0,5	<b>24</b>	6	3,6			
5,3		<b>Pritzwalk ▼</b> . . . . .	<b>32</b>	31	<b>2303</b>	8	6,4			
7,1		Falkenhgn (Prign)	<b>2315</b>	0,5	<b>15,5</b>	12	8,5			
6,2		● Brügge (Prign) . . . . .	<b>27,5</b>	0,5	<b>28</b>	12	7,5			
6,4		<b>Meyenburg</b> . . . . .	<b>2339</b>			11	7,7			
<u>61,5</u>				38,5		105,5				

**Kp 1369 (31,1) W o G (80 t)**

**Neustadt (Dosse) — Kyritz**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 Pt 34.15 (64)

**Last 100 t**

Mindestbrems-hundertstel 43

		<b>Neustadt (Dosse)</b>			<b>519</b>				
4,4		Wusterhausen (D)	<b>526,5</b>	1	<b>27,5</b>	7,5	5,3		
7,6		<b>Kyritz</b> . . . . .	<b>539,5</b>			12	9,5		
<u>12,0</u>				1		19,5			

Verkehrt an Stelle des Dstp 3627 nach Beendigung der Bauarbeiten.

26

**Kp 1370 (31,1) W o G (80 t)**

**Kyritz—Neustadt (Dosse)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

Pt 34.15 (64)

**Last 100 t**

Mindestbrems-hundertstel **43**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Kyritz . . . . .</b>			<b>555</b>					
7,6		Wusterhausen (D)	<b>607</b>	1	<b>608</b>	12	9,5			
4,4		<b>Neustadt (Dosse)</b>	<b>616</b>			8	5,3			
12,0				1		20				

Verkehrt an Stelle des Dstp 3628 nach Beendigung der Bauarbeiten.

**Kp 1371 (31,1) W (100 t)**

**Neustadt (Dosse)—Kyritz**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

Pt 34.15 (64)

**Last 150 t**

Mindestbrems-hundertstel **43**

		<b>Neustadt (Dosse) .</b>			<b>1256</b>					
4,4		Wusterhausen (D)	<b>1303,5</b>	1	<b>1304,5</b>	7,5	5,3			
7,6		Kyritz . . . . .	<b>1316,5</b>			12	9,6			
12,0				1		19,5				

**Kp 1372 (31,1) W (100 t)**

**Kyritz—Neustadt (Dosse)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

Pt 35.15 (64)

**Last 150 t**

Mindestbrems-hundertstel **43**

		<b>Kyritz . . . . .</b>			<b>1329</b>					
7,6		Wusterhausen (D)	<b>1341</b>	1	<b>42</b>	12	9,5			
4,4		<b>Neustadt (Dosse) .</b>	<b>1350</b>			8	5,3			
21,0				1		20				



Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-07  
 Lp 2054 (30,2) W (110 t)

**Güstrow—Krakow am See**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 42  
 Pt 35.15 (64)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow . . . . .</b>			<b>430</b>					
3,5		Priemerburg . . . . .			<b>35,5</b>	5,5	4,3			
2,0		Abzw Priemerwald (Pws)			<b>38,5</b>	3	2,4			
1,4		Klueß (u) . . . . .			<b>41</b>	2,5	1,8	35,0		
5,1		Hoppenrade . . . . .			<b>49</b>	8	6,3	27,5		
3,5		Klein Grabow (u)			<b>55</b>	6	4,6			
3,3		Marienhof (u) . . . . .			—	—	—			
3,0		<b>Krakow a S ▼</b>	<b>505</b>			10	8,1			
21,8						35				

**P 2055 (30,1) W (110 t)**

**Krakow am See—Güstrow**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 42  
 Pt 35.15 (64)

		<b>Krakow a S ▼</b>			<b>535</b>					
3,0		Marienhof (u) . . . . .	<b>540,5</b>	1	<b>41,5</b>	5,5	3,6			
3,3		Klein Grabow (u)	<b>47</b>	1	<b>48</b>	5,5	4,0			
3,5		Hoppenrade . . . . .	<b>54,5</b>	1	<b>55,5</b>	6,5	4,3			
5,1		Klueß (u) . . . . .	<b>604</b>	1	<b>605</b>	8,5	6,3			
1,4		Abzw Priemerwald (Pws)			<b>07,5</b>	2,5	1,8	6,0		
2,0		Priemerburg . . . . .	<b>11</b>	1	<b>12</b>	3,5	2,4	4,2		
3,5		<b>Güstrow . . . . .</b>	<b>618</b>			6	4,3			
21,8				5		38				

**Wismar—Blankenberg (Meckl)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 Pt 35.15 (64) Last 250 t Mindestbrems-hundertstel 45

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wismar</b>			<b>1420</b>					
1,1		Zuckerfabrik (u)			<b>23</b>	3	1,3	<u>11,0</u>		
4,3		<b>Hornstorf</b>	<b>1431</b>	0,5	<b>31,5</b>	8	5,2	<u>6,5</u>		
3,5		Warkstorf (u)	<b>38</b>	0,5	<b>38,5</b>	6,5	4,3			
7,0		Neukloster	<b>49,5</b>	1,5	<b>51</b>	11	8,5			
7,6		Warin	<b>1503</b>	1,5	<b>1504,5</b>	12	9,2			
3,8		<b>Blankenberg</b>	<b>1511</b>			6,5	4,7			
27,3				4		47				

**P 2174 (30,1) W (100 t)**

**Blankenberg (Meckl)—Wismar**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 Pt 35.15 (64) Last 250 t Mindestbrems-hundertstel 45

		<b>Blankenberg</b>			<b>1611</b>					
3,8		Warin	<b>1618</b>	1	<b>19</b>	7	4,7			
7,6		Neukloster	<b>31</b>	8	<b>39</b>	12	9,2			
7,0		Warkstorf (u)	<b>50,5</b>	0,5	<b>51</b>	11,5	8,5			
3,5		<b>Hornstorf</b>	<b>57</b>	0,5	<b>57,5</b>	6	4,3			
4,3		Zuckerfabrik (u)			<b>1704,5</b>	7	5,2	<u>9,0</u>		
1,1		<b>Wismar</b>	<b>1706,5</b>			2	1,3	<u>6,5</u>		
27,3				10		45,5				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 Kp 3447 (31,1) W (100 t)  
 Neuruppin—Neustadt (Dosse)—Wusterhausen (D)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 Pt 35.15 (64) Last 100 t Mindestbrems-hundertstel 43

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Neuruppin . . .			(1745					
		Neustadt (Dosse) .	1850)		1916					
4,4		Wusterhausen (D)	1923,5			7,5	5,3			
4,4						7,5				

Verkehrt zwischen Nr und Nst täglich.

Kp 3448 (31,1) W (100 t)  
 Wusterhausen (D)—Neustadt (Dosse)—Neuruppin

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 Pt 34.15 (64) Last 100 t Mindestbrems-hundertstel 43

		Wusterhausen (D)			1935					
		Neustadt (Dosse) .	1943		(2005					
4,4		Neuruppin . . .	2110)			8	5,3			
4,4						8				

Verkehrt zwischen Nst und Nr täglich.

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**T 04994 (36,1) 3. Klasse**  
 Berlin Ost Bf—Neuruppin—Wittstock (Dosse)—**Meyenburg—**  
**Karow (Meckl)—Parchim—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h      Last 80 t      Mindestbrems-hundertstel 43

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Meyenburg . . . . .</b>	<b>(2121)</b>		<b>2122</b>					
8,4		<b>Ganzlin . . . . .</b>	<b>2133,5</b>	+1,5	<b>35</b>	11,5	11,4			
8,8		<b>Plau . . . . .</b>			<b>46</b>	11	10,9	23,0		
9,4		<b>Karow . . . . .</b>	<b>2158</b>		<b>(2201)</b>	12	11,7	22,6		
26,6				1,5		34,5				

Im Aushangfahrplan nicht aufgenommen.

**T 04994 (36,1) 3. Klasse**

Schwerin (Meckl) Hbf—Parchim—**Karow (Meckl)—**  
**Meyenburg—Wittstock (Dosse)—Neuruppin—Berlin Ost Bf**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h      Last 80 t      Mindestbrems-hundertstel 43

		<b>Karow . . . . .</b>	<b>(629)</b>		<b>630</b>					
9,4		<b>Plau . . . . .</b>			<b>41,8</b>	11,8	11,7	33,0		
8,8		<b>Ganzlin . . . . .</b>			<b>52,3</b>	10,5	10,5	32,7		
8,4		<b>Meyenburg . . . . .</b>	<b>703</b>		<b>(704)</b>	10,7	10,5			
26,6						33				

Im Aushangfahrplan nicht aufgenommen.

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 Rostock Gbf—Laage (Meckl)—Güstrow—Karow (Meckl)—  
 Pritzwalk—Neustadt (Dosse)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 100 t Maßg. Bremsen I — II 58  
 Pt 35.15 (64) Mindestbrems. I 42 II 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow</b>	<b>(648)</b>		<b>842</b>					
3,5		Priemerburg			<b>48</b>	6	4,2			
1,7		Priemerwald Pws			<b>51</b>	3	2,5	20,0		
1,7		Klueß (u)		×	<b>54</b>	3	2,3	14,7		
5,1		Hoppenrade (M)	<b>902</b>	12	<b>914</b>	8	6,2			
3,4		Klein Grabow (u)		×	<b>20</b>	6	4,2	15,0		
6,3		Krakow a See ▼	<b>29</b>	33	<b>1002</b>	9	7,6	11,8		
13,5		<b>Karow (Meckl)</b>	<b>1022</b>	121	<b>1223</b>	20	16,5			
9,4		Plau (Meckl)	<b>1237</b>	24	<b>1301</b>	14	11,3			
8,8		<b>Ganzlin</b>	<b>1314</b>	10	<b>24</b>	13	10,7			
4,9		Wend Priborn (u)		×	<b>32</b>	8	6,0	14,0		
3,6		<b>Meyenburg Rb</b>	<b>38</b>	22	<b>1400</b>	6	4,3	10,3		
6,3		Brügge (Prign)	<b>1410</b>	5	<b>15</b>	10	7,8			
6,2		Falkenhgn (Prign)	<b>25</b>	8	<b>33</b>	10	7,5			
7,1		<b>Pritzwalk ▼</b>	<b>44</b>	56	<b>1540</b>	11	8,5			
8,2		Bölzke		×	<b>53</b>	13	10,0	22,0		
5,8		Blumenthal (M)	<b>1602</b>	15	<b>1617</b>	9	7,0	17,0		
8,2		Wutike	<b>29</b>	5	<b>34</b>	12	10,0			
7,6		Kyritz	<b>46</b>	45	<b>1731</b>	12	9,5			
7,6		Wusterhausen (D)	<b>1743</b>	8	<b>51</b>	12	9,5			
4,4		<b>Neustadt (Dosse)</b>	<b>1759</b>			8	5,8			
123,3				364		193				

70 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 (einschl Güstrow).

**Neustadt (Dosse)—Pritzwalk—Karow (Meckl)—Güstrow—  
 Schwaan—Rostock Gbf**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 Pt 35.15 (64) Last 100 t Maßg. Brems-hundertstel I — II 60  
 Mindestbrems-h. I 44 II 54

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Neustadt (Dosse)</b>			<b>406</b>					
4,4		Wusterhausen (D)	<b>413</b>	8	<b>21</b>	7	5,5			
7,6		Kyritz . . . . .	<b>33</b>	52	<b>525</b>	12	9,4			
7,6		Wutike . . . . .	<b>537</b>	8	<b>45</b>	12	9,2			
8,2		Blumenthal (M)	<b>57</b>	10	<b>607</b>	12	10,0			
5,8		Bölzke . . . . .		×	● <b>16</b>	9	7,0	<u>22,0</u>		
8,2		<b>Pritzwalk ▼</b>	● <b>629</b>	112	<b>821</b>	13	10,0	<u>17,0</u>		
7,1		Falkenhgn (Prign)	<b>832</b>	4	<b>36</b>	11	8,5			
6,2		Brügge (Prign)	<b>46</b>	4	<b>50</b>	10	7,5			
6,3		<b>Meyenburg Rb</b>	<b>900</b>	33	<b>933</b>	10	7,8			
3,6		Wend Priborn (u)		×	<b>39</b>	6	4,3	<u>14,0</u>		
4,9		<b>Ganzlin</b>	<b>47</b>	25	<b>1012</b>	8	6,0	<u>10,3</u>		
8,8		Plau (Meckl) . . .			† <b>25</b>	13	10,7			
9,4		<b>Karow (Meckl)</b>	<b>1038</b>	130	<b>1248</b>	13	11,3			
13,5		Krakow a Sec ▼	<b>1307</b>	25	<b>1332</b>	19	16,5			
6,3		Klein Grabow (u)		×	<b>42</b>	10	7,6	<u>16,0</u>		
3,4		Hoppenrade (M) .	<b>48</b>	47	<b>1435</b>	6	4,2	<u>11,8</u>		
5,1		Klueß (u) . . . . .		×	<b>43</b>	8	6,2			
1,7		Priemerwald Pws			<b>46</b>	3	2,3	<u>19,0</u>		
1,7		Priemerburg . . .			<b>49</b>	3	2,5	<u>15,2</u>		
3,5		<b>Güstrow</b>	<b>1454</b>		<b>(1656)</b>	5	4,2			
123,3				458		190				

60 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 (ausschl Güstrow).

● Wenn Dg 7504 verkehrt, wartet Leig 5835 die Kreuzung mit diesem in Bölzke ab und fährt dann Bölzke 6.16/27, Pritzwalk an 6.40.

† Plau wird nicht bedient.

Schwerin Gbf—Wismar—Blankenberg (Meckl)—Karow (Meckl)—  
Parchim—Schwerin Gbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 35.15 (64)

Last 100 t

Maßg. Brems Hundertstel I — II 65  
Mindestbremssh. I 48 II 59

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wismar</b> . . . . .	<b>(353)</b>			<b>507</b>				
1,1		Zuckerfabrik (u) . . . . .				<b>09</b>	2	1,3	9,0	
4,3		<b>Hornstorf</b> . . . . .	<b>516</b>	7		<b>23</b>	7	5,5	6,8	
3,5		Warkstorf (u) . . . . .	<b>29</b>	3		<b>32</b>	6	4,3		
7,0		Neukloster (M) . . . . .	<b>43</b>	19		<b>602</b>	11	8,5		
7,6		Warin . . . . .	<b>614</b>	30		<b>44</b>	12	9,2		
3,8		<b>Blankenberg (M)</b> . . . . .	<b>50</b>	27		<b>717</b>	6	4,7		
3,6		Brüel (Meckl) . . . . .	<b>723</b>	35		<b>58</b>	6	4,3		
3,8		Weitendorf (b Br) (u) . . . . .	<b>805</b>	3		<b>808</b>	7	4,7		
4,4		<b>Sternberg (Meckl)</b> . . . . .	<b>15</b>	14		<b>29</b>	7	5,3		
6,8		Dabel . . . . .	<b>39</b>	5		<b>44</b>	10	8,2		
3,6		Borkow . . . . .	<b>50</b>	4		<b>54</b>	6	4,4		
6,7		Below (u) . . . . .	<b>904</b>	4		<b>908</b>	10	8,1		
6,4		Goldberg (Meckl) . . . . .	<b>18</b>	15		<b>33</b>	10	7,7		
8,6		Damerow (u) . . . . .	<b>46</b>	5		<b>51</b>	13	10,4		
5,6		<b>Karow (Meckl) ▼</b>	<b>1000</b>			<b>(1137)</b>	9	6,8		
76,8				171			122			

55 Rangierminuten nach Rangierdienst 2 (einschl Wismar).

34

**Leig 5852 (59,1) Di, Do, Sa**

**Schwerin Gbf—Parchim—Karow (Meckl)—Blankenberg (Meckl)—  
Wismar—Schwerin Gbf**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Pt 35.15 (64) Last 100 t Maßg. Brems-hundertstel I — II 65  
Mindestbrems-h. I 48 II 59

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Karow (Meckl)</b>	<b>(1031)</b>		<b>1150</b>					
5,6		Damerow (u)	<b>1159</b>	5	<b>1204</b>	9	6,8			
8,6		Goldberg (Meckl)	<b>1217</b>	20	<b>37</b>	13	10,4			
6,4		Below (u)	<b>47</b>	5	<b>52</b>	10	7,7			
6,7		Borkow	<b>1302</b>	5	<b>1307</b>	10	8,1			
3,6		Dabel	<b>13</b>	5	<b>18</b>	6	4,4			
6,8		<b>Sternberg (Meckl)</b>	<b>28</b>	15	<b>43</b>	10	8,2			
4,4		Weitendorf (b Br) (u)	<b>50</b>	3	<b>53</b>	7	5,3			
3,8		Brüel (Meckl)	<b>59</b>	20	<b>1419</b>	6	4,7			
3,6		<b>Blankenberg (M)</b>	<b>1425</b>	28	<b>53</b>	6	4,3			
3,8		Warin	<b>59</b>	30	<b>1529</b>	6	4,7			
7,6		Neukloster (M)	<b>1540</b>	32	<b>1612</b>	11	9,2			
7,0		Warkstorf (u)	<b>1623</b>	7	<b>30</b>	11	8,5			
3,5		<b>Hornstorf</b>	<b>37</b>	8	<b>45</b>	7	4,3			
4,3		Zuckerfabrik (u)			<b>51</b>	6	5,2	8,0		
1,1		<b>Wismar</b>	<b>1653</b>		<b>(1740)</b>	2	1,3	6,5		
76,8				183		120				

55 Rangierminuten nach Rangierdienst 2 (einschl Karow (Meckl)).



Senftenberg—Falkenberg—Jüterbog—Belzig—Brandenburg-  
 Neustadt—Neustadt (Dosse)—Pritzwalk—

**Karow (Meckl)—Priemerwald—Laage (Meckl)—Rostock Gbf**  
 Rostock-Bramow

Höchstgeschwindigkeit **45** km/h  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last **1000** t

Maßgebende Brems-hundertstel **38**  
 Mindestbrems-hundertstel **34**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Neustadt (Dosse)</b>	<b>(1021)</b>		<b>1238</b>					
4,4		Wusterhausen (D)			<b>46</b>	8	5,9			
7,6		Kyritz . . . . .			<b>58</b>	12	10,2			
7,6		Wutike . . . . .			<b>1310</b>	12	10,2	73,0		
8,2		Blumenthal (M)			<b>23</b>	13	11,0	57,0		
5,8		Bölzke . . . . .			<b>35</b>	12	7,7			
8,2	40	<b>Pritzwalk</b> ▼	<b>1351</b>	+24	<b>1415</b>	16	12,0			
7,1		Falkenhagen . . . . .			<b>31</b>	16	9,5	45,0		
6,2		Brügge (Prign)			<b>47</b>	16	8,2	27,3		
6,3	40	<b>Meyenburg (Rb)</b>	<b>1500</b>	+67	<b>1607</b>	13	9,6			
3,6		Wend Priborn (u)			<b>15</b>	8	4,8			
4,9		<b>Ganzlin</b> . . . . .			<b>25</b>	10	6,5	59,0		
8,8	40	Plau (Meckl) . . . . .			<b>45</b>	20	12,6	36,4		
9,4		<b>Karow (Meckl)</b>	<b>1706</b>	+34	<b>1740</b>	21	12,5			
13,5	40	<b>Krakow a S</b> ▼			<b>1808</b>	28	19,6			
6,3		Klein Grabow (u)			<b>20</b>	12	8,9	58,0		
3,4	40	Hoppenrade (M) . . . . .			<b>26</b>	6	5,3	42,9		
5,1		Klueß (u) . . . . .			<b>35</b>	9	6,8			
1,7		Priemerwald Pws			<b>1838</b>	3	2,3			
118,1						125	235			

Senftenberg—Falkenberg—Jüterbog—Belzig—Brandenburg-  
 Neustadt—**Neustadt (Dosse)**—Pritzwalk—

**Karow (Meckl)**—Priemerwald—Laage (Meckl)—  
 Rostock Gbf  
 Rostock-Bramow

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h Last 1000 t Maßgebende Brems-hundertstel 38  
 G 55.15 (37<sup>10</sup>—40) Mindestbrems-hundertstel 34

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Neustadt (Dosse)</b> .	<b>(1926)</b>		<b>2216</b>					
4,4		Wusterhausen (D)			<b>24</b>	8	5,9			
7,6		Kyritz . . . . .			<b>36</b>	12	10,2			
7,6		Wutike . . . . .			<b>47</b>	11	10,2	57,0		
8,2		Blumenthal (M) .			<b>2300</b>	13	11,0	45,0		
5,8		Bölzke . . . . .	<b>2313</b>	+ 6	<b>19</b>	13	7,7			
8,2	40	<b>Pritzwalk</b> ▼ . .	<b>36</b>	+ 7	<b>43</b>	17	12,0			
7,1		Falkenhagen . . .			<b>58</b>	15	9,5			
6,2		Brügge (Prign) . .			<b>014</b>	16	8,2	43,0		
6,3	40	<b>Meyenburg</b> (Rb) .	<b>026</b>	+62	<b>128</b>	12	9,6	27,3		
3,6		Wend Priborn (u)			<b>35</b>	7	4,8			
4,9		<b>Ganzlin</b> . . . . .			<b>42</b>	7	6,5	46,0		
8,8	40	Plau (Meckl) . . .			<b>58</b>	16	12,6	36,4		
9,4		<b>Karow</b> (Meckl) . .	<b>214</b>	+15	<b>229</b>	16	12,5			
13,5	40	Krakow a S ▼ . . .			<b>57</b>	28	19,6			
6,3		Klein Grabow (u)			<b>309</b>	12	8,9			
3,4	40	Hoppenrade (M) . .			<b>15</b>	6	5,3	58,0		
5,1		Klueß (u) . . . . .			<b>24</b>	9	6,8	50,8		
1,7		<b>Priemerwald</b> Pws			<b>327</b>	3	2,3			
118,1				90		221				

Dg 7501 (60,3) B

37

Neustadt (Dosse)—Pritzwalk—Karow (Meckl)—Güstrow —

Schwaan—Rostock Gbf  
Rostock-Bramow

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 1000 t

Maßgebende Brems-hundertstel 38  
Mindestbrems-hundertstel 34

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Neustadt (Dosse) .			<b>020</b>					
4,4		Wusterhausen (D)			<b>28</b>	8	5,9			
7,6		Kyritz . . . . .			<b>40</b>	12	10,2			
7,6		Wutike . . . . .			<b>52</b>	12	10,2	73,0		
8,2		Blumenthal (M) .			<b>105</b>	13	11,0	57,0		
5,8		Bölzke . . . . .			<b>17</b>	12	7,7			
8,2	40	36,5—41,2 Pritzwalk ▼ . . .	<b>133</b>	32	<b>205</b>	16	12,0			
7,1		Falkenhagen . . .			<b>20</b>	15	9,5	39,0		
6,2		Brügge (Prign) . .			<b>32</b>	12	8,2	27,3		
6,3	40	58,1—60,7 Meyenburg (Rb) .	<b>244</b>	+20	<b>304</b>	12	9,6			
3,6		Wend Priborn (u)			<b>11</b>	7	4,8			
4,9		Ganzlin . . . . .			<b>18</b>	7	6,5	45,0		
8,8	40	10,6—12,7 Plau (Meckl) . . .			<b>33</b>	15	12,6	36,4		
9,4		Karow (Meckl) . . .	<b>349</b>	25	<b>414</b>	16	12,5			
13,5	40	24,8—26,5 Krakow a S ▼ . . .	<b>441</b>	+33	<b>514</b>	27	19,6			
6,3		Kleir. Grabow (u)			<b>27</b>	13	8,9			
3,4	40	44,4—47,9 Hoppenrade (M) .			<b>33</b>	6	5,3			
5,1		Klueß (u) . . . . .			<b>41</b>	8	6,8	39,0		
1,7		Priemerwald Pws			<b>44</b>	3	2,3	30,5		
1,7		Priemerburg . . . .			<b>47</b>	3	2,5			
3,5		Güstrow . . . . .	<b>553</b>		<b>(752)</b>	6	4,7			
123,3				110		223				

Dg 7502 (60,3) B

Rostock Gbf—Laage (Meckl)—

**Güstrow—Karow (Meckl)—Pritzwalk—Neustadt (Dosse)**

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 1000 t

Maßgebende Brems-hundertstel 40  
Mindestbrems-hundertstel 36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow</b>	<b>(2235)</b>			<b>012</b>				
3,5		Priemerburg				<b>19</b>	7	4,7		
1,7		Priemerwald Pws				<b>22</b>	3	2,5		
1,7		Klueß (u)				<b>26</b>	4	2,3		
5,1		Hoppenrade (M)				<b>35</b>	9	6,8	74,0	
3,4		Klein Grabow (u)				<b>45</b>	10	4,9	47,9	
6,3		Krakow a S ▼				<b>59</b>	14	8,7		
13,5		<b>Karow (Meckl)</b>	<b>126</b>	50		<b>216</b>	27	18,0		
9,4		Plau (Meckl)				<b>32</b>	16	12,7		
8,8		<b>Ganzlin</b>				<b>48</b>	16	11,9	46,0	
4,9		Wend Priborn (u)				<b>56</b>	8	6,5	36,0	
3,6		<b>Meyenburg Rb</b>	<b>302</b>	+11		<b>313</b>	6	4,9		
	40	56,3—55,1								
6,3		Brügge (Prign)				<b>31</b>	18	8,3		
	40	51,2—49,3								
6,2		Falkenhgn (Prign)				<b>42</b>	11	9,5	42,0	
	40	48,9—45,3							28,5	
7,1		<b>Pritzwalk ▼</b>	<b>55</b>	+		<b>55</b>	13	10,7		
8,2		Bölzke				<b>412</b>	17	11,3		
	40	33,4—28,9								
5,8		Blumenthal (M)				<b>21</b>	9	7,7	50,0	
8,2		Wutike				<b>33</b>	12	11,0	40,2	
7,6		Kyritz	<b>445</b>	+22		<b>507</b>	12	10,2		
7,6		Wusterhausen (D)	<b>519</b>	+10		<b>29</b>	12	10,2		
4,4		<b>Neustadt (Dosse)</b>	<b>538</b>				9	5,9		
123,3				93		233				

**Neustadt (Dosse)—Pritzwalk—Karow (Meckl)—Güstrow—**  
 Rostock Gbf  
 Schwaan—Rostock-Bramow

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h Last 1000 t Maßgebende Brems-hundertstel 38  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbrems-hundertstel 34

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Neustadt (Dosse)</b>			<b>129</b>					
4,4		Wusterhausen (D)			<b>37</b>	8	5,9	<u>21,0</u>		
7,6		Kyritz . . . . .	<b>150</b>	+12	<b>202</b>	13	10,2	<u>16,1</u>		
7,6		Wutike . . . . .	<b>217</b>	+16	<b>33</b>	15	10,2			
8,2		Blumenthal (M) . . . . .			<b>50</b>	17	11,0	<u>30,0</u>		
5,8		Bölzke . . . . .	<b>303</b>	+15	<b>318</b>	13	7,7	<u>18,7</u>		
8,2	<u>40</u>	<b>Pritzwalk</b> ▼ . . . . .	<b>34</b>	38	<b>412</b>	16	12,0			
7,1		Falkenhagen . . . . .			<b>27</b>	15	9,5	<u>39,0</u>		
6,2		Brügge (Prign) . . . . .			<b>39</b>	12	8,2	<u>27,3</u>		
6,3	<u>40</u>	<b>Meyenburg (Rb)</b> . . . . .	<b>451</b>	+20	<b>511</b>	12	9,6			
3,6		Wend Priborn (u)			<b>19</b>	8	4,8	<u>31,0</u>		
4,9	<u>40</u>	<b>Ganzlin</b> . . . . .			<b>26</b>	7	6,5	<u>23,9</u>		
8,8		Plau (Meckl) . . . . .	<b>542</b>	+7	<b>49</b>	16	12,6			
9,4		<b>Karow (Meckl)</b> . . . . .	<b>606</b>	15	<b>621</b>	17	12,5			
13,5	<u>40</u>	<b>Krakow a S</b> ▼ . . . . .			<b>47</b>	26	19,6			
6,3		Klein Grabow (u)			<b>59</b>	12	8,9			
3,4	<u>40</u>	<b>Hoppenrade (M)</b> . . . . .			<b>705</b>	6	5,3	<u>64,0</u>		
5,1		Klueß (u) . . . . .			<b>13</b>	8	6,8	<u>50,1</u>		
1,7		Priemerwald Pws			<b>16</b>	3	2,3			
1,7		Priemerburg . . . . .			<b>19</b>	3	2,5			
3,5		<b>Güstrow</b> . . . . .	<b>725</b>		<b>(856)</b>	6	4,7			
123,3					123		233			

• Wenn N 8521 verkehrt, darf Dg 7503 zwischen Karow (Meckl) und Güstrow nicht eingelegt werden.

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 40 Dg 7504 (60,3) B

**Güstrow—Karow (Meckl)—Pritzwalk—Neustadt (Dosse)**

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 900 t

Maßgeb. Brems-hundertstel 40  
 Mindestbrems-hundertstel 36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow</b> . . . . .			<b>153</b>					
3,5		Priemerburg . . . . .			<b>200</b>	7	4,7			
1,7		Priemerwald Pws . . . . .			<b>03</b>	3	2,5	24,0		
1,7		Klueß (u) . . . . .			<b>07</b>	4	2,3	16,3		
5,1		Hoppenrade (M) . . . . .	<b>217</b>	+7	<b>24</b>	10	6,8			
3,4		Klein Grabow (u) . . . . .			<b>37</b>	13	4,9	28,0		
6,3		Krakow a See ▼ . . . . .	<b>52</b>	+7	<b>59</b>	15	8,7	13,6		
13,5		<b>Karow (Meckl)</b> . . . . .	<b>327</b>	+24	<b>351</b>	28	18,0			
9,4		Plau (Meckl) . . . . .			<b>407</b>	16	12,7			
8,8		<b>Ganzlin</b> . . . . .			<b>23</b>	16	11,9	46,0		
4,9		Wend Priborn . . . . .			<b>31</b>	8	6,5	36,0		
3,6		<b>Meyenburg Rb</b> . . . . .	<b>437</b>	+33	<b>510</b>	6	4,9			
	40	56,3—55,1								
6,3		Brügge (Prign) . . . . .			<b>29</b>	19	8,3	43,0		
	40	51,2—49,3								
6,2		Falkenhgn (Prign) . . . . .			<b>40</b>	11	9,5	28,5		
	40	48,9—45,3								
7,1		<b>Pritzwalk</b> ▼ . . . . .	<b>553</b>	15	<b>608</b>	13	10,7			
8,2		Bölzke . . . . .			<b>25</b>	17	11,3			
	40	33,4—28,9								
5,8		Blumenthal (M) . . . . .			<b>34</b>	9	7,7			
8,2		Wutike . . . . .			<b>46</b>	12	11,0	68,0		
7,6		Kyritz . . . . .			<b>57</b>	11	10,2	56,3		
7,6		Wusterhausen (D) . . . . .			<b>708</b>	11	10,2			
4,4		<b>Neustadt (Dosse)</b> . . . . .	<b>716</b>			8	5,9			
123,3				86		237				

Approved For Release 2000/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0<sup>41</sup>  
**Neustadt (Dosse)—Pritzwalk—Karow (Meckl)—Güstrow—**  
**Laage (Meckl)—Rostock Gbf**

Höchstgeschwindigkeit **45 km/h** Maßgebende Bremsenwertstel **38**  
 G 55.15 (57<sup>10-40</sup>) **Last 1000 t** Mindestbremsenwertstel **34**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Neustadt (Dosse)</b> . . . . .			<b>430</b>					
4,4		Wusterhausen (D)			<b>38</b>	8	5,9			
7,6		Kyritz . . . . .			<b>50</b>	12	10,2			
7,6		Wutike . . . . .			<b>502</b>	12	10,2	73,0		
8,2		Blumenthal (M) . . . . .			<b>15</b>	13	11,0	57,0		
5,8		Bölzke . . . . .			<b>27</b>	12	7,7			
8,2	40	36,5—41,2 <b>Pritzwalk</b> ▼ . . . . .	<b>543</b>	33	<b>616</b>	16	12,0			
7,1		Falkenhagen . . . . .			<b>31</b>	15	9,5	39,0		
6,2		Brügge (Prign) . . . . .			<b>43</b>	12	8,2	27,3		
6,3	40	58,1—60,7 <b>Meyenburg (Rb)</b> . . . . .	<b>655</b>	+15	<b>710</b>	12	9,6			
3,6		Wend Priborn (u)			<b>18</b>	8	4,8			
4,9		<b>Ganzlin</b> . . . . .			<b>25</b>	7	6,5	46,0		
8,8	40	10,3—12,7 Plau (Meckl) . . . . .			<b>40</b>	15	12,6	36,4		
9,4		<b>Karow (Meckl)</b> . . . . .	<b>756</b>	+15	<b>811</b>	16	12,5			
13,5	40	24,8—26,5 Krakow a S ▼ . . . . .	<b>837</b>	+15	<b>52</b>	26	19,6			
6,3		Klein Grabow (u)			<b>905</b>	13	8,9	20,0		
3,4	40	44,4—47,9 Hoppenrade (M) . . . . .	<b>912</b>	+10	<b>22</b>	7	5,3	14,2		
5,1		Klueß (u) . . . . .			<b>33</b>	11	6,8			
1,7		Priemerwald Pws			<b>36</b>	3	2,3	23,0		
1,7		Priemerburg . . . . .			<b>39</b>	3	2,5	16,3		
3,5		<b>Güstrow</b> . . . . .	<b>945</b>		<b>(1027)</b>	6	4,7			
123,3				88		227				

**Güstrow—Karow (Meckl)—Pritzwalk—Neustadt (Dosse)**

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 1000 t

Maßgeb. Brems-hundertstel 40  
Mindestbrems-hundertstel 36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow</b> . . . . .			<b>956</b>					
3,5		Priemerburg . . . . .			<b>1004</b>	8	4,7			
1,7		Priemerwald Pws . . . . .			<b>08</b>	4	2,5			
1,7		Klueß (u) . . . . .			<b>13</b>	5	2,3			
5,1		Hoppenrade (M) . . . . .			<b>22</b>	9	6,8	78,0		
3,4		Klein Grabow (u) . . . . .			<b>33</b>	11	4,9	47,9		
6,3		Krakow a See ▼ . . . . .			<b>47</b>	14	8,7			
13,5		<b>Karow (Meckl)</b> . . . . .	<b>1114</b>	30	<b>1144</b>	27	18,0			
9,4		Plau (Meckl) . . . . .	<b>1200</b>	+10	<b>1210</b>	16	12,7			
8,8		<b>Ganzlin</b> . . . . .			<b>29</b>	19	11,9			
4,9		Wend Priborn (u) . . . . .			<b>37</b>	8	6,5	33,0		
3,6		<b>Meyenburg Rb</b> . . . . .	<b>43</b>	38	<b>1321</b>	6	4,9	23,3		
6,3	40	56,3—55,1 <b>Brügge (Prign)</b> . . . . .	<b>1340</b>	+8	<b>48</b>	19	8,3			
6,2	40	51,2—49,3 <b>Falkenhgn (Prign)</b> . . . . .			<b>1400</b>	12	9,5	25,0		
7,1	40	48,9—45,3 <b>Pritzwalk ▼</b> . . . . .	<b>1413</b>	25	<b>38</b>	13	10,7	20,2		
8,2	40	Bölzke . . . . .			<b>56</b>	18	11,3			
5,8		33,4—28,9 <b>Blumenthal (M)</b> . . . . .			<b>1505</b>	9	7,7			
8,2		Wutike . . . . .			<b>17</b>	12	11,0	69,0		
7,6		Kyritz . . . . .			<b>28</b>	11	10,2	56,3		
7,6		Wusterhausen (D) . . . . .			<b>39</b>	11	10,2			
4,4		<b>Neustadt (Dosse)</b> . . . . .	<b>1547</b>			8	5,9			
123,3				111		240				



**Neustadt (Dosse) — Pritzwalk — Karow (Meckl) — Güstrow**

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h Last 1000 t Maßgebende Brems-hundertstel 38  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbrems-hundertstel 31

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Neustadt (Dosse) .			<b>1001</b>					
4,4		Wusterhausen (D)			<b>09</b>	8	5,9			
7,6		Kyritz . . . . .			<b>21</b>	12	10,2			
7,6		Wutike . . . . .			<b>33</b>	12	10,2	73,0		
8,2		Blumenthal (M) .			<b>46</b>	13	11,0	57,0		
5,8		Bölzke . . . . .			<b>58</b>	12	7,7			
8,2	40	<b>Pritzwalk</b> ▼ . .	<b>1114</b>	28	<b>1142</b>	16	12,0			
7,1		Falkenhagen . . .			<b>57</b>	15	9,5	39,0		
6,2		Brügge (Prign) . .			<b>1209</b>	12	8,2	27,3		
6,3	40	<b>Meyenburg</b> (Rb) .	<b>1221</b>	79	<b>1340</b>	12	9,6			
3,6		Wend Priborn (u)			<b>47</b>	7	4,8			
4,9	40	<b>Ganzlin</b> . . . . .			<b>55</b>	8	6,5	46,0		
8,8		10,6—12,7 Plau (Meckl) . . .			<b>1410</b>	15	12,6	36,4		
9,4		<b>Karow</b> (Meckl) . .	<b>1426</b>	61	<b>1527</b>	16	12,5			
13,5	40	24,8—26,5 <b>Krakow a S</b> ▼ . .			<b>53</b>	26	19,9			
6,3		Klein Grabow (u)			<b>1605</b>	12	8,9			
3,4	40	44,4—47,9 <b>Hoppenrade</b> (M) .			<b>11</b>	6	5,3	65,0		
5,1		Klueß (u) . . . . .			<b>22</b>	11	6,8	45,7		
1,7		Priemerwald Pws			<b>27</b>	5	2,3			
1,7		Priemerburg . . .	<b>1632</b>	+13	<b>45</b>	5	2,5			
3,5		<b>Güstrow</b> . . . . .	<b>1655</b>			10	4,7			
123,3						233				

Neustadt (Dosse)—Pritzwalk—Karow (Meckl)—Güstrow—

Laage (Meckl)—Rostock Gbf  
Rostock-Bramow

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 1000 t

Maßgebende Brems-hundertstel 38  
Mindestbrems-hundertstel 34

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Neustadt (Dosse)</b>			<b>1649</b>					
4,4		Wusterhausen (D)			<b>57</b>	8	5,9			
7,6		Kyritz . . . . .			<b>1710</b>	13	10,2			
7,6		Wutike . . . . .			<b>23</b>	13	10,2	62,0		
8,2		Blumenthal (M)			<b>36</b>	13	11,0	45,0		
5,8		Rölzke . . . . .	<b>1751</b>	+11	<b>1802</b>	15	7,7			
8,2	40	36,5—41,2 <b>Pritzwalk</b> ▼	<b>18</b>	+13	<b>31</b>	16	12,0			
7,1		Falkenhagen . . . . .			<b>46</b>	15	9,5			
6,2		Brügge (Prign)			<b>59</b>	13	8,2	40,0		
6,3	40	58,1—60,7 <b>Meyenburg (Rb)</b>	<b>1911</b>	+15	<b>1926</b>	12	9,6	27,3		
3,6		Wend Priborn (u)			<b>34</b>	8	4,8			
4,9		<b>Ganzlin</b>			<b>41</b>	7	6,5	31,0		
8,8	40	10,6—12,7 Plau (Meckl)	<b>57</b>	+42	<b>2039</b>	16	12,6	23,9		
9,4		<b>Karow (Meckl)</b>	<b>2057</b>	51	<b>2148</b>	18	12,5			
13,5	40	24,8—26,5 Krakow a S ▼			<b>2214</b>	26	19,6			
6,3		Klein Grabow (u)			<b>26</b>	12	8,9			
3,4	40	44,4—47,9 Hoppenraide (M)			<b>32</b>	6	5,3			
5,1		Klueß (u)			<b>41</b>	9	6,8	65,0		
1,7		Priemerwald Pws			<b>44</b>	3	2,3	50,1		
1,7		Priemerburg . . . . .			<b>47</b>	3	2,5			
3,5		<b>Güstrow</b>	<b>2253</b>		<b>(035)</b>	6	4,7			
123,3				132		232				

**Neustadt (Dosse)—Pritzwalk—Karow (Meckl)—Güstrow**  
 Rostock Gbf  
 Schwaan—Rostock-Bramow

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h Last 1000 t Maßgebende Brems-hundertstel 38  
 G 55.15 (57<sup>10-40</sup>) Mindestbrems-hundertstel 34

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Neustadt (Dosse)</b>			<b>1907</b>					
4,4		Wusterhausen (D)			<b>15</b>	8	5,9			
7,6		Kyritz . . . . .			<b>27</b>	12	10,2			
7,6		Wutike . . . . .			<b>38</b>	11	10,2		58,0	
8,2		Blumenthal (M) .			<b>1951</b>	13	11,0		45,0	
5,8		Bölzke . . . . .	<b>2005</b>	+24	<b>2029</b>	14	7,7			
8,2	40	36,5—41,2 Pritzwalk ▼ . . .	<b>46</b>	+4	<b>50</b>	17	12,0			
7,1		Falkenhagen . . .			<b>2105</b>	15	9,5			
6,2		Brügge (Prign) . .			<b>17</b>	12	8,2		39,0	
6,3	40	58,1—60,7 Meyenburg (Rb) .	<b>2129</b>	61	<b>2230</b>	12	9,6		27,3	
3,6		Wend Priborn (u)			<b>38</b>	8	4,8		16,0	
4,9		Ganzlin . . . . .	<b>2246</b>	+7	<b>53</b>	8	6,5		11,3	
8,8	40	10,6—12,7 Plau (Meckl) . . .			<b>2310</b>	17	12,6		33,0	
9,4		Karow (Meckl) . .	<b>2326</b>	62	<b>028</b>	16	12,5		25,1	
13,5	40	24,8—26,5 Krakow a See ▼	<b>054</b>	+7	<b>101</b>	26	19,9			
6,3		Klein Grabow (u)			<b>14</b>	13	8,9			
3,4	40	44,4—47,9 Hoppenrade (M) .			<b>20</b>	6	5,3			
5,1		Klueß (u) . . . . .			<b>29</b>	9	6,8		40,0	
1,7		Priemerwald Pws			<b>32</b>	3	2,3		30,5	
1,7		Priemerburg . . .			<b>35</b>	3	2,5			
3,5		Güstrow . . . . .	<b>141</b>		<b>(220)</b>	6	4,7			
123,3						229				
				165						

**Güstrow—Karow (Meckl)—Pritzwalk—Neustadt (Dosse)**

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h Last 1000 t Maßgebende Brems-hundertstel 40  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbrems-hundertstel 36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow</b> . . . . .			<b>2020</b>					
3,5		Priemerburg . . . . .			<b>27</b>	7	4,7			
1,7		Priemerwald Pws . . . . .			<b>30</b>	3	2,5			
1,7		Klueß (u) . . . . .			<b>33</b>	3	2,3	47,0		
5,1		Hoppenrade (M) . . . . .			<b>42</b>	9	6,8	29,9		
3,4		Klein Grabow (u) . . . . .			<b>52</b>	10	4,9			
6,3		Krakow a See ▼	<b>2107</b>	+8	<b>2115</b>	15	8,7			
13,5		<b>Karow (Meckl)</b> . . . . .	<b>43</b>	36	<b>2219</b>	28	18,0			
9,4		Plau (Meckl) . . . . .			<b>35</b>	16	12,7			
8,8		<b>Ganzlin</b> . . . . .			<b>51</b>	16	11,9	47,0		
4,9		Wend Priborn (u) . . . . .			<b>59</b>	8	6,5	36,0		
3,6		<b>Meyenburg Rb</b>	<b>2306</b>	+94	<b>040</b>	7	4,9			
	40	56,3—55,1								
6,3		Brügge (Prign) . . . . .			<b>58</b>	18	8,3			
	40	51,2—49,3						42,0		
6,2		Falkenhgn (Prign) . . . . .			<b>109</b>	11	9,5	28,5		
	40	48,9—45,3								
7,1		<b>Pritzwalk ▼</b> . . . . .	<b>122</b>	30	<b>52</b>	13	10,7			
8,2		Bölzke . . . . .			<b>209</b>	17	11,3			
	40	33,4—28,9								
5,8		Blumenthal (M) . . . . .			<b>18</b>	9	7,7			
8,2		Wutike . . . . .			<b>30</b>	12	11,0	68,0		
7,6		Kyritz . . . . .			<b>41</b>	11	10,2	56,3		
7,6		Wusterhausen (D) . . . . .			<b>52</b>	11	10,2			
4,4		<b>Neustadt (Dosse)</b> . . . . .	<b>300</b>			8	5,9			
123,3				168		232				

**Neustadt (Dosse)—Pritzwalk—Karow (Meckl)—Güstrow**

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h Last 1000 t Maßgebende Brems-hundertstel 38  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbrems-hundertstel 34

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Neustadt (Dosse)			<b>2044</b>					
4,4		Wusterhausen (D)			<b>52</b>	8	5,9			
7,6		Kyritz . . . . .			<b>2104</b>	12	10,2			
7,6		Wutike . . . . .			<b>16</b>	12	10,2	73,0		
8,2		Blumenthal (M)			<b>29</b>	13	11,0	57,0		
5,8		Bölzke . . . . .			<b>41</b>	12	7,7			
8,2	40	<sup>36,5—41,2</sup> Pritzwalk ▼	<b>2157</b>	42	<b>2239</b>	16	12,0			
7,1		Falkenhgn (Prign)			<b>54</b>	15	9,5	39,0		
6,2		Brügge (Prign)			<b>2306</b>	12	8,2	27,3		
6,3	40	<sup>58,1—60,7</sup> Meyenburg Rb . .	<b>2318</b>	64	<b>022</b>	12	9,6			
3,6		Wend Priborn (u)			<b>29</b>	7	4,8			
4,9		Ganzlin . . . . .			<b>36</b>	7	6,5	46,0		
8,8	40	<sup>10,6—12,7</sup> Plau (Meckl)			<b>52</b>	16	12,6	36,4		
9,4		Karow (Meckl)	<b>108</b>	30	<b>138</b>	16	12,5			
13,5	40	<sup>24,8—26,5</sup> Krakow a See ▼			<b>204</b>	26	19,9			
6,3		Klein Grabow (u)			<b>16</b>	12	8,9			
3,4	40	<sup>44,4—47,9</sup> Hoppenrade (M)			<b>22</b>	6	5,3	64,0		
5,1		Klueß (u)			<b>30</b>	8	6,8	50,4		
1,7		Priemerwald Pws			<b>33</b>	3	2,3			
1,7		Priemerburg			<b>36</b>	3	2,5			
3,5		Güstrow	<b>242</b>			6	4,7			
123,3				136		222				

**Güstrow—Karow (Meckl)—Pritzwalk—Neustadt (Dosse)**

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 40  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Last 1000 t Mindestbrems-hundertstel 36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow</b> . . . . .			<b>2302</b>					
3,5		Priemerburg . . . . .			<b>09</b>	7	4,7			
1,7		Priemerwald Pws			<b>12</b>	3	2,5			
1,7		Klueß (u) . . . . .			<b>15</b>	3	2,3	73,0		
5,1		Hoppenrade (M) . . . . .			<b>24</b>	9	6,8	47,9		
3,4		Klein Grabow (u)			<b>34</b>	10	4,9			
6,3		Krakow a See ▼			<b>48</b>	14	8,7			
13,5		<b>Karow (Meckl)</b> . . . . .	<b>015</b>	16	<b>031</b>	27	18,0			
9,4		Plau (Meckl) . . . . .	<b>47</b>	+ 7	<b>54</b>	16	12,7			
8,8		<b>Ganzlin</b> . . . . .			<b>113</b>	19	11,9	32,0		
4,9		Wend Priborn (u)			<b>20</b>	7	6,5	23,3		
3,6		<b>Meyenburg Rb</b> . . . . .	<b>126</b>	+18	<b>44</b>	6	4,9			
	40	56,3—55,1								
6,3		<b>Brügge (Prign)</b> . . . . .			<b>203</b>	19	8,3	31,0		
	40	51,2—49,3								
6,2		<b>Falkenhgn (Prign)</b> . . . . .	<b>215</b>	+ 7	<b>22</b>	12	9,5	28,5		
	40	48,9—45,3								
7,1		<b>Pritzwalk ▼</b> . . . . .	<b>36</b>	+ 2	<b>38</b>	14	10,7			
8,2		<b>Bölzke</b> . . . . .	<b>56</b>	+10	<b>306</b>	18	11,3			
	40	33,4—28,9								
5,8		<b>Blumenthal (M)</b> . . . . .			<b>16</b>	10	7,7			
8,2		<b>Wutike</b> . . . . .			<b>29</b>	13	11,0			
7,6		<b>Kyritz</b> . . . . .			<b>40</b>	11	10,2	53,0		
								45,0		
7,6		<b>Wusterhausen (D)</b> . . . . .			<b>51</b>	11	10,2			
4,4		<b>Neustadt (Dosse)</b> . . . . .	<b>359</b>			8	5,9			
123,3				60		237				

N 8501 (70,1)

**Wismar—Sternberg (Meckl)—Karow (Meckl)**

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h Last 600 t Maßgebende Bremsbundertstel 40  
 G 44.14 (55<sup>16</sup>—22) Mindestbremsbundertstel 36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wismar</b> . . . .			<b>036</b>					
1,1		Zuckerfabrik § (u)			<b>39</b>	3	1,8	13,0		
4,3		<b>Hornstorf</b> . . . .	<b>049</b>	10	<b>59</b>	10	6,1	7,9		
3,5		Warkstorf (u) . .		×	<b>106</b>	7	4,7	22,0		
2,2	40	4,7—5,7 Goldebee . . . .		×	<b>11</b>	5	3,3	15,2		
4,8	40	6,8—10,3 Neukloster (M) .	<b>121</b>	50	<b>211</b>	10	7,2			
3,4		Neumühler Forst.		×	<b>18</b>	7	4,5	16,0		
4,2	40	14,2—16,9 Warin . . . . .	<b>227</b>	25	<b>52</b>	9	6,5	11,0		
3,8		<b>Blankenberg (M)</b> .	<b>59</b>	106	<b>445</b>	7	5,1			
3,6		Brüel (Meckl) . .	<b>452</b>	43	<b>535</b>	7	4,8			
3,8		Weitendorf (b Br) (u)		×	<b>42</b>	7	5,1	18,0		
2,3		Sternbger Ziegelei		×	<b>47</b>	5	3,1	11,0		
2,1		<b>Sternberg (Meckl)</b>	<b>553</b>	99	<b>732</b>	6	2,8			
3,5		Pastin (u) . . . .		×	<b>39</b>	7	4,7	14,0		
3,3	40	39,7—40,7 Dabel . . . . .	<b>746</b>	34	<b>820</b>	7	5,0	9,7		
3,6	40	43,5—44,3 Borkow . . . . .	<b>828</b>	15	<b>43</b>	8	5,4			
6,7		Below (u) . . . .	<b>55</b>	10	<b>905</b>	12	8,9			
1,8	40	51,0—51,9 Zidderich . . . .		×	<b>09</b>	4	2,7	12,0		
4,6		Goldberg (Meckl)	<b>917</b>	76	<b>1033</b>	8	6,1	8,8		
2,0		Finkenwdr Lst (u)								
1,4		Wend Waren (u) .		×	<b>40</b>	7	4,6	18,0		
2,7		Poserin (u) . . .		×	<b>46</b>	6	3,6	11,5		
2,5		Damerow (u) . . .	<b>1051</b>	10	<b>1101</b>	5	3,3			
5,6		<b>Karow (Meckl) ▼</b>	<b>1111</b>			10	7,5			
76,8					478		157			

450 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.  
 ● Wenn Leig 5851 verkehrt, fährt 8501 von Borkow bis Karow (Meckl) wie folgt: Borkow ab 9.20, Below 9.32/42, Zidderich × 9.46, Goldberg (Meckl) 9.54/11.09, Wendisch-Waren × 11.16, Poserin × 11.22, Damerow 11.27/37, Karow (Meckl) an 11.47.

