

AIR

~~PBSUCCESS/RYPAT/SECRET~~

HUL-A- 843

CIA HISTORICAL REVIEW PROGRAM  
RELEASE AS SANITIZED

19 MAY 1954

[ ]

2003

LINCOLN

Operational  
Arms Ingress Plan No. 4

Attached hereto are instructions re Arms Ingress Plan No. 4.  
These instructions are to be passed to WELLBANKS and SEQUIN.

[ ]  
JEROME C. DUNBAR

JCD/HCM/raa

19 May 1954

Attachments:

- 1 English Plan Instructions
- 1 Spanish Plan Instructions

Distribution:

- [ ] 2 w/2 atts in trip
- wasn 2 w/2 atts ✓
- Lincoln 3 w/2 atts

~~PBSUCCESS/RYPAT/SECRET~~

Dear Friend,

An operation is planned to utilize the tank cars of the Texaco Company which deliver aviation gasoline to [ ] for the purpose of transporting arms into Guatemala. The following sequence is contemplated:

1. Tank cars arrive full of aviation gas (from Puerto Barrios) at [ ] siding across the Pan American Highway from the Airport. Contact Senor A to find out when to expect these cars to be unloaded and how many to expect.
2. Texaco will unload the cars during daylight and the tank cars will remain on the siding all night. (It is possible that they will remain there empty longer than that, but usually they remain only over night.) Senor A will supply information as to when they will leave.
3. Arms which have been brought into [ ] by truck or flown in will be loaded into the empty tank cars, during the night. It is imperative that the arms be wrapped in such a manner that they can be unloaded with dispatch and that no one will have to enter the car to unload them. This will require planning to permit the packages to be withdrawn by means of a wire or a long hook on a pole. NOTE: Extreme caution must be observed to prevent explosion of the gasoline fumes in the tank car. Absolutely no smoking and no use of metal hooks or poles which might cause a spark. No one must enter the tank as fumes will overcome him almost immediately.
4. Numbers of the cars so loaded must be recorded by Senor B the same night and passed through Senor B's commo for immediate transmittal to Pepe who will transmit to Senor Y. This must be done immediately as the time factor is critical. A system of flash commo team from loading group to Senor B and to Senor B's commo must be set up for this period.
5. Senor Y will in turn transmit the numbers to his representative in the delivery location, usually Zacapa, with instructions to have the cars cut out of the train to Puerto Barrios and placed on a secure siding. Our reception teams will unload the cars the night after they have left [ ] It may be possible to hold them on the delivery siding longer than one night but that cannot be assured.
6. The unloaded cars will proceed to Puerto Barrios for loading with gasoline. NOTE: Should the reception teams be unable to unload the cars for some reason, word will be passed to our reception team in Puerto Barrios which will attempt to accomplish the unloading there, before they are reloaded. In the event that it is unsuccessful, the cars will be loaded with the arms still in them. For this reason only a small amount of arms should be placed in any one car, as a large bulk would displace a noticeable amount of gasoline.

7. It may be possible for Senor Y to route the cars loaded with gasoline (and arms) to Guatemala City and after they have delivered gas to airport there have our men remove arms.

8. As can be seen the operation depends greatly upon good communications and quick and coordinated work.

Estimado amigo,

Se planea una operación para utilizar los vagones tanques de la Compañía Texas que entregan gasolina de aviación [ ] con el propósito de transportar armas a Guatemala, se contempla el siguiente arreglo:

1. Los vagones tanques llegan llenos de gasolina de aviación (de Puerto Barrios) al apartadero de [ ] frente al Aeropuerto al otro lado de la Carretera Panamericana. Contacte al Señor A para aprender cuándo debe esperar que se descarguen estos vagones y cuántos debe esperar.
2. La Compañía Texas descargará los vagones durante la luz del día, y los vagones tanques se quedarán en el apartadero toda la noche. (Es posible que se queden allí vacíos más tiempo, pero por lo general se quedan solamente de la noche a la mañana.) Señor A suministrará información sobre cuándo partirán.
3. Durante la noche se cargarán en los vagones tanques vacíos armas que han sido traídas al [ ] por camión o traídas por avión. Es imprescindible que se envuelvan las armas de tal manera que se puedan descargar con despacho y que nadie tenga que entrar en el vagón para descargarlas. Esto exigirá que se planee para permitir que los paquetes se sequen por medio de un alambre o un gancho largo en una vara. NOTA: Se debe observar cautela extrema para impedir explosión de los vapores de gasolina en el vagón tanque. Es absolutamente prohibido fumar o emplear ganchos o varas de metal que podrían causar una chispa. Nadie debe entrar en el tanque porque será rendido por vapores casi en seguida.
4. Los números de los vagones así cargados deben registrarse para el Señor B la misma noche y pasarse a través del grupo de comunicaciones del Señor B para la transmisión inmediata a Pepe para la transmisión al Señor Y. Esto debe hacerse en seguida porque el factor de tiempo es crítico. Un sistema de mensaje rápido ("FLASH") debe establecerse entre el grupo de cargar al Señor B y al grupo de comunicaciones de Señor B, para este periodo.
5. El Señor Y a su vez transmitirá los números a su representante en la ubicación de entrega, por lo general Zacapa, con instrucciones de hacer desconectar los vagones del tren a Puerto Barrios y ponerlos en un apartadero seguro. Nuestros grupos de recepción descargarán los vagones la noche después de que hayan salido del [ ] Es posible que se puedan retener en el apartadero de entrega más de una noche, pero eso no se puede asegurar.
6. Los vagones descargados proseguirán a Puerto Barrios para cargarse con gasolina. NOTA: Si los grupos de recepción por alguna razón no pueden descargar los vagones, se informará a nuestro grupo de recepción en Puerto Barrios, el cual tratará de efectuar la descarga allí, antes

de que se vuelvan a cargar. En caso de que resulte infructuoso, se cargarán los vagones con las armas todavía adentro. Por esta razón sólo una cantidad pequeña de armas debe ponerse en un vagón, porque un gran volumen desplazaría una cantidad perceptible de gasolina.

7. Es posible que el Señor Y<sup>pueda</sup> dirigir los vagones cargados con gasolina (y armas) a Pepe y, después que hayan entregado gasolina al aeropuerto allí, hacer que nuestros hombres quiten las armas.

8. Como se puede ver, la operación depende mucho de buenas comunicaciones y trabajo rápido y coordinado.