

CIA HISTORICAL REVIEW PROGRAM
RELEASE IN FULL

2003

Cnel:

don Carlos Castillo Armas,

Su Despacho.

Junio 21 de 1954.

Cnel:

don Carlos Castillo Armas,
Su Despacho.

Por medio de estas lineas me permito elevar a su conocimiento, que de conformidad con las instrucciones que me entregó el Jefe de Nuestro Estado Mayor, mi comision fué cumplida punto por punto en forma satisfactoria.

El dia 9 a eso de las 10. y 40 descargabamos el avion que condujo la mercaderia y el 10 zarpamos para la ensenada de French Harbour (Roatan) desde allí le envié mis dos telegramas dirigidos a Maria Roberta Maldonado apartado N°-417, pero de ninguno de ellos recibí contestacion, pues el objetivo de mis radiogramas era que se diera cuenta donde me encontraba y que me llamara en el momento que estimara necesario, sin embargo hasta el sabado 19 el comandante local de aquella Islita, recibió un radiograma del Comandante de Armas de La Ceiba, en el cual le ordenaba que me avisara que en Ceiba me esperaban con suma urgencia, fué así que inmediatamente ensendí los motores de la Moto-nave y me puse en camino rumbo a La Ceiba, ~~mi~~ tripulacion la componian dos muchachos de color como de 18 años y Alberto Rosales, ^{4 1/2 horas} mas tarde asomabamos a la bahia de La Ceiba y al aproximarnos al muelle divise desde la torre a un hombre vestido de Kaki que en forma desesperante me hacia señales que tracara directamente al Muelle, pero desobedeciendo aquellas señales, anclé como a 150 metros del muelle y salí de la embarcacion en la panquita del Yate, aquel hombre era Artigas, quien sin identificarse me salio enojado por la tardanza, sin embargo como para mi era un desconocido no le di importancia a su peladita de dientes y desde aquel instantante parece que no simpatizamos; del muelle nos fuimos a la Comandancia de Armas y por la platica que emprendió con el Comandante comprendí que Artigas no tenia la capacidad y sana intencion para cumplir su comision, pues en primer lugar empezo a aomentar el jugoso botin belico que en aquellos momentos teniamos y que él era el encargo para tomarse a Puerto Barrios, tambien le habia informado a varias otras personas que saldria para Puerto Barrios con su tropa con la cual desde la Bahia atacaria aquella importante plaza, y por estos detalles que él mismo suministraba varias personas conocidas mias, me indicaban que el plan que él indicaba para tomar a Barrios era muy deficiente y que por consiguiente era una aventura bastante arriesgada, ademas tambien hubo quien mirara unas claves que el Estado Mayor le habia entregado.

Yo hasta aquel momento desconocia las instrucciones que él tenia, pues me aseguraba que en ellas tenia la orden de que yo le acompañara hasta Barrios y desde allí seguir el avance hasta la Capital, sin embargo yo tengo aun las instrucciones que por escrito me habia entregado el Jefe de Nuestro Estado Mayor,

(2)

y no quise apartarme de ninguna de ellas, limitandome a contestarle que si Vd. lo ordenaba lo hacia con voluntad.

La desesperacion de Artigas, me daba muy mala impresion, era algo asi como que una nueva orden se aproximaba cancelando nuestra salida del Puerto de La Ceiba hacia Barrios, y despues de haber comprado algunas provisiones en completa carrera, a las 5 p.m. despegamos enfilando nuestra Nave rumbo a Barrios, pero en la travesia Ceiba-Tela, le hice convenir en que era necesario que llegaramos a Puerto Cortes con el objeto de obtener algunos datos y tambien proveernos de suficiente agua, asi lo hicimos, llegamos a Cortes a las 5 y 40 a.m. e inmediatamente visitamos al señor Comandante de Armas, quien se portó muy bien ayudanos con algunos datos, sin embargo la desesperación de Artigas se agudizaba a medida que el Sol se iba levantado, él su unico objetivo era salir de tierras Hondureñas lo mas rapido posible, la salida se atrazo un poco en Puerto Cortes, porque el piloto que traímos desde Ceiba, al darse cuenta que Artigas ordenaba que se abrieran todas las cajas para ver su contenido, y mirar que se trataba de elementos belicos, pidio permiso para ir a tierra y se escondió, y por esta razon hubo que atrasar la salida, pero el Coronel Boquin, nos consiguio a un señor que es nautico, es bastante serio como de 58 años y que conoce todos esos rincones del Golfo entre Puerto Barrios, Belice y Cortes, aquella tardanza hizo que recibiera el telegrama que me enviaron de aqui el cual recibí ya en momentos de salir, ~~el cual~~ me salvo de la segura encarcelada y posiblemente torturada en Puerto Barrios, pues Artigas se sintió molesto cuando se enteró de aquella orden pero saqué mi maletin y objetos personales.

Artigas me informó que aunque era portador de un plan que le habian entregado aquí, pero que él operaria segun otro plan que iba meditando, ~~pase~~ pues el plan que le habian entregado para operar, no daria el resultado efectivo y que por esta razon este seria completamente cambiado.

Algunos de los muchachos al aproximarse el momento de salida, empezaron a poner tristes y el mismo Artigas al enterarse del telegrama que en aquellos momentos recibí, le noté que no le habia caido ni regular.

De Cortes salieron los 28 muchachos que comandaba Artigas, mas mis empleados que componian la tripulacion, cuyos nombres son los siguientes:

Julian Alvares y Alberto Rosales.
Enaterio Guity

A las 2 y 14 minutos de la tarde del Domingo 20, la Sieta Salia conduciendo a los 28 muchachos mas su cargamento belico, el cual el Jefe Artigas habia ordenado que se sempacara allí mismo en el muellecito de Cortes.

(3º)

Yo entré hasta ayer lunes y al llegar a mi casa me informaron que Radio-America habia estado anunciando que el "SIESTA" habia sido capturado en la Bahia de Barrios y que su tripulacion tambien habia sido internada, segun la misma informacion daba a entender que la guarnicion habia hecho la captura frente al mismo Barrios.

Esta captura tiene para mí el unico significado de una venta descarada, y de la cual posiblemente Artigas actuó como agente para que ella se realizara al amparo de nuestra buena fé.

Sin mas quedo a la espera de sus ordenes.

Afmo.

H e n r i q u e