**Wismar—Sternberg (Meckl)—Karow (Meckl)**

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h  
 G 44.14 (55<sup>16</sup>—22)

Last 600 t

Maßgebende Brems Hundertstel 40  
 Mindestbrems Hundertstel 36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wismar</b>			<b>1340</b>					
1,1		Zuckerfabrik (u)			<b>43</b>	3	1,8			
4,3		<b>Hornstorf</b>			<b>55</b>	12	6,1			
3,5		Warkstorf (u)			<b>1403</b>	8	4,7			
	40	4,7—5,7						49,0		
2,2		Goldebee (u)			—	—	—	34,1		
	40	6,8—10,3								
4,8		Neukloster (M)			<b>16</b>	13	10,5			
3,4		Neumühler Forst			—	—	—			
	40	14,2—16,9								
4,2		Warin	<b>1429</b>	15	<b>44</b>	13	11,0			
3,8		<b>Blankenberg (M)</b>	<b>51</b>	60	<b>1551</b>	7	5,1			
3,6		Brüel (Meckl)	<b>1558</b>	38	<b>1636</b>	7	4,8			
3,8		Weitendorf (b Br) (u)		×	<b>43</b>	7	5,1			
2,3		Sternbger Ziegelei			—	—	—	14,0		
								11,0		
2,1		<b>Sternberg (Meckl)</b>	<b>1650</b>	60	<b>1750</b>	7	5,9			
3,5		Pastin (u)			—	—	—			
	40	32,7—40,7								
3,3		Dabel	<b>1807</b>	15	<b>1822</b>	17	9,7			
	40	43,5—44,3								
3,6		Borkow	<b>30</b>	15	<b>45</b>	8	5,4			
6,7		Below (u)		×	<b>58</b>	13	8,9			
	40	51,0—51,9						25,0		
1,8		Zidderich			—	—	—	17,7		
4,6		Goldberg (Meckl)	<b>1910</b>	60	<b>2010</b>	12	8,8			
2,0		Finkenwdr Lst (u)			—	—	—			
1,4		Wend Waren (u)			—	—	—			
2,7		Poserin (u)			—	—	—	25,0		
								19,0		
2,5		Damerow (u)			<b>25</b>	15	11,5			
5,6		<b>Karow (Meckl) ▼</b>	<b>2035</b>			10	7,5			
76,8				263		152				

250 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.



**Karow (Meckl)—Sternberg (Meckl)—Wismar**

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h Last 600 t Maßgebende Brems-hundertstel 40  
 G 44.14 (55<sup>10-22</sup>) Mindestbrems-hundertstel 36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Karow (Meckl)</b>			<b>1322</b>					
5,6	40	71,4—68,4 Damerow (u) . . .	<b>1333</b>	5	<b>38</b>	11	8,4			
2,5		Poserin (u) . . .		×	<b>43</b>	5	3,3			
2,7		Wend Waren (u) . . .		×	<b>48</b>	5	3,6	19,0		
1,4		Finkenwdr Lst (u)		×	<b>52</b>	4	1,9	11,5		
2,0		<b>Goldberg (Meckl)</b>	<b>57</b>	35	<b>1432</b>	5	2,7			
4,6	40	54,6—53,8 Zidderich (u) . . .		×	<b>41</b>	9	6,9	27,0		
1,8		Below (u) . . .		×	<b>46</b>	5	2,8	19,9		
6,7	40	47,6—45,4 Borkow . . .	<b>1459</b>	15	<b>1514</b>	13	10,2			
3,6	40	43,3—42,0 Dabel . . .	<b>1522</b>	15	<b>37</b>	8	5,7			
3,3		Pastin (u) . . .		×	<b>44</b>	7	4,4	14,0		
3,5	40	37,4—34,7 <b>Sternberg (Meckl)</b>	<b>51</b>	60	<b>1651</b>	7	5,3	9,7		
2,1	40	33,7—32,7 Sternbg Ziegl (u)								
2,3		Weitendorf (b Br) (u)		×	<b>59</b>	8	6,3	16,0		
3,8		Brüel (Meckl) . . .	<b>1707</b>	35	<b>42</b>	8	5,4	11,7		
3,6		<b>Blankenberg (M)</b>	<b>49</b>	77	<b>1906</b>	7	4,8			
3,8	40	21,2—20,1 Warin . . .	<b>1914</b>	20	<b>34</b>	8	5,7			
4,2		Neumühler Forst.		×	<b>42</b>	8	5,9	16,0		
3,4	40	12,0—10,8 Neukloster (M) . . .	<b>50</b>	32	<b>2022</b>	8	5,1	11,0		
4,8		Goldebec (u) . . .		×	<b>33</b>	11	6,4	22,0		
2,2		Warkstorf (u) . . .		×	<b>38</b>	5	2,9	14,0		
3,5		<b>Hornstorf</b>	<b>2044</b>	15	<b>59</b>	6	4,7			
4,3	40	5,2—1,0 Zuckerfabrik § (u)			<b>2108</b>	9	7,0	11,0		
1,1		<b>Wismar</b> . . .	<b>2110</b>			2	1,9	8,9		
76,8				309		159				

§ Nur während der Rübenzeit in Betrieb.  
 900 Rangierminuten nach Rangierdienststart.

**Karow (Meckl)—Goldberg (Meckl)**

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h Last 600 t Maßgebende Brems-hundertstel 40  
G 44.14 (55<sup>16</sup>-22) Mindestbrems-hundertstel 36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Karow (Meckl)</b> 71,4-68,4			<b>2140</b>					
5,6	40	Damerow (u)			<b>51</b>	11	8,4			
2,5		Poserin (u)			—	—	—			
2,7		Wend Waren (u)			—	—	—	25,0		
1,4		Finkenwdr Lst (u)			—	—	—	19,9		
2,0		<b>Goldberg (Meckl)</b>	<b>2205</b>			14	11,5			
14,2						25				

**N 8510 (70.3) B**

**Goldberg (Meckl)—Sternberg (Meckl)—Wismar**

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h Last 600 t Maßgebende Brems-hundertstel 40  
G 44.14 (55<sup>16</sup>-22) Mindestbrems-hundertstel 36

		<b>Goldberg (Meckl)</b> 54,6-53,8			<b>611</b>					
4,6	40	Zidderich (u)			—	—	—	28,0		
1,8		Below (u)		×	<b>25</b>	14	9,7	19,9		
6,7	40	Borkow	<b>639</b>	10	<b>49</b>	14	10,2			
3,6	40	Dabel	<b>58</b>	15	<b>713</b>	9	5,7			
3,3		Pastin (u)			—	—	—			
3,5	40	<b>Sternberg (Meckl)</b> 37,4-34,7	<b>727</b>	60	<b>827</b>	14	9,7			
2,1	40	Sternbg Ziegl (u)			—	—	—			
2,3		Weitendorf (b Br) (u)		×	<b>36</b>	9	6,3	18,0		
3,8		Brüel (Meckl)	<b>845</b>	28	<b>913</b>	9	5,4	11,7		
3,6		<b>Blankenberg (M)</b> 21,2-20,1	<b>921</b>	57	<b>1018</b>	8	4,8			
3,8	40	Warin	<b>1027</b>	18	<b>45</b>	9	5,7			
4,2		Neumühl Forst (u)			—	—	—			
3,4	40	Neukloster (M)	<b>1101</b>	23	<b>1124</b>	16	11,0			
4,8		Goldebee (u)			—	—	—			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Goldebee (u) . . .			—	—	—			~~~~~
2,2		Warkstorf (u) . . .		×	<b>1144</b>	20	9,3	<u>39,0</u>		~~~~~
3,5		<b>Hornstorf</b> . . .		×	<b>51</b>	7	4,7	<u>22,9</u>		~~~~~
4,3	<u>40</u>	Zuckerfabrik § (u)			<b>1200</b>	9	7,0			~~~~~
		<b>Wismar</b> . . . . .	<b>1203</b>			3	1,9			~~~~~
<u>1,1</u>										
<u>62,6</u>				211		141				

§ Nur während der Rübenzeit in Betrieb.  
200 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

**N 8521 (70,3) B**

Lübz—**Karow (Meckl)**—Güstrow—Warnow (Meckl)

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 500 t

Maßgebende Brems-hundertstel **38**  
Mindestbrems-hundertstel **34**

		<b>Karow (Meckl)</b>	<b>(608)</b>		<b>632</b>					~~~~~
	<u>40</u>	<small>24,8—26,5</small> Bossow (u) . . . . .			—	—	—			~~~~~
9,1		Krakow a See ▼	<b>656</b>	20	<b>716</b>	24	19,6			~~~~~
4,4		Charlottenthal (u)			—	—	—			~~~~~
1,2		Marienhof (u) . . .			—	—	—			~~~~~
1,8		Klein Grabow (u)			<b>28</b>	12	8,9			~~~~~
3,3		<small>44,4—47,9</small> Hoppenrade (M) . . .			<b>34</b>	6	5,3	<u>38,0</u>		~~~~~
3,4	<u>40</u>	Klueß (u) . . . . .			<b>42</b>	8	6,8	<u>30,5</u>		~~~~~
5,1		Priemerwald Pws			<b>45</b>	3	2,3			~~~~~
1,7		Priemerburg . . . . .			<b>48</b>	3	2,5			~~~~~
1,7		<b>Güstrow</b> . . . . .	<b>754</b>		<b>(846)</b>	6	4,7			~~~~~
<u>3,5</u>										
<u>35,2</u>				20		62				

30 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 (einschl. Karow (Meckl)).  
Wenn N 8521 verkehrt, darf Dg 7503 zwischen Karow (Meckl) und Güstrow nicht eingelegt werden.

**Güstrow—Karow (Meckl)—Pritzwalk**

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 700 t

Maßgebende Brems-hundertstel 40  
 Mindestbrems-hundertstel 36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow</b> . . . . .			<b>446</b>					
3,5		Priemerburg . . . . .			<b>54</b>	8	4,7			
1,7		Priemerwald Pws		†×	<b>57</b>	3	2,5	<u>15,0</u>		
1,7		Klueß (u) . . . . .	<b>501</b>	15	<b>516</b>	4	2,3	<u>9,5</u>		
5,1		Hoppenrade (M) . . . . .	<b>27</b>	30	<b>57</b>	11	6,8			
3,4		Klein Grabow (u)		×	<b>610</b>	13	4,9			
3,3		Marienhof (u) . . . . .		×	<b>23</b>	13	4,5	<u>33,0</u>		
1,8		Charlottenthal (u)			—	—	—	<u>13,6</u>		
1,2		Krakow am See ▼	<b>630</b>	30	<b>700</b>	7	4,2			
4,4		Bossow (u) . . . . .		×	<b>11</b>	11	5,9	<u>31,0</u>		
9,1		<b>Karow (Meckl)</b> . . . . .	<b>731</b>	70	<b>841</b>	20	12,1	<u>18,0</u>		
3,1		Anschl Leisten (u)		×	<b>47</b>	6	4,2	<u>17,0</u>		
6,3		Plau (Meckl) . . . . .	<b>858</b>	36	<b>934</b>	11	8,5	<u>12,7</u>		
8,8		<b>Ganzlin</b> . . . . .	<b>951</b>	40	<b>1031</b>	17	11,9			
4,9		Wend Priborn (u)	<b>1040</b>	10	<b>50</b>	9	6,5			
3,6		<b>Mevenburg Rb</b> . . . . .	<b>58</b>	85	<b>1223</b>	8	4,9			
	40	56,3—55,1								
6,3		Brügge (Prign) . . . . .	<b>1242</b>	15	<b>1357</b>	19	8,3			
	40	51,2—49,3								
6,2		Falkenhgn (Prign)	<b>1310</b>	25	<b>35</b>	13	9,5			
	40	48,9—45,3								
7,1		<b>Pritzwalk ▼</b> . . . . .	<b>1349</b>			14	10,7			
81,5				350		187				

300 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

† Halt nach Bedarf in Priemerwald am Stellwerk B1 zur Übernahme der Schlüssel für Klueß.

Bf Güstrow stellt, wenn Bedienung von Klueß notwendig, Befehl A d zum Halten in Priemerwald beim Stellwerk B1 aus.

**Pritzwalk—Karow (Meckl)—Güstrow**

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h Last 700 t Maßgebende Brems-hundertstel 38  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbrems-hundertstel 34

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Pritzwalk ▼</b> . .			<b>522</b>					
7,1		Falkenhagen . .	<b>536</b>	23	<b>59</b>	14	9,5			
6,2		Brügge (Prign) . .	<b>615</b>	10	<b>625</b>	16	8,2			
6,3	40	58,1—60,7 Meyenburg (Rb) . .	<b>39</b>	68	<b>747</b>	14	9,6			
3,6		Wend Priborn (u)	<b>755</b>	10	<b>805</b>	8	4,8			
4,9		<b>Ganzlin</b> . . . . .	<b>15</b>	52	<b>907</b>	10	6,5			
8,8	40	10,6—12,7 Plau (Meckl) . .	<b>923</b>	39	<b>1002</b>	16	12,6			
6,3		Anschl Leisten (u)	—	—	—	—	—			
3,1		<b>Karow (Meckl)</b> . .	<b>1019</b>	60	<b>1119</b>	17	12,5			
9,1	40	24,8—26,5 Bossow (u) . . . .		×	<b>36</b>	17	13,7	26,0		
4,4		Krakow a See ▼	<b>1145</b>	30	<b>1215</b>	9	5,9	19,6		
1,2		Charlottenthal (u)	—	—	—	—	—			
1,8		Marienhof (u) . .		×	<b>22</b>	7	4,4	23,0		
3,3		Klein Grabow (u)		×	<b>30</b>	8	4,5	14,2		
3,4	40	44,4—47,9 Hoppenrade (M) . .	<b>1238</b>	33	<b>1311</b>	8	5,3			
5,1		Klueß (u) . . . . .		×	<b>21</b>	10	6,8			
1,7		Priemerwald Pws		†×	<b>25</b>	4	2,3	18,0		
1,7		Priemerburg . . . .	<b>1329</b>	17	<b>46</b>	4	2,5	11,6		
3,5		<b>Güstrow</b> . . . . .	<b>1353</b>			7	4,7			
81,5				342		169				

250 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

† Hält nach Bedarf in Priemerwald an Stellwerk B.1 zur Übergabe der Schlüssel von Klueß.

Bf Hoppenrade stellt dann Befehl A d zum Halten in Priemerwald beim Stellwerk B 1 aus.

**Güstrow—Karow (Meckl)—Pritzwalk**

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h **Last** Maßgebende Brems Hundertstel 40  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) **bis Ka 650 t** Mindestbrems Hundertstel 36  
**ab Ka 700 t**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow . . . .</b>			<b>1358</b>					
3,5		Priemberburg . . .			<b>1405</b>	7	4,7	15,0		
1,7		Priemerwald Pws		† ×	<b>09</b>	4	2,5	9,5		
1,7		Klueß (u) . . . .	<b>1413</b>	10	<b>23</b>	4	2,3			
5,1		Hoppenrade (M) . .	<b>33</b>	15	<b>48</b>	10	6,8			
3,4		Klein Grabow (u)	<b>58</b>	5	<b>1503</b>	10	4,9			
3,3		Marienhof (u) . . .		×	<b>11</b>	8	4,5	14,0		
1,8		Charlottenthal (u)			—	—	—	8,7		
1,2		Krakow am See ▼	<b>1517</b>	59	<b>1616</b>	6	4,2			
4,4		Bossow (u) . . . .		×	<b>25</b>	9	5,9	27,0		
9,1		<b>Karow (Meckl) . .</b>	<b>1643</b>	80	<b>1803</b>	18	12,1	18,0		
3,1		Anschl Leisten (u)		×	<b>10</b>	7	4,2	19,0		
6,3		Plau (Meckl) . . . .	<b>1822</b>	40	<b>1902</b>	12	8,5	12,7		
8,8		<b>Ganzlin . . . . .</b>	<b>1921</b>	73	<b>2034</b>	19	11,9			
4,9		Wend Priborn (u)	<b>2044</b>	10	<b>54</b>	10	6,5			
3,6		<b>Meyenburg (Rb)</b>	<b>2101</b>	66	<b>2207</b>	7	4,9			
	40	56,3—55,1								
6,3		Brücke (Prign) . .	<b>21</b>	15	<b>36</b>	14	8,3			
	40	51,2—49,3								
6,2		Falkenhgn (Prign)	<b>49</b>	28	<b>2317</b>	13	9,5			
	40	48,9—45,3								
7,1		<b>Pritzwalk ▼ . . .</b>	<b>2331</b>			14	10,7			
81,5:				401		172				

300 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

† Hält nach Bedarf in Priemerwald am Stellwerk B1 zur Übernahme der Schlüssel für Klueß.

Bf Güstrow stellt, wenn Bedienung von Klueß notwendig, Befehl A d zum Halten in Priemerwald beim Stellwerk B1 aus.

□ N 8527 (70,1)

57

**Pritzwalk—Karow (Meckl)—Güstrow**

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 700 t

Maßgebende Brems Hundertstel 38  
Mindestbrems Hundertstel 34

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Pritzwalk ▼</b>			<b>1652</b>					
7,1		Falkenhagen	<b>1706</b>	15	<b>1721</b>	14	9,5			
6,2		Brügge (Prign)	<b>37</b>	15	<b>52</b>	16	8,2			
6,3	40	<sup>58,1—60,7</sup> Meyenburg (Rb)	<b>1805</b>	●119	<b>2004</b>	13	9,6			
3,6		Wend Priborn (u)			<b>11</b>	7	4,6			
4,9		<b>Ganzlin</b>	<b>2019</b>	32	<b>51</b>	8	6,5			
8,8	40	<sup>10,6—12,7</sup> Plau (Meckl)	<b>2108</b>	52	<b>2200</b>	17	12,6			
6,3		Anschl Leisten (u)			—	—	—			
3,1		<b>Karow (Meckl)</b>	<b>2217</b>	60	<b>2317</b>	17	12,5			
9,1	40	<sup>24,8—26,5</sup> Bossow (u)		×	<b>34</b>	17	13,7	26,0		
4,4		Krakow a See ▼	<b>2343</b>	25	<b>008</b>	9	5,9	19,6		
1,2		Charlottenthal (u)			—	—	—			
1,8		Marienhof (u)		×	<b>15</b>	7	4,4	22,0		
3,3		Klein Grabow (u)		×	<b>23</b>	8	4,5	14,2		
3,4	40	<sup>44,4—47,9</sup> Hoppenrade (M)	<b>030</b>	15	<b>45</b>	7	5,3			
5,1		Klueß (u)		×	<b>55</b>	10	6,8			
1,7		Pricmerwald Pws		†×	<b>100</b>	5	2,3	25,0		
1,7		Priemerburg			<b>04</b>	4	2,5	16,3		
3,5		<b>Güstrow</b>	<b>110</b>			6	4,7			
81,5				333		165	*			

250 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

† Hält nach Bedarf in Pricmerwald am Stellwerk B-1 zur Übergabe der Schlüssel von Klueß.

Bf Hoppenrade stellt dann Befehl A d zum Halten in Pricmerwald beim Stellwerk B 1 aus.

● Hiervon 40 Minuten für Ub 15527 Meyenburg—Wendisch Priborn—Meyenburg.

58

**N 8528 (70,3) B**

Warnow (Meckl)—**Güstrow**—**Karow (Meckl)**—Lübz  
 Höchstgeschwindigkeit **45 km/h** Maßgebende Brems-hundertstel **40**  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) **Last 700 t** Mindestbrems-hundertstel **36**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow . . . .</b>	<b>(1754)</b>		<b>1837</b>					
3,5		Priemberburg . . .			<b>43</b>	6	4,7			
1,7		Priemerwald Pws			<b>46</b>	3	2,5			
1,7		Klueß (u) . . . .			<b>49</b>	3	2,3			
5,1		Hoppenrade (M) . .			<b>58</b>	9	6,8	46,0		
3,4		Klein Grabow (u)			<b>1908</b>	10	4,9	29,9		
3,3		Marienhof (u) . . .			—	—	—			
3,0		Krakow am See ▼	<b>1923</b>	15	<b>38</b>	15	8,7			
4,4		Bossow (u) . . . .			—	—	—			
9,1		<b>Karow (Meckl) . .</b>	<b>2002</b>		<b>(2027)</b>	24	18,0			
35,2				15		70				

15 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 (ausschl. Karow (Meckl)).

**□ N 8551 (70,1)**

**Neustadt (Dosse)—Pritzwalk**

Höchstgeschwindigkeit **45 km/h** Maßgebende Brems-hundertstel **34**  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) **Last 700 t** Mindestbrems-hundertstel **31**

		<b>Neustadt (Dosse) .</b>			<b>145</b>					
4,4		Wusterhausen (D)			<b>54</b>	9	5,9	22,0		
7,6		Kyritz . . . . .	<b>207</b>	36	<b>243</b>	13	10,2	16,1		
7,6		Wutike . . . . .			<b>56</b>	13	10,2	26,0		
3,9		Rosenwinkel (u)			<b>302</b>	6	5,3	21,2		
4,3		Blumenthal (M) . .	<b>309</b>	15	<b>24</b>	7	5,7			
5,8		Bölzke . . . . .			<b>37</b>	13	7,7	28,0		
3,0		Sarnow (u) . . . .			<b>42</b>	5	4,0	19,7		
5,2	40	<b>Pritzwalk ▼</b> . . .	<b>352</b>			10	8,0			
41,8				51		76				



□ N 8552 (70,1)

59

**Pritzwalk—Neustadt (Dosse)**

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

**Last 700 t**

Maßgebende Brems-hundertstel 34  
Mindestbrems-hundertstel 31

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Pritzwalk ▼</b>			<b>735</b>					
5,2		Sarnow (u)		×	<b>47</b>	12	7,2	<u>18,0</u>		
3,0		Bölzke	<b>753</b>	12	<b>805</b>	6	4,1	<u>11,3</u>		
5,8	<u>40</u>	Blumenthal (M)	<b>816</b>	30	<b>46</b>	11	7,7			
4,3		Rosenwinkel (u)			<b>53</b>	7	5,7	<u>14,0</u>		
3,9		Wutike	<b>900</b>	10	<b>910</b>	7	5,3	<u>11,0</u>		
7,6		Kyritz	<b>923</b>	29	<b>52</b>	13	10,2			
7,6		Wusterhausen (D)	<b>1005</b>	18	<b>1023</b>	13	10,2			
4,4		<b>Neustadt (Dosse)</b>	<b>1031</b>			8	5,9			
41,8				99		77				

90 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

60

□ N 8557 (70,1)

Neustadt (Dosse)—Pritzwalk

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 700 t

Maßgebende Brems-hundertstel 34  
Mindestbrems-hundertstel 31

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Neustadt (Dosse)</b> . . . . .			<b>1200</b>					
4,4		Wusterhausen (D)	<b>1208</b>	21	<b>29</b>	8	5,9			
7,6		Kyritz . . . . .	<b>42</b>	45	<b>1327</b>	13	10,2			
7,6		Wutike . . . . .	<b>1341</b>	10	<b>51</b>	14	10,2			
3,9		Rosenwinkel (u)			<b>58</b>	7	5,3	14,0		
4,3		Blumenthal (M)	<b>1405</b>	28	<b>1433</b>	7	5,7	11,0		
5,8		Bölzke . . . . .	<b>46</b>	12	<b>58</b>	13	7,7			
3,0		Sarnow (u)		×	<b>1505</b>	7	4,0	17,0		
5,2	40	<b>Pritzwalk</b> ▼ . . . . .	<b>1515</b>			10	8,0	12,0		
41,8				116		79				

100 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

□ N 8558 (70,1)

Pritzwalk—Neustadt (Dosse)

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 700 t

Maßgebende Brems-hundertstel 34  
Mindestbrems-hundertstel 31

		<b>Pritzwalk</b> ▼ . . . . .			<b>1943</b>					
5,2		Sarnow (u)		×	<b>54</b>	11	7,2	17,0		
3,0	40	Bölzke . . . . .	<b>2000</b>	12	<b>2012</b>	6	4,1	11,3		
5,8		Blumenthal (M)	<b>22</b>	27	<b>49</b>	10	7,7			
4,3		Rosenwinkel (u)			<b>57</b>	8	5,7	15,0		
3,9		Wutike . . . . .	<b>2104</b>	14	<b>2118</b>	7	5,3	11,0		
7,6		Kyritz . . . . .	<b>32</b>	34	<b>2206</b>	14	10,2			
7,6		Wusterhausen (D)	<b>2221</b>	25	<b>46</b>	15	10,2			
4,4		<b>Neustadt (Dosse)</b> . . . . .	<b>2256</b>			10	5,9			
41,8				112		81				

**Röbel (Meckl)—Ganzlin**

Höchstgeschwindigkeit **40 km/h**  
Gt 34.12 (91<sup>19</sup>)

**Last 540 t**

Maßgebende Brems-hundertstel **32**  
Mindestbrems-hundertstel **29**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Ent-fernung km	Be-schrän-kung der Höchst-geschw. im Gefälle km/h	Bahnhöfe und Haltepunkte	Ankunft	Auf-ent-halt M	Abfahrt	Plan-mäßige Fahr-zeiten M	Kür-zeste Fahr-zeiten M	Kreu-zung mit Zug	über-holt wird über-holt durch Zug	Einfahrt in Gleis bei Einf.- Halt oder Höchstgeschw. km/h		Zug-lauf-meldung durch
		<b>Röbel (Meckl) .</b>			<b>615</b>							
6,7		Dambck (M) (u)	<b>626</b>	8	<b>34</b>	11	10,4			1		
1,9		Bütow (u) . . .		×	<b>40</b>	6	2,9					
2,4		Fincken (u) . . .	<b>46</b>	5	<b>51</b>	6	3,6					
2,5		Knüppeldm (u)	<b>59</b>	5	<b>704</b>	8	3,8			1		
3,7		Altenhof (M) (u)	<b>719</b>	10	<b>29</b>	15	5,6			1		
2,6		Stuer (u) . . . .	<b>36</b>	10	<b>46</b>	7	3,9			1		
6,9		<b>Ganzlin ▼ .</b>	<b>800</b>			14	10,4					
26,7				38		67						

30 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

62

**□ Gmp 8591 (72,1)**  
**Ganzlin—Röbel (Meckl)**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 32  
Gt 34.12 (91<sup>19</sup>) Last 540 t Mindestbrems-hundertstel 29

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		<b>Ganzlin</b> . . .			<b>1034</b>							
6,9	www	Stuer (u) . . .	<b>1051</b>	10	<b>1101</b>	17	10,4				1	
2,6		Altenhof (M) (u)	<b>1108</b>	8	<b>16</b>	7	3,9				1	
3,7	www	Knüppeldm (u)	<b>24</b>	5	<b>29</b>	8	5,7				1	
2,5		Fincken (u) . . .	<b>35</b>	5	<b>40</b>	6	3,8					
2,4		Bütow (u) . . .		×	<b>47</b>	7	3,6					
1,9		Dambck (M) (u)	<b>53</b>	10	<b>1203</b>	6	2,9				1	
6,7		<b>Röbel (Meckl) ▼</b>	<b>1217</b>			14	10,1					
26,7				38		65						

Die nachstehenden, auch im Bildfahrplan angegebenen Klammerzahlen der Ankunft- und Abfahrzeiten gelten für den öffentlichen Fahrplan:  
Stuer ab (10.53), Altenhof (Meckl) (11.00/02), Knüppeldamm (11.10/12), Fincken (11.18/20), Dambck (Meckl) (11.33/35), Röbel (Meckl) an (11.49).  
Bis zu diesen Zeiten darf der Gmp 8591 vor Plan fahren.  
30 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

**□ Gmp 8594 (72,1)**  
**Röbel (Meckl)—Ganzlin**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 32  
Gt 34.12 (91<sup>19</sup>) Last 540 t Mindestbrems-hundertstel 29

		<b>Röbel (Meckl)</b> .			<b>1650</b>							
6,7		Dambck (M) (u)	<b>1705</b>	9	<b>14</b>	15	10,4				1	
1,9		Bütow (u) . . .		×	<b>20</b>	6	2,9					
2,4		Fincken (u) . . .	<b>26</b>	5	<b>31</b>	6	3,6					
2,5		Knüppeldm (u)	<b>39</b>	10	<b>49</b>	8	3,8				1	
3,7	www	Altenhof (M) (u)	<b>1804</b>	10	<b>1814</b>	15	5,6				1	
2,6		Stuer (u) . . .	<b>21</b>	10	<b>31</b>	7	3,9				1	
6,9	www	<b>Ganzlin ▼</b> . . .	<b>1845</b>			14	10,4					
26,7				44		71						

Die nachstehenden, auch im Bildfahrplan angegebenen Klammerzahlen der Ankunft- und Abfahrzeiten gelten für den öffentlichen Fahrplan:  
Dambck (Meckl) ab (17.07), Fincken (17.19/21), Knüppeldamm (17.29/31), Altenhof (Meckl) (17.46/48), Stuer (17.55/18.01).

II Gmp 8595 (72,1)  
 Ganzlin—Röbel (Meckl)

63

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 540 t Maßgebende Brems-hundertstel 32  
 Gt 34.12 (91<sup>10</sup>) Mindestbrems-hundertstel 29

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		<b>Ganzlin</b>			<b>2150</b>							
6,9	SWAN	Stuer (u) . . .	<b>2207</b>	7	<b>2214</b>	17	10,4				1	
2,6		Altenhof (M) (u)	<b>21</b>	6	<b>27</b>	7	3,9				1	
3,7	SWAN	Knüppeldm (u)	<b>35</b>	6	<b>41</b>	8	5,7				1	
2,5		Fincken (u) . .	<b>47</b>	5	<b>52</b>	6	3,8					
2,4		Bütow (u) . . .		×	<b>59</b>	7	3,6					
1,9		Dambeck (M) (u)	<b>2305</b>	5	<b>2310</b>	6	2,9				1	
6,7		<b>Röbel (Meckl)▼</b>	<b>2324</b>			14	10,1					
26,7				29		65						

Die nachstehenden, auch im Bildfahrplan angegebenen Klammerzahlen der  
 Ankunft- und Abfahrzeiten gelten für den öffentlichen Fahrplan:  
 Stuer ab (22.09), Altenhof (Meckl) (22.16/18), Knüppeldamm (22.26/28), Fincken  
 (22.34/36), Dambeck (Meckl) (22.49/51), Röbel (Meckl) an (23.05).  
 Bis zu diesen Zeiten darf der Gmp 8595 vor Plan fahren.  
 25 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

64

N 8747 (70,3) B

Pritzwalk—Neustadt (Dosse)—Nauen

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h

Last 800 t

Maßgebende Brems-hundertstel 34

G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Mindestbrems-hundertstel 31

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ent-fernung km	Be-schrän-kung der Höchst-geschw. im Befähig- km/h	Betriebsstellen	Ankunft	Auf-ent-halt M	Abfahrt	Plan-mäßige Fahr-zeiten M	Kür-zeste Fahr-zeiten M	Summe der planm. Fahrzeit kürzesten Fahrzeit M	Kreu-zung mit Zug	Über-holung durch Zug
3,0	40	Sarnow (u)	<b>1224</b>	12	<b>36</b>	13	7,2			
5,8		Bölzke 33,4—28,9	<b>43</b>	15	<b>58</b>	7	4,1			
4,3		Blumenthal (M)	<b>1309</b>	23	<b>1332</b>	11	7,7			
3,9		Rosenwinkel (u)			<b>39</b>	7	5,7	14,0		
7,6		Wutike	<b>46</b>	14	<b>1400</b>	7	5,3	11,0		
7,6		Kyritz	<b>1413</b>	35	<b>48</b>	13	10,2			
4,4		Wusterhausen (D)	<b>1501</b>	20	<b>1521</b>	13	10,2			
41,8		Neustadt (Dosse)	<b>1530</b>		<b>(1645)</b>	9	5,9			
				119		80				

110 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

N 8748 (70,3) B

Nauen—Neustadt (Dosse)—Pritzwalk

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 500 t

Maßgebende Brems-hundertstel 34  
Mindestbrems-hundertstel 31

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Neustadt (Dosse) .	<b>(2330)</b>			<b>038</b>				
4,4		Wusterhausen (D) ▼	<b>046</b>	12		<b>058</b>	8	5,9		
7,6		Kyritz . . . . .	<b>112</b>	20		<b>32</b>	14	10,2		
7,6		Wutike . . . . .	<b>46</b>	12		<b>58</b>	14	10,2		
3,9		Rosenwinkel (u)				<b>206</b>	8	5,3	<u>15,0</u>	
4,3		Blumenthal (M) .	<b>13</b>	20		<b>33</b>	7	5,7	<u>11,0</u>	
5,8		Bölzke . . . . .	<b>48</b>	10		<b>58</b>	15	7,7		
3,0		Sarnow (u) . . . .				<b>305</b>	7	4,0	<u>17,0</u>	
5,2	<u>40</u>	<sup>36,5—41,2</sup> Pritzwalk ▼ . . .	<b>315</b>				10	8,0	<u>12,0</u>	
41,8				74		83				

70 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

Rostock Gbf--  
 Rostock-Bramow --Laage (Meckl)--Priemerwald--Karow (Meckl)--  
 Pritzwalk--Neustadt (Dosse)

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 40  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>-40) Last 600 t Mindestbrems-hundertstel 36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Priemerwald Pws</b>	durch		<b>411</b>					
1,7		Klueß (u) . . . .			<b>15</b>	4	2,3			
5,1		Hoppenrade (M) .			<b>23</b>	8	6,8			
3,4		Klein Grabow (u)			<b>33</b>	10	4,9	61,0		
6,3		Krakow a S ▼			<b>46</b>	13	8,7	40,7		
13,5		<b>Karow (Meckl)</b>	<b>512</b>	19	<b>531</b>	26	18,0			
9,4		Plau (Meckl) . .			<b>47</b>	16	12,7			
8,8		<b>Ganzlin</b> . . . .			<b>603</b>	16	11,9	45,0		
4,9		Wend Priborn (u)			<b>10</b>	7	6,5	36,0		
3,6		<b>Meyenburg Rb</b> . .	<b>616</b>	+66	<b>722</b>	6	4,9			
6,3	40	56,3-55,1 Brügge (Prign) .			<b>43</b>	21	8,3	46,0		
6,2	40	51,2-49,3 Falkenhgn (Prign)			<b>55</b>	12	9,5	28,5		
7,1	40	48,9-45,3 <b>Pritzwalk</b> ▼ . .	<b>808</b>	+	<b>808</b>	13	10,7			
8,2		Bölzke . . . . .			<b>24</b>	16	11,3			
5,8	40	33,4-28,9 Blumenthal (M) .			<b>33</b>	9	7,7			
8,2		Wutike . . . . .			<b>45</b>	12	11,5	68,0		
7,6		Kyritz . . . . .			<b>57</b>	12	10,2	56,8		
7,6		Wusterhausen (D)			<b>908</b>	11	10,2			
4,4		<b>Neustadt (Dosse)</b> .	<b>916</b>			8	5,9			
118,1				85		220				





Rostock Gbf  
 Rostock-Bramow — Laage (Meckl) — Priemerwald — Karow (Meckl) —  
 Pritzwalk — Wittenberge

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h Maßgeb. Brems-hundertstel 40  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Last 600 t Mindestbrems-hundertstel 36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Priemerwald Pws</b>	durch		<b>1120</b>					
1,7		Klueß (u)			<b>24</b>	4	2,3			
5,1		Hoppenraide (M)			<b>33</b>	9	6,8			
3,4		Klein Grabow (u)			<b>43</b>	10	4,9	64,0		
6,3		Krakow a S ▼			<b>57</b>	14	8,7	40,7		
13,5		<b>Karow (Meckl)</b>	<b>1224</b>	+40	<b>1304</b>	27	18,0			
9,4		Plau (Meckl)			<b>20</b>	16	12,7	33,0		
8,8		<b>Ganzlin</b>	<b>1337</b>	+39	<b>1416</b>	17	11,9	24,6		
4,9		Wend Priborn (u)			<b>25</b>	9	6,5	15,0		
3,6		<b>Meyenburg Rb</b>	<b>1431</b>	+31	<b>1502</b>	6	4,9	11,4		
	40	56,3—55,1								
6,3	40	Brügge (Prign)			<b>22</b>	20	8,3			
	40	51,2—49,3								
6,2	40	Falkenhgn (Prign)			<b>35</b>	13	9,5	48,0		
	40	48,9—45,3						28,5		
7,1		<b>Pritzwalk ▼</b>	<b>1550</b>	+	<b>(1600)</b>	15	10,7			
76,3				110		160				

Lgo 10512 (69,2) als Lgg (68,2)

69

Rostock Gbf—Laage (Meckl)—Priemerwald—Karow (Meckl)—  
Pritzwalk—Neustadt (Dosse)

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 600 t

Maßgeb. Brems-hundertstel 40  
Mindestbrems-hundertstel 36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Priemerwald Pws</b>	durch		<b>1525</b>					
1,7		Klueß (u) . . .			<b>28</b>	3	2,3	<u>13,0</u>		
5,1		Hoppenrade (M)	<b>1538</b>	+35	<b>1613</b>	10	6,8	<u>9,1</u>		
3,4		Klein Grabow (u)			<b>23</b>	10	4,9	<u>21,0</u>		
6,3		Krakow a S ▼	<b>1634</b>	+11	<b>45</b>	11	8,7	<u>13,6</u>		
13,5		<b>Karow (Meckl)</b>	<b>1709</b>	+15	<b>1724</b>	24	18,0			
3,1		Anschl Leisten (u)			—	—	—			
6,3		Plau (Meckl) . .			<b>39</b>	15	12,7	<u>43,0</u>		
8,8		<b>Ganzlin</b> . . . .			<b>53</b>	14	11,9	<u>36,0</u>		
4,9		Wend Priborn (u)			<b>1801</b>	8	6,5			
3,6		<b>Meyenburg (Rb)</b>	<b>1807</b>	+66	<b>1913</b>	6	4,9			
6,3	<u>40</u>	56,3—55,1 Brügge (Prign)	<b>1925</b>	+8	<b>33</b>	12	8,3			
6,2	<u>40</u>	51,2—49,3 Falkenhgn (Prign)			<b>45</b>	12	9,5	<u>25,0</u>		
7,1	<u>40</u>	48,9—45,3 <b>Pritzwalk ▼</b> . .	<b>58</b>	+9	<b>2007</b>	13	10,7	<u>20,2</u>		
8,2		Bölzke . . . .			<b>27</b>	20	11,3			
5,8	<u>40</u>	3,34—28,9 Blumenthal (M)			<b>36</b>	9	7,7	<u>53,0</u>		
8,2		Wutike . . . .			<b>48</b>	12	11,0	<u>40,2</u>		
7,6		Kyritz . . . .	<b>2100</b>	+6	<b>2106</b>	12	10,2			
7,6		Wusterhausen (D)	<b>19</b>	+6	<b>25</b>	13	10,2			
4,4		<b>Neustadt (Dosse)</b>	<b>2135</b>			10	5,9			
118,1				156		214				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 70

Üa 15527 (78,1)

**Meyenburg—Wendisch Priborn—Meyenburg**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Maßgebende Bremswertstel 25  
 Mindestbremswertstel 22

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Meyenburg Rb . . .			1830					
3,6		Wend Priborn (u)	1840	20	1900	10	6,4			
3,6		Meyenburg Rb . . .	1910			10	6,4			
7,2				20		20				

Sperrbahnhof Meyenburg.

**Pritzwalk—Neustadt (Dosse)**

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h Last 600 t Maßgebende Brems-hundertstel 34  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbrems-hundertstel 31

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Pritzwalk ▼</b> . . .			<b>1313</b>					
5,2		Sarnow (u) . . .			<b>25</b>	12	7,2	18,0		~~~~~
3,0	<u>40</u>	Bölzke . . . . .	<b>1331</b>	+26	<b>57</b>	6	4,1	11,3		
5,8		Blumenthal (M) . . .			<b>1408</b>	11	7,7			
4,3		Rosenwinkel (u)			<b>14</b>	6	5,7			
3,9		Wutike . . . . .			<b>20</b>	6	5,3	54,0		
7,6		Kyritz . . . . .			<b>32</b>	12	10,2	45,0		
7,6		Wusterhausen (D)			<b>43</b>	11	10,2			
4,4		<b>Neustadt (Dosse)</b>	<b>1451</b>			8	5,9			
41,8				26		72				

Flügelzug zu Lgo 10506 B; Pritzwalk an 12.35.

**Lgo 20508 (69,9) B als Lgg (68,9)**

**Pritzwalk—Neustadt (Dosse)**

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h Last 600 t Maßgebende Brems-hundertstel 34  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbrems-hundertstel 31

		<b>Pritzwalk ▼</b> . . .			<b>1617</b>					
5,2		Sarnow (u) . . .			<b>27</b>	10	7,2			~~~~~
3,0	<u>40</u>	Bölzke . . . . .			<b>32</b>	5	4,1			
5,8		Blumenthal (M) . . .			<b>41</b>	9	7,7	48,0		
4,3		Rosenwinkel (u)			<b>47</b>	6	5,7	40,2		
3,9		Wutike . . . . .			<b>53</b>	6	5,3			
7,6		Kyritz . . . . .	<b>1705</b>	+50	<b>1755</b>	12	10,2			
7,6		Wusterhausen (D)			<b>1807</b>	12	10,2	19,0		
4,4		<b>Neustadt (Dosse)</b>	<b>1814</b>			7	5,9	16,1		
41,8				50		67				

Flügelzug zu Lgo 10508 B; Pritzwalk an 15.50.



8a

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**Deutsche Reichsbahn**  
Reichsbahndirektion Berlin

25X1A

SECRET

# Buchfahrplan

Heft 8a

Gültig vom 7. Oktober 1951

*Achtet unbedingt auf Pünktlichkeit!*

Reisezüge der Strecken

**Berlin—Jüterbog**  
**Berlin—Wünsdorf (Kr Teltow)**

25X1

SECRET

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

25X1





## Vorbemerkungen

### A. Allgemeine Erläuterungen

siehe besonderes Heft

### B. Bestimmungen der Reichsbahndirektion Berlin für örtliche Besonderheiten

1. Wird die Gestellung einer Schiebelokomotive erforderlich, so hat der Lokomotivführer die Bereitstellung durch den Ausgangsbahnhof oder einen sonstigen geeigneten Bahnhof rechtzeitig zu veranlassen. Der beauftragte Bahnhof gibt die Meldung durch Fernsprecher an den Bahnhof, der die Schiebelokomotive zu stellen hat, weiter. Die Bahnhöfe haben beim Eingang solcher Anforderungen eine ihrer planmäßigen Verschiebelokomotiven rechtzeitig zum Nachschieben bereitzustellen.
2. Alle Leerfahrten der Lokomotiven mit Tender sind, wenn die Betriebsverhältnisse ein Drehen der Lokomotive nicht ausschließen, möglichst mit Schornstein voran auszuführen.
3. Zu 2a: Die **Zuggattungsnummer** ist in einer dreiziffrigen Zahl angegeben, zB D-Zug (10,1). Hierbei ist die Ziffer 10 Hauptnummer, Ziffer 1 Unternummer. Die Ziffer der Unternummer ist durch ein Komma von den Ziffern der Hauptnummer getrennt (VBL).

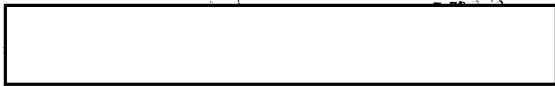
Im Vorortverkehr erhalten

besetzte Züge .....	die Zuggattungen	39a,1
„ Bedarfszüge .....	„	39a,3
planmäßige Leerzüge .....	„	39a,2

### C. Fahrzeiten für Hilfszüge

#### Strecke Berlin Anh Bhf—Jüterbog

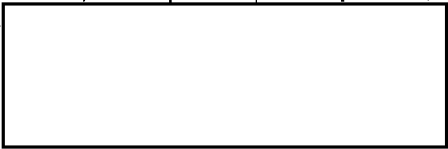
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Betriebsstellen	50 km/h		75 km/h		80 km/h			
		Fahrzeit Min	Gesamt- Fahrzeit Min	Fahrzeit Min	Gesamt- Fahrzeit Min	Fahrzeit Min	Gesamt- Fahrzeit Min	Fahrzeit Min	Gesamt- Fahrzeit Min
	<b>Berlin Anh Bf</b> .....								
1,8	Abwt ▼ .....	2,2	2,2	2,1	2,1	1,8	1,8		
0,8	Abm ▼ .....	1,0	3,2	0,7	2,8	0,5	2,3		
1,4	Tpa .....	1,8	5,0	1,2	4,0	1,0	3,3		
2,9	Abzw Tfh .....	3,0	8,8	2,5	6,5	2,2	5,5		
2,8	Bln-Lichterfelde Ost	3,4	12,2	2,3	8,8	2,1	7,6		
2,4	Lichterfelde Süd ....	3,0	15,2	2,1	10,9	1,8	9,4		
2,6	Teltow .....	3,2	18,4	2,2	13,1	2,0	11,4		
4,2	Großbeeren .....	5,2	23,6	3,4	16,5	3,3	14,7		
6,2	Ludwigsfelde .....	7,6	31,2	5,1	21,5	4,9	19,6		
5,7	Thyrow .....	7,1	38,3	4,7	26,3	4,6	24,2		
4,1	Trebbin (Kr Telt) ..	5,0	43,3	3,4	29,7	3,2	27,4		
5,8	Bk Scharfenbrück	7,2	50,5	4,9	34,6	4,6	32,0		
5,9	Woltersdorf b Luck	7,3	57,8	4,9	39,5	4,7	36,7		
3,7	Luckenwalde .....	4,6	62,4	3,1	42,6	2,9	39,6		
5,0	Forst Zinna .....	6,8	69,2	4,2	46,8	4,0	43,6		
3,8	Grüna-Klst Zinna ..	4,1	73,3	3,1	49,9	3,0	46,6		
4,2	<b>Jüterbog</b> .....	5,2	78,5	3,5	53,4	3,3	49,9		
62,8									



25X1

Strecke Jüterbog—Berlin Anh Bf

1 Entfernung km	2 Betriebsstellen	3		4		5		6		7		8		9		10	
		50 km/h		75 km/h		80 km/h											
		Fahrzeit Min	Gesamt- Fahrzeit Min	Fahrzeit Min	Gesamt- Fahrzeit Min	Fahrzeit Min	Gesamt- Fahrzeit Min	Fahrzeit Min	Gesamt- Fahrzeit Min	Fahrzeit Min	Gesamt- Fahrzeit Min	Fahrzeit Min	Gesamt- Fahrzeit Min	Fahrzeit Min	Gesamt- Fahrzeit Min		
	Jüterbog .....																
4,2	Grüna-Klst Zinna ..	5,9	5,9	3,5	3,5	3,3											
3,8	Forst Zinna .....	4,1	10,0	3,1	6,6	3,0	6,3										
5,0	Luckenwalde .....	6,8	16,8	4,2	10,8	4,0	10,3										
3,7	Woltersdorf b Luck	4,6	21,4	3,1	13,9	2,8	13,2										
5,9	Bk Scharfenbrück	7,3	28,7	4,9	18,8	4,7	17,9										
5,8	Trebbin (Kr Telt) ..	7,2	35,9	4,8	23,6	4,6	22,5										
4,1	Thyrow .....	5,1	41,0	3,4	27,0	3,2	25,7										
5,7	Ludwigsfelde .....	7,1	48,1	4,7	31,7	4,6	30,3										
6,2	Großbeeren .....	7,6	65,7	5,1	36,8	4,9	35,2										
4,2	Teltow .....	5,2	79,9	3,4	40,2	3,3	38,5										
2,6	Lichterfelde Süd ....	3,2	14,1	2,2	42,4	2,0	40,5										
2,4	Bln-Lichterfelde Ost	3,0	77,1	2,0	44,4	1,8	42,3										
2,8	Abzw Tfh .....	3,4	80,5	2,3	46,7	2,1	44,4										
2,9	Tpa .....	3,7	84,2	2,4	49,1	2,4	46,8										
2,2	Abwt .....	2,8	87,0	1,8	50,9	1,8	46,8										
1,3	Berlin Anh Bf ▼ ..	2,2	89,2	2,0	52,9	1,0	49,6										
62,8																	



25X1

## Strecke Berlin Anh Bf—Wünsdorf (Kr Teltow)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Betriebsstellen	50 km/h		75 km/h		80 km/h			
		Fahrzeit Min	Gesamt- Fahrzeit Min	Fahrzeit Min	Gesamt- Fahrzeit Min	Fahrzeit Min	Gesamt- Fahrzeit Min	Fahrzeit Min	Gesamt- Fahrzeit Min
			<b>Berlin Anh Bf</b> .....						
1,9	Abwt ▼ .....	2,2	2,2	2,1	2,1	0,9	0,9		
0,8	Abm ▼ .....	1,0	3,2	0,7	2,8	0,6	1,5		
1,4	Tpa .....	1,8	5,0	1,2	4,0	1,1	2,6		
3,1	Abzw Tfd .....	3,9	8,9	2,6	6,6	2,3	4,9		
2,8	Maricfelde ▼ .....	3,4	12,3	2,3	8,9	2,1	7,0		
4,4	Lichtenrade .....	5,5	17,8	3,6	12,5	3,3	10,3		
0,6	Bk Goltzstraße ..	0,8	18,6	0,5	13,0	0,5	10,8		
2,5	Mahlow .....	3,0	21,6	2,1	15,1	1,9	12,7		
3,9	Dahlewitz Hp .....	4,6	26,2	3,2	18,3	9,9	15,6		
3,7	Rangsdorf ▼ .....	4,5	30,7	3,0	21,3	2,8	18,4		
6,4	Dabendorf Hp .....	7,8	38,5	5,3	26,6	4,7	23,3		
2,1	Zossen ▼ .....	2,6	41,1	1,8	28,4	1,2	24,1		
6,3	<b>Wünsdorf (Kr Telt)</b>	7,8	48,9	5,3	33,7	4,7	29,0		
39,2									

**Strecke Wünsdorf (Kr Teltow)—Berlin Anh Bf**

1 Entfernung km	2 Betriebsstellen	3	4	5	6	7	8	9	10
		50 km/h		75 km/h		80 km/h			
		Fahrzeit Min	Gesamt- Fahrzeit Min	Fahrzeit Min	Gesamt- Fahrzeit Min	Fahrzeit Min	Gesamt- Fahrzeit Min	Fahrzeit Min	Gesamt- Fahrzeit Min
	<b>Wünsdorf (Kr Telt)</b>								
6,3	Zossen ▼ .....	8,5	8,5	5,3	5,3	4,7			
8,9	Rangsdorf ▼ .....	10,4	18,9	7,1	12,4	5,9	10,6		
3,7	Dahlewitz Hp .....	4,5	23,4	3,0	15,4	2,8	13,4		
3,8	Mahlow .....	4,7	28,1	3,2	18,6	2,9	16,3		
2,5	Bk Goltzstraße ..	3,0	31,1	2,1	20,7	1,9	18,2		
0,6	Lichtenrade .....	0,8	31,9	0,5	21,2	0,5	18,7		
4,4	Marienfelde .....	5,5	37,4	3,6	24,8	3,3	22,0		
2,8	Abzw Tfd .....	3,5	40,9	2,3	27,1	2,1	24,1		
8,1	Tpa .....	3,8	44,7	2,6	29,7	2,3	26,4		
2,2	Abwt .....	2,8	47,5	1,9	31,6	1,7	28,1		
<u>1,3</u>	<b>Berlin Anh Bf ▼ ..</b>	<u>2,2</u>	<u>49,7</u>	<u>2,0</u>	<u>33,6</u>	<u>0,9</u>	<u>29,0</u>		
39,6									

6 D 27 (10,1) 2. u. 3. Klasse o G  
 Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h  
 Lf-Atk 65 km/h  
 Atk-Og 50 km/h  
 S 36.17 (03)

Last 200 t

Mindestbrems-hundertstel 98

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen	Ankunft	Aufenthalt Min	Abfahrt	Planmäßige Fahrseiten Min	Kürzeste Fahrseiten Min	Summe der planm. Fahrzeit Kürzest. Fahrzeit Min
		Jüterbog .....	—	—	7,27			
4,2		Grüna-Klst Zinna .....	—	—	30,5	3,5	3,3	
3,8		Forst Zinna .....	7,35	+17	52	4,5	3,0	
5,0		Luckenwalde .....	—	—	58	6	4,0	
3,7		Woltersdorf b Luck .....	8,02	+8	8,10	4	2,9	
5,9		Scharfenbrück .....	—	—	16	6	4,7	
5,8		Trebbin (Kr Teltow) ....	—	—	20,5	4,5	4,6	
4,1		Thyrow .....	—	—	24	3,5	3,2	
5,7		Ludwigfelde .....	29	+1	30	5	4,6	
4,0		Abzw Genshagen Ost ..	—	—	36	6	5,0	
5,7		Diedersdorf .....	—	—	41,5	5,5	5,5	
3,7		Abzw Glasower Damm	—	—	45,5	4	4,0	
3,2		Waßmannsdorf .....	—	—	49	3,5	3,5	
4,8		Schönefeld (Kr Teltow) ..	—	—	54	5	5,0	
3,5		Abzw Falkenberg .....	—	—	58	4	4,0	
1,2		Abzw Teltowkanal ....	—	—	9,00	2	1,5	
1,0		Wendenheide .....	—	—	01,5	1,5	1,3	
2,5		Eichgestell ▼ .....	—	—	05	3,5	3,4	
1,6		Abzw Og ▼ .....	—	—	07	2	2,0	
1,7		Bk Karlishorst .....	—	—	09	2	1,5	
1,0		Abzw Rgo .....	—	—	10	1	0,9	
1,0		Abzw Rga .....	—	—	11,5	1,5	0,9	
1,4		Abzw Vnk .....	—	—	13,5	2	1,2	
1,2		Bk Oko .....	—	—	15	1,5	1,0	
2,6		Berlin Ostbf ▼ .....	9,19	16	35	4	3,0	
2,2		Berlin Alexanderplatz ▼	—	—	41	6	3,8	
1,8		Berlin Friedrichstraße ▼	45	5	50	4	3,5	
3,0		Bk Brückenallee .....	—	—	56	6	5,0	
2,0	p (U,2)	Bln Zoolog Garten ▼ ..	10,00	3	10,03	4	3,5	
2,3		Bln-Charlottenburg ▼	—	—	09	6	5,0	
92,8				50		118	99,8	

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

D 28 (10,1) 2. u. 3. Klasse o G

Berlin Stadtbahn—Jüterbog—Halle (Saale)—Erfurt

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h

Og—Atk 50 km/h

Atk—Lf 65 km/h

S 36.17 (03)

Last 200 t

Mindestbremsleistung 96

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Berlin-Grunewald</b> .....	—	—	15,53			
3,2		LP (10,2) { Bln-Charlottenburg ▼	—	—	59	6	5,0	
2,8		Bln Zoolog Garten ▼ ..	16,04	10	16,14	5	4,5	
2,0		Bk Brückenallee .....	—	—	20	6	5,6	
3,0		Berlin Friedrichstraße ▼	24	5	29	4	2,8	
1,8		Berlin Alexanderplatz ▼	—	—	35	6	5,2	
2,2		<b>Berlin Ostbf</b> .....	39	26	17,05	4	3,8	
1,7		Abzw Oga .....	—	—	08	3	2,3	
2,1		Abzw Vnk .....	—	—	10	2	1,9	
1,4		Abzw Rga .....	—	—	12	2	1,2	
1,0		Abzw Rgo .....	—	—	13	1	0,9	
1,0		Bk Karlshorst .....	—	—	14	1	0,9	
1,7		Abzw Og .....	—	—	15,5	1,5	1,0	
1,6		Eichgestell ▼ .....	—	—	17,5	2	2,0	
2,5		▼ Wendenheide .....	—	—	21	3,5	3,4	
1,0		▼ Abzw Teltowkanal ....	—	—	22,5	1,5	1,3	
1,2		Abzw Falkenberg .....	—	—	24,5	2	1,5	
3,5		Schönefeld (Kr Teltow) ..	—	—	28,5	4	4,0	
4,8		Waßmannsdorf .....	—	—	33,5	5	5,0	
3,2		Abzw Glasower Damm	—	—	37	3,5	3,5	
3,7		Diedersdorf .....	—	—	41	4	4,0	
5,7		Abzw Genshagen Ost ..	—	—	46,5	5,5	5,5	
4,0		Ludwigfelde .....	17,53	+1	54	6,5	6,0	
5,7		Thyrow .....	—	—	18,00,5	6,5	4,6	
4,1		Trebbin (Kr Teltow) ....	—	—	03,5	3	3,2	
5,8		Scharfenbrück .....	—	—	07,5	4	4,6	
5,9		Woltersdorf b Luck .....	—	—	12	4,5	4,7	
3,7		Luckenwalde .....	—	—	15	3	2,9	
5,0		Forst Zinna .....	—	—	19,5	4,5	4,0	
3,8		Grüna-Klst Zinna .....	—	—	22,5	3	3,0	
4,2		<b>Jüterbog</b> ▼ .....	—	—	18,26	3,5	3,3	
92,8				42		111	101,6	

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Leipzig Hbf—Jüterbog—Berlin Stadtbahn

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h  
 Lf--Atk 65 km/h  
 Atk--Og 50 km/h  
 Osb--Gd 40 km/h  
 S 36.17 (03)

Last 300 t

Mindestbremsenwert 97

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Leipzig Hbf .....	—	—	7,30			
		<b>Jüterbog ▼</b> .....	8,48	2	8,50			
4,2		Grüna-Klst Zinna .....	—	—	56,5	6,5	2,9	
3,8		Forst Zinna .....	—	—	59,5	3	2,6	
5,0		Luckenwalde .....	—	—	9,03,5	4	3,5	
3,7		Woltersdorf b Luck .....	—	—	06,5	3	2,6	
5,9		Scharfenbrück .....	—	—	11	4,5	4,0	
5,8		Trebbin (Kr Teltow) .....	—	—	15,5	4,5	4,0	
4,1		Thyrow .....	—	—	19	3,5	2,8	
5,7		Ludwigsfelde .....	9,24	+1	25	5	4,0	
4,0		Abzw Genshagen Ost ..	—	—	31,5	6,5	6,0	
5,7		Waßmannsdorf .....	—	—	37	5,5	5,5	
3,7		Abzw Glasower Damm	—	—	41	4	4,0	
3,2		Diedersdorf .....	—	—	44,5	3,5	3,5	
4,8		Schönefeld (Kr Teltow) ..	—	—	49,5	5	5,0	
3,5		Abzw Falkenberg .....	—	—	53,5	4	4,0	
1,2		Abzw Teltowkanal ....	—	—	55,5	2	1,5	
1,0		Wendenheide .....	—	—	57	1,5	1,3	
2,5		Eichgestell ▼ .....	—	—	10,00,5	3,5	3,4	
1,6		Abzw Ostendgestell ▼	—	—	02,5	2	2,0	
1,7		Bk Karlshorst .....	—	—	04,5	2	1,0	
1,0		Abzw Rgo .....	—	—	05,5	1	0,9	
1,0		Abzw Rga .....	—	—	07	1,5	0,9	
1,4		Abzw Vnk .....	—	—	09	2	1,2	
1,2		Abzw Oko .....	—	—	10,5	1,5	1,0	
2,6		<b>Berlin Ostbf</b> .....	10,14	20	34	3,5	3,0	
2,2		Berlin Alexanderplatz ▼	—	—	40	6	3,8	
1,8		Berlin Friedrichstraße ▼	44	5	49	4	3,5	
3,0		Bk Brückenallee .....	—	—	55	6	5,0	
2,0		<b>Bln Zoolog Garten ▼</b> ..	59	5	11,04	4	3,5	
2,3		Bln-Charlottenburg ▼	—	—	10	6	5,0	
3,2		<b>Berlin-Grunewald</b> .....	11,16	—	—	6	5,0	



Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Berlin Stadtbahn—Jüterbog—Leipzig Hbf

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h  
Gd—Osb 40 km/h  
Og—Atk 50 km/h  
Atk—Lf 65 km/h  
S 36.17 (03)

Last 300 t

Mindestbremsenleistung 82

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin-Grunewald .....	—	—	14,20			
3,2	LP 102	▼ Bln-Charlottenburg ▼	—	—	26	6	5,0	
2,3		Bln Zoolog Garten ▼ ..	14,31	11	42	5	4,5	
2,0		Bk Brückenallee .....	—	—	48	6	5,6	
3,0		Berlin Friedrichstraße ▼	52	10	15,02	4	2,8	
1,8		▼ Berlin Alexanderplatz ▼	—	—	08	6	5,2	
2,2		Berlin Ostbf .....	15,12	25	15,37	4	3,8	
1,7		Abzw Oga .....	—	—	41	4	2,3	
2,1		Abzw Vnk .....	—	—	43	2	1,9	
1,4		Abzw Rga .....	—	—	45	2	1,2	
1,0		Abzw Rgo .....	—	—	46,5	1,5	0,9	
1,0		Bk Karlshorst .....	—	—	48	1,5	0,9	
1,7		Abzw Ostendgestell ....	—	—	49,5	1,5	1,5	
1,6		Eichgestell ▼ .....	—	—	51,5	2	2,0	
2,5		▼ Wendenheide .....	—	—	55	3,5	3,4	
1,0		Abzw Teltowkanal ....	—	—	56,5	1,5	1,3	
1,2		Abzw Falkenberg .....	—	—	58,5	2	1,5	
3,5		Schönefeld (Kr Teltow) ..	—	—	16,02,5	4	4,0	
4,8		Waßmannsdorf .....	—	—	07,5	5	5,0	
3,2		Abzw Glasower Damm	—	—	11	3,5	3,5	
3,7		Diedersdorf .....	—	—	15	4	4,0	
5,7		Abzw Genshagen Ost ..	—	—	20,5	5,5	5,5	
4,0		Ludwigfelde .....	16,27	+1	28	6,5	6,0	
5,7		Thyrow .....	—	—	35	7	4,0	
4,1		Trebbin (Kr Teltow) ....	—	—	38	3	2,8	
5,8		Scharfenbrück .....	—	—	41,5	3,5	3,5	
5,9		Woltersdorf b Luck .....	—	—	46	4,5	4,2	
3,7		Luckenwalde .....	—	—	49	3	2,6	
5,0		Forst Zinna .....	—	—	53	4	3,5	
3,8		Grüna-Klst Zinna .....	—	—	56	3	2,6	
4,2		Jüterbog ▼ .....	17,01	11	17,02	5	2,9	
		Leipzig Hbf .....		18,39		114	97,9	

## D 37 (10,1) 2. u. 3. Klasse W o G

Leipzig Hbf—Jüterbog—Berlin Anh Bf

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
S 36.17 (03)

Last 500 t

Mindestbremsenwert 80

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Leipzig Hbf .....	—	—	5,48			
		<b>Jüterbog ▼</b> .....	—	—	<b>7,17</b>			
4,2		Grüna-Klst Zinna .....	—	—	20,5	8,5	3,3	
3,8		Forst Zinna .....	—	—	23,5	8	3,0	<u>15</u>
5,0		Luckenwalde .....	—	—	28	4,5	4,0	18,2
3,7		Woltersdorf b Luck .....	7,32	+10	42	4	2,9	
5,9		Scharfenbrück .....	—	—	49	7	4,7	<u>18</u>
5,8		Trebbin (Kr Teltow) .....	55	+7	8,02	6	4,6	<u>9,3</u>
4,1		Thyrow .....	—	—	08	6	3,2	<u>18</u>
5,7		Ludwigfelde .....	—	—	13	5	4,6	12,7
6,2		Großbeeren .....	8,20	+1	21	7	4,9	
4,2		Teltow .....	—	—	28	7	3,3	
2,6		Lichterfelde Süd .....	—	—	31	3	2,0	
2,4		Bln-Lichterfelde Ost .....	—	—	33	2	1,8	<u>25</u>
2,8		Abzw Tfh ▼ .....	—	—	36,5	3,5	2,1	14,4
2,9		Abzw Tpa .....	—	—	40	3,5	2,4	
2,2		Abzw Abwt .....	—	—	43	3	1,8	
<u>1,3</u>		<b>Berlin Anh Bf ▼</b> .....	8,46	—	—	3	1,0	
62,8				18		71	49,6	

**D 38 (10,1) 2. u. 3. Klasse W o G**  
**Berlin Anh Bf—Jüterbog—Leipzig Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
 S 36.17 (03) Last 500 t Mindestbrems-hundertstel 82

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin Anh Bf .....	—	—	14,10			
1,3		▼ Abzw Abm ▼ .....	—	—	13,5	3,5	1,8	
0,8		Abzw Abwt ▼ .....	—	—	14,5	1	0,5	
1,4		Abzw Tpa .....	—	—	16	1,5	1,0	
2,9		Abzw Tfh ▼ .....	—	—	19	3	2,2	19
2,8		Bln-Lichterfelde Ost .....	—	—	21	2	2,0	14,6
2,4		Lichterfelde Süd .....	—	—	23	2	1,8	
2,6		Teltow .....	—	—	25	2	2,0	
4,2		Großbeeren .....	14,29	+2	31	4	3,3	
6,2		Ludwigfelde .....	—	—	38	7	4,9	
5,7		Thyrow .....	—	—	43	5	4,6	
4,1		Trebbin (Kr Teltow) .....	—	—	46,5	3,5	3,2	
5,8		Scharfenbrück .....	—	—	51,5	5	4,6	
5,9		Woltersdorf b Luck .....	—	—	56,5	5	4,7	40
3,7		Luckenwalde .....	—	—	59,5	3	2,9	35,2
5,0		Forst Zinna .....	—	—	15,03,5	4	4,0	
3,8		Grüna-Klst Zinna .....	—	—	07	3,5	3,0	
4,2		Jüterbog ▼ .....	15,11	2	15,13	4	3,3	
62,8				4		59	49,8	
		Leipzig Hbf .....	16,53	—	—			

**D 45 (10,1) 2. u. 3. Klasse**  
Eisenach—Erfurt—Leipzig Hbf—Jüterbog—Berlin Anh Bf

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
S 36.17 (03) Last 500 t Mindestbrems-hundertstel 96

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Eisenach .....	—	—	15,53			
		Erfurt .....	16,58	—	17,05			
		Leipzig Hbf .....	18,58	—	19,09			
		<b>Jüterbog ▼</b> .....	—	—	<b>20,44</b>			
4,2		Grüna-Klst Zinna .....	—	—	47,5	3,5	3,3	
3,8		Forst Zinna .....	—	—	50,5	3	3,0	15
5,0		Luckenwalde .....	—	—	54,5	4	4,0	13,2
3,7		Woltersdorf b Luck .....	20,59	<sup>+</sup> 6	21,05	4,5	2,9	
5,9		Scharfenbrück .....	—	—	11	6	4,7	
5,8		Trebbin (Kr Teltow) .....	—	—	16	5	4,6	26
4,1		Thyrow .....	—	—	19,5	3,5	3,2	22
5,7		Ludwigsfelde .....	—	—	24,5	5	4,6	
6,2		Großbeeren .....	21,31	<sup>+</sup> 10	41	6,5	4,9	
4,2		Teltow .....	—	—	48	7	3,3	
2,6		Lichterfelde Süd .....	—	—	51	3	2,0	
2,4		Bln-Lichterfelde Ost .....	—	—	53	2	1,8	25
2,8		Abzw Tfh ▼ .....	—	—	56,5	3,5	2,1	14,4
2,9		Abzw Tpa .....	—	—	22,00	3,5	2,4	
2,2		Abzw Abwt .....	—	—	03	3	1,8	
1,3		<b>Berlin Anh Bf ▼</b> .....	<b>22,06</b>	—	—	3	1,0	
62,8				16		66	49,6	

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

## D 46 (10,1) 2. u. 3. Klasse

Berlin Anh Bf—Jüterbog—Leipzig Hbf—Erfurt—Eisenach

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

S 36.17 (03)

Last 500 t

Mindestbremsenwert 88

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Berlin Anh Bf</b> .....	—	—	7,13			
1,8		▼ Abzw Abwt .....	—	—	16,5	3,5	1,8	
0,8		Abzw Abm ▼ .....	—	—	17,5	1	0,5	
1,4		Abzw Tpa .....	—	—	19	1,5	1,0	
2,9		Abzw Tfh ▼ .....	—	—	22	3	2,2	<u>19</u>
2,8		Bln-Lichterfelde Ost .....	—	—	24	2	2,0	14,6
2,4		Lichterfelde Süd .....	—	—	26	2	1,8	
2,6		Teltow .....	—	—	28	2	2,0	
4,2		Großbeeren .....	7,32	+10	42	4	3,3	
6,2		Ludwigsfelde .....	—	—	50	8	4,9	
5,7		Thyrow .....	—	—	55	5	4,6	
4,1		Trebbin (Kr Teltow) .....	—	—	58,3	3,3	3,2	
5,8		Scharfenbrück .....	—	—	8,03	4,7	4,6	
5,9		Woltersdorf b Luck .....	—	—	08	5	4,7	<u>40</u>
3,7		Luckenwalde .....	—	—	11	3	2,9	35,2
5,0		Forst Zinna .....	—	—	15,5	4,5	4,0	
3,8		Grüna-Klst Zinna .....	—	—	18,5	3	3,0	
<u>4,2</u>		<b>Jüterbog</b> ▼ .....	—	—	8,22	3,5	3,3	
62,8				10		59	49,8	
		Leipzig Hbf .....	9,54	—	10,10			
		Weimar Rb .....	11,47	—	11,49			
		Erfurt .....	12,11	—	12,22			
		Eisenach .....	13,23	—				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

D 49 (10,1) 2. u. 3. Klasse

Saalfeld—Halle (Saale)—Jüterbog—Berlin Stadtbahn

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
 Lf—Atk 65 km/h  
 Atk—Og 50 km/h  
 Osb—Gd 40 km/h  
 S 36.17 (03)

Last 500 t

Mindestbremsleistung 75

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Saalfeld .....	—	—	2,56			
		<b>Jüterbog ▼</b> .....	—	—	<b>7,08</b>			
4,2		Grüna-Klst Zinna .....	—	—	11,5	3,5	3,3	
3,8		Forst Zinna .....	—	—	14,5	3	3,0	
5,0		Luckenwalde .....	—	—	19	4,5	4,0	
3,7		Woltersdorf b Luck .....	—	—	22	3	2,9	
5,9		Scharfenbrück .....	7,27	+6	33	5	4,7	
5,8		Trebbin (Kr Teltow) .....	—	—	40	7	4,6	
4,1		Thyrow .....	7,44	+13	57	4	3,2	
5,7		Ludwigsfelde .....	8,05	+1	8,06	8	4,6	
4,0		Abzw Genshagen Ost ..	—	—	12	6	6,0	
5,7		Diedersdorf .....	—	—	17,5	5,5	5,5	
3,7		Abzw Glasower Damm	—	—	21,5	4	4,0	
3,2		Waßmannsdorf .....	—	—	25	3,5	3,5	
4,8		Schönefeld (Kr Teltow) ...	—	—	30	5	5,0	
3,5		Abzw Falkenberg .....	—	—	34	4	4,0	
1,2		Abzw Teltowkanal .....	—	—	36	2	1,5	
1,0		Wendenheide .....	—	—	37,5	1,5	1,3	
2,5		Eichgestell .....	—	—	41	3,5	3,4	
1,6		Abzw Ostendgestell .....	—	—	43	2	2,0	
1,7		Bk Karlshorst .....	—	—	45	2	1,5	
1,0		Abzw Rgo .....	—	—	46,5	1,5	0,9	
1,0		Abzw Rga .....	—	—	48	1,5	0,9	
1,4		Abzw Vnk .....	—	—	49,5	1,5	1,2	
1,2		Abzw Oko .....	—	—	51	1,5	1,0	
2,6		<b>Berlin Ostbf ▼</b> .....	8,55	20	9,15	4	3,0	
2,2		Berlin Alexanderplatz ▼	—	—	21	6	3,8	
1,8		Berlin Friedrichstraße ▼	9,25	6	31	4	3,5	
3,0		Bk Brückenallee .....	—	—	37	6	5,0	
2,0		<b>Bln Zoolog Garten ▼</b> ..	41	5	46	4	3,5	
2,3		<b>Bln-Charlottenburg ▼</b>	—	—	52	6	5,0	
3,9		<b>Berlin-Grünwald</b>	9,58	—	—	6	5,0	

Approved For Release 2004/08/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Berlin Stadtbahn—Jüterbog—Halle (Saale)—Saalfeld

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
 Gd—Osb 40 km/h  
 Og—Atk 50 km/h  
 Atk—Lf 65 km/h  
 S 36.17 (03)

Last 500 t

Mindestbrems-hundertstel 75

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin-Grünwald .....	—	—	16,23			
3,2	Lp (0,2)	Bln-Charlottenburg ▼	—	—	29	6	5,0	
2,3		Bln Zoolog Garten ▼ ..	16,34	10	44	5	4,5	
2,0		Bk Brückenallee .....	—	—	50	6	5,6	
3,0		Berlin Friedrichstraße ▼	54	5	59	4	2,8	
1,8		Berlin Alexanderplatz ▼	—	—	17,05	6	5,7	
2,2		Berlin Ostbf ▼ .....	17,09	10	19	4	3,8	
1,7		Abzw Oga .....	—	—	23	4	2,3	
2,1		Abzw Vnk .....	—	—	25,5	2,5	1,9	
1,4		Abzw Rga .....	—	—	27,5	2	1,2	
1,0		Abzw Rgo .....	—	—	29	1,5	0,9	
1,0		Bk Karlshorst .....	—	—	30	1	0,9	
1,7		Abzw Ostendgestell ▼	—	—	31	1	1,0	
1,6		Eichgestell ▼ .....	—	—	33	2	2,0	
2,5		Wendenheide .....	—	—	36,5	3,5	3,4	
1,0		Abzw Teltowkanal ....	—	—	38	1,5	1,3	
1,2		Abzw Falkenberg .....	—	—	40	2	1,5	
3,5		Schönefeld (Kr Teltow) ...	—	—	44	4	4,0	
4,8		Waßmannsdorf .....	—	—	49	5	5,0	
3,2		Abzw Glasower Damm	—	—	52,5	3,5	3,5	
3,7		Diedersdorf .....	—	—	56,5	4	4,0	
5,7	Abzw Genshagen Ost ..	—	—	18,02	5,5	5,5		
4,0	Ludwigfelde .....	18,08,5	+1	09,5	6,5	6,0		
5,7	Thyrow .....	—	—	17	7,5	4,6		
4,1	Trebbin (Kr Teltow) .....	—	—	20,3	3,3	3,2		
5,8	Scharfenbrück .....	—	—	25	4,7	4,6		
5,9	Woltersdorf b Luck .....	—	—	30	5	4,7		
3,7	Luckenwalde .....	—	—	33	3	2,9		
5,0	Forst Zinna .....	—	—	37,5	4,5	4,0		
3,8	Grüna-Klst Zinna .....	—	—	40,5	3	3,0		
4,2	Jüterbog ▼ .....	18,45	1	18,46	4,5	3,3		
92,8				27		116	102,1	

Chemnitz Hbf—Jüterbog—Berlin Stadtbahn

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
 Lf--Atk 65 km/h  
 Atk--Og 50 km/h  
 Osb--Gd 40 km/h  
 S 36.17 (03)

Last 400 t

Mindestbremsenwert 92

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Chemnitz Hbf .....	—	—	5,14			
		Falkenberg (Elster) .....	7,22	—	7,26			
		<b>Jüterbog ▼</b> .....	—	—	<b>8,12</b>			
4,2		Grüna-Klst Zinna .....	8,16	+8	24	4	3,3	
3,8		Forst Zinna .....	—	—	29	5	3,0	
5,0		Luckenwalde .....	—	—	33,5	4,5	4,0	
3,7		Woltersdorf b Luck .....	—	—	37	3,5	2,9	
5,9		Scharfenbrück .....	—	—	42	5	4,7	
5,8		Trebbin (Kr Teltow) .....	—	—	47	5	4,6	
4,1		Thyrow .....	—	—	50,5	3,5	3,2	
5,7		Ludwigfelde .....	56	+1	57	5,5	4,6	
4,0		Abzw Genshagen Ost ..	—	—	9,03,5	6,5	6,0	
5,7		Diedersdorf .....	—	—	09	5,5	5,5	
3,7		Abzw Glasower Damm	—	—	13	4	4,0	
3,2		Waßmannsdorf .....	—	—	16,5	3,5	3,5	
4,8		Schönefeld (Kr Teltow) ...	—	—	21,5	5	5,0	
3,5		Abzw Falkenberg .....	—	—	25,5	4	4,0	
1,2		Abzw Teltowkanal ....	—	—	27,5	2	1,5	
1,0		Wendenheide .....	—	—	29	1,5	1,3	
2,5		<b>Eichgestell ▼</b> .....	—	—	<b>32,5</b>	3,5	3,4	
1,6		Abzw Ostendgestell ▼	—	—	34,5	2	2,0	
1,7		Karlshorst .....	—	—	36,5	2	1,0	
1,0		Bk Rgo .....	—	—	37,5	1	0,9	
1,0		Bk Rga .....	—	—	39	1,5	0,9	
1,4		Abzw Vnk .....	—	—	41	2	1,2	
1,2		Bk Oko .....	—	—	42,5	1,5	1,0	
2,6		<b>Berlin Ostbf ▼</b> .....	9,46	18	<b>10,04</b>	3,5	3,0	
2,2		Berlin Alexanderplatz ▼	—	—	10	6	3,8	
1,8		Berlin Friedrichstraße ▼	10,14	5	19	4	3,5	
3,0		Bk Brückenallee .....	—	—	25	6	5,0	
2,0		<b>Bln Zoolog Garten ▼</b> ..	29	5	34	4	3,5	
2,3		Bln-Charlottenburg ▼	—	—	40	6	5,0	
3,3								
92,8				37		117	100,3	



**D 72 (10,1) 2. u. 3. Klasse**  
**Berlin Anh Bf—Jüterbog—Chemnitz Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
 S 36.17 (03) Last 400 t Mindestbrems Hundertstel 88

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Berlin Anh Bf</b> .....	—	—	<b>6,47</b>			
1,8		▼ Abzw Abwt .....	—	—	50,5	3,5	1,8	
0,8		Abm ▼ .....	—	—	51,5	1	0,5	
1,4		Abzw Tpa .....	—	—	53	1,5	1,0	
2,9		Abzw Tfh .....	—	—	56	3	2,2	<u>19</u>
2,8		Bln-Lichterfelde Ost .....	—	—	58	2	2,0	14,6
2,4		Lichterfelde Süd .....	—	—	7,00	2	1,8	
2,6		Teltow .....	—	—	02	2	2,0	
4,2		Großbeeren .....	7,06	+ <sub>3</sub>	09	4	3,3	—
6,2		Ludwigsfelde .....	—	—	17	8	4,9	
5,7		Thyrow .....	—	—	22	5	4,6	
4,1		Trebbin (Kr Teltow) .....	—	—	25,3	3,3	3,2	<u>30</u>
5,8		Scharfenbrück .....	—	—	30	4,7	4,6	24,9
5,9		Woltersdorf b Luck .....	—	—	35	5	4,7	
3,7		Luckenwalde .....	7,39	+ <sub>4</sub>	43	4	2,9	—
5,0		Forst Zinna .....	—	—	50	7	4,0	<u>12</u>
3,8		Grüna-Klst Zinna .....	55	+ <sub>6</sub>	8,01	5	3,0	7
<u>4,2</u>		<b>Jüterbog</b> ▼ .....	<b>8,07</b>	<b>8</b>	<b>8,15</b>	6	3,3	
62,8				21		67	49,8	
		Falkenberg (Elster) .....	9,00	—	9,03			
		Chemnitz Hbf .....	11,18	—	—			

**D 73 (10,1) 2. u. 3. Klasse**  
**Chemnitz Hbf—Jüterbog—Berlin Anh Bf**

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
 S 36.17 (03)

Last 400 t

Mindestbremsenwert 92

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Chemnitz Hbf .....	—	—	17,07			
		Falkenberg (Elster) .....	19,13	—	19,15			
		<b>Jüterbog ▼</b> .....	<b>20,26</b>	<b>1</b>	<b>20,27</b>			
4,2		Grüna-Klst Zinna .....	—	—	32	5	3,3	<u>22</u>
3,8		Forst Zinna .....	—	—	35,5	3,5	3,0	17,9
5,0		Luckenwalde .....	—	—	40	4,5	4,0	
3,7		Woltersdorf b Luck .....	—	—	43	3	2,9	
5,9		Scharfenbrück .....	20,49	<sup>+</sup> 10	59	6	4,7	
5,8		Trebbin (Kr Teltow) .....	—	—	21,06	7	4,6	
4,1		Thyrow .....	—	—	09,5	3,5	3,2	<u>22</u>
5,7		Ludwigsfelde .....	—	—	14,5	5	4,6	17,3
6,2		Großbeeren .....	21,21	<sup>+</sup> 1	22	6,5	4,9	
4,2		Teltow .....	—	—	29	7	3,3	
2,6		Lichterfelde Süd .....	—	—	32	3	2,0	
2,4		Bln-Lichterfelde Ost .....	—	—	34	2	1,8	<u>25</u>
2,8		Abzw Tfh ▼ .....	—	—	37,5	3,5	2,1	14,4
2,9		Abzw Tpa .....	—	—	41	3,5	2,4	
2,2		Abzw Abwt .....	—	—	44	3	1,8	
1,3		<b>Berlin Anh Bf ▼</b> .....	<b>21,47</b>	—	—	3	1,0	
<u>62,8</u>				12		69	49,6	

**Berlin Stadtbahn—Jüterbog—Chemnitz Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
 Gd—Osb 40 km/h  
 Og—Atk 50 km/h  
 Atk—Lf 65 km/h  
 S 36.17 (03)

Last 400 t

Mindestbremsenwert 88

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin-Grünwald .....	—	—	16,41			
3,2	Lp (10,2)	▼ Bln-Charlottenburg ▼	—	—	47	6	5,0	
2,3		Bln Zoolog Garten ▼ ..	16,52	10	17,02	5	4,5	
2,0		Bk Brückenallee .....	—	—	08	6	5,6	
3,0		Berlin Friedrichstraße ▼	17,12	8	20	4	2,8	
1,8		▼ Berlin Alexanderplatz ▼	—	—	26	6	5,2	
2,2		Berlin Ostbf .....	30	21	51	4	3,8	
1,7		Abzw Oga .....	—	—	55	4	2,3	
2,1		Abzw Vnk .....	—	—	57,5	2,5	1,9	
1,4		Abzw Rga .....	—	—	58,5	1	0,9	
1,0		Abzw Rgo .....	—	—	59,5	1	0,9	
1,0		Bk Karlshorst .....	—	—	18,01	1,5	0,9	
1,7		Abzw Ostendgestell ....	—	—	03,5	2	1,5	
1,6		Eichgestell ▼ .....	—	—	05,5	2	2,0	
2,5		▼ Wendenheide .....	—	—	09	3,5	3,4	
1,0		Abzw Teltowkanal ....	—	—	10,5	1,5	1,3	
1,2		Abzw Falkenberg .....	—	—	12,5	2	1,5	
3,5		Schönefeld (Kr Teltow) ..	—	—	16,5	4	4,0	
4,8		Waßmannsdorf .....	—	—	21,5	5	5,0	
3,2		Abzw Glasower Damm .....	—	—	25	3,5	3,5	
3,7		Diedersdorf .....	—	—	29	4	4,0	
5,7		Abzw Genshagen Ost ..	—	—	34,5	5,5	5,5	
4,0		Ludwigsfelde .....	18,41	+9	50	6,5	6,0	
5,7		Thyrow .....	—	—	58	8	4,6	
4,1		Trebbin (Kr Teltow) .....	—	—	19,01,3	3,3	3,2	
5,8		Scharfenbrück .....	—	—	06	4,7	4,6	
5,9		Woltersdorf b Luck .....	—	—	11	5	4,7	
3,7		Luckenwalde .....	—	—	14	3	2,9	
5,0		Forst Zinna .....	—	—	18,5	4,5	4,0	
3,8		Grüna-Klst Zinna .....	—	—	21,5	3	3,0	
4,2		Jüterbog ▼ .....	—	—	19,25	3,5	3,3	
92,3				48		115,5	101,8	

**D 119 (10,1) 2. u. 3. Klasse W**  
Halle (Saale)—Jüterbog—Berlin Anh Bf

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h  
S 36.17 (03) Last 300 t Mindestbremsenwert 99

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Halle (Saale) .....	—	—	7,25			
		<b>Jüterbog ▼</b> .....	—	—	<b>8,41</b>			⋮
4,2		Grüna-Klst Zinna .....	—	—	44,5	3,5	3,3	
3,8		Forst Zinna .....	—	—	47,5	3	3,0	
5,0		Luckenwalde .....	—	—	52	4,5	4,0	
3,7		Woltersdorf b Luck .....	—	—	55	3	2,9	<u>39</u>
5,9		Scharfenbrück .....	—	—	<b>9,00</b>	4,8	4,7	<u>35,2</u>
5,8		Trebbin (Kr Teltow) ....	—	—	04,5	4,8	4,6	
4,1		Thyrow .....	—	—	08	3,4	3,2	
5,7		Ludwigsfelde .....	—	—	13	5	4,6	
6,2		Großbeeren .....	<b>9,20</b>	+1	21	7	4,9	—
4,2		Teltow .....	—	—	28	7	3,3	
2,6		Lichterfelde Süd .....	—	—	31	3	2,0	
2,4		Bln-Lichterfelde Ost ....	—	—	33	2	1,8	<u>25</u>
2,8		Abzw Tfh ▼ .....	—	—	36,5	3,5	2,1	<u>14,4</u>
2,9		Abzw Tpa .....	—	—	40	3,5	2,4	
2,2		Abzw Abwt .....	—	—	43	3	1,8	
<u>1,3</u>		<b>Berlin Anh Bf ▼</b> .....	<b>9,46</b>	—	—	3	1,0	—
62,8				1		64	49,6	

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

## D 120 (10,1) 2. u. 3. Klasse W

## Berlin Anh Bf—Jüterbog—Leipzig Hbf

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h  
S 36.17 (03)

Last 300 t

Mindestbremsenwert 103

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Berlin Anh Bf</b> .....	—	—	<b>20,17</b>			
1,8		▼ Abzw Abwt ▼ .....	—	—	20,5	3,5	2,8	
0,8		Abzw Abm ▼ .....	—	—	21,5	1	0,8	
1,4		Abzw Tpa .....	—	—	23	1,5	1,3	<u>18</u>
2,9		Abzw Tfh .....	—	—	25	2	1,9	15,7
2,8		Bln-Lichterfelde Ost .....	—	—	27	2	1,9	
2,4		Lichterfelde Süd .....	—	—	29	2	1,8	
2,6		Teltow .....	—	—	31	2	1,9	
4,2		Großbeeren .....	<b>20,35</b>	+1	36	4	3,3	—
6,2		Ludwigsfelde .....	—	—	44	8	4,9	
5,7		Thyrow .....	—	—	49	5	4,6	
4,1		Trebbin (Kr Teltow) .....	—	—	52,5	3,5	3,2	
5,8		Scharfenbrück .....	—	—	57	4,5	4,1	<u>39</u>
5,9		Woltersdorf b Luck .....	—	—	21,02	5	4,7	33,2
3,7		Luckenwalde .....	—	—	04,5	2,5	2,3	
5,0		Forst Zinna .....	—	—	08,5	4	3,5	
3,8		Grüna-Klst Zinna .....	—	—	11,5	3	2,6	
4,2		<b>Jüterbog</b> ▼ .....	—	—	<b>21,15</b>	3,5	3,3	—
62,8				1		57	48,9	
		Leipzig Hbf .....	22,30	—	—			

**D 137 (10,1) 2. u. 3. Klasse**  
**Plauen unt Bf—Leipzig Hbf—Jüterbog—Berlin Anh Bf**

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
 S 36.17 (03)                      Last 500 t                      Mindestbrems-hundertstel 80

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Plauen unt Bf .....	—	—	4,86			
		Leipzig Hbf .....	7,28	—	7,40			
		Bitterfeld .....	8,12	—	8,14			
		<b>Jüterbog ▼</b> .....	<b>9,18</b>	<b>8</b>	<b>9,21</b>			
4,2		Grüna-Klst Zinna .....	—	—	27,5	6,5	3,3	
3,8		Forst Zinna .....	—	—	30,5	8	3,0	
5,0		Luckenwalde .....	—	—	34,5	4	4,0	
3,7		Woltersdorf b Luck .....	—	—	37,5	3	2,9	
5,9		Scharfenbrück .....	—	—	42	4,5	4,5	$\frac{42}{35}$
5,8		Trebbin (Kr Teltow) .....	—	—	47	5	4,6	
4,1		Thyrow .....	—	—	50,5	3,5	3,2	
5,7		Ludwigsfelde .....	—	—	55,5	5	4,6	
6,2		Großbeeren .....	10,03	<sup>+</sup> 1	10,04	7,5	4,9	
4,2		Teltow .....	—	—	11	7	3,3	
2,6		Lichterfelde Süd .....	—	—	14	3	2,0	
2,4		Bln-Lichterfelde Ost .....	—	—	16	2	1,8	
2,8		Abzw Tfh ▼ .....	—	—	19,5	3,5	2,1	$\frac{25}{14,4}$
2,9		Abzw Tpa .....	—	—	23	3,5	2,4	
2,2		Abzw Abwt .....	—	—	26	3	1,8	
1,3		<b>Berlin Anh Bf</b> .....	<b>10,29</b>	—	—	3	1,0	
62,8				4		67	49,4	

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
D 138 (10,1) 2. u. 3. Klasse

Berlin Anh Bf—Jüterbog—Leipzig Hbf—Plauen unt Bf

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
§ 36.17 (03)

Last 500 t

Mindestbremsenwert 82

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin Anh Bf .....	—	—	18,51			
1,3		▼ Abzw Abwt ▼ .....	—	—	54,5	3,5	1,8	
0,8		Abzw Abm .....	—	—	55,5	1	0,5	
1,4		Abzw Tpa .....	—	—	57	1,5	1,0	
2,9		Abzw Tfh ▼ .....	—	—	19,00	3	2,2	19
2,8		Bln-Lichterfelde Ost .....	—	—	02	2	2,0	14,6
2,4		Lichterfelde Süd .....	—	—	04	2	1,8	
2,6		Teltow .....	—	—	06	2	2,0	
4,2		Großbeeren .....	19,10	+1	11	4	3,3	
6,2		Ludwigsfelde .....	—	—	19	8	4,9	
5,7		Thyrow .....	—	—	24	5	4,6	
4,1		Trebbin (Kr Teltow) .....	—	—	27,5	3,5	3,2	
5,8		Scharfenbrück .....	—	—	33	5,5	4,6	42
5,9		Woltersdorf b Luck .....	—	—	38	5	4,7	35,2
3,7		Luckenwalde .....	—	—	41	3	2,9	
5,0		Forst Zinna .....	—	—	45,5	4,5	4,0	
3,8		Grüna-Klst Zinna .....	—	—	48,5	3	3,0	
4,2		Jüterbog ▼ .....	19,53	1	19,54	4,5	3,3	
62,8				2		61	49,8	
		Bitterfeld .....	20,56	—	20,58			
		Leipzig Hbf .....	21,31	—	22,03			
		Plauen unt Bf .....	0,55					

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 E 219 (20,1) 2. u. 3. Klasse

Leipzig Hbf—Jüterbog—Großbeeren—Berlin Ostbf

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
 Lf—Atk 65 km/h  
 Atk—Og 50 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 400 t

Mindestbrems-hundertstel 75

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Jüterbog ▼</b> .....	11,40	5	11,45			
4,2		Grüna-Klst Zinna .....	—	—	51	6	3,3	
3,8		Forst Zinna .....	—	—	54,5	3,5	3,0	
5,0		Luckenwalde .....	—	—	59	4,5	4,0	
3,7		Woltersdorf .....	—	—	12,02,5	3,5	2,9	
5,9		Scharfenbrück .....	—	—	07,5	5	4,7	
5,8		Trebbin (Kr Teltow) .....	—	—	12,5	5	4,6	
4,1		Thyrow .....	—	—	16	3,5	3,2	
5,7		Ludwigsfelde .....	12,21,5	+	22,5	5,5	4,6	
4,0		Abzw Genshagen Ost ..	—	—	29	6,5	6,0	
5,7		Diedersdorf .....	—	—	34,5	5,5	5,5	
3,7		Abzw Glasower Damm	—	—	38,5	4	4,0	
3,2		Waßmannsdorf .....	—	—	42	3,5	3,5	
4,8		Schönefeld (Kr Teltow) ..	—	—	47	5	5,0	
3,5		Abzw Falkenberg .....	—	—	51	4	4,0	
1,2		Abzw Teltowkanal ....	—	—	53	2	1,5	
1,0		Wendenheide .....	—	—	54,5	1,5	1,3	
2,5		▼ Eichgestell ▼ .....	—	—	58	3,5	3,4	
1,6		▼ Abzw Ostendgestell ▼	—	—	13,00	2	2,0	
1,7		Bk Karlshorst .....	—	—	02	2	1,5	
1,0		Bk Rgo .....	—	—	03,5	1,5	0,9	
1,0		Bk Rga .....	—	—	05,5	2	1,2	
1,4		Abzw Vnk .....	—	—	06,5	1	0,9	
1,2		Bk Oko .....	—	—	08	1,5	1,0	
2,6		<b>Berlin Ostbf ▼</b> .....	13,12	—	—	4	3,0	
78,3				6		86	74,8	

Lp 3917 (20,2) Osb 13.32, Oga 36, Vnk 39, Rga 13.43

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0



**E 220 (20,1) 2. u. 3. Klasse**

**Berlin Ostbf—Lichtenrade—Großbeeren—Jüterbog—Leipzig Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
 Og—Atk 50 km/h  
 Atk—Lf 65 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 400 t

Mindestbrems-hundertstel 75

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Berlin Ostbf</b> .....	—	—	<b>22,21</b>			
1,7		Abzw Oga .....	—	—	25	4	2,3	
2,1		Abzw Vnk .....	—	—	27	2	1,9	
1,4		Abzw Rga .....	—	—	28,5	1,5	1,2	
1,0		Abzw Rgo .....	—	—	30	1,5	0,9	
1,0		Bk Karlshorst .....	—	—	31,5	1,5	0,9	
1,7		Abzw Ostendgestell ▼	—	—	33,5	2	1,5	
1,6		Eichgestell ▼ .....	—	—	35,5	2	2,0	
2,5		Wendenheide .....	—	—	39	3,5	3,4	
1,0		Abzw Teltowkanal ....	—	—	40,5	1,5	1,3	
1,2		Abzw Falkenberg .....	—	—	42,5	2	1,5	
3,5		Schönefeld (Kr Teltow) ..	—	—	46,5	4	4,0	
4,8		Waßmannsdorf .....	—	—	51,5	5	5,0	
3,2		Abzw Glasower Damm	—	+	55	3,5	3,5	
3,7		Diedersdorf .....	—	—	59	4	4,0	
5,7		Abzw Genshagen Ost ..	—	—	23,04,5	5,5	5,5	
4,0		Ludwigsfelde .....	23,11	+ 1	12	6,5	6,0	
5,7		Thyrow .....	—	—	20	8	4,6	
4,1		Trebbin (Kr Teltow) .....	—	—	24	4	3,2	
5,8		Scharfenbrück .....	—	—	29	5	4,6	
5,9		Woltersdorf .....	—	—	34	5	4,7	
3,7		Luckenwalde .....	—	—	37	3	2,9	
5,0		Forst Zinna .....	—	—	41,5	4,5	4,0	
3,8		Grüna-Klst Zinna .....	—	—	45	3,5	3,0	
4,2		<b>Jüterbog</b> ▼ .....	23,50	6	23,56	5	3,3	
78,5				7		88	75,2	

E 273 (20,1) 3. Klasse

Aue (Sachsen)—Leipzig Hbf—Jüterbog—Berlin Stadtbahn

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
 Lf—Atk 65 km/h  
 Atk—Og 50 km/h  
 Osb—Gd 40 km/h  
 S 36.17 (03)

Last 400 t

Mindestbremshundertstel 82

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Aue (Sachsen) .....	—	—	2,51			
		Leipzig Hbf .....	5,45	—	6,08			
		<b>Jüterbog ▼</b> .....	<b>7,52</b>	<b>1</b>	<b>7,53</b>		*	
4,2		Grüna-Klst Zinna .....	—	—	59	6	2,8	
3,8		Forst Zinna .....	—	—	8,02,5	3,5	2,5	
5,0		Luckenwalde .....	8,07	7	14	4,5	3,4	
3,7		Woltersdorf .....	—	—	19,5	5,5	2,5	
5,9		Scharfenbrück .....	—	—	24,5	5	3,8	
5,8		Trebbin (Kr Teltow) .....	—	—	29,5	5	3,8	
4,1		Thyrow .....	—	—	33	3,5	2,7	
5,7		Ludwigsfelde .....	8,38,5	1	39,5	5,5	3,8	
4,0		Abzw Genshagen Ost ..	—	—	46	6,5	6,0	
5,7		Diedersdorf .....	—	—	51,5	5,5	5,5	
3,7		Abzw Glasower Damm ..	—	—	55,5	4	4,0	
3,2		Waßmannsdorf .....	—	—	59	3,5	3,5	
4,8		Schönefeld (Kr Teltow) ..	—	—	9,04	5	5,0	
3,5		Abzw Falkenberg .....	—	—	08	4	4,0	
1,2		Abzw Teltowkanal .....	—	—	10	2	1,5	
1,0		Wendenheide .....	—	—	11,5	1,5	1,3	
2,5		▼ Eichgestell ▼ .....	—	—	15	3,5	3,4	
1,6		▼ Abzw Ostendgestell ▼ ..	—	—	17	2	2,0	
1,7		Bk Karlshorst .....	—	—	19	2	1,0	
1,0		Abzw Rgo .....	—	—	20,5	1,5	0,9	
1,0		Abzw Rga .....	—	—	22	1,5	0,9	
1,4		Abzw Vnk .....	—	—	23,5	1,5	1,2	
1,2		Abzw Oko .....	—	—	25	1,5	1,0	
2,6		<b>Berlin Ostbf ▼</b> .....	<b>9,29</b>	<b>20</b>	<b>49</b>	<b>4</b>	<b>3,0</b>	
2,2		Berlin Alexanderplatz ▼ ..	—	—	55	6	3,8	
1,8		Berlin Friedrichstraße ▼ ..	59	6	10,05	4	3,5	
3,0		▼ Bk Brückenallee .....	—	—	11	6	5,0	
2,0	Lp (20,2)	<b>Bln Zoolog Garten ▼</b> ..	<b>10,15</b>	<b>5</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>3,5</b>	
2,3		Bln-Charlottenburg ▼ ..	—	—	26	6	5,0	
3,2		<b>Berlin-Grünwald</b> .....	<b>10,32</b>	—	—	6	5,0	

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

E 274 (20,3) 3. Klasse

## Berlin Stadtbahn—Jüterbog—Leipzig Hbf—Aue (Sachsen)

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
 Gd—Osb 40 km/h  
 Og—Atk 50 km/h  
 Atk—Lf 65 km/h  
 S 36.17 (03)

Last 400 t

Mindestbrems-hundertstel 82

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin-Grünwald .....	—	—	17,41			
3,2	Lp (20,2)	▼ Bln-Charlottenburg ▼	—	—	47	6	5,0	
2,3		▼ Bln Zoolog Garten ▼ ..	17,52	10	18,02	5	4,5	
3,0		Bk Brückenallee .....	—	—	08	6	5,6	
2,0		Berlin Friedrichstraße ▼	18,12	5	17	4	2,8	
1,8		▼ Berlin Alexanderplatz ▼	—	—	23	6	5,2	
2,2		Berlin Ostbf .....	27	18	18,45	4	3,8	
1,7		Abzw Oga .....	—	—	49	4	2,3	
2,1		Abzw Vnk .....	—	—	50,5	1,5	1,0	
1,4		Abzw Rga .....	—	—	52	1,5	1,2	
1,0		Abzw Rgo .....	—	—	53	1	0,9	
1,0		Bk Karlshorst .....	—	—	55	2	0,9	
1,7		Abzw Ostendgestell ▼	—	—	57	2	1,5	
1,6		Eichgestell ▼ .....	—	—	59	2	2,0	
2,5		▼ Wendenheide .....	—	—	19,02,5	3,5	3,4	
1,0		▼ Abzw Teltowkanal ....	—	—	04	1,5	1,3	
1,2		Abzw Falkenberg .....	—	—	06	2	1,5	
3,5		Schönefeld (Kr Teltow) ..	—	—	10	4	4,0	
4,8		Wäßmannsdorf .....	—	—	16	6	6,0	
3,2		Abzw Glasower Damm .....	—	—	20	4	4,0	
3,7		Diedersdorf .....	—	—	25	5	4,5	
5,7		Abzw Genshagen Ost ..	—	—	31	6	6,0	
4,0		Ludwigfelde .....	19,38	+14	52	7	6,0	
5,7		Thyrow .....	—	—	20,00	8	3,8	
4,1		Trebbin (Kr Teltow) ....	—	—	03,5	3,5	2,7	
5,8		Scharfenbrück .....	—	—	08	4,5	3,9	
5,9		Woltersdorf .....	—	—	13	5	4,0	
3,7		Luckenwalde .....	20,17	2	19	4	2,5	
5,0		Forst Zinna .....	—	—	25	6	3,4	
3,0		Grüna-Klst Zinna .....	29	+5	34	4	2,5	
4,2		Jüterbog ▼ .....	20,40	3	20,43	6	2,8	
92,8				57		125	99,0	
		Leipzig Hbf .....	22,49	—	23,04			
		Aue (Sachsen) .....	2,04	—	—			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**P 290 (30,1) 3. Klasse W**  
**Berlin Anh Bf—Jüterbog—(Riesa)**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbrems-hundertstel 65

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Berlin Anh Bf</b> .....	—	—	<b>11,19</b>			
1,3		Abzw Abwt ▼ .....	—	—	22	3	2,1	
0,8		Abzw Abm ▼ .....	—	—	23	1	0,7	
1,4		Abzw Tpa .....	—	—	24,5	1,5	1,2	$\frac{12}{8,8}$
2,9		Abzw Tfh ▼ .....	—	—	27,5	3	2,5	
2,8		<b>Bin-Lichterfelde Ost</b> ....	<b>11,31</b>	3	34	3,5	2,3	
2,4		Lichterfelde Süd .....	—	—	38,5	4,5	2,1	
2,6		Teltow .....	—	—	41	2,5	2,2	$\frac{11}{7,7}$
4,2		Großbeeren .....	45	+1	46	4	3,4	
6,2		Ludwigsfelde .....	54	1	55	8	5,1	
5,7		Thyrow .....	<b>12,03</b>	1	<b>12,04</b>	8	4,7	
4,1		Trebbin (Kr Teltow) .....	10	18	28	6	3,4	
5,8		Scharfenbrück .....	—	—	35	7	4,9	$\frac{14}{9,8}$
5,9		Woltersdorf b Luck .....	42	1	43	7	4,9	
3,7		Luckenwalde .....	49	2	51	6	3,1	
5,0		Forst Zinna .....	58	1	59	7	4,2	
3,8		Grüna-Klst Zinna .....	<b>13,05</b>	1	<b>13,06</b>	6	3,1	
4,2		<b>Jüterbog</b> ▼ .....	<b>13,11</b>	29	<b>13,40</b>	5	3,5	
62,8				58		83	53,4	
		Falkenberg (Elster) .....	14,59	—	15,30			
		Riesa .....	16,28					

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

## P 804 (30,1) 3. Klasse

Berlin Anh Bf—Jüterbog—Lutherstadt Wittenberg—Halle (S)—Gotha

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 400 t

Mindestbremsenwertstel 65

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin Anh Bf .....	—	—	6,03			
1,3		▼ Abzw Abwt ▼ .....	—	—	06	3	2,1	
0,8		Abzw Abm ▼ .....	—	—	07	1	0,7	<u>12</u>
1,4		Abzw Tpa .....	—	—	08,5	1,5	1,2	8,8
2,9		Abzw Tfh ▼ .....	—	—	11,5	3	2,5	
2,8		Bln-Lichterfelde Ost ....	6,15	1	16	3,5	2,3	—
2,4		Lichterfelde Süd .....	—	—	21,5	4,5	2,1	<u>11</u>
2,6		Teltow .....	—	—	23	2,5	2,2	7,7
4,2		Großbeeren .....	27	+	31	4	3,4	—
6,2		Ludwigfelde .....	39	1	40	8	5,1	
5,7		Thyrow .....	48	1	49	8	4,7	
4,1		Trebbin (Kr Teltow) .....	55	1	56	6	3,4	—
5,8		Scharfenbrück .....	—	—	7,03	7	4,9	<u>13</u>
5,9		Woltersdorf b Luck .....	7,09	1	10	6	4,9	9,8
3,7		Luckenwalde .....	16	17	33	6	3,1	—
5,0		Forst Zinna .....	—	—	40	7	4,2	<u>16</u>
3,8		Grüna-Klst Zinna .....	—	—	44	4	3,1	11,8
4,2		Jüterbog ▼ .....	7,49	7	7,56	5	3,5	—
62,8				33		80	53,4	
		Halle (Saale) .....	10,05	—	10,43			
		Erfurt .....	13,41	—	14,42			
		Gotha .....	15,30	—				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**P 805 (30,1) 3. Klasse**  
**Erfurt—Halle (S)—Jüterbog—Berlin Anh Bf**

Höchstgeschwindigkeit **75 km/h**  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)                      **Last 350 t**                      **Mindestbrems-hundertstel 65**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Erfurt .....	—	—	4,55			
		Halle (Saale) .....	8,00	—	8,30			
		Bitterfeld .....	9,15	—	9,27			
		Lutherst Wittenberg .....	10,25	—	10,41			
		<b>Jüterbog .....</b>	<b>11,16</b>	<b>12</b>	<b>11,28</b>			
4,2		Grüna-Klst Zinna .....	34	1	35	6	3,5	
3,8		Forst Zinna .....	41	1	42	6	3,1	
5,0		Luckenwalde .....	49	16	12,05	7	4,2	
3,7		Woltersdorf b Luck .....	—	—	11	6	3,1	<u>20</u>
5,9		Scharfenbrück .....	—	—	18	7	4,9	12,8
5,8		Trebbin (Kr Teltow) .....	12,25	1	26	7	4,8	
4,1		Thyrow .....	33	1	34	7	3,4	
5,7		Ludwigsfelde .....	42	1	43	8	4,7	
6,2		Großbeeren .....	51	10 <sup>+</sup>	13,01	8	5,1	
4,2		Teltow .....	—	—	08	7	3,4	<u>13</u>
2,6		Lichterfelde Süd .....	—	—	11	3	2,2	7,6
2,4		Bln-Lichterfelde Ost .....	13,14	2	16	3	2,0	
2,8		Abzw Tfh ▼ .....	—	—	21	5	2,3	
2,9		Abzw Tpa .....	—	—	25	4	2,4	<u>15</u>
2,2		Abzw Abwt .....	—	—	28	3	1,8	8,5
1,3		<b>Berlin Anh Bf ▼ .....</b>	<b>13,31</b>	—	—	3	2,0	
62,8				45		90	52,9	

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

P 806 (30,1) 3. Klasse

Berlin Anh Bf—Jüterbog—Halle (S)—Erfurt—Eisenach

Last 350 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin Anh Bf .....	—	—	12,34			
1,3		Abzw Abwt .....	—	—	37	3	2,1	
0,8		Abzw Abm .....	—	—	38	1	0,7	12
1,4		Abzw Tpa .....	—	—	39,5	1,5	1,2	8,8
2,9		Abzw Tfh ▼ .....	—	—	42,5	3	2,5	
2,8		Bln-Lichterfelde Ost ....	12,46	2	48	3,5	2,3	
2,4		Lichterfelde Süd .....	—	—	52,5	4,5	2,1	11
2,6		Teltow .....	—	—	55	2,5	2,2	7,8
4,2		Großbeeren .....	59	10	13,09	4	3,4	
6,2		Ludwigsfelde .....	13,17	2	19	8	5,1	
5,7		Thyrow .....	—	—	26	7	4,7	
4,1		Trebbin (Kr Teltow) .....	—	—	30	4	3,4	28
5,8		Scharfenbrück .....	—	—	36	6	4,9	21,0
5,9		Woltersdorf b Luck .....	—	—	41	5	4,9	
3,7		Luckenwalde .....	47	4	51	6	3,1	
5,0		Forst Zinna .....	58	1	59	7	4,2	
3,8		Grüna-Klst Zinna .....	—	—	14,05	6	3,1	12
4,2		Jüterbog ▼ .....	14,11	5	14,16	6	3,5	6,6
62,8				24		78	53,4	
		Halle (Saale) .....	17,15	—	17,25			
		Erfurt .....	20,37	—	22,00			
		Eisenach .....	23,36	—	—			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**P 807 (30,1) 3. Klasse**  
**Eisenach—Erfurt—Halle (S)—Jüterbog—Berlin—Berlin Anh Bf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 350 t

Mindestbremsenwert 65

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Eisenach .....			4,57			
		Erfurt .....	6,41	—	6,55			
		Halle (Saale) .....	10,24	—	10,45			
		<b>Jüterbog ▼</b> .....	<b>13,12</b>	<b>11</b>	<b>13,23</b>			
4,2		Grüna-Klst Zinna .....	29	1	30	6	3,5	
3,8		Forst Zinna .....	36	1	37	6	3,1	
5,0		Luckenwalde .....	44	9	53	7	4,2	
3,7		Woltersdorf b Luck .....	59	1	14,00	6	3,1	
5,9		Scharfenbrück .....	—	—	07,5	7,5	4,9	<u>14</u>
5,8		Trebbin (Kr Teltow) .....	14,14	2	16	6,5	4,8	9,7
4,1		Thyrow .....	23	2	25	7	3,4	
5,7		Ludwigfelde .....	33	8	41	8	4,7	
6,2		Großbeeren .....	49	<sup>+</sup> 10	59	8	5,1	
4,2		Teltow .....	—	—	15,06	7	3,4	<u>14</u>
2,6		Lichterfelde Süd .....	—	—	09	3	2,2	7,6
2,4		Bln-Lichterfelde Ost .....	15,13	3	16	4	2,0	
2,8		Abzw Tfh ▼ .....	—	—	21	5	2,3	
2,9		Abzw Tpa .....	—	—	25	4	2,4	<u>15</u>
2,2		Abzw Abwt .....	—	—	28	3	1,8	8,5
1,3		<b>Berlin Anh Bf ▼</b> .....	<b>15,31</b>	—	—	3	2,0	
62,8				48		91	52,9	

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0



**P 808 (30,1) 3. Klasse**  
**Berlin Anh Bf—Jüterbog—(Halle (S)—Weißenfels)**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 350 t

Mindestbremsenwert 65

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Berlin Anh Bf</b> .....	—	—	17,49			
1,3		▼ Abzw Abwt ▼ .....	—	—	52	3	2,1	
0,8		Abzw Abm ▼ .....	—	—	53	1	0,7	
1,4		Abzw Tpa .....	—	—	54,5	1,5	1,2	12
2,9		Abzw Tfh ▼ .....	—	—	57,5	3	2,5	8,8
		<b>Bin-Lichterfelde Ost</b> ....	18,01	2	18,03	3,5	2,3	
2,4		Lichterfelde Süd .....	—	—	07,5	4,5	2,1	11
2,6		Teltow .....	—	—	10	2,5	2,2	7,7
4,2		Großbeeren .....	14	1	15	4	3,4	
6,2		Ludwigfelde .....	23	1	24	8	5,1	
5,7		Thyrow .....	32	1	33	8	4,7	
4,1		Trebbin (Kr Teltow) .....	39	1	40	6	3,4	
5,8		Scharfenbrück .....	—	—	47,5	7,5	4,9	14
5,9		Woltersdorf b Luck .....	54	1	55	6,5	4,9	9,8
3,7		Luckenwalde .....	19,01	19	19,20	6	3,1	
5,0		Forst Zinna .....	27	1	28	7	4,2	
3,8		Grüna-Klst Zinna .....	34	1	35	6	3,1	
4,2		<b>Jüterbog</b> ▼ .....	19,42	28	20,10	7	3,5	
62,8				56		85	53,4	
		Lutherst Wittenberg .....	21,06		21,29			
		Bitterfeld .....	22,39		22,51			
		Halle (Saale) .....	23,36		23,54			
		Weißenfels .....	0,48		(0,58)			
		Naumburg .....	(1,24)					

**P 831 (30,1) 3. Klasse**  
**(Lutherst Wittenberg)—Jüterbog—Berlin Anh Bf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

Gsb—Lio 30 km/h

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 350 t

Mindestbremsenwert 65

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Lutherst Wittenberg .....	—	—	4,40			
		<b>Jüterbog ▼</b> .....	<b>5,29</b>	<b>5</b>	<b>5,34</b>			~~~~~
4,2		Grüna-Klst Zinna .....	40	1	41	6	3,5	
3,8		Forst Zinna .....	47	1	48	6	3,1	
5,0		Luckenwalde .....	55	5	<b>6,00</b>	7	4,2	
3,7		Woltersdorf b Luck .....	<b>6,06</b>	1	<b>07</b>	6	3,1	
5,9		Scharfenbrück .....	—	—	14	7	4,9	<u>14</u>
5,8		Trebbin (Kr Teltow) .....	21	1	22	7	4,8	<u>9,7</u>
4,1		Thyrow .....	28	1	29	6	3,4	
5,7		Ludwigsfelde .....	37	5	42	8	4,7	
6,2		Großbeeren .....	50	<sup>+</sup> 1	51	8	5,1	
4,2		Teltow Gbf .....	—	—	58	7	7,0	
2,6		Lichterfelde Süd .....	—	—	<b>7,03</b>	5	5,0	<u>17</u> <u>14,5</u>
2,4		<b>Bln-Lichterfelde Ost</b> .....	<b>7,08</b>	2	10	5	2,5	
2,8		Abzw Tfh ▼ .....	—	—	15	5	2,3	
2,9		Abzw Tpa .....	—	—	19	4	2,4	<u>15</u>
2,2		Abzw Abwt .....	—	—	22	3	1,8	<u>8,5</u>
<u>1,3</u>		<b>Berlin Anh Bf</b> .....	<b>7,25</b>	—	—	3	2,0	
62,8				23		93	59,8	

**P 832 (30,1) 3. Klasse**  
**Berlin Anh Bf—Jüterbog—(Halle (S)—Weißenfels—Erfurt)**  
 Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) Last 350 t Mindestbrems-hundertstel 65

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin Anh Bf .....	—	—	21,51			
1,3		▼ Abzw Abwt ▼ .....	—	—	54	3	2,1	
0,3		Abzw Abm ▼ .....	—	—	55	1	0,7	<u>12</u>
1,4		Abzw Tpa .....	—	—	56,5	1,5	1,2	8,8
2,9		Abzw Tfh ▼ .....	—	—	59,5	3	2,5	
2,3		Bln-Lichterfelde Ost ....	22,03	2	22,05	3,5	2,3	
2,4		Lichterfelde Süd .....	—	—	09,5	4,5	2,1	
2,6		Teltow .....	—	—	12	2,5	2,2	<u>12</u>
4,2		Großbeeren .....	17	+1	18	5	3,4	7,7
6,2		Ludwigsfelde .....	26	2	28	8	5,1	
5,7		Thyrow .....	36	1	37	8	4,7	
4,1		Trebbin (Kr Teltow) ....	43	1	44	6	3,4	
5,8		Scharfenbrück .....	—	—	51	7	4,9	<u>14</u>
5,9		Woltersdorf b Luck .....	58	1	59	7	4,9	9,3
3,7		Luckenwalde .....	23,05	2	23,07	6	3,1	
5,0		Forst Zinna .....	14	1	15	7	4,2	
3,8		Grüna-Klst Zinna .....	21	1	22	6	3,1	
4,2		Jüterbog ▼ .....	23,29	9	23,38	7	3,5	
62,8				21		86	53,4	
		Halle (Saale) .....	2,15		2,56			
		Erfurt .....	7,19		—			

**P 833 (30,1) 3. Klasse**  
(Halle (S)—Lutherst Wittenberg)—Jüterbog—Berlin Anh Bf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10-40</sup>)      Last 350 t      Mindestbrems-hundertstel 65

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Halle (Saale) .....	—	—	4,15			
		Jüterbog ▼ .....	8,22	36	8,58			
4,2		Grüna-Klst Zinna .....	9,04	1	9,05	6	3,5	
3,8		Forst Zinna .....	11	1	12	6	3,1	
5,0		Luckenwalde .....	19	29	48	7	4,2	
3,7		Woltersdorf b Luck .....	54	1	55	6	3,1	
5,9		Scharfenbrück .....	—	—	10,02	7	4,9	<u>14</u>
5,8		Trebbin (Kr Teltow) .....	10,09	1	10	7	4,8	<u>9,7</u>
4,1		Thyrow .....	15	1	16	5	3,4	
5,7		Ludwigsfelde .....	23	1	24	7	4,7	
6,2		Großbeeren .....	32	+10	42	8	5,1	
4,2		Teltow .....	—	—	49	7	3,4	
2,6		Lichterfelde Süd .....	—	—	52	3	2,2	<u>14</u>
2,4		Bln-Lichterfelde Ost .....	56	2	58	4	2,0	<u>7,6</u>
2,8		Abzw Tfh ▼ .....	—	—	11,03	5	2,3	
2,9		Abzw Tpa .....	—	—	07	4	2,4	<u>15</u>
2,2		Abzw Abwt .....	—	—	10	3	1,8	<u>8,5</u>
<u>1,3</u>		Berlin Anh Bf ▼ .....	11,13	—	—	3	2,0	
62,8				83		88	52,9	

**P 835 (30,1) 3. Klasse**  
**Halle (S)—Jüterbog—Berlin Anh Bf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 350 t

Mindestbremsenwert 65

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Halle (Saale) .....	—		12,40			
		<b>Jüterbog ▼</b> .....	<b>15,50</b>	14	<b>16,04</b>			
4,2		Grüna-Klst Zinna .....	16,10	1	11	6	3,5	
8,8		Forst Zinna .....	17	1	18	6	3,1	
5,0		Luckenwalde .....	25	10	35	7	4,2	
3,7		Woltersdorf b Luck .....	41	9	50	6	3,1	
5,9		Scharfenbrück .....	—	—	57,5	7,5	4,9	<u>14</u>
5,8		Trebbin (Kr Teltow) .....	17,04	1	17,05	6,5	4,8	<u>9,7</u>
4,1		Thyrow .....	12	1	* 13	7	3,4	
5,7		Ludwigsfelde .....	30	2	32	9	4,7	
6,2		Großbeeren .....	40	1	41	8	5,1	
4,2		Teltow .....	—	—	48	7	3,4	<u>14</u>
2,6		Lichterfelde Süd .....	—	—	51	3	2,2	7,6
2,4		Bln-Lichterfelde Ost .....	17,55	9	18,04	4	2,0	
2,8		Abzw Tfh ▼ .....	—	—	09	5	2,3	
2,9		Abzw Tpa .....	—	—	13	4	2,4	<u>15</u>
2,2		Abzw Abwt .....	—	—	16	3	1,8	8,5
<u>1,8</u>		<b>Berlin Anh Bf ▼</b> .....	<b>18,19</b>	—	—	3	2,0	
62,8				57		92	53,4	

\* Thn 17, 15/23 (Krzg P 838)

**P 836 (30,1) 3. Klasse**

**Berlin Anh Bf—Jüterbog—Halle (S)—Erfurt**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 350 t

Mindestbremsenwert 65

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Berlin Anh Bf</b> .....	—	—	<b>13,54</b>			
1,3		▼ Abzw Abwt ▼ .....	—	—	57	3	2,1	
0,8		Abzw Abm ▼ .....	—	—	58	1	0,7	
1,4		Abzw Tpa .....	—	—	59,5	1,5	1,2	$\frac{12}{8,8}$
2,9		Abzw Tfh ▼ .....	—	—	<b>14,02,5</b>	3	2,5	
2,8		Bln-Lichterfelde Ost ....	<b>14,06</b>	2	08	3,5	2,3	
2,4		Lichterfelde Süd .....	—	—	12,5	4,5	2,1	$\frac{11}{7,7}$
2,6		Teltow .....	—	—	15	2,5	2,2	
4,2		Großbeeren .....	19	+2	21	4	3,4	
6,2		Ludwigsfelde .....	29	16	45	8	5,1	
5,7		Thyrow .....	53	1	54	8	4,7	
4,1		Trebbin (Kr Teltow) ....	<b>15,00</b>	1	<b>15,01</b>	6	3,4	
5,8		Scharfenbrück .....	—	—	08,5	7,5	4,9	$\frac{14}{9,8}$
5,9		Woltersdorf b Luck .....	15	1	16	6,5	4,9	
3,7		Luckenwalde .....	22	2	24	6	3,1	
5,0		Forst Zinna .....	31	1	32	7	4,2	
3,8		Grüna-Klst Zinna .....	38	1	39	6	3,1	} }
4,2		<b>Jüterbog</b> ▼ .....	<b>15,46</b>	4	<b>15,50</b>	7	3,5	
62,8				31		85	53,4	
		Halle (Saale) .....	19,03	—	19,24			
		Erfurt .....	22,32	—	—			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

## P 837 (30,1) 3. Klasse

Halle (S)—Jüterbog—Berlin Anh Bf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 350 t

Mindestbrems-hundertstel 65

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Halle (Saale) .....	—	—	14,27			
		<b>Jüterbog ▼</b> .....	<b>17,43</b>	47	<b>18,30</b>			⋮
4,2		Grüna-Klst Zinna .....	<b>18,37</b>	6	43	7	3,5	
3,8		Forst Zinna .....	54	6	56	7	3,1	
5,0		Luckenwalde .....	<b>19,03</b>	26	<b>19,29</b>	7	4,2	
3,7		Woltersdorf b Luck .....	42	*7	43	7	3,1	
5,9		Scharfenbrück .....	—	—	50	7	4,9	<u>14</u>
5,8		Trebbin (Kr Teltow) .....	57	9	<b>20,06</b>	7	4,8	<u>9,7</u>
4,1		Thyrow .....	<b>20,12</b>	1	13	6	3,4	
5,7		Ludwigsfelde .....	21	1	22	8	4,7	
6,2		Großbeeren .....	30	10	40	8	5,1	
4,2		Teltow .....	—	—	47	7	3,4	
2,4		Lichterfelde Süd .....	—	—	50	3	2,2	<u>14</u>
2,5		Bln-Lichterfelde Ost .....	54	3	57	4	2,0	<u>7,6</u>
2,8		Abzw Tfh .....	—	—	<b>21,02</b>	5	2,3	
2,9		Abzw Tpa .....	—	—	06	4	2,4	<u>15</u>
2,2		Abzw Abwt .....	—	—	09	3	1,8	<u>8,5</u>
<u>1,3</u>		<b>Berlin Anh Bf ▼</b> .....	<b>21,12</b>	—	—	3	2,0	
62,8				116		93	52,9	

⊙ Zi (Überhgl) 18,48/52

\* Ww: 19,34/40 (Krzg D 138)

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**P 838 (30,1) 3. Klasse**  
**Berlin Anh Bf—Jüterbog—Lutherst Wittenberg—Halle (S)**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) Last 350 t Mindestbremsenwert 65

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin Anh Bf .....	—	—	16,29			
1,3		▼ Abzw Abwt ▼ .....	—	—	32	3	2,1	
0,8		Abzw Abm ▼ .....	—	—	33	1	0,7	
1,4		Abzw Tpa .....	—	—	34,5	1,5	1,2	<u>12</u>
2,9		Abzw Tfh .....	—	—	37,5	3	2,5	8,8
2,8		Bln-Lichterfelde Ost .....	16,41	3	44	3,5	2,3	
2,4		Lichterfelde Süd .....	—	—	48,5	4,5	2,1	
2,6		Teltow Gbf .....	—	—	51	2,5	2,2	<u>11</u>
4,2		Großbeeren .....	55	10	17,05	4	3,4	7,7
6,2		Ludwigsfelde .....	17,13	2	15	8	5,1	
5,7		Thyrow .....	23	1	24	8	4,7	
4,1		Trebbin (Kr Teltow) .....	30	1	31	6	3,4	
5,8		Scharfenbrück .....	—	—	38	7	4,9	<u>13</u>
5,9		Woltersdorf b Luck .....	44	1	45	6	4,9	9,8
3,7		Luckenwalde .....	51	5	56	6	3,1	
5,0		Forst Zinna .....	18,03	1	18,04	7	4,2	
3,8		Grüna-Klst Zinna .....	10	1	11	6	3,1	
4,2		Jüterbog .....	18,18	15	18,33	7	3,5	
62,8				40		84	53,4	
		Halle (Saale) .....	21,54	—	—			



Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**P 859 (30,1) 3. Klasse**  
**Erfurt—Halle (S)—Jüterbog—Berlin Anh Bf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h P 35.17 (38 <sup>10</sup> —40)		Last 350 t		Mindestbrems-hundertstel 65				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Erfurt .....	—		14,27			
		Halle (Saale) .....	18,06		18,17			
		<b>Jüterbog</b> .....	<b>21,11</b>	<b>14</b>	<b>21,25</b>			
4,2		Grüna-Klst Zinna .....	32	1	33	7	3,5	
3,8		Forst Zinna .....	39	1	40	6	3,1	
5,0		Luckenwalde .....	47	2	49	7	4,2	
3,7		Woltersdorf b Luck .....	—	—	55	6	3,1	
5,9		Scharfenbrück .....	—	—	22,01	6	4,9	18
5,8		Trebbin (Kr Teltow) .....	22,07	1	08	6	4,8	12,8
4,1		Thyrow .....	14	1	15	6	3,4	
5,7		Ludwigsfelde .....	22	8	30	7	4,7	
6,2		Großbeeren .....	38	1	39	8	5,1	
4,2		Teltow .....	—	—	46	7	3,4	
2,6		Lichterfelde Süd .....	—	—	50	4	2,2	15
2,4		Bln-Lichterfelde Ost ....	54	2	56	4	2,0	7,6
2,8		Abzw Tfh .....	—	—	23,01	5	2,3	
2,9		Abzw Tpa .....	—	—	05	4	2,4	15
2,2		Abzw Abwt .....	—	—	08	3	1,8	8,5
1,8		<b>Berlin Anh Bf</b> .....	<b>23,11</b>	—	—	3	2,0	
62,8				31		89	52,9	

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

## P 862 (30,1) 3. Klasse

## Berlin Anh Bf—Jüterbog—Halle (S)—Eisenach

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 350 t

Mindestbremsenwert 65

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin Anh Bf .....	—	—	7,53			
1,3		▼ Abzw Abwt ▼ .....	—	—	56	3	2,1	
0,8		Abzw Abm ▼ .....	—	—	57	1	0,7	
1,4		Abzw Tpa .....	—	—	58,5	1,5	1,2	<u>12</u>
2,9		Abzw Tfh .....	—	—	8,01,5	3	2,5	8,8
2,8		Bln-Lichterfelde Ost ....	8,05	1	06	3,5	2,3	
2,4		Lichterfelde Süd .....	—	—	10,5	4,5	2,1	
2,6		Teltow .....	—	—	13	2,5	2,2	<u>11</u>
4,2		Großbeeren .....	17	+ 11	28	4	3,4	7,7
6,2		Ludwigfelde .....	35	5	40	7	5,1	
5,7		Thyrow .....	54	* 7	55	8	4,7	
4,1		Trebbin (Kr Teltow) ....	9,01	17	9,18	6	3,4	
5,8		Scharfenbrück .....	—	—	25	7	4,9	<u>13</u>
5,9		Woltersdorf b Luck .....	31	* 5	32	8	4,9	9,8
3,7		Luckenwalde .....	43	2	45	5	3,1	
5,0		Forst Zinna .....	52	1	53	7	4,2	
3,8		Grüna-Klst Zinna .....	59	1	10,00	6	3,1	
4,2		Jüterbog .....	10,07	7	10,14	7	3,5	
62,8				57		84	53,4	
		Halle (Saale) .....	12,28	—	13,02			
		Erfurt .....	16,05	—	16,36			
		Eisenach .....	18,16	—	—			

\* Ww: 9,34/38

• Thn: 8.46/52

P 3500 (30,1) 3. Klasse  
Berlin Anh Bf—Jüterbog

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h P 35.17 (38 <sup>10</sup> —40)		Last 350 t	Mindestbrems-hundertstel 54					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin Anh Bf .....	—	—	23,44			
1,3		Abzw Abwt .....	—	—	47	3	2,1	
0,8		Abzw Abm .....	—	—	48	1	0,7	<u>12</u>
1,4		Abzw Tpa .....	—	—	49,5	1,5	1,2	8,8
2,9		Abzw Tfh .....	—	—	52,5	3	2,5	
2,8		Bln-Lichterfelde Ost .....	23,56	2	58	3,5	2,3	
2,4		Lichterfelde Süd .....	—	—	0,03	5	2,1	
2,8		Teltow Gbf .....	0,08	1	09	5	2,2	
4,2		Großbeeren .....	18	1	19	9	3,4	
4,1		Birkengrund Süd .....	25	1	26	6	4,1	
2,1		Ludwigsfelde .....	31	1	32	5		
5,7		Thyrow .....	40	1	41	8	4,7	
4,1		Trebbin (Kr Teltow) .....	47	1	48	6	3,4	
5,8		Scharfenbrück .....	—	—	55,5	7,5	4,9	<u>14</u>
5,9		Woltersdorf b Luck .....	1,02	1	1,03	6,5	4,9	<u>9,8</u>
3,7		Luckenwalde .....	08	4	12	5	3,1	
5,0		Forst Zinna .....	19	1	20	7	4,2	
3,8		Grüna-Klst Zinna .....	26	1	27	6	3,1	
4,2		Jüterbog .....	1,34	—	—	7	3,5	
62,8				15		95		

P 3500 ist ab Lichterfelde Ost  
bis Ludwigsfelde für Reisende mit S-Bahnkarten freigegeben.

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

## P 3501 (30,1) 3. Klasse W

## Jüterbog—Berlin Anh Bf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (3810—40)

Last 300 t

Mindestbremsenwert 63

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Jüterbog .....	—	—	4,24			}}
4,2		Grüna-Klst Zinna .....	4,30	1	31	6	3,5	}}
3,8		Forst Zinna .....	36	1	37	5	3,1	
5,0		Luckenwalde .....	43	2	45	6	4,2	
3,7		Woltersdorf b Luck .....	50	1	51	5	3,1	
5,9		Scharfenbrück .....	—	—	58	7	4,9	<u>13</u>
5,8		Trebbin (Kr Teltow) .....	5,04	1	5,05	6	4,8	<u>9,7</u>
4,1		Thyrow .....	11	1	12	6	3,4	
5,7		Ludwigsfelde .....	19	1	20	7	4,7	
6,2		Großbeeren .....	28	1	29	8	5,1	
4,2		Teltow .....	—	—	35	6	3,4	
2,4		Lichterfelde Süd .....	—	—	38	3	2,2	<u>13</u>
2,5		Bln-Lichterfelde Ost .....	42	3	45	4	2,0	<u>7,6</u>
2,8		Abzw Tfh .....	—	—	50	5	2,3	
2,9		Abzw Tpa .....	—	—	54	4	2,4	<u>15</u>
2,2		Abzw Abwt .....	—	—	57	3	1,8	<u>8,5</u>
<u>1,3</u>		Berlin Anh Bf .....	6,00	—	—	3	2,0	
62,8				<u>12</u>		<u>84</u>	<u>52,9</u>	

**P 3503 (30,1) 3. Klasse  
Jüterbog—Berlin Anh Bf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10-40</sup>)

Last 350 t

Mindestbrems-hundertstel 54

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Jüterbog</b> .....	—	—	4,48			
4,2		Grüna-Klst Zinna .....	4,54	1	55	6	3,5	
3,8		Forst Zinna .....	5,01	1	5,02	6	3,1	
5,0		Luckenwalde .....	09	4	13	7	4,2	
3,7		Woltersdorf b Luck .....	18	1	19	5	3,1	
5,9		Scharfenbrück .....	—	—	26	7	4,9	<u>13</u>
5,8		Trebbin (Kr Teltow) .....	32	1	33	6	4,8	<u>9,7</u>
4,1		Thyrow .....	39	1	40	6	3,4	
5,7		Ludwigsfelde .....	48	2	50	8	4,7	
6,2		Großbeeren .....	57	+ 1	58	7	5,1	
4,2		Teltow .....	—	—	6,05	6	3,4	
2,6		Lichterfelde Süd .....	—	—	09	5	2,2	<u>15</u>
2,4		Bln-Lichterfelde Ost .....	6,13	7	20	4	2,0	<u>7,6</u>
2,8		Abzw Tfh .....	—	—	25	5	2,3	
2,9		Abzw Tpa .....	—	—	29	4	2,4	<u>15</u>
2,2		Abzw Abwt .....	—	—	32	3	1,8	<u>8,5</u>
<u>1,8</u>		<b>Berlin Anh Bf ▼</b> .....	6,35	—	—	3	2,0	
62,8				19		88	52,9	

**Jüterbog—Luckenwalde**

Zuggattung 31,1

Last 200 t

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

Mindestbrems-hundertstel 54

km	Bahnhöfe	Plan- mäßige Fahrzeit	Kür- zeste	1) Kp 3553		Kp 3561		Kp 3565 W		Kp 3571	
				Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
	Jüterbog .....			6,39	6,41	—	13,13	—	17,10	—	22,10
4,2	Grüna-Klst Zinna ..	6	3,0	47	48	13,19	20	17,16	17	22,16	17
3,4	Forst Zinna .....	6	3,0	54	55	26	27	23	24	23	24
5,4	Luckenwalde .....	7	4,0	7,02	—	13,34	—	17,31	—	22,31	—
13,0		19	10,0								

1) Kp 3553 beginnt an W in Blönsdorf um 6.22

**Luckenwalde—Jüterbog**

km	Bahnhöfe	Plan- mäßige Fahrzeit	Kür- zeste	2) Kp 3552		Kp 3560		Kp 3564 W		Kp 3568	
				Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
	Luckenwalde .....			—	5,12	—	12,14	—	16,27	—	20,02
5,4	Forst Zinna .....	7	4,5	5,19	20	12,21	22	16,34	35	20,09	10
3,4	Grüna-Klst Zinna ..	6	3,4	25	26	28	29	41	42	16	17
4,2	Jüterbog .....	7	4,0	5,32	5,50	12,36	—	16,49	—	20,24	—
13,0		20	11,9								

2) Kp 3552 verkehrt an W bis Blönsdorf, an 6.07

## Vorortzüge

**Teltow—Ludwigsfelde**

Zuggattung siehe Seite 1

3. Klasse

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
Tlo—Gsb 30 km/h

Last 300 t

Mindestbremsleistung 65

km	Bahnhöfe	Planmäß.   Kürzeste		Ps 1504		Ps 1510		Ps 1516		Ps 1522 W		Ps 1532		Ps 1540	
		Fahrzeit													
	<b>Teltow</b> .....	—	—	—	4,50	—	6,10	—	7,37	—	9,17	—	11,55	—	13,35
4,1	Großbeeren .....	9	8,2	4,59	5,00	6,19	20	7,46	52	9,26	27	12,04	12,05	13,44	45
1,5	km 20,8 .....	2,5	1,5	5,02,5	03	22,5	23	—	—	29,5	30	07	08	47	48
2,6	Birkengrund Süd ....	4	2,6	07	08	27	28	59	8,00	34	35	12	13	52	53
2,1	<b>Ludwigsfelde</b> .....	4	2,1	5,12	—	6,32	—	8,04	—	9,39	—	12,17	—	13,57	—
10,3		19,5	14,4												

km	Bahnhöfe	Planmäß.   Kürzeste		Ps 1548		Ps 1554		1) Ps 1562		Ps 1568		Ps 1576	
		Fahrzeit											
	<b>Teltow</b> .....	—	—	—	15,35	—	17,35	—	19,12	—	20,36	—	22,35
4,1	Großbeeren .....	9	8,2	15,44	45	17,44	45	19,21	22	20,45	46	22,44	45
1,5	km 20,8 .....	2,5	1,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2,6	Birkengrund Süd ....	4	2,6	52	53	52	53	29	30	53	54	52	53
2,1	<b>Ludwigsfelde</b> .....	4	2,1	15,57	—	17,57	—	19,34	—	20,58	—	22,57	—
10,3		19,5	14,4										

1) vom 1. 11. 51 — 31. 3. 52 nur werktage

**Ludwigfelde—Teltow**  
Zuggattung siehe Seite 1  
3. Klasse

Höchstgeschwindigkeit **75 km/h**  
Gsb—Tlo **30 km/h**

Last 300 t

Mindestbrems-hundertstel **65**

km	Bahnhöfe	Planmäf.	Kürzeste Fahrzeit	Ps 1507		Ps 1513		Ps 1521 W		Ps 1529		Ps 1537		Ps 1545	
	<b>Ludwigfelde</b> .....	—	—	—	5,30	—	6,52	—	8,45	—	10,49	—	12,53	—	14,51
2,1	Birkengrund Süd ..	4	2,1	5,34	35	6,56	57	8,49	50	10,53	54	12,57	58	14,55	56
2,6	km 20,8 .....	4	2,6	39	39,5	7,01	7,01,5	54	54,5	—	—	13,02	13,02,5	15,00	15,00,5
1,5	Großbeeren .....	2,5	1,5	42	43	04	05	57	58	11,01	11,02	05	06	03	04
4,1	<b>Teltow</b> .....	9	8,2	5,52	—	7,14	—	9,07	—	11,11	—	13,15	—	15,13	—
10,3		19,5	14,4												

km	Bahnhöfe	Planmäf.	Kürzeste Fahrzeit	Ps 1553		1) Ps 1561		Ps 1565		Ps 1573		Ps 1579	
	<b>Ludwigfelde</b> .....	—	—	—	16,49	—	18,33	—	19,49	—	21,33	—	23,09
2,1	Birkengrund Süd ..	4	2,1	16,53	54	18,37	38	19,53	54	21,37	38	23,13	14
2,6	km 20,8 .....	4	2,6	58	58,5	—	—	—	—	—	—	—	—
1,5	Großbeeren .....	2,5	1,5	17,01	17,02	45	46	20,01	20,02	45	46	21	22
4,1	<b>Teltow</b> .....	9	8,2	17,11	—	18,55	—	20,11	—	21,55	—	23,31	—
10,3		19,5	14,4										

<sup>1)</sup> vom 1. 11. 51 — 31. 3. 52 nur werktage



Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**Lp 1504 (39 a 2)**  
**Berlin Anh Bf—Teltow**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h		30 km/h		Last 300 t		Mindestbrems-hundertstel 65		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Berlin Anh Bf</b> .....	—	—	4,08			
1,3		Abwt .....	—	—	11	3	2,1	
0,8		Abm .....	—	—	12	1	0,7	
1,4		Tpa .....	—	—	14	2	1,2	
2,9		Abzw Tfh .....	—	—	17	3	2,5	
2,8		Bln-Lichterfelde Ost .....	—	—	20	3	2,3	
2,4		Lichterfelde Süd .....	—	—	25	5	4,8	
2,5		<b>Teltow</b> .....	4,30	—	—	5	5,0	
14,1						22	18,6	

**Lp 1579 (39a, 2)**  
**Teltow—Berlin Anh Bf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h		30 km/h		Last 300 t		Mindestbrems-hundertstel 65		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Teltow</b> .....	—	—	23,41			
2,5		Lichterfelde Süd .....	—	—	46	5	5,0	
2,4		Bln-Lichterfelde Ost .....	—	—	51	5	4,8	
2,8		Abzw Tfh .....	—	—	54	3	2,3	
2,9		Tpa .....	—	—	57	3	2,4	
2,2		Abwt .....	—	—	0,00	3	1,8	
1,3		<b>Berlin Anh Bf</b> .....	0,03	—	—	3	2,0	
14,1						22	18,3	

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
D 11 (10,1) 1.—3. Klasse

Bad Schandau—Wünsdorf—Berlin Ostbf—Nauen—Warnemünde

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h  
Abla—Atk 65 km/h  
Atk—Og 50 km/h  
S 36.17 (03)

Last 500 t

Mindestbremsenwertstel 91

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Bad Schandau .....	—	—	2,25			
		Dresden Hbf .....	3,04	—	3,24			
		Elsterwerda .....	4,36	—	4,42			
		<b>Wünsdorf (Kr Telt) .....</b>	—	—	<b>5,57</b>			
6,3		Zossen ▼ .....	6,04	+ 1	6,05	7	5,0	~~~~~
1,6		Abzw Zoa .....	—	—	08	3	1,3	
6,9		Rangsdorf ▼ .....	—	—	14	6	5,5	
3,7		Bk Dahlewitz .....	—	—	18	4	3,0	
1,2		Abzw Blankenfelde ....	—	—	20	2	1,0	
1,2		Abzw Glasower Damm .	—	—	22	2	1,5	
3,2		Waßmannsdorf .....	—	—	26	4	3,5	
4,8		Schönefeld (Kr Teltow) ...	—	—	32	6	5,5	
3,5		Abzw Falkenberg .....	—	—	37	5	4,5	
1,2		Abzw Teltowkanal .....	—	—	38,5	1,5	1,5	
1,0		Wendenheide .....	—	—	40,5	2	1,3	
2,5		Eichgestell ▼ .....	—	—	44	3,5	3,4	
1,6		Abzw Ostendgestell ▼	—	—	46	2	2,0	
1,7		Bk Karlshorst .....	—	—	47,5	1,5	1,5	
1,0		Abzw Rgo .....	—	—	48,5	1	0,9	
1,0		Abzw Rga .....	—	—	49,5	1	0,9	
1,4		Abzw Vnk .....	—	—	51	1,5	1,2	
1,2		Abzw Oko .....	—	—	53,5	2,5	1,0	
<u>2,6</u>		<b>Berlin Ostbf .....</b>	<b>6,57</b>	<b>29</b>	<b>7,26</b>	<b>3,5</b>	<b>3,0</b>	
47,6				30		51	47,5	

D 12 (10,1) 1.—3. Klasse

Warnemüde—Nauen—Berlin Ostbf—Wünsdorf—Bad Schandau

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h  
 Og—Atk 50 km/h  
 Atk—Abla 65 km/h  
 S 36.17 (03)

Last 500 t

Mindestbrems-hundertstel 97

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin Ostbf .....	22,43	28	23,11			
1,7		Abzw Oga .....	—	—	15	4	2,3	
2,1		Abzw Vnk .....	—	—	17,5	2,5	1,9	
1,4		Abzw Rga .....	—	—	19,5	2,0	1,2	
1,0		Abzw Rgo .....	—	—	21	1,5	0,9	
1,0		Bk Karlshorst .....	—	—	22	1,0	0,9	
1,7		Abzw Ostendgestell ▼	—	—	23,5	1,5	1,0	
1,6		Eichgestell ▼ .....	—	—	25,5	2	2,0	
2,5		▼ Bk Wendenheide .....	—	—	29	3,5	3,4	
1,0		▼ Abzw Teltowkanal .....	—	—	30,5	1,5	1,3	
1,2		Abzw Falkenberg .....	—	—	32,5	2	1,5	
3,5		Schönefeld (Kr Teltow) ...	—	—	36,5	4	4,0	
4,8		Waßmannsdorf .....	—	—	41,5	5	5,0	
3,2		Abzw Glasower Damm .	—	—	45	3,5	3,5	
1,2		Abzw Blankenfelde ....	—	—	47	2	1,5	
1,2		Bk Dahlewitz .....	—	—	49	2	1,0	
3,7		Rangsdorf .....	—	—	52	3	2,3	
6,9		Abzw Zoa .....	—	—	57	5	3,3	
1,6		Zossen .....	24,00	+1	0,01	3	0,9	
6,3		Wünsdorf (Kr Telt) .....	—	—	0,08	7	4,7	
43,6				29		56	43,6	
		Elsterwerda .....	1,21		1,27			
		Dresden Hbf .....	2,38		3,00			
		Bad Schandau .....	3,37		—			

D 51 (10,1) 2.—3. Klasse W  
Dresden Hbf —Wünsdorf (Kr Teltow)—Berlin Ostbf

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h  
Abla—Atk 65 km/h  
Atk—Og 50 km/h  
S 36.17 (03)

Last 400 t

Mindestbrems-hundertstel 97

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Wünsdorf (Kr Telt)</b> .....	—	—	7,48			
6,3		Zossen .....	7,54	+1	55	6	5,0	
1,6		Abzw Zoa .....	—	—	57	2	1,3	
6,9		Rangsdorf .....	—	—	8,03	6	5,5	
3,7		Dahlewitz Hp .....	—	—	06	3	3,0	
1,2		Abzw Blankenfelde ....	—	—	08	2	1,0	
1,2		Abzw Glasower Damm .	—	—	10	2	1,5	
3,2		Waßmannsdorf .....	—	—	13,5	3,5	3,5	
4,8		Schönefeld (Kr Teltow) ...	—	—	18,5	5	5,0	
3,5		Abzw Falkenberg .....	—	—	22,5	4	4,0	
1,2		Abzw Teltowkanal .....	—	—	24,5	2	1,5	
1,0		Bk Wendenheide .....	—	—	26	1,5	1,3	
2,5		Eichgestell ▼ .....	—	—	29,5	3,5	3,4	
1,6		Abzw Ostendgestell ▼	—	—	31,5	2	2,0	
1,7		Bk Karlshorst .....	—	—	33,5	2	1,5	
1,0		Abzw Rgo .....	—	—	34,5	1	0,9	
1,0		Abzw Rga .....	—	—	36	1,5	0,9	
1,4		Abzw Vnk .....	—	—	38	2	1,2	
1,2		Abzw Oko .....	—	—	39,5	1,5	1,0	
2,6		<b>Berlin Ostbf</b> .....	8,43	—	—	3,5	3,0	
47,6				1		54	46,5	

Lp 3907 (10,1) Osb 9.10, Oga 14, Vnk 17, Rga 9.21

**D 52 (10,1) 2. u. 3. Klasse W**  
**Berlin Ostbf—Wünsdorf (Kr Teltow)—Dresden**

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h  
 Og—Atk 50 km/h  
 Atk—Abla 65 km/h  
 S 36.17 (03)

Last 400 t

Mindestbremsen-hundertstel 97

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin Ostbf .....	—	—	18,03			
1,7		Abzw Oga .....	—	—	06,5	3,5	2,3	
2,1		Abzw Vnk .....	—	—	08,5	2	1,9	
1,4		Abzw Rga .....	—	—	10	1,5	1,2	
1,0		Abzw Rgo .....	—	—	11	1	0,9	
1,0		Bk Karlshorst .....	—	—	12	1	0,9	
1,7		Abzw Ostendgestell ▼	—	—	13,5	1,5	1,5	
1,6		Eichgestell ▼ .....	—	—	15,5	2	2,0	
2,5		▼ Bk Wendenheide .....	—	—	19	3,5	3,4	
1,0		▼ Abzw Teltowkanal .....	—	—	20,5	1,5	1,3	
1,2		Abzw Falkenberg .....	—	—	22,5	2	1,5	
3,5		Schönefeld (Kr Teltow) ...	—	—	26,5	4	4,0	
4,8		Waßmannsdorf .....	—	—	31,5	5	5,0	
3,2		Abzw Glasower Damm .	—	—	35	3,5	3,5	
1,2		Abzw Blankenfelde .....	—	—	37	2	1,5	
1,2		Dahlewitz Hp .....	—	—	39	2	1,0	
3,7		Rangsdorf .....	—	—	43	4	2,9	
6,9		Abzw Zoa .....	—	—	50	7	5,5	
1,6		Zossen .....	18,52	18	19,05	2	1,3	
6,3		Wünsdorf (Kr Telt) .....	—	—	19,13	8	5,0	
47,6				18		57	46,6	

Lp 3928 (10,2) Rga 17.29, Vnk 33, Oko 36, Osb 17.40

Fdt 54 (16,1) 2. u. 3. Klasse b G

Berlin Friedrichstr—Wünsdorf—Dresden Hbf—(Praha)

Höchstgeschwindigkeit 120 km/h  
 Fri—Osb, Og—Atk 60 km/h  
 Atk—Abla 65 km/h  
 Abla—Wü 100 km/h

Vt 2×410 Ps

Last 100 t

Mindestbrems-hundertstel 97

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin Friedrichstraße ....	—	—	6,09			
1,8		Berlin Alexanderplatz ...	—	—	12,5	3,5	3,0	
2,2		Berlin Ostbf .....	6,16	2	18	3,5	3,0	
1,7		Abzw Oga .....	—	—	20,5	2,5	2,0	
2,1		Abzw Vnk .....	—	—	22	1,5	1,0	
1,4		Abzw Rga .....	—	—	22,9	0,9	0,9	
1,0		Abzw Rgo .....	—	—	23,5	0,6	0,6	
1,0		Bk Karlshorst .....	—	—	24,1	0,6	0,6	
1,7		Abzw Ostendgestell ▼	—	—	25,2	1,1	1,0	
1,6		Eichgestell ▼ .....	—	—	26,6	1,4	1,4	
2,5		▼ Bk Wendenheide .....	—	—	29,6	3	3,0	
1,0		▼ Abzw Teltowkanal .....	—	—	31,1	1,5	1,3	
1,2		Abzw Falkenberg .....	—	—	33,1	2	1,5	
3,5		Schönefeld (Kr Teltow) ...	—	—	37,1	4	4,0	
4,8		Waßmannsdorf .....	—	—	42,1	5	5,0	
3,2		Abzw Glasower Damm .	—	—	45,6	3,5	3,5	
1,2		Abzw Blankenfelde ....	—	—	47,6	2	1,5	
1,2		Bk Dahlewitz .....	—	—	49,5	1,9	1,0	
3,7		Rangsdorf .....	—	—	52,6	3,1	2,9	
6,9		Abzw Zoa .....	—	—	58,6	6	5,5	
1,6		Zossen .....	—	—	59,6	1	0,8	
6,3		Wünsdorf (Kr Telt) .....	—	—	7,04	4,4	3,2	
51,6				2		53	46,7	

Lt 3904 (16,2) Rga 5.09, Vnk 12, Oko 14, Osb 17/41, Ale 47, Fri 5.51

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 (Praha)—Dresden—Wünsdorf—Berlin Friedrichstr

Höchstgeschwindigkeit 120 km/h  
 Wü—Abla 100 km/h  
 Abla—Gg 65 km/h  
 Osb—Fri 60 km/h  
 Vt 2×410 Ps

Last 100 t

Mindestbrems-hundertstel 97

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Wünsdorf (Kr Telt) .....	—	—	18,53,5			
6,3		Zossen .....	—	—	57,5	4	3,8	
1,6		Abzw Zoa .....	—	—	58,6	1,1	0,8	
6,9		Rangsdorf .....	—	—	19,02,8	4,2	4,0	
3,7		Bk Dahlewitz .....	—	—	05,6	2,8	2,7	
1,2		Abzw Blankenfelde ....	—	—	07,5	1,9	1,0	
1,2		Abzw Glasower Damm .	—	—	09,5	2	1,5	
3,2		Waßmannsdorf .....	—	—	13	3,5	3,5	
4,8		Schönefeld (Kr Teltow) ...	—	—	18	5	5,0	
3,5		Abzw Falkenberg .....	—	—	22	4	4,0	
1,2		Abzw Teltowkanal ....	—	—	24	2	1,5	
1,0		Wendenheide .....	—	—	25,5	1,5	1,3	
2,5		Eichgestell ▼ .....	—	—	28,5	3	3,0	
1,6		Abzw Ostendgestell ▼	—	—	29,9	1,4	1,4	
1,7		Bk Karlshorst .....	—	—	31,2	1,3	1,2	
1,0		Abzw Rgo .....	—	—	31,9	0,7	0,6	
1,0		Abzw Rga .....	—	—	32,5	0,6	0,6	
1,4		Abzw Vnk .....	—	—	33,4	0,9	0,9	
1,2		Abzw Oga .....	—	—	34,6	1,2	1,0	
2,6		Berlin Ostbf .....	19,37	2	39	2,4	2,0	
2,2		Berlin Alexanderplatz ▼ .	—	—	42,5	3,5	3,5	
1,8		Berlin Friedrichstraße ....	19,46	—	—	3,5	2,5	
51,6				2		50,5	45,8	

Lt 3931 (16,2) Fri 19.56, Ale 20.00, Osb 04/24, Oga 28, Vnk 31, Rga 20.34

**D 59 (10,1) 2. u. 3. Klasse**  
**Dresden—Elsterwerda—Wünsdorf—Berlin Stadtbahn**

Höchstgeschwindigkeit **80 km/h**  
 Abta—Atk **65 km/h**  
 Atk—Og **50 km/h**  
 S 36.17 (03) Last 600 t Mindestbremsleistung 97

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Dresden Hbf .....	—	—	7,20			
		Elsterwerda .....	8,55	—	8,59			
		Doberlug-K .....	9,23	—	9,32			
		<b>Wünsdorf (Kr Telt) .....</b>	<b>10,29</b>	<b>+10</b>	<b>10,39</b>			
6,3		Zossen .....	—	—	46	7	5,0	
1,6		Abzw Zoa .....	—	—	47,5	1,5	1,2	
6,9		Rangsdorf .....	—	—	54,5	7	5,6	
3,7		Bk Dahlewitz .....	—	—	58	3,5	3,0	
1,2		Abzw Blankenfelde ....	—	—	11,00	2	1,5	
1,2		Abzw Glasower Damm .	—	—	02	2	1,5	
3,2		Waßmannsdorf .....	—	—	05,5	3,5	3,5	
4,8		Schönefeld (Kr Teltow) ...	—	—	10,5	5	5,0	
3,5		Abzw Falkenberg .....	—	—	14,5	4	4,0	
1,2		Abzw Teltowkanal .....	—	—	16,5	2	1,5	
1,0		Wendenheide .....	—	—	18	1,5	1,3	
2,5		Eichgestell ▼ .....	—	—	22	4	3,4	
1,6		Abzw Ostendgestell ▼	—	—	24	2	2,0	
1,7		Bk Karlshorst .....	—	—	26	2	1,0	
1,0		Abzw Rgo .....	—	—	27,5	1,5	0,9	
1,0		Abzw Rga .....	—	—	29	1,5	0,9	
1,4		Abzw Vnk .....	—	—	30,5	1,5	1,2	
1,2		Abzw Oga .....	—	—	32	1,5	1,0	
2,6		<b>Berlin Ostbf .....</b>	<b>11,36</b>	<b>19</b>	<b>11,55</b>	<b>4</b>	<b>3,0</b>	
2,2		Berlin Alexanderplatz ▼ .	—	—	12,01	6	3,8	
1,8		▼ Berlin Friedrichstraße ▼	12,05	5	10	4	3,5	
3,0		▼ Bk Brückenallee .....	—	—	16	6	5,0	
2,0	Lp 10,2)	<b>Bln Zoolog Garten ▼ ..</b>	20	5	25	4	3,5	
2,3		Bln-Charlottenburg ▼ .	—	—	31	6	5,0	
3,2		<b>Berlin-Grünwald .....</b>	<b>12,37</b>	—	—	6	5,0	
62,1				39		89	72,3	



**D 60 (10,1) 2. u. 3. Klasse**  
**Berlin Stadtbahn—Wünsdorf (Kr Teltow)—Dresden**

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
 Gd—Osb 40 km/h  
 Og—Atk 50 km/h  
 Atk—Abla 65 km/h  
 S 36.17 (03)

Last 500 t

Mindestbrems-hundertstel 97

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin-Grunewald .....	—	—	15,09			
3,2	Lp (10,2)	▼ Bln-Charlottenburg ▼ .	—	—	15	6	5,0	
2,3		▼ Bln Zoolog Garten ▼ ..	15,20	8	28	5	4,5	
3,0		Bk Brückenallee .....	—	—	34	6	5,6	
2,0		Berlin Friedrichstraße ▼	38	5	43	4	2,8	
1,8		Berlin Alexanderplatz ▼	—	—	49	6	5,2	
2,2		Berlin Ostbf .....	53	15	16,08	4	3,8	
1,7		Abzw Oga .....	—	—	12	4	2,3	
2,1		Abzw Vnk .....	—	—	14	2	1,9	
1,4		Abzw Rga .....	—	—	16	2	1,2	
1,0		Abzw Rgo .....	—	—	17,5	1,5	0,9	
1,0		Bk Karlshorst .....	—	—	19	1,5	0,9	
1,7		Abzw Ostendgestell ▼	—	—	20,5	1,5	1,5	
1,6		Eichgestell ▼ .....	—	—	22,5	2	2,0	
2,5		Wendenheide .....	—	—	26	3,5	3,4	
1,0		Abzw Teltowkanal .....	—	—	27,5	1,5	1,3	
1,2		Abzw Falkenberg .....	—	—	29,5	2	1,5	
3,5		Schönefeld (Kr Teltow) ...	—	—	33,5	4	4,0	
4,8		Waßmannsdorf .....	—	—	38,5	5	5,0	
3,2		Abzw Glasower Damm .	—	—	42	3,5	3,5	
1,2		Abzw Blankenfelde ....	—	—	44	2	1,5	
1,2		Bk Dahlewitz .....	—	—	46	2	1,5	
3,7		Rangsdorf .....	—	—	49	3	3,0	
6,9		Abzw Zoa .....	—	—	55,5	6,5	5,5	
1,6		Zossen .....	—	—	57	1,5	0,8	
6,3		Wünsdorf (Kr Telt) .....	17,04	12	17,16	7	5,0	
62,1				40		87	73,6	
		Doberlug-K .....	18,33	—	13,32			
		Elsterwerda .....	13,58	—	19,01			
		Dresden Hbf .....	20,19	—				

**D 147 (10,1) 1.—3. Klasse**  
**Bad Schandau—Dresden—Wünsdorf (Kr Teltow)—Berlin Stadtbahn**

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
 Abk—Atk 65 km/h  
 Atk—Og 50 km/h  
 Osb—Gd 40 km/h  
 S 36.17 (03)

Last 500 t                      Mindestbrems-hundertstel 97

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Wünsdorf (Kr Telt) .....</b>	—	—	<b>18,24</b>			
6,3		Zossen .....	18,31	+2	33	7	4,8	
1,6		Abzw Zoa .....	—	—	34,5	1,5	1,3	
6,9		Rangsdorf .....	41	+7	48	6,5	5,5	
3,7		Bk Dahlewitz .....	—	—	53	5	3,0	
1,2		Abzw Blankenfelde ....	—	—	56	3	2,0	
1,2		Abzw Glasower Damm .	—	—	58	2	1,5	
3,2		Waßmannsdorf .....	—	—	<b>19,01,5</b>	3,5	3,5	
4,8		Schönefeld (Kr Teltow) ...	—	—	06,5	5	5,0	
3,5		Abzw Falkenberg .....	—	—	10,5	4	4,0	
1,2		Abzw Teltowkanal .....	—	—	12,5	2	1,5	
1,0		Wendenheide .....	—	—	14	1,5	1,3	
2,5		Eichgestell ▼ .....	—	—	17,5	3,5	3,4	
1,6		Abzw Ostendgestell ▼	—	—	19,5	2	2,0	
1,7		Bk Karlshorst .....	—	—	21	1,5	1,0	
1,0		Abzw Rgo .....	—	—	22,5	1,5	0,9	
1,0		Abzw Rga .....	—	—	24	1,5	0,9	
1,4		Abzw Vnk .....	—	—	26	2	1,2	
1,2		Abzw Oko .....	—	—	27,5	1,5	1,0	
2,6		<b>Berlin Ostbf ▼ .....</b>	<b>19,31</b>	21	52	3,5	3,0	
2,2		Berlin Alexanderplatz ▼	—	—	58	6	3,8	
1,8		Berlin Friedrichstraße ▼	20,02	5	20,07	4	3,5	
3,0		Bk Brückenallee .....	—	—	13	6	5,0	
2,0	Lp (U.Z.)	Bln Zoolog Garten ▼ ..	17	5	22	4	3,5	
2,3		Bln-Charlottenburg ▼ .	—	—	28	6	5,0	
3,2		Berlin-Grünwald .....	20,34	—	—	6	5,0	
62,1				40		90	72,6	

D 148 (10,1) 1.—3. Klasse

Berlin Stadtbahn—Wünsdorf (Kr Teltow)—Dresden—Bad Schandau

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

Gd—Osb 40 km/h

Og—Atk 50 km/h

Atk—Abla 65 km/h

S 38.17 (03)

Last 500 t

Mindestbrems-hundertstel 97

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin-Grünwald .....	—	—	6,31			
3,2	Lp (10,2)	Bln-Charlottenburg ▼ .	—	—	37	6	5,0	
2,3		Bln Zoolog Garten ▼ ..	6,43	10	53	6	4,5	
3,0		Bk Brückenallee .....	—	—	59	6	5,6	31
2,0		Berlin Friedrichstraße ▼	7,03	7	7,10	4	2,8	25,0
1,8		Berlin Alexanderplatz ▼ .	—	—	16	6	5,2	
2,2		Berlin Ostbf .....	7,20	20	7,40	4	3,8	
1,7		Abzw Oga .....	—	—	44	4	2,3	
2,1		Abzw Vnk .....	—	—	46	2	1,9	
1,4		Abzw Rga .....	—	—	49	3	1,2	
1,0		Abzw Rgo .....	—	—	50,5	1,5	0,9	
1,0		Bk Karlshorst .....	—	—	51,5	1	0,9	
1,7		Abzw Ostendgestell ▼	—	—	52,5	1	1,0	
1,6		Eichgestell ▼ .....	—	—	54,5	2	2,0	
2,5		Wendenheide .....	—	—	58	3,5	3,4	
1,0		Abzw Teltowkanal .....	—	—	59,5	1,5	1,3	
1,2		Abzw Falkenberg .....	—	—	8,01,5	2	1,5	
3,5		Schönefeld (Kr Teltow) ...	—	—	05,5	4	4,0	
4,8		Waßmannsdorf .....	—	—	10,5	5	5,0	
3,2		Abzw Glasower Damm .	—	—	14	3,5	3,5	
1,2		Abzw Blankenfelde ....	—	—	16	2	1,5	
1,2		Bk Dahlewitz .....	—	—	18	2	1,0	
3,7		Rangsdorf .....	—	—	21	3	2,9	
6,9		Abzw Zoa .....	—	—	26,5	5,5	5,3	
1,6		Zossen .....	8,28	+1	29	1,5	1,0	
6,3		Wünsdorf (Kr Telt) .....	—	—	8,36	7	4,9	
62,1				38		87	72,4	

**P 310 (30,1) 3. Klasse**  
**Berlin Anh Bf—Wünsdorf—Elsterwerda—Dresden**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) Last 300 t Mindestbrems-hundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Berlin Anh Bf</b> .....	—	—	15,36			
1,3		Abwt ▼ .....	—	—	39	3	1,0	
0,8		Abm ▼ .....	—	—	40	1	0,6	
1,4		Tpa .....	—	—	41,5	1,5	1,1	
3,1		Abzw Tfd .....	—	—	44,5	3	2,5	$\frac{16}{11,6}$
1,2		Bk Gaswerk .....	—	—	45,5	1	1,0	
1,6		Marienfelde ▼ .....	—	—	47	1,5	1,4	
4,4		Lichtenrade .....	15,52	8	59	5	4,0	
0,6		Bk Goltzstr .....	—	—	16,01	2	0,5	
2,5		Mahlow .....	—	—	03	2	1,9	
2,0		Abzw Blankenfelde ....	—	—	05,5	2,5	1,9	$\frac{19}{15,1}$
1,8		Bk Dahlewitz .....	—	—	03	2,5	1,1	
3,7		Rangsdorf ▼ .....	—	—	11	3	2,9	
6,9		Abzw Zoa .....	—	—	17	6	5,5	
1,6		Zossen ▼ .....	16,19	10	29	2	1,3	
6,3		<b>Wünsdorf (Kr Teltow)</b> ....	16,39	2	16,41	10	5,0	
39,2		▼		20		46	31,7	
		Doberlug-K .....	19,12	—	19,21			
		Elsterwerda .....	19,54	—	20,35			
		Dresden Hbf .....	22,26	—	—			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**P 311 (30,1) 3. Klasse**  
**Dresden—Elsterwerda—Wünsdorf—Berlin Anh Bf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) Last 300 t Mindestbrems-hundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Dresden Hbf .....	—	—	5,12			
		Elsterwerda .....	7,17	—	7,33			
		Doberlug-K .....	8,15	—	8,20			
		<b>Wünsdorf (Kr Teltow) ....</b>	<b>10,06</b>	<b>3</b>	<b>10,09</b>			
6,3		Zossen ▼ .....	18	10	28	9	5,0	
1,6		Abzw Zoa .....	—	—	31	3	1,3	
6,9		Rangsdorf ▼ .....	—	—	37	6	5,5	
8,7		Bk Dahlewitz .....	—	—	40,5	3,5	3,0	
1,8		Abzw Blankenfelde ....	—	—	42,5	2	1,9	
2,0		Mahlow .....	—	—	44,5	2	1,6	
2,5		Bk Goltzstr .....	—	—	47,5	3	2,0	
0,6		Lichtenrade .....	—	—	49	1,5	0,6	
4,4		Marienfelde .....	—	—	54	5	3,4	
1,6		Bk Gaswerk .....	—	—	56	2	1,2	
1,2		Abzw Tfd .....	—	—	58	2	0,9	40
3,1		Tpa .....	—	—	11,02	4	2,4	26,8
2,2		Abwt .....	—	—	05	3	1,7	
1,3		<b>Berlin Anh Bf ▼ .....</b>	<b>11,08</b>	—	—	3	1,8	
30,2				13		49	31,8	

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**P 315 (30,1) 3. Klasse**  
**Dresden—Elsterwerda—Wünsdorf—Berlin Anh Bf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbremsenwertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Dresden Hbf .....	—	—	12,01			
		Elsterwerda .....	14,04	—	14,48			
		Doberlug-K .....	15,29	—	15,34			
		<b>Wünsdorf (Kr Teltow) ....</b>	<b>17,31</b>	<b>1</b>	<b>17,32</b>			
6,3		Zossen ▼ .....	41	14	55	9	5,0	
1,6		Abzw Zoa .....	—	—	58	3	1,8	
6,9		Rangsdorf ▼ .....	—	—	18,04	6	5,5	
3,7		Bk Dahlewitz .....	—	—	07,5	3,5	8,0	
1,8		Abzw Blankenfelde ....	—	—	09,5	2	1,4	<u>22</u>
2,0		Mahlow .....	—	—	11,5	2,5	1,6	15,4
2,5		Bk Goltzstr .....	—	—	15,5	4	2,0	
0,6		Lichtenrade .....	18,17	8	25	1,5	0,6	
4,4		Marienefelde .....	—	—	31,5	6,5	3,4	
1,6		Bk Gaswerk .....	—	—	33,5	2	1,2	
1,2		Abzw Tfd .....	—	—	35,5	2	0,9	<u>20</u>
3,1		Tpa .....	—	—	39	3,5	2,4	11,4
2,2		Abwt .....	—	—	42	3	1,7	
<u>1,3</u>		<b>Berlin Anh Bf ▼ .....</b>	<b>18,45</b>	—	—	3	1,8	
39,2				23		51	31,8	

**P 316 (30,1) 3. Klasse**  
**Berlin Anh Bf—Wünsdorf—Elsterwerda—Dresden**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbrems-hundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Berlin Anh Bf</b> .....	—	—	9,59			
1,8		Abwt ▼ .....	—	—	10,02	3	1,0	
0,8		Abm ▼ .....	—	—	03	1	0,6	
1,4		Tpa .....	—	—	04,5	1,5	1,1	
3,1		Abzw Tfd .....	—	—	07,5	3	2,5	$\frac{16}{11,6}$
1,2		Bk Gaswerk .....	—	—	08,5	1	1,0	
1,6		Marienfelde ▼ .....	—	—	10	1,5	1,4	
4,4		Lichtenrade .....	—	—	15	5	4,0	
0,6		Bk Goltzstr .....	—	—	16	1	0,5	$\frac{6}{2,4}$
2,5		Mahlow .....	—	—	19	3	1,1	
2,0		Abzw Blankenfelde ....	—	—	21	2	1,9	
1,8		Bk Dahlewitz .....	—	—	23	2	3,0	
3,7		Rangsdorf ▼ .....	10,28	28	56	5	2,9	$\frac{16,5}{12,7}$
6,9		Abzw Zoa .....	—	—	11,04	8	5,5	
1,6		Zossen ▼ .....	11,06	10	16	2	1,3	
6,3		<b>Wünsdorf (Kr Teltow)</b> ....	11,25	2	11,27	9	5,0	
39,2		▼		40		48	32,8	
		Doberlug-K .....	13,12	—	13,22			
		Elsterwerda .....	13,59	—	14,45			
		Dresden Hbf .....	16,53	—	—			

**P 317 (30,1) 3. Klasse**  
**Elsterwerda—Wünsdorf—Berlin Anh Bf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h P 35.17 (38 <sup>10</sup> —40)			Last 300 t		Mindestbremsenwertstel 52			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Elsterwerda .....	—	—	3,20			
		Doberlug-K .....	8,57	—	4,01			
		<b>Wünsdorf (Kr Teltow) ....</b>	<b>5,40</b>	<b>1</b>	<b>5,41</b>			
6,3		Zossen ▼ .....	50	2	52	9	5,0	~~~~~
2,1		Dabendorf Hp .....	56	*0,5	56,5	4	1,5	
6,4		Rangsdorf ▼ .....	—	—	6,04,5	8	5,3	
3,7		Bk Dahlewitz .....	—	—	08	3,5	3,0	16,5
1,8		Abzw Blankenfelde ....	—	—	10	2	1,4	11,3
2,0		Mahlow .....	6,13	1	14	3	1,6	
2,5		Bk Goltzstr .....	—	—	18,5	4,5	2,0	6
0,6		Lichtenrade .....	6,20	5	25	1,5	0,6	2,6
4,4		Marienfelde .....	—	—	31,5	0,5	3,4	~~~~~
1,6		Bk Gaswerk .....	—	—	33,5	2	1,2	
1,2		Abzw Tfd .....	—	—	35,5	2	0,9	~~~~~
3,1		Tpa .....	—	—	39	3,5	2,4	
2,2		Abwt .....	—	—	42	3	1,7	20
1,3		<b>Berlin Anh Bf ▼ .....</b>	<b>6,45</b>	—		3	1,8	11,4
39,2				9,5		55,5	31,8	

\* P 317 hält in Dabendorf zum Aussteigen für Zeitkartenreisende aus Richtung Jüterbog



Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

P 318 (30,1) 3. Klasse  
 Berlin Anh Bf—Wünsdorf—Elsterwerda

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10-40</sup>) Last 300 t Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin Anh Bf .....	—	—	22,56			
1,3		▼ Abwt ▼ .....	—	—	59	3	1,0	
0,8		Abm ▼ .....	—	—	23,00	1	0,6	
1,4		Tpa .....	—	—	01,5	1,5	1,1	16
3,1		Abzw Tfd .....	—	—	04,5	3	2,5	11,6
1,2		Bk Gaswerk .....	—	—	05,5	1	1,0	
1,6		Marienfelde ▼ .....	—	—	07	1,5	1,4	
4,4		Lichtenrade .....	23,12	+5	17	5	4,0	
0,6		Bk Goltzstr .....	—	—	19	2	0,5	
2,5		Mahlow .....	—	—	21,5	2,5	1,9	14,5
2,0		Abzw Blankenfelde ....	—	—	24	2,5	1,9	8,3
1,8		Bk Dahlewitz .....	—	—	26,5	2,5	1,1	
3,7		Rangsdorf ▼ .....	31,5	1	32	4,5	2,9	
6,4		Dabendorf Hp .....	39	0,5	39,5	7	5,1	3,5
0,5		Abzw Zoa .....	—	—	40,5	1	0,4	1,7
1,6		Zossen ▼ .....	43	1	44	2,5	1,3	
6,3		Wünsdorf (Kr Teltow) ....	23,52	1	23,53	8	5,0	
39,2		▼		8,5		48,5	31,7	
		Doberlug-K .....	1,57	—	2,02			
		Elsterwerda .....	2,34	—	—			

Zwischen Rangsdorf und Wünsdorf für Reisende mit S-Bahnfahrkarten  
 zugelassen

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**Vorortzüge**  
**Rangsdorf—Wünsdorf**  
 Zugattung siehe Seite 1  
 3. Klasse

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 Pt 34.15

Last 350 t

Mindestbremsenwert 49

km	Bahnhöfe	Plan- mäß. Fahrzeit	Kür- zeste Fahrzeit	Ps 2408	Ps 2414	Ps 2420	Ps 2422	Ps 2432	Ps 2438	Ps 2444
	Rangsdorf .....			— 5,34	— 7,01	— 8,31	— 9,29	— 11,31	— 13,26	— 14,46
6,4	Dabendorf .....	9	5,5	5,43 44	7,09 10	8,40 41	9,38 39	11,44 45	13,35 36	14,55 56
0,5	Azw Zoa .....	1	0,4	— 45	— 11	— 42	— 40	— 46	— 37	— 57
1,6	Zossen ▼ .....	3	1,3	48 56	14 16	8,45 —	43 44	49 50	40 42	15,00 15,02
6,3	Wünsdorf (Kr Telt) .....	9	5,0	6,14 —	7,25 —	— —	9,53 —	11,59 —	13,51 —	15,11 —
14,8		22	12,2	■ Zsb 58/6,06						

km	Bahnhöfe	Plan- mäß. Fahrzeit	Kür- zeste Fahrzeit	Ps 2450	Ps 2454	Ps 2462	Ps 2466	Ps 2468	Ps 2474	Ps 2478
	Rangsdorf .....			— 16,21	— 17,32	— 19,07	— 20,14	— 20,56	— 22,16	— 23,16
6,4	Dabendorf .....	9	5,5	16,29 30	17,40 41	19,16 17	20,23 24	21,05 21,06	22,25 26	23,25 26
0,5	Azw Zoa .....	1	0,4	— 31	— 42	— 18	— 25	— 07	— 27	— 27
1,6	Zossen ▼ .....	3	1,3	16,34 —	45 47	21 23	20,28 —	10 11	30 31	23,30 —
6,3	Wünsdorf (Kr Telt) .....	9	5,0	— —	17,56 —	19,32 —	— —	21,20 —	22,40 —	— —
14,8		22	12,2							

**Wünsdorf—Rangsdorf**  
 Zuggattung siehe Seite 1  
 3. Klasse

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 Pt 34.15

Last 350 t

Mindestbrems-hundertstel 49

km	Bahnhöfe	Plan- mäf.	Kür- zeste Fahrzeit	Ps 2407	Ps 2413	Ps 2417	Ps 2423	Ps 2433	Ps 2439	Ps 2441
	Wünsdorf (Kr Telt)			— 5,00	— 6,25	— —	— 8,55	— 11,00	— 12,35	— 14,09
6,3	Zossen ▼ .....	9	5,0	5,09 11	6,34 35	— 7,18	9,04 9,06	11,09 11	12,44 13,02	14,18 20
1,6	Abzw Zoa .....	3	1,3	— 14	— 38	— 21	— 09	— 14	— 05	— 23
0,5	Dabendorf .....	1	0,4	15 16	39 40	7,22 23	9,10 11	15 16	13,06 07	24 25
6,4	Rangsdorf ▼ .....	9	5,5	5,25 —	6,49 —	7,32 —	9,20 —	11,25 —	13,16 —	14,34 —
14,8		22	12,2							

km	Bahnhöfe	Plan- mäf.	Kür- zeste Fahrzeit	Ps 2451	Ps 2455	Ps 2461	Ps 2465	Ps 2467	Ps 2473	Ps 2477
	Wünsdorf (Kr Telt)			— —	— 16,46	— 18,08	— —	— 20,21	— 21,40	— —
6,3	Zossen ▼ .....	9	5,0	— 15,50	16,55 17,00	18,17 19	— 19,50	20,30 32	21,49 50	— 22,52
1,6	Abzw Zoa .....	3	1,3	— 53	— 03	— 22	— 53	— 35	— 53	— 55
0,5	Dabendorf .....	1	0,4	15,54 55	17,04 05	23 24	19,54 55	36 37	54 55	22,56 57
6,4	Rangsdorf ▼ .....	9	5,5	16,04 —	17,14 —	18,33 —	20,04 —	20,46 —	22,04 —	23,06 —
14,8		22	12,2							

Lp 2400 (39a, 2)

Berlin Anh Bf—Wünsdorf (Kr Teltow)

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
Pt 34.17

Last 350 t

Mindestbremsenwertstel 49

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Berlin Anh Bf</b> .....	—	—	2,56			
1,3		Abwt .....	—	—	59,5	3,5	1,9	
0,8		Abm .....	—	—	3,00,5	1	0,6	
1,4		Tpa .....	—	—	02	1,5	1,1	
3,1		Abzw Tfd .....	—	—	05	3	2,5	
1,2		Bk Gaswerk .....	—	—	06	1	1,0	
1,6		Marienfelde .....	—	—	08	2	1,4	
4,4		Lichtenrade .....	—	—	14	6	4,0	
0,6		Goltzstr Hp .....	—	—	15	1	0,5	
2,5		Mahlow .....	—	—	19	4	1,9	
2,0		Abzw Blankenfelde ....	—	—	21,5	2,5	1,6	
1,8		Dahlewitz Hp .....	—	—	24	2,5	1,4	
3,7		Rangsdorf .....	—	—	27	3	2,9	
6,9		Abzw Zoa .....	—	—	33	6	5,5	
1,6		Zossen .....	—	—	35	2	1,3	
6,3		<b>Wünsdorf (Kr Teltow)</b> ....	3,44	—	—	9	5,0	
39,2						48	32,6	

Ps 2481 (39a, 1)

Wünsdorf (Kr Teltow)—Rangsdorf

Lp 2481 (39 i, 2)

Rangsdorf—Berlin Anh Bf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
Pt 34.17

Last 350 t

Mindestbremsenwertstel 49

		<b>Wünsdorf (Kr Teltow)</b> ....	—	—	23,28			
6,3		Zossen .....	23,37	25	0,02	9	5,0	
1,6		Abzw Zoa .....	—	—	05	3	1,3	4
0,5		Dabendorf Hp .....	0,06	1	07	1	0,4	1,7
6,4		Rangsdorf .....	15	29	44	8	5,5	
3,7		Dahlewitz Hp .....	—	—	49	5	3,0	
1,8		Abzw Blankenfelde ....	—	—	51,5	2,5	1,6	14
2,0		Mahlow .....	—	—	54	2,5	1,4	8,6
2,5		Goltzstr Hp .....	—	—	57	3	2,0	
0,6		Lichtenrade .....	58	7	1,05	1	0,6	
4,4		Marienfelde .....	—	—	09	4	3,4	
1,6		Bk Gaswerk .....	—	—	11	2	1,2	
1,2		Abzw Tfd .....	—	—	12,5	1,5	0,9	
3,1		Tpa .....	—	—	16	3,5	2,4	
2,2		Abwt .....	—	—	19	3	1,7	17
1,3		<b>Berlin Anh Bf</b> .....	1,22	—	—	3	1,8	11,4

## Einteilung der Bildfahrpläne

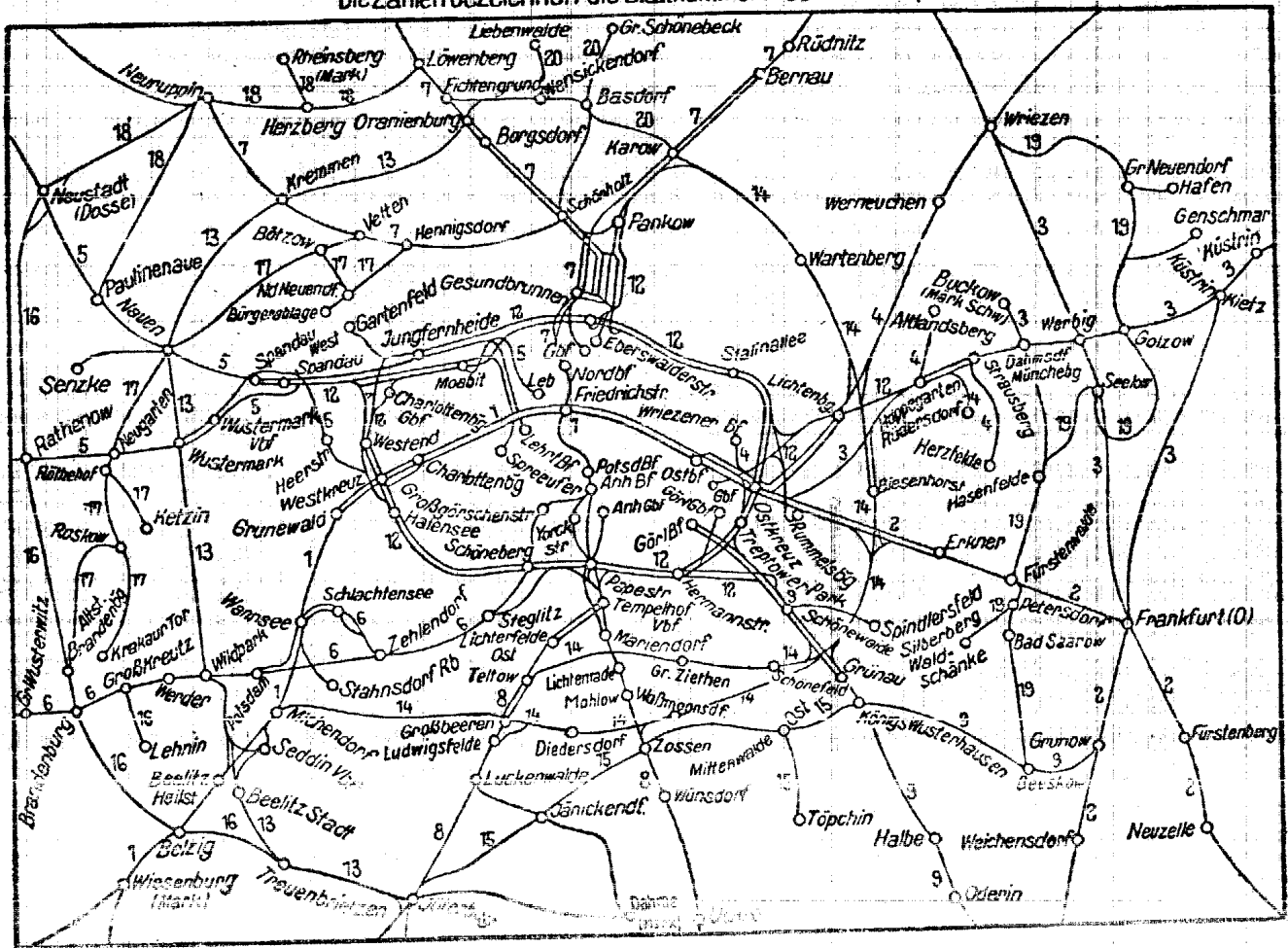
Blatt	Strecke
1	Berlin Ostbf—Stadtbahn—Bln-Wannsee—Wiesenburg (Mark)
2	Berlin Ostbf—Fürstenwalde/Spree—Frankfurt/Oder—Oderbrücke Berlin Ostbf—Ost Gbf—Berlin-Rummelsburg Frankfurt/O—Grunow (N/L)—Weichensdorf, Frankfurt/O—Fürstenberg/O— Neuzelle
3	Vnk—Strausberg—Küstrin-Neustadt, Werbig Pbf—Frankfurt/O, Küstrin-Neu- stadt—Frankfurt/O.
4	Berlin Wriezener Bf—Werneuchen—Tiefensee, Fredersdorf b Bln—Rüders- dorf b Bln, Hoppegarten (Mark)—Altlandsberg, Strausberg—Möllensee Hafen
5	Berlin Lehrter Bf — Bln-Spandau—Neustadt (Dosse) Berlin-Charlottenburg Rathenow
6	Berlin Potsdamer Bf—Potsdam—Wusterwitz
7	Berlin Nordbf Rüdnitz Berlin Eberswalder Str —Oranienburg—Löwenberg (Mark) Kremmen—Neuruppin (Fern- und Gütergl)
8	Berlin Anhalter Bf Jüterbog Tempelhof Vbf Wünsdorf (Kr Teltow) Lichterfelde Süd—Ludwigfelde (Vorortgleis)
9	Berlin Görlitzer Bf—Königs Wusterhausen—Brand (N/L) Königs Wusterhausen—Beeskow—Grunow (N/L)
10	Vollring und Stadtbahn der elektrischen S-Bahn mit anschl Strecken nach Potsdam, Spandau West, Gartenfeld, Strausberg, Erkner, Bln-Grünau und Spindlersfeld (wird z Zt nicht herausgegeben)
11	Nordsüdbahn (elektrischer Betrieb) mit anschl Strecken nach Bernau b Bln, Oranienburg, Velten (Mark), Bln-Wannsee, Stahnsdorf, Lichterfelde Süd und Kaulsdorf (wird z Zt nicht herausgegeben)
12	Güterringgleise mit anschl Gleisen nach den Verschiebebahnhöfen (außer Seddin)
13	Oranienburg—Nauen—Wustermark—Wildpark—Beelitz Stadt—Jüterbog (Umgebungsbahn), Beelitz Stadt—Seddin Vbf
14	Michendorf—Großbeeren—Lichtenrade—Bln-Grünau—Bln-Köpenick—Bln- Kaulsdorf—Marzahn—Bln-Karow (Güteraußenring)
15	Jüterbog—Zossen—Abzw Schönefeld (Kr Teltow)—Königs Wusterhausen— Mittenwalde Ost—Töpchin
16	Neustadt (Dosse)—Rathenow—Brandenburg/Havel—Belzig—Treuenbrietzen (ehemalige Brandenburgische Städtebahn), Groß Kreuz—Lehmn

### Einteilung der Bildfahrpläne

Blatt	Strecke
17	Brandenburg Altstadt—Roskow, Brandenburg Krakauer Tor—Roskow— Röthehof, Ketzin—Röthehof—Nauen—Velten (Mark), Bötzw (Kr Osth)— Nieder Neuendorf (Kr Osthavell)—Hennigsdorf (LEW)
18	Neustadt (Dosse)—Neuruppin—Herzberg (Mark), Paulinenaue—Neuruppin, Rheinsberg (Mark)—Herzberg (Mark)—Löwenberg (Mark) (ehemalige Ruppiner Eisenbahn)
19	Wriezen—Golzow—Dolgelin—Hasenfelde—Fürstenwalde/Spree—Petersdorf —Beeskow, Hasenfelde—Dahmsdorf-Müncheberg, Dahmsdorf-Münche- berg—Buckow (Märkische Schweiz)
20	Berlin Nordbf—Basdorf—Groß Schönebeck, Basdorf—Liebenwalde, Berlin- Karow—Basdorf—Oranienburg
21	Schmalspurbahnen Nauen—Senzke—Kriele, Hohenseefeld—Dahme Kibf, Hohenseefeld— Luckenwalde, Hohenseefeld—Jüterbog (wird z Zt nicht herausgegeben)

Heft	Strecke
1a	Reisezüge vom Blatt 1 des Bildfahrplans
1b	Güterzüge vom Blatt 1 des Bildfahrplans mit Ausnahme der von und nach Seddin über Grunewald fahrenden Güterzüge (Heft 12)
2a	Reisezüge vom Blatt 2 des Bildfahrplans
2b	Güterzüge vom Blatt 2 des Bildfahrplans
3a	Reisezüge vom Blatt 3 des Bildfahrplans
3b	Güterzüge vom Blatt 3 des Bildfahrplans
4	Reise- und Güterzüge vom Blatt 4 des Bildfahrplans
5a	Reisezüge vom Blatt 5 des Bildfahrplans
5b	Güterzüge vom Blatt 5 des Bildfahrplans
6a	Reisezüge vom Blatt 6 des Bildfahrplans
6b	Güterzüge vom Blatt 6 des Bildfahrplans
7a	Reisezüge vom Blatt 7 des Bildfahrplans
7b	Güterzüge vom Blatt 7 und 20 des Bildfahrplans einschl. Strecke Oranienburg—Wustermark Vbf (Blatt 13)
8a	Reisezüge vom Blatt 8 des Bildfahrplans sowie der Reisezüge von und nach der Stadtbahn der Strecke Berlin <sup>Jüterbog</sup> <sub>Wünsdorf</sub>
8b	Güterzüge vom Blatt 8, 14 und 15 des Bildfahrplans
9a	Reisezüge vom Blatt 9 des Bildfahrplans sowie der Reisezüge von und nach der Stadtbahn der Strecke Berlin—Halbe
9b	Güterzüge vom Blatt 9 des Bildfahrplans
10	Elektrische S-Bahnzüge vom Blatt 10 des Bildfahrplans
11	Elektrische S-Bahnzüge vom Blatt 11 des Bildfahrplans
12	Reise- und Güterzüge vom Blatt 12 des Bildfahrplans und von und nach Seddin über Grunewald fahrende Güterzüge einschl. der über die Stadtbahn verkehrenden Postzüge und Kne Osb—Chah
13a	Reisezüge vom Blatt 13 des Bildfahrplans
13b	Güterzüge vom Blatt 13 des Bildfahrplans (ausschließlich Strecke Wur—Or)
14a/15a	Reisezüge vom Blatt 14 und 15 des Bildfahrplans
14b/15b	siehe Heft 8 b
16	Reise- und Güterzüge vom Blatt 16 des Bildfahrplans
17	Reise- und Güterzüge vom Blatt 17 des Bildfahrplans
18	Reise- und Güterzüge vom Blatt 18 des Bildfahrplans
19	Reise- und Güterzüge vom Blatt 19 des Bildfahrplans
20a	Reisezüge vom Blatt 20 des Bildfahrplans

### Übersichtskarte Die Zahlen bezeichnen die Blattnummern der Bildfahrpläne

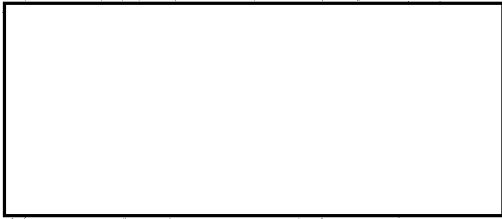




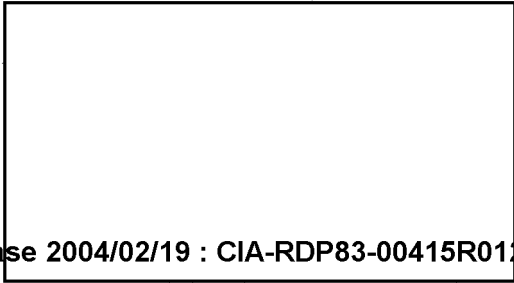
Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

8a

25X1



25X1



Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

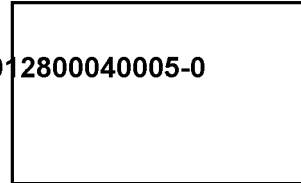
13b

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

THIS IS AN ENCLOSURE TO

Deutsche Reichsbahn

Reichsbahndirektion Berlin



25X1A

SECRET CONTROL U.S. OFFICIALS ONLY

# Buchfahrplan

Heft 13b

Gültig ab 18. Mai 1952

Güterzüge der Strecken

Jüterbog—Seddin Vbf

Wildpark—Wustermark Vbf

Zugverzeichnis Seite 6

**Halten unbedingt auf Pünktlichkeit!**

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Deckblatt Nr.	Gültig ab	Eingebessert am   durch		Bemerkungen

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

## Vorbemerkungen

### A. Allgemeine Erläuterungen

siehe besonderes Heft  
DV 408 51

### B. Bestimmungen der Reichsbahndirektion Berlin für örtliche Besonderheiten

1. Wird die Gestellung einer Schiebelokomotive erforderlich, so hat der Lokomotivführer die Bereitstellung durch den Ausgangsbahnhof oder einen sonstigen geeigneten Bahnhof rechtzeitig zu veranlassen. Der beauftragte Bahnhof gibt die Meldung durch Fernsprecher an den Bahnhof, der die Schiebelokomotive zu stellen hat, weiter. Die Bahnhöfe haben beim Eingang solcher Anforderungen eine ihrer planmäßigen Verschiebelokomotiven rechtzeitig zum Nachschieben bereitzustellen.
2. Alle Leerfahrten der Lokomotiven mit Tender sind, wenn die Betriebsverhältnisse ein Drehen der Lokomotive nicht ausschließen, möglichst mit Schornstein voran auszuführen.
3. Die von den Zuglokomotiven auf Unterwegsbahnhöfen im Durchschnitt zu leistenden und in den Lokomotivdienstzettel einzutragenden Rangierminuten der Rangierdienststart 2 gemäß VBL § 16 (3) sind aus dem Buchfahrplan zu entnehmen.  
Diese Rangierminuten sind für jeden einzelnen Zug am Schluß des Fahrplans in einer Summe aufgeführt.
4. a) Die Lastenangaben im Kopf des Fahrplans gelten sowohl für Steinkohlen- als auch für Braunkohlenfeuerung.  
b) Ein Schwerlastzug ist ein Durchgangsgüterzug (Dg), dessen Last um mehr als 10% über der für ihn im Buchfahrplan festgesetzten Last liegt und der die Fahrzeit des Buchfahrplans nicht überschreitet.  
c) Wenn bei einem Güterzug die zulässige Achsenzahl überschritten wird, kann er nur nach besonderen Bedingungen gefahren werden.  
Zu b) und c) Die Genehmigung der Rbd für das Verkehren dieser Züge erteilt Abteilung III — Gruppe Güterzugfahrplan — Ruf 22 658 —, die auch den Sonderzugfahrplan bekanntgibt. In Ausnahmefällen übernimmt die OZl die Aufgaben der Abteilung III.  
d) Schwerlastzüge ab 3000 t Last bedürfen der vorherigen Genehmigung der GDR, Abteilung III/38.

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
Fahrzeiten für Hilfszüge

## Strecke Oranienburg — Nauen

1 Entfernung km	2 Betriebsstellen	3 v = 50km/h		5.	6.	7.	8.	9.	10.
		Fahrzeit	Gesamt-Fahrzeit	Fahrzeit	Gesamt-Fahrzeit	Fahrzeit	Gesamt-Fahrzeit	Fahrzeit	Gesamt-Fahrzeit
		M	M	M	M	M	M	M	M
	Oranienburg .....								
4,9	▼ Abzw Eden .....	7,0	7,0						
2,3	Germendorf .....	3,0	10,0						
10,4	Kremmen .....	13,0	23,0						
6,3	Flatow (Kr Osth) .....	7,0	30,0						
4,7	Börnicke .....	6,0	36,0						
3,3	Kienberg .....	4,0	40,0						
6,3	▼ Nauen .....	8,0	48,0						
38,2									

## Strecke Nauen — Wustermark

	Nauen .....								
4,7	Bredow (Kr Osth) .....	6,0	6,0						
4,3	Wustermark ▼ .....	5,0	11,0						
9,0									

## Strecke Wustermark — Wildpark

	Wustermark ▼ .....								
2,6	Abzw Wwt .....	3,0	3,0						
3,4	Priort .....	4,0	7,0						
4,7	Satzkorn .....	6,0	13,0						
2,5	Marquardt ▼ .....	3,0	16,0						

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 noch Strecke Wustermark – Wildpark

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Marquardt ▼.....								
2,4	Bornim-Grube .....	3,0	19,0						
2,7	Golm .....	4,0	23,0						
4,0	<b>Wildpark</b> .....	5,0	28,0						
22,3									

Strecke Wildpark – Jüterbog

	<b>Wildpark</b> .....								
5,8	Caputh-Geltow .....	6,0	6,0						
1,1	Schwielowsee .....	2,0	8,0						
4,3	Ferch-Lienewitz .....	5,0	13,0						
2,7	Abzw Lia .....	3,0	16,0						
0,9	Abzw Bea .....	1,5	17,5						
4,0	Beelitz Stadt .....	5,0	22,5						
4,0	▼ Elsholz Hp ▼.....	5,0	27,5						
4,7	Buchholz (Zauche) ....	6,0	33,5						
11,3	<b>Treuenbrietzen Rbf</b> ....	14,0	47,5						
2,3	Treuenbr L-Anst .....	3,0	50,5						
2,6	Frohnsdorf Hp .....	3,0	53,5						
3,5	Tiefenbrunnen .....	4,0	57,5						
4,4	Jüterbog Altes Lager ..	6,0	63,5						
3,4	Bk Neues Lager ....	4,0	67,5						
3,8	<b>Jüterbog</b> ▼.....	5,0	72,5						
68,8									

4  
 Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 Strecke Jüterbog — Wildpark

1 Ent- fer- nung km	2 Betriebsstellen	3		4		5	6	7	8	9	10
		V=50km/h									
		Fahr- zeit M	Gesamt- Fahrzeit M	Fahr- Zeit M	Gesamt- Fahrzeit M	Fahr- zeit M	Gesamt- Fahrzeit M	Fahr- zeit M	Gesamt- Fahrzeit M	Fahr- zeit M	Gesamt- Fahrzeit M
	<b>Jüterbog ▼</b> .....										
8,3	Bk Neues Lager ....	5,0	5,0								
3,4	Jüterbog Altes Lager ..	4,0	9,0								
4,4	Tiefenbrunnen .....	5,0	14,0								
3,5	Frohnsdorf Hp .....	4,0	18,0								
2,6	Treuenbr L-Anst .....	3,0	21,0								
2,3	Treuenbrietzen Rbf ....	3,0	24,0								
11,3	Buchholz (Zauche) ....	14,0	38,0								
4,7	Elsholz Hp ▼ .....	6,0	44,0								
4,0	▼ Beelitz Stadt .....	5,0	49,0								
4,0	Abzw Bea .....	5,0	54,0								
0,9	Abzw Lia .....	1,5	55,5								
2,7	Ferch-Lienewitz .....	3,0	58,5								
4,3	Schwielowsee .....	5,0	63,5								
1,1	Caputh-Geltow .....	2,0	65,5								
5,8	<b>Wildpark</b> .....	6,0	71,5								
58,8											

Strecke Wildpark — Wustermark

	<b>Wildpark</b> .....										
4,0	Golm .....	5,0	5,0								
2,7	Bornim-Grube .....	3,0	8,0								
2,5	Marquardt ▼ .....	3,0	11,0								

5

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
noch Strecke Wildpark—Wustermark

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Marquardt ▼ .....								
2,5	Satzkorn .....	3,0	14,0						
4,7	Priort .....	6,0	20,0						
3,4	Abzw Wwt .....	4,0	24,0						
2,6	Wustermark ▼ .....	3,0	27,0						
22,4									

Strecke Wustermark—Nauen

	Wustermark ▼ .....								
4,3	Bredow (Kr Osth) .....	6,0	6,0						
4,7	Nauen .....	6,0	12,0						
9,0									

Strecke Nauen—Oranienburg

	Nauen .....								
6,3	▼ Kienberg .....	8,0	8,0						
3,3	Börncke .....	4,0	12,0						
4,7	Flatow (Kr Osth) .....	6,0	18,0						
6,3	Kremmen .....	8,0	26,0						
10,4	Germendorf .....	13,0	39,0						
2,3	Abzw Eden .....	3,0	42,0						
4,9	▼ Oranienburg .....	6,0	48,0						
38,2									

Strecke Seddin—Beelitz-Stadt

	Seddin .....								
3,2	Abzw Bea .....	4,0	4,0						
4,0	Beelitz-Stadt .....	5,0	9,0						
7,2									



6  
 Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 Zugverzeichnis

Zug	Seite	Zug	Seite
Po 5020 .....	7	Dg 7408 .....	24
Leig 5831 W .....	8	Dg 7409 .....	25
Leig 5832 W .....	8	Dg 7411 .....	26
Leig 5853 .....	9	Dg 7412 .....	27
Leig 5854 .....	10	Dg 7416 .....	27
Dg 6883 B .....	11	Dg 7417 .....	26
Dg 6885 B .....	11	Dg 7436 .....	28
Dg 6889 B .....	11	Dg 7819 .....	29
Dg 6890 B .....	12	Dg 7821 .....	29
Dg 6892 B .....	12	Dg 7826 B .....	30
Dg 6891 .....	13	Dg 7827 .....	29
Dg 6891 .....	14	Dg 7828 .....	30
Dg 6896 B .....	14	Dg 7829 .....	29
Dg 6895 .....	15	Dg 7830 .....	30
Dg 6899 .....	15	Dg 7832 B .....	30
Dg 6898 .....	16	N 8011 .....	31
Dg 6926 .....	17	N 8012 .....	31
Dg 6928 .....	17	N 8017 .....	32
Dg 26932 B .....	18	N 8018 .....	32
Dg 26934 B .....	18	N 8152 .....	33
Dg 7053 .....	19	N 8153 .....	33
Dg 7076 .....	19	N 8155 .....	34
Dg 7067 .....	20	N 8156 .....	35
Dg 7068 .....	20	N 8263 .....	36
Gag 7161 B .....	21	N 8264 .....	36
Gag 7167 B .....	21	N 8265 .....	36
Dg 7401 .....	22	N 8266 .....	36
Dg 7402 B .....	23	Lgo 10512 .....	37
Dg 7404 .....	23	Lgo 10832 .....	38
Dg 7405 .....	22	Lgo 10834 B .....	39
Dg 7406 .....	24	Üb 16630 - 16631 .....	40
Dg 7407 .....	25	Üa 16850 - 16857 .....	41

Nauen - Kremmen - Oranienburg - Basdorf - Bln-Ostbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 P 5. 17 (38<sup>10</sup> - 40)

Last 250 t

Maßgebende Bremsleistung 45  
 Mindestbremsleistung 41

			□ Po 5020 (49.1)				
1	2	3	4		4	6	8
		<b>Wildpark</b> .....	—	<b>19,38</b>			
4,0		Golm.....	—	44			4,8
2,7		Bornim-Grube.....	—	48,5			4,1
2,4		Marquardt Hp▼ .....	—	—			4,0
2,5		Satzkorn .....	—	56			3,4
4,7		Priort .....	—	20,03			7,1
3,4		Abzw Wwt.....	—	07			3,7
2,6		<b>Wustermark</b> ▼.....	20,12	20,25			3,2
<u>22,3</u>		Berlin Ostbf .....	0,10	—			<u>30,3</u>

von Wus bis Osb: Heft 7 b

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 45  
 G 56.15 (52) Last 100 t Mindestbrems-hundertstel 41

			Leig 5831 W (59,1)				
1	2	3	4	6	4	6	8
		Magdeburg Roth .....	—	12,05			
		Brandenburg .....	17,06	20,00			
		<b>Abzw Kuhfort .....</b>	<b>—</b>	<b>22,20</b>			
1,4		Golm .....	—	24			2,6
2,7		Bornim-Grube .....	22,29	39			3,0
2,4		Marquardt Hp ▼ .....	—	44			3,0
2,5		Satzkorn .....	48	23,11			3,0
4,7		Priort .....	23,18	32			6,0
3,4		Abzw Wwt .....	—	37			4,0
2,1		Wustermark Vbf .....	23,42	—			3,2
19,2							24,8

Wustermark Vbf — Brandenburg — Magdeburg-Rothensee

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 45  
 G 56.15 (52) Last 100 t Mindestbrems-hundertstel 41

			Leig 5832 W (59,1)				
1	2	3	4	6	4	6	8
		Wustermark Vbf .....	—	13,12			
2,1		Abzw Wwt .....	—	18			4,0
3,4		Priort .....	13,24	34			4,8
4,7		Satzkorn .....	41	51			5,6
2,5		Marquardt Hp ▼ .....	—	55			3,0
2,4		Bornim-Grube .....	14,00	14,10			4,0
2,7		Golm .....	—	14			3,2
1,4		<b>Abzw Kuhfort .....</b>	<b>—</b>	<b>14,19</b>			<b>2,6</b>
19,2							27,2
		Magdeburg Roth .....	0,32	—			

Jüterbog - Wildpark - Werder - Abzw Kuhfort - Wustermark Vbf 9  
 Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Maßgebende Brems Hundertstel 45  
 G 58.15 (52) Last 100 t Mindestbrems Hundertstel 41

			Leig 5853				
			So, Mi, Fr				
			(59,1)				
1	2	3	4	6	4	6	8
		<b>Jüterbog</b> .....	—	<b>14,03</b>			
3,8		Abzw Neues Lager ...	—	<b>11</b>			4,6
3,4		Jüterbog Altes Lager ..	—	<b>17</b>			4,1
4,4		Tiefenbrunnen .....	<b>14,23</b>	<b>29</b>			5,4
8,4		Treuenbrietzen .....	<b>40</b>	<b>15,10</b>			10,1
11,3		Buchholz (Zauche) .....	<b>15,25</b>	<b>51</b>			13,6
4,7		Elsholz .....	—	<b>57</b>			5,7
4,0		▼ Beelitz Stadt .....	<b>16,03</b>	<b>16,47</b>			4,8
4,0		Abzw Bea .....	—	<b>54</b>			4,8
1,0		Abzw Lia .....	—	<b>56</b>			1,0
2,8		Ferch-Lienewitz .....	<b>17,00</b>	<b>17,25</b>			3,4
4,3		Schwieelowsee Hp .....	—	—			5,2
1,1		Caputh-Geltow .....	<b>31</b>	<b>36</b>			1,3
5,8		Wildpark .....	<b>43</b>	<b>18,04</b>			7,0
3,5		Abzw Kuhfort .....	—	<b>09</b>			4,1
2,8		Werder▼ .....	<b>18,15</b>	<b>19,24</b>			4,4
2,8		Abzw Kuhfort .....	—	<b>30</b>			2,5
1,4		Golm .....	—	<b>34</b>			2,6
2,7		Bornim-Grube .....	—	<b>38,5</b>			4,1
2,4		Marquardt Hp ▼ .....	—	—			4,0
2,5		Satzkorn .....	—	<b>46</b>			3,4
4,7		Priort .....	—	<b>53</b>			7,1
3,4		Abzw Wwt .....	—	<b>57</b>			3,7
2,1		Wustermark Vbf .....	<b>20,03</b>	—			3,2
<b>96,3</b>							<b>109,1</b>

10  
**Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0**  
**Wustermark Vbf — Abzw Kuhfort — Werder — Wildpark — Jüterbog**

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h**  
 G 56.15 (52)

**Last 100 t**

Maßgebende Brems-hundertstel **45**  
 Mindestbrems-hundertstel **41**

			Leig 5854 Mo, Do, Sa (59,1)				
1	2	3	4	6	4	6	8
		<b>Wustermark Vbf</b> .....	—	<b>2,37</b>			
2,1		Abzw Wwt .....	—	<b>42</b>			4,0
3,4		Priort .....	—	<b>47</b>			3,7
4,7		Satzkorn .....	—	<b>54</b>			7,0
2,5		Marquardt Hp ▼ .....	—	—			3,4
2,4		Bornim-Grube .....	—	<b>3,02</b>			4,0
2,7		Golm .....	—	<b>07</b>			4,1
1,4		Abzw Kuhfort .....	—	<b>11</b>			2,6
2,8		Werder ▼ .....	<b>3,16</b>	<b>4,20</b>			3,8
2,8		Abzw Kuhfort .....	—	<b>26</b>			4,2
3,5		Wildpark .....	—	<b>31</b>			4,4
5,8		Caputh-Geltow .....	<b>38</b>	<b>43</b>			7,3
1,1		Schwielowsee Hp .....	—	—			1,3
4,3		Ferch-Lienewitz .....	<b>52</b>	<b>56</b>			5,2
2,8		Abzw Lia .....	—	<b>5,00</b>			3,4
1,0		Abzw Bea .....	—	<b>02</b>			2,0
4,0		Beelitz Stadt .....	<b>5,07</b>	<b>14</b>			4,8
4,0		Elsholz . ▼ .....	—	<b>19</b>			4,8
4,7		Buchholz (Zauche) .....	<b>25</b>	<b>54</b>			5,7
11,3		Treuenbrietzen .....	<b>6,08</b>	<b>6,44</b>			13,6
8,4		Tiefenbrunnen .....	56	<b>7,10</b>			10,1
4,4		Jüterbog Altes Lager ..	<b>7,18</b>	<b>30</b>			5,3
3,4		Abzw Neues Lager ...	—	<b>37</b>			4,1
3,8		<b>Jüterbog</b> .....	<b>7,44</b>	—			4,5

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Bitterfeld-Wittenberg—Abzw Dennewitz—Seddin Vbf  
 Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 33  
 G 56.15 (52) Bea—Sed 40 km/h Last 1200 t Mindestbrems-hundertstel 30

			Dg 6883 B (60,3)		Dg 6885 B (60,3)			
1	2	3	4	6	4	6	8	
		Bitterfeld .....		0,20		3,20		
		Wittenberg .....	1,22	1,28	4,22	4,40		
		<b>Abzw Dennewitz</b> .....	—	<b>2,18</b>	—	<b>5,32</b>		
2,4		Abzw Neues Lager...	—	24	—	38		5,0
3,4		Jüterbog Altes Lager ..	2,32	35	—	45		4,1
4,4		Tiefenbrunnen .....	—	41	—	51		5,4
8,4		Treuenbrietzen .....	—	52	6,02	6,28		10,1
11,3		Buchholz (Zauche) ▼...	—	3,07	—	48		13,6
4,7		Elsholz .....	—	13	—	54		5,7
		▼						
4,0		Beelitz Stadt .....	—	20	7,00	7,14		4,8
4,0		Abzw Bea .....	—	29	—	23		4,8
1,0		Abzw Bla .....	—	32	—	26		1,2
2,2		<b>Seddin Vbf</b> .....	<b>3,28</b>	—	<b>7,32</b>	—		<b>3,1</b>
								57,8
45,8								

A—Sed  
gleicher Plan  
wie Dg 7819

Wittenberg—Abzw Dennewitz—Seddin Vbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 33  
 G 56.15 (52) Bea—Sed 40 km/h Last 1200 t Mindestbrems-hundertstel 30

			Dg 6889 B (60,3)					
1	2	3	4	6	4	6	8	
		Wittenberg .....	—	7,54				
		<b>Abzw Dennewitz</b> .....	—	<b>8,42</b>				
2,4		Abzw Neues Lager...	—	48				5,0
3,4		Jüterbog Altes Lager...	—	55				4,1
4,4		Tiefenbrunnen .....	—	9,01				5,4
8,4		Treuenbrietzen .....	—	12				10,1
11,3		Buchholz (Zauche) ▼...	—	27				13,6
4,7		Elsholz .....	—	33				5,7
		▼						
4,0		Beelitz Stadt .....	—	39				4,8
4,0		Abzw Bea .....	—	48				4,8
1,0		Abzw Bla .....	—	51				1,2
2,2		<b>Seddin Vbf</b> .....	<b>9,58</b>	—				<b>3,1</b>
								57,8

## Seddin Vbf—Abzw Dennewitz—Halle (S) Gbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

Maßgebende Brems Hundertstel 33

G 56.15 (52) Sed—Bea 40 km/h

Last 700 t

Mindestbrems Hundertstel 30

			Dg 6890 B (60,3)		Dg 6892 B (60,3)			
. 1	2	3	1	6	4	6	8	
		Seddin Vbf .....	—	2,59	—	7,33		
2,2		Abzw Bla .....	—	3,05	—	39	4,2	
1,0		Abzw Bea .....	—	08	—	42	2,0	
4,0		Beelitz Stadt .....	3,13	52	7,47	8,07	4,8	
4,0		Elsholz ▼ .....	—	58	—	13	4,8	
4,7		Buchholz (Zauche) .....	4,05	4,12	—	20	5,7	
11,3		Treuenbrietzen .....	—	34	—	38	13,6	
8,4		Tiefenbrunnen .....	4,53	5,05	8,59	9,18	10,1	
4,4		Jüterbog Altes Lager ..	—	15	—	28	5,3	
3,4		Abzw Neues Lager ...	—	22	—	33	4,1	
2,4		Abzw Dennewitz .....	—	5,27	—	9,39	5,0	
45,8							59,6	
		Wittenberg .....	6,07	6,15	10,18	18,28		
		Halle (Saale) Gbf .....	7,58	—	12,41	—		
			Gleicher Plan wie Lgo 10 834 B					

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

## Bitterfeld--Wittenberg--Abzw Dennewitz--Seddin Vbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Maßgebende Brems Hundertstel 33  
 G. 56.15 (52) Bea--Sed 40 km/h Last 1200 t Mindestbrems Hundertstel 30

			□ Dg 6891 (60,1)				
1	2	3	4	6	4	6	8
		Bitterfeld .....	—	8,50			
		Wittenberg .....	9,53	10,01			
		<b>Abzw Dennewitz .....</b>	<b>—</b>	<b>10,50</b>			
2,4		Abzw Neues Lager ...	—	56			5,0
3,4		Jüterbog Altes Lager ..	—	11,03			4,1
4,4		Tiefenbrunnen .....	—	09			5,4
8,4		Treuenbrietzen .....	—	20			10,1
11,3		Buchholz (Zauche) .....	11,35	48			13,6
4,7		Elsholz ▼ .....	—	57			5,7
4,0		▼ Beelitz Stadt .....	12,03	12,10			4,8
4,0		Abzw Bea .....	—	20			4,8
1,0		Abzw Bla .....	—	23			1,2
2,2		Seddin Vbf .....	12,29				3,1
45,8							57,8



## Seddin Vbf—Abzw Dennewitz—Halle (S) Gbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 53.15 (52) Sed-Bza 40 km/h

Last 700 t

Maßgebende Brems-hundertstel 33  
Mindestbrems-hundertstel 30

			□ Dg 6894 (60,1)		Dg 6896 B (60,3)		
1	2	3	4	6	4	6	8
		Seddin Vbf .....	—	11,54	—	15,12	
2,2		Abzw Bla .....	—	12,00	—	18	4,2
1,0		Abzw Bea .....	—	03	—	21	2,0
4,0		Beelitz Stadt .....	—	08	15,26	33	4,8
4,0		Elsholz ▼ .....	—	14	—	42	4,8
4,7		Buchholz (Zauche) .....	—	21	15,49	15,11	5,7
11,3		Treuenbrietzen .....	—	39	—	33	13,6
8,4		Tiefenbrunnen .....	13,01	13,09	—	52	10,1
4,4		Jüterbog Altes Lager ..	—	19	—	17,00	5,3
3,4		Abzw Neues Lager ...	—	24	—	07	4,1
2,4		Abzw Dennewitz .....	—	13,30	—	17,13	5,0
45,8							59,6
		Wittenberg .....	14,09	14,19	17,53	18,04	
		Halle (Saale) Gbf .....	16,02	—	19,44	—	

Bitterfeld—Wittenberg—Abzw Dennewitz—Seddin Vbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Maßgebende Brems Hundertstel 33  
 G 56.15 (52) Bea—Sed 40 km/h Last 1200 t Mindestbrems Hundertstel 30

			□ Dg 6895 (60,1)		□ Dg 6899 (60,1)		
1	2	3	4	6	4	6	8
		Bitterfeld .....	—	15,38	—	23,39	
		Wittenberg .....	16,40	17,00	—	0,42	
		<b>Abzw Dennewitz .....</b>	—	<b>17,50</b>	—	<b>1,28</b>	
2,4		Abzw Neues Lager ...	—	56	—	34	5,0
3,4		Jüterbog Altes Lager ..	—	18,03	—	41	4,1
4,4		Tiefenbrunnen .....	—	09	—	47	5,4
8,4		Treuenbrietzen .....	—	20	—	58	10,1
11,3		Buchholz (Zauche) .....	18,35	47	—	2,14	13,6
4,7		Elsholz ▼ .....	—	56	—	20	5,7
4,0		▼ Beelitz Stadt .....	—	19,03	—	27	4,8
4,0		Abzw Bea .....	—	11	—	36	4,8
1,0		Abzw Bla .....	—	14	—	39	1,2
2,2		Seddin Vbf .....	19,20	—	2,45	—	3,1
45,8							57,8

Seddin Vbf—Abzw Dennewitz—Halle (S) Gbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56.15 (52) Sed-Bea 40 km/h

Last 700 t

Maßgebende Brems Hundertstel 33  
Mindestbrems Hundertstel 30

			□ Dg 6898 (60,1)				
1	2	3	4	6	4	6	8
		Seddin Vbf .....	—	21,05			
2,2		Abzw Bla .....	—	11			4,2
1,0		Abzw Bea .....	—	14			2,0
4,0		Beelitz Stadt .....	—	19			4,8
4,0		Elsholz .....	—	25			4,8
4,7		Buchholz (Zauche) .....	21,32	21,46			5,7
11,3		Treuenbrietzen .....	22,08	22,30			13,6
8,4		Tiefenbrunnen .....	—	54			10,1
4,4		Jüterbog Altes Lager ..	—	23,01			5,3
3,4		Abzw Neues Lager ...	—	06			4,1
2,4		Abzw Dennewitz .....	—	23,12			5,0
45,8							59,6
		Wittenberg .....	23,50	0,01			
		Halle (Saale) Gbf .....	1,42	—			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0<sup>17</sup>

Senftenberg—Brand—Altglienicke—Seddin Vbf—Wustermark Vbf  
Neustadt (Dosse)—Rostock

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Maßgebende Bremschundertstel 33  
G 56.15 (52) Sed-Lia = 40 km/h Last 1200 t Mindestbremschundertstel 30

			Dg 6926 (60,1)		Dg 6928 (60,1)		
1	2	3	4	6	4	6	8
		Grünau .....	11,25	13,37	3,25	4,00	
		<b>Seddin Vbf .....</b>	—	<b>15,01</b>	<b>5,31</b>	<b>6,25</b>	
2,2		Abzw Bla .....	—	07	—	32	4,2
0,9		Abzw Lia .....	—	10	—	35	1,4
2,8		Ferch-Lienewitz .....	—	14	—	39	3,4
4,3		Schwielowsee Hp .....	—	—	—	—	5,2
1,1		Caputh-Geltow .....	—	22	—	46	1,3
5,8		Wildpark .....	—	30	—	54	7,0
4,0		Golm .....	—	36	—	7,00	4,8
2,7		Bornim-Grube .....	—	40	—	06	4,1
2,4		Marquardt Hp ▼ .....	—	—	—	—	4,0
2,5		Satzkorn .....	15,52	16,05	—	18	3,4
4,7		Priort .....	—	14	—	25	7,1
3,4		Abzw Wwt .....	—	22	—	30	3,7
2,1		<b>Wustermark Vbf .....</b>	<b>16,28</b>	<b>17,48</b>	<b>7,36</b>	<b>9,06</b>	<b>3,2</b>
<u>38,9</u>							<u>52,8</u>
		Neustadt (Dosse) .....	20,32	22,20	10,36	12,38	

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Seddin Vbf—Wustermark Vbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Maßgebende Brems Hundertstel 33  
 (1 56,15 (52) Sed-Lia = 40 km/h Last 1200 t Mindestbrems Hundertstel 30

			Dg 26932 B (60,3)		Dg 26934 B (60,3)		
1	2	3	4	6	4	6	8
		Seddin Vbf .....	20,18	20,40	2,44	3,07	
2,2		Abzw Bla .....	—	46	—	13	4,2
0,9		Abzw Lia .....	—	49	—	16	1,4
2,8		Ferch-Lienewitz .....	—	53	—	20	3,4
4,3		Schwielowsee Hp .....	—	—	—	—	5,2
1,1		Caputh-Geltow .....	—	21,00	—	27	1,3
5,8		Wildpark .....	—	08	—	35	7,0
4,0		Golm .....	—	14	—	41	4,8
2,7		Bornim-Grube .....	—	18	—	45	4,1
2,4		Marquardt Hp ▼ .....	—	—	—	—	4,0
2,5		Satzkorn .....	—	31	—	57	3,4
4,7		Priort .....	—	37	—	4,03	7,1
3,4		Abzw Wwt .....	—	42	—	08	3,7
2,1		Wustermark Vbf .....	21,48	—	4,14	—	3,2
38,9							52,8
		Neustadt (Dosse) .....	23,50	0,10	10,03	10,35	
		Wittenberge .....	1,20	—	12,15	—	

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 Brandenburg - Wildpark - Brandenburg  
 Seddin Vbf - Wildpark - Brandenburg

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 33  
 G 56.15 (52) Lia-Sed-Lia = 40 km/h Last 1200 t Mindestbrems-hundertstel 30

			□ Dg 7053 (60,1)				
1	2	3	4	6	4	6	8
		Brandenburg..... Bn-Wp: Heft 6b	—	2,20			
		<b>Wildpark</b> .....	<b>3,10</b>	<b>3,40</b>			
5,8		Caputh-Geltow .....	—	52			7,3
1,1		Schwielowsee Hp .....	—	—			1,3
4,3		Ferch-Lienewitz.....	—	4,03			5,2
2,8		Abzw Lia .....	—	08			3,4
0,9		Abzw Bla .....	—	11			1,4
2,2		Seddin Vbf .....	4,17	—			3,1
<u>17,1</u>							<u>21,7</u>
			□ Dg 7076 (60,1)				
2,2		Seddin Vbf .....	—	8,40			
0,9		Abzw Bla .....	—	57			4,2
2,8		Abzw Lia .....	—	9,00			1,4
4,3		Ferch-Lienewitz .....	—	05			3,4
1,1		Schwielowsee Hp .....	—	—			5,2
5,8		Caputh-Geltow .....	—	16			1,3
<u>17,1</u>		<b>Wildpark</b> .....	<b>9,27</b>	<b>10,08</b>			<b>7,0</b>
							<u>22,5</u>
		Brandenburg.....	10,57	12,22			
			weiter nach Mg Roth				

Wp-Bn siehe Heft 6 b

Magdeburg-Roth — Brandenburg — Wildpark — Seddin Vbf  
 Seddin Vbf — Wildpark — Brandenburg — Magdeburg-Roth

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Maßgebende Brems Hundertstel 33  
 G 56.15 (52) Lia-Sed-Lia = 40 km/h Last 1200 t Mindestbrems Hundertstel 30

			□ Dg 7067 (60,1)				
1	2	3	4	6	4	6	8
		Magdeburg Roth .....	—	8,24			
		Brandenburg .....	11,35	12,28			
		Bn — Wp: Heft 6b					
		<b>Wildpark</b> .....	<b>13,36</b>	<b>13,43</b>			
5,8		Caputh-Geltow .....	55	14,29			7,3
1,1		Schwielowsee Hp .....	—	—			1,3
4,3		Ferch-Lienewitz .....	—	42			5,2
2,8		Abzw Lia .....	—	47			3,4
0,9		Abzw Bla .....	—	50			1,4
2,2		<b>Seddin Vbf</b> .....	<b>14,55</b>	—			3,1
							21,7
17,1							
			□ Dg 7068 (60,1)				
		<b>Seddin Vbf</b> .....	—	<b>23,34</b>			
2,2		Abzw Bla .....	—	40			4,2
0,9		Abzw Lia .....	—	43			1,4
2,8		Ferch-Lienewitz .....	—	47			3,4
4,3		Schwielowsee Hp .....	—	—			5,2
1,1		Caputh-Geltow .....	—	54			1,3
5,8		<b>Wildpark</b> .....	<b>0,02</b>	<b>0,11</b>			7,0
17,1							22,5
		Brandenburg .....	1,02	1,59			
		Magdeburg Roth .....	4,58	—			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Semitenberg - Falkenberg - Jüterbog - Treuenbrietzen - Nauen

Nauen - Neustadt (Dosse) - Pritzwalk - Güstrow - Rostock

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56.15 (52)

Last 1200 t

Maßgebende Brems Hundertstel 39  
Mindestbrems Hundertstel 35

			Gag 7161 (67,3) B				
1	2	3	4	6	4	6	8
		Falkenberg (Elster) . . . .	—	0,49			
		Jüterbog ▼ . . . . .	2,02	2,36			
3,8		Abzw Neues Lager . . . .	—	48			4,6
3,4		Jüterbog Altes Lager . . .	—	55			4,1
4,4		Tiefenbrunnen . . . . .	—	3,01			5,4
8,4		Treuenbrietzen . . . . .	—	12			10,1
11,3		Buchholz (Zauche) . . . .	—	27			13,6
4,7		Elsholz ▼ . . . . .	—	33			5,7
4,0		▼ Beelitz Stadt . . . . .	—	40			4,8
4,0		Abzw Bea . . . . .	—	49			4,8
1,0		Abzw Lia . . . . .	—	52			1,0
2,8		Ferch-Lienewitz . . . . .	3,56	4,07			3,4
4,3		Schwielowsee Hp . . . . .	—	—			5,2
1,1		Caputh-Geltow . . . . .	—	17			1,3
5,8		Wildpark . . . . .	—	25			7,0
4,0		Golm . . . . .	—	31			4,8
2,7		Bornim-Grube . . . . .	—	35			4,1
2,4		Marquardt Hp ▼ . . . . .	—	—			4,0
2,5		Satzkorn . . . . .	—	47			3,4
4,7		Priort . . . . .	4,53	5,23			7,1
3,4		Abzw Wwt . . . . .	—	31			3,7
2,6		Wustermark ▼ . . . . .	5,36	6,46			2,9
4,3		Bredow (Kr Osth) . . . .	—	56			4,7
4,7		▼ Nauen . . . . .	—	7,04			5,1
90,3							112,8
		Neustadt (Dosse) . . . . .	10,35	—			



## Seddin Vbf—Wustermark Vbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Maßgebende Brems Hundertstel 33  
 G 56.15 (52) Sed-Lia = 40 km/h Last 1200 t Mindestbrems Hundertstel 30

			Dg 7401 (60,1)		Dg 7405 (60,1)		
1	2	3	4	6	4	6	8
		Seddin Vbf .....	—	2,50	—	10,01	
2,2		Abzw Bla .....	—	57	—	07	4,2
0,9		Abzw Lia .....	—	3,00	—	10	1,4
2,8		Ferch-Lienewitz .....	—	04	10,15	35	3,4
4,3		Schwielowsee Hp .....	—	—	—	—	5,2
1,1		Caputh-Geltow .....	—	11	—	45	1,3
5,8		Wildpark .....	—	19	—	53	7,0
4,0		Golm .....	—	25	—	59	4,8
2,7		Bornim-Grube .....	—	29	—	11,03	4,1
2,4		Marquardt Hp ▼ .....	—	—	—	—	4,0
2,5		Satzkorn .....	—	41	—	16	3,4
4,7		Priort .....	—	47	—	22	7,1
3,4		Abzw Wwt .....	—	52	—	27	3,7
2,1		Wustermark Vbf .....	3,58	—	11,33	—	3,2
38,9							52,8

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

## Wustermark Vbf – Seddin Vbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h      Maßgebende Brems Hundertstel 33  
 G 56.15 (52)      Lia-Sed-40 km/h      Last 1200 t      Mindestbrems Hundertstel 30

					Dg 7404 (60, 1)		
1	2	3	4	6	4	6	8
		Wustermark Vbf .....			—	9,20	
2,4		Abzw Wwt .....			—	26	4,0
3,4		Priort .....			—	31	3,7
4,7		Satzkorn .....			—	38	7,0
2,5		Marquardt Hp ▼ .....			—	—	3,4
2,4		Bornim-Grube .....			—	50	4,0
2,7		Golm .....			—	54	4,1
4,0		Wildpark .....			—	10,00	4,8
5,8		Caputh-Geltow .....			—	08	7,3
1,1		Schwielowsee Hp .....			—	—	1,3
4,3		Ferch-Lienewitz .....			—	19	5,2
2,8		Abzw Lia .....			—	24	3,4
0,9		Abzw Bla .....			—	27	1,4
2,2		Seddin Vbf .....			10,33	—	3,1
38,9							52,7

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

## Wustermark Vbf — Seddin Vbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 G 56.15 (52) Lia-Sed 40 km/h Last 1200 t Maßgebende Brems Hundertstel 33  
 Mindestbrems Hundertstel 30

			Dg 7406 B (60,3)		□ Dg 7408 (60,1)		
1	2	3	4	6	4	6	8
		Wustermark Vbf .....	—	11,54	—	21,10	
2,1		Abzw Wwt .....	—	12,00	—	16	4,0
3,4		Priort .....	—	05	—	21	3,7
4,7		Satzkorn .....	12,14	25	21,27	39	7,0
2,5		Marquardt Hp ▼ .....	—	—	—	—	3,4
2,4		Bornim-Grube .....	—	38	—	54	4,0
2,7		Golm .....	—	42	—	58	4,1
4,0		Wildpark .....	—	48	—	22,04	4,8
5,8		Caputh-Geltow .....	—	56	—	12	7,3
1,1		Schwielowsee Hp .....	—	—	—	—	1,3
4,3		Ferch-Lienewitz .....	—	13,07	—	23	5,2
2,8		Abzw Lia .....	—	12	—	28	3,4
0,9		Abzw Bla .....	—	15	—	31	1,4
2,2		Seddin Vbf .....	13,21	—	22,37	—	3,1
38,9							52,7

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 Seddin Vbf — Wustermark Vbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Maßgebende Brems Hundertstel 33  
 G 56.15 (52) Sed-Lia 40 km/h Last 1200 t Mindestbrems Hundertstel 30

			□ Dg 7407 (60,1)		□ Dg 7409 (60,1)		
1	2	3	4	6	4	6	8
		Seddin Vbf .....	—	16,03	—	23,07	
2,2		Abzw Bla .....	—	09	—	13	4,2
0,9		Abzw Lia .....	—	12	—	16	1,4
2,8		Ferch-Lienewitz .....	16,17	24	—	20	3,4
4,3		Schwielowsee Hp .....	—	—	—	—	5,2
1,1		Caputh-Geltow .....	—	34	—	27	1,3
5,8		Wildpark .....	—	42	—	35	7,0
4,0		Golm .....	—	48	—	41	4,8
2,7		Bornim-Grube .....	—	52	—	45	4,1
2,4		Marquardt Hp ▼ .....	—	—	—	—	4,0
2,5		Satzkorn .....	17,05	17,18	23,57	0,12	3,4
4,7		Priort .....	27	38	—	21	7,1
3,4		Abzw Wwt .....	—	47	—	26	3,7
2,1		Wustermark Vbf .....	17,53	—	0,32	—	3,2
							52,8
			38,9				

## Seddin Vf—Wildpark—Wustermark Vbf

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Maßgebende Brems Hundertstel 33  
 G 56.15 (52) Sed—Lia 40 km/h Last 1200 t Mindestbrems Hundertstel 30

			Dg 7411 (60,1)		Dg 7417 (60,1)			
1	2	3	4	6	4	6	8	
		Seddin Vbf .....	—	6,16	—	18,05		
2,2		Abzw Bla .....	—	22	—	11	4,2	
0,9		Abzw Lia .....	—	25	—	14	1,4	
2,8		Ferch-Lienewitz .....	—	29	—	18	3,4	
4,3		Schwielowsee Hp .....	—	—	—	—	5,2	
1,1		Caputh-Geltow .....	—	36	—	25	1,3	
5,8		Wildpark .....	6,44	7,30	18,33	19,52	7,0	
4,0		Golm .....	—	38	—	20,00	4,8	
2,7		Bornim-Grube .....	—	42	—	04	4,1	
2,4		Marquardt Hp ▼ .....	—	—	—	—	4,0	
2,5		Satzkorn .....	7,55	8,26	—	17	3,4	
4,7		Priort .....	—	35	—	23	7,1	
3,4		Abzw Wwt .....	—	40	—	28	3,7	
2,1		Wustermark Vbf .....	8,46	—	20,34	—	3,2	
38,9							52,8	

Wustermark Vbf — Wildpark — Seddin Vbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 33  
 G 56.15 (52) Lia-Sed 40 km/h Last 1200 t Mindestbrems-hundertstel 30

			□ Dg 7412 (60,1)		Dg 7416 (60,1)		
1	2	3	4	6	4	6	8
		Wustermark Vbf .....	—	0,35	—	15,40	
2,1		Abzw Wwt .....	—	41	—	46	4,0
3,4		Priort .....	—	46	—	51	3,7
4,7		Satzkorn .....	0,53	1,12	—	58	7,0
2,5		Marquardt Hp ▼ .....	—	—	—	—	3,4
2,4		Bornim-Grube .....	—	27	—	16,10	4,0
2,7		Golm .....	—	31	—	14	4,1
4,0		Wildpark .....	1,37	59	16,20	17,00	4,8
5,8		Caputh-Geltow .....	—	2,11	—	12	7,3
1,1		Schwielowsee Hp .....	—	—	—	—	1,3
4,3		Ferch-Lienewitz .....	—	22	—	23	5,2
2,8		Abzw Lia .....	—	27	—	28	3,4
0,9		Abzw Bla .....	—	30	—	17,31	1,4
2,2		Seddin Vbf .....	2,36	—	17,37	—	3,1
		<b>38,9</b>					<b>52,7</b>

Hennigsdorf—Kremmen—Nauen—Priort—Wildpark—Seddin Vbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Maßgebende Bremsleistungstel 33  
 G 56.15 (52) Lia-Sed 40 km/h Last 1200 t Mindestbremsleistungstel 30

			Dg 7436 (60,1)				
1	2	3	4	6	4	6	8
		Hennigsdorf .....	—	1,43			
		Hnd—Pot siehe Heft 7b					
		<b>Priort</b> .....	<b>5,37</b>	<b>6,25</b>			
4,7		Satzkorn .....	—	35			7,0
2,5		Marquardt Hp ▼.....	—	—			3,4
2,4		Bornim-Grube .....	<b>6,48</b>	<b>7,10</b>			4,0
2,7		Golm .....	—	16			4,1
4,0		Wildpark .....	<b>7,22</b>	<b>44</b>			4,8
5,8		Caputa-Geltow .....	<b>56</b>	<b>8,18</b>			7,3
1,1		Schwielowsee Hp .....	—	—			1,3
4,3		Ferch-Lienewitz .....	—	33			5,2
2,8		Abzw Lia .....	—	38			3,4
0,9		Abzw Bla .....	—	41			1,4
2,2		<b>Seddin Vbf</b> .....	<b>8,47</b>	—			3,1
33,4							45,0

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

## Falkenberg—Jüterbog—Seddin Vbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Maßgebende Brems Hundertstel 33  
 G 56.15 (52) Bea-Sed 40 km/h Last 1200 t Mindestbrems Hundertstel 39

			Dg 7819 (60,1)		Dg 7821 (60,1)		
1	2	3	4	6	4	6	8
		Falkenberg (Elster) . . . .	—	23,32	—	7,16	
		Jüterbog ▼ . . . . .	1,21	2,16	9,08	9,40	
3,8		Abzw Neues Lager . . .	—	28	—	52	4,6
3,4		Jüterbog Altes Lager . .	—	35	—	59	4,1
4,4		Tiefenbrunnen . . . . .	—	41	—	10,05	5,4
8,4		Treuenbrietzen . . . . .	—	52	—	16	10,1
11,3		Buchholz (Zauche) . . . .	—	3,07	—	31	13,6
4,7		Elsholz ▼ . . . . .	—	13	—	37	5,7
		▼					
4,0		Beelitz Stadt . . . . .	—	20	—	43	4,8
4,0		Abzw Bea . . . . .	—	29	—	52	4,8
1,0		Abzw Bla . . . . .	—	32	—	55	1,2
3,2		Seddin Vbf . . . . .	3,38	—	11,01	—	3,1
47,2							57,4
			von A-Sed gleicher Plan wie Dg 6883 B				

## Falkenberg—Jüterbog—Seddin Vbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Maßgebende Brems Hundertstel 33  
 G 56.15 (52) Bea-Sed 40 km/h Last 1200 t Mindestbrems Hundertstel 30

			Dg 7827 (60,1)		Dg 7829 (60,1)		
1	2	3	4	6	4	6	8
		Falkenberg (Elster) . . . .	—	13,02	—	20,35	
		Jüterbog ▼ . . . . .	14,37	15,48	22,03	23,10	
3,8		Abzw Neues Lager . . .	—	16,00	—	22	4,6
3,4		Jüterbog Altes Lager . .	16,07	12	—	29	4,1
4,4		Tiefenbrunnen . . . . .	—	20	—	35	5,4
8,4		Treuenbrietzen . . . . .	31	55	23,46	54	10,1
11,3		Buchholz (Zauche) . . . .	—	17,15	—	0,14	13,6
4,7		Elsholz ▼ . . . . .	—	21	—	20	5,7
		▼					
4,0		Beelitz Stadt . . . . .	—	27	0,26	39	4,8
4,0		Abzw Bea . . . . .	—	36	—	49	4,8
1,0		Abzw Bla . . . . .	—	39	—	52	1,2
3,2		Seddin Vbf . . . . .	17,45	—	0,58	—	3,1
							57,4

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0



## Seddin Vbf—Jüterbog—Falkenberg

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Maßgebende Brems Hundertstel 33  
 G 56.15 (42) Sed-Bea 40 km/h Last 1200 t Mindestbrems Hundertstel 30

			Dg 7826 (60,3) B		□ Dg 7828 (60,1)		
1	2	3	4	6	4	6	8
		Seddin Vbf .....	—	13,30	—	6,50	
2,2		Abzw Bla .....	—	36	—	56	4,2
1,0		Abzw Bea .....	—	39	—	59	2,0
4,0		Beelitz Stadt .....	13,44	14,20	—	7,04	4,8
		▼					
4,0		Elsholz ▼ .....	—	29	—	10	4,8
4,7		Buchholz (Zauche) .....	—	36	7,17	33	5,7
11,3		Treuenbrietzen .....	—	54	—	55	13,6
8,4		Tiefenbrunnen .....	15,15	15,25	—	8,16	10,1
4,4		Altes Lager .....	—	35	—	23	5,3
3,4		Abzw Neues Lager ...	—	40	—	28	4,1
3,8		Jüterbog ▼ .....	15,46	16,49	8,34	9,10	4,5
47,2							59,1
		Falkenberg .....	18,21	—	10,34	—	

## Seddin Vbf—Jüterbog—Falkenberg

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Maßgebende Brems Hundertstel 33  
 G 56.15 (52) Sed-Bea 40 km/h Last 1200 t Mindestbrems Hundertstel 30

			Dg 7830 (60,1)		Dg 7832 (60,3) B		
1	2	3	4	6	4	6	8
		Seddin Vbf .....	—	20,30	—	23,59	
2,2		Abzw Bla .....	—	36	—	0,05	4,2
1,0		Abzw Bea .....	—	39	—	08	2,0
4,0		Beelitz Stadt .....	—	44	0,13	50	4,8
		▼					
4,0		Elsholz ▼ .....	—	50	—	58	4,8
4,7		Buchholz (Zauche) .....	—	57	—	1,05	5,7
11,3		Treuenbrietzen .....	21,15	21,27	—	23	13,6
8,4		Tiefenbrunnen .....	—	52	1,43	50	10,1
4,4		Altes Lager .....	59	22,10	—	2,00	5,3
3,4		Abzw Neues Lager ...	—	17	—	05	1
3,8		Jüterbog ▼ .....	22,22	23,02	2,11	3,05	4,5
47,2							59,1
		Falkenberg .....	0,15	—	4,10	—	

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

## Brandenburg — Wildpark — Seddin Vbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Maßgebende Brems Hundertstel 38  
 G 56.15 (52) Lia — Sed = 40 km/h Last 800 t Mindestbrems Hundertstel 34

1	2	3	4	6	4	6	8
		Brandenburg .....	—	7,48			
		<b>Wildpark</b> .....	<b>10,42</b>	<b>11,29</b>			
5,8		Caputh-Geltow .....	<b>11,41</b>	<b>12,12</b>			7,3
1,1		Schwielowsee Hp .....	—	—			1,3
4,3		Ferch-Lienewitz .....	<b>12,23</b>	<b>53</b>			5,2
2,8		Abzw Lia .....	—	<b>13,01</b>			3,4
0,9		Abzw Bla .....	—	<b>04</b>			1,4
2,2		<b>Seddin Vbf</b> .....	<b>13,10</b>	—			3,1
<u>17,1</u>							<u>21,7</u>

Bn — Wp siehe Heft 6 b

□ N 8012 (70,1)

## Seddin Vbf — Wildpark — Brandenburg

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Maßgebende Brems Hundertstel 38  
 G 56.15 (52) Sed — Lia = 40 km/h Last 800 t Mindestbrems Hundertstel 34

1	2	3	4	6	4	6	8
		<b>Seddin Vbf</b> .....	—	<b>15,20</b>			4,2
2,2		Abzw Bla .....	—	<b>26</b>			1,4
0,9		Abzw Lia .....	—	<b>29</b>			3,4
2,8		Ferch-Lienewitz .....	—	<b>33</b>			5,2
4,3		Schwielowsee Hp .....	—	—			1,3
1,1		Caputh-Geltow .....	<b>15,41</b>	<b>55</b>			7,0
5,8		<b>Wildpark</b> .....	<b>16,05</b>	<b>16,50</b>			
<u>17,1</u>							<u>22,5</u>
		Brandenburg .....	19,48	—			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Wp — Bn siehe Heft 6 b

Brandenburg—Abzw. Kuhfort—Wustermark Vbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h (56,15 (52))			Last 800 t		Maßgebende Brems-hundertstel 33 Mindestbrems-hundertstel 30		
			N 8017 (70,1)				
1	2	3	4	6	4	6	8
		Brandenburg.....	—	19,25			
		<b>Abzw Kuhfort</b> .....	—	<b>22,03</b>			
1,4		Golm.....	—	08			2,6
2,7		Bornim-Grube.....	—	12			3,0
2,4		Marquardt Hp ▼.....	—	—			3,0
2,5		Satzkorn.....	—	22			3,0
4,7		Priort.....	—	28			6,0
8,4		Abzw Wwt.....	—	33			4,0
2,1		<b>Wustermark Vbf</b> .....	<b>22,39</b>	—			<b>3,2</b>
19,2							24,8

Wustermark Vbf—Abzw Kuhfort—Brandenburg

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h (56,15 (52))			Last 800 t		Maßgebende Brems-hundertstel 33 Mindestbrems-hundertstel 30		
			N 8018 (70,1)				
1	2	3	4	6	4	6	8
		<b>Wustermark Vbf</b> .....	—	<b>1,55</b>			
2,1		Abzw Wwt.....	—	2,02			4,0
3,4		Priort.....	—	07			4,8
4,7		Satzkorn.....	—	13			5,6
2,5		Marquardt Hp ▼.....	—	—			3,0
2,4		Bornim-Grube.....	—	25			4,0
2,7		Golm.....	—	29			3,2
1,4		<b>Abzw Kuhfort</b> .....	—	<b>2,34</b>			<b>2,6</b>
19,2		Brandenburg.....	5,00	—			27,2

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

## Wildpark — Seddin Vbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Maßgebende Bremsleistung 33  
 G 56.15 (52) Lia-Sed 40 km/h Last 800 t Mindestbremsleistung 30

1	2	3	4	4	6	8
		<b>Wildpark</b> .....				7,3
5,8		Caputh-Geltow .....				1,3
1,1		Schwielowsee Hp .....				5,2
4,3		Ferch-Lienewitz .....				3,4
2,8		Abzw Lia .....				1,4
0,9		Abzw Bla .....				3,1
2,2		<b>Seddin Vbf</b> .....				21,7
17,1						

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 30 Min

## Seddin Vbf — Wildpark

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Maßgebende Bremsleistung 33  
 G 56.15 (52) Lia-Sed 40 km/h Last 800 t Mindestbremsleistung 30

1	2	3	4	6	4	6	8
			□ N 8153 (70,1)				
		<b>Seddin Vbf</b> .....	—	9,05			
2,2		Abzw Bla .....	—	11			4,2
0,9		Abzw Lia .....	—	14			1,4
2,8		Ferch-Lienewitz .....	9,18	51			3,4
4,3		Schwielowsee Hp .....	—	—			5,2
1,1		Caputh-Geltow .....	10,01	10,25			1,3
5,8		<b>Wildpark</b> .....	10,37	—			7,0
17,1							22,5

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 50 Min

## Wildpark — Wustermark Vbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
(1 56,15 (52))

Last 800 t

Maßgebende Brems-hundertstel 33  
Mindestbrems-hundertstel 30

			□ N 8155 (70,1)				
1	2	3	4	6	4	6	8
		<b>Wildpark</b> .....		<b>13,53</b>			
4,0		Golm .....	—	<b>14,00</b>			4,8
2,7		Bornim-Grube .....	<b>14,05</b>	<b>36</b>			4,1
2,4		Marquardt Hp ▼ .....	—	—			4,0
2,5		Satzkorn .....	<b>52</b>	<b>15,22</b>			3,4
4,7		Priort .....	<b>15,31</b>	<b>59</b>			7,1
3,4		Abzw Wwt .....	—	<b>16,08</b>			3,7
2,1		<b>Wustermark Vbf</b> .....	<b>16,14</b>	—			3,2
<b>21,8</b>							<b>30,3</b>

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 60 Min

Wustermark Vbf—Seddin Vbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Maßgebende Brems Hundertstel 33  
 G 56.15 (52) Lia—Sed 40 km/h Last 800 t Mindestbrems Hundertstel 30

			□ N 8156 (70,1)				
1	2	3	4	6	4	6	8
		Wustermark Vbf .....	—	1,38			
2,1		Abzw Wwt .....	—	44			4,0
3,4		Priort .....	1,50	2,28			3,7
4,7		Satzkorn .....	2,38	3,14			7,0
2,5		Marquardt Hp ▼ .....	—	—			3,4
2,4		Bornim-Grube .....	3,26	50			4,0
2,7		Golm .....	—	56			4,1
4,0		Wildpark .....	4,02	4,48			4,8
5,8		Caputh-Geltow .....	5,00	5,13			7,3
1,1		Schwielowsee Hp .....	—	—			1,3
4,3		Ferch-Lienewitz .....	29	51			5,2
2,8		Abzw Lia .....	—	59			3,4
0,9		Abzw Bla .....	—	6,02			1,4
2,2		Seddin Vbf .....	6,08	—			3,1
		<u>38,9</u>					<u>52,7</u>

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 150 Min  
 Wg für Cap am Schluß

**Jüterbog — Seddin Vbf**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 33  
 G 56.14 (52) Bea-Sed 40 km/h Last 800 t Mindestbrems-hundertstel 30

			□ N 8263 (70,1)		N 8265 (70,1)		
1	2	3	4	6	4	6	8
		Jüterbog ▼ .....	—	15,12	—	3,34	.
3,8		Abzw Neues Lager ...	—	24	—	46	4,6
3,4		Altes Lager .....	15,31	43	3,53	4,03	4,1
4,4		Tiefenbrunnen .....	54	16,05	4,12	19	5,4
8,4		Treuenbrietzen .....	16,18	17,20	32	5,31	10,1
11,3		Buchholz (Zauche) .....	—	40	5,51	6,15	13,6
4,7		Elsholz . ▼ .....	—	46	—	24	5,7
4,0		Beelitz Stadt .....	17,52	18,44	—	30	4,8
4,0		Abzw Bea .....	—	55	—	39	4,8
1,0		Abzw Bla .....	—	58	—	42	1,2
2,2		Seddin Vbf .....	19,04	—	6,48	—	3,1
47,2							57,4

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 für 8263 = 130 Min  
 für 8265 = 90 Min

**Seddin Vbf — Jüterbog**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 33  
 G 56.15 (52) Sed-Bea 40 km/h Last 800 t Mindestbrems-hundertstel 30

			□ N 8264 (70,1)		N 8266 (70,1)		
1	2	3	4	6	4	6	8
		Seddin Vbf .....	—	8,27	—	21,27	.
2,2		Abzw Bla .....	—	33	—	33	3,2
1,0		Abzw Bea .....	—	36	—	36	2,0
4,0		Beelitz Stadt .....	8,41	9,00	21,41	22,20	4,8
4,0		Elsholz . ▼ .....	—	08	—	28	4,8
4,7		Buchholz (Zauche) .....	9,14	45	22,34	23,05	5,7
11,3		Treuenbrietzen .....	10,07	11,23	23,27	0,17	13,6
8,4		Tiefenbrunnen .....	11,44	50	×	41	10,1
4,4		Altes Lager .....	12,00	12,10	0,49	1,07	5,3
3,4		Abzw Neues Lager ...	—	17	—	14	4,1
3,8		Jüterbog ▼ .....	12,23	—	1,20	—	4,5
47,2							59,1

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 für 8264 = 150 Min

für 8266 = 120 Min

Rostock—Neustadt (Dosse)—Nauen—Wildpark—Abzw Dennewitz— 37  
**Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 G 56.15 (52) Bca-Sed 40 km/h

Maßgebende Brems Hundertstel 33  
 Mindestbrems Hundertstel 30

Last 600 t

			Lgo 10 512 (69,2)				
1	2	3	4	6	4	6	8
		Neustadt	20,15	22,01			
		<b>Nauen</b> .....	—	<b>22,59</b>			
4,7		Bredow (Kr Osth) .....	—	<b>23,09</b>			7,0
4,3		Wustermark .....	—	<b>16</b>			5,2
2,6		Abzw Wwt .....	—	<b>22</b>			3,1
3,4		Priort .....	<b>23,27</b>	<b>0,00</b>			3,7
4,7		Satzkorn .....	—	<b>10</b>			7,0
2,5		Marquardt Hp .....	—	—			3,4
2,4		Bornim-Grube .....	—	<b>22</b>			4,0
2,7		Golm .....	—	<b>26</b>			4,1
4,0		Wildpark .....	—	<b>32</b>			4,8
5,8		Caputh-Geltow .....	—	<b>40</b>			7,3
1,1		Schwielowsee Hp .....	—	—			1,3
4,3		Ferch-Lienewitz .....	—	<b>50</b>			5,2
2,8		Abzw Lia .....	—	<b>55</b>			3,4
1,0		Abzw Bea .....	—	<b>57</b>			2,0
4,0		Beelitz Stadt .....	<b>1,03</b>	<b>1,18</b>			4,8
4,0		Elsholz .....	—	<b>26</b>			4,8
4,7		Buchholz (Zauche) .....	—	<b>33</b>			5,7
11,3		Treuenbrietzen .....	<b>51</b>	<b>2,00</b>			13,6
8,4		Tiefenbrunnen .....	—	<b>21</b>			10,1
4,4		Jüterbog Altes Lager ..	<b>2,30</b>	<b>39</b>			5,3
3,4		Abzw Neues Lager ...	—	<b>46</b>			4,1
2,4		<b>Abzw Dennewitz</b> .....	—	<b>2,53</b>			5,0
							114,9
							88,9
		Halle (Saale) Gbf .....	5,18	—			



Wustermark Vbf—Abzw Dennewitz—Halle (S) Gbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
(56,15 (52))

Last 600 t

Maßgebende Brems Hundertstel 33  
Mindestbrems Hundertstel 30

			Lgo 10832 (69,2)				
1	2	3	4	6	4	6	8
		Wustermark Vbf .....	—	17,20			—
2,1		Abzw Wwt .....	—	26			4,0
3,4		Priort .....	—	31			3,7
4,7		Satzkorn .....	—	38			7,0
2,5		Marquardt Hp ▼ .....	—	—			3,4
2,4		Bornim-Grube .....	17,50	18,01			4,0
2,7		Golm. ....	—	07			4,1
4,0		Wildpark .....	—	13			4,8
5,8		Caputh-Geltow .....	18,21	19,03			7,3
1,1		Schwielowsee Hp .....	—	—			1,3
4,3		Ferch-Lienewitz .....	—	15			5,2
2,8		Abzw Lia .....	—	20			3,4
1,0		Abzw Bea .....	—	22			2,0
4,0		Beelitz Stadt. ....	—	27			4,8
4,0		Elsholz ▼ .....	—	33			4,8
4,7		Buchholz (Zauche) .....	19,40	48			5,7
11,3		Treuenbrietzen .....	—	20,18			13,6
8,4		Tiefenbrunnen .....	—	28			10,1
4,4		Jüterbog Altes Lager ..	—	35			5,3
3,4		Abzw Neues Lager ...	—	40			4,1
2,4		Abzw Dennewitz .....	—	20,46			5,0
79,4							103,6
		Wittenberg .....	21,39	22,15			
		Halle (Saale) Gbf .....	23,54	—			

Berlin-Tempelhof Vbf—Seddin Vbf—Abzw Dennewitz—Halle (S) Gbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Maßgebende Brems Hundertstel 33  
 G 56.15 (52) Sed—Bea 40 km/h Last 600 t Mindestbrems Hundertstel 30

			Lgo 10 834 B (69,9)				
1	2	3	4	6	4	6	8
		Berlin-Tempelhof . . . . .	—	23,08			
		Seddin Vbf . . . . .	1,08	2,59			
2,2		Abzw Bla . . . . .	—	3,05			4,2
1,0		Abzw Bea . . . . .	—	08			2,0
4,0		Beelitz Stadt . . . . .	3,13	52			4,8
4,0		Elsholz ▼ . . . . .	—	58			4,8
4,7		Buchholz (Zauche) . . . . .	4,05	4,12			5,7
11,3		Treuenbrietzen . . . . .	—	34			13,6
8,4		Tiefenbrunnen . . . . .	4,53	5,05			10,1
4,4		Jüterbog Altes Lager . . . . .	—	15			5,3
3,4		Abzw Neues Lager . . . . .	—	22			4,1
2,4		Abzw Dennewitz . . . . .	—	5,27			5,0
45,8							59,6
		Wittenberg . . . . .	6,07	6,22			
		Halle (Saale) Gbf . . . . .	8,03	—			

Gleicher Plan  
wie Dg 68 90 B

Wustermark Vbf—Priort—Wustermark Vbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Maßgebende Brems Hundertstel 33  
 (G 56.15 (52) Last 500 t Mindestbrems Hundertstel 30

			Üb 16 630 (76,1)				
1	2	3	4	6	4	6	8
		Wustermark Vbf .....	—	5,32			
2,1		Abzw Wwt .....	—	39			4,0
3,1		Priort .....	5,44	—			3,7
5,5							7,7
			Üb 16 631 (76,1)				
		Priort .....	—	6,04			
3,4		Abzw Wwt .....	—	12			3,7
2,1		Wustermark Vbf .....	6,18	—			3,2
5,5							6,9

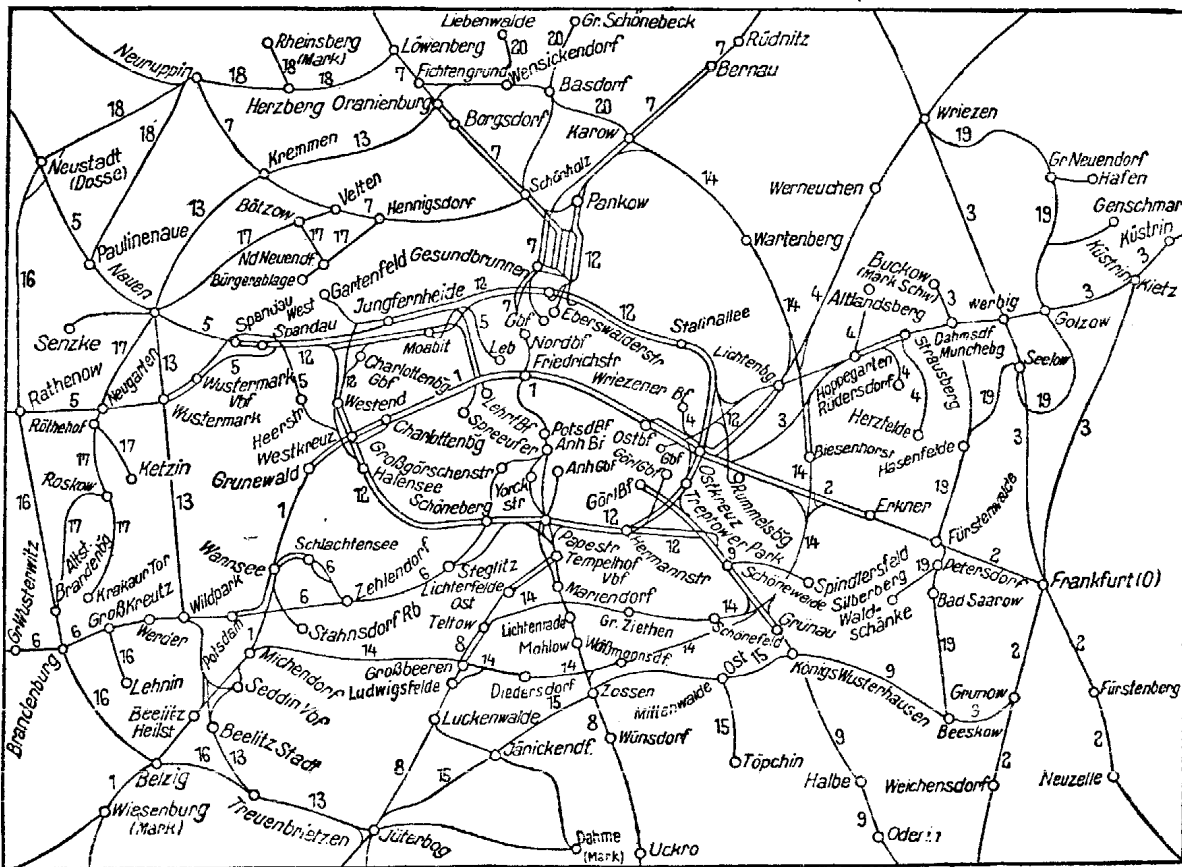
Höchstgeschwindigkeit 30 km/h			Last 600 t								Maßgebende Brems-hundertstel 33	
			Üa 16 850 (78,1)		Üa 16 852 (78,3) B		Üa 16 854 (78,1)		Üa 16 856 (78,3) B		Mindestbrems-hundertstel 30	
1	2	3	4	6	4	6	4	6	4	6	8	
3,8		Jüterbog ▼ .....	-	7,22	-	10,45	-	13,35	-	18,39		
		Abzw Neues Lager ..	7,31	-	10,54	-	13,54	-	18,48	-	4,6	
			Üa 16 851 (78,1)		Üa 16 853 (78,3) B		Üa 16 855 (78,1)		Üa 16 857 (78,3) B			
3,8		Abzw Neues Lager ..	-	8,36	-	13,00	-	15,27	-	20,25		
		Jüterbog ▼ .....	8,45	-	13,08	-	15,35	-	20,33	-	4,5	

Einzelteilungen der Bildfahrpläne

Blatt	Strecke
1	Berlin Ostbahnhof—Stadtbahn—Bln-Wannsee—Wiesenburg (Mark)
2	Berlin Ostbahnhof—Fürstenwalde/Spree—Frankfurt/O—Oderbrücke Berlin Ostbahnhof—Ost Gbf—Bln-Rummelsburg Frankfurt/O—Grunow (N/L)—Weichensdorf, Frankfurt/O—Fürstenberg/O— Neuzelle
3	Vnk—Strausberg—Küstrin-Neustadt, Werbig Pbf—Frankfurt/O, Küstrin-Neu- stadt—Frankfurt/O
4	Berlin Wriezener Bf—Werneuchen—Tiefensee, Fredersdorf b. Bln—Rüdersdorf b. Bln, Hoppegarten (Mark)—Altlandsberg, Strausberg—Möllensee Hafen
5	Berlin Lehrter Bf — Bln-Spandau — Neustadt (Dosse) Berlin-Charlottenbg. — — — — — Rathenow
6	Berlin Potsdamer Bf—Potsdam—Brandenburg—Großwusterwitz Rüdnitz (Kr Oberbarnim)
7	Berlin Nordbf — — — — — Oranienburg—Löwenberg (Mark) Berlin Eberswalder Str — — — — — Kremmen—Neuruppin (Fern- u Gütergl)
8	Berlin Anhalter Bf — — — — — Jüterbog Tempelhof Vbf — — — — — Wünsdorf (Kr Teltow), Lichterfelde Süd—Ludwigsfelde (Vorortgleis)
9	Berlin Görlitzer Bf—Königs Wusterhausen—Brand (N/L) Königs Wusterhausen—Beeskow—Grunow (N/L)
10	Vollring und Stadtbahn der elektrischen S-Bahn mit anschl. Strecken nach Pots- dam, Spandau West, Gartenfeld, Strausberg, Erkner, Bln-Grünau und Spind- lersfeld (wird z Zt nicht herausgegeben)
11	Nordsüdbahn (elektrischer Betrieb) mit anschl. Strecken nach Bernau b. Bln, Oranienburg, Velten (Mark), Bln-Wannsee, Stahnsdorf, Lichterfelde-Süd und Rangsdorf (wird z Zt nicht herausgegeben)
12	Güterringgleise mit anschl. Gleisen nach den Verschiebebahnhöfen (außer Seddin)
13	Oranienburg—Nauen—Wustermark—Wildpark—Beelitz Stadt—Jüterbog (Um- gehungsbahn), Beelitz Stadt—Seddin Vbf
14	Michendorf—Großbeeren—Lichtenrade—Bln-Grünau—Bln-Köpenick—Bln-Kauls- dorf—Marzahn—Bln-Karow (Güteraußenring)
15	Jüterbog—Zossen—Abzw Schönefeld (Kr Teltow), Königs Wusterhausen—Mitten- walde Ost—Töpchin
16	Neustadt (Dosse)—Rathenow—Brandenburg/Havel—Belzig—Treuenbrietzen (ehe- malige Brandenburgische Städtebahn), Groß Kreuz—Lehnia
17	Brandenburg Altstadt—Roskow, Brandenburg Krakauer Tor—Roskow—Röthehof, Ketzin—Röthehof—Nauen—Velten (Mark), Bötzw (Kr Osth)—Nieder-Neuen- dorf (Kr Osth)—Hennigsdorf (LEW)
18	Neustadt (Dosse)—Neuruppin—Herzberg (Mark), Paulinenaue—Neuruppin, Rheinsberg (Mark)—Herzberg (Mark)—Löwenberg (Mark) (ehemalige Ruppiner Eisenbahn)
19	Wriezen—Golzow—Dolgelin—Hasenfelde—Fürstenwalde/Spree—Petersdorf— Beeskow, Petersdorf—Silberberg Waldschänke, Hasenfelde—Dahmsdorf-Münche- berg, Friedrichsaue—Genschmar, Dahmsdorf-Müncheberg—Buckow (Märkische Schweiz)
20	Berlin-Karow—Basdorf—Oranienburg (Gar), Wilhelmsruh—Basdorf—Gr.-Schöne- beck, Basdorf—Liebenwalde
21	Schmalspurbahnen Nauen—Senzke—Kriele Hohenseefeld—Dahme Klbf, Hohenseefeld—Luckenwalde, Hohenseefeld—Jüter- bog (wird z Zt nicht herausgegeben)

Heft	Strecke
1 a	Reisezüge vom Blatt 1 des Bildfahrplans
1 b	Güterzüge vom Blatt 1 des Bildfahrplans mit Ausnahme der von und nach Seddin über Grunewald fahrenden Güterzüge (Heft 12)
2 a	Reisezüge vom Blatt 2 des Bildfahrplans
2 b	Güterzüge vom Blatt 2 des Bildfahrplans
3 a	Reisezüge vom Blatt 3 des Bildfahrplans
3 b	Güterzüge vom Blatt 3 des Bildfahrplans
4	Reise- und Güterzüge vom Blatt 4 des Bildfahrplans
5 a	Reisezüge vom Blatt 5 des Bildfahrplans
5 b	Güterzüge vom Blatt 5 des Bildfahrplans
6 a	Reisezüge vom Blatt 6 des Bildfahrplans
6 b	Güterzüge vom Blatt 6 des Bildfahrplans einschl der über Vdp-Tf nach Tfr verkehrenden Züge
7 a	Reisezüge vom Blatt 7 des Bildfahrplans sowie Reisezüge vom Blatt 14 von und nach Berlin Stadtbahn der Strecke Berlin— <sup>Rüdnitz</sup> Löwenberg (Mark)
7 b	Güterzüge vom Blatt 7 und 20 des Bildfahrplans einschl Strecke Oranienburg—Wustermark Vbf (Blatt 13)
8 a	Reisezüge vom Blatt 8 des Bildfahrplans sowie Reisezüge vom Blatt 14 von und nach Berlin Stadtbahn der Strecke Berlin— <sup>Jüterbog</sup> Wünsdorf (Kr Teltow) und der Strecke Berlin-Schöneweide—Michendorf
8 b	Güterzüge vom Blatt 8, 14 und 15 des Bildfahrplans
9 a	Reisezüge vom Blatt 9 des Bildfahrplans sowie der Reisezüge von und nach der Stadtbahn der Strecke Berlin—Halbe
9 b	Güterzüge vom Blatt 9 des Bildfahrplans
10	Elektrische S-Bahnzüge vom Blatt 10 des Bildfahrplans
11	Elektrische S-Bahnzüge vom Blatt 11 des Bildfahrplans
12	Reise- und Güterzüge vom Blatt 12 des Bildfahrplans und von und nach Seddin über Grunewald fahrende Güterzüge einschl der über die Stadtbahn verkehrenden Postzüge und der Gepäckzüge (Kne)
13 a	Reisezüge vom Blatt 13 des Bildfahrplans
13 b	Güterzüge vom Blatt 13 des Bildfahrplans (ausschl Wur-Or) siehe Heft 7 b
14 a	Siehe Hefte 2 a; 7 a u 8 a
15 a	Reisezüge vom Blatt 15 des Bildfahrplans
14/15 b	Siehe Heft 8 b
16	Reise- u Güterzüge vom Blatt 16 des Bildfahrplans
17	Reise- u Güterzüge vom Blatt 17 des Bildfahrplans
18	Reise- u Güterzüge vom Blatt 18 des Bildfahrplans
19	Reise- u Güterzüge vom Blatt 19 des Bildfahrplans
20 a	Reisezüge vom Blatt 20 des Bildfahrplans
20 b	Siehe Heft 7 b
21	Reise- und Güterzüge vom Blatt 21 des Bildfahrplans (wird z Zt nicht herausgegeben)

Übersichtskarte  
Die Zahlen bezeichnen die Blattnummern der Bildfahrpläne



Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**13b**



**SECRET**

25X1



**SECRET**

25X1



**2a**

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

25X1<sup>25X1</sup>

**SECRET**  
Deut

**Reichsbahndirektion Cottbus**

THIS IS AN ENCLOSURE TO  
DO NOT DETACH

# Buchfahrplan

Gültig vom 7. Oktober 1951 an  
bis auf weiteres

**Achtet unbedingt auf Pünktlichkeit!**

## Heft 2a

enthält **alle Reisezüge** der Strecken:

***Cottbus—Falkenberg***

***Cottbus—Forst***

***Cottbus—Guben—Fürstenberg / O.***

***Guben—Forst***

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

25X1



# La

## Teil B

Zusammenstellung der Abweichungen und Besonderheiten  
 Gültig für die Wochen vom **2. Dezember bis 15. Dezember 1951**  
**49. und 50. Woche**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lfd Nr	In Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit	Tageszeit oder betroffene Züge	In Kraft vom an	Außer Kraft vom an	Rechn Fahrzeit verlust R/G	Gründe und sonstige Angaben

**LOKFÜHRER UND LOKHEIZER:**  
**Vorsicht bei Wegübergängen!**  
**Ruft Euch gegenseitig die Stellung der Signale zu!**

### 3. Dömitz—Ludwigslust

Für beide Richtungen

1	Dömitz — Neu Kaliß	1,70 — 5,00	10  30	alle Z werkvt. 7.00 — 16.00 übrige Zeit u. an S u. F	22.11. 51		2/3  1/2	Gleisauw Baust wand
2	AltKarstädt- Ludwigslust	24,26 — 27,20	10  30	alle Z werkvt. 7.00 — 16.00 übrige Zeit u. an S u. F	16.11. 51		2/3  1/2	Gleisauw Baust wand

### 4 Berlin Lehrter Bf—Wittenberge—Ludwigslust—Schwerin Wismar

Für beide Richtungen

3	Bln Spandau— Spandau West	12,25 — 12,50	30	alle Z	27. 3. 51		2/2	Gegenkrmg Lf 1—3
4	Falkensee— Finkenkrug	21,12 — 22,22	40	alle Z	30.7. 51		1/—	Weiche nicht sig - abh
5	Paulinenaue			Brandgefahr!				Flachsstroh!

- 2 -

1	2	3	4	5	6	7	8	9
6	Paulinenaue — Vietznitz	51,16— 51,18	30	alle Z	5.4. 50		1,5/2,5	Behelfsbrücke
7	Vietznitz— Friesack	58,3— 58,4	30	alle Z	1.10. 50		1,5/2	Behelfsbrücke
8	Grabow- Ludwigslust	162,90- 166,80	30  50	W 7.00-17.00  W 17.00-7.00 und So 0.00-24.00	tel Ans		1,5/1,5 0,5/0	Schwellenern und teilw. Bettungsrein Baust wand
9	Schwerin- Görries Hp — Schwerin Hbf	63,3— 63,4	10 30	D 183 alle Z nach 183 bis 16.00	tel Ans		R 3 2/2	Weichenumb
10	Schwerin	66,8	—	alle Lok	5.8. 49		—	Brücke Obotriten ring.Loksollen zur Vermeidung von Schäden für den Straßenverkeher auf der Brücke nicht halten
11	Moldentin	Nur Kreuz- ungs- gleise 1 u 3	30	alle Z	28.1. 51	—	—	Einf auf Hp 2. Schlechter Gleisuntergr. Lf-Sig nicht aufgestellt
12	Wismar	Stellw A (W 305) -Kalihafen	10	alle Z	10.5. 50		—	neuer Durchfahr- weg zum Kalihafen Lf-Sig in Höhe Stw A

## 5a Wittenberge — Stendal

13	Wittenberge — Geestgöt- berg	51,8—50,9	—	alle Z	31.5. 48		—	Brandgefahr auf Eibbrücke
14	Borstel— Stendal	8,9—2,3	30	W 7.00— 16.00	tel Ans		2/1	Schienenausw Baust wand

## 5 b Stendal — Wittenberge

15	Stendal— Borstel	2,3—8,9	30	W 7.00— 16.00	tel Ans		2/1	Schienenausw Baust wand
----	---------------------	---------	----	---------------------	------------	--	-----	----------------------------

1	2	3	4	5	6	7	8	9
16	Geestgott- berg	Einf. 47,4—47,7	40	alle Z	3.11. 50		1/1	Nur auf Sig A Weichen- krmg
17	Geestgott- berg— Wittenberge	50,9 51,8	—	alle Z	31.5. 48	—		Brandgefahr auf Elbbrücke

## 8 Neustrelitz—Wittenberge

Für beide Richtungen

18	Rosenhg.— Rohlsdorf	16,00— 16,80	30	alle Z 8.00-15.30	20.10. 51		1/1,5	Geisauw Baust wand
----	------------------------	-----------------	----	----------------------	--------------	--	-------	-----------------------

## 10 Wismar—Rostock Hbf

Für beide Richtungen

19	Kröpelin	31,8—32,0	—	alle Z	22.5. 49		—	Straßenver- kehr Brand- gefahr
----	----------	-----------	---	--------	-------------	--	---	--------------------------------------

Auf Brücke nicht feuern, Aschkasten schließen!

20	GroßSchwab —RostockHbf	51,0—53,0	—	alle Z	16.7. 46		—	Magazin Brandgefahr
----	---------------------------	-----------	---	--------	-------------	--	---	------------------------

## 13. Neustadt (Dosse)—Pritzwalk—Karow—Güstrow

Für beide Richtungen

+ 21	Karow— Krakow am See	36,9— 37,4	10	werkt 7.00— 16.30	20.11. 51		2,0/2,5	Bettungsern. Baust wand
---------	----------------------------	---------------	----	-------------------------	--------------	--	---------	----------------------------

## 14 Strecke Güstrow—Plaaz—Rostock

Für beide Richtungen

22	Priemerburg- Priemerwald	0,9— 1,1	10	alle Z	8.11. 51		1,5/2	Durchlaßern
----	-----------------------------	-------------	----	--------	-------------	--	-------	-------------

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**15 Stralsund—Rostock**

Für beide Richtungen

23	<b>Martensdorf—Veigast</b>	<b>11,1—11,7</b> <b>14,5—15,5</b> <b>16,5—17,7</b>	—	<b>alle Z</b>	<b>20. 4.</b> <b>51</b>	—	Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!
24	<b>Staatl. Horst—Langenhanshagen</b>	<b>26,65—28,58</b>	<b>10</b>  <b>30</b>	<b>Mo-Fr</b> 7.00— 16.00 <b>übrige</b> <b>Zeit</b>	<b>15.10.</b> <b>51</b>	<b>1,5/2,5</b>  <b>1/2</b>	Schwellen- ausw Baust wand
+ 25	<b>Gelbensande—Rövershagen</b>	<b>54,2—55,7</b>	<b>10</b>  <b>30</b>	<b>Mo-Fr</b> 7.00— 16.00 <b>Sa</b> 7.00-12.00 <b>übrige</b> <b>Zeit</b>	<b>tel</b> <b>Ans</b>	<b>2,0/2,5</b>  <b>1,5/2,0</b>	Schwellen- ausw Baust wand

**22 Sanitz—Tessin**

Für beide Richtungen

26	<b>Sanitz-Tessin</b>	<b>3,5—4,4</b>	<b>10</b>	<b>Mo-Fr</b> 7.00-16.30 <b>Sa</b> 7.00-13.00	<b>tel</b> <b>Ans</b>	<b>1,8/2,5</b>	Schwellen- ausw Baust wand
----	----------------------	----------------	-----------	---	--------------------------	----------------	----------------------------------

**23 Güstrow—Schwaan—Rostock Hbf—Warnemünde**

Für beide Richtungen

27	<b>Lüssow</b>	Einf Vorsig für beide Richtungen		<b>alle Z</b>	<b>19.10.</b> <b>50</b>		Einf Vorsig ständig in Warnstellung
28	<b>Mistorf</b>			<b>alle Z</b>	<b>19.10.</b> <b>50</b>		

**25 Waren (Müritz)—Malchin—Dargun**

Für beide Richtungen

29	<b>Gielow</b>	<b>21,1—21,8</b>	—	<b>alle Z</b>	<b>18. 6.</b> <b>50</b>	—	Sägewerk Brandgefahr
----	---------------	------------------	---	---------------	----------------------------	---	-------------------------

**Handschriftliche Nachträge**

1	2	3	4	5	6	7	8	9

141-2000/07

Po 52

013

610

39

Hay - 6/10

- Seite 5: Bei Leitg 5900 End - Se Sp 5 in 527,0 ändern
- Seite 8: Bei 5957 Zeile Deutschebora Sp 6 das Zeichen  $\square$  und die dazu gehörige Fußnote streichen
- Seite 23: Bei Dg 7074 B Sp 9 ist  $\frac{57,0}{38,0}$  in  $\frac{54,0}{28,2}$  ändern
- Seite 24: die End-Se Sp 5 in 103,0, Sp 7 in 158,1 u Sp 8 in 111,9 zu ändern.
- Seite 24: Bei Dg 7076 B ist in Kopf die Last in 750 t. zu ändern (Zug verkehrt ohne Schl) *mit*
- Seite 25: die End - Se zu ändern, Sp 5 in 64,0, Sp 7 in 153,8 u Sp 9 in 111,7
- Seite 27: Bei 7078 Zeile Obeln. Sp 4 in 10,52, Sp 5 in 35 und die End - Se Sp 5 in 69,0, Sp 7 in 115,5 ändern
- Seite 28: Bei 7080 die End - Se Sp 5 in ~~142,0~~<sup>500</sup>, Sp 7 in 151,1 u Sp 8 in 110,1 ändern
- Seite 35: Bei 7085 die End - Se in Sp in 122,0 ändern
- Seite 47: Bei 7371 Sp 9 ist  $\frac{64,2}{39,0}$  in  $\frac{64,6}{39,0}$  und Zeile Slobitz Sp 6 Durchf. in 15,36 ändern
- Seite 46: End - Se Sp 5 in 35,0, Sp 7 in 177,3, Sp 8 in 110,6 ändern
- Seite 53: Bei 7383 Sp 5 End - Se in 31,0 ändern
- Seite 63: Bei 8963 in Kopf  $\square$  Sonderlage des usw streichen
- Rangformeln sind zu ändern bzw zu ergänzen:
- Seite 64: Bei 8966 in 70, Seite 66 bei 8970 in 30 und Seite 69 einsetzen 120
- Seite 70: Bei 8977 die 1. Fußnote  $\triangle$  von Deutschebora usw streichen
- Seite 82: Bei 15348 B Fußnote einsetzen: Darf nicht verkehren, wenn Da 5076 B verkehrt.

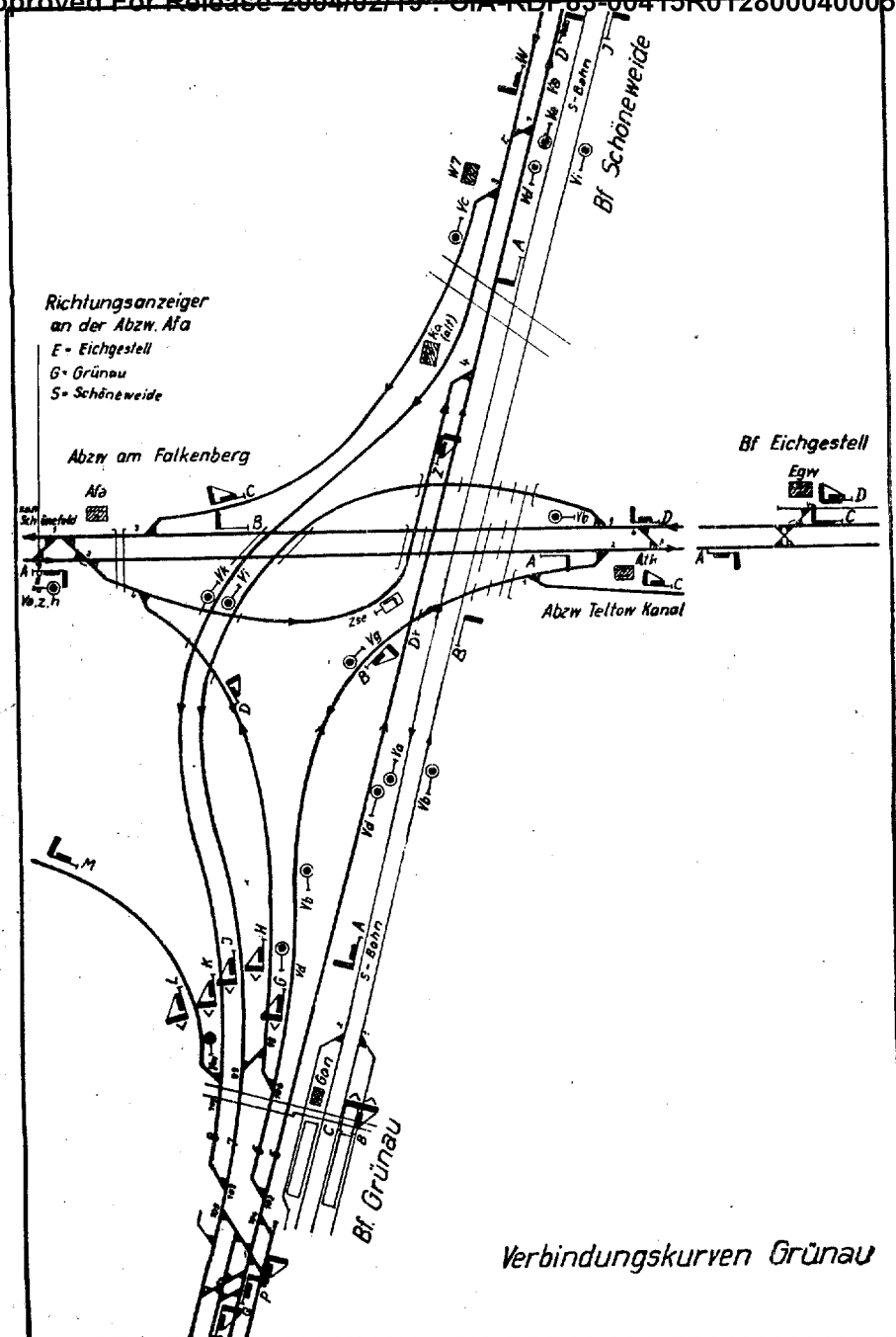
• 93 • 15534 im Aufsatze über NR 963 über *Platznamen*  
Deutsche Reichsbahn

BB0 Dresden 38 6 71 Bfg

(gez) Zimmermann

15





Verbindungskurven Grünau



2 Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

E 201 (20,1) 2. 3. Klasse

Leipzig — Falkenberg — Cottbus

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
P 35. 17 (38<sup>10-20</sup>)

Last 250 t

Mindestbremsh. 74

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Entfernung km	Beschränkung d. Höchstgeschwindigkeit in Abzweigungen km/h	Betriebsstellen	Ankunft	Aufenthalt M	Abfahrt	Planmäßige Fahrzeiten M	Kürzeste Fahrzeiten M	Summe der planmäß. Fahrzeit kürzesten Fahrzeit M	Kreuzung mit Zug	Ueberholung durch Zug
		Leipzig Hbf			6 30					
		Falkenberg (Elster) Pbf .	741	(10)	7 51					
3,5		Abzw Uebigau Hst . . . . .			5 55 <sub>5</sub>	4,5	3,3			
4,5		Beutersitz . . . . .			5 59	3,5	3,4			
5,9		Tröbitz . . . . .			8 03 <sub>5</sub>	4,5	4,4	22,0 19,3		
1,7		Schönborn b Doberl (u) ▼			5 05 <sub>5</sub>	2,0	1,7			
7,1		Doberlug-Kirchhain ▼ .	813	5	5 18	7,5	6,5			
4,6		Hennersdorf (Kr Luckau) .			5 24	6,0	4,5	11,0 9,3		
5,9		Finsterwalde (N-L) . . . . .	29	2	5 31	5,0	4,8			
6,8		Lindthal . . . . .			5 38	7,0	5,9			
7,3		Gollmitz (N-L) . . . . .			5 44	6,0	5,5	20,0 17,9		
3,8		Bk Cabel . . . . .			5 47	3,0	2,9			
4,1		Calau (N-L) ▼ . . . . .	51	1	5 52	4,0	3,6			
10,4		Eichow ▼ . . . . .			9 01 <sub>5</sub>	9,5	8,5			
7,8		Kolkwitz-Süd . . . . .			5 08	6,5	6,0	25,0 21,8		
3,5		Stellw Cfw Abzw . . . . .			5 09	3,0	2,6			
2,1		Cottbus ▼ . . . . .	916			5,0	4,7			
79,0				8		77,0	68,3			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0 3

E 202 (20,1) 2. 3. Klasse

Cottbus — Falkenberg — Leipzig

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
P 35, 17 (38<sup>10-40</sup>)

Last 250 t

Mindestbremsh. 80

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Cottbus ▼</b> .....			<b>1010</b>					
2,1		Stellw Cfw Abzw .....			<b>15</b>	5,0	3,6			
3,5		Kolkwitz-Süd .....			<b>18</b>	3,0	2,7	<u>24,0</u>		
7,8		Eichow .....			<b>24<sub>5</sub></b>	6,5	6,0	<u>20,5</u>		
10,4		Calau (N-L) .....	<b>1034</b>	1	<b>35</b>	9,5	8,2			
4,1		Bk Cabel .....			<b>40<sub>5</sub></b>	5,5	3,8			
3,8		Gollmitz (N-L) .....			<b>45</b>	4,5	2,8	<u>22,0</u>		
7,3		Lindthal .....			<b>51</b>	6,0	5,5	<u>17,6</u>		
6,8		Finsterwalde (N-L) .....	<b>57</b>	2	<b>59</b>	6,0	5,5			
5,9		Hennersdorf (Kr Luckau) .....			<b>1105</b>	6,0	5,1	<u>10,0</u>		
4,6		Doberlug-Kirchhain ▼ .....	<b>1109</b>	1	<b>10</b>	4,0	3,8	<u>8,9</u>		
7,1		Schönborn b Doberl (u) ▼ .....			<b>18</b>	8,0	6,2			
1,7		Tröbitz .....			<b>20</b>	2,0	1,8			
5,9		Beutersitz .....			<b>24<sub>5</sub></b>	4,5	4,4	<u>22,0</u>		
4,5		Abzw Uebigau Hst .....			<b>28</b>	3,5	3,4	<u>19,2</u>		
3,5		Falkenberg (Elster) Pbf .....	<b>1132</b>	(9)	<b>1141</b>	4,0	3,4			
79,0				4		78,0	66,2			
		Leipzig Hbf	<b>1258</b>							

**E 203 (20,1) 2. 3. Klasse**

Leipzig — **Falkenberg** — **Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
P 35. 17 (38<sup>10-40</sup>)

Last 250 t

Mindestbremsh. 74

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Leipzig Hbf			14 55					
		<b>Falkenberg (Elster) Pbf .</b>	<b>1604</b>	(13)	<b>1617</b>					
3,5		Abzw Übigau Hst . . . . .			21	4,0	3,3			
4,5		Beutersitz . . . . .			24 <sub>5</sub>	3,5	3,4	21,0		
5,9		Tröbitz . . . . .			29	4,5	4,4	19,3		
1,7		Schönborn b Doberl (u) ▼			31	2,0	1,7			
7,1		<b>Doberlug-Kirchhain ▼ .</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	7,0	6,5			
4,6		Hennersdorf (Kr Luckau)			45	6,0	4,5	11,0		
5,9		<b>Flnsterwalde (N-L) . . . .</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	5,0	4,8	9,3		
6,8		Lindthal . . . . .			58	7,0	5,9			
7,3		Gollmitz . . . . .			1704	6,0	5,5	20,0		
3,8		Bk Cabel . . . . .			07	3,0	2,9	17,9		
4,1		<b>Calau (N-L) ▼ . . . . .</b>	<b>1711</b>	1	<b>12</b>	4,0	3,6			
10,4		Eichow ▼ . . . . .			21 <sub>5</sub>	9,5	8,5			
7,8		Kolkwitz-Süd . . . . .			28	6,5	6,0	24,0		
3,5		Stellw Cfw Abzw . . . . .			1731	3,0	2,6	21,8		
2,1		<b>Cottbus ▼ . . . . .</b>	<b>1736</b>			5,0	4,7			
79,0				3		76,0	68,3			

**Cottbus — Falkenberg — Leipzig**  
 Last 250 t

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
 P 35. 17 (38<sup>10-40</sup>)

Mindestbremsh. 80

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Cottbus ▼</b> .....			<b>1825</b>					
2,1		Stellw Cfw Abzw .....			<b>30</b>	5,0	3,6			
3,5		Kolkwitz-Süd .....			<b>33</b>	3,0	2,7	<u>25,0</u>		
7,8		Eichow .....			<b>39<sub>5</sub></b>	6,5	6,0	<u>23,1</u>		
10,4		Calau (N-L) .....	<b>1849</b>	1	<b>50</b>	9,5	8,2			
4,1		Bk Cabel .....			<b>55<sub>5</sub></b>	5,5	3,8			
3,8		Gollmitz (N-L) .....			<b>1900</b>	4,5	2,8			
7,3		Lindthal .....			<b>06</b>	6,0	5,5	<u>22,0</u>		
6,8		Finsterwalde (N-L) .....	<b>1912</b>	1	<b>13</b>	6,0	5,5	<u>17,6</u>		
5,9		Hennersdorf (Kr Luckau) .....			<b>19</b>	6,0	5,1	<u>10,0</u>		
4,6		Doberlug-Kirchhain ▼ .....	<b>23</b>	1	<b>24</b>	4,0	3,8	<u>8,9</u>		
7,1		Schönborn b Doberl (u) ▼ .....			<b>32</b>	8,0	6,2			
1,7		Tröbitz .....			<b>34</b>	2,0	1,8			
5,9		Beutersitz .....			<b>38<sub>5</sub></b>	4,5	4,4	<u>22,0</u>		
4,5		Abzw Uebigau Hst .....			<b>42</b>	3,5	3,4	<u>19,2</u>		
3,5		Falkenberg (Elster) Pbf .....	<b>1946</b>	(9)	<b>1955</b>	4,0	3,4			
<u>79,0</u>				3		79,0	66,2			
			Leipzig Hbf	21 07						

**P 210 (30,1) 3. Klasse**

Frankfurt (Oder) — **Fürstenberg** (Oder) — **Guben**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35. 17 (38<sup>10-40</sup>)

Last 300 t

Mindestbremsh. 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Frankfurt (Oder) Pbf			4 40					
		<b>Fürstenberg</b> (Oder) . . . .	<b>530</b>	(2)	<b>532</b>					
5,5		Neuzelle . . . . .	42	1	43	10	7,5			
6,3		Wellmitz . . . . .	51	10	601	8	6,1			
5,5		Coschen . . . . .	608	1	09	7	5,6			
4,1		Groß Breesen . . . . .	15	1	616	6	4,3			
3,6		<b>Guben</b> ▼ . . . . .	<b>623</b>			7	5,4			
25,0				13		38	28,9			

**P 211 (30,1) 3. Klasse**

**Guben** — **Fürstenberg** (Oder) — Frankfurt (Oder)

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35. 17 (38<sup>10-40</sup>)

Last 300 t

Mindestbremsh. 52

		<b>Guben</b> ▼ . . . . .			<b>346</b>					
3,6		Groß Breesen . . . . .	<b>353</b>	1	54	7	5,3			
4,1		Coschen . . . . .	<b>400</b>	1	<b>401</b>	6	4,3			
5,5		Wellmitz . . . . .	08	1	09	7	5,6			
6,3		Neuzelle . . . . .	17	1	18	8	6,1			
5,5		<b>Fürstenberg</b> (Oder) . . . .	<b>428</b>	(2)	<b>430</b>	10	7,2			
25,0				4		38	28,5			
		Frankfurt (Oder) Pbf	5 21							

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
**P 212 (30,1) 3. Klasse**

**Frankfurt (Oder) — Fürstenberg (Oder) — Guben — Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35. 17 (38<sup>10</sup>—<sup>40</sup>)

Last 300 t

Mindestbremsh. 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Frankfurt (Oder) Pbf			5 47					
		<b>Fürstenberg (Oder) . . . .</b>	<b>652</b>	(2)	<b>654</b>					
5,5		Neuzelle . . . . .	<b>704</b>	2	<b>706</b>	10	7,5			
6,3		Wellmitz . . . . .	<b>14</b>	2	<b>16</b>	8	6,1			
5,5		Coschen . . . . .	<b>23</b>	2	<b>25</b>	7	5,6			
4,1		Groß Breesen . . . . .	<b>31</b>	1	<b>32</b>	6	4,3			
3,6		<b>Guben ▼</b> . . . . .	<b>39</b>	6	<b>45</b>	7	5,4			
3,0		Kaltenborn (u) . . . . .			<b>51</b>	6	3,5			
5,9		Kerkwitz . . . . .	<b>59</b>	1	<b>800</b>	8	5,2			
4,8		Grabkow . . . . .			<b>07</b>	7	4,5			
5,2		Jänschwalde (u) Hst . . . .	<b>813</b>	1	<b>14</b>	6	4,6			
4,5		Peitz-Ost . . . . .	<b>20</b>	2	<b>22</b>	6	4,6			
4,2		Neuendorf (Kr Cottbus) (u)	<b>28</b>	1	<b>29</b>	6	4,6			
5,0		Merzdorf (Kr Cottbus) . .	<b>36</b>	1	<b>837</b>	7	5,4			
5,1		<b>Cottbus ▼</b> . . . . .	<b>844</b>			7	5,5			
62,7				19		91	66,8			

**P 213 (30,1) 3. Klasse**

**Cottbus — Fürstenberg (Oder)**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35. 17 (38<sup>10</sup>—<sup>40</sup>)

Last 300 t

Mindestbremsh. 52

		<b>Cottbus ▼</b> . . . . .			<b>337</b>					
5,1		Merzdorf (Kr Cottbus) . .	<b>344</b>	1	<b>45</b>	7	5,5			
5,0		Neuendorf (Kr Cottbus) (u)	<b>52</b>	1	<b>53</b>	7	5,4			
4,2		Peitz-Ost . . . . .	<b>339</b>		<b>408</b>	6	4,5			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Peitz-Ost .....	359		400					
4,5		Jänschwalde (u) Hst ...	407	1	08	7	4,8			
5,2		Grabkow .....			16	8	5,0			
4,8		Kerkwitz .....	21	1	22	5	4,3			
5,9		Kaltenborn (u) .....			29	7	5,4			
3,0		▼ Guben .....	34	7	41	5	2,8			
3,6		Groß Breesen .....	48	1	49	7	5,3			
4,1		Coschen .....	55	1	56	6	4,3			
5,5		Wellmitz .....	503	2	505	7	5,6			
6,3		Neuzelle .....	13	2	15	8	6,1			
5,6		▼ Fürstenberg (Oder) .....	525	(8)	533	10	7,2			
62,8				18		90	66,2			
		Frankfurt (Oder) Pbf	6 30							

P 214 (30,1) 3. Klasse

Frankfurt (Oder) — Fürstenberg (Oder) — Guben

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35. 17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbremsh. 52

		Frankfurt (Oder) Pbf			6 42					
		Fürstenberg (Oder) .....	731	(2)	733					
5,5		▼ Neuzelle .....	43	1	44	10	7,5			
6,3		Wellmitz .....	52	1	53	8	6,1			
5,5		Coschen .....	800	1	801	7	5,6			
4,1		Groß Breesen .....	07	1	808	6	4,3			
3,6		▼ Guben .....	815			7	5,4			
25,0						38	28,9			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

P 215 (30,1) 3. Klasse

Guben — Fürstenberg (Oder) — Frankfurt (Oder)

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35. 17 (38<sup>10</sup>—<sup>10</sup>)

Last 300 t

Mindestbrems. 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Guben ▼</b> .....			<b>533</b>					
3,6		Groß Breesen .....	<b>540</b>	1	<b>41</b>	7	5,3			
4,1		Coschen .....	<b>47</b>	2	<b>49</b>	6	4,3			
5,5		Wellmitz .....	<b>56</b>	2	<b>58</b>	7	5,6			
6,3		Neuzelle .....	<b>606</b>	2	<b>608</b>	8	6,1			
5,5		<b>Fürstenberg (Oder)</b> .....	<b>618</b>	(3)	<b>621</b>	10	7,2			
25,0				7		38	28,5			
		Frankfurt (Oder) Pbf	7 25							

P 220 (30,1) 3. Klasse

Frankfurt (Oder) — Fürstenberg (Oder) — Guben

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35. 17 (38<sup>10</sup>—<sup>10</sup>)

Last 300 t

Mindestbrems. 52

		Frankfurt (Oder) Pbf			12 40					
		<b>Fürstenberg (Oder)</b> .....	<b>1332</b>	(3)	<b>1335</b>					
5,5		Neuzelle .....	<b>45</b>	2	<b>47</b>	10	7,5			
6,3		Wellmitz .....	<b>55</b>	13	<b>1408</b>	8	6,1			
5,5		Coschen .....	<b>1415</b>	1	<b>16</b>	7	5,6			
4,1		Groß Breesen .....	<b>22</b>	1	<b>1423</b>	6	4,3			
3,6		<b>Guben ▼</b> .....	<b>1430</b>			7	5,4			
25,0				17		38	28,9			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

10 Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

P 221 (30,1) 3. Klasse

Guben — Fürstenberg — Frankfurt (Oder)

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35. 17 (38<sup>10</sup>—<sup>40</sup>)

Last 300 t

Mindestbremsh. 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Guben ▼			1146					
3,6		Groß Breesen	1153	1	54	7	5,3			
4,1		Coschen	1200	1	1201	6	4,3			
5,5		Wellmitz	08	1	09	7	5,6			
6,3		Neuzelle	17	1	18	8	6,1			
5,5		Fürstenberg (Oder)	1228	(1)	1230	10	7,2			
25,0		Frankfurt (Oder) Pbf	13 24	4		38	28,5			

P 222 (30,1) 3. Klasse

Frankfurt (Oder) — Fürstenberg (Oder) — Guben — Cottbus

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35. 17 (38<sup>10</sup>—<sup>40</sup>)

Last 300 t

Mindestbremsh. 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Frankfurt (Oder) Pbf			13 50					
		Fürstenberg (Oder)	1439	(2)	1441					
5,5		Neuzelle	51	2	53	10	7,5			
6,3		Wellmitz	1501	2	1503	8	6,1			
5,5		Coschen	10	1	11	7	5,6			
4,1		Groß Breesen	17	1	18	6	4,3			
3,6		Guben ▼	25	8	33	7	5,4			
3,0		Kaltenborn (u)			39	6	3,5			
5,9		Kerkwitz	47	1	48	8	5,2			
4,8		Grabkow			55	7	4,5			
5,2		Jänschwalde (u) Hst	1601	1	1602	6	4,6			
4,5		Peitz-Ost	08	2	10	6	4,6			
4,2		Neuendorf (Kr Cottbus) (u)	16	1	17	6	4,6			
5,0		Merzdorf (Kr Cottbus)	24	1	1625	7	5,4			
5,1		Cottbus ▼	1632							
62,7				20		91	66,8			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

P 223 (30,1) 3. Klasse

Cottbus — Fürstenberg (Oder) — Frankfurt (Oder)

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 300 t Mindestbremsh. 52  
P 35. 17 (38<sup>10-40</sup>)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Cottbus</b> ▼			1144					
5,1		Merzdorf (Kr Cottbus) . .	1151	1	52	7	5,5			
5,0		Neuendorf (KrCottbus) (u)	59	1	1200	7	5,4			
4,2		Peitz-Ost . . . . .	1206	1	07	6	4,5			
4,5		Jänschwalde (u) Hst . . . .	14	1	15	7	4,8			
5,2		Grabkow . . . . .			23	8	5,0			
4,8		Kerkwitz . . . . .	28	1	29	5	4,3			
5,9		Kaltenborn (u) . . . . .			36	7	5,4			
3,0		<b>Guben</b> ▼	41	3	44	5	2,8			
3,6		Groß Breesen . . . . .	51	1	52	7	5,3			
4,1		Coschen . . . . .	58	2	1300	6	4,3			
5,5		Wellmitz . . . . .	1307	2	09	7	5,6			
6,3		Neuzelle . . . . .	17	2	19	8	6,1			
5,6		<b>Fürstenberg</b> (Oder) . . . .	1329	(5)	1334	10	7,2			
62,8				15		90	66,2			
		Frankfurt (Oder) Pbf	14 37							

P 224 (30,1) 3. Klasse

Frankfurt (Oder) — Fürstenberg (Oder) — Guben

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 300 t Mindestbremsh. 52  
P 35. 17 (38<sup>10-40</sup>)

		Frankfurt (Oder) Pbf			14 45					
		<b>Fürstenberg</b> (Oder) . . . .	1539	(1)	1541					
5,5		Neuzelle . . . . .	51		52	10	7,5			
6,3		Wellmitz . . . . .	1600		1601	10	6,1			
5,5		Coschen . . . . .	08		09	9	5,6			
4,1		Groß Breesen . . . . .	15		1616	7	4,3			
3,6		<b>Guben</b> ▼	1623			7	5,4			
25,0						43	28,9			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

P 225 (30,1) 3. Klasse

Guben — Fürstenberg (Oder) — Frankfurt (Oder)

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35. 17 (38<sup>10-40</sup>)

Last 300 t

Mindestbremsh. 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Guben ▼</b> .....			<b>1341</b>					
3,6		Groß Breesen .....	<b>1348</b>	1	<b>49</b>	7	5,3			
4,1		Coschen .....	<b>55</b>	1	<b>56</b>	6	4,3			
5,5		Wellmitz .....	<b>1403</b>	2	<b>1405</b>	7	5,6			
6,3		Neuzelle .....	<b>13</b>	2	<b>15</b>	8	6,1			
5,5		<b>Fürstenberg (Oder)</b> .....	<b>1425</b>	(17)	<b>1442</b>	10	7,2			
25,0		Frankfurt (Oder) Pbf	15 30	6		38	28,5			

P 228 (30,1) 3. Klasse

Frankfurt (Oder) — Fürstenberg (Oder) — Guben — Cottbus

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35. 17 (38<sup>10-40</sup>)

Last 300 t

Mindestbremsh. 52

		Frankfurt (Oder) Pbf			<b>16 18</b>					
		<b>Fürstenberg (Oder)</b> .....	<b>1707</b>	(8)	<b>1715</b>					
5,5		Neuzelle .....	<b>25</b>	2	<b>27</b>	10	7,5			
6,3		Wellmitz .....	<b>35</b>	2	<b>37</b>	8	6,1			
5,5		Coschen .....	<b>44</b>	2	<b>46</b>	7	5,6			
4,1		Groß Breesen .....	<b>52</b>	1	<b>53</b>	6	4,3			
3,6		<b>Guben ▼</b> .....	<b>1800</b>	15	<b>1815</b>	7	5,4			
3,0		Kaltenborn (u) .....			<b>21</b>	6	3,5			
5,9		Kerkwitz .....	<b>29</b>	1	<b>30</b>	8	5,2			
4,8		Grabkow .....			<b>37</b>	7	4,5			
5,2		Jänschwalde (u) Hst .....	<b>43</b>	1	<b>44</b>	6	4,6			
4,5		Peitz-Ost .....	<b>50</b>	2	<b>52</b>	6	4,6			
4,2		Neuendorf (Kr Cottbus) (u) .....	<b>58</b>	1	<b>59</b>	6	4,6			
5,0		Merzdorf (Kr Cottbus) ..	<b>1906</b>	1	<b>1907</b>	7	5,4			
62,7		Frankfurt (Oder) Pbf	19 14	28		91	66,8			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
**P 229 (30,1) 3. Klasse**

**Guben — Fürstenberg (Oder) — Frankfurt (Oder)**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 300 t Mindestbremsh. 52  
 P 35. 17 (38<sup>10-40</sup>)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Guben ▼</b> . . . . .			<b>1628</b>					
3,6		Groß Breesen . . . . .	<b>1635</b>	1	<b>36</b>	7	5,3			
4,1		Coschen . . . . .	<b>42</b>	1	<b>43</b>	6	4,3			
5,5		Wellnitz . . . . .	<b>50</b>	1	<b>51</b>	7	5,6			
6,3		Neuzelle . . . . .	<b>59</b>	1	<b>1700</b>	8	6,1			
5,5		<b>Fürstenberg (Oder)</b> . . . . .	<b>1710</b>	(2)	<b>1712</b>	10	7,2			
25,0				4		38	28,5			
		Frankfurt (Oder) Pbf	18 00							

**P 234 (30,1) 3. Klasse**

**Frankfurt (Oder) — Fürstenberg (Oder) — Guben**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 300 t Mindestbremsh. 52  
 P 35. 17 (38<sup>10-40</sup>)

		Frankfurt (Oder) Pbf			20 40					
		<b>Fürstenberg (Oder)</b> . . . . .	<b>2132</b>	(12)	<b>2144</b>					
5,5		Neuzelle . . . . .	<b>54</b>	1	<b>55</b>	10	7,5			
6,3		Wellnitz . . . . .	<b>2203</b>	15	<b>2218</b>	8	6,1			
5,5		Coschen . . . . .	<b>25</b>	1	<b>26</b>	7	5,6			
4,1		Groß Breesen . . . . .	<b>32</b>	1	<b>2233</b>	6	4,3			
3,6		<b>Guben ▼</b> . . . . .	<b>2240</b>			7	5,4			
25,0				18		38	28,9			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
**P 235 (30,1) 3. Klasse**

**Guben — Fürstenberg (Oder) — Frankfurt (Oder)**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 300 t Mindestbremsh. 52  
 P 35. 17 (33<sup>10-40</sup>)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Guben ▼</b> .....			<b>1951</b>					
3,6		Groß Breesen .....	<b>1958</b>	1	<b>59</b>	7	5,3			
4,1		Coschen .....	<b>2005</b>	1	<b>2006</b>	6	4,3			
5,5		Wellmitz .....	<b>13</b>	1	<b>14</b>	7	5,6			
6,3		Neuzelle .....	<b>22</b>	1	<b>23</b>	8	6,1			
5,5		<b>Fürstenberg (Oder)</b> .....	<b>2033</b>	(2)	<b>2035</b>	10	7,2			
25,0				4		38	28,5			
		Frankfurt (Oder) Pbf	21 24							

**P 236 (30,1) 3. Klasse**

**Frankfurt (Oder) — Fürstenberg (Oder) — Guben — Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 300 t Mindestbremsh. 52  
 P 35. 17 (38<sup>10-40</sup>)

		Frankfurt (Oder) Pbf			21 50					
		<b>Fürstenberg (Oder)</b> .....	<b>2242</b>	(2)	<b>2244</b>					
5,5		Neuzelle .....	<b>54</b>	2	<b>56</b>	10	7,5			
6,3		Wellmitz .....	<b>2304</b>	2	<b>2306</b>	8	6,1			
5,5		Coschen .....	<b>13</b>	1	<b>14</b>	7	5,6			
4,1		Groß Breesen .....	<b>20</b>	1	<b>21</b>	6	4,3			
3,6		<b>Guben ▼</b> .....	<b>28</b>	5	<b>33</b>	7	5,4			
3,0		Kaltenborn (u) .....			<b>39</b>	6	3,5			
5,9		Kerkwitz .....	<b>47</b>	1	<b>48</b>	8	5,2			
4,8		Grabkow .....			<b>55</b>	7	4,5			
5,2		Jänschwalde (u) Hst .....	<b>001</b>	1	<b>002</b>	6	4,6			
4,5		Peitz-Ost .....	<b>08</b>	2	<b>10</b>	6	4,6			
4,2		Neuendorf (KrCottbus) (u)	<b>16</b>	1	<b>17</b>	6	4,6			
5,0		Merzdorf (Kr Cottbus) ..	<b>24</b>	1	<b>025</b>	7	5,4			
5,1		<b>Cottbus ▼</b> .....	<b>032</b>							
62,7				17		91	66,8			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Cottbus — Fürstenberg (Oder) — Frankfurt (Oder)

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35. 17 (38<sup>10-40</sup>)

Last 300 t

Mindestbremsh. 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Cottbus</b> ▼			<b>1935</b>					
5,1		Merzdorf (Kr Cottbus) . .	<b>1942</b>	1	<b>43</b>	7	5,5			
5,0		Neuendorf (Kr Cottbus) (u)	<b>50</b>	1	<b>51</b>	7	5,4			
4,2		Peitz-Ost . . . . .	<b>57</b>	2	<b>59</b>	6	4,5			
4,5		Jänschwalde (u) Hst . . . .	<b>2006</b>	1	<b>2007</b>	7	4,8			
5,2		Grabkow . . . . .			<b>15</b>	8	5,0			
4,8		Kerkwitz . . . . .	<b>20</b>	1	<b>21</b>	5	4,3			
5,9		Kaltenborn (u) . . . . .			<b>28</b>	7	5,4			
3,0		▼ <b>Guben</b> . . . . .	<b>33</b>	10	<b>43</b>	5	2,8			
3,6		Groß Breesen . . . . .	<b>50</b>	1	<b>51</b>	7	5,3			
4,1		Coschen . . . . .	<b>57</b>	2	<b>59</b>	6	4,3			
5,5		Wellmitz . . . . .	<b>2106</b>	2	<b>2108</b>	7	5,6			
6,3		Neuzelle . . . . .	<b>16</b>	2	<b>18</b>	8	6,1			
5,6		▼ <b>Fürstenberg (Oder)</b> . . . .	<b>2128</b>	(14)	<b>2142</b>	10	7,2			
62,8				23		90	66,2			
		Frankfurt (Oder) Pbf	<b>22 37</b>							



Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 P 238 (30,1) 3. Klasse

Frankfurt (Oder) — **Fürstenberg** (Oder) — **Guben**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35. 17 (38<sup>10-40</sup>)

Last 300 t

Mindestbremsh. 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Frankfurt (Oder) Pbf			22 47					
		<b>Fürstenberg</b> (Oder) . . . .	<b>2341</b>	(1)	<b>2342</b>					
5,5		Neuzelle . . . . .	52	2	54	10	7,5			
6,3		Wellmitz . . . . .	002	2	004	8	6,1			
5,5		Coschen . . . . .	11	1	12	7	5,6			
4,1		Groß Breesen . . . . .	18	1	019	6	4,3			
3,6		<b>Guben</b> ▼ . . . . .	<b>026</b>			7	5,4			
25,0				6		38	28,9			

**P 239** (30,1) 3. Klasse

**Guben** — **Fürstenberg** (Oder) — Frankfurt (Oder)

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35. 17 (38<sup>10-40</sup>)

Last 300 t

Mindestbremsh. 52

		<b>Guben</b> . . . . .			<b>2151</b>					
3,6		Groß Breesen . . . . .	<b>2158</b>	1	59	7	5,3			
4,1		Coschen . . . . .	<b>2205</b>	1	<b>2206</b>	6	4,3			
5,5		Wellmitz . . . . .	13	2	15	7	5,6			
6,3		Neuzelle . . . . .	23	2	25	8	6,1			
5,6		<b>Fürstenberg</b> (Oder) . . . .	<b>2235</b>	(0)	<b>2244</b>	10	7,2			
25,0				0		38	28,5			
		Frankfurt (Oder) Pbf	23 33							

**Falkenberg — Beutersitz**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 350 t Mindestbremsh. 53  
 P 35. 17 (38<sup>10</sup>—40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Falkenberg (Elster) Pbf .</b>			<b>517</b>					
3,5		Abzw Uebigau Hst . . . .			<b>523</b>	6	5,0			
4,5		<b>Beutersitz . . . . .</b>	<b>529</b>			6	5,3			
8,0						12	10,3			

**P 488 (30,1) 3. Klasse**

**Finsterwalde — Doberlug-Kirchhain**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Last 150 t Mindestbremsh. 52  
 P 35. 17 (38<sup>10</sup>—40)

		<b>Finsterwalde (N-L) . . . .</b>			<b>336</b>					
5,9		Hennersdorf (Kr Luckau)			<b>344</b>	8	6,5			
4,6		<b>Doberlug-Kirchhain . . . .</b>	<b>350</b>			6	5,2			
10,5						14	11,7			

**P 489 (30,1) 3. Klasse**

**Doberlug-Kirchhain — Finsterwalde**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Last 150 t Mindestbremsh. 52  
 P 35. 17 (38<sup>10</sup>—40)

		<b>Doberlug-Kirchhain . . . .</b>			<b>412</b>					
4,6		Hennersdorf (Kr Luckau)			<b>421</b>	9	6,0			
5,9		<b>Finsterwalde (N-L) . . . .</b>	<b>427</b>			6	6,4			
10,5						15	12,4			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**P 491 (30,1) 3. Klasse**

**Leipzig — Falkenberg — Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35. 17 (38<sup>10</sup>—<sup>40</sup>)

Last 350 t

Mindestbremsh. 62

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Leipzig Hbf			233					
		<b>Falkenberg (Elster) Pbf .</b>	<b>447</b>	(13)	<b>500</b>					
3,5		Abzw Uebigau Hst . . . .	<b>506</b>	1	<b>07</b>	6	3,9			
4,5		Beutersitz . . . . .	<b>14</b>	2	<b>16</b>	7	4,9			
5,9		Tröbitz . . . . .			<b>25</b>	9	5,7			
1,7		Schönborn b Doberl (u) ▼	<b>27</b>	1	<b>28</b>	2	1,9			
7,1		<b>Doberlug-Kirchhain ▼ .</b>	<b>37</b>	5	<b>42</b>	9	6,8			
4,6		Hennersdorf (Kr Lauckau)			<b>51</b>	9	4,6			
5,9		<b>Finsterwalde (N-L) . . . .</b>	<b>57</b>	5	<b>602</b>	6	5,5			
6,8		Lindthal . . . . .			<b>11</b>	9	6,2			
7,3		Gollmitz (N-L) . . . . .	<b>619</b>	2	<b>21</b>	8	6,6			
3,8		Bk Cabel . . . . .			<b>26</b>	5	3,8			
4,1		<b>Calau (N-L) ▼ . . . . .</b>	<b>31</b>	2	<b>33</b>	5	3,9			
10,4		Eichow ▼ . . . . .	<b>45</b>	2	<b>47</b>	12	9,8			
7,8		Kolkwitz-Süd . . . . .	<b>58</b>	2	<b>700</b>	11	7,7			
3,5		Stellw Cfw Abzw . . . . .			<b>705</b>	5	3,6			
2,1		<b>Cottbus ▼ . . . . .</b>	<b>710</b>			5	3,4			
79,0				22		108	78,3			

**P 494 (30,1) 3. Klasse W**

**Beutersitz — Falkenberg — Eilenburg**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35. 17 (38<sup>10</sup>—<sup>40</sup>)

Last 350 t

Mindestbremsh. 53

		<b>Beutersitz . . . . .</b>			<b>541</b>					
4,5		Abzw Uebigau Hst . . . .	<b>548</b>	1	<b>49</b>	7	5,2			
3,5		<b>Falkenberg (Elster) Pbf .</b>	<b>555</b>	(21)	<b>616</b>	6	5,0			
		Eilenburg		7 50						

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 P 495 (30,1) 3. Klasse

Halle — Falkenberg — Cottbus

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35. 17 (38<sup>10-40</sup>)

Last 400 t

Mindestbremsh. 62

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Halle			6 12					
		Falkenberg (Elster) Pbf .	931	(21)	952					
3,5		Abzw Uebigau Hst . . . .	58	1	59	6	3,9			
4,5		Beutersitz . . . . .	1006	2	1008	7	4,9			
5,9		Tröbitz . . . . .			17	9	5,7			
1,7		Schönborn b Doberl (u) ▼	19	1	20	2	1,9			
7,1		Doberlug-Kirchhain ▼ .	29	7	36	9	6,8			
4,6		Hennersdorf (Kr Luckau) .			45	9	4,6			
5,9		Finsterwalde (N-L) . . . .	51	10	1101	6	5,5			
6,8		Lindthal . . . . .			10	9	6,2			
7,3		Gollmitz (N-L) . . . . .	1118	2	20	8	6,6			
3,8		Bk Cabel . . . . .			25	5	3,8			
4,1		Calau (N-L) ▼ . . . . .	30	3	33	5	3,9			
10,4		Eichow ▼ . . . . .	45	1	46	12	9,8			
7,8		Kolkwitz-Süd . . . . .	57	1	58	11	7,7			
3,5		Stellw Cfw Abzw . . . . .			1203	5	3,6			
2,1		Cottbus ▼ . . . . .	1208			5	3,4			
79,0				28		108	78,3			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**P 496 (30,1) 3. Klasse**

**Cottbus — Falkenberg — Leipzig**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35. 17 (38<sup>10</sup>—<sup>40</sup>)

Last 400 t

Mindestbremsh. 62

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Cottbus ▼</b> . . . . .			<b>620</b>					
2,1		Stellw Cfw Abzw . . . . .			<b>25</b>	5	3,5			
3,5		Kolkwitz-Süd . . . . .	<b>629</b>	1	<b>30</b>	4	3,6			
7,8		Eichow . . . . .	<b>40</b>	10	<b>50</b>	10	7,7			
10,4		Calau (N-L) . . . . .	<b>703</b>	6	<b>709</b>	13	9,8			
4,1		Bk Cabel . . . . .			<b>17</b>	8	4,1			
3,8		Gollmitz (N-L) . . . . .	<b>23</b>	2	<b>25</b>	6	3,7			
7,3		Bk Lindthal . . . . .			<b>34</b>	9	6,6			
6,8		Finsterwalde (N-L) . . . . .	<b>41</b>	7	<b>48</b>	7	6,2			
5,9		Hennersdorf (Kr Luckau)			<b>56</b>	8	5,5			
4,6		<b>Doberlug-Kirchhain ▼</b> . . . . .	<b>802</b>	20	<b>822</b>	6	4,4			
7,1		Schönborn b Doberl (u) ▼ . . . . .	<b>31</b>	1	<b>32</b>	9	6,9			
1,7		Tröbitz . . . . .			<b>35</b>	3	2,0			
5,9		Beutersitz . . . . .	<b>41</b>	2	<b>43</b>	6	5,6			
4,5		Abzw Uebigau Hst . . . . .	<b>50</b>	1	<b>51</b>	7	4,9			
3,5		<b>Falkenberg (Elster) Pbf . . . . .</b>	<b>857</b>	(36)	<b>933</b>	6	4,1			
79,0		Leipzig Hbf	10 58	50		107	78,6			

**P 499 (30,2) W**

**Torgau — Falkenberg — Beutersitz**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35. 17 (38<sup>10</sup>—<sup>40</sup>)

Last 350 t

Mindestbremsh. 53

		<b>Falkenberg (Elster) Pbf . . . . .</b>	<b>1441</b>	(33)	<b>1514</b>					
3,5		Abzw Uebigau Hst . . . . .	<b>1519</b>	1	<b>1520</b>	5	3,9			
4,5		Beutersitz . . . . .	<b>1527</b>			7	4,9			
8,0				1		12	8,8			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**P 502 (30,1) W**

**Beutersitz — Falkenberg**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
P 35. 17 (38<sup>10</sup>—<sup>40</sup>)

**Last 400 t**

Mindestbremsh. 53

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Beutersitz . . . . .			1537					
4,5		Abzw Uebigau Hst . . . .	1544	1	1545	7	5,2			
2,3		Falkenberg (Elster) . . . .	1550			5	4,0			
6,8				1		12	9,2			

**P 503 (30,1) 3. Klasse**

**Leipzig — Falkenberg — Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35. 17 (38<sup>10</sup>—<sup>40</sup>)

**Last 400 t**

Mindestbremsh. 62

		Leipzig Hbf		15 28		
		Falkenberg (Elster) Pbf .	1737 (18)	1755		
3,5		Abzw Uebigau Hst . . . .	1801	1	1802	6 3,9
4,5		Beutersitz . . . . .	09	2	11	7 4,9
5,9		Tröbitz . . . . .			20	9 5,7
1,7		Schönborn b Doberl (u) ▼	22	1	23	2 1,9
7,1		Doberlug-Kirchhain ▼ .	32	20	52	9 6,8
4,6		Hennersdorf (Kr Luckau) .			1901	9 4,6
5,9		Finsterwalde (N-L) . . . .	1907	8	15	6 5,5
6,8		Lindthal . . . . .			24	9 6,2
7,3		Gollmitz (N-L) . . . . .	32	2	34	8 6,6
3,8		Bk Cabel . . . . .			39	5 3,8
4,1		Calau (N-L) ▼ . . . . .	44	2	46	5 3,9
10,4		Eichow ▼ . . . . .	58	1	59	12 9,8
7,8		Kolkwitz-Süd . . . . .	2010	1	2011	11 7,7
3,5		Cottbus Stellw Cfo . . . .			2016	5 3,6
2,1		Cottbus ▼ . . . . .	2021			5 3,4

**P 506 (30,1) 3. Klasse**

**Cottbus — Falkenberg — Halle**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35. 17 (38<sup>10-4</sup>)

Last 400 t

Mindestbremsh. 62

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Cottbus ▼</b> . . . . .			<b>1500</b>					
2,1		Stellw Cfw Abzw . . . . .			<b>05</b>	5	3,5			
3,5		Kolkwitz-Süd . . . . .	<b>1509</b>	1	<b>10</b>	4	3,6			
7,8		Eichow . . . . .	<b>21</b>	1	<b>22</b>	11	7,7			
10,4		Calau (N-L) . . . . .	<b>35</b>	3	<b>38</b>	13	9,8			
4,1		Bk Cabel . . . . .			<b>46</b>	8	4,1			
3,8		Gollmitz (N-L) . . . . .	<b>52</b>	2	<b>54</b>	6	3,7			
7,3		Lindthal . . . . .			<b>1603</b>	9	6,6			
6,8		Finsterwalde (N-L) . . . .	<b>1610</b>	6	<b>16</b>	7	6,2			
5,9		Hennersdorf (Kr Luckau)			<b>24</b>	8	5,5			
4,6		Doberlug-Kirchhain ▼ . . .	<b>30</b>	11	<b>41</b>	6	4,4			
7,1		Schönborn b Doberl (u) ▼ .	<b>51</b>	1	<b>52</b>	10	6,9			
1,7		Tröbitz . . . . .			<b>55</b>	3	2,0			
5,9		Beutersitz . . . . .	<b>1701</b>	2	<b>1703</b>	6	5,6			
4,5		Abzw Uebigau Hst . . . .	<b>10</b>	1	<b>11</b>	7	4,9			
3,5		Falkenberg (Elster) Pbf . .	<b>1717</b>	(27)	<b>1744</b>	6	4,1			
79,0				28		109	78,6			
		Halle	20 49							

**P 507 (30,1) 3. Klasse**

**Halle — Falkenberg — Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35. 17 (38<sup>10-10</sup>)

Last 350 t

Mindestbremsst. 62

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Halle			16 24					
		<b>Falkenberg (Elster) Pbf .</b>	<b>1925</b>	(7)	<b>1932</b>					
3,5		Abzw. Uebigau Hst . . . .	38	6	44	6	3,9			
4,5		Beutersitz . . . . .	51	8	59	7	4,9			
5,9		Tröbitz . . . . .			<b>2006</b>	7	5,7			
1,7		Schönborn b Doberl (u) ▼	<b>2008</b>	1	09	2	1,9			
7,1		<b>Doberlug-Kirchhain ▼ .</b>	18	2	20	9	6,8			
4,6		Hennersdorf (Kr Luckau) .			27	7	4,6			
5,9		<b>Finsterwalde (N-L) . . . .</b>	34	2	36	7	5,5			
6,8		Lindthal . . . . .			44	8	6,2			
7,3		Gollmitz (N-L) . . . . .	52	1	53	8	6,6			
3,8		Bk Cabel . . . . .			58	5	3,8			
4,1		<b>Calau (N-L) ▼ . . . . .</b>	<b>2103</b>	2	<b>2105</b>	5	3,9			
10,4		Eichow ▼ . . . . .	16	1	17	11	9,8			
7,8		Kolkwitz-Süd . . . . .	27	1	28	10	7,7			
3,5		Stellw Cfw Abzw . . . . .			<b>2133</b>	5	3,6			
2,1		<b>Cottbus ▼ . . . . .</b>	<b>2138</b>			5	3,4			
79,0				24		102	78,3			



24

**P 510 (30,1) 3. Klasse**

**Cottbus — Falkenberg — Leipzig**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35. 17 (38<sup>10-40</sup>)

Last 350 t

Mindestbremsh. 62

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Cottbus ▼</b> .....			<b>1714</b>					
2,1		Stellw Cfw Abzw .....			<b>19</b>	<b>5</b>	<b>3,5</b>			
3,5		Kolkwitz-Süd .....	<b>1723</b>	<b>7</b>	<b>30</b>	<b>4</b>	<b>3,6</b>			
7,8		Eichow .....	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>11</b>	<b>7,7</b>			
10,4		Calau (N-L) .....	<b>55</b>	<b>3</b>	<b>58</b>	<b>13</b>	<b>9,8</b>			
4,1		Bk Cabel .....			<b>1806</b>	<b>8</b>	<b>4,1</b>			
3,8		Gollmitz (N-L) .....	<b>1812</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>3,7</b>			
7,3		Lindthal .....			<b>23</b>	<b>9</b>	<b>6,6</b>			
6,8		Finsterwalde (N-L) .....	<b>30</b>	<b>5</b>	<b>35</b>	<b>7</b>	<b>6,2</b>			
5,9		Hennersdorf (Kr Luckau)			<b>43</b>	<b>8</b>	<b>5,5</b>			
4,6		<b>Doberlug-Kirchhain ▼</b> .....	<b>49</b>	<b>8</b>	<b>57</b>	<b>6</b>	<b>4,4</b>			
7,1		Schönborn b Doberl (u) ▼ .....	<b>1907</b>	<b>1</b>	<b>1908</b>	<b>10</b>	<b>6,9</b>			
1,7		Tröbitz .....			<b>11</b>	<b>3</b>	<b>2,0</b>			
5,9		Beutersitz .....	<b>17</b>	<b>40</b>	<b>57</b>	<b>6</b>	<b>5,6</b>			
4,5		Abzw Uebigau Hst .....	<b>2004</b>	<b>1</b>	<b>2005</b>	<b>7</b>	<b>4,9</b>			
3,5		<b>Falkenberg (Elster) Pbf</b> .....	<b>2011</b>	<b>(16)</b>	<b>2027</b>	<b>6</b>	<b>4,1</b>			
79,0				<b>68</b>		<b>109</b>	<b>78,6</b>			
		Leipzig Hbf	<b>22 33</b>							

**P 512 (30,1) 3. Klasse**

**Finsterwalde — Doberlug-Kirchhain**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
P 35. 17 (38<sup>10-40</sup>)

Last 150 t

Mindestbremsh. 52

		<b>Finsterwalde (N-L) .....</b>			<b>1505</b>					
5,9		Hennersdorf (Kr Luckau)			<b>1513</b>	<b>8</b>	<b>6,5</b>			
4,6		<b>Doberlug-Kirchhain .....</b>	<b>1519</b>			<b>6</b>	<b>5,2</b>			
10,5						<b>14</b>	<b>11,7</b>			

P 514 (30,1) 3. Klasse

Cottbus — Falkenberg

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35. 17 (38<sup>10-40</sup>)

Last 350 t

Mindestbremsh. 62

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Cottbus ▼</b> . . . . .			2248					
2,1		Stellw Cfw Abzw . . . . .			53	5	3,5			
3,5		Kolkwitz-Süd . . . . .	2257	1	58	4	3,6			
7,8		Eichow . . . . .	2308	1	2309	10	7,7			
10,4		Calau (N-L) . . . . .	21	2	23	12	9,8			
4,1		Bk Cabel . . . . .			29	6	4,1			
3,8		Gollmitz (N-L) . . . . .	35	1	36	6	3,7			
7,3		Lindthal . . . . .			44	8	6,6			
6,8		Finsterwalde (N-L) . . . . .	51	2	53	7	6,2			
5,9		Hennersdorf (Kr Luckau)			000	7	5,5			
4,6		<b>Doberlug-Kirchhain ▼</b> . . . . .	005	2	07	5	4,4			
7,1		Schönborn o Doberl (u) ▼ . . . . .	16	1	17	9	6,9			
1,7		Tröbitz . . . . .			20	3	2,0			
5,9		Beutersitz . . . . .	27	1	28	7	5,6			
4,5		Abzw Uebigau Hst . . . . .	34	1	035	6	4,9			
3,5		<b>Falkenberg (Elster) Pbf .</b>	040			5	4,1			
79,0				12		100	78,6			

P 515 (30,1) 3. Klasse

Doberlug-Kirchhain — Finsterwalde

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
P 35. 17 (38<sup>10-40</sup>)

Last 150 t

Mindestbremsh. 52

		<b>Doberlug-Kirchhain . . . . .</b>			1540					
4,6		Hennersdorf (Kr Luckau)			1549	9	6,0			
5,9		<b>Finsterwalde (N-L) . . . . .</b>	1555			6	6,4			

24 Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**P 517 (30,1) 3. Klasse**

**Cottbus — Forst**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
Pt 34. 17

Last 250 t

Mindestbremsh. 37

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Cottbus ▼ .....			530					
7,3		Bk Haasow .....			41	11	10,6			
6,6		Klinge .....	550	2	552	9	7,6			
8,3		Forst (L) .....	603			11	9,3			
22,2				2		31	27,5			

**P 518 (30,1) 3. Klasse**

**Forst — Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
Pt 34. 17

Last 250 t

Mindestbremsh. 37

		Forst (L) .....			630					
8,3		Klinge .....	642	2	44	12	10,8			
6,6		Bk Haasow .....			653	9	7,6			
7,3		Cottbus ▼ .....	704			11	10,2			
22,2				2		32	28,6			

**P 519 (30,1) 3. Klasse**

**Cottbus — Forst**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
Pt 34. 17

Last 250 t

Mindestbremsh. 37

		Cottbus ▼ .....			750					
7,3		Bk Haasow .....			801	11	10,6			
6,6		Klinge .....	810	2	812	9	7,6			
8,3		Forst (L) .....	823			11	9,3			
22,2				2		31	27,5			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**P 520 (30,1) 3. Klasse**

**Forst — Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
Pt 34. 17

Last 250 t

Mindestbremsh. 37

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Forst (L) .....			906					
8,3		Klinge .....	918	1	19	12	10,8			
6,6		Bk Haasow .....			928	9	7,6			
7,3		Cottbus ▼ .....	939			11	10,2			
22,2				1		32	28,6			

**P 521 (30,1) 3. Klasse**

**Cottbus — Forst**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
Pt 34. 17

Last 250 t

Mindestbremsh. 37

		Cottbus ▼ .....			1130					
7,3		Bk Haasow .....			41	11	10,6			
6,6		Klinge .....	1150	1	1151	9	7,6			
8,3		Forst (L) .....	1202			11	9,3			
22,2				1		31	27,5			

**P 522 (30,1) 3. Klasse**

**Forst — Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
Pt 34. 17

Last 250 t

Mindestbremsh. 37

		Forst (L) .....			1240					
8,3		Klinge .....	1252	1	53	12	10,8			
6,6		Bk Haasow .....			1302	9	7,6			
7,3		Cottbus ▼ .....	1313			11	10,2			
22,2				1		32	28,6			

**P 523 (30,1) 3. Klasse**

**Cottbus — Forst**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
Pt 34. 17

Last 250 t

Mindestbremsh. 37

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Cottbus ▼ .....			1400					
7,3		Bk Haasow .....			11	11	10,6			
6,6		Klinge .....	1420	2	1422	9	7,6			
8,3		Forst (L) .....	1433			11	9,3			
22,2				2		31	27,5			

**P 524 (30,1) 3. Klasse**

**Forst — Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
Pt 34. 17

Last 250 t

Mindestbremsh. 37

		Forst (L) .....			1530					
8,3		Klinge .....	1542	2	44	12	10,8			
6,6		Bk Haasow .....			1553	9	7,6			
7,3		Cottbus ▼ .....	1604			11	10,2			
22,2				2		32	28,6			

**P 525 (30,1) 3. Klasse**

**Cottbus — Forst**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
Pt 34. 17

Last 250 t

Mindestbremsh. 37

		Cottbus ▼ .....			1712					
7,3		Bk Haasow .....			23	11	10,6			
6,6		Klinge .....	1732	2	1734	9	7,6			
8,3		Forst (L) .....	1745			11	9,3			
22,2				2		31	27,5			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**Forst - Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Last 250 t Mindestbremsh. 37  
Pt 34. 17

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Forst (L) . . . . .			1828					
8,3		Klinge . . . . .	1839	1	40	11	8,8			
6,6		Bk Haasow . . . . .			1848	8	7,6			
7,3		Cottbus ▼ . . . . .	1858			10	8,2			
22,2				1		29	24,6			

**P 527 (30,1) 3. Klasse**

**Cottbus - Forst**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Last 250 t Mindestbremsh. 37  
Pt 34. 17

		Cottbus ▼ . . . . .			2106					
7,3		Bk Haasow . . . . .			17	11	9,6			
6,6		Klinge . . . . .	2126	1	2127	9	7,6			
8,3		Forst (L) . . . . .	2138			11	9,3			
22,2				1		31	26,5			

**P 528 (30,1) 3. Klasse**

**Forst - Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Last 250 t Mindestbremsh. 37  
Pt 34. 17

		Forst (L) . . . . .			2206					
8,3		Klinge . . . . .	2218	1	19	12	10,8			
6,6		Bk Haasow . . . . .			2228	9	7,6			
7,3		Cottbus ▼ . . . . .	2238			10	9,2			
22,2				1		31	27,6			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

P 529 (30,1) 3. Klasse

Cottbus — Forst — (Döbern)

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
Pt 34. 17

Last 250 t

Mindestbremsh. 37

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Cottbus ▼ .....			2258					
7,3		Bk Haasow .....			2308	10	9,6			
6,6		Klinge .....	2316	1	17	8	7,6			
8,3		Forst (L) .....	2328	(10)	2338	11	9,3			
22,2				1		29	26,5			

nach Döbern siehe Buchpl Helt 3a

P 530 (30,1) 3. Klasse

(Döbern) — Forst — Cottbus

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
Pt 34. 17

Last 250 t

Mindestbremsh. 37

von Döbern siehe Buchpl Helt 3a

		Forst (L) .....	410	(12)	422					
8,3		Klinge .....	34	1	35	12	10,8			
6,6		Bk Haasow .....			444	9	7,6			
7,3		Cottbus ▼ .....	455			11	10,2			
22,2				1		32	28,6			

Guben — Cottbus

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35, 17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 250 t

Mindestbremsh. 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Guben</b> ▼			<b>348</b>					
3,0		Kaltenborn (u)			54	6	3,5			
5,9		Kerkwitz	402	1	403	8	5,2			
4,8		Grabkow	10	12	22	7	4,5			
5,2		Jänschwalde (u) Hst	29	1	30	7	4,6			
4,5		Peitz-Ost	36	2	38	6	4,6			
4,2		Neuendorf (Kr Cottbus) (u)	44	1	45	6	4,6			
5,0		Merzdorf (Kr Cottbus)	52	1	453	7	5,4			
5,1		<b>Cottbus</b> ▼	<b>500</b>			7	5,5			
<u>37,7</u>				18		54	37,9			

P 601 (30,1) 3. Klasse

Cottbus — Guben

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35, 17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 250 t

Mindestbremsh. 52

		<b>Cottbus</b> ▼			<b>612</b>					
5,1		Merzdorf (Kr Cottbus)	619	1	20	7	5,5			
5,0		Neuendorf (Kr Cottbus) (u)	27	1	28	7	5,4			
4,2		Peitz-Ost	34	13	47	6	4,5			
4,5		Jänschwalde (u) Hst	54	1	55	7	4,8			
5,2		Grabkow			703	8	5,0			
4,8		Kerkwitz	708	2	10	5	4,3			
5,9		Kaltenborn (u)			717	7	5,4			
3,0		<b>Guben</b> ▼	<b>722</b>			5	2,8			
<u>37,7</u>				17		53	37,7			



32 Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

P 602 (30,1) 3. Klasse

Guben — Cottbus

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35. 17 (38<sup>to</sup>—40)

Last 250 t

Mindestbremsh. 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Guben</b> ▼ .....			<b>603</b>					
3,0		Kaltenborn (u) .....			<b>09</b>	6	3,5			
5,9		Kerkwitz .....	<b>617</b>	2	<b>19</b>	8	5,2			
4,8		Grabkow .....			<b>26</b>	7	4,5			
5,2		Jänschwalde (u) Hst .....	<b>32</b>	2	<b>34</b>	6	4,6			
4,5		Peitz-Ost .....	<b>40</b>	2	<b>42</b>	6	4,6			
4,2		Neuendorf (Kr Cottbus) (u)	<b>48</b>	1	<b>49</b>	6	4,6			
5,0		Merzdorf (Kr Cottbus) ..	<b>56</b>	1	<b>657</b>	7	5,4			
5,1		<b>Cottbus</b> ▼ .....	<b>704</b>			7	5,5			
<u>37,7</u>				8		53	37,9			

**Cottbus — Fürstenberg (Oder)**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35. 17 (38<sup>te</sup>—40<sup>te</sup>)

Last 350 t

Mindestbremsh. 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Cottbus</b> ▼			<b>752</b>					
5,1		Merzdorf (Kr Cottbus) ..	<b>759</b>	1	<b>800</b>	7	5,5			
5,0		Neuendorf (Kr Cottbus) (u)	<b>807</b>	1	<b>08</b>	7	5,4			
4,2		Peitz-Ost .....	<b>14</b>	13	<b>27</b>	6	4,5			
4,5		Jänschwalde (u) Hst .....	<b>34</b>	2	<b>36</b>	7	4,8			
5,2		Grabkow .....			<b>44</b>	8	5,0			
4,8		Kerkwitz .....	<b>49</b>	2	<b>51</b>	5	4,3			
5,9		Kaltenborn (u) .....			<b>58</b>	7	5,4			
3,0		<b>Guben</b> .....	<b>903</b>	5	<b>908</b>	5	2,8			
3,6		Groß Breesen .....	<b>15</b>	1	<b>16</b>	7	5,3			
4,1		Coschen .....	<b>22</b>	1	<b>23</b>	6	4,3			
5,5		Wellmitz .....	<b>30</b>	2	<b>32</b>	7	5,6			
6,3		Neuzelle .....	<b>40</b>	2	<b>942</b>	8	6,1			
5,6		<b>Fürstenberg (Oder)</b> .....	<b>952</b>			10	7,2			
62,8				30		90	66,2			

34 Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
**P 604 (30,1) 3. Klasse**

**Fürstenberg (Oder) — Guben — Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 Erb—Gu 50 km/h  
 P 35. 17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbremsb. 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Fürstenberg (Oder) . . . .</b>			<b>1012</b>					
5,5	▼	Neuzelle . . . . .	<b>1022</b>	1	<b>23</b>	10	9,0			
6,3		Wellmitz . . . . .	<b>31</b>	1	<b>32</b>	8	7,3			
5,5		Coschen . . . . .	<b>39</b>	1	<b>40</b>	7	7,0			
4,1		Groß Breesen . . . . .	<b>46</b>	1	<b>47</b>	6	5,3			
3,6		Guben ▼ . . . . .	<b>54</b>	31	<b>1125</b>	7	6,0			
3,0		Kaltenborn (u) . . . . .			<b>31</b>	6	3,5			
5,9		Kerkwitz . . . . .	<b>1139</b>	1	<b>40</b>	8	5,2			
4,8		Grabkow . . . . .			<b>47</b>	7	4,5			
5,2		Jänschwalde (u) Hst . . . . .	<b>53</b>	1	<b>54</b>	6	4,6			
4,5		Peitz-Ost . . . . .	<b>1200</b>	12	<b>1212</b>	6	4,6			
4,2		Neuendorf (KrCottbus) (u)	<b>18</b>	1	<b>19</b>	6	4,6			
5,0		Merzdorf (Kr Cottbus) . .	<b>26</b>	1	<b>1227</b>	7	5,4			
5,1	▼	Cottbus ▼ . . . . .	<b>1234</b>			7	5,5			
62,7				51		96	66,5			

P 605 (30,1) 3. Klasse

Cottbus — Guben

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35. 17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 350 t

Mindestbremsh. 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Cottbus</b> ▼ . . . . .			<b>1320</b>					
5,1		Merzdorf (Kr Cottbus) . .	<b>1327</b>	1	<b>28</b>	7	5,5			
5,0		Neuendorf (Kr Cottbus) (u)	<b>35</b>	1	<b>36</b>	7	5,4			
4,2		Peitz-Ost . . . . .	<b>42</b>	2	<b>44</b>	6	4,5			
4,5		Jänschwalde (u) Hst . . . .	<b>51</b>	1	<b>52</b>	7	4,8			
5,2		Grabkow . . . . .			<b>1400</b>	8	5,0			
4,8		Kerkwitz . . . . .	<b>1405</b>	2	<b>07</b>	5	4,3			
5,9		Kaltenborn (u) . . . . .			<b>1414</b>	7	5,4			
8,0		<b>Guben</b> . . . . .	<b>1419</b>			5	2,8			
<b>87,7</b>				7		52	37,7			

P 607 (30,1) 3. Klasse

Cottbus — Fürstenberg (Oder)

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
Gu—Frh 50 km/h  
P 35. 17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 250 t

Mindestbremsh. 52

		<b>Cottbus</b> ▼ . . . . .			<b>1712</b>					
5,1		Merzdorf (Kr Cottbus) . .	<b>1719</b>	1	<b>20</b>	7	5,5			
5,0		Neuendorf (Kr Cottbus) (u)	<b>27</b>	1	<b>28</b>	7	5,4			
4,2		Peitz-Ost . . . . .	<b>34</b>	2	<b>36</b>	6	4,5			
4,5		Jänschwalde (u) Hst . . . .	<b>43</b>	1	<b>44</b>	7	4,8			
5,2		Grabkow . . . . .			<b>52</b>	8	5,0			
4,8		Kerkwitz . . . . .	<b>57</b>	1	<b>58</b>	5	4,3			
5,9		Kaltenborn (u) . . . . .			<b>1805</b>	7	5,4			
8,0		<b>Guben</b> . . . . .	<b>1810</b>	10	<b>1820</b>	5	2,8			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Guben</b> .....	<b>1810</b>	10	<b>1820</b>					
3,6		Groß Breesen .....	27	1	28	7	6,0			
4,1		Coschen .....	34	1	35	6	5,8			
5,5		Wellmitz .....	42	1	43	7	7,0			
6,3		Neuzelle .....	51	1	<b>1852</b>	8	8,0			
5,5		<b>Fürstenberg (Oder)</b> .....	<b>1902</b>			10	9,0			
<b>62,8</b>				20		90	73,5			

**P 608 (30,1) 3. Klasse**

**Fürstenberg (Oder) — Guben — Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35, 17 (38<sup>16</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbremsh. 52

		<b>Fürstenberg (Oder)</b> .....			<b>1949</b>					
5,5		Neuzelle .....	<b>1959</b>	1	<b>2000</b>	10	7,5			
6,3		Wellmitz .....	<b>2008</b>	9	17	8	6,1			
5,5		Coschen .....	24	1	25	7	5,6			
4,1		Groß Breesen .....	31	1	32	6	4,3			
3,6		<b>Guben</b> ▼ .....	39	6	45	7	5,4			
3,0		Kaltenborn (u) .....			51	6	3,5			
5,9		Kerkwitz .....	59	1	<b>2100</b>	8	5,2			
4,8		Grabkow .....			07	7	4,5			
5,2		Jänschwalde (u) Hst .....	<b>2113</b>	1	14	6	4,6			
4,5		Peitz-Ost .....	20	2	22	6	4,6			
4,2		Neuendorf (KrCottbus) (u) .....	28	1	29	6	4,6			
5,0		Merzdorf (Kr Cottbus) .....	36	1	<b>2137</b>	7	5,4			
5,1		<b>Cottbus</b> ▼ .....	<b>2144</b>			7	5,5			
<b>62,7</b>				24		91	66,8			

P 611 (30,1) 3. Klasse

**Cottbus — Guben**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35, 17 (38<sup>10-40</sup>)

Last 250 t

Mindestbremsh. 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Cottbus ▼</b> .....			<b>2309</b>					
5,1		Merzdorf (Kr Cottbus) ..	<b>2316</b>	1	17	7	5,5			
5,0		Neuendorf (Kr Cottbus) (u)	<b>24</b>	1	<b>25</b>	7	5,4			
4,2		Peltz-Ost .....	<b>31</b>	2	<b>33</b>	6	4,5			
4,5		Jänschwalde (u) Hst .....	<b>40</b>	1	<b>41</b>	7	4,8			
5,2		Grabkow .....	<b>49</b>	8	<b>57</b>	8	5,0			
4,8		Kerkwitz .....	<b>003</b>	1	<b>004</b>	6	4,3			
5,9		Kaltenborn (u) .....			<b>011</b>	7	5,4			
3,0		<b>Guben</b> .....	<b>016</b>			5	2,8			
<u>37,7</u>				14		<u>53</u>	<u>37,7</u>			

P (30,1) 3. Klasse

**Guben — Forst**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Groß Gastrose—Forst 30 km/h  
Lok G 44, 14

Last 200 t

Mindestbremsh. 41

			3148		3150			
1	2	3	4	6	4	6	8	
		<b>Guben</b> .....		<b>2342</b>		<b>448</b>		
3,0		Kaltenborn (u) .....		47		53	4,4	
3,7		Schlagsdorf Hp (u) .....		× 53	<b>459</b>	<b>500</b>	5,4	
3,3		Groß Gastrose .....	<b>2358</b>	59	<b>505</b>	<b>06</b>	4,8	
2,4		Taubendorf Hp (u) .....		× 005	12	13	5,4	
3,9		Grießen Hp (u) .....	<b>014</b>	15	22	23	8,4	
2,6		Horno Hp (u) .....		× 21	29	30	5,8	
3,8		Briesnig .....	<b>30</b>	31	39	40	8,4	
3,3		Mulknitz Hp (u) .....		<b>039</b>	48	<b>549</b>	7,2	
4,6		<b>Forst</b> .....	<b>050</b>		<b>600</b>		9,8	

**P (30,1) 3. Klasse**

**Guben — Forst**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 Groß Gastrose—Forst 30 km/h  
 Lok G 44. 14

**Last 200 t**

**Mindestbremsh. 41**

			3152		3156			
1	2	3	4	6	4	6	8	
		<b>Guben</b> .....		<b>754</b>		<b>1542</b>		
<b>3,0</b>		Kaltenborn (u) .....		59		47	4,4	
<b>3,7</b>		Schlagsdorf Hp (u) .....	<b>805</b>	<b>806</b>	<b>1553</b>	<b>54</b>	5,4	
<b>3,3</b>		Groß Gastrose .....	11	12	59	<b>1601</b>	4,8	
<b>2,4</b>		Taubendorf Hp (u) .....		× 18	<b>1607</b>	<b>08</b>	5,4	
<b>3,9</b>		Griessen Hp (u) .....	27	28	17	18	8,4	
<b>2,6</b>		Horno Hp (u) .....		× 34	24	25	5,8	
<b>3,8</b>		Briesnig .....	43	44	34	35	8,4	
<b>3,3</b>		Mulknitz Hp (u) .....		× 52	43	<b>1644</b>	7,2	
<b>4,6</b>		<b>Forst</b> .....	<b>903</b>		<b>1655</b>		9,8	
<b>30,6</b>							<b>59,6</b>	

**Guben — Forst**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 Groß Gastrose—Forst 30 km/h  
 Lok G 44. 14

Last 200 t

Mindestbremsh 41

			3158					
1	2	3	4	6	4	6	8	
		<b>Guben</b> .....		1710				
3,0		Kaltenborn (u) .....		15			4,4	
3,7		Schlagsdorf Hp (u) .....	1721	22			5,4	
3,3		Groß Gastrose .....	27	29			4,8	
2,4		Taubendorf Hp (u) .....	35	36			5,4	
3,9		Grießen Hp (u) .....	45	46			8,4	
2,6		Horno Hp (u) .....	52	53			5,8	
3,8		Briesnig .....	1802	1803			8,4	
3,3		Mulknitz Hp (u) .....	11	12			7,2	
4,6		<b>Forst</b> .....	1823				9,8	
30,6							59,6	



40 Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0  
 P (30,1) 3. Klasse

Forst — Guben

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 Forst—Groß Gastrose 30 km/h  
 Lok G 44. 14

Last 200 t

Mindestbremsh. 41

			3149		3151			
1	2	3	4	6	4	6	8	
		Forst . . . . .		312		618		
4,6		Mulknitz Hp (u) . . . . .	323	24	629	30	10,2	
3,3		Briesnig . . . . .	32	33	38	39	7,2	
3,8		Horno Hp (u) . . . . .	42	43	48	49	8,4	
2,6		Grießen Hp (u) . . . . .	50	51	55	700	5,8	
3,9		Taubendorf Hp (u) . . . . .	401	402	709	10	8,4	
2,4		Groß Gastrose . . . . .	08	09	16	17	5,4	
3,3		Schlagsdorf Hp (u) . . . . .	14	15	22	23	4,8	
3,7		Kaltenborn (u) . . . . .		421		729	5,4	
3,0		Guben . . . . .	426		734		4,4	
30,6							60,0	

P (30,1) 3. Klasse

Forst — Guben

Last 200 t

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 Forst — Groß Gastrose 30 km/h  
 Lok C 44. 14

Mindestbremsh. 41

			3153		3157			
1	2	3	4	6	4	6	8	
		Forst . . . . .		1116		1732		
4,6		Mulknitz Hp (u) . . . . .	1127	28	1743	44	10,2	
8,3		Briesnig . . . . .	36	37	52	1805	7,2	
3,8		Horno Hp (u) . . . . .	46	47	1814	15	8,4	
2,6		Grießen Hp (u) . . . . .	53	54	21	22	5,8	
3,9		Taubendorf Hp (u) . . . . .	1203	1204	31	32	8,4	
2,4		Groß Gastrose . . . . .	10	13	38	40	5,4	
3,3		Schlagsdorf Hp (u) . . . . .	18	19	45	46	4,8	
3,7		Kaltenborn (u) . . . . .		1225		1852	5,4	
3,0		Guben . . . . .	1230		1857		4,4	
30,6							60,0	

**Forst — Guben**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 Forst—Groß Gastrose 30 km/h  
 Lok G 44, 14

Last 500 t

Mindestbremsh. 41

			3159					
1	2	3	4	6	4	6	8	
		<b>Forst</b> .....		<b>1912</b>				
4,6		Mulknitz Hp (u) .....	<b>1923</b>	<b>24</b>			10,2	
3,3		Briesnig .....	<b>32</b>	<b>33</b>			7,2	
3,8		Horno Hp (u) .....	<b>42</b>	<b>43</b>			8,4	
2,6		Grießen Hp (u) .....	<b>49</b>	<b>50</b>			5,8	
3,9		Taubendorf Hp (u) .....	<b>59</b>	<b>2000</b>			8,4	
2,4		Groß Gastrose .....	<b>2006</b>	<b>08</b>			5,4	
3,3		Schlagsdorf Hp (u) .....	<b>13</b>	<b>14</b>			4,8	
3,7		Kaltenborn (u) .....		<b>2020</b>			5,4	
3,0		<b>Guben</b> .....	<b>2025</b>				4,4	
30,6							60,0	

SECRET

**Gmp (72,1) 3. Klasse**

Guben — Forst

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 Groß Gastrose—Forst 30 km/h  
 Lok G 44. 14

Last 500 t

Maßgebende Bremsh. 45  
 Mindestbremsh. 44

		9394					
1	2	3	4	6	4	6	8
		<b>Guben</b> . . . . .		<b>1138</b>			
3,0		Kaltenborn (u) . . . . .		44			4,4
3,7		Schlagsdorf Hp (u) . . . . .	<b>1149</b>	50			5,4
3,3		Groß Gastrose . . . . .	56	<b>1216</b>			4,8
2,4		Taubendorf Hp (u) . . . . .	<b>1222</b>	32			5,4
3,9		Grießen Hp (u) . . . . .	40	42			8,4
2,6		Horno Hp (u) . . . . .	49	50			5,8
3,8		Briesnig . . . . .	58	<b>1300</b>			8,4
3,3		Mulknitz Hp (u) . . . . .		<b>×1308</b>			7,2
4,6		<b>Forst</b> . . . . .	<b>1318</b>				9,8
30,6							59,6

Gmp (72,1) 5. Klasse

Forst — Guben

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 Forst—Groß Gastrose 30 km/h  
 Lok G 44. 14

Last 500 t

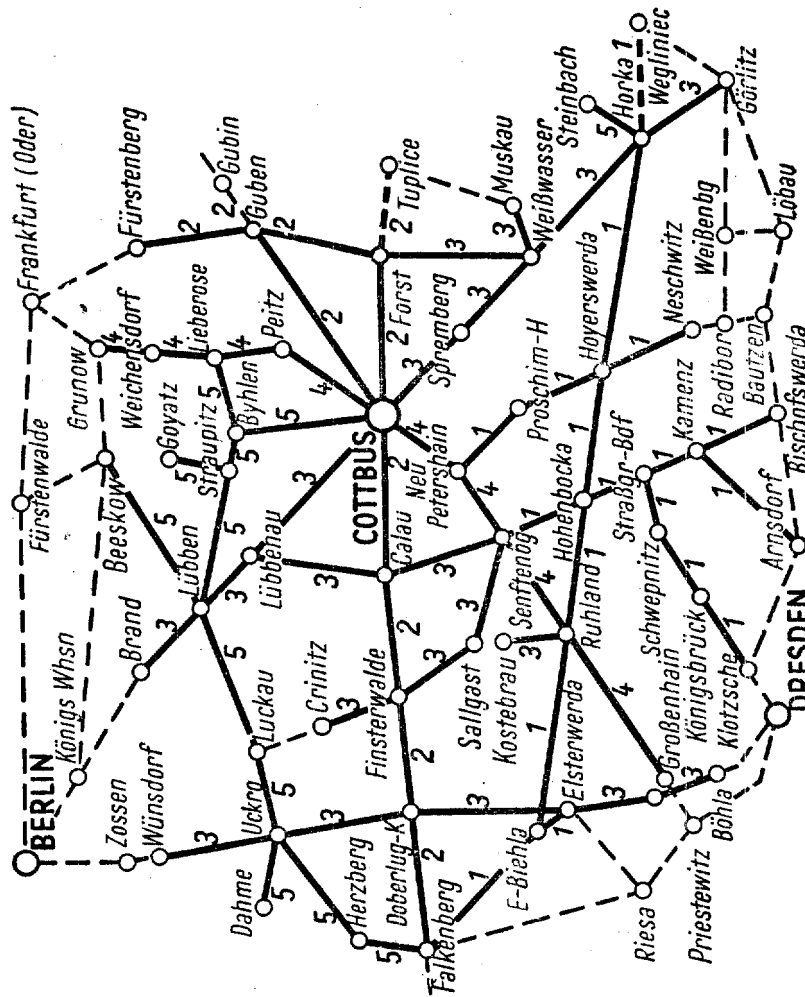
Maßgebende Bremsh. 45  
 Mindestbremsh. 41

			9395					
1	2	3	4	6	4	6	8	
		<b>Forst</b> .....		<b>1340</b>				
4,6		Mulknitz Hp (u) .....	<b>1350</b>	51			10,2	
3,3		Briesnig .....	59	<b>1401</b>			7,2	
3,8		Horno Hp (u) .....	<b>1410</b>	12			8,4	
2,6		Grießen Hp (u) .....	19	25			5,8	
3,9		Taubendorf Hp (u) .....	32	33			3,4	
2,4		Groß Gastrose .....	37	<b>1500</b>			5,4	
3,3		Schlagsdorf Hp (u) .....	<b>1505</b>	07			4,8	
3,7		Kaltenborn (u) .....		<b>1512</b>			5,4	
3,0		<b>Guben</b> .....	<b>1518</b>				4,4	
30,6							60,0	

# Fahrplan-Übersichtskarte

des RBD-Bezirks Cottbus

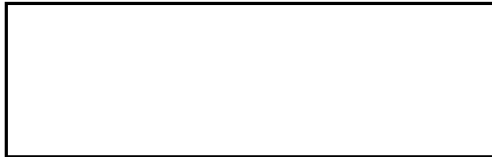
## Streckeneinteilung



Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

**2a**

25X1



25X1



Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040005-0

11/5/81 MDV Cottbus 5959 R 03005 